2022

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA ȚAREI

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16|99

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
1, STRADA DONICI No. 1
BUCUREȘTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No 8.

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr français
Payement seulement par cheque en monnaie pu pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . 100 lire ital.
„ l'Allemagne . 500 lei
„ la Roumanie 500 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI · Str. Donici №1.

O nouă politică de petrol

Doi importanți conducători ai petrolului din Germania, cari conduc de fapt vânzarea și distribuția lui în această mare țară industrială, au fost în România timp de 20 zile și am avut cinstea a vorbi cu d-lor pe îndelete.

Acești doui domni, cari cunosc bine țara noastră, — unul reprezenta la noi pe timpuri interesele lui Disconto Gesellschaft și a avut mulți prieteni, iar celalt reprezenta concernul Deutsche Bank, — au dus pe atunci o luptă crâncenă pentru a asigura fiecare concernului respectiv o supremație în industria petroliferă din țara noastră.

„In Germania, astăzi, după războiul mondial, — îmi spune prietenul meu de la Disconto, — am înțeles că numai trebue să luptăm între noi pe acest teren, căci ar avea de rezultat o pierdere pentru ambele concerne. Am căzut de acord la o unire, asociind interesele lui Deutsche Petroleum (Anglo Persische Deutsche Bank) cu cele ale lui Deutsche Erdoel Gesellschaft".

Sunt cronicar imparțial și, fără a face comentarii, voi lăsa libertatea cuvântului fiecărui, căci din discuție va ieși lumină în interesul țării noastre. Nu numesc numele convorbitorilor mei, pentru că mi-au cerut-o categoric, căci venirea lor în țară la noi este în legătură cu lichidarea unor afaceri pendinte din trecut.

— „Nu am venit să cerem nimic și prin urmare nu avem dreptul a discuta sau a critica politica conducătorilor d-voastră în petrol. Totuși, fiindcă este vorba de petrolul românesc și cunoscând politica pe care o fac ambii industriași germani, mi-au făcut declarațiuni cari se rezumă în fenomenele generale ce preocupă astăzi toată lumea, adică lipsa de bani.

— „România are nevoe de bani, — mi-au spus ei, — și acești bani nu sunt în Italia, unde s'a făcut un împrumut de 200.000.000 lire italiene pentru arme și vapoare. Bani nu sunt nici în Franța, nici în Belgia nici chiar în Anglia sau Germania, ci numai în America, de unde pentru a-i căpăta va „trebue girul Germaniei", care vi-l va da cu plăcere dacă bine înțeles veți abroga art. 18 din tratatul dela Versailles privitor la confiscările averilor supușilor germani.

Războiul crud, care a distrus aproape toată lumea, a trecut, fiecare stat are interes de a se reface economicește, și mai ales România așa de crud lovită și istovită. Războiul a fost provocat din cauza unora sau a altora dar consecințele nu trebue să le poarte toate capitalurile, ce ar dori să conlucreze în România. Ori, atât timp cât art. 18 le oprește, lucrul este cu neputință.

— „In altă ordine de idei, nu ca chestiune generală financiară și economică a țărei, vă spun relativ la industria petroliferă ce vă interesează: este foarte adevărat că dispuneți de avuții frumoase și recunoaștem avântul pe care l'ați luat prin intensificarea producției. Ați clădit societăți cu capital pur românesc, cari spre lauda lor, lucrează mult și scopul este atins, aveți o producție de peste 1000 vagoane pe zi. Dar ce veți face cu derivatele lor, căci una este în legătură cu alta și dacă nu aveți organizație puternică de desfacere pe piețele mondiale, veți suferi și se va dărîma totul ce ați clădit, iar societățile mari ca Creditul Minier, I. R. D. P. și chiar societățile cu capital aliat ca Steaua Română, Concordia și altele vor fi nevoite a primi dictatura și prețurile ce vă vor oferi concernul pe care d-voastră îl detestați.

Noi am trecut prin aceste încercări și am căutat a ne emancipa în Germania de sub aceste concerne și nu numai că am cheltuit sume enorme cu organizațiile, dar am fost nevoiți prin concurență de prețuri să pirdem enorm. Astfel trebue să schimbați neapărat politica d-voastră".

Am mulțumit interlocutorilor mei și m'am îndreptat către d. Tancred Constantinescu, fostul ministru de industrie, care precum se știe a ocupat acest loc cu demnitate și cu pricepere, și am reprodus toată conversația de mai sus, la care d-sa mi-a răspuns: „Nu est eadevărat, o repet sus și tare, că noi nu voim să lucrăm cu capitalurile străine și mai ales cu cele trei concerne puternice și anume Standard Oil Comp., Royal Dutch sau Anglo-Persian, din contră voim o apropiere sinceră". Zadarnic prietenii d-tale dela Berlin, cari reprezintă astăzi pe Anglo-Persian, se tem că ne vom dărâma opera de construcție a societăților noastre cu capital românesc, din cauză că nu avem organizații în străinătate pentru desfacere.

Noi nu vom dezarma, vom merge înainte din progres în progres, din 400 vagoane producție pe zi cât era înainte de război, avem astăzi 1000 vagoane și vom ajunge curând la 2000 vagoane pe zi, căci acesta este scopul naționalizărei, ca producția de țiței să fie mare și prelucrarea să ocupe toată capacitatea de care dispun astăzi rafineriile noastre. Dar naționalizarea producției noastre merge până la Constanța: odată ce a ajuns acolo producția este „internațională" și ori cine are nevoe de ea, să vie să o cumpere. Cele trei mari concerne din lume, de care vorbiți mai sus, trebue să nu confunde politica statului cu măsurile luate din diferite necesități de apărare națională sau împărțirea terenurilor statului, la care și d-lor au fost invitați a lua parte — cu interese negustorești. E rău că din această cauză, caută să lovească în produsele societăților, cumpărându-le sub prețul mondial, pentru că acum nu sunt alți cumpărători. Această „pedeapsă" se resimte astăzi mai ales de micul producător care nu obține un procent convenabil pentru capitalul investit în sondaje".

Trebue să o știe societățile mari internaționale că ori ce acord sau tovărășie în această direcție, adică ca ele să ducă derivatele noastre pe piețele mondiale și să obțină prețuri cât de bune, prin organizațiile ce le-au obținut implicit producătorii și rafineriile noastre prețuri mai bune decât astăzi, este privită de noi cu multă simpatie și dorim o asemenea conlucrare pe care o vom proteja cu toate puterile noastre.

Iată deci o nouă politică de împăcare ce se oferă d-lor Roquefeller și Detterding pe care d-lor nu trebue să o respingă, dacă în adevăr cum se afirmă în sferele lor, caută a câștiga și nu a nimici industria petroliferă română.

Inaugurând cu această ocazie o politică chibzuită de petrol, nimeni nu mai poate acuza pe factorii conducători din partidul liberal că resping capitalurile străine sau o conlucrare folositoare cu ele.

In ce ne privește vom mai adăuga: România care în totdeauna a avut ca amici sinceri pe d-nii Dr. Salomonsohn și Solmssen ce conduc Disconto Gesellschaft și cari astăzi au legături cu Petroleum Ges., de sigur că ar putea avea un ajutor, ca prin ei să-și poată desface petrolul pe piețele străine, în condiții avantajoase.

PIERRE SOLOMON

Une nouvelle politique du pétrole

Deux des plus importants dirigeants d'entreprises pétrolifères de l'Allemagne nous ont visité ces jours-ci. J'ai eu plusieurs entrevues avec ces deux personnages de marque qui dirigent la vente et la distribution du pétrole et de ses dérivés en Allemagne.

Ces deux specialistes connaissent bien notre pays; l'un d'eux a representé autrefois chez nous les interêts de la Disconto Gesellschaft, et s'est fait beaucoup d'amis, l'autre representait les interêts du concerne „Deutsche Bank". Tous les deux ont beaucoup lutté pendant ce temps. pour assurer chacun à son concerne la suprematie dans l'industrie pétrolifère roumaine.

— „En Allemagne, me dit mon ami de la Disconto, depuis la guerre, nous avons compris que nous ne devions plus lutter entre nous sur ce terrain, puisqu'il en résulterait une perte pour les deux concernes. Nous sommes tombés d'accord et nous avons associé les interêts de la Deutsche Petroleum (Anglo-Persian Deutsche Bank) avec ceux de la Deutsche Erdoel-Gesellschaft.

Je relate les faits tels quels impartiellement et sans faire des commentaires je laisserai la liberté de la parole à chacun de mes interlocuteurs: aussi ai-je l'impression qu'il en ressortira la vérité claire dans l'interêt de notre pays. Je ne puis donner les noms des deux pétrolistes qui m'ont demandé formellement une discretion absolue d'autant plus que leur visite chez nous n'a rien d'officiel, et n'avait pour objet que la liquidation des anciennes affaires encore pendantes.

— „Nous ne sommes pas venus pour vous demander quelque chose; nous n'avons pas le droit de discuter ou de critiquer la politique pétrolifère de nos dirigeants.

Cependant, parcequ'il s'agit du pétrole roumain, et qu'ils connaissaient mes vues en matière de politique pétrolifère, les deux industriels allemands m'ont fait certaines declarations qui se résument dans les phenomènes généraux préoccupant aujourd'hui tout le monde c'est-à-dire la crise de numéraire

— „La Roumanie m'ont-ils dit, a besoin de fonds; or ceux-ci n'existent point en Italie, où l'on a fait un emprunt de 200.000.000 lir. italiennes necessaires à votre armement et à vos vapeurs, ni en France, ni en Belgique, ni même en Angleterre ou en Allemagne mais seulement en Amérique. Pour obtenir ces fonds il faut à la Roumanie „la garantie de l'Allemagne" qui vous la donnera certes avec plaisir, au cas bien entendu ou vous accepterez d'abroger l'art. 18 du traité de Versailles, relativement à la confiscation de l'avoir des biens allemands.

La guerre qui a tant fait souffrir le monde entier est deja passée et chaque Etat a tout interêt de se refaire économiquement. La Roumanie qui a été si cruellement frappée est dans la même situation. La guerre a été provoquée par les uns ou par les autres, mais les conséquences ne doivent pas être suportés par tous les capitaux désireux de colaborer en Roumanie. Or, autant que l'art. 18 existe, cette chose est impossible.

— „Dans un autre ordre d'idées, pas comme question générale financière et économique du pays, je veux vous dire rélativement à l'industrie pétrolifère qui vous intéresse tant, qu'en effet vous disposez de grandes richesses et que c'est un très bel effort celui que vous avez realisé en intensifiant la production en créant des sociétés au capital purement roumain, et en portant votre production à plus de 1.000 vagons par jour. Cependant que ferez-vous avec les derivés de cette grande production? Il ne s'agit pas uniquement de produire; encore faut-il organiser les moyens de vendre sur les marchés mondiaux sans quoi vous perdrez tout ce que vous avez fait et les grandes société comme le „Credit Minier", l'„I. R. D. P." et même celles au capital allié comme la „Steaua Romana", „Concordia" et les autres seront obligées d'accepter la dictature et les prix offert par le concerne que vous detestez tant.

Nous avons déjà traversé touts ces phases et avons fait de notre mieux pour nous émanciper de ces concernes en Allemagne, malgré ce que nous ont couté les organisations et ce que nous avons perdu à cause de la concurrence des prix, aussi j'estime que vous devriez changer complètement votre politique.

J'ai remercié mes interlocuteurs et communiqué cette conversation à M. Tancrède Constantinesco, ancien ministre de l'industrie et spécialiste dans ces questions. L'ancien ministre m'a repondu: „Il n'est pas vrai et je vous l'affirme à haute voix, que nous ne voulons pas collaborer avec les capitaux étrangers, et surtout avec les trois concernes. Tout au contraire nous désirons une collaboration sincère avec le capital étranger. C'est sans raison que vos amis de Berlin, qui représentent la Anglo-Persian craignent l'echec de notre œuvre au capital roumain, faute d'organisation à l'étranger, pour la vente.

Nous ne desarmerons pas mais progreseront de jour en jour. La production est passée de 400 vagons par jour à 1.000 vagons et nous deposseront bientôt le chiffre de 2.000 vagons, puisque un des buts de la nationalisation, est l'augmentation de la production de pétrole brut afin que la capacité de raffinage de nos raffineries soit totalement occupée.

Cependant la nationalisation de notre production va seulement jusqu'à Constantza; une fois arrivée là-bas la production devient internationale Il ne reste qu'à venir chercher nos produits à Constantza.

J'ajoute encore que les trois grands concernes mondiaux ne doivent pas confondre la politique de l'Etat avec les mésures dictées par la défense nationale ou la repartition de terrains de l'Etat, à laquelle ils ont été aussi invités à participer, avec les interêts commerciaux

Il n'est pas loyal de frapper les produits des sociétés en les achetant à des prix inférieurs aux prix mondiaux, parcequ'il n'y a pas aprésent d'autres acheteurs. Les suites de cette vengeance sont dûres surtout pour le petit producteur, qui ne peut pas obtenir le prix convenable pour le capital investi dans les sondages".

Les grandes sociétés internationales doivent savoir que tout accord ou collaboration dans cette direction, c'est-à-dire ayant pour objet le transport de nos derivés sur les marchés mondiaux, et l'obtien des bons prix, par leur organisations — ce qui permettra à nos producteurs et à nos raffineries de bénéficier également de prix meilleurs — sera considérée chez nous avec beaucoup de symphatie; nous désoirons même une telle collaboration, que nous protegerons de notre mieux.

Voilà donc une nouvelle occasion de reconcilliaton avec MM. Roquefeller et Detterding qu'ils ne devraient pas repousser, si en effet comme ils l'affirment, ils ne cherchent pas a détruire l'industrie pétrolifère roumaine.

Inaugurant à cette occassion une politique sérieuse de pétrole, personne ne pourra accuser les chefs du parti libéral de refuser les capitaux étrangers ou leur collaboration honnête.

Nous autres nous estimons que la Roumanie qui a toujours compté sur l'amitié du dr Salomonsohn et Solmssen anciens directeurs de la Disconto Gesellschaft et ayant aujourd'hui des liaisons avec le Pétroleum Ges., peut être réelement aidée par ces amis particulièrement bien placés pour favoriser les conditions de vente du pétrole roumain sur les marchésétrangers.

PIERRE SOLOMON

Industria de petrol în anul 1926

Industria română de petrol a trecut în anul 1926 prin grele încercări. Ele n'au provenit nici din cauza rezultatelor forajelor, cari au fost excelente, nici din cauza unor dificultăți de ordin intern. Dimpotrivă, am putea spune că în această privință am avut un an bun.

In adevăr, producția a crescut, îndoindu-se într'un scurt timp și atingând 1000 vagoane pe zi, ceiace nu poate de cât să mulțumească pe toți acei cari au făcut importante jertfe cu foragiile. Iar în ce privește Statul, în acest an, a căutat să mai ușureze sarcinile ce apăsau industria de petrol, guvernul având chiar în program suprimarea totală a taxelor de export. Din nenorocire însă „scăderea prețurilor" la petrol și derivate a venit din senin, distrugând toate bunele efecte ale unui progres rapid.

Intreprinderile de petrol au văzut dispărând cele mai multe din avantajele obținute printr'o muncă grea și grele sacrificii.

Țițeiul a ajuns dela 32.000 lei la 17.000 lei și, în pierdere, micii producători au fost siliți să vândă. A fost o adevărată derută care a avut o dureroasă repercusiune și asupra valorilor petrolifere în bursele noastre.

Atunci s'a simțit insuficiența mijloacelor noastre de transport și dezorganizarea completă a vânzărei produselor românești. Venind în concurență cu petrolul rusesc și cel american până în țările cele mai apropiate de noi, n'am putut rezista la prețurile de concurență nici prin transporturi regulate și în cantități suficiente, nici prin superioritatea produselor.

Am fost ușor goniți de pe multe piețe din Orient, derivatele noastre având un preț de cost mult mai ridicat decât cele rusești și americane, deci neputând veni în concurență de prețuri la desfacere, mai ales în timpul unei astfel de scăderi generale.

In ce privește transporturile atât în țară cât și la export, au fost mai slabe ca anul trecut. Astfel în țară vagoanele kazane s'au împuținat și n'au fost înlocuite. Consumul intern, supapa de siguranță care ar putea să mai micșoreze marile stokuri ale producătorilor, nu poate crește din cauză că multe regiuni ale țărei, în special cele periferice, nu pot fi aprovizionate suficient și deci fac o forțată economie. In ce privește exportul, cu toate că s'au făcut sforțări pentru a- [illegible] conductelor și înmulțirea trenurilor de petrol spre Constanța și Giurgiu, — merge de asemenea greu din cauza lipsei de capacitate a porturilor și din cauza scăderii continue a adâncimei în portul Constanța un de tankurile mari, moderne, nu mai pot acosta.

Se impun desigur măsuri în această direcție, după cum se impun în multe altele. Dar la rândul lor intreprinderile de petrol au și ele obligațiuni pentru a eși din situația în care găsesc.

Astfel trebue să se organizeze cu orice preț o rafinare mai modernă decât acea actuală și o ameliorare a produselor ce se obțin, odată cu o eftenire a prețului de cost, prin diverse economii.

Trebue deasemenea să înceteze antagonismul dintre rafinerii și micii producători; beneficiile rafineriilor nu trebuesc luate pe spatele micilor producători, căci astfel, producția se va micșora și ele își taie singure posibilitatea unei aprovizionări lesnicioase.

Rafineriile trebuesc să lupte ca să câștige în comerțul liber al unor derivate de calitate superioară.

Contrar se va recurge la exportul de țiței care, va avea de rezultat o creștere a prețului acestui produs.

In ce ne privește, dat fiind că socotim că în curând producția va crește atât de mult încât capacitatea de rafinare și de înmagazinare a fabricilor noastre va fi întrecută, nu vedem nici un inconvenient pentru exportul de țiței.

In orice caz, pentru anul 1927, statul are datoria să-și precizeze mai bine politica de degrevare a industriei de petrol și să se îngrijească de transporturile produselor, atât prin ameliorarea conductei cât și prin complectarea parcului de vag. kazane și creiarea de noui trenuri de petrol.

In ce privește producătorii mari și mici, sacrificiile ce le-au făcut până acum și acele ce le vor mai face, sperăm că vor fi mai bine răsplătite.

R. C.

L'Industrie de pétrole en 1926

L'Industrie roumaine de pétrole a traversé en 1926 une période de rudes épreuves qui ne sont ni le résultat des forages excellents, ni la suite des difficultés d'ordre intérieur. Nous pouvons affirmer au contraire que nous avons eu une bonne année.

En effet la production a augmenté, et même doublé atteignant le chiffre de 1.000 vag. par jour, ce qui ne peut que satisfaire tous ceux qui ont fait des sacrifices pour forer. En ce qui concerne l'Etat, il a essayé de faciliter les charges qui pesaient sur l'industrie du pétrole, le gouvernement ayant même inscrit dans son programme la supression totale des taxes d'exportation. Malheureusement la baisse des prix du pétrole et de ses derivés a detruit tous les bons résultats d'un progrés rapide. Les entreprises de pétrole ont vu disparaître la plupart des avantages obtenus par un rude labeur et des lourds sacrifices. Le pétrole brut est passé de 32 000 à 17.000 et les petits producteurs se sont vus obligés de vendre à perte. Ce fut une vraie déroute ayant une douloureuse répercussion aussi sur les valeurs pétrolifères dans nos Bourses.

C'est alors qu'on à ressenti toute l'insuffisance de nos moyens de transport et les suites de la totale desorganisation de la vente des produits roumains. Devant la concurrence des pétroles russes et américain nous n'avons pas pu résister aux prix de concurrence ni par des transports réguliers ni par des quantités suffisantes, ni même par la supériorité des produits. Nous avons été aisément chassés de beaucoup de marchés de l'Orient, nos derivés revenant à des prix de coût plus elevé que les produits russes et américains; ne pouvant par conséquence entrer en concurrence de prix surtout pendant une telle crise de baisse des prix.

En ce qui concerne les transports tant pour la consommation intérieure que pour l'exportations ils ont été beaucoup plus faibles que l'année passée. Le nombre des vagons citernes a diminué, et les vagons defauts n'ont pas été remplacés. La consommation à l'intérieur, cette soupape de sureté pouvant faire diminuer les grands stoks des producteurs, ne peut augmenter parce que bon nombre de régions du pays et surtout les régions plus éloignées ne peuvent être suffisament approvisionnées et font une économie forcée. En ce qui concerne l'exportation, malgré les efforts faits pour améliorer les conduites et augmenter le nombre des trains pétroliers vers Constantza et Giurgiu, il se fait aussi très difficilement à cause du manque de capacité des ports, et par suite de la baisse continuelle de la profondeur du port de Constantza où les grands tanks modernes ne peuvent plus mouiller.

Il faut certainement faire quelque chose pour mettre fin à cette situation comme à tant d'autres.

Les entreprises de pétrole ont à leur tour l'obligation de sortir de cette situation d'organiser à tout prix, un système de raffinerie plus moderne afin d'améliorer les produits obtenus ainsi que la baisse des prix du coût, par diverses économies Il faut aussi que l'antagonisme entre les raffineurs et les petits producteurs prenne fin; le bénefice des raffineurs ne doit pas être réduire celui des petits producteurs, sans quoi la production baissera et les raffineries diminueront ellss-mêmes la possibilité d'un approvisionement facile. Les raffineries doivent lutter pour acquerir des nouveaux debouchés dans le libre commerce et cela ne sera possible qu'en produisant des dérivés de qualité supérieures. Si non il faudra recourir à l'exportation du pétrole brut, ce qui provoquera une hausse du prix de ce produit.

En ce qui nous concerne, étant d'avis que la production augmentera bientôt et que la capacité de raffinage et d'entrepôt de nos fabriques depassera celle d'aujourd'hui nous ne sommes point hostiles à l'idée de l'exportation du pétrole brut.

En tout cas, l'Etat doit mieux préciser pour 1927 la politique de degrevation de l'industrie du pétrole et avoir soin du transport des produits, de l'amélioration de la conduite ainsi que de completer le parc de vagons-citernes et d'organiser de nouveaux terrains pétrolifères.

En ce qui concerne les petits et ces grands producteurs, les sacrifices qu'ils ont fait jusqu'à present sent ainsi que ceux qu'ils feront, permet d'esperer qu'ils seront mieux récompensés.

R. C.

Societatea Anonimă ANGLIA
FABRICA DE CABLURI DE OȚEL
PLOEȘTI
O bază a calităței bună a cablurilor noastre. Noi lucrăm de 20 ani în centrul Industriilor Petrolifere și știm exact care construcții sunt de aplicat.

Spre o înțelegere financiară cu Germania

D. Herbert Gutmann, director general la „Dresdner Bank", cunoscut și puternic financiar german, a fost câteva zile în București.

D-sa a dat următorul interview ziarului „Argus":

„Vizita mea în România, a spus d. H. Gutmann, are un caracter privat. In calitatea mea de director al băncei „Dresdner Bank" am venit să fac o vizită sucursalei din București.

In afară de aceasta, am mai venit să culeg câteva păreri ale personalităților din lumea financiară, indiferent de culoarea politică, asupra modalității de a aranja câteva chestiuni pendinte de marile instituții financiare din Germania, în legătură cu aplicarea tratatului dela Versailles.

Intre aceste chestiuni, continuă d. Herbert Gutmann, figurează și aceea a lichidărei bancnotelor Băncei Generale, emise pe timpul ocupației.

In acest scop am avut întrevederi cu d-nii Ion Mitilineu, Manoilescu, Vintilă Brătianu, Oromolu, Virgil Madgearu, Mihail Popovici, Dr. Lupu, I. Răducanu și general Averescu.

✦

Asupra rezultatului acestor demersuri d. Herbert Gutmann n'a mulțumit să spună:

— Am reușit să cunosc părerile și punctele de vedere ale acestor personalități politice. E tot ce m-a interesat, întrucât n'am avut un mandat de a trata lichidarea biletelor „Băncei Generale".

✦

După informațiile noastre particulare, din întrevederile avute, d. Herbert Gutmann, a ajuns la concluzia că nu există mari deosebiri de vederi în ce privește aranjarea acestei chestiuni, la toți specialiștii partidelor noastre.

— Intenția noastră, continuă d. Herbert Gutmann, este de a ajunge la un aranjament amiabil, care nu poate fi decât în interesul celor două țări.

Aplicarea planului Dawes, ridică totuș câteva dificultăți, în ce privește lichidarea biletelor Băncei Generale. Clauzele acestui plan ne opresc de a face plăți în aur, în afară de condiții cu totul excepționale.

In cazul biletelor Băncei Generale, juriștii noștri spun că navem obligația de a face aceste plăți în conformitate cu planul Dawes și că lichidarea biletelor Băncei Generale e o simplă afacere diplomatică.

România de altă parte are tot interesul de a lichida cât mai grabnic, această chestiune, și va beneficia cu atât mai repede de sprijinul financiar al Germaniei și al marilor puteri, conchide d. Herbert Gutmann.

✦

D. Herbert Gutmann s'a întors diect la Berlin

In legătură cu demersurile făcute de d. Herbert Gutman, aflăm că peste câteva zile va pleca la Berlin și d. Gerhardt von Mutius, ministrul Germaniei la București pentru a relata guvernului său în ce condițiuni se va putea ajunge la un aranjament financiar.

Vers un accord financier avec l'Allemagne

M. Herbert Gutmann, directeur général de la „Dresdner Bank" un des financiers allemands les plus connus et les plus puissants est resté quelques jours à Bucarest. A cette occasion M Gutmann a fait au journal „Argus" les déclarations suivantes:

„Ma visite en Roumanie a un caractère privé. En tant que directeur de la Banque „Dresdner Bank" je suis venu visiter la succursale de Bucarest, et entendre l'opinion des personnalités du monde financier, indifferement du parti politique, sur la manière d'arranger certaines questions pendantes des grandes institutions financière de l'Allemagne, en liaison avec l'application du traité de Versailles.

Parmi ces questions continue M. Gutmann, il y a aussi celle de la liquidation des billets de Banque de la Banque Génerale, émises pendant l'occupation.

J'ai eu, à ce sujet une entrevue avec MM, Ion Militineu, Manoilesco, Vintilă Brătianu, Oromolu, Virgil Madgearu, Mihail Popovici, Dr. Lupu, I. Răducanu et général Averesco.

✦

Quant au résultat de ces démarches, M. Herbert Gutmann s'est contenté de dire:

— J'ai reussi à connaire l'opinion et les points de vues de ces personnalités politiques. N'ayant pas été chargé de traiter la liquidation des billets de la „Banque Générale" je me contente d'enregistrer ces avis.

✦

D'aprés nos informations particulierès, M. Gutmann est arrivé à la conclusion qu'il n'existe pas de trop grandes différences de vues entre les spécialistes de nos partis politiques ce qui concerne l'arrangement de cette question.

— Notre intention, continue-t-il, est d'arriver à un arrangement à l'amiable qui ne peut être que dans l'interêt des deux pays.

L'application du plan Dawes provoque cependant certaines difficultés, concernant la liquidation des billets de la Banque Génerale les clauses de ce plan nous empêchant de faire des payements en or, si ce n'est dans les conditions tout à fait exceptionelles.

Dans le cas des billets de la Banque Générale, nos hommes de loi disent que nous n'avons pas d'obligation de faire ces payements conformément au plan Dawes et que la liquidation des billets de la Banque Générale est une simple affaire diplomatique,

La Roumanie a d'autre part l'interêt de liquider cette affaire aussitôt que possible; ce qui lui permettra de bénéficier de l'appui financier de l'Allemagne et des grandes Puissances.

✦

M. Gutmann est rentré directement à Berlin. En liaison avec les demarches faites par M. Gutman, nous sommes informés que dans quelques jours, M. Gerhardt de Mutius, ministre de l'Allemagne à Bucarest, se rendra à Berlin pour exposer à son gouvernement, les conditions dans lesquelles on pourra arriver à un arrangement financier.

Lupta pentru petrol

de Victor Slavescu

Problema mondială a petrolului primește o înfățișare nouă, când intră în linie capitalismul și puterea de organizare a Angliei. Amestecul englez în petrol face să se închidă, ceeace se numea „desvoltarea pacifică a industriei petrolifere", pentru a se angaja cea mai formidabilă luptă de stăpânire, acaparare, și supremație din câte cunoaște istoria economică a omenirii. Necesități de ordin economic, determină Anglia, atunci când debutează în lupta pentru petrol, să adopte ceeace se cheamă o politică tare, pentru că petrolul, subt diferitele lui derivate, condiționând în reaga viață economică engleză, Anglia nu putea să nu-și asigure o situație limpede și puternică în acelaș timp, față de ceilalți concurenți primejdioși. Oamenii de afaceri englezi, îndată ce și-au dat seamă de însemnătatea petrolului, au știut să recupereze tot timpul pierdut, ajutați — trebuie să adăugăm imediat— de o politică de Stat din cele mai energice.

Politica petroliferă engleză este legată de desvoltarea marelui grup financiar anglo-olandez, cunoscut sub numele de „Royal-Dutch-Shell" Mai întâiu, ca firmă olandeză, „Royal Dutch" își începe activitatea, prin 1890, cu un capital de 1.300.000 florini, prin a achiziționa terenuri și concesiuni petrolifere în Indiile olandeze. In scurtă vreme, sub conducerea lui Detterding — un Rockfeller european — această intreprindere olandeză egalează trustul american Standard Oil. In ce privește organizarea și răspândirea ei comercială mondială. Ridicarea lui „Royal Dutch" nu putea lăsa indiferent pe Standard Oil, și după ce în 1898 încearcă a înțelegere pacifică, angajează cu ea în anii următori o luptă de prețuri, determinând pe Royal Dutch să-și reducă dividendele dela 52 la sută la 6 la sută.

In timpul acesta se ridicase în Anglia o nouă firmă „Shell Transport", care de prin 1900, câștigase terenuri petrolifere în Borneo. Față de concurența comună a lui Standard Oil, cele două companii, engleză și olandeză, stabilise în 1907, o convențiune, pe baza unei comunități de interese, așa încât dela această dată, grupul anglo-olandez Royal-Dutch-Schell acționează în lupta mondială a petrolului, dacă nu ca o organizație unică, dar cel puțin ca o organizație având obiective și un plan directiv comun, după caracteristica lui Bérenger. Pe baza acestei convențiuni grupul anglo-olandez se reorganizează complectamente, adaptându-se nouilor condițiuni generale. Creiază o serie de societăți speciale, care se ocupă, cu rafinajul, tranportul, exploatarea petrolului, în diferite puncte, deținând în mâinele sale participațiuni de capital așa în cât să poată exercita controlul cel mai apropiat. O parte directă la activitatea industrială petroliferă nu ia Royal-Dutch-Shell; de fapt acest grup, este o uniune de grupări financiare legate prin posesiunea comună a unui număr de acțiuni a numeroase societăți petrolifere. Royal Dutch are un capital de 100 milioane florini; Shell are un captal de 5 milioane livre sterline. Impreună, acest grup controlează societăți având un capital de 22 miliarde, în anul 1909, posedă o flotă comercială de 1.400.000 tone, producând, rafinând și transportând 15.000.000 tone, perol pe an. Astăzi, nu există țară, pe întregul glob pământesc, care să posede zăcăminte de petrol, în care Royal-Dutch-Shell să nu aibă interese, reprezentate sub forma de diferite societăți. In România posedă o importantă participare la „Astra Română". In insulele Neerlandeze dispune de 98 la sută din producțiune. Mai posedă apoi întinse și importante participațiuni în Rusia, Mexico, Egipt și chiar în Statele-Unite (în Texas și Oklahoma), reprezentând pentru trustul american, o formidabilă concurență.

(Urmare în numărul viitor)

La lutte pour le pétrole

par Victor Slavesco

Le problème mondiale du pétrole prit un nouvel aspect lors des l'intervention du capitalisme et de la puissance d'organisation des anglais. L'imixtion des anglais dans le pétrole determine la fin de ce qu'on nommait „le développement pacifique de l'industrie pétrolifère" pour laisser s'engager la plus formidable lutte de domination, accaparement et suprematie, qu'a jamais connue l'histoire économique du monde entier. Des nécessités d'ordre économique, déterminent l'Angleterre, alors qu'elle débute dans la lutte pour le pétrole, d'adopter ce qu'on appelle une politique forte, parceque le pétrole sous ses différents derivés interessant de prés toute la vie économique de l'Angleterre, cet Etat ne pouvait ne pas s'assurer une situation nette et puissante, vis-à-vis des concurrents dangereux. Les hommes d'affaires anglais, sitôt qu'ils se sont rendus compte de l'importance du pétrole, ont su récuperer le temps perdu, avec le concours — il faut le reconnaître — d'une politique d Etat des plus énergiques.

La politique pétrolifère anglaise dépend du développement du grand groupe anglo-hollandais, connu sous le nom de „Royal-Dutch-Shell". D'abord comme firme hollandaise, la „Royal Dutch" comence son activité, en 1890, au capital de 1 millions 300.000 florins par l'acquisition de terrains et concessions pétrolifères aux Indes néerlandaises. Peu de temps après sous la direction de M. Detterding — un Rockfeller européen — cette entreprise hollandaise égale le trust américain Standard Oil. en ce qui concerne son organisation et son expansion commerciale mondiale. Les progrés de la Royal-Dutch ne pouvaient ne pas intéresser la Standard Oil, et aprés avoir essayé de conclure en 1898 un accord pacifique avec la Royal Dutch, la Standard Oil engage avec la première une lutte de prix qui oblige la société anglo-néerlandaise de réduire ses dividendes de 52% à 6%.

Pendant ce temps, une nouvelle firme se developpait en Angleterre: la „Shell Transport", qui obtint en 1900, des terrains pétroliers dans le Borneo. Etant donné la concurrence commune de la Standard Oil, ces deux compagnies hollandaise et anglaise conclurent en 1907 une convention sur la base de la communauté d'interêts, aussi à partir de cette date le groupe anglo-hollandais Royal-Dutch-Shell, compte dans la lutte mondiale du pétrole, sinon comme une organisation unique, au moins comme une organisation ayant des buts et un plan d'activité commun, d'aprés la caractéristique de Bérenger. Sur la base de cette convention, le groupe anglo-hollandais Royal-Dutch Shell, se réorganise complétement, s'adaptant aux nouvelles conditions générales. Il crée une série de sociétés spéciales, qui s'occupent du raffinage, transport, de l'exploitation du pétrole, dans différents points, detenant des participations de capital. à fin de pouvoir exercer le contrôle le plus régulier. La Royal-Dutch-Shell ne participe pas directement à l'activité industrielle pétrolifère; au fait ce groupe est une union de groupes financiers liés par la possession commune d'un nombre d'actions de nombreuses sociétés pétrolifères La Royal Dutch possède un capital de 100.000.000 florins; la Shell de 5.000.000 l. st.; ensemble ces deux groupes controlent des sociétés ayant un capital de 22 milliards en 1909, et possède une flotte commerciale de 1.400.000 tonnes, produisant, rafinant et transportant 15 000 000 tonnes de pétrole par an. Il n'existe pas aujourd'hui un pays possèdant des gisements pétrolifères où la Royal-Dutch-Shell n'ait pas des interêts répresentés par des différentes sociétés. En Roumanie ce groupe possède une importante participation à l'„Astra Română". Dans les Iles Néerlandaises elle dispose de 98% de la production. D'autres participations importantes en Russie, en Méxique, Egypte et même aux Etats-Unis (Texas et Ocklahoma) représentent pour le trust américain, une formidable concurrence.

(La suite dans le prochain numéro)

40626

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL „UNIREA" STR. GENERAL BERTHELOT No. 04

TELEFON [illegible]

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ŞI PACURA EXPEDIATE IN TOATĂ ŢARA ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA" — BUCUREŞTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI din Europa Orientală CERNA-VODA
CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000

Ciment Portland artificial „POD"
îndeplinind cu prisosinţă toate condiţiunile caetelor de sarcini ale autorităţilor.
Cel mai recomandat pentru beton armat

Super Ciment „POD" cu întărire repede şi mare rezistenţă.
SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

„FORAKY ROMANEASCA"
SOCIETATE ANONIMA PENTRU SONDAJE ŞI INTREPRINDERI MINIERE
DIRECŢIA: Ploeşti, B-dul Independenţei, 7
Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti
SONDAJE IN ACORD ŞI IN PARTICIPAŢIE PUŢURI DE MINĂ SI GALERII în orice terenuri prin orice sisteme
FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ŞI PENTRU PUŢURI DE MINA DIN UZINELE
„FORAKY"
Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage
Bruxelles, 24 rue de l'Asociations
Reprezentanţa generală pentru România:
I. KOPPES
Ploeşti — Str. G. Radovici No. 1 — Ploeşti

„ASTRA"
Prima Fabrică Română de Vagoane şi Motoare S. A.
Licenţa exclusivă de fabricaţiuni în România-Mare pentru cazane moderne cu inaltă tensiune
CAZANE SECŢIONALE SISTEM „GEFIA"
pentru presiune de regim până la 32 atm.
Pentru oferte a se adresa:
Direcţiunei Generale
Bucureşti, Str. Lascăr Catargiu 11 sau
Reprezentanţei Generale:
S. A. R. de Investiţiuni şi Furnituri, Bucureşti Str. Paris 4 bis

„JMTAG"
SOCIETATE INTERNAŢIONALA DE MAŞINI ŞI UNELTE DE SONDAJ
SOCIETATE ANONIMĂ
LANDAU-PFALZ (PALATINAT) (GERMANIA)
Materiale şi Instalaţiuni de foraj
pentru orice adâncime sistem Pensilvan, Canadian hydraulic precum şi combinate
— DEPOZIT PERMANENT DE TOATE SCULELE —
Şi materialele necesare pentru sondaj
— BURLANE DE SONDAJ —
Locomobile, Pompe şi Prese hydraulice
INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE ATELIERE
Turnuri de sondă şi barăci în lemn şi metal
EXECUTA SONDAJE IN ACORD
Participă şi în întreprinderi noui

La production actuelle de la Roumanie

Voici d'aprés les données officielles, la production de la Roumanie, par entreprises, chantiers et districts ainsi que le chiffre des sondes et leur production au 1-er Décembre 1926.

Ce tableau permet de se faire une idée sur le progrés realisé par notre industrie pétrolifére aprés guerre.

En tenant compte du fait qu'on travaille actuellement a 546 nouvelles sondes sur divers chantiers du district de Prahova, 81 sondes dans la district de Dàmboviţa; 27 dans celui de Buzău, 10 dans celui de Bacău, on aura une idee plus exacte encore du dévellopement de l'industrie pétrolifère chez nous et de l'importance de la Roumanie comme pays producteur de pétrole.

Voici la production générale de pétrole brut du pays, avec les entreprises travaillant actuellement chez nous.

District de Prahova

Chantier de Moreni

„Creditul Minier"	produit journel.	1.543.970 kgr	de 39 sondes
„Astra Română"	„ „	950.800 „	„ 70 „
„Romăno Americană"	„ „	162.320 „	„ 24 „
„Aquila Franco Română"	„ „	47.070 „	„ 6 „
„I. R. D. P."	„ „	118.510 „	„ 19 „
„Unirea"	„ „	39.060 „	„ 2 „
„Steaua Română"	„ „	516.630 „	„ 6 „
„Stavr. Moreni Oil Propr. Ltd"	„ „	101.190 „	„ 4 „
„Roum. Cons. Oilf. Ltd"	„ „	147.500 „	„ 7 „
„Orion"	„ „	43.400 „	„ 2 „
„Colombia"	„ „	94 310 „	„ 9 „
„Pétrol Bloch"	„ „	5.000 „	„ 1 „
„Dacia Romano Petr. Sy. Ltd	„ „	52.240 „	„ 3 „
„Inter Omnium Pétrolifer"	„ „	800 „	„ 1 „
„Minerva-Lemoine"	„ „	8.060 „	„ 1 „
„Minerva-Gallia"	„ „	19.400 „	„ 1 „
„Cometa"	„ „	8,000 „	„ 1 „
„Sospiro"	„ „	11,800 „	„ 2 „

La production quotidienne du chantiel de Moreni est donne 3.870.060 kilos de 198 sondes en production.

Chantier de Buştenari Călinet-Grăuşor

„Steaua Română"	produit journel.	32.660 kgr.	de 36 sondes
„Traian Roum. Oil. Cy Ltd	„ „	6.040 „	„ 8 „
„Anglo Roum. Petr Cy Ltd	„ „	110 „	„ 2 „
„Roum. Consol Oilfields Ltd	„ „	1.050 „	„ 2 „
„Colombia"	„ „	11.900 „	„ 18 „
„Sirius (Internationala)	„ „	680 „	„ 3 „
„Concordia"	„ „	64.350 „	„ 49 „
„Aquila Franco Română"	„ „	7.830 „	„ 19 „
„Prahova"	„ „	6 260 „	„ 10 „
„Victoria"	„ „	4.680 „	„ 7 „
„Cometa"	„ „	5.420 „	„ 8 „
„Petrol Block"	„ „	1.600 „	„ 3 „
„Craiova"	„ „	2.420 „	„ 4 „
„Petroles de Buştenari	„ „	9.600 „	„ 9 „
„Duplex"	„ „	15 630 „	„ 14 „
„Apollo"	„ „	14.280 „	„ 4 „
„Geonafta"	„ „	8.000 „	„ 4 „
„Măceş"	„ „	900 „	„ 1 „
„Petrolul"	„ „	560 „	„ 3 „
„Royale de Pétrole	„ „	18.930 „	„ 4 „
„Stella Petroliferă"	„ „	1.230 „	„ 1 „
„Coroana Română"	„ „	1.940 „	„ 3 „
„Franco Română (Prospero)	„ „	3.640 „	„ 2 „
„Dacia Romàno Petr. Synd."	„ „	10.910 „	„ 3 „
„Morenii (Stejar)"	„ „	350 „	„ 2 „
„Petrol Latina"	„ „	480 „	„ 2 „
„Romana"	„ „	800 „	„ 1 „
„Telega Moreni"	„ „	4.580 „	„ 2 „
„Soc. des Petroles Roumains	„ „	2.440 „	„ 3 „
„Geta"	„ „	580 „	„ 1 „
Expl. „Grăuşor"	„ „	5.870 „	„ 2 „
„ „Plutus"	„ „	4.660 „	„ 2 „
„ „Făgăraş"	„ „	4.840 „	„ 3 „
„ „Săcele"	„ „	1.280 „	„ 2 „
„ „Neptun"	„ „	460 „	„ 2 „
„ „Mărăşeşti"	„ „	710 „	„ 1 „
„ „Mircea"	„ „	2.740 „	„ 3 „
„ „Burloi"	„ „	1.420 „	„ 1 „
„ „Cobica"	„ „	900 „	„ 2 „
„ „Sta Ana"	„ „	1.400 „	„ 3 „
„ „Otilia"	„ „	330 „	„ 4 puits
„ „Miron"	„ „	100 „	„ 1 „
„ „Dinu"	„ „	270 „	„ 2 „
„ „Icnica"	„ „	3.830 „	„ 2 sondes
„ „I. H. A."	„ „	1.790 „	„ 1 „
„ „Petruţa"	„ „	11 800 „	„ 3 „
„ „Flora"	„ „	930 „	„ 1 „
„ „Izbânda"	„ „	1.300 „	„ 3 „
„ „Germano-Romàna	„ „	1.660 „	„ 1 „
„ „Regina"	„ „	850 „	„ 2 „
„ „Griviţa"	„ „	1.000 „	„ 1 „
„ „Mira"	„ „	520 „	„ 1 „
„ „Doiniţa"	„ „	840 „	„ 1 „
„ „Vulcanul Petrolifer"	„ „	360 „	„ 1 „
„ „Orizontul"	„ „	1.120 „	„ 2 puits
„ „Vezuviul"	„ „	520 „	„ 2 „
„ „Trandafirul"	„ „	1.280 „	„ 1 sondes
„ „Titi" (Mitică I. Pavelescu)	„ „	2.630 „	„ 2 „
„ „Lenuţa" (Mitică I. Pavelescu)	„ „	700 „	„ 1 „
„ „Elena Petroliferă"	„ „	930 „	„ 1 „
„ „Mimi"	„ „	520 „	„ 2 „
„ „Sporul"	„ „	830 „	„ 2 „
„ „Dor de Muncă"	„ „	500 „	„ 1 „
„ „Călinetul"	„ „	300 „	„ 1 „
„ „Succesiunea"	„ „	8.130 „	„ 3 „
„ „Elena Gr. Georgescu"	„ „	5 140 „	„ 14 „
„ „Rădulescu, Zerlendi & Ecker"	„ „	1.880 „	„ 2 „
„ „Al. Georgiade St. Eker & Comp."	„ „	3.440 „	„ 7 „
„ „Ph. H. Simposon"	„ „	2.750 „	„ 7 „
„ „Mihai & Iancu Predescu	„ „	2. 80 „	„ 2 „
„ „C. Drăghici & Ecaterina	„ „	1.900 „	„ 3 „
„ „Nicolae I. Petre & I. Petrescu"	„ „	1.900 „	„ 2 puits
„ „Fraţii Grigorescu & Albulescu"	„ „	1.000 „	„ 3 sondes
„ „Piere de Nys"	„ „	350 „	„ 1 „
„ „I. Popescu"	„ „	600 „	„ 1 „

La production quotidienne est donc de 328.820 kilos de 293 sondes en production.

Chantier Ohiciura, Gropi, Tonţeşti

„Steaua Română"	produit journel.	156.900 kgr.	de 12 sondes
„Traian Roum. Oil. Cy"	„ „	13.370 „	„ 2 „
„Orion"	„ „	49,850 „	„ 6 „
„Anglo Roum. Petr. Co."	„ „	7.150 „	„ 1 „
„Ohiciura Oilf. of. Roum."	„ „	8.050 „	„ 1 „
„Colombia"	„ „	41.930 „	„ 10 „
„Aquila Franco Română"	„ „	48.450 „	„ 6 „
„România Petroliferă"	„ „	27.330 „	„ 5 „
„Dacia Romàno Petr. Synd Ltd	„ „	4.150 „	„ 2 „
„Petrolmina"	„ „	336.980 „	„ 4 „
„Victoria"	„ „	14 110 „	„ 2 „
„Prahova"	„ „	22,860 „	„ 1 „
„Royale de Pétrole"	„ „	3 680 „	„ 2 „
„Cometa"	„ „	5.990 „	„ 1 „
„Petrolul"	„ „	12,600 „	„ 1 „
„Zâna"	„ „	4.300 „	„ 2 „
„Inter Omnium Pétrolifèr"	„ „	3.650 „	„ 1 „
„Geonafta & Prahova"	„ „	2.470 „	„ 1 „
„Geonafta-Foraky Românească	„ „	6.770 „	„ 1 „
„Cometa-Apollo"	„ „	11.550 „	„ 2 „
„Sondajul"	„ „	4.520 „	„ 3 „
„Gallianaphta"	„ „	12,660 „	„ 1 „

La production quotidienne est done de 793.510 kilo de 67 sondes en production.

Chantier de Runcu Scorţeni

„Steaua Română"	produit journel.	152.860 kgr.	de 32 sondes
„Orion"	„ „	77.440 „	„ 9 „
„Anglo-Roumain Petr. Ltd"	„ „	17.600 „	„ 5 „
„Unirea"	„ „	21.650 „	„ 1 „
„I. R D. P."	„ „	11.630 „	„ 2 „
„Romàno Americana"	„ „	71.560 „	„ 11 „
„Creditul Minier"	„ „	6.520 „	„ 3 „
„Sirius (Internaţionala)"	„ „	21.870 „	„ 6 „
„Concordia"	„ „	31.550 „	„ 7 „
„Prahova"	„ „	20.890 „	„ 3 „
„Cometa"	„ „	11.090 „	„ 2 „
„Petrol Block"	„ „	1.730 „	„ 1 „
„Renaşterea Română"	„ „	10.790 „	„ 2 „
„Minerva-Foraj Lemoine"	„ „	10.000 „	„ 2 „
„Petrolmina"	„ „	13.900 „	„ 1 „
„Dacia Rom. Petr. Syn. Ltd"	„ „	2.590 „	„ 2 „
„Forajul Redevenţa"	„ „	4.970 „	„ 2 „
„Expl. Vesta"	„ „	3.980 „	„ 2 „

La production quotidienne sur ce chantier s'éléve à 492.600 kilos de 93 sondes en production.

Chantier de Bordeni-Recea

„Anglo-Roum. Petr. Cy Ltd.	produit journel.	3.780 kg	de 4 sondes
Arnhemsche Petrol Maat.	„ „	3.500 „	„ 4 „
„Acquila Franco-Română"	„ „	5.270 „	„ 5 „
„Petrol Block"	„ „	2.000 „	„ 4 „
„Concordia"	„ „	1.520 „	„ 4 „
„Renaşterea Română"	„ „	2.400 „	„ 1 „
„Măceş"	„ „	14.810 „	„ 2 „
Expl. Răzoare	„ „	2.680 „	„ 1 „
„ Olea	„ „	2 280 „	„ 3 „

La production quotidienne sur ce chantier s'éléve à 38,240 kgr. de 28 sondes en production.

Chantier de Băicoi

„Steaua Romana"	produit journel.	33.840 kgr.	de 3 sondes
„Roum. Cons. Oilf. Ltd "	„ „	3 880 „	„ 1 „
„Traian Roum. Oil Cy"	„ „	5.670 „	„ 1 „
„Romano-Americana"	„ „	284.130 „	„ 24 „
„Concordia"	„ „	20.000 „	„ 9 „
„Colombia"	„ „	51.900 „	„ 6 „
„Astra Română"	„ „	720 „	„ 2 „
Dacia Rom. Petr. Synd. Ltd	produit journel,	1.960 kgr.	de 2 sondes
„Oleonafta"	„ „	13.900 „	„ 2 „
„Inter Omnium Petrolifer"	„ „	3.780 „	„ 1 „
„Petrol Block"	„ „	1.200 „	„ 2 „
„Forex"	„ „	10.400 „	„ 1 „
„Starnaphta"	„ „	7.660 „	„ 1 „
„Uniunea Petrolifera"	„ „	13 060 „	„ 2 „
„Băicoi Petroleum Cy"	„ „	4.220 „	„ 1 „
Expl. Stoenescu	„ „	1 950 „	„ 1 „
„ Jean Ganz & Co.	„ „	500 „	„ 1 „
„ C. Petrescu	„ „	500 „	„ 1 „

La production quotidienne du chantier de Băicoi est de 459.270 kilos de 61 sondes en production.

Chantier de Ţintea

„Orion"	produit journel.	209.660 kgr.	de 36 sondes
„Colombia"	„ „	69 790 „	„ 22 „
„Craiova"	„ „	18.100 „	„ 2 „
„Duplex"	„ „	2.230 „	„ 3 „
„Luteţia Română"	„ „	2.640 „	„ 1 „
Expl. D. Ruşinescu	„ „	6 920 „	„ 2 „

La production de ce chantier est de 309 340 kilos par jour de 66 sondes en production.

Chantier de Câmpina

„Steaua Română"	produit journel.	142.000 kgr.	de 55 sondes
„Astra Română"	„ „	11.800 „	„ 7 „
„Franco Română (Prospero)	„ „	6.090 „	„ 2 „
„Petrolul"	„ „	2.320 „	„ 4 „
	Total	162.210 kgr.	de 68 sondes

Chantier de Filipeşti de Pădure

„Steaua Română"	produit journel.	11.500 kgr.	de 1 sondes
„Astra Română"	„ „	28.869 „	„ 4 „
„Sospiro"	„ „	17.500 „	„ 1 „
	Total	57 860 „	„ 6 sondes

Chantier de Ceptura, Păcureţi, Copăceni

„Steaua Română"	produit journel.	12.200 kgr.	de 1 sondes
„Astra Română"	„ „	4.100 „	„ 1 „
„Româ o Americana"	„ „	18.700 „	„ 3 „
„Naphta Română"	„ „	14 100 „	„ 4 „
	Total	1?8,900 kgr.	de 9 sondes

Chantier de Drăgăneasa, Matiţa, Udreşti

„Sospiro"	produit journel.	23.300 kgr.	de 5 sondes
„Pétroles de Buştenari"	„ „	1 0 „	„ 1 „
„Petrol Matiţa"	„ „	2.600 „	„ 2 „
„Steaua Română"	„ „	8,000 „	„ 1 „
	Total	34.000 kgr.	de 9 sondos

Ceux-ci sont les chantiers pétroliers du district de Prahova. Ces chantiers produisent par conséquent 6.704 810 kilos de pétrole brut par jour de 898 sondes en production.

District de Dâmboviţa

Chantier de Gura Ocniţei

„Soc. Sirius (Internation)	produit journel.	1.225.700 kgr.	de 23 sondes
„Roum. Cons. Oilfields Ltd"	„ „	342.700 „	„ 13 „
„Sondrum"	„ „	4.400 „	„ 2 „
	Total	1.572.800 kgr.	de 38 sondes

Chantier d'Ochiuri

„Astra Română"	produit journel.	789.000 kgr	de 27 sondes
„Creditul Minier"	„ „	94.900 „	„ 11 „
„I. R. D. P."	„ „	320.200 „	„ 3 „
	Total	1.204. 00 kgr.	de 41 sondes

La production du district de Dâmboviţa est de 2.776.900 kilos de 79 sondes en production.

District de Buzău

Chantier d'Arbănaş

„Steaua Română"	produit journel.	227.660 kgr.	de 65 sondes
„Concordia"	„ „	98.600 „	„ 29 „
„Aquila Franco Română"	„ „	11.400 „	„ 1 „
„Beciu Oilfields Ltd"	„ „	11.000 „	„ 7 „
	Total	348,600 kg.	de 102 sondes

Chantier Sărata

„Steaua Română"	produit journel.	11.300 kgr.	de 1 sonde

La production quotidienne du district de Buzău est de 359.900 kilos par jour de 103 sondes en production.

District de Bacău

Chantier Solonti-Stăneşti, Zemeş et Moineşti

„Steaua Română"	produit journel.	153.400 kgr.	de 80 sondes
„Asociaţia Răzăşia"	„ „	530 „	„ 4 „
„Danub-Oil Trading Cy Of. Roum. Ltd	„ „	9.500 „	„ 5 „
	Total	163.430 kgr.	de 89 sondes

Chantiers Câmpeni et Tescani

„Soc. Italo Română"	produit journel.	2.000 kgr.	de 20 sondes
„Exp Const Rosetti Tescani & Co."	„ „	4.500 „	„ 6 „
	Total	6.500 kgr.	de 26 sondes

Le district de Bacău a donc une production de 169.930 kilos de 115 sondes productives.

* * *

En outre on a trouvé du pétrole à Govora dans le district de Vâlcea, dans le Maramureş et dans le district de Vijniţa en Bucovine, où l'on a commencé des exploitations.

La production générale de pétrole brut en Roumanie est donc de 10.011.540 kilos par jour de 1.195 sondes productives.

En tenant compte du fait qu'il y a des régions à peine explorées et qu'un nombre de sondes encore plus grand peut être foré dans les chantiers reconnus comme étant de première qualité, tels que Moreni, Ochiuri, Runcu, Gura Ocniţei etc. nous arrivons à la conclusion que la production de la Roumanie augmentera d'une façon considerable, ayant besoin pour cela uniquement de nouveaux capitaux lesquels d'ailleurs seront recompensés brillament pour leur risques.

CRONICA PETROLULUI

Piaţa este foarte fermă la toate produsele. Se simte însă lipsa de vagoane-cazane şi transporturile merg greu.

Preţurile la intern sunt:

Ţiţeiul cotează 19 300—19.500 lei vagonul de Buştenari şi Băicoiu uşor, şi 16.300 lei vagonul cel dela Moreni neparafinos.

Benzina uşoară este cerută la 7.70 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 7.80 lei kg.

Benzina grea este cerută la 5.75 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 5.80 lei kgr.

Petrolul lampant este cerut al 3.55 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferit la 3.65 lei kgr. livrabil prompt.

Motorina este cerută la 2.55 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 2.60 lei kgr.

Păcura este cerută la 1.63 kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 1.65 lei kgr.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 5.20 kgr. loco fabrică fără taxe.

Uleiul regal O e cerut la 7.50 lei kgr. loco fabrică fără taxe, cel OO la 8.50 lei kgr. iar cel OOO la 11.80 lei kgr. loco fabrică fără taxe.

Preţurile de export sunt:

Benzina uşoară este la 8.30 lei kgr. loco fabrică şi 10.70 kgr. lei Constanţa.

Benzina grea este cerută la 5.80 lei kgr. loco fabrică şi 8 00 lei kgr. fob Constanţa.

Petrolul lampant se găseşte la 3.05 lei kgr. loco fabrică şi 4.10 lei kgr. fob Constanţa.

Motorina se găseşte la 2.20 lei kgr. loco fabrică şi 3.25 lei kgr. fob Constanţa.

Păcura se găseşte la 2.30 lei kgr. fob Constanţa fără transacţii.

CHRONIQUE DU PÉTROLE

Le marché est trés ferme pour tous les produits. On remarque le manque de vagons citernes aussi les transports se font-il difficilement.

Les prix à l'intérieur:

Le pétrole brut côte 19.300—1.9500 lei le vagon de Băicoiu léger, et 16.300 celui de Moreni non parafineux

La benzine légére est demandée à 7.70 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 7.80 lei le kilo.

Benzine lourde 5.75 lei kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 5.80 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 3.55 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 3.65 lei le kilo livraison immediate.

La motorine est demandée à 2 55 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 2.60 lei le kilo.

Le mazout est demandé à 1.63 le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 1.65 lei le kilo.

Les huiles C. F. R. se trouvent à 5.20 kilo loco fabrique sans taxes

L'huile royale O est demandée à 7.50 lei le kilo loco fabrique sans taxes, celle OO à 8.50 lei et celle OOO à 11.80 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légére est à 8.30 lei kgr. loco fabrique et 10.70 lei kgr. fob Constanţa.

La benzine lourde à 5 80 lei le kilo loco fabrique et 8,00 lei le kilo fob Constanţa.

Le pétrole lampant à 3.05 lei à la fabrique et 4.10 fob Constanţa.

La motorine à 2.20 lei à la fabrique et 3.25 lei le kilo fob Constanţa.

Les résidus à 2.30 lei le kilo fob Constanţa sans transactions.

„Unirea" (Groupe „Phoenix Oil et Transport Co. Ltd.)"

La situation des travaux sur les différents chantiers de la société, au 10 décembre 1926, a été la suivante:

Production environ 110-120 vag. par jour.

Ochiuri

Sonde No. 1 fermeture dea eaux à 901 m. préparatifs en vue d'approfondissement; No. 3 en forage à 440 m.; Sondes No. 2 et 8 en montage.

Gura-Ocuiţei

Sondes No. 8, 9, 11, 13 et 33 en éruption continue; No. 1, 7, 15 et 17 en éruption avec pauses; No. 5 et 6 en puisage; No. 10 en pompage.

Sondes en forage:

No 16 à 1073 m. tubé avec la col. de 7" et monte le système pensylvain No. 24 a tubé la col. de 9" à 1056 m.; No. 34 à 1006 m. épreuve des eaux: No. 51 épreuve des eaux avec la col. de 9" à 730 m.; No. 52 en forage à 72 m.

Moreni-Stavropoleos

Sondes No. 28 et 36 en éruption continue; No. 31 en puisage; No. 111 en pistonnement; No. 553 en nettoyage.

La production totale de ces sondes est d'environ 13 vagons par jour. Aux première et seconde couches les sondes No. 11. 62 et 557 sont en puisage; No. 18 en pistonnement et No. 24 en eruption avec pauses, produit environ 4 vagons par jour; No. 7 „Olea" prèparatifs en vue du pistonnement,

Sondes en forage:

No. 2 916 m, No. 13 à 898 m.; No. 17 à 1029 m épreuve des eaux; No. 23 à 152 m.; No. 42 a cimenté la col de 8" à 1012 m.; No. 558 à 1025 m.

Moreni-Bana

La production des sondes No, 1 4, 38, 68, et 78 est d'environ 4 vagons par jour.

Sondes en forage;

No. 71 tubé avec la col. de 6½" à 822 m. et fait des préparatifs pour commencer le forage; No. 117 en forage à 275 m,

Runcu

Production environ 7 vagons par jour des sondes en puisage et pompage.

Sondes en forage;

No. 13 „R. C. O. L." à 497 m.; No. 15 A. R. à 441 m.; No. 19 A, R. à 535 m; No. 623 prépare pour fermer les eaux à 583 m.; No. 6 3 à 517 m. en instrumentation; No. 6 Tr. et 11 „R. C. O. L." (Tzontzesti), en montage.

Gropi

Production environ 3½ vagons des sondes No. 7, 302,207, 309, 310, 313 et 314.

Sondes en forage:

No 5 Tr. à 226 m.; No. 18 „R. C. O, L." tube avec la col. de 10" à 492 m.; No. 17 en forage à 201 m.; No. 303 à 438 m.

Sondes No. 4 Tr. et 7 Tr. en montage.

Chiciura

Production environ 2 vagons par jour des sondes No. 1 „Gavane", 2 et 3 en puisage.

Sondes en forage:

No. 1 Tr, à 768 m. prépare en vue de la fermeture des eaux; No. 11 en forage à 626 m.; No. 12 à 542 m.; No. 375 „Teis" à 623 m.

Tintea

Production environ 17½ vagons par jour des sondes en puisage et pompage.

Sondes en forage;

No. 91 à 475 m.; 113 à 363 m. aprés fermeture des eaux à 359 m.; No. 116 à 199, m ou a tubé la col. de 10"; No. 117 essais de puisage à 663 m; No. 124 à 473 m.; No. 131 à 291 m.; No. 141 à 435 m; No. 152 a cimenté la col. de 12" à 540 m.

Des autres chantiers de Baicoi, Arbanasi, Bordeni et Bustenari on obtient environ 3 vagons par jour.

Raffineries

Par suite des nouvelles installations qui ont été récemment montées, la capacité des raffineries de cette société a été portée à environ 180 vagons par jour.

Foraj-Lemoine

La situation des chantiers de la société était, au 12 Decembre 1926, la suivante:

Gura Ocnitzei

Sonde No. 201 a exploré la couche „B". Sera approfondie jusqu'aux grandes couches de la région.

Sonde 202 retire la col. 8"½ d'exploitation déviée dans la couche „B" pour aller plus bas jusqu'aux couches de la région.

Sonde 203 Prof, 882 m. 10. Perfore la couche „Draeder" qu'elle exploitera.

Sonde 204 En éruption depuis le 7 Juillet 1926, en donnant jusqu'à présent 2100 wag. Produit actuellement 12—15 wag par jour.

Sonde 205 Prof. 724 m. Dévie l'ouverture pour tourner la garniture restée dans le puits.

Sonde 205 Prof. 509 m. En forage.
„ 207 „ 284 m. Prépare le tubage de la col 14".

Sonde 208 Prof. 402 m. En forage.
„ 210 „ 273 m. En forage,

Toutes ces sondes sont creusées en participation avec „Sirius",

Runcu

Sonde 1 „Minerva-Foraj Lemoine" en participation avec „Minerva". En production avec 4—5 tonnes par jour.

Sonde 3 „Minerva-Foraj Lemoine" en production avec 5 tonnes par jour

Sonde 5 „Soarele Forai Lemoine" en participation avec „Soarele". En production avec 1 wag. ½—2 wag. par jour.

Sonde 7 „Soarele-Foraj Lemoine" Prof. 415 m. 20. En participation avec la soc. „Soarele". Prépare le tubage de la col. 14".

Sonde 6 „Triumful-Foraj Lemoine" en participation avec la soc. „Triumful". Travaille aux fondations de la tour et des baraques.

Moreni

Sonde 4 „Minerva-Foraj Lemoine" en participation avec la soc „Minerva". En production avec 9 tonnes par jour.

Sonde 1 „Minerva" approfondie par „Foraj Lemoine" en accord. Prof 979 m. Creusera encore quelques mètres pour faire l'essai à la couche III.

Sonde 156 „Steaua Română" creusée en accord avec „Steaua Română". Prof. 1.042 m. Explore vers la couche III.

Sonde 5 „Soarele Foraj Lemoine" en participation avec la soc. „Soarele", Nettoye les défauts et fait de petites éruptions. Prod. 7—8.000 kgr. par jour.

En outre de ces sondes, la société participe au forage de 3 autres sondes creusées par diverses sociétés, savoir:

Une à Ochiuri qui se trouve à 220 m. Une autre à Moreni qui se trouve à 265 m. et l'autre à Runcu, prof. 330 m. et on prépare la mise en travail de 4 autres sondes.

„Soc. Crédit Minier"

Voici la situation des chantiers de cette société à la date du 20 décembre 1926:

Moreni-Pâscov

Périmètre No. 1

Sondes Productives:

Sonde No. 12 produit 10.000 kgr. par jour.
Sonde No. 14 produit 62.000 kgr. par jour.
Sonde No. 16 produit 30.000 kgr, par jour.
Sonde No. 17 produit 20.000 kgr. par jour.
Sonde No. 18 produit 10.000 kgr. par jour.
Sonde No 19 produit 17.000 kgr. par jour.
Sonde No. 21 produit 34.000 kgr. par jour.
Sonde No. 22 produit 15.000 kgr. par jour.
Sonde No. 24 produit 110 000 kgr. par jour.
Tonde No. 26 produit 38.000 kgr. par jour.
Sonde No. 27 produit 25.000 kgr. par jour.
Sonde No. 30 produit 10.000 kgr. par jour.
Sonde No. 32 produit 24.000 kgr. par jour.
Sonde No, 34 produit 15.000 kgr. par jour.
Sonde No. 35 produit 1 ,000 kgr. par jour.
Sonde No, 36 produit 35.000 kgr. par jour.
Sodne No. 37 produit 36.000 kgr. par jour.
Sonde No. 38 produit 45.000 kgr. par jour.
Sonde No. 39 produit 50.000 kgr. par jour.
Sonde No. 42 produit 45.000 kgr. par jour.
Sonde No. 44 produit 170.000 kgr. par jour.
Sonde No. 72 produit 45,000 kgr. par jour.
Sonde No. 82 produit 450.000 kgr. par jour.
Sonde No. 92 produit 27.000 kgr, par jour.
Sonde No. 93 produit 67 000 kgr. par jour.

Sondes en forage: Sonde No. 20 à 766 m., introduit de l'argile au dessus du bouchon de bois de la tête de la col. de 10"; No. 29 à 237 m. fore avec la col. de 550 mm; No. 31 à 532 m. fore dans le sable pétrolifère avec argile; No. 33 à 501 m., fraise 472 m.; No. 43 à 727 m. introduit l'interrupteur pour tubes de 12"; No. 48 à 888 m., dernière col. 5½" fraise; No. 49 à 748 m. fore dans les grès; No. 57 à 667 m. tube la col. de 5½" et prépare le puisage; No. 59 à 621 m. fore dans le sable pétrolifère (couche Moreni); No. 76 274 m., tube la col. de 16"; No. 81 à 458m., tubé et fixé la col. de 16"; No, 91 à 809 m., détube la col. de 10"; No. 94 à 520 m. fore dans le charbon; No. 96 à 450 m., fore avec la col. de 550 mm.; No. 101 à 195 m., fore avec la col, de 650 mm.; No. 150 à 703 m., fore dans l'argile noire sableuse; No. 152 à 792 m., fore dans la marne noire; No. 155 à 627 m., tube la col. de 14"; No. 203 à 11 m., préparatifs en vue du commercement du forage; No. 1 P. R. à 761 m., fore dans le sable pressé avec col. de 12"; No. 11 P. R. à 180 m. fore dans le sable pétrolifère; No. 12 P. R. à 143 m. fore avec la col. de 650 mm.; No. 20 P. R. 342 m. fore dans le gravier avec peu d'argile; No. 32 P. R. à 489 m., fore avec la col. de 16"; No. 37 P. R. à 729 m., essai de fermeture des eaux au-dessus de la couche Moreni.

Ochiuri

Sondes productives:

Sonde No. 11 produit 10,000 kgr. per jour.
Sonde No. 12 produit 6.000 kgr. par jour.
Sonde No. 14 produit 12.000 kgr. par jour.
Sonde No, 18 produit 6.000 kgr. par jour.
Sonde No. 19 produit 10.000 kgr. par jour.
Sonde No. 20 produit 20.000 kgr, par jour.
Sonde No. 25 produit 12.000 kgr. par jour.
Sonde No. 33 produit 6.000 kgr. par jour.
Sonde No 34 produit 10,000 kgr, par jour.
Sonde No. 35 produit 12.000 kgr. par jour.

Sondes en forage: Sonde No. 7 à 884 m., nettoie le pont formé entre 119—108 m.; No. 17 à 274 m., dernière col 14", prépare la boue; No. 21 à 20 m., continue le montage; No. 22 à 264 m., fore dans le sable pressé; No. 24 à 20 m., continue le montage; No. 27 à 772 m., dernière col. 10", fore dans l'arg le pontique; No. 28 à dans l'argile pontique; No. 28 à 762 m., dernière col. 8½", élargie; No. 32 à 807 m., tubé la col. de 7", a fait au cours du tubage une puissante éruption, donnant environ 4 vagons, on nettoie le pont formé à 630 m.; No. 36 à 957 m., tube la col. de 8½"; No. P. R. à 206 m. fore dans l'argile violette plastique; No. 17 P. R. à 32 m., en montage.

Sonde No. 3 à 490 m., travaille au trépan droit de 190 mm., jusqu'a 487 m.; No. 4 à 556 m. puise environ 1 vagon par jour et nettoie les ponts de venues qui se forment dans la colonne; No. 6 à 525 m. puise environ ½ vagon par jour; No. 7 à 532 m., travaillé au trépan-croix de 190 mm., jusqu'à 520 m., No. 8 à 561 m., travaille à la fraise de tubes.

Moreni-Cricov

Périmètre No. 2

Sondes productives:

Sonde No. 6 produit 8.000 kgr. par jour.
Sonde No. 7 produit 6000 kgr. par jour.
Sonde No. 10 produit 15.000 kgr. par jour.
Sonde No. 15 produit 8.000 kgr. par jour.

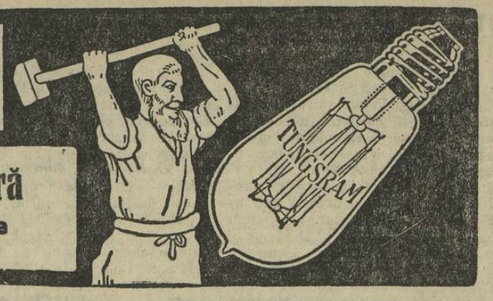
Périmetré No. 3

Sondes productives:

Sonde No. 11 produit 75.000 kgr. par jour.
Sonde No. 50 produit 35.000 kgr. par jour,
Sonde No. 51 produit 12 000 kgr. par jour.
Sonde No. 52 produit 34.000 kgr. par jour,
Sonde No. 53 produit 10.000 kgr. par jour.
Sonde No. 54 produit 40.000 kgr. par jour.
Sonde No. 55 produit 40.000 kgr, par jour.
Sonde No, 56 produit 25 000 kgr. par jour.
Sonde No, 58 produit 130.000 kgr. par jour,

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEŞTI
Adr. telegr.: Morban, Ploeşti

TUNGSRAM



Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI

Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie

Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni

Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege

Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA“ şi „ROTARY“ american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

INFORMAŢIUNI

Ministerul de finanţe a întocmit de acum: proectul de lege pentru revizuirea impozitului agricol şi pe construcţiuni. Acest proect a fost trimis spre studiu Consiliului Legislativ urmând ca după aceasta să fie prezentat parlamentului.

✣

Ministerul de comunicaţii a pus în vedere administraţiei căilor ferate că la cererea Camerelor de comerţ din întreaga ţară să le pue la dispoziţie, în scis, toate datele de cari au nevoie.

✣

„Monitorul Oficial“ publică deciziunile minsterului de finanţe prin care se hotărăşte să se reţină:

Drepturile şi interesele din întregul patrimoniu al societăţii de cale ferată „Braşov, Trei-Scaune“ reprezentate ca cuantum prin cele 16.981 acţiuni de prioritate a 200 florini şi 1.398 acţiuni de folosinţă, ori în ce mâini s'ar găsi ele actualmente, considerate ca reprezentând o valoare de 76,80 lei pentru o acţiune de 200 coroane antebelice s'au 153,60 lei pentru o acţiune de 400 coroane, aşa precum reese din preţul cu care s'au licitat înaintea comisiei de reparaţiuni ca fiind bunuri, drepturi şi interese de ale resortisanţilor germani, cari revin Statului român.

Drepturile şi interesele din întregul patrimoniu al societăţii de cale ferată „Berzovia-Oraviţa, Bocşa-Montană, Reşiţa“ reprezentate ca cuantum prin cele 303 acţiuni ordinare, 42.352 acţiuni de prioritate şi 593 acţiuni de folosinţă, ori în ce mâini s'ar găsi ele actualmente, considerate ca reprezentând o valoare de lei 76,80 pentru o acţiune de 200 cor., antebelice.

Drepturile şi interesele din întregul patrimoniu al societăţii de cale ferată Silvane reprezentate ca cuantum prin cele 15 mii 351 acţiuni de prioritate a 200 coroane şi 1.022 acţiuni de folosinţă, ori în ce mâini s'ar găsi ele actualmente, considerate ca reprezentând o valoare de lei 76,80 pentru o acţiune de 200 coroane antebelice.

Drepturile şi interesele din întregul patrimoniu al societăţii de cale ferată „Haşfalău Odorhei“, reprezentate ca cuantum prin cele 6.610 acţiuni de prioritate a 200 coroane şi 753 acţiuni de folosinţă, ori în ce mâini s'ar găsi ele actualmente, considerate ca reprezentând o valoare de 76,80 lei pentru o acţiune de 200 coroane antebelice.

Bunurile, drepturile şi interesele din întregul patrimoniu al societăţi de cale ferată „Ludoşul de Mureş-Bistriţa“, reprezentate ca cuantum din cele 69 acţiuni ordinare a 200 coroane, 7.995 acţiuni de prioritate a 400 coroane şi 351 acţiuni de folosinţă ori în ce mâini s'ar găsi ele actualmente, considerate ca reprezentând o valoare de 76.70 lei pentru o acţiune de 200 coroane antebelice sau 153,60 lei pentru o acţiune de 400 coroane.

Drepturile şi interesele din întregul patrimoniu al societăţii de cale ferată din Bihor; reprezentate ca cuantum prin cele 94 acţiuni ordinare a 200 florini şi 20.215 acţiuni de prioritate a 400 coroane, ori în ce mâini s'ar găsi ele, actualmente considerate ca reprezentând o valoare de lei 76, bani 80 pentru o acţiune de 400 coroane.

Drepturile şi interesele din întregul patrimoniu al societăţii de cale ferată „Timişoara-Modoş“, reprezentate ca cuantum prin cele 15.249 acţini de prioritate şi 595 acţiuni de folosinţă, ori în ce mâini s'ar găsi ele actualmente considerate ca reprezentând o valoare de 76.80 lei pentru o acţiune de 200 coroane antebelice.

✣

Regulamentul interior al Camerei de comerţ şi industrie a fost aprobat de ministerul industriei. In consecinţă, pentru punerea lui în aplicare, urmează să se aleagă unele comisiuni ale Camerei de comerţ. După propunerea d-lui Cerkez au fost aleşi în:

Comisiunea pentru avize de funcţionari de societăţi anonime d-nii: A. Şaraga, N. Ioaniţiu, N. Butculescu, M. A. Georgescu, B. Dumitrescu, A. Goldştein şi N Butuceanu.

Comisiunea pentru avize de firme şi brevete, domnii: Ardeleanu, St. Ion Macovei, G. Firănescu, V. Costescu, Gh Niculescu, V. Dumitrescu-Militari şi S. M. Blumenfeld.

Comisiunea financiară d-nii: Em. Brancovici, Bădescu Al. Madgearu N. N., Bungeţeanu C., Matak Al., Dinerman V. şi Samoil Al.

Comisiunea pentru târguri şi oboare d-nii: Eftimie Predoleanu, Marinescu Copăceni, V. Rădulescu, Filipescu Ştefan, Furnică Zaharia şi Ştefan Dobrescu.

Comisiunea disciplinară d-nii: Ion Luca Niculescu, Ing. Mociorniţă, ing. S. Marino, D. R. Ioaniţescu, şi M. Sanielevici.

INFORMATIONS

Le ministère des finances a elaboré un projet de loi pour la révision de l'impôt sur les constructions. Ce projet actuellement examiné par le Conseil Législativ, après quoi il sera presenté au Parlement.

✣

Le ministère des communications est intervenue près l'administration des C. F. R. eu lui demandant de mettre à la disposition des Chambres de commerce sur demande les demandes dont celles-ci pourraient avoir besoin.

✣

Le „Moniteur Officiel“ publie les décision du ministère des finances par laquelle on décide de retenir:

Les droits et interêts du patrimoine entier de la société de chemin de fer „Braşov-Trei-Scaune“ representés par les 16,981 action de priorité 200 florins et 1.398 actions de jouissance dans n'importe quel que soit leur possesseur actuel, considerés comme representant une valeur de 76,80 lei par action de 200 couronnes d'avant guerre ou 153,60 lei par action de 400 couronnes, aussi qu'il ressort de prix auquel on a licité devant la commission de réparations comme étant des biens, droits et interêts des ressortissants allemands, qui reviennent à l'Etat roumain.

Les droits et interêts du patrimoine entier de la société de chemin de fer „Berzovia-Oravitza-Bocşa-Montana Reşitza“ répresentées par les 303 actions ordinaires, 42.352 actions de priorité et 593 de de jouissance quel que soit leur possesseur actuel, considerés comme répresentant une valeur de 76,80 lei par action et 200 cour. d'avant guerre.

Les droits et interêts du patrimoine de la soc. de chemin de fer Silvane répresentés par les 15.351 actions de priorité de 200 couronnes et 1.022 actions de jouissance quel que soit leur possesseur actuel étant considerées comme répresentant une valeur de 76,80 lei pour une action de 200 couronnes d'avant guerre.

Les droits et interêts du patrimoine de la soc. de chemin de fer „Haşfalău Odorhei“ répresentés par les 6.610 actions de priorité de 200 couronnes et 753 actions de jouissance quel que soit leur possesseur actuel étant considerées comme répresentant une valeur de 76,80 lei pour une action de 200 couronnes d'avant guerre.

Les biens droits et intérêts du patrimoine de la société de chemin de fer „Ludoşul de Mureş-Bistriţa“ représentés par les 69 actions ordinaires de 200 cour., 7.995 actions de priorité de 400 cour. et 351 actions de jouissance quel que soit leur possesseur, considerées comme représentant une valeur de 76,70 lei pour une action de 200 couronnes d'avant guerre ou 153,50 lei par act on de 400 couronnes.

Les droits et les intérêts du patrimoine de la soc. de chemin de fer de Bihor; representés par les 94 actions ordinaires de 200 florins et 20.215 actions de priorité de 400 cour. quel que soit leur possesseur comme représentant une valeur de lei 76 bani 80 par action de 400 couronnes.

Les droits et les intérêts de patrimoine de la soc. de chemin de fer „Timişoara-Modoş“, representés par les 15.249 actions de jouissance, quel que soit leur possesseur, considerées comme représentant 76,80 lei par action de 200 cour. d'avant guerre.

✣

Le ministre de l'industrie a approuvé le réglement intérieur de la Chambre de Cemmerce et de l'Industrie. Par conséquant en vue de se mise en application, on procédera à l'election de cer aines comissions de la Chambre de Commerce. D'aprés la proposition de M. Cerkez ont été élus:

Dans la comission chargée de dernier son avis sur le fonctsiomement des sociétés anonymes MM.: A. Şaraga, N. Ioaniţiu, N. Butculesco, M. A. Georgesco, B. Dumitresco, A. Goldstein et N. Butuceano.

Comission pour avis des firmes et brevets, MM.: Ardeleanu, St. Ion Macovei, G. Firănescu, V. Costescu, Gh. Niculescu, V. Dumitrescu-Militari et S. M. Blumenfeld.

Comission financière MM.: Em. Brancovici, Bădescu Al., Madgearu N. N., Bungeţeanu C., Matak Al. Dinerman V et Samoil Al.

Comission pour marchés et forres MM.: Eftimie Predoleanu, Marinescu Copăceni, V. Rădulescu, Filipescu Ştefan, Furnică Zaharia et Ştefan Dobrescu.

Comission disciplinaire MM.: Ion Luca Niculescu, ing. Mociorniţă, ing. S. Marino, D. R. Ioaniţescu et M. Sanielevici.

Vorbind despre chestiunile recente din Romania „Le Temps“ scrie că Franţa care ştie că are în poporul român un tovarăş credincios care simpatizează cu ea atât în zilele de restriste cât şi în cele de bucurie, spune că Franţa nu se va îndoi nici odată că România va continua să-şi urmeze strădaniile ei spre o mai desăvârşită desvoltare a măririi ei naţionale. O România puternică şi prosperă este necesară menţinerii păcii, căci este o barieră sigură care ocroteşte Europa de sud şi centrală atât contra revoluţiunii bolşeviste cât şi contra revenirii ofensive a acelora cari au fost complicii docili ai vechiului imperialism pan-germanist.

✣

Comitetul Bursei a fixat în modul următor cotizaţiunile anuale la cari vor fi impuse societăţile cu acţiuni înscrise la cotă:

Până la 50 milioane capital, 0,30 bani de mie.

Până la 200 milioane capital, 0,25 bani de mie.

Dela 200 milioane capital în sus, 0,20 bani la mie.

✣

„Berliner-Tageblatt“ află următoarele asupra situaţiei hârtiilor de stat române, neacceptate sau neprezentate la stampilare:

„Tratativele preliminare urmate în această chestiune între Germania şi România, tratative de altfel neoficiale, au ajuns la un punct mort. O reluare a negocierilor, nu va întârzia însă mult, — după părerea cercurilor competente din Berlin. Cercurile româneşti de asemenea doresc să ajungă la o rezolvare a acestei chestiuni, şi par a fi dispuse să recunoască titlurile împrumuturilor aflate în mâini germane, dar voesc să le socotească în contul despăgubirilor de război.

„Aceste perspective par a fi motivul care a determinat în ultimul timp, atât la Bucureşti cât şi în străinătate, cererea rentelor de Stat, nestampilate.

✣

A fost promulgată legea pentru reorganizarea Băncei Naţionale bulgare. Această reformă a fost cerută ca o condiţie pentru acordarea împrumutului refugiaţilor

* * *

La Varna au fost puse bazele unei societăţi bulgare pentru construirea unui şantier naval. In acest şantier se vor construi vase, locomotive şi vagoane.

* * *

Guvernul polonez a pus în execuţie mai multe propuneri cute de misiunea financiară a profesorului Kemmerer.

Printr'un decret, preşedintele Republicei a regulat circulaţia bonurilor de tezaur cari cu începere de la 1 Ianuarie 1927 vor fi răscumparabile. Acest serviciu va costa 12.600 milioane zloţi anual.

Statutele Băncii Poloniei au fost modificate, şi, cu privire la reforma şi controlul băncilor particulare, guvernul a creat un Comisariat bancar, sub preşedinţia ministerului de finanţe şi compus din experţi. In sfârşit, guvernul şi-a îndreptat atenţiunea particulară asupra reformei monopolului de Stat, în special asupra tutunului, şi problemei de a se obţine venituri mai mari din această sursă.

* * *

Comisariatul sovietic al comerţului a hotărât să organizeze, în străinătate, secţiuni speciale analoage Societăţilor de import şi export. Se vor înfiinţa, în curând, secţiuni la Paris pentru importul produselor metalurgice, a produselor industriei electrice şi pentru exportul lemnului. Secţiuni identice au fost deja instituite la Berlin.

* * *

Producţia fontei în Anglia în luna Octombrie s'a ridicat la 13.100 tone faţă de 12.500 tone în Septembrie şi 473.700 tone în Octombrie 1925. Producţia oţelului a fost de 92 mii 900 tone faţă de 95.700 tone în Septembrie şi 652.400 tone în Octombrie 1925. La sfârşitul lunii Octombrie numai funcţionau decât cinci mari furnale faţă de 147 în ajunul grevei miniere.

* * *

Se ştie că industria poloneză n'a intrat în cartelul internaţional al oţelului, înfiinţat la 30 Septembrie. După cum reese din presă, industriaşii poloni au adoptat acest punct de vedere după o matură chibzuire şi speră ca rămânând în afara cartelului să tragă mai multe folose depe urma lui.

Intr'adevăr ca o consecinţă a cartelării, preţul produselor fierului se va urca pe piaţa mondială cu 10—15 la sută. De această urcare vor beneficia şi întreprinderile poloneze, care îşi vor putea mări exportul nestânjenite. Din capacitatea de producţie a uzinelor polone, numai 20 proc. e întrebuinţat pentru export şi 30 proc. pentru consumul intern, aşa că rămân încă 50 la sută posibilităţi de producţie, pe cari industria poloneză le-ar pune la dispoziţia noilor cereri.

Faisant allusion aux événements survenus tout dernièrement en Roumanie, „Le Temps“ écrit que la France, qui reconnaît dans le peuple roumain, un de ses plus lidèles compagnons des jours de calamités et de joies, ne doutera jamais des efforts faits par la Roumanie pour son développement définitif et sa glorie nationale. Une Roumanie puissante et prospère est nécessaire au maintien de la paix car elle constitue une barrière sûre, qui protège les régions du sud et du centre de l'Europé contre les révolutions bolshéviques, autant que contre le retour d'une offensive de la part de ceux qui furent les complices dociles de l'ancien impérialisme pangermanique,

✣

Le comité de la Bourse a fixé comme suit les cotisations annuelles aux quelles seront imposées les sociétés par actions inscrites à la coté:

Jusqu'à 50 millions de capital 0.30 bani pour mille.

Jusqu'à 200 millions de capital 0.25 bani pour mille.

Plus de 200 millions de capital 0.20 bani pour mille.

✣

„Berliner Tageblatt“ recoit les informations suivantes sur la situation des valeurs d'Etat roumains non acceptées ou nou presentés à l'estampillage.

„Les pourparlers ayant eu lieu à ce sujet entre l'Allemagne et la Roumaine, pourparlers non officiels d'ailleurs, sont arrivés à un point mort. Cependant une reprise des négociations ne peut tarder-à croire l'avis des milieux compétents de Berlin. Les milieux roumains désirent également aboutir à un accord et semblent disposés de reconnaitre les titres des emprunts se trouvant en possession des sujets allemands mais voudraient les passer au compte des réparations de guerre.

Ces perspectives ont determiné tout dernièrement à Bucarest comme à l'étranger la demande des rentes d'Etat non estampilées.

✣

La loi pour la réorganisation de la Banque Nationale Bulgare a été promulguée. Cette réforme a été demandée comme une condition pour l'octroi des emprunts aux refugiés.

* * *

A Varna ont été mises les bases d'une soc. bulgare, pour la construction d'un chantier naval. Dans ce chantier on construira des navires, locomotives et vagons.

* * *

Le gouvernement polonais a mis en éxecution plusieurs propositions faites par la mission financière du professeur Kemmerer.

Par un decret, le président de la République a reglé la circulrtion des bons de trésor lesquels à partir du 1 Janvier 1927 pourront être rachetés. Ce service contera 12.600 millions zlotys par an.

Les statuts de la Banque de Pologne ont été modifiés, et pour la reforme et le contrôle des banques particulières, le gouvernement a créé un comissariat bancaire sous la présidence du ministre des finances et formé d'experts. Le gouvernement a prêté une son attention particulière au tabac, et au problème de la forme du monopole de l'Etat, dans l'espoir de tirer des revenus plus grand de cette source.

* * *

Le comissariat du commerce des soviets a decidé d'organiser à l'étranger des sections spéciales annalogues aux sociétés d'importation et exportation. Seront crées bientôt des sections à Paris pour l'importation des produits metallurgiques, des l'industrie électrique et pour l'exportation du bois. Des sections identiques ont déjà été créées à Berlin.

* * *

La production de la fonte en Angleterre a été le mois d'Octobre de 23.000 tonnes contre 12.500 en Sept. et 473.700 tonnes en Octobre 1925. La production de l'acier a été de 92.900 tonnes contre 95.700 en Sept. et 652 400 tonnes en Oct. 1925. A la fin d'Octobre ne fonctionnaient plus que 5 haut fournaux contre 147 au debut de la grève minière.

* * *

On sait que l'industrie polonaise n'est pas entrée dans le cartel international de l'acier. Comme il ressort des joumaux les industriels polonais ont adopté ce point de vue aprés des longues reflexions et espérent tirer plus de profit en restant isolés qu'en faisant partie du cartel.

En effet, par suite du cartel les prix des produits en fer monteront sur le marché mondial de 10-15%.

Les entreprises polonaises, en pourront beneficier par l'augmentation des exportations. Sur la capacité de production des usines polonaises, seulement 20 pour cent est employé pour l'exportation e 30 pour cent pour la consommation à l'intérieur aussi reste-t-il encore 50% que l'industrie polonaise, mettra à la disposition des nouvelles demandes,

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 30 Decembrie:

„Astra Română“ 631 fr. francezi.
„Steaua Română“ 360.
„Concordia“ 228.
„Petrol Block“ 69,50
„Romăno Belgiană de Petrol“ —
„Kedevenţa“ 61
„Siper“ —

✣

Rafinăriile de petrol au produs în primele 9 luni ale anului curent 2.711.517 tone produse petrolifere faţă de 1.573.470 tone în acelaş interval al anului precedent deci un plus de 638.047 tone.

✣

D-nii dr. D. Economu-Prahova, Emil Anagnostides, Teodor Vlădescu şi alţii au făcut o societate anonimă pe acţiuni sub denumirea de „Creditul Industriei Petrolifere Române“, cu sediul în Bucureşti, având de scop desvoltarea şi încurajarea industriei petrolifere şi miniere.

Durata societăţei nelimitată.

Capitalul social iniţial este de 200.000 lei compus din 400 acţiuni a câte 500 lei şi subscrise în întregime de membrii fondatori în număr de şapte.

Consiliul de administraţie se compune din dr. D. Economu-Prahova, Emil Anagnostides, G. Mantu şi Petre Economu.

Censorii: D. Cristescu, Valeriu Ghibaldau şi Ilie Economu.

Supleanţi: M. Marinovici, Alex. Gogălniceanu şi G. Mincu.escu.

✣

Aflăm cu plăcere că în ultima sa şedinţă Consiliul de Administraţie al soc. „Creditul Minier“ a numit ca vice-preşedinte al consiliului pe d-l inginer I. I. Demetrescu, director general al societăţei, iar ca administrator-delegat pe d. profesor universitar Grigore Dumitrescu, membru în consiliu.

✣

Predarea redevenţelor de petrol cuvenite Statului. — La Ministerul de Industrie şi Comerţ, a avut loc o consfătuire prezidată de d. ing. G Damaschin, directorul general al minelor.

Au luat parte reprezentanţii societăţilor de petrol cari au de predat Statului redevenţe de petrol. In această consfătuire s'a examinat chestiunea găsirei unei modalităţi de a se percepe redevenţele de petrol cuvenite Statului, după calitatea adevărată a ţiţeiului, stabilită pentru fiecare zonă de şantier în parte. Constatându-se că o parte din dispoziţiunile privitoare la predarea redevenţelor de petrol nu se pot prevede în mod prea amănunţit prin regulamentul pentru perceperea taxelor, impozitelor şi redevenţelor miniere, s'a hotărât ca regulamentul de mai sus să fie complectat prin deciziuni ministeriale, pentru fiecare caz care nu este prevăzut prin regulament

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le cours de valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris le 30 Déc.:

„Astra Română“ 631 fr. français
„Steaua Română“ 360.
„Concordia“ 228
„Petrol lock“ 69,50
„Romăno Belgiană de Petrol“ —
„Redevenţa“ 61
„Siper“ —

✣

Les raffineries de pétrole ont produit durent les trois premiers mois de l'année courante 2.711.517 tonnes de produits de pétrole, contre 1.573 470 tonnes durant le même intervalle de l'année précedente soit 638.047 tonnes de plus.

✣

MM. Dr, D. Economu-Prahova, Emil Anagnostides, Teodor Vlădescu et autres ont constitué une société anonyme par actions sous la denomination „Crédit Industriel Pétrolifère Roumaine“ au siège à Bucarest ayant comme objet le développement et l'encouragement de l'industrie pétrolifère et minière

La durée de la société est illimitié.

Le capital social initial est de 200.000 lei (400 actions de 500 lei) souscrits par les sept membres fondateurs.

Le conseil d'administration est formé par Dr. D. Economu-Prahova, Emil Anagnostides, G. Mantu et Petre Economu.

Censeurs: D. Cristescu, Valeriu Ghibaldau et Ilie Economu.

Suppléants: M. Marinovici, Alex. Gogalniceanu et G. Mincuiescu.

✣

Nous apprenons avec plaisir que dans la dernière séance du conseil d'administration de la soc. „Creditul Minier“ on a procedé à la nomination comme vice-président du conseil de M. l'ing. I. I. Dumitresco, directeur général de la même société et comme administrateur délegué de M. le prof. universitaire Gr. Dumitresco, membre dans le conseil.

✣

La livraison des redevances de pétrole revenant à l'Etat. — Il a été tenu, au ministère de l'industrie et du Commerce, une réunion présidée par M. l'ing. G. Damaschin, directeur général des mines.

Assistaient les représentants des sociétés de pétrole ayant des redevances à livrer à l'Etat. On a examiné le moyen de trouver une modalité concernant la perception de la redevance revenant à l'Etat d'après la qualité réelle du brut, établie pour chaque zone de chantier à part. Après la constatation faite qu'une partie des dispositions concernant la livraison des redevances de pétrole ne peut être prévue d'une manière trop détaillée par le réglement pour la perception des taxes, impôts et redevances minières, on a décidé que le dit réglement sera complété par des décisions ministérielles pour chaque cas non prévu dans le réglement.

Cu plăcere aflăm că Duminică 12 Decembrie s'a celebrat căsătoria distinsului secretar general al „Creditului Minier“ d Mihai Manoliu Albu, prietenul nostru, cu simpatica domnişoară Valeria D. Petrescu.

Felicitări simpaticei perechi.

✣

A avut loc la Ministerul de industrie şi comerţ o consfătuire prezidată de d. Ing. G. Damaschin, directorul general al minelor Au luat parte reprezentanţii tehnici al principalelor societăţi petrolifere în această consfătuire s'a examinat chestiunea întocmirii programului de lucru pe anul 1927 pentru industria de petrol.

Aceste discuţiuni se vor urma în continuare în ppimele zile ale lunei Ianuarie 1927.

✣

„Romoleo“ este numele unei noi societăţi pentru industria şi comerţul petrolului cu un capital social de 30.000 000 lei.

Primul Consiliu de Administraţie se compune din d-nii: Victor Romniceanu, prim preşedinte la înalta curte de casaţie şi justiţie, domiciliat în Bucureşti, Eduard Denis, inginer, domiciliat în Bruxeles, Arnold Schantzer, inginer, domiciliat în Bucureşt, General Ştefan Ştefănescu, domiciliat în Bucureşti, René de la Ville de Roulx, industriaş, domiciliat în Paris, M. Zentller, industriaş, domiciliat în Bucureşti, Charles Helbig, banchier, domiciliat în Bruxelles, Victor Segal, industriaş domiciliat în Bucureşti, Nicolae Stănescu, avocat domiciliat în Bucureşti, Jacques Schuurbiers, bancher, domiciliat în Bruxeles.

Urăm deplin succes nouei societăţi.

✣

Se spune că soc. „Creditul Minier“, va face, în primele luni ale anului ce vine, o nouă emisiune de acţiuni. Proporţia va fi de una acţiune nouă la două acţiuni vechi.

Noua emisiune este în legătură cu nevoia societăţii de capital, pentru exploatarca noilor perimetri, luaţi în concesiune dela Stat

Aflăm că marele bancher şi petrolist, doctor în drept, avocat, etc. din Ploeşti, despre care am anunţat în numărul trecut ca fiind vorba să colaboreze la noua întreprindere a d-lui A. Raky, a fost decorat cu marele cordon cl. I al Semi-Lunei pentru sfaturile date Consiliului Economic din Republica turcească şi pentru meritele sale petroliere.

Este o distincţie bine meritată!!...

✣

In regiunea Grosny s'a înfiinţat o nouă fabrică de gazolină, făcând parte din instalaţiile „Grosneftului“, capacitatea acestei uzine permite a se trata 30.000 metri cubi de gaz natural pe zi pentru a obţine 10 000 kg. gazolină.

* * *

In câteva rafinării de petrol la Drohobycz s'a declarat greva lucrătorilor. Ni se comunică pe de altă parte, că s'a declarat greva şi în rafinăriile de petrol din Iaslo, Iedlicze, Glinik Marjampolsk şi Dziedzice.

Dimanche 12 Decembre a été célebré le mariage du M. Mihai Manoliu Albu, le distingué secrétaire général de la soc. „Oredtul Minier“ et un de nos amis avec M-ele Valérie D. Petresco.

Nos voeux de bonheur au jeune couple.

✣

Une conférence présidée par M. l'ing. G. Damaschin, directeur général des mines a eu lieu au ministére de l'industrie et du commerce. Les représentants techniques des principales sociétés pétrolifères ont participé a cette conference ayant eu comme objet l'élaboration du programme de travail pour 1928 de l'industrie pétrolifère.

Ces discussions continueront les premiers jous de Jenvier 1927.

✣

„Romoleo“ est le nom d'une nouvelle société pour l'industrie et le commerce du pétrole au capital social de 30 000,000 de lei. Le premier conseil d'administration est formé par MM.: Victor Romniceanu, premier président de la Haute-Cour de Cassation et de justice. domicilié à Bucarest; Edouard Denis, ingénieur, domicilié à Bucarest; Arnold Schantzer, ingénieur, domicilié à Bucarest; général Stefan Stefanescu, domicilié à Bucarest; René de la Ville de Roulx, industriel. domicilié à Paris; M. Zentler, industriel, domicilié à Bucarest; Charles Helbing, banquier, domicilié à Bruxelles; Victor Segal, industriel, domicilié à Bucarest; Nicolas Stanesco, avocat, domicilié à Bucarest; Jacques Schuurbiers, banquier, domicilié à Bruxelles.

Nos meilleurs souhaits de succés à la nouvelle société.

✣

On dit que le „Crédit Minier“ fera au commencement de l'année une nouvelle émission d'actions. La proportion sera de une nouvelle action pour deux anciennes.

La nouvelle émission servira pour l'exploitation des nouveaux périmètres de l'Etat attribués à la société.

✣

Nous apprenons que le grand banquier et pétroliste, docteur en droit, avocat, etc. de Ploeshti, dont nuus avons annoncé dans notre dernier numéro la collaboration avec M. A. Raky, a été décoré avec le grand cordon 1 er classe de la Semi-Lune pour les conseils éclairés donnés au Conseil économique de la République turque et pour ses mérites pétroliers.

Voilà une distinction bien méritée!!...

✣

On a créé dans la région de Grosny une nouvelle fabriquee de gazoline, appartenant aux installations de la „Grosnft“ Le capacité de cette usine permet de traiter 30,600 metres cubes de gaz naturel par jour pour obtenir 10.000 kilos de gazoline.

* * *

Une gréve des ouvriers s'est declarée à Drohobycz dans quelques raffineries de pétrole. On mande d'autre part, qus la grève s'est declarée aussi dans les raffineries de pétrole de Iaslo, Iedlicse, Glinik Marjampolsk. şi Dsiedsice.

UZINELE DE FIER ŞI DOMENIILE DIN

REŞIŢA S. A.

CAPITAL SOCIAL LEI 750.000.000

GENERATOARE :: şi MOTOARE ::
PENTRU CURENT ALTERNATIV
PENTRU orice PUTERE, TENSIUNI
ŞI NUMAR de PERIOADE

DINAMURI ŞI MOTOARE
PENTRU CURENT CONTINU
TRANSFORMATOARE
şi INSTALAŢIUNI COMPLECTE de
:-: CENTRALE ELECTRICE :-:

APARATE şi UNELTE de SONDAJ *PRĂJINI de SAPĂ, SAPE, LĂRGITOARE, GEALE, TROLIURI de SONDAJ, PRĂJINI GRELE, Diferite feluri de arcuri, etc., etc.*

LOCOMOTIVE *PENTRU CALE ÎNGUSTĂ şi NORMALĂ, ŞINE, MACAZURI, PARŢI de MAŞINI, VAGONETE. PODURI, PLACI TURNATE din Oţel turnat şi din Fontă, etc., etc.*

REPREZENTANTA GENERALA

„SOCOMET“

SOCIETATE COMERCIALA METALURGICA :-: SOCIETATE ANONIMA

TEL. 10|98 BUCUREŞTI, CALEA VICTORIEI 51 TEL. 47|24

„PETROŞANI“
Soc. Anon. Română
pentru exploatarea Minelor de cărbuni
Capital social 550.000,000
Str. Aurel Vlaicu 22
— BUCURESTI —
Adresa telegrafică
„PETROSANI“
Telefon 39/77

LUBEN DANAILOFF
AVOCAT
Gurkd 60, SOFIA (Bulgaria)
Se însărcinează a reprezenta afacerile din România.
Corespondenţa în limba Română

SOCIETATE DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul:
BUCUREŞTI, STR. PARIS, 1
Telefon 27/50
Fabrica Brăila

GENERALA PETROLIFERĂ
Societate Anonimă pe Acţiuni pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Bucureşti, Str. Al. Lahovari No. 6
Capital social lei 60.000.000 deplin vărsat
Exploatări petrolifere:
BAICOI, BORDENI
Rafinăria Ploeşti

Acid Sulfuric, Sulfat de cupru, Sulfat de fer, Grăsimi, Clei pentru tâmplărie, îngrăşăminte chimice, etc.
de calitatea cea mai bună furnizează în orice cantitate:
„Mărăşeşti“
Societate Anonimă Română pentru industrii Casnice, etc.
Capital social 20.000.000
Sediul: BUCUREŞTI
Strada Câmpineanu No. 4
Telefon 6/70
Fabrici: Mărăşeşti, Braşov, Valea Călugărească

In raportul şi darea de seamă a societăţii „Deutsche Petroleum" pe exerciţiul 1925 se găsesc detaliile fuziunei operate anul trecut cu „Deutsche Erdoel" şi cesiunea făcută către „Rutgerswerke" a tuturor intereselor sale, care n'au caracter petrolifer.

Pentru moment, societatea posedă mari exploatări petrolifere la Wietze şi în bazinul Hanovrei şi două rafinării. La numărul participaţiilor sale contează „Olex", societate de vânzare, în care „Anglo-Persian" are participaţii în proporţie de 40 la sută.

Din exploatarea şi participaţiile societăţei reiese un beneficiu de 44.991 mărci, la care se adaogă soldul de 167.278 mărci reportate de anul trecut. Cheltuelile au fost de 942.693 mărci; din dobânzi şi redevenţe a realizat 875.002 mărci; amortizări a făcut pentru 667.882 mărc. Societatea înregistrează o pierdere de 2,273.308 mărci. Consiliul a propus să o acopere din fondul de rezervă, care dela 6 milioane va fi redus la 3.726.691 mărci.

* * *

Marea uzină germană de produse chimice „I. G. Farbenindustrie" a început construirea unor fabrici în apropiere de Mersburg în Saxonia pentru fabricarea petrolului sintetic plecând dela lignit. Se crede, că instalaţiunile vor fi terminate într'un an şi uzina va produce anual 12.000 tone petrol sintetic.

* * *

In urma unor studii geologice urmate timp de şase ani în regiunea Bergaschevsk (Rusia sovietică) unde s'a dat de o viitură de gaze naturale la o adâncime de 100 metri — experţii au conchis, că există zăcăminte de petrol şi pe tărâmul stâng al fluviului Volga în provincia Saratov. Fonduri necesare au fost afectate pentru operaţiile de foraj, ce vor începe în curând.

* * *

In portul Hamburg au intrat în luna Octombrie, următoarele cantităţi de produse petrolifere, 16.988 tone benzină, şi anume din:

Anglia	4.417 tone
România	2.589 „
Statele-Unite	4.255 „
Rusia	5.727 „

S'au exportat din Hamburg 507 tone, din care în Estonia 57 tone, Letonia 49 tone, Finlanda 148 tone, Suedia 183 tone.

* * *

Fabricele cehoslovace de vagoane au intervenit la guvernul republicei, de a se interzice importul de vagoane cisterne străine în Cehoslovacia.

* * *

Exportul de produse petrolifere americane creşte din an în an atât în ceace priveşte cantitatea cât şi ca valoare.

Astfel pentru primele 8 luni ale anului curent Statele-Unite au exportat: 3.019.355.688 galoni produse albe evaluate la 334.846.606 dolari şi 436.006.811 galoni ţiţei brut în valoare de 19.168.102 dolari.

Cifrele din anul trecut şi pentru aceeaşi perioadă sunt următoarele:

Produse albe: 2.588.065.242 galoni = 284,397.208 dolari.

Ţiţei brut: 392.380.464 galoni = 17.152.060 dolari.

După cum se vede din cifrele de mai sus se constată în 1926 o augumentare sensibilă a tuturor produselor exportate; cea a benzinei în special, atinge aproape 50 la sută.

* * *

Se telegrafiază din Londra, că din nou au început tratative între Standard Oil şi Banque de Paris et Pays Bas deoparte şi Sovietele de altă parte. Aceste negocieri, ce sunt conduse de către Banque de Paris pentru contul unui grup de bănci franceze au de obiect cumpărarea de concesiuni în bazinul Bacu şi Grosny.

Dans le rapport et le compte rendu de la société „Deutche Petroleum" pour l'exercice 1925 il se trouve les détails de la fusion operée l'année passie avec la „Deutche Erdal" et la cession faite par la „Rutgerswerke" de toutes ses interêts qui n'ont pas un caractère pétrolifère.

La société possede pour le moment des grandes exploitations pétrolifères à Wietze et dans le bassin de Hanovre, ainsi que deux raffineries

Parmi ces participations il y a aussi la „Olex" société de vente où la „Anglo-Persian" participe en proportion de 40%.

De l'exploitation et participations de la société il resulte un bénefice de 44.991 marks, auxquels on ajoute le solde de 167.778 marks reportés de l'année passée. Les frais ont été dn 942.693 marks, des interêts et rédevences on a realisé 875.000 marks; des amortissements 667.882 marks. La société enregistre une perte de 2.273,308 marks. La conseil a proposé de couvrer cette perte au fonds de reserve qui sera réduit de 6 à 3.726.691 marks.

* * *

La grande usine allemande de produits chimiques „I. G. Farbenindustrie" a commencé la construction de plusieurs fabriques près de Mersebourg en Saxe, pour la fabrication du pétrole synthétique partant du lignite. On croit que les installations seront terminées dans un an, et que l'usine produira 120 000 tonnes de pétrole synthètique par an.

* * *

A la suite des études géologiques ayant été faits pendant les six ans derniers dans la région de Bergaschewsk (Russie soviétique) où l'on a touvé des nappes de gaz naturels à une profondeur de 100 metrs, — les experts ont conclu qu'il existe des gisements de pétrole aussi sur la cote gauche du fleuve Volga dans la province de Saratov. Les fonds nécessaires ont été affectés pour les opérations de forage, qui commenceront sous peu.

* * *

Dans le port de Hambourg sont entrés en Octobre les quantités suivantes de produits de pétrole 16.988 tonnes de benzine pendant de:

Angleterre	4.417 tonnes
Roumanie	2.589 „
Etats-Unis	4.255 „
Russie	5.727 „

On a exporté de Hambourg 507 tonnes dont 57 en Esthonie, 49 tonnes en Léthonie, 148 tonnes en Finlande et 183 tonnesen Suède.

* * *

Les fabriques tchécoslovaques de vagons ont demandé au gouvernement de la république d'interdire l'importation des vagons citernes étrangers en Tchéco-Slovaquie.

* * *

L'exportation de produits de pétrole américains augmente tous les ans, tant comme quantité que comme valeur. C'est ainsi que durant les premiers 8 mois de l'année courante les Etats-Unis ont exporté: 3.019.355.688 gallons de produits flancs, evalués à 334.846.600 dollars et 436.006.711 gallons de pétrole brut d'une valeur de 19 millions 168.102 dollars.

Les chiffres pour l'année passée et pour la même période sont les suivants:

Produits blancs: 2.589.065.242 gallons = 284.397.208 dollars.

Pétrole brut: 392.330.464 gallons = 17,152,060 dollars.

Comme on le voit des chiffres ci-dessus, on constate en 1926 une augmentation sensible de touts les produûits exportés; l'exportation de la benzine surtout. parvenant à environ 50%.

* * *

On mande de Londres, que des nouveaux pourparlers ont commencé entre la Standard-Oil et la Banque de Paris et des Pay-Bas d'une part, et les Soviets d'autre part. Ces négociations qui sont dirigées par la Banque de Paris pour le compte d'un groupe de banques francaises ont comme objet l'achet de concessions dans le Bassin de Bacou et de Grosny.

Cu ocazia convorbirilor ce au avut loc la finele lunei Noembrie între industriaşii polonezi de petrol la Cracovia, s'a discutat în prim rând organizarea exportului şi luarea de măsuri pentru îmbunătăţirea pieţei interne. La aceste convorbiri au luat parte directorul general, d. Stransky, dela soc. „Fanto", dir. g-ral dr. Segal, dela „Dabrova"; directorii Friedecko (din Viena) dela „Galicia", Steibinski dela „Bracia Nobel", Viedt dela „Nafta". Kropaczek dela „Limanowa" şi Waligora dela grupul „Premier". Afară de aceştia a luat parte şi noul director al rafinăriilor Statului d. V. Pillat, care a reprezentat punctul de vedere al guvernului polonez în chestiile petrolifere, precizând măsurile ce trebuesc luate. In legătură cu aceste întruniri, e vorba ca biroul central de vânzare să fie mutat dela Viena la Lemberg unde se vor stabili şi sediile centrale ale lui „Polmin" şi a soc. „Fanto".

* * *

„Daily Herald" anunţă, că „Russian Oil Products Co." care reprezintă Neftsindicatul rusesc în Anglia, a obţinut dela guvernul britanic o concesiune pentru a instala în Scoţia o rafinărie şi o staţiune de aprovizionare cu ţiţei.

* * *

Primim următoarele date statistice refertoare la comerţul exterior al Cehoslovaciei cu produse petrolifere.

Pe baza cifrelor stabilite pe primele trei trimestre ale anului curent — adică dela Ianuarie până la Septembrie 1926 inclusiv — cel de al treilea trimestru al acestui an pare să fie cel mai bogat. Pe când în primul trimestru se constată o augumentare a traficului cu 10 la sută, în al doilea urcarea se cifrează la 28 la sută — se produce în al treilea trimestru Iulie-Sept. 1926 o desvoltare de 37 la sută faţă de comerţul din aceeaşi perioadă în anul trecut. Augumentarea importului pentru cele trei trimestre este aproape de 23 la sută faţă de cel din anul trecut. Dacă proporţia se păstrează şi în ultimele 3 luni ale anului, atunci vom avea o cifră de 25.000 vagoane pentru importul total în 1926. Importul până în Septembrie reprezintă deja 86 la sută din importul global pe 1925.

Repartizat pe luni, traficul se prezintă astfel:

A l'occasion des pourparlers qui ont eu lieu à la fin de Novembre entre les industriels polonais de pétrole à Oracovie, on a discuté en premier lieu l'organisation de l'exportation et les mésures à prendre pour améliorer le marché intérieur. Ont participé à ces discussions le Directeur general Dr. Stransky de la soc. „Fanto" le Dr. Segal, dir. gén. de la „Dabrova" et les directeurs de la Friedecko (de Vienne) de la „Galicie", Steibinsky de la „Bracia Nobel", Veidt de la „Nafta" Kropaczek de la „Limanova" et Waligora du groupe „Premier". Il y avait enfin le nouveau directeur des raffineries de l'Etat le Dr. v. Pillat, representant le point de vue du gouvernement polonais dans lee questions pétrolifères. Il serait question dans ces entrevues, aussi de transferer le bureau central de vente de Vienne à Lemberg où seront transférés aussi les sièges de la „Polmin" et de la „Fanto".

* * *

Le „Daily Herald" annonce que la „Russian Oil Products Co." qui represente la Neftsyndicate russe en Angleterre, a obtenu du gouvernement britanique une concession pour l'installation en Ecosse d'une raffinerie et d'une station d'approvisionement avec du pétrole brut.

* * *

Nous recevons les données statistiques suivantes se réferant au commerce de pétrole à l'extérieur de la Tchéco-Slovaquie.

Sur la base des chiffres établis pour les trois premiers trimestres de l'année courrante — c'est-à-dire de Janvier jusqu'en Septembre 1926 y inclus — le troisième trimestre de cette année semble être le plus riche. Tandis que pendant le premier trimestre on constate une augmentation du trafic de 10%, durant le second le chiffre augmente de 28% — et pendant le troisième on remarque un développement de 37% par rapport au commerce pour la même période de l'année passée. L'augmentation pour les trois trimestres est environ de 25% par rapport à celui de l'année passée. Au cas où la proportion se maintiendra aussi durant les troit derniers trimestres de l'année, nous aurons un chiffre de 25.000 vagons pour l'importation totale en 1926. L'importation jusqu'en Sept. répresente déjà le chiffre de 86% de l'importation globale pour 1925.

Reparti par mois, le trafic se présente comme suit:

IMPORTATION

Trimestre I-er

	1925	1926	1926
	Kilos		O. tch.
Ianvier	22.040.265	20.072.096	25.507.594
Février	15.110.697	17 056.277	22 722.704
Mars	16.398.009	22 280,712	35.824.428
	53.548.971	59.409.085	84. 54 726
Trimestre II			
Avril	15.629.799	19,51 .829	26.126.993
Mai	10.489 345	13.539.095	19.675.054
Juin	11.787.935	15.454,522	22 860,448
	37.907.079	48.509.446	68 662,495
Trimestre III			
Juillet	10.942.125	17.418.217	22.133.240
Août	23.222.779	14.062.111	21.172,729
Sept	12.150.357	31.879.807	41.625.954
	46.215.261	63.360.135	84.931.923
Total de Ian —Sept.	137.671.311	171.278.666	237,649.144

L'EXPORTATION

Trimestre I-er

Ianvier	338.698	1.557.535	1.248.017
Février	495.567	1.888.255	1.321.322
Mars	536.326	2.140.586	1.529.523
	1.370.591	5 586.376	4.098.862
Trimestre II			
Avril	1.062,196	2.344.019	1.618.683
Mai	707 054	2.351.131	1.701,046
Juin	1.563.246	1.816.500	1 584.791
	2.832.496	6.511.650	4.904.520
Trimestre III			
Juillet	1.621.814	1 303.219	1.019.749
Août	1.480.080	1.884 797	1.560.437
Sept.	2.104.008	1.800 711	1.563.215
	5.205.902	4.988 727	4.143.401
Total de Ian.—Sept,	9.408.989	17.086,773	13.146,783

BURSA PETROLULUI

Bursa, cu toate sărbătorile cari au întrerupt activitatea, a marcat o fermitate puţin obişnuită. Petrolierele au fost căutate insistent şi cererea a covârşit în cele mai multe şedinţi, oferta. Cu toate că am înregistrat câte-va vânzări silite şi câte-va svonuri fanteziste răspândite cu scopul de-a coborâ cursurile, acestea n'au cedat. In special Creditele-Miniere şi I. R. D. P eurile au fost foarte ferme. De asemenea acţiunile cotate la Bursa din Paris au avut o decadă bună.

Urmărind zi cu zi desfăşurarea transacţiilor, observăm la 20, 21 şi 22 Decembrie o fermitate crescândă. Apoi vine stagnarea cu ocazia Crăciunului iar la 28 Bursa se redeschide într'o atmosferă buna.

In tot acest timp cursurile au variat foarte puţin

Au cotat:

BOURSE DU PÉTROLE

Malgré les fêtes qui ont interrompu toute activité, la Bourse s'est remarquée par une fermeté notoire Les actions pétrolières ont été surtout recherchées et la demande a dépassé l'offre dans plusieurs séances. En dépit des ventes forcées et des bruits fantais stes répandus dans le but de faire descendre les cours, ceux-ci n'ont pas cedé. Les „Crédit Miniers" et le „I. R. D. P" ont été notamment fermes. Les actions cotées à la Bourse de Paris ont également en une bonne tenue

Les 20, 21 et 22 Décembre les cours ont continuellement augmenté. Aprés l'interruption de toute activité pendant les fêtes de Noel, la Bourse a recommencé les opérations avec la même tendance.

Durant toute cette période les cours ont très peu varié.

On coté;

	Valeur nominale	Côte au 1/I 1927
	Lei	
Steaua Română	500	2425
Astra Română	500	4590
Speranţa (optées)	500	1550
Petrol Block	500	415
Concordia (optées)	250	1670
Redevenţa	500	380
Forajul	500	230
Româno-Belgiană	500	560
Generala Petroliferă	500	180
Petrolul Românesc	500	1420
I. R. D. P.	500	1010
Creditul Minier (optées)	500	2225
„ „ dernière émission	500	2090
România Petroliferă	500	295
Banca Minelor	500	580
Sospiro	500	210
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	190
Mica	500	450

„PRAHOVA"

Societate anonimă română pentru industria şi comerţul petrolului. Capital social lei 500.000.000. — Capital deplin vărsat lei 120.000.000. Sediul Bucureşti str. Regală, 21

PROSPECT DE EMISIUNE

Se aduce la cunoştinţa d-lor acţionari ai societăţii „Prahova", societate anonimă română pentru industria şi comerţul petrolului, că Adunarea generală extraordinară a acţionarilor din 19 Decembrie 1926, a decis sporirea capitalului social dela Lei 100.000.000 la 500.000.000 Lei.

In virtutea puterilor ce ne-au fost conferite de sus zisa adunare generală extraordinară şi pe baza deciziunei consiliului de administraţie din 19 Decembrie a. c., chemăm acţionarii societăţii:

1. — Pentru exercitarea drepturilor ce le au asupra fondului de rezervă special în sumă de 20.000.000 lei, primind pentru fiecare 5 acţiuni vechi o acţiune nouă, fără altă plată decât spezele de emisiune, care se fixează la lei 10 de acţiune.

2. — Pentru executarea dreptului de subscripţie la emisiunea de lei 180.000.000 care va avea loc în următoarele condiţiuni.

a). — Se vor emite 900.000 acţiuni la purtător a lei 200 nominal la cursul de lei 210 numerar din care 200 capital şi lei 10 cheltuieli de emisiune cu mentiunea că ceeace va prisosi din cheltuielile de emisiune se va trece în fondul de rezervă special.

b). — Dreptul de subscriere este acordat vechilor acţionari în proporţie de 3 acţiuni noui la 2 vechi.

c). — La subscriere se va plăti 30 la sută adică lei 60 de acţiune, plus lei 10 cheltuieli de emisiune.

d). — Termenul în care acţionarii vor avea să-şi exercite drepturile lor, începe dela data publicaţiunei prezente, până la 15 Ianuarie 1927. Exercitarea acestui drept se va face la sediul societăţii, în Bucureşti, strada Regală No. 21.

e). — Neexercitarea dreptului de subscriere până la data de 15 Ianuarie 1927 la noua emisiune de lei 180.000.000 va atrage după sine pierderea dreptului pentru vechii acţionari, iar acţiunile rămase disponibile prin neexercitarea acestui drept vor fi atribuite în aceleaşi condiţiuni direct de către consiliul de administraţie, oricui va crede de cuviinţă.

Se specifică, că acţionarii sunt liberi să-şi exercite drepturile ce le au asupra fondului de rezervă, fără să fie obligaţi a subscrie la noua emisiune, ambele operaţiuni fiind independente una de alta.

Consiliul de administraţie

Industriels!

Vous dites:

„IL ME FAUDRAIT UN SPECIALISTE!"

A l'avenir.....

Pour tout ce qui concerne le Pétrole:

Géologie, Prospection, Exploitation, Sondage, Forage, Raffinage, Laboratoire de contrôle et de recherches, et pour tout ce qui concerne les Combustibles Liquides et leurs applications: Distillation de la houille et ses sous-produits, (Chauffage, Graissage, Carburants de remplacement et Distillation de Combustibles Solides: chistes, Lignites

Adressez vous donc....

à l'Association Amicale des Anciens Elèves Diplomés de l'Ecole Nationale Supérieure du Pétrole et de Combustibles liquides

2, rue BOUSSINGAULT, 2 STRASBOURG

Elle vous présentera l'homme qu'il vous faut: Chimiste, Exploitant, Géologue.

„PETROL-BLOCK"

SOCIETATE ANONIMA ROMANA

Capital în Acţiuni Lei 600.000.000

BUCUREŞTI, Str. N. Golescu No. 5, BUCUREŞTI

Exploatări proprii de petrol la:

BAICOI, BUŞTENARI, BORDENI şi MORENI

Rafinării la:

BUCUREŞTI, PLOEŞTI şi BUZAU

Vânzări de petrol şi derivate - Expedieri de vagoane-cisterne

Adresa telegrafică:

„PETROBLOCK"

TELEFON: 4/66, 8/72, 29/57 şi 29/58.

NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR VULCAN SOC. ANONIMĂ FABRICA de MAŞINI şi VAGOANE

CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000

Centrala şi Fabrica de Maşini Bucureştii-Noi Str. Honzig 19

Telefon No. 15|54 şi 2|7

Fabrică de Vagoane: Bucureştii-Noi, Gara Chitila

Biroul de montaj: Ploeşti, Calea Rudului 81, Tel. 50/2

CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.

SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curăţitor de apă.

INSTALAŢIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol şi făbrici de ulei

REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE

TRANSMISIUNI DE FORŢĂ Acuplaje, Pat, Benu

Troliuri. Aparate de lacarit, Geamalâcuri, Burlane de Sondaj

TURNĂTORIE DE EONTĂ ŞI BRONZ

CONSTRUCŢIUNI DE FIER

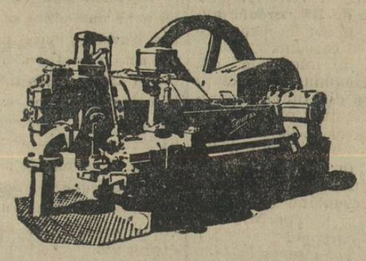
REPARAŢIUNI DE LOCOMOTIVE ŞI VAGOANE

MOTORENFABRIK DEUTZ

AKTIENGESELLSCHAFT

KOELN-DEUTZ

MOTOARE „DEUTZ" Construcţiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcţionează cu 5 combustibile; ţiţei, motorină benzină, petrol şi gaze de sondă



SUTE DE MOTOARE IN FUNCŢIUNE

în REGIUNILE PETROLIFERE

Reprezentant şi Depozitar:

E. WOLFF

BUCUREŞTI

BANCA EFREM GERMANI

CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti

Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25

Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.

„Reprezentanţa Generală a United States Lines"

Biletele C. F. R. interne şi externe

Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană

Deschîs dela 8 a. m. la 9 p. m.

M. Paraschivescu

Avocat

Fost Director General al Contributiunilor

Consult. 5[1]2-7 Aleea Blanc A, 17

Telef. 40|29

„Petrol-Foraj"

Societate Anonimă Minieră Română

Capital social lei 100.000000

— Ploeşti —

Turnătorie de Fontă şi Bronz

Ateliere de: Mecanică, Fierărie, Strungărie, Lemnărie, Modelărie, Reparaţii de Vagoane şi locomotive.

Ateliere speciale pentru fabricaţia de: Bohrkrane, Geamblacuri. Troliuri şi tot felul de aparate de sondaj.

Lucrări de Foraj la Moreni şi Runcu.

E. WOLFF

BUCUREŞTI

Uzinele metalurgice la Filaret şi Constanţa

Turnătorie de fier şi metale

Cazane cu aburi — Rezervoare de orice mărime — Cutii de foc - Construcţiuni de fier

Transmisiuni — Injectoare de păcură, etc.

Biroul Technic: Str. Sf. Dumitru, 3

Instalaţiuni de apă — Instalaţiuni de calorifere, etc.

Biroul Central şi Depoul: Str. Sf. Dumitru 3

Maşini pentru lucrat metal şi lemn — Pompe cu abur, pompe de transmisie şi de mână — Macarale, troliuri, vârteje, etc. Unelte de mecanică — Unelte de măsurat — Tevi de fier şi de oţel — Fitinguri — Unelte de ţevărie — Robinetărie „Schäffer & Budenberg" — Ceasornice de control — Articole technice. etc.

„POSTAVUL"

Societate anonimă română Pentru industria postavului

BUCUREŞTI

STR. MORILOR, 38

„CREDITUL MINIER"

„CREDIT MINIER"

SOCIETE ANONYME ROUMAINE POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE

Capital social: Lei 550.000.000

SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano

Téléphone: 39|41, 47|36, 67|31, 67|32 Interbancaire 87

SUCCURSALE: Bucarest, 28 Str. Primaverii .·. Direction des Mines, Services des Materiaux, des assurances, etc.

Téléphone: 13/9, 67/52

Adresse télégrafique: „CREDITMINIER" A. B. C. Code 5-th Edition

Direction Tecbnique du pétrole: Ploeşti, 23 Boul. Independenţei

Téléphone: 34|3, 97|5

Chantiers, Moreni, Okiuri, Floreşti, Runcu, Verendin, Ilba, Tihaua, Altan-Tepe etc.

La Société exploite; soit pour son propre compte soit en participation des objet miniers, des terrains pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie „Aurora" Baicoi).

Elle achète et vend: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères.

Elle produit: de la benzine légére pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales, des pyrites cuprifères, etc.

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE

CAPITAL Lei 100.000.000.—

RESERVES „ 23.805.602.05

SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3

SUCURSALES: Brăila, Chişinău et Ploeşti

AGENCES: Bazargic, Constanţa, Craiova et Galatz

— Fait toutes operations de Banque —

Adresse télégraphique „COMRO".

Budget général de l'Etat pour l'exercice 1927

No. courant	NATURE des REVENUS	Evaluations budgétaires pour l'exercice 1926	Evaluations budgétaires pour l'exercice 1927
	RÉCAPITULATION		
1	Impôts directs	4.454 500,000	6.407.000.000
2	„ indirects	10.369.000.000	12.629.000. 00
3	Droits de timbre et d'enregistrement	2.781.000.000	2.818.000.000
4	Monopoles de l'Etat	5.752.000.000	6.996.000,000
5	Ministére des Communications	1.895.606.000	710.900.000
6	Domaines de l'Etat	433 100.000	814.100.000
7	Subventions	23 293.100	24.183.000
8	Ministère des Finances	1.089.998.695	1.447.459.000
9	„ de l'Intérieur	62.543.000	72.893.000
10	„ „ la Justice	91.900.000	118.00 .000
11	„ des Aff. étrangers	60.000.000	80.000.000
12	„ des Domaines et de l'Agriculture	33.390.000	39.890.000
13	Ministère de la Santé publique et de l'Assistance Sociale	180.591.000	153.371.000
14	Ministère du Travail, de la Coopération et des Assurances Sociale	42.917 885	57.494.00
15	Ministère de l'Industrie et du Commerce	903 434.900	927.941.000
16	Ministère de la Guerre.	35.690.000	43.519 100
17	„ des Travaux Publics	2.500.000	2.000.009
18	Ministère de l'Instruction Publique	29.688.700	28.848.000
19	Ministère des Cultes et des Arts	18.846.720	19.352.000
	Total général	28.250.000.000	33.390 000.000

No. courant	DÉPENSES	CRÉDITS accordés en 1926	CRÉDITS demandés pour 1927
	MINISTÈRES		
1	Guerre	5.024.650.797	6.904.480.000
2	Finances	9.189 599.701	12.747.380.000
3	Instruction Publique	2.643 114.240	4 001.000.000
4	Cultes et Arts	656.797.993	1.076.976 000
5	Intérieur	1.465 619.363	1.959.100.000
6	Travaux Publics	258.085.194	333.747.000
7	Justice	648.800.000	963.900.000
8	Agriculture et Domaines	795.500.000	1.134.650.000
9	Industrie et Commerce	333.507.760	479.260,000
10	Affaires étrangères	50.787.820	85.500.000
11	Santé publ. et prév soc.	918,969.729	1.109.800.000
12	Travail, Coop. et Assur. Sociale	125 444.841	185.970.000
13	Communications (sans O. F. R.	1.398.056 894	693 490.000
14	Conseil des Ministres	3.972.644	12.689.000
	Total	28.521.906.976	31.687.642.000
15	Pour l'amélioration de la situation matérielle des fonctionnaires et des pensionnaires	3.000.000.000	1.000.000 000
	Total	26.521.906.976	32 687.642.000
16	Fond pour l'ouverture de crédits	1.333.206 307	702.358.000
	Total	27.855.113.343	33.390.000.000
17	Fond destiné aux communes et départements, résultant de la loi sur la décentralisation administrative:		
18	Intérieur lei	58.230.764	
19	Travaux publies „	104 929.767	
20	Agriculture et Dom.	10.790,000	
21	Industrie et Com. lei	19.43 .375	
22	Santé publique „	201.502.751	394.886,657
	Total général	28.250.000.000	33.390.000.000

Cours des valeurs pétrolifères pendant le mois de Décembre

Cota valorilor petrolifere pe luna Decembrie	1	5	9	15	20	25	30
Steaua Română	2400	2400	2350	2300	2350	2400	2325
Astra Română opt.	4000	4250	4200	4175	4,50	4325	4225
Speranţa	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600
Petrol. Blok	300	410	415	430	420	420	400
Petrolul Românesc	1400	1375	1375	1280	1275	1250	1250
I. R. D. P. optate	900	1010	1000	1005	1020	980	935
I. R. D. P. pui primă	620	760	750	760	790	730	700
Generala-Petrol.	185	185	185	180	185	196	190
Rom.-Belg. de petrol	800	800	750	750	700	6[0	650
Concordia	1650	1700	1700	1700	1680	1690	1690
Sospiro	220	220	220	200	200	200	200
Creditul Minier (opt.)	1930	2140	2125	2150	2040	2110	2020
Creditul Minier pui	1720	1930	1835	2010	1040	2010	1825
Petrolul.	190	190	190	190	190	190	190
Redevenţa	350	350	350	370	360	380	350
Forajul	200	200	200	200	200	200	200
România Petroliferă	285	285	270	290	290	285	285
Motorul	—	—	—	—	—	—	—
Prahova	—	—	—	—	—	—	—
Geonafta	—	—	—	—	—	—	—

Atelierele Societaţei Anonime „UNIVERSUL", Str. Brezoianu No. 11, Bucureşti.

ANUL VI. — No. 184 UN NUMAR LEI 10 SAMBĂTA 15 IANUARIE 1927

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16|99

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERĂ"
1, STRADA DONICI No. 1
BUCUREȘTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No 8.

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie pu pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . 100 lire ital.
„ l'Allemagne . 500 lei
„ la Roumanie 500 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI · Str. Donici No. 1.

Societatea Anonimă ANGLIA Ploești

Vinde cabluri cu prețurile cele mai scumpe în România, dar cu toate astea vânzarea noastră se mărește în fiecare lună, fiindcă Petroliștii pricepuți insistă a avea cablurile noastre pentru a dormi în liniște.

Petrolul în 1927

Urmând vechiul obicei, urez tuturor prietenilor mei și întregului personal al industriei petrolifere și minelor din țară ani mulți și fericiți, spor la muncă, pentru ca să facă — cum este și natural — ca acționarii întreprinderilor la cari lucrează să devie bogați, căci visul neascuns al tutulor, este ca industria petroliferă însemnează o mare avuție și că drumul care duce la punerea ei în valoare este cunoscut actualilor ingineri, directori și celorlalți specialiști cari rescolesc pământul la sute și mii de metri adâncime cu aparate perfecționate.

Dacă natura ne-a blagoslovit țara înzestrând-o cu atâtea avuții, între cari cărbunii, aurul, argintul și pe deasupra „petrolul" ocupă primul loc, apoi țara noastră are și ingineri cari au dat dovadă că sunt meniți a conduce acele mari lucrări care altă dată erau primejdioase, și în care astăzi se merge la sigur. Talentul, știința și priceperea inginerilor români, sunt azi recunoscute. Ei au dat dovadă strălucită, înlocuind în parte pe cei străini, dela care nu putem nega că am învățat ceva. Ei au format o pleiadă de ajutori, bormaeștri, maeștri în diverse ramuri ale tehnicei, cu care țara se poate mândri.

Dacă la început capitalul străin a evitat a veni în cantități mari în industria de petrol, considerând acestea ca o îndrăsneală periculoasă, totuși astăzi grație priceperei, muncei și devotamentul ingnerilor noștri români, a fost atras împreună cu capitalul românesc în sume destul de apreciabile în raport cu trecutul, pentru că s'a dovedit că prin muncă și priceperea acestora se ajunge la acel ideal *„îmbogățirea prin petrol"* dorit atât de actionarul străin cât și de cel român.

Nu este mai puțin adevărat că în industria noastră petroliferă în care s'au investit capitalurile străine, acestea au avut reprezentanți vrednici, cari colaborând cu elementul românesc, au ajuns la scopurile cinstite ce le urmăreau.

Terenurile românești cari se exploatează astăzi dau peste 10.000 tone țiței pe zi sau 3.200.000 tone pe an cu tendință spre urcare. La izbucnirea războiului producței era de 4.000 tone pe zi, deci se constată că, lupta pentru a se ajunge la o creștere cât mai mare a ei a dat rezultate strălucite. Ce folos însă că industria nu s'a folosit cum merita de această creștere căci nu s'au luat în seamă doleanțele drepte ale exploatatorilor, cari sunt :

Anularea taxelor de export

Facilitarea transporturilor pentru țară și export.

Inmulțirea trenurilor și refacerea conductelor.

Facerea drumurilor și șoselelor la exploatări.

Subscrisul dorește ca și cei mari cari au organizații de export în toată lumea, să se unească cu producătorii noștri, ca să obțină un preț bun la export și desfacere. Atunci am putea spune că „visul îmbogățirei din petrol" poate să devie un fapt realizabil.

Doresc tutulor elementelor bune din industria petrolului și mai ales inginerilor români ca anul ce vine să fie cu spor la muncă, căci cu știința și experiența lor, terenurile și capitalul ce le au la dispoziție sunt un izvor de îmbogățire a celor cu încredere în această industrie.

Să nu se uite că în petrol sunt investite aproape 9.000.000,000.000 lei și aduși în bună parte de încrederea în acești ingineri.

La mulți ani.

PIERRE SOLOMON

Le pétrole en 1927

Selon l'ancienne contume je souhaite à tous mes amis et au personnel tout entier de l'Industrie Pétrolifère Roumaine des Mines, une heureuse année. C'est grâce à leurs efforts assidus que l'industrie pétrolifère pourra prosperer et que les actionnaires des entreprises où ils travaillent pourront tirer un profit de l'argent engagé. Aujourd'hui l'on sait que le succés ne dépend pas uniquement des riches terrains mais aussi des ingénieurs directeurs et les autres spécialistes qui savent extraire de la terre au mayen à des appareils perfectionnés les richesses cachées à de centaines et de milliers de mètres de profondeur

Si la nature a doué le pays de tant de richesses, parmi lesquels les charbons, l'or, l'argent et par dessus tout le „pétrole", il n'est pas moins vrai que notre pays a également des ingénieurs capables ayant prouvé qu'ils savent conduire les grands travaux autrefois si dangereux, mais qui n'offrent plus des secrets. Le talent, la science et la capacité des ingénieurs roumains sont reconnus aujourd'hui. Ils en ont fait la preuve en remplaçant bon nombre d'étrangers, qui nous ont certainement appris certaines choses. Aujourd'hui nous avons dans le pétrole un quantité grand nombre de maitres-foreurs, adjoints, contremaitres, dont le pays peut s'énorgueillir.

Si, au debut, le capital étranger a évité de s'engager à fond dans notre industrie de pétrole, qu'il considérait comme très risquée, aujourd'hui grâce au travail devouement et capacité de nos ingénieurs, il a été tenté de collaborer avec le capital roumain, dans une mésure assez grande par rapport au passé, puisqu'il a été prouvé que c'est grâce au travail et à la capacité des techniciens roumains qu'on peut arriver à cet idéal qu'est „l'enrichissement par le pétrole" poursuivi tant par l'actionnaire roumain que par l'étranger.

Il n'est pas moins vrai que dans notre industrie pétrolifère où l'on a investi des capitaux étrangers, ceux-ci ont eu des réprésentant de valeur lesquels en collaborant avec le capital roumain, ont abouti aux résultats désirés.

Les terrains exploités en ce moment donnent plus de 10.000 tonnes par jour, ou 3.260.000 tonnes par an, avec tendance de hausse.

Au debut de la guerre, la production de 4.000 tonnes, on constate donc que la lutte pour arriver a une augmentation de plus en plus grande de la production a donné des résultats heureux. Malheureusement l industrie n'en a pas profité, car on n'a pas tenu compte des juste doléances des exploitants qui sont les suivantes :

La suppression des taxes d'exportation.

L'amélioration des conditions de transport dans le pays et pour l'exportation.

La mise en circulation d'un nombre suffisant de trains et la reparation de conduites.

La construction des voies et routes jusqu'aux exploitations.

Le désir de celui qui écrit ces lignes est de voir „les grands" qui possèdent des organisations d'exportation dans le monde entier s'unir avec nos producteurs pour obtenir un meilleur prix à l'exportation et à la vente. C'est alors seulement qu'on pourra s'enrichir par l'industrie du pétrole.

Je souhaite à tous les elements de valeur de l'industrie pétrolifère et surtout aux ingénieurs roumains le succès qu'ils méritent par leur savoir-faire leur expérience, et qu'ils peuvent réaliser en mettant en valeur lest lerrains mis à leur disposition. Cele ne pourra que satisfaire les capitalistes qui ayant confiance dans cette industrie y ont engagé leurs fonds.

Il ne faut pas oublier qu'on a investi dans le pétrole environ 9.000.000,000.000 lei, le tout basé sur la confiance dans nos ingénieurs.

Bonne année et bonne chance.

PIERRE SOLOMON

Programul economic al guvernului

Cu ocazia discuții budgetului ca de obiceiu, după lungi desbateri și păreri emise de toți reprezentanții autorizați ai partidelor politice, Guvernul prin d. ministru al Lucrărilor Publice, a făcut o declarație asupra programului său care începe prin a spune că partidul poporului își menține punctul de vedere asupra necesității de a se stabiliza moneta națională ; partidul poporului consideră agricultura ca principala ramură de producție, de care depinde însăși balanța comercială ; că agricultura se reazămă pe clasa țărănească ; că e nevoe de o îmbunătățire a legii agrare printr'o serie de legi referitoare la consolidarea proprietății agrare și la încurajarea producției.

In ce privește industria guvernul va încuraja în primul rând : 1) industria necesară apărării naționale și 2) acea industrie care posedă materii prime în țară sau condițiuni naturale de desvoltare la noi. Industriile ce nu îndeplinesc aceste condițiuni și nici o funcțiune de interes general ci numai de interes particular, nu se vor bucura de încurajarea noastră.

Se vor scuti de taxe uneltele și mașinile agricole ; taxele de export se vor reduce până la complecta desființare.

Până aci toate punctele din program nu pot ridica discuțiuni contradictorii. Le las deci și mă opresc la partea finală a programului care spune :

„In interesul valorificării producției solului și subsolului, țara are nevoe de capitaluri mari cari nu se pot găsi în țară. In starea actuală de independența între state, izolarea nu mai e posibilă. Avem nevoie de capital străin și înțelegem o colaborare reală pe acest teren, cu garanții leale".

Acest punct este de o foarte mare importanță. Trebue să afirm mai întâi că nici unul din partidele istorice ce au guvernat țara nu au fost contra capitalului străin ci l-au chemat să vie să colaboreze cu cel românesc la valorificarea bogățiilor solului și subsolului, însă adaugăm că toate au cerut o garanție de colaborare leală și cinstită. Asupra acestei invitații a capitalului străin, pe care am avut ocazie a o discuta de atâtea ori în acest ziar în timp de 6 ani de când apărem, trebue să amintim că și partidul liberal național a guvernat țara în ultimii 4 ani, a arătat clar că orice capital străin este binevenit în țară, că i se garantează siguranța, însă i se cere loialitate, cinste, conlucrare sinceră și supunere la legile statului, ceiace credem că nici guvernul actual sau ori care ar veni după el, nu va uita de-a prelinde, căci ar fi inadmisibil ca legile țării să existe pentru unii și pentru alții nu, cum este cazul cu cele două trusturi mondiale de petrol, cari au sucursale și in țara noastră. Acestea pot servi de exemplu căci, în atâtea rânduri li s'a întins de către fostul guvern liberal o mână amicală oferindu-se a conlucrare folositoare și chiar terenuri de ale statului, și punându-se condiția naționalizărei, lucru pe care l'au refuzat. Ele au cerut abrogarea legilor și regulamentelor miniere votate și sancționate, iar prin ziarele lor mondiale ca „Manchester Guardian Comercial" duc o campanie înverșunată împotriva noastră, afirmând că regimul de naționalizare a industriei române de petrol a dat greș, că Royal Dutch și Standard Oil Comp. pedepsesc restul industriei petrolifere din țară, adică pe societățile cu capital pur românesc și aliat căci prin faptul că nu au organizații de desfacere, le cumpără aproape 90 la sută din cantitatea de export și le dictează prețul.

Le programme économique du gouvernement

A l'occasion de la discussion du budget comme d'habitude, aprés des longs debats et opinions émises par tous ses représentants autorisés des partis politiques le gouvernement par son ministre des travaux publics, a fait une déclaration sur son programme qui commence par dire que le parti du peuple maintient son point de vue sur la necessité d'établir la monnaie nationale ; le parti du peuple considère l'agriculture comme la principale branche de production dont dépend la balance commerciale, que l'agriculture se base sur la classe paysanne, qu'il s'agit de l'amélioration de la loi agraire par une série de lois se référant à la consolidation de la propriété agraire et à l'encouragement de la production.

En ce qui concorne l'industrie, le gouvernement encouragera en premier lieu : 1) l'industrie nécessaire de la défense nationale et 2) l'industrie qui possède des matières premières dans le pays ou des conditions naturelles de developpement chez nous. Les industries qui ne répondent pas à ces conditions et ne sont pas d'interêt général, mais seulement d'interêt particulier ne béneficieront pas de notre encouragement.

Seront exemptes des taxes, les outils et machines agricoles ; les taxes d'exportation seront réduites jusqu'à leur complète supression.

Jusqu'ici tous les points du programme ne sauraient soulever des discussions contradictoires. Je m'arrête donc à la partie finale du programme qui dit :

Dans l'interêt de la mise en valeur de la production du sol et du soussol, le pays a besoin des capitaux d'ailleurs introuvables dans notre pays. Dans l'état actuel d'interdépendance entre les Etats, l'isolement n'est plus possible. Nous avons donc besoin de capital étranger et nous comprenons une collaboration réelle avec garanties loyales.

Ce point est d'une trés grande importance. Je dois d'abord affirmer qu'aucun des partis hystoriques, qui ont gouverné le pays n'ont pas été contre le capital étranger, mais l'ont appelé à collaborer avec le notre pour la mise en valeur des richesses du sol et du sous-sol mais tous ont demandé une garantie de collaboration loyale et honnête. Sur cette invitation au capital étranger, que j'ai eu l'occasion de discuter tant de fois dans ce journal, durant ces dernières années pendant lesquels nous n'avons cessé de défendre les interêts du pays, j'ai plus d'une fois dit que tout capital étranger est bien-venu en Roumanie, qu'on garantit la surété de ce capital mais qu'on lui demande une collaboration loyale ainsi que de se soumettre aux lois du pays, ce que ni le gouvernement actuel ni celui qui viendra au pouvoir après lui n'oubliera de prétendre car il serait inadmissible que les lois d'un pays existent pour les uns et pas pour les autres, comme le voudraient les deux trusts mondiaux de pétrole. L'ancien gouvernement libéral leur a fait des avances et leur a offert une collaboration utile et même des terrains de l'Etat ; en revanche ce dernier n'a demandé que la nationalisation ce que les deux grands trusts ont refusé, en échange ceux-ci ont demandé l'abrogation des lois et reglements miniers, votés et sanctionés et par leurs journaux mondiaux comme le „Manchester Guardian Commercial" mènent une vive campagne contre nous, affirmant que le régime de nationalisation de l'industrie roumaine a échoué ; que la Royal-Dutch et la Standard Oil Compagnie sont assez fortes pour punir les autres industries pétrolifères du pays, c'est-à-dire les sociétés, au capital purement roumain et allié dont elles achetent au prix qu'elles veulent 90 % de la quantité à exporter, ce qu'elles peuvent faire d'autant plus facilement que les autres soc. ne disposent pas d'organisation de vente. En écrivant tout cela le journal anglais avoue que la lutte livrée par les deux grands concernes à l'industrie pétrolifère roumaine n'est pas loyale. Est-ce-que le gouvernement trouve juste et équitable d'assister indifferement à cette guerre qui ménace l'industrie roumaine laquelle a investi tant de millions et de milliards dans de terrains, à fin d'augmenter la production ? Est-il également équitable de tolerer que la marchandise distillée soit vendue à des prix aussi bas que toute nouveau forage soit fait en pure perte et que les capitaux des actionaires qui ont engagé toutes leurs économies dans les exploitations pétrolifères ne donne pas un sou de bénéfice ?

Si dans les circonstances actuelles la Roumanie ne peut exporter ses produits industriels faute de grands capitaux que demande une organisation sérieuse de l'exportation, il n'est pas exclu de voir changer cet état de choses grâce à la collaboration d'un concerne mondial qui permettra à nos marchandises de trouver le placement que se disputent aujourd'hui les produits américains et anglais. Si quelqu'un se donnait la peine de lire l'histoire du devellopement de l'industrie pétrolifère, il pourrait se rendre compte des difficultés que cette industrie a du vaincre ; ce n'est que grâce à la bonne volonté et à la perspicacité des ingénieurs roumains que nous sommes arrivés à une production de 10.000 tonnes par jour et que de quelques centaines de milliers de lei investis on est parvenu à des milliards. On peut évidement progresser davantage ; c'est dans ce but qu'on doit faire des efforts et non pas s'arrêter aux progrés deja réalisés qui ne sont d'ailleurs dûs qu'aux ingénieurs et ouvriers roumains lesquels ont su trouver les richesses cachées sous la terre. Or pour continuer de progresser il nous faut l'instauration d'un régime loyal et égal pour tous les capitaux venus dans le pays, ce dont les deux grands trusts ne veulent point entendre

Toutes ces difficultés sont heureusement passagères. L'industrie pétrolifère ira en progressant. Les deux grands consortiums ont à présent l'occasion de se convaincre que la loi des mines n'empêche guère le progrès de l'industrie pétrolifère. Les intérêts de cette industrie ne sont point hostiles à ces deux concernes. On sait très bien que l'obtien d'un prix plus avantageux dépend de la Standard Oil Comp. et de la Royal Dutch, les quelles ont des puissantes organisations dans le monde entier et le moment est venu pour que ces deux trusts répondent favorablement à la main tendue que nous leurs offrons. En collaborant avec nous les deux concernes pourront augmenter davantage leurs bénéfices et nous autres profiterons également e une plus petite mésure que les deux trusts.

P. S.

o□o

O lege lămuritoare

In ultimele zile ale trecutei seziuni parlamentare, în preajma sărbătorilor s'a votat o lege lămuritoare care interesează în deosebire străinătatea. Această lege cuprinde următorul articol unic :

„Termenul pentru facerea cererilor debitorilor români, către Oficiul de plăți Externe, creiat prin legea din 3 Iunie 1923, este acel prevăzut prin Regulamentul pentru aplicarea acelei legi.

Legea este însoțită de următoarea expunere de motive :

Prin legea din 3 Iunie 1923, pentru regularea plății datorilor particulare stipulate în monetă cu valută superioară, lege care a fost motivată de enormele și nejustificatele fluctuațiuni ale situațiunei noastre valutare, ce a produs o adevărată panică în ramura de activitate cea mai importantă a vieții noastre economice, pe care o reprezintă comerțul și industria românească", după cum se exprimă Ministerul Justiției din acea vreme, — s'a prevăzut prin art. 8 că toți cei ce vor să beneficieze de efectele ei, vor trebui să facă cerere către Oficiul plăților particulare în monetă străină, creat prin acea lege, cel mai târziu în termen de trei luni dela promulgarea ei, — adică la 3 Septembrie 1923, sau dela exigibilitatea creanței.

Acelaș legiuitor însă, prin regulamentul alcătuit pe baza stipulațiunilor acestei legi și publicat în „Monitorul Oficial" No. 19 din 27 Ianuarie 1924, la art. 3, prevede un nou termen pentru îndeplinirea acestei formalități și anume, o lună dela data publicării acelui regulament, adică până la 27 Februarie 1924.

Nepotrivirea dintre dispozițiunile legii, asupra termenului în care să se facă declarațiunile și cele ale regulamentului în practică, poate da astere la discuțiuni.

De aceea am alcătuit prezentul proiect de lege, prin care se curmă orice putință de neînțelegeri în felul celor semnatlate mai sus".

o□o

Basinul de cărbuni

Cu ocazia vizitei ce a făcut-o ministrul Muncii, d. Trancu-Iași, înainte de sărbători la exploatările de cărbuni din valea Jiului, se pune din nou chestiunea atât de mult discutată asupra situației economice a acestui bogat basin, carbonifer al României întregite.

Avem in valea Jiului marile societăți „Petroșani" și „Lupeni", organizații cât se poate de moderne și cu un debit, care acoperă complect consumul intern permițând și exportul de cărbuni, într'o oarecare măsură. In valea Jiului sunt ocupați astăzi peste 20.000 lucrători, cari grație legislațiilor sociale înfăptuite în ultimii 6 ani și în specal grijei părintești a celor 2 societăți o duc astăzi cât se poate de bine din punct de vedere al condițiilor de trai.

Intr'adevăr atât sub raportul technic, economic cât și social, s'a realizat în valea Jiului — după o muncă uriașă — 2 exploatări carbonifere, care pot rivaliza cu cele mai mari mine de cărbuni din Anglia sau Germania.

Incurajate de concursul și politica de protecțiune a industriei urmărite de Stat societățile „Petroșani" și „Lupeni" au introdus în mine metode moderne de extracțiune investind milioane numai pentru a ușura munca lucrătorilor, sporind totuși producția și tocmai prin aceasta ajungându-se la salarii mai raționale pentru muncitorii minieri.

S'a creat aci, la Jiu, o operă socială grandioasă numai pentru a ridica moralicește pe lucrător. S'au clădit locuințe confortabile și igienice, s'au creat școli pentru copiii lucrătorilor, s'au înființat spitale și băi modern instalate.

S'a dat lucrătorilor prilejul de a se cultiva prin înființarea de săli de lectură, localuri de distracții, cinematografe, casinouri, etc.

Societățile procură alimentele și îmbrăcămintea prin cooperativele de consum admirabil conduse, punându-se astfel lucrătorii și funcționarii la adăpost de orice speculă.

Totuși afară de legislația socială, Statul n'a ajutat cu mai mult pe harnicii exploatatori.

Une loi explicative

Durant les dernières séances du parlement il a été dépesé à la Chambre et voté une loi explicative intéressant surtout l'étranger. Cette loi comprend l'article unique suivant :

„Le délai accordé aux debiteurs roumains pour adresser des requêtes à l'Office des payements à l'étranger créée par la loi de 3 Iuin 1923, est celui prévu par le reglement pour l'application de cette loi.

La loi est suivie de l'exposé de motifs que voici :

— Par la loi de 3 Juin 1923, pour le réglement des payements des dettes particulières en change fort, loi qui a été justifiée par les énormes variations non justifiées de notre change, variations ayant produit une vraie panique dans cette brache d'activité très importante de notre vie économique, qu'est le commerce et l'industrie roumaine, comme disait le Ministère de la justice de ce temps — il été prévu à l'art 8 que tous ceux qui veulent bénéficier de ses effets, doivent faire une demande à l'Office de payements particuliers en monnaie étrangère, créé par la loi, trois mois au plus tard depuis ne promulgation — c'est-à-dire le 3 Sept 1923, ou à l'éxigibilité de la créance.

Or, le même législateur par le réglement élaboré sur la base des articles de cette loi et publié dans le „Moniteur Officiele" No. 19 du 27 Ian. 1924 à l'art. 3, prévoit un nouveau délai pour l'accomplissement de cette formalité, savoir : un mois depuis la date de la publication de ce réglement c'est-à-dire jusqu'au 27 Février 1924.

La non identité entre les dispositions de la loi sur le délai dans l'intérieur duquel on doit faire les déclarations et entre les dispositions du réglement en vigueur peut donner lieu à des discussions. C'est pourquoi nous avons elaboré le présent projet de loi, qui coupe net toute possibilité de malentendu à ce sujet.

o□o

Le bassin carbonifère

A l'occasion de la visite du ministre du travail M. Trancou-Jassy aux exploitations de charbons de la vallée du Jiu on a de nouveau beaucoup parlé de la question si amplement discutée de la situation économique de cette riche région de la Roumanie,

Il y a dans la vallée du Jiu des grandes sociétés comme la „Petrosani" et la „Lupeni" deux organisations trés modernes dont la production satisfait pleinement la consommation intérieure permettant aussi l'exportation de charbons dans une certaine mésure.

Dans la vallée du Jiu travaillent aujourd'hui plus 20.000 ouvriers, qui par suite des lois sociales votées pendant les derniers 6 ans et grâce surtout à la sollicitude des deux sociétés jouissent aujourd'hui de conditions excellentes de vie.

En effet, autant sous le rapport technique et économique que sous le rapport social, on est arrivé à avoir dans la vallée du Jiu, grâce à un travail assidu, deux exploitations carbonifères, pouvant rivaliser avec les plus grandes usines anglaises et allemandes de ce genre

Encouragées par le concours et la politique protectionniste de l'Etat les soc. „Petroșani" et „Lupeni" ont adopté dans les mines les methodes modernes d'extraction, investant des millions uniquement pour faciliter le travail des ouvriers, augmentant la production et arrivent par ceci à des salaires plus rationels pour les ouvriers.

Il a été créé dans cette vallée, un oeuvre remarquable qui a beaucoup contribué au relevement moral les ouvriers. Il leur a été donné des habitations confortables et hygieniques, on a créé des écoles pour les enfants, des hopitaux et des bains modernes.

En même temps il a été mis à la disposition des ouvriers des salles de lecture, des distractions, cinemas, casinos, etc.

Les sociétés fournissent aux ouvriers par les Corporatives de consommation admirablement dirigées des aliments et des vêtements, ce qui a permis aux ouvriers et aux fonctionnaires d'éviter toute speculation.

Malpi ceci, ontre la législation sociale l'Etat n'a pas aidé les vaillants directeurs de ces entreprises.

En effet, l'Etat en tant que principal consommateur, oblige les so-

Lupta pentru petrol

de Victor Slavescu

Pe lângă importanta participare a capitalului englez la compania Royal-Dutch-Schell, găsim alte două mari grupuri — tot cu capital englez — Anglo-Persian Oil înființată în 1909, după înțelegerea cu Rusia, pentru exploatarea regiunilor petrolifere din Persia și „British Controlled Oilfields". Interesul de Stat, în chestiunea petrolului, merge atât de departe pentru Anglia încât Statul participa chiar cu capital la „Anglo-Persian Oil" și „British Controlled Oilfields", având reprezentanți în consiliul de administrație și drept de veto, în deciziunile luate. Aceste grupuri posedă de asemenea întinse concesiuni petrolifere, în special în America de sud și America Centrală, în această din urmă parte și în vederea interesului mare englez la canalul de Panama. Prin urmare, susținând indirect și dându-i concursul său de prestigiu, grupului Royal-Dutch Shell și participând direct la capital și conducere, în grupurile „Anglo-Persian-Oil" și „Britich Controlled Oil-fields", Anglia și-a marcat activitatea și interesul ei vital în petrol de o manieră precisă și energică, afirmând și pe această chestiune cea mai tare voință de a-și ocroti interesele ei, în fața oricărui adversar. O țară care nu posedă un strop de petrol în Metropolă, Anglia posedă, controlează, conduce prin imensa ei putere capitalistă, o imensă bogăție petroliferă, în fața căreia o concurență reală greu se mai poate organiza

Deși mult mai târziu, dar cu energia și spiritul de organizare care o caracteriza Germania debutează în lupta mondială a petrolului, înainte de război cu frumoase rezultate. Prin două mari bănci — Deutsche Bank și Diskontogesellschaft — capitalurile germane dobândesc importante participațiuni petrolifere în Galiția, Turcia și România. In 1913 „Deutsche Bank" intră la „Steaua Română", înființând marele grup german : Deutsche Petroleum Actiengesellschaft. Când participarea de capital german în petrolul românesc, rusesc și galițian, câștigă în importanță, se înființează la Bremen în 1906, cu 20 milioane mărci capital : „Europäische Petroleum Union". In România se controlează mai apoi „Vega", „Concordia" și „Credit Petrolifer" pe lângă alte multe societăți din Galiția. Când inginerii germani descopăr importantele zăcăminte din Mesopotamia și pun la cale exploatarea lor, Anglia intervine energic și obține de la Turcia concesiuni însemnate, cedate noii societăți care se înființează : „The Turkish Petroleum Company", cu participarea capitalului german (Deutsche Bank) și participarea capitalului anglo-olandez — Royal Dutch-Shell.

Războiul general găsește deci pe teren cele trei mari grupe de capitaliști : American-Anglo-Olandez și german care duc între ele **lupta de stăpânire a petrolului.**

Dacă petrolul căpătase o mare însemnătate și înainte de 1914, după cum s'a arătat în rândurile de mai sus, provocând lupte politice, economice, diplomatice și financiare, de o intensitate extraordinară, între cele trei grupe mondiale — american, anglo-olandez și german, — de îndată ce războiul general coprinde continentul european, însemnătatea acestui combustibil atinge limita maximă. Multipla și variata lui întrebuințare în continuă creștere în tot timpul războiului, face ca problema aprovizionării cu petrol și derivate să constitue o adevărată obsesiune pentru conducătorii răspunzători.

Alăturea de drumul de fier, pe alocurea distrus sau pus în imposibilitate de întrebuințare camionul trece pe planul întâi, pentru transportul de trupe, pentru aprovizionarea cu alimente și muniții. S'a spus că în marele război „camionul a învins locomotiva". Desvoltarea imensă a aviației, întrebuințarea tractoarelor pentru transportul artileriei grele, inventarea tancurilor, utilizarea pe o scară atât de întinsă a submarinelor și a întregei flote de război, pentru protejarea coastelor și pentru asigurarea transporturilor, numeroase fabrici de muniții puse în mișcare cu ajutorul motoarelor cu combustiune internă, iată atâtea vaste și multiple întrebuințări ale petrolului și derivatelor lui. Dacă aliații, prin libertatea de mișcare ce posedau, au avut de străbătut momente teribile, în legătură cu aprovizionările cu petrol, se înțelege și se știe ce greutăți au avut de îndurat puterile centrale pe aceiași chestiune. In această lumină trebue înțeleasă dureroasa distrugere a regiunii noastre petrolifere, în retragerea din 1916 ; așa se poate înțelege avantajul ce a veam, în timpul părții a doua a războiului, când județul Bacău ne putea furniza petrolul necesar jumătății de țară necotropită, mai ales după isbucnirea revoluției rusești.

(Urmare în numărul viitor).

La lutte pour le pétrole

par Victor Slavesco

Outre l'importante participation du capital anglais à la compagnie „Royal-Dutch-Shell", nous trouvons deux autres grands groupes — aussi au capital anglais — la „Anglo-Persian-Oil", créée en 1909, aprés l'entente avec la Russie, pour l'exploitation des régions pétrolifères de la Perse et la „British Controlled Oilfields". L'interêt d'Etat, dans la question du pétrole, va si loin pour l'Angleterre, que l'Etat même participait avec son capital, ayant dans le Conseil d'administration des représentants avec droit de veto. Ces groupes possédent en même temps des vastes concessions pétrolifères, surtout en Amérique Centrale ; dans cette dernière région aussi en vue des interêts anglais au canal de Panama. Par conséquent, en appuiant indirectement accordant son concours de prestige au groupe „Royal-Dutch-Shell", et participant directement au capital et à la direction des groupes „Anglo-Persian-Oil" et „British Controlled Oil-fields", l'Angleterre a marqué son activité et son interêt vital pour le pétrole d'une manière précise et énergique, affirmant aussi dans cette question sa forte volonté de defendre ses interêts, contre tous ses adversaires. Un pays comme l'Angleterre qui n'a pas une goutte de pétrole dans sa Metropole, possède controle, et dirige grâce à la force immense de ses capitaux, une immense richesse pétrolifère, devant laquelle tcute concurence devient inutile.

Bien que plus tard, mais avec beaucoup d'énergie et avec son esprit caractéristique d'organisation, l'Allemagne debute dans la lutte mondiale du pétrole avant la guerre et avec beaucoup de succés. Par ses deux grandes banques — la „Discoto" et la „Deutsche Bank" — les capitaux allemands acquièrent d'importantes partici ations pétrolifères, en Turquie et en Roumanie. En 1913 la „Deutsche Bank" participé à la „Steaua Română" créant le grand groupe allemand : „Deutsche Petroleum Gesellschaft". Lorsque la participation du capital allemand dans le pètrole russe, roumain et galicien gagne comme importance, on créa en 1906 à Brême la „Europäische Petroleum Union", au capital de 20 millions de marks. Peu après l'Allemagne controle en Roumanie la „Vega", „Concordia" et le „Crédit Pétrolifère" outre plusieurs sociétés en Galicie. Quand les ingénieurs allemands découvrirent d'importants gisements en Mésopotamie et en commencerent l'exploitation, l'Angleterre y intervint énergiquement, obtenant de la Turquie d'autres importantes concessions, cedées à la société nouvellement créa : la „The Turkish Petroleum Company" avec la participation du capital allemand „Detusche Bank" et celui au capital anglo-hollandais (Royal Dutch-Shell).

La guerre générale trouve donc sur le terrain les trois grands groupes de capitalistes : Américain Anglo-Hollandais et allemand" qui se disputent le domination du pétrole.

Si le pétrole avait acquis une grande importance avant 1914, comme on l'a déjà vu ci-dessus, provoquant des luttes politiques, économiques, diplomatiques et financières très vives, entre les trois groupes mondiaux — sitôt que la guerre mit aux prises les pays européens, l'importance de ce combustible, atteignit la limite extrême. Ses emplois multiples et variés pendant la guerre transforma le problème de l'approvisionement avec avec du pétrole et ses derivés en une véritable obsession pour les facteurs responsables.

En même temps que le chemin de fer, souvent detruits ou en impossibilité d'être employés, le „camion" passe sur le premier plan pour le transport des troupes et l'approvisionement en aliments et munitions. On a dit que pendant la guerre mondiale le „camion a vaincu la locomotive". Le devellopement intense de l'aviation, l'emploi des tracteurs pour le transport de l'artilerie lourde, l'invention des tanks, l'emploi sur une si vaste échelle des sousmarins et de toute la flotte de guerre pour la protection des côtes et la sureté des transports, les nombreuses fabriques de munitions mises en mouvement avec l'aide des moteurs à combustion intérieure, voici autant de vastes et multiples emplois du pétrole et de ses dérivés. Si les alliés par la liberté de mouvement qu'ils possédaient ont du traverser des mements terribles en liaison avec l'approvisionement avec du pétrole, on comprend aisement combien grandes ont été les difficultés des puissances centrales sur ce terrain. C'est sous cette perspective qu'il faut considérer la destruction de notre région pétrolifère, pendant la retraite si donloureuse de 1916 ; ainsi peut-on comprendre l'avantage que nous avons eu, pendant la deuxième partie de la guerre de trouver dans le sous sol du district de Bacău le pétrole dont avait besoin la moitié du pays nom occupée par l'ennemi surtout après le début de la revolution des trompes russes.

(La suite dans le prochain numéro).

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL UNIREA STR. GENERAL BERTHELOT No. 24

TELEFON 17/73 si 17/77

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ȘI PACURA EXPEDIATE IN TOATĂ ȚARA ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA" — BUCUREȘTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI din Europa Orientală CERNA-VODA CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000

Ciment Portland artificial „POD" îndeplinind cu prisosință toate condițiuniie caetelor de sarcini ale autorităților. Cel mai recomandat pentru beton armat

Super Ciment „POD" cu întărire repede și mare rezistență. SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

„FORAKY ROMANEASCA" SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU SONDAJE ȘI INTREPRINDERI MINIERE

DIRECȚIA: Ploești, B-dul Independenței, 7 Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti

SONDAJE IN ACORD ȘI IN PARTICIPAȚIE PUȚURI DE MINĂ SI GALERII în orice terenuri prin orice sisteme

FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ȘI PENTRU PUȚURI DE MINA DIN UZINELE „FORAKY" Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage Bruxelles, 24 rue de l'Asociations Reprezentanța generală pentru România: I. KOPPES Ploești — Str. G. Radovici No. 1 — Ploești

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd. LONDRA-PLOEȘTI Adr. telegr.: Morban, Ploești

„JMTAG" SOCIETATE INTERNAȚIONALA DE MAȘINI ȘI UNELTE DE SONDAJ SOCIETATE ANONIMĂ LANDAU-PFALZ (PALATINAT) (GERMANIA) Materiale și instalațiuni de foraj pentru orice adâncime sistem Pensilvan, Canadian hydraulic precum și combinate DEPOZIT PERMANENT DE TOATE SCULELE — și materialele necesare pentru sondaj — BURLANE DE SONDAJ — Locomobile, Pompe și Prese hydraulice INSTALAȚIUNI COMPLECTE DE ATELIERE Turnuri de sondă și barăci în lemn și metal EXECUTĂ SONDAJE IN ACORD Participă și în întreprinderi noui

Intr'adevăr, Statul în calitate de principal consumator, obligă societățile să-i livreze cărbuni la prețuri minimale, adeseori sub costul de exploatare.

Tot astfel nici până astăzi nu avem încă un tarif vamal de protecție, astfel că cărbunii străini fac pe piața noastră exploatărilor indigene o concurență zdrobitoare.

Voind să exporte, societățile, care în special în ultimul timp ar fi putut profita de pe urma crizei miniere din Anglia, s'au izbit și aci de dificultăți la acordarea autorizațiilor de export.

E nevoe deci de inaugurarea unei politici de încurajare a industriei carbonifere d in partea Statului, căci dacă sub regimul atât de precar de până acum industria din valea Jiului s'a desvoltat atât de frumos, fiind stimulată și de Stat, ea va atinge înălțimi nebănuite spre binele muncei românești în special și a economiei noastre naționale în general.

Cu această ocazie mai ținem să adăugăm că ceeace am repetat în atâtea rânduri, statul nostru este nedrept când consumă atâta păcură din care se poate scoate pe cale chimică atâtea grăsuri de valoare în loc să se ardă în foc și să transforme în fum atâtea miliarde în loc să se întrebuințeze cărbuni, a căror calitate este atât de bună și ca de obicei statul plătește acest combustibil sub prețul de cost, în loc să încurajeze pe această cale extracția acestei avuții a țărei.

Noi ne mărginim a atrage din nou atenția guvernului asupra acestor fapte, cu credința că doleanțele cel puțin a cărbunilor să fie satisfăcute dacă nu și a Industriei petrolifere.

Vechiu Petrolist.

O Cameră de comerț austro-română

Pentru intensificarea raporturilor comerciale între România și Austria, ministerul industriei și comerțului a luat inițiativa de a înființa la Viena o Cameră austro-română pentru comerț, meserii și industrie.

Asupra necesității acestei Camere s'a cerut informațiuni d-lui Victor Stătescu, atașatul nostru comercial din Viena, care într'un raport înaintat ministerului arată utilitatea acestei instituțiuni și posibiltatea intensificării prin ea a tranzacțiunlor între ambele țări.

In afară de acest raport al atașatului comercial, ministerul industriei și comerțului, în conformitate cu legea pentru reorganizarea Camerilor de comerț, a cerut și avizul Uniunei Camerilor de comerț, care a fost dat cu oarecari rezerve din cauză că, statutele Camerei austro-române nu satisfac în totul dispozițiunile art. 46 din legea amintită mai sus.

Cum însă Uniunea recunoaște necesitatea înființărei acestei instituțiuni a opinat că se poate recunoaște Camera austro-română de comerț, meserii și industrie, cu condițiunea expresă de a prevede în statutele ei că, cel puțin jumătate din numărul total al membrilor vor fi supuși români și că atașatul comercial sau consilierul economic al României în Austria, face parte de drept din compunerea Camerei.

Ministerul de industrie și comerț va pune deci în vedere inițiatorilor acestei Camere avizul Uniunei și va cere respectarea dispozițiunilor legii.

Suntem cu totul în favoarea acestei idei și nu putem decât lăuda pe inițiatorii ei.

Fondația Roquefeller

O știre foarte bună și care de astădată suntem obligați a o înregistra cu satisfacție, este aceea dată de următorul comunicat ce ni s'a trimes în mod oficial așa că nu mai poate fi vorba de nici o desmințire:

— „Fundația Rockefeller, al ărei fundator este bătrânul american miliardar, care are astăzi 92 de ani, a creiat un fond de 160 milioane dolari cu care să se înființeze, pe tot globul, instituții de sănătate publică.

Doi reprezentanți ai acestei Fundații, anume d-nii d-rl Gunn și Mitschell, au venit la noi în țară și au avut tratative cu d. dr. Lupaș, ministrul sănătății publice, pentru a organiza și în țara noastră asemenea instituții.

S'a hotărît să se creeze institutul de higienă.

Tot cu banii Fundației se va organiza tot rulajul științific al Casei sănătății care este vorba să se înființeze. Această Casă va fi pusă sub conducerea d-lui dr. Manoilă fost bursier al lui Rockefeller.

In curând se va înființa și școala infirmierelor vizitatoare".

Publicând cele de mai sus adăugăm că noi în totdeauna am condamnat manoperile dăunătoare țărei noastre și mai ales pe cele economice. Dar în acelaș timp am fost drepți și am adus prinosul nostru de recunoștință acelora cari din averea lor, se gândesc a ameliora sănătatea publică. Când e vorba mai ales de d. Roquefeller, acest Institut universal, care reprezintă nu mai puțin decât 32.000.000.000 lei dintre cari o parte bani românești din beneficiile avute în țara noastră, — este bine venit. Cu drept cuvânt era și timpul a se gândi ca o mică parte din această avuție să fie dată și țărei care a contribuit la acel fond considerabil.

Din partea noastră suntem fericiți că avem ocazie a înregistra și fapte lăudabile ale familiei Roquefeller și le comentăm cu laudele ce se cuvin.

P. S.

INFORMAȚIUNI

Sacrificiile enorme pe care le facem pentru regulata apariției a ziarului nostru ne silesc să rugăm cu insistență pe d-nii abonați să bine voiască a ne trimete costul abonamentului pe anul expirat, căci cheltuelile mari ce avem cu redacția și mai ales cu imprimatul, care costă de 5 ori mai scump ca la apariția noastră, le susținem numai cu concursul cetitorilor noștri.

Abonamentul se trimete pe adresa Administrația ziarului „ROMANIA PETROLIFERA" strada Donici 1, București și este de lei 500 pentru țară și fr. f. 100 pentru străinătate.

✤

„Monitorul Oficial" publică jurnalul consiliului de miniștri prin care se aprobă convențiunea încheiată între delegații guvernului român și reprezentanții „Compagnie belge de chemins de fer et d'intreprises" din Bruxelles, privitoare la cumpărarea de către Stat a acțiunilor ce numita Compagnie posedă în liniile ferate particulare din Ardeal aparținând societăților Arad-Cenad. Matra-Crișana și Bihorene, în vederea trecerii acestor linii în proprietatea Statului.

✤

Tratativele pentru încheierea unui împrumut cultural în străinătate, pot fi considerate ca încheiate.

Ministerul instrucțiunei a dobândit două miliarde lei în condiții avantajoase. Această sumă va servi la terminarea construcțiilor școlare.

✤

„Monitorul Oficial" publică jurnalul consiliului de miniștri prin care s'a aprobat proiectul de lege privitor la autorizarea administrației C. F. R., de a contracta furnituri de reînoiri anuale a materialului rulant C. F. R. cu uzinele din țară precum și contractul tip care face parte integrantă din acest proiect.

✤

Miercuri s'a făcut instalarea la Banca Națională a noului guvernator, d. D. Burileanu. D-sa a fost întâmpinat de întreg consiliul de direcție și de administrație al Băncii Naionale și a fost condus în cabinetul guvernatorial, unde a decurs și solemnitatea instalării.

✤

„Echo de Paris" se declară în măsură să afirme că d. Poincaré și guvernatorul Băncei Franței socotesc că nu s'au ivit încă condițiunile necesare pentru a realiza o apropiată stabilizare a francului.

* * *

După „Economist", situația financiară a Greciei este foarte gravă. Scăzându-se veniturile provenind din împrumuturi, deficiul ultimului exercițiu a depășit un miliard de drahme și în exercițiul în curs el va fi probabil de 1.500 milioane de drahme aceasta din pricina creșterii cheltuelilor și scăderii veniturilor. Tabloul apare și mai întunecat dacă se ia în considerație criza economică pe care o suferă Grecia, ca și toate țările, cari au suferit de inflația monetară și de credite, cu atât mai mult cu cât forțamente criza va deveni și acută în urma sforțărilor făcute de țară pentru a-și îndrepta finanțele și a-și stabiliza moneda.

* * *

Cu prilejul târgului de mostre din primăvara anului 1927 la Lipsca, se va organiza o expoziție a orașelor și stațiunilor de cură din Germania. Expoziția va arăta vizitatorilor străini frumusețile naturale și culturale ale orașelor germane și totodată va atrage atenția asupra stațiunilor balneare și climaterice. La această expoziție dau concursul principalele orașe, administrațiunile localităților de cură, precum și organizațiunile interesate în ceeace privește traficul de străini.

* * *

Statisticile oficiale ale ministerului de comerț american arată o scădere de 39 milioane dolari în bilanțul favorabil al comerțului american. Această scădere e datorită faptului că exportațiunile Statelor-Unite în Europa au scăzut cu 47 milioane dolari în cursul lunii Octombrie.

Această scădere se repartizează astfel:

Anglia, 23 milioane; Germania 11 milioane; Franța, 5 milioane. In ce privește importațiunile europene în Statele-Unite, ele au sporit cu 3 milioane.

* * *

Se anunță, că d. Novacovici, directorul general al băncii naționale a Jugoslaviei, la o întrunire recentă a Consiliului, a declarat, că d. Montagu Callet Norman, guvernatorul Băncii Angliei, în o recentă conferință la Londra, a promis sprijin pentru stabilizarea dinarului, cu condiția preliminară însă ca datoriile de război și de după război jugoslave către Anglia să fie regulate.

* * *

Cu referire la prevederile bugetare pe anul financiar 1927—1928, ministrul finanțelor Poloniei a făcut declarațiuni cari permit să se prevadă o a doua reformă monetară în Polonia. Cifrele prezentate parlamentului arată că bugetul este echilibrat la circa 1900 milioane zloți. Prevederile cheltuelilor și veniturilor sunt da adăpostul unor oarecari erori cauzate de o nouă depreciere a monedei. Zlotul a fost stabilizat în timp de câteva luni, situația actuală a comploturilor naționale nu mai prezintă nici o portiță pe unde s'ar putea introduce o inflație monetară, iar balanța comerțului este pe deplin satisfăcătoare. E de adăugat însă că ultimul din acești factori a fost pricinuit în mare parte de greva engleză.

* * *

Ultimul raport al Secretariatului general minier, arată că Marea Britanie a scoborît la al patrulea rang, în producția oțelului, venind după Statele-Unite, Germania și Franța.

* * *

Cu începere din Ianuarie, bursa din Praga va introduce în târgul pe termen, acțiunile Zivnastenska Banka, Stabilimentelor Skoda și Oțelăriilor Poldi.

INFORMAȚIUNI PETROLIFERE

Piața este fermă, la export pentru toate produsele în afară de petrol. De asemenea la intern tendința se menține fermă. Dificultățile de transport continuă.

Prețurile la intern sunt:

Țițeiul cotează 22 600—23.000 lei vagonul de Bustenari și Băicoiu ușor, și 19.900 lei vagonul cel dela Moreni neparafinos.

Benzina ușoară este cerută la 7.80 lei kgr. loco fabrică fără taxe și oferită la 7.90 lei kg.

Benzina grea este cerută la 5.75 lei kgr. loco fabrică fără taxe și oferită la 5.80 lei kgr.

Petrolul lampant este cerut al 3.25 lei kgr. loco fabrică fără taxe și oferit la 3.30 lei kgr. livrabil prompt.

Motorina este cerută la 2.55 lei kgr. loco fabrică fără taxe și oferită la 2.60 lei kgr.

Păcura este cerută la 1.63 kgr. loco fabrică fără taxe și oferită la 1.65 lei kgr.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 5.20 kgr. loco fabrică fără taxe.

Uleiul regal O e cerut la 7 00 lei kgr. loco fabrică fără taxe, cel OO la 8.00 lei kgr. iar cel OOO la 11.00 lei kgr. loco fabrică fără taxe.

Prețurile de export sunt:

Benzina ușoară este la 9.20 lei kgr. loco fabrică și 11.60 kgr. lei Constanța.

Benzina grea este cerută la 5.80 lei kgr. loco fabrică și 8.00 lei kgr. fob Constanța.

Petrolul lampant se găsește la 2,90 lei kgr. loco fabrică și 3.95 lei kgr. fob Constanța.

Motorina se găsește la 2 25 lei kgr. loco fabrică și 3.30 lei kgr. fob Constanța.

Păcura se găsește la 2 82 lei kgr. fob Constanța fără transactii.

✤

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 12 Ianuarie:

„Astra Română" 690 fr. francezi.
„Steaua Română" 372.
„Concordia" 239.
„Petrol Block" 78
„Romăno Belgiană de Petrol" —
„Redevența" 66
„Siper" 202

✤

Ni se comunică că subscripția publică la noua emisiune a societăților „Vega" și „Sirius" din concernul *„Concordia"* a fost acoperită integral de către subscriitori români în număr de aproximativ 1351.

Cifrele exacte ni se vor comunica în câte va zile deoarece se lucrează la repartiția acțiunilor.

✤

Cer ertare cititorilor că n'am început publicarea actelor „Redevenței" făgăduite în numărul trecut, pentru că afacerea falsificărilor vărsămintelor celor 16 000 acțiuni ale d-lui Eugeniu Șain gajate la escrocii Alschek și Campus este încă în instrucție și actele însă nu sunt publice.

Vom reveni la timp.

✤

Un ziar din Iași, capitala Moldovei „Opinia" relevă faptul că trustul petroliștilor, asigurat de impunitate prin calitatea persoanelor ce fac parte din infinitele lui consilii de administrație, a urcat prețul petroleului și a derivatelor, pe ziua de 1 Decembrie, deși, nouile taxe, conform dispoziției ministerului de finanțe, și ca ilegală, nu au intrat în vigoare de cât dela 11 Decembrie.

Ziarul ieșan relevă că, la sate, prețul petroleului a ajuns 8 lei litrul, ceeace face că țăranii se reîntorc la opaiț. De asemenea din cauza scumpetei benzinei, motorinei și gazolinei, morile țărănești se vor închide, căci țăranii se reîntorc din nou la râșnița de porumb din trecut.

Cum noi știm că acest ziar este foarte serios, proprietatea d-lui Al. Bădărău, fost ministru, și

Une Chambre de commerce austro-roumaine

Pour intensifier les rapports commerciaux entre la Roumanie et l'Autriche, le ministère de l'Industrie et du commerce a pris l'initiative de créer à Vienne une Chambre austro-roumaine de commerce, métiers et industrie.

Sur la necessité de cette Chambre on a demandé des instructions à M. Victor Statesco, notre attaché commercial à Vienne, qui dans un rapport presenté au ministère explique l'utilité de cette institution et la possibilité d'intensifier les transactions entre les deux pays.

Outre ce rapport de l'attaché commercial, notre ministre de l'industrie en conformité avec la loi pour la réorganisation des Chambres de Commerce, a demandé aussi l'avis de l'Union des Chambres de commerce, lequel a été donné avec certaines réserves étant donné que les statuts de la Chambre austro-roumaine ne satisfont pas en tout ies dispositions de l'art. 46 de la loi ci-dessus rappellée

Toutefois l'Union reconaissant la nécessité de la création de cette institution, elle a été d'avis qu'on peut reconnaître la Chambre austro-roumaine de commerce et industrie, à condition de prévoir dans ses statuts que la moitié du nombre total des membres seront sujets roumains et que l'attaché commercial ou conseillers économiques de la Roumanie en Autriche fait partie de droit de la composition de la Chambre.

Le Ministère de l'Industrie et du commerce portera à la connaissance des initiateurs de cette Chambre l'avis de l'Union et demandera le respect des dispositions de la loi. Nous sommes d'accord avec cette idée et nous ne pouvons que feliciter les initiateurs.

La fondation Roquefeller

Une bonne nouvelle que nous nous considérons obligés d'enregistrer avec satisfaction, est celle annoncée par le communiqué suivant officielement publié et par conséquent impossible de démentir:

— „La fondation Roquefeller, dont le fondateur est le vénerable millionaire américain âgé de 93 ans a créé un fond de 160.000.000 dollars destiné à permettre la création sur le globe entier d'institutions de santé publique.

Deux représentants de cette fondation, MM. les Dr. Gunn et Mitschell sont venus chez nous et ont entamé des pourparlers avec le Dr Lupaș, ministre de la santé publique, en vue d'organiser chez nous aussi de telles institutions.

On a decidé de créer un institut d'hygiène.

C'est avec les fonds de la même fondation que sera organisé le roulage scientifique de la „Caisse de la Santé", à créer très prochainement. Cette Caisse sera mise sous la direction de M. le Dr. Manoilă ancien boursier de Roquefeller.

Une école d'infirmières sera également créée.

En publiant ce compte-rendu, nous croyons utile d'ajouter que nous avons toujours condamné les manoeuvres nuisibles pour notre pays et surtout les complots économiques Nous n'avons cependant cessé d'être justes et en faisant l'éloge de ceux qui donnent de leur avoir pour améliorer la santé publique. Cette fois-ci il s'agit de l'Institut International de M. Roquefeller, représentant non moins de 32.000.000.000 lei dont une partie c'est de l'argent roumain tiré des bénéfices réalisés dans notre pays; aussi n'était-il que juste et équitable de rendre au moins en partie cet avuție pays qui a tant contribué à ce fonds considérable.

Nous sommes heureux d'avoir l'occasion d'enregistrer ces bienfaits de la famille Roquefeller, en ajoutant les éloges qne de tels faits mèritent.

P. S.

INFORMATIONS

Les énormes sacrifices que nous faisons pour l'apparition régulière de ce journal justifient une nouvelle démarche de notre part auprès de nos abonnés que nous prions de bien vouloir nous faire parvenir le montant de l'abonnement pour l'année expirée d'autant plus que les frais de redaction et d'impression s'élèvent à cinq fois autant qu'il y a six ans, lors de l'apparition de ce journal qui ne doit son existence qu'au concours de ses lecteurs.

Le montant d'abonnement sera envoyé à l'Administration du journal „Roumania Pétrolifera", rue Donici 1, Bucarest, est de lei 500 pour la Roumanie et frs. f. 100, pour l'étranger.

✤

Le „Moniteur Officiel publie le journal du conseil des ministres par lequel on approuve la convention conclue entre les délegués du gouvernement roumain et les representants de la „Compagnie belge de chemins de fer et entreprises" de Bruxelles, concernant l'achat par l'Etat des actions de la société de chemins de fer particuliers de l'Ardeal Arad-Cenad, Matra-Orișana et Bihorienne en vue du transfert de ces voies ferrées à l'Etat.

✤

Les pourparlers pour la conclusion d'un emprunt à l'étranger destiné à la culture et à l'instruction publique peuvent être considerés comme terminés.

Le Ministère de l'Instruction a obtenu 2 milliards de lei dans des conditions avantageuses. Cette somme sera destinée à l'achèvement des constructions d'écoles.

✤

Le „Moniteur Officiel" publie le journal du conseil des ministres par lequel on approuve le projet de loi concernant l'autorisation de l'administration des C. C. R. de contracter des fournitures pour le renouvelement annuel du matériel roulant des C. F. R. avec les usines du pays, ainsi que le contrat type qui fait partie intégrale de ce projet.

✤

Mercredi a eu lieu à la Banque Nationale l'installation du nouveau gouverneur Mr, D. Burileano qui a été reçu par tout le Conseil d'Administration de la Banque qui l'a conduit dans son bureu où a eu lieu la solemnité.

✤

„L'Echo de Paris" se declare en mésure d'affirmer que M. Poincaré et le gouverneur de la Banque de France considèrent que les conditions nécessaires pour la stabilisation du franc. n'ont pas encore été réalisées.

* * *

D'aprés l'„Economist" la situation financière de la Grèce est trés grave. En déduisant les revenus provenant des emprunts, le déficit du dernier exercice a depassé un milliard de drachmes et dans l'exercice courant il sera probablement de 1.500 millions de drachmes, ceci à cause de l'augmentation des dèpenses et de la baisse des revenus.

Le tableau semble encore plus triste si l'on prend en considération la crise économique que la Grèce traverse comme d'ailleurs tous les pays, qui ont procedé à l'inflation monétaire et à des emprunts. d'autant plus que la crise deviendra forcement plus aigüe à la suite des efforts faits par le pays pour améliorer son état financier et stabiliser la monnaie.

* * *

A l'occasion de la foire d'échantillions du printemps 1927 aura lieu à Le pzig, il sera organisé une exposition des villes d'eaux et stations climatériques de l'Allemagne. L'exposition permettra aux visiteurs étranger de voir les beautés naturelles et artistiques des villes allemandes et en même temps attirera l'attention sur les villes d'eaux et let stations climatériques. A cette exposition donnent leurs concours les principales villes, les administrations des localités de cure, ainsi que les organisations interessées en ce qui concerne le trafic des étrangers.

* * *

Les statistiques officielles du ministére de commerce américain, accusent une baise de 39.000.000 dollars dans le bilan favorable du commerce américain. Cette baisse est dûe au fait que les exportations des Etats-Unis en Europe ont baissé de 47.000.000 dollars dans le courant du mois d'Octobre.

Cette baisse est repartie comme suit:

Angleterre 23.000.000, Allemagne 11.000,000, Françe 5.000.000. En ce qui concerne les importations européennes aux Etats-Unis, elles ont augmenté de 3.000,000.

* * *

On mande que M. Novacovici, directeur général de la Banque Nationale Jougo-Slave, a declaré à une réunion récente du Conseil que M. Montagu Callet Norman, gouverneur de la Banque d'Angleterre, a promi à la récente conférence son appui pour la stabilisation du

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le marché est ferme, à l'exportation tous les produits sont demandés sauf le pétrole. Les difficultés de transports continuent à entraver les nombreuses transactions.

Les prix à l'intérieur:

Le petrole brut côte 22.600—23.000 lei vagonul de Bușteanari și Băicoiu ușor, et 19.900 celui de Moreni non parafineux

La benzine légère est demandée à 7.80 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 7.90 lei le ki o.

Benzine lourde 5.75 lei kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 5.80 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 3.25 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 3.30 lei le kilo livraison immediate.

La motorine est demandée à 2 55 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 2.60 lei le kilo.

Le mazout est demandé à 1,63 le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 1,65 lei le kilo.

Les huiles C. F. R. se trouvent à 5.20 kilo loco fabrique sans taxes

L'huile royale O est demandée à 7.00 lei le kilo loco fabrique sans taxes, celle OO à 8.00 lei et celle OOO à 11.00 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 9.20 lei kgr. loco fabrique et 11.60 lei kgr. fob Constanța.

La benzine lourde à 5 80 lei le kilo loco fabrique et 8.00 lei le kilo fob Constanța.

Le pétrole lampant à 2.90 lei à la fabrique et 3,95 fob Constanța.

La motorine à 2.25 lei à la fabrique et 3.30 lei le kilo fob Constanța.

Les résidus à 2,82 lei le kilo fob Constanța sans transactions.

✤

Le cours de valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris le 12 Janv.:

„Astra Română" 690 fr. français
„Steaua Română" 37ȝ.
„Concordia" 239
„Petrol Block" 73
„Romăno Belgiană de Petrol" —
„Redevența" 66
„Siper" 202

✤

Nous sommes informés que la souscription publique à la nouvelle émission des sociétés „Vega" et „Sirius" du concerne „Concordia" a été entièrement couverte par les souscripteurs roumains dont le nombre est de 1351 environ.

Les chiffres exacts nous serons communiqués dans quelques jours; en ce moment on travaille à la répartition des actions.

✤

Nos lecteurs voudront bien nous excuser de ne pas commencer à publier les actes de la „Redevența" promis dans notre dernier numéro. Ce retard est dû au fait que l'instruction de l'affaire de la falsification des versements des seize mille actions de M. Eugène Șain gagés aux escrocs Alschek et Campus n'est pas encore terminée aussi ces actes ne sont-ils pas publics. Nous reviendrons, d'ailleurs, à ce sujet.

✤

Un quotidien de Jassy la „Opinia" remarque le fait que le trust des pétrolistes, assuré par l'impunité gârce aux personnes qui font partie des nombreux conseils d'administration, a relevé le prix du pétrole et de ses dérivés le 1 Décembre bien que les nouvelles taxes conformement à la disposition du ministére des finances, illégale à son tour, ne sont pas entreés en vigueur qu'o apartir du 1 Décembre:

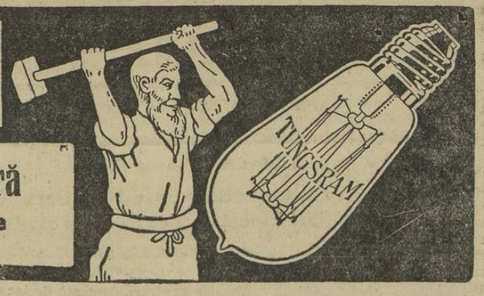
Le quotidien de Jassy rémarque aussi que dans les villages, le pétrole coute 8 lei le litre, ce qui fait les paysans y rennoncent pour recourir aux moyens primitifs d'éclairage.

De même, à cause de la cherté de la benzine, motorine et gazoline, les moulins des paysans seront fermés, et les paysans reviendront aux moulins primitifs à force animale. Nous sommes surpris de lire ces lignes dans un journal sérieux comme l'„Opinia" de Jassy, journal

Le cours des valeurs de pétrole en 1926 à la Bourse de Bucarest

Actions	JANVIER			FÉVRIER			MARS			AVRIL			MAI			JUIN			JUILLET			AOÛT			SEPTEMBRE			OCTOBRE			NOVEMBRE			DÉCEMBRE		
	2	11	20	1	10	20	1	10	20	7	10	20	3	11	20	1	10	21	I	9	21	2	10	20	1	10	20	1	11	20	1	10	20	1	10	20
Steaua Română	3.900	3.975	3.825	3.825	4.060	4.100	4.100	4.050	3.875	3.775	3.925	3.975	4.200	4.000	3.925	3.400	3.350	3.100	2.950	2.900	2.750	2.850	2.875	2.900	2.750	2.825	2.700	2.700	2.680	2.600	2.400	2.300	2.350	2.323	2.525	2.475
Astra Română	9.350	9.250	9.200	8.825	9 550	9 400	9.400	7.300	7.100	6 600	6.750	7.450	8.700	.000	8.250	7.500	7.350	7.300	6.800	7.175	6.875	7.100	6.900	6.800	6.475	6.475	6.200	6.600	4.475	4.475	4.000	4.200	4.150	4.225	4.650	4.625
Petrol Block	530	500	540	540	530	545	725	680	650	670	640	640	640	625	610	560	560	560	540	525	510	490	510	465	450	430	350	415	420	400	390	420	420	405	410	400
I. R. D. P. opt.	1.270	1,250	1.340	1.310	1.300	1.350	1.750	1.560	1.500	1.540	1.480	1.570	1.620	1.520	1.570	1.360	1.335	1.220	1.250	1.230	1.24	1.220	2 210	1.210	1.150	1.140	1.075	1.110	1.115	1.085	900	1.000	1.020	910	975	980
I R. D. P. pr.	870	850	875	830	82	85	1.230	1.140	1.110	1.090	1.040	1.100	1.070	1.000	1.030	880	750	750	820	780	810	760	810	770	890	910	830	835	825	810	620	770	790	650	760	760
Cénérala Pétrolifera	240	240	272	360	315	30	500	300	33	340	310	320	300	325	320	3 0	300	280	350	380	340	300	300	300	300	290	250	250	250	215	185	185	185	180	190	175
Româna Bélgiana	950	1.275	1.275	1.200	1.225	1.300	1.450	1.225	1.225	1.000	1.000	1.000	1.050	1.040	1.040	1.050	1.150	1.000	1.000	1.000	900	940	940	940	950	850	825	800	800	800	800	750	700	650	550	590
Concordia	2.900	2.950	2 990	2.900	3 075	2.920	2.875	2.800	2.600	2.380	2.550	2.475	2.525	2.300	2.440	2.050	2.150	2.150	1.950	1.850	1.725	1.750	1.900	1.900	1.800	1.800	1.675	1.770	1.625	1.740	1.650	1.700	1.680	1.690	1.710	1 660
Pétrol Romanesc	1 600	1.600	1.775	1.770	2 050	2.200	2 900	2.780	3.000	2.850	2.840	2.850	2.850	2.750	1.750	1.600	1.600	1.700	1.650	1.450	1.550	1.500	1.550	1.550	1.475	1.475	1.450	1.400	1.500	1.450	1.400	1.280	1.275	1.225	1.225	1.300
Sospiro	280	280	280	250	280	320	370	370	320	350	350	320	320	340	395	380	340	340	330	330	280	260	260	260	260	260	220	230	240	240	220	220	200	200	200	200
Creditul Minier	1.700	1.015	2.045	2.085	2.190	2.320	3.300	2.650	2.685	2.990	2.915	3.090	3.250	3.030	3.150	2.820	2.500	2.590	2.550	2.490	2.520	2.625	2.600	2.620	2.500	2 460	2.150	2.310	2.220	2.260	1.935	2 130	2.175	2.020	2.150	2.175
Creditul Minier 2 vărs.	1 140	1.300	1.415	1.485	1.585	1.810	2.720	2.090	2.110	2.350	2.260	2.400	2.400	2.300	2 480	2.170	1.990	2.050	1.900	2.325	2.360	2.510	2.475	2.470	2.370	2.270	1.980	2.120	2.060	2.070	1,720	1.950	2.040	1.920	2.030	2.030
Redevența	530	570	530	530	565	620	680	680	640	570	570	595	580	580	550	490	490	490	43	450	440	440	450	460	390	380	380	365	380	375	350	350	360	350	350	375
Forajul	400	400	450	450	450	450	450	450	580	620	620	530	520	520	52	520	590	520	400	400	400	400	400	300	300	300	300	300	200	200	200	200	200	200	200	200
Romania Pétrolifèra	350	420	430	430	450	435	600	515	485	510	510	450	480	480	450	390	410	340	340	225	320	330	330	325	295	295	275	300	310	300	285	270	290	285	280	290

TUNGSRAM



Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI

Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie

Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni

Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege

Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA“ şi „ROTARY“ american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

care are legături de informaţii în capitală, ne mirăm că a putut scrie o astfel de calomnie la adresa petroliştilor. Dacă se ostenea să afle că nu există nici un trust decât în mintea reporterului care l-a înregistrat înţelegea că negoţul petrolului lampant şi a celorlalte derivate al acestui produs sunt libere şi că preţul de en gros este de 3 lei 55 bani kgr. care este egal cu 3 lei şi 10 litru loco fabrică, preţ destul de convenabil.

Dacă prin sate se face speculă, aceasta priveşte autorităţile comunale cari o tolerează, căci noi ştim că sunt depozite de desfacere en gros şi en detail înfiinţate de societatea Distribuţia Petrolului care are ramificaţii în toate unghiurile ţărei şi acestea au un preţ unitar, convenabil, ce-ar putea servi de călăuză autorităţilor în drept de-a lua măsuri.

✤

Adunarea generală a acţionarilor Stelei Române englezeşti a avut loc la Londra în ziua de 15 Decembrie. Sir Charles Greenway care a prezidat, a ţinut un discurs din care detaşăm câteva puncte.

„Direcţia societăţii româneşti se află, după cum ştiţi, în mâinile unui grup anglo-franco-român şi sunt bucuros să spun că relaţiunile dintre reprezentanţii acestor grupuri internaţionale sunt şi au fost mereu foarte amicale“.

In chestia taxelor de export, Sir Charles Greenway a spus că se adresează autorităţilor româneşti pentru a le arăta că pot ajuta exportul de petrol românesc printr'o nouă reducere a taxelor de export. „Sper că în interesul stabilizării financiare româneşti şi în interesul industriei româneşti de petrol, guvernul român va ţine seamă de cererea de reducere a taxelor de export“.

In ce priveşte despăgubirile de război, suntem informaţi că „Steaua Română“ merge de acord cu toate societăţile cari au aprobat avizul încheiat, fiind încă în tratative cu guvernele lor, iar nu cum s'a spus că Steaua Română face procese statului alături de Astra Română şi Româno-Americana.

Constatăm cu mare satisfacţie declaraţia lui Sir Charles Greenway, care este o personalitate însemnată în cercurile financiare englezeşti în ce priveşte acordul cu direcţia societăţei încredinţată amicului nostru d. inginer C. Osiceanu, ajutat de d. director inginer Mătăsaru, cari reprezintă capitalul românesc, acest amical acord e natural, deoarece toţi nu au decât un singur interes: progresul acestei instituţii care este cea mai veche din ţară şi care merge spre consolidare treptată, având terenuri excelente şi o conducere tehnică care nu lasă nimic de dorit.

✤

Stocurile de ţiţei şi produse petrolifere la finele lunii Noembrie 1926, în rafinării au fost :

Ţiţei tone	119570
Benzină tone	50180
Petrol tone	50160
Motorină tone	16390
Uleiuri tone	35650
Păcură tone	94320

Aceste stocuri sunt destul de considerabile.

Capacitatea rezervoarelor de înmagazinare a ţiţeiului la rafinerii este de 318.121 tone, iar pentru înmagazinarea produselor de 707966 tone.

✤

„Monitorul Petrolului“ publică:

„Phoenix Oil Products, Ltd.“ — Pe la mijlocul lunei Decembrie 1926, „Phoenix Oil and Transport Company, Ltd.“ a creiat o întreprindere subsidiară sub denumirea de „Poenix Oil Products, Ltd “ cu un capital de 625.000 lire sterline, deviza în 620.000 acţiuni de preferinţă a 1 liră sterlină fiecare cu o dobândă cumulativă de 8 la sută şi 100.000 acţiuni ordinare a 1 şiling fiecare. Prospectul publicat pentru subscripţia publică este de 600.000 acţiuni de preferinţă, iar totalitatea acţiunilor a 1 şiling a fost subscrisă de către societatea mumă.

Preşedintele nouei întreprinderi este sir Edward Manville J. P., preşedintele lui „Phoenix Oil and Transport Company, Ltd. iar consiliul de administraţie se compune din d-nii Philips Charles Tennant, Căpitan Albert H. Tarley şi Căpitan Thomas S Masterson, D. S. O., toţi fiind membri ai consiliului de directori ai societăţii „Phoenix“.

Societatea „Phoenix Oil Products, Ltd.“ achiziţionează de la societatea mumă pentru suma de 276.000 lire sterline, întregul capital emis de către „Everth et Co. Actiengesellschaft“ din Austria ; întregul capital emis al lui „Astra“ Dionicarsko Ddustvo din Jugoslavia ; 50 la sută din capitalul emis al lui „Mineraloewerke-Bayern G m. b. H.“ din Regensburg (Germania de Sud) ; unele stocuri şi instalaţiuni de rafinărie şi alte activuri ale societăţii mume şi închiriate firmei „Ruckdeschel qui appartient à l'ancien ministre Al. Bădărău dont les sources d'informations à Bucarest sont notoires. Si au lieu d'écrire de telles calomnies à l'adresse des pétrolistes, le redacteur de ces lignes se serait donné la peine de s'informer, il aurait apprit qu'il n'existe ancun trust chez nous, que le commerce du pétrole lampant et des autres derivés de ce produit sont libres et que leur prix en gros est de 3,55 lei le kilo, ce qui est égal à 3,10 lei le litre loco fabrique prix assez convenable.

Si dans les villages on spécule la pétrole lampant cela regarde les autorites communales qui tolérent cet état de choses d'antant plus qu'il existe des depôts de vente en gros et en detail, créés par la soc. „Distribuţia Petrolului“ avec des ramifications dans tous les coins du pays et qui vendent au même prix convenable pouvant servir de Guide aux autorités en droit de prendre des mésures.

✤

L'assemblée générales des actionnaires de la „Steaua Română“ anglaise a eu lieu à Londres le 15 Décembre. Le président Sir Charles Greenway a prononcé un discours dont nous detachons les passages que voici.

— „La direction de la société "Steaua Română“ se trouve, comme on le sait, dans les mains d'un groupe anglo-franco-roumain et je suis heureux de dire que les rélations entre les réprésentants de ces groupes internationaux ont été et sont toujours trés amicaux.

En ce qui concerne les taxes d'exportation ; Sir Greenway a dit qu'il s'adresse aux autorités roumaines pour leurs expliquer qu'elles peuvent favoriser l'exportation roumaine par une nouvelle réduction des taxes d'exportation. J'espére a-t-il ajouté-que dans l'interêt même de la stabilisation financière roumaine et dans l'interêt de l'industrie roumaine de pétrole, le gouvernement roumain tiendra compte de la demande de réduire les taxes d'exportation.

En ce qui concerne les réparations de guerre, nons sommes informés que la „Steaua Română“ se range du coté des sociétés qui ont approuvé les accords conclus, etant encore en pourparlers avec leurs gouvernements et ne se trouve point dans le même camp que l„Astra Română“ et la „Romano Americana“ qui fout procés à l'Etat roumain,

Nous enregistrons avec beancoup de satisfaction la declaration de Sir Charles Greenway, qui est un pérsonnage de marque dans les milieux financiers anglais. D'autre part nous ne saurions donter des sentiments des directeurs à Bucarest de cette société : MM. l'ing. C. Osiceano, et l'ing. Mătăsaru qui répresentent le capital roumain. Cet accord amical est tout-à-fait logique puisque tous ont un seul interêt : celui du progrés de cette institution, qui est la plus ancienne en Roumanie et qui se consolide de plus en plus grâce aux terrains excellents et à la direction technique qui ne laisse rieu a désirer.

✤

„Les stoks de pétrole brut et produits de pétrole à la fin du mois de Novembre 1926 ont été de :

Pétrole brut tonnes	119.570
Benzine tonnes	50.180
Pétrole „	50 160
Motorine tonnes	16.390
Huiles „	35.650
Mazout „	94.320

Ces stoks sont assez considérables.

La capacité des réservoires contenant le pétrole brut dans les raffineries est de 318.121 tonnes et celle des reservoires destinés aux produits de 707.966 tonnes.

✤

Le „Moniteur du Pétrole“ publie:

„Phoenix Oil Products, Ltd.“ — Vers le milieu du mois de décembre 1926 la „Phœnix Oil and Transport Company Ltd.“ a lancé une entreprise subsidiaire sous la dénomination „Phœnix Oil Product, Ltd.“ au capital de 625 000 livres sterling, divisé en 620.000 actions de préférance de 1 livre st. chacune portant un interêt cumulatif de 8% et 100.000 actions ordinaires de 1 sh. chacune. Le prospectus publié pour la souscription publique porte sur 600.000 actions de préférence, tandis que la totalité des actions à 1 sh. a été souscrite par la société-mère.

Le président de la nouvelle entreprise est sir Edward Manville J. P., président de la „Phœnix Oil and Transport Company, Ltd.“ tandis que ses collègues du conseil d'administration sont MM. Philip Charles Tennant, capitaine Albert H. Farley et capitaine Thomas, S. Masterson, D. S. O., tous membres du conseil de direction de la „Phœnix“.

La société „Phœnix Oil Products, Ltd.“ acquiert de la société-mère pour la somme de 276.000 livres st. tout le capital émis de la „Everth & Co. Aktiengesellschaft“, d'Autriche ; tout le capital émis de l'„Astra“ Dionicarsko Druştvo, de Jougoslavie ; 50% du capital émis de la Mineraloel Werke-Bayern G. m. b. H.“ de Ratisbone (Allemagne de sud) ; certains stoks et installations de raffinerie et autres actifs possédés par la société-mère et affermés à la „Ruckdeschel et Nosck A. G.“ pour ses propres affaires ainsi que des stocks de produits de pétrole en ou en route pour I. Noack A. G.“ pour afacerile ei proprii, precum şi stocuri de produse de petrol în sau în drum spre Austria, Germania sau Jugoslavia.

Primele două societăţi menţionate aparţin şi sunt controlate complect de către societatea mumă şi lucrează în calitate de agenţi de distribuţie ai produselor româneşti aparţinând lui „Phoenix“ în Austria, Ungaria şi Jugoslavia, iar „Mineraloelwerke-Bayern G. m. b. H.“, posedă o instalaţie de înmagazinare pe Dunăre de unde Germania de Sud este aprovizionată în produse rafinate de către întreprinderile din România ale societăţii „Phoenix“.

Prin achiziţionarea organizaţiunilor de mai sus, noua societate va dispune de toate mijloacele pentru desfacerea produselor lui „Phoenix Oil and Transport Company, Ltd.“ în Europa Centrală şi intenţionează să le mărească şi mai mult pe măsura extinderii societăţii mume.

Noua emisiune —publică nu este nici decum o emisiune de speculaţie ; ea se face în aceleaşi condiţiuni ca o subscripţie obicinuită. Dividendele şi capitalul acţiunilor de preferinţă sunt garantate în mod absolut de către „Phoenix Oil and Transport Cy. Ltd.“, ale cărei beneficii, chiar calculate pe baza celor din 1925, acoperă de cinci ori dividendul din 1925 iar prospectul de emisiune afirmă că beneficiile probabile pe anul 1926 „depăşesc considerabil pe cele din 1925“.

✤

Media preţurilor lunare de vânzare în consumul intern şi export, faţă de cele din anul trecut a fost pr. kgr. loco fabrica exclusiv taxele fiscale:

	Benzine légère				Benzine lourde			
	Cons. intérieure		Exportation		Cons. intérieure		Exportation	
	1925	1926	1925	1926	1925	1926	1925	1926
I	8.—	10.—	8,60	12.—	5.—	6.50	5.—	7.50
II	8.—	10.—	11.—	12.10	5.—	6.50	6.50	8.15
III	8.50	10.—	10.50	12.25	5 —	6.50	7.—	8.10
IV	8.50	10.—	10.10	12.50	5.—	6.50	6.50	7,90
V	9.50	10.—	11.—	11.85	5.50	6,60	7.—	8.25
VI	10.—	10.—	12.40	10.75	6.50	6.50	9.40	6.95
VII	10.—	8.—	11.—	8.80	6.50	6.50	8.—	6.50
VIII	10.—	8.—	10.—	8.—	6.50	5.—	7 30	b.90
IX	9.50	6.50	10.50	6.70	6.50	5. -	7.—	5.10
X	9.50	6.25	11.—	6.25	6.50	5.—	6.90	5.10
XI	10.—	6,50	11.75	7.—	6,50	5.—	7.—	5 20
XII	10.—	7.—	11.40	8.—	6.50	6.—	6.80	6.15

	Pétrole				Motorine			
	Cons. intérieure		Exportation		Cons. intérieure		Exportation	
	1925	1926	1925	1926	1925	1926	1925	1926
I	3.—	g.—	3.—	3.50	2.—	2.—	2.—	2.30
II	2.25	3.—	2.55	3 45	1.80	2.—	1.80	2.30
III	2.25	3 —	2.55	3,75	1.80	2.—	1.80	2.70
IV	2.—	3.30	2.30	3.85	1.80	2.—	1.90	2.90
V	3.—	3.30	2.15	4.10	1.80	2.—	1.90	3.10
VI	2.50	3.30	3.80	3 60	1.80	2.—	2.—	2.85
VII	2.60	3.20	2.60	3.20	1.80	2.—	2.—	2.60
VIII	2.60	2.90	2.80	2.95	1.80	2.30	1.90	2.35
IX	2.50	2,70	2.50	2.75	1.90	2.20	1 90	2.20
X	2.60	2.70	2.65	2.75	1.90	2.20	1.90	2.20
XI	2.76	2.70	2.90	2.90	2.—	2.25	2.10	2.30
XII	3.—	3.30	3.76	3.35	2.—	2.90	2.20	2.95

Se observă că preţurile începând dela sfârşitul lunii Iulie 1926 au fost într'o continuă scădere până aproape la jumătatea lunei Noembrie 1926, deci decând au început să-şi revină.

Scăderea înregistrată este atribuită supraproducţiei mondiale de petrol şi în ce ne priveşte, exportul produselor petrolifere ruseşti pe pieţele noastre de desfacere, cât şi urmării fluctuaţiunii valutei noastre.

✤

In situaţia ce-am dat-o asupra activităţei şantiere pe 1926, dintr'o regretabilă eroare de tipar, nu s'a publicat producţia soc. „Româno-Belgiană de petrol“.

Dăm mai jos producţia acestei societăţi în cursul anului 1926 ;

Producţie proprii Tone	
ţiţei	11.230
Participaţii (aproxim.) .	1.350
Total tone de ţiţei .	12.500

✤

Cu privire la petrolul din Mosul, Senatul american a ordonat o anchetă asupra raporturilor cari au existat între departamentul de Stat şi grupul Chester, în momentul încheierii tratatului dela Lausanne.

* * *

In Cehoslovacia rafinăriile de petrol lucrează în plin. Se produce mult mai mult ulei mineral decât se consumă în ţară. Actualmente sunt 10 rafinării şi se ventilează ideea, de a le fuziona în maximum 4 fabrici, pentru a ieftini astfel preţul de cost. Până acum s'a creiat un birou central de evidenţă care stabilizează preţurile pentru a nu mai supune industria cehoslovacă fluctuaţiilor din anul trecut. Regiunea petroliferă a republicei vecine este Gbely şi Hodoniu unde se speră a se ajunge prin foraje intense la o frumoasă producţie.

Il convient de remarquer qu'à partir du fin du mois de Juillet 1926, les prix ont été en baisse continuelle jusqu'au milieu du mois de Novembre 1926, quand ils ont commencé à remonter.

La baisse enregistrée est attribuée à la surproduction mondiale de pétrole, à l'exportation des produits pétroliers russes sur les marchès de vente, ainsi qu'à la fluctuation de notre change.

✤

C'est par une regretable erreur d'imprimerie que dans la situation que nous avons publiée concernant l'activité sur les chantiers en 1926, on a omis d'enregistrer aussi la production de la soc. „Romano-Belgiana de Pétrole“.

Voici la production de cette société pendant l'année 1926.

Production propre tonnes	
pétrole brut	11.230
Participations (approxi) .	1.350
Total tonnes .	12.500

✤

Au sujet du pètrole du Mossul, le Senat américain a ordonné une enquête sur les rapports qui ont existé entre le departement de l'Etat et le groupe Chester, au moment de la conclusion du traité de Lausanne.

* * *

Les raffineries de pétrole tchecoslovaques, travailleux assidument. On produit beancoup plus d'huile mineral qu'on demande dans ce pays. Il existe actuellement 10 raffineries, et on veut les faire fusioner en 4 fabriques afin de provoquer une reduction du prix de coût. On a crée jusqu'aprésent un bureau central d'évidence lequel fixe les prix pour ne plus laisser l'industrie tchéco-slovaque en proie aux fluctuations de l'année passée. La région pétrolifère de la république voissine est Gbely et Hodoniu, on l'on espère arriver par par des forages intenses à une belle production.

Primit cifrele definitive ale producţiei ruseşti pe anul 1925/26 şi care sunt următtarele (în 100 tone) .

Régiunea	Pétrole		Gaz naturel	
	1925/26	1924/25	1925/26	1924/25
Bacu	5513	4737	152	84
Grosny	2411	2025	54	37
Emba	218	195	—	—
Total .	8142	6957	206	121

S'au forat 282.500 metri faţă de 181.800 m. în anul precedent.

* * *

Franţa a avut în luna Septembrie a. tr. o producţie de 6445 tone faţă de 6188 tone în August şi 5726 tone în Septembrie 1925. Proectul de a se introduce monopolul petrolului venit din iniţiativă parlamentară, pare a fi părăsit.

* * *

Din declaraţiunile d-lui Harry Sinclair, preşedintele lui Sinclair Oil, făcute în ultimul timp la American Petroleum Institute, rezultă că nu e nici o teamă ca actualmente preţurile petrolului brut în Mid. Continent să sufere noui reduceri. In ce priveşte producţia regiunei Seminole care a provocat atâtea aprehensiuni în cercurile petrolifere, ea pare că a atins maximum, şi că e pe cale descădere. In cursul întrunirii, American Petroleum Institute a studiat propunerea secretarului de stat Hoover, tinzând să ceară congresului modificarea legii contra trusturilor, aceasta pentru a se da putinţa societăţilor petrolifere să se înţeleagă pentru a-şi limita producţia.

* * *

Standard Oil a lansat un împrumut prin Banca Dillon Read & Co. emiţând obligaţiuni 4 jum. la sută amortizabile în 25 ani şi pentru o valoare de 50.000000 dolari. Suma aceasta se va întrebuinţa pentru cumpărarea restului de acţiuni ce se găsesc pe piaţa americană a soc. „Magnolia Petroleum“, care de altfel este deja sub controlul lui Standard precum şi pentru a pune în exploatare cencesiunile din California ale soc. „General Petroleum“, pe care Standard a achiziţionat-o anul trecut.

Standard Oil este astăzi cea mai mare exploatare petroliferă în America cu legături în toată lumea şi având controlul a peste 3000 întreprinderi petrolifere. Beneficiul pe 1925 a fost de 56.656.000 dolari netio repartizat la 16.760.931 acţiuni.

* * *

In Italia Azienda Generale Italia Petroli îşi continuă activitatea sa de serioasă exploatare.

Intenţia societăţii este de a conlucra în mod paşnic cu toate trusturile mondiale inclusiv cele sovietice. Totuşi forajele executate chiar în Italia n'au dat până acum rezultate satisfăcătoare. Din consumul intern de circa 800.000 tone anual, deabia jum. la sută se produce în ţară.

* * *

După revista tehnică „Oil News“, se pare că actualmente producţia americană de petrol va fi inferioară celei din anul trecut. Sporul producţiei de petrol brut care a fost de 2.382.000 barile pe zi la finele lunii Noembrie nu e considerat în cercurile petrolifere ca un pericol, căci această cifră este inferioară cifrei corespunzătoare din anul trecut. După „Bureau of Mines“, producţia Statelor-Unite în primele 9 luni ale anului a fost de 555.818.000 barile ; dacă adăugăm şi producţia pe Octombrie evaluată de American Petroleum Institute la 70.137.000 barile şi aceea pe Noembrie estimată la 71.000.000 barile totalul pe primele 11 luni ale anului ar fi de 697.000.000 barile, faţă de o cantitate de 702 milioane 196.000 barile, evaluare făcută de „Bureau of Mine“ în perioada corespunzătoare a anului trecut.

Se crede că producţia din regiunea Seminole a atins maximum de intensitate şi că în curând va descreşte. Cele 38 puţuri ale păturii Wilcox au dat la 30 Noembrie 98713 barile, adică cu 20000 barile mai puţin decât cifra record. Se prevede că în Decembrie vor intra în exploatare alte 50 de noui puţuri, dar cum puţurile mai vechi au tendinţa vădită să se sleiască, e probabil că aceste noui foragii nu vor compensa scăderea producţiei vechilor puţuri.

In general, revsita engleză, crede că e de aşteptat un progres simţitor al consumaţiei de petrol brut şi produse derivate în 1927 şi că nu e nici o teamă că stocurile se vor spori. Consumaţia de petrol are acum tendinţa să fie mai puţin slabă în timpul perioadei de iarnă din pricina întrebuinţării din ce în ce mai frecvente a vechiculelor cu ducerea internă şi a autobuzelor închise.

On nous a communiqué les chiffres définitifs de la production russe pour 1925/26 et qui sont les suivants (par mille tonnes).

Régiunea	Pétrole		Gaz naturel	
	1925/26	1924/25	1925/26	1924/25
Bacu	5513	4737	152	84
Grosny	2411	2025	54	37
Emba	218	195	—	—
Total .	8142	6957	206	121

On a foré 282 mtrs. contre 181.800 l'année précedente.

* * *

La production de pétrole en France a été le mois de Sept. 1926 de 6.445 tonnes contre 6.188 tonnes en Août et 5.726 tonnes en Sept. 1925. Le projet de monopole du pétrole venant de l'initiative parmentaire, semble avoir été abandonnée.

* * *

Des déclarations de Sir Harry Sinclair, président de la Sinclair Oil, faites à l'American Petroleum Institute, il résulte qu'il n'y a aucune peur de voir baisser les prix du pétrole brut dans le Mid Continent souffrent des nouvelles réductions. En ce qui concerne la région de Séminole qui a provoqué tant d'apréhension dans les milieux pétroliers, elle semble avoir atteint le maximum et est sur le point de baisser, Dans le courant de l'assemblée, le American Pétroleum Institute a étudié la proposition du sécrétaire d'Etat Hoover, demandant au congrés, la modification de la loi contre les trusts, ceci pour donner aux sociétés pétrolifères la possibilité de se mettre d'accord afin de limiter la production.

* * *

La Standard Oil a lancé par la Banque Dillon, Read et Co. un emprunt emettant des obligations de 4 1/2% amortisables en 25 ans et pour une valeur de 60.000.000 dollars. Le fonds réalisé est destiné à l'achat du paquet d'actions circulant sur le marché américain de la soc. „Magnolia Petroleum“ qui se trouve d'ailleurs sous le controle de la Standard ainsi que pour mettre en exploitations de Californie appartenant à la soc. „General Petroleum“ que la Standard a acheté l'année passée. La Standard est aujourd'hui la plus grande exploitation pétrolifère américaine avec des vastes liaisons dans le monda entier et possedant le controle de plus de 3.000 entreprises pétrolifères. Le bénéfice pour 1925 a été de 56 656.000 dollars netto reparti sur 16.760.931 actions.

* * *

La Aziendo Generale Italia Petroli de l'Italie, continue son activité intense d'exploitation. L'Intention de la societé est de collaborer d'une façon amicale avec tons les trusts mondiaux y compris les groupes soviétique cependant les forages executes en Italie n'ont pas donné jusqùà présént des resultats satisfaisants. Sur la consommation intérieure denviron 800.000 tonnes par an, il a été produite en Italie pas même 0,50 pour cent.

* * *

D'aprés la revue technique „Oil News“ la production américaine de pétrole sera cette année inferieure à celle de l'année passée. L'augmentation de la production de petrole brut que a été de 2,382.000 barils par jour à la fin du mois de Novembre n'est pas considerée dans les milieux petroliers comme dangereuse ce chiffre étant inférieur au chiffre correspondant de l'année passie. D'aprés le „Bureau of Mines“ la production des Etats-Unis pendant les premiers 9 mois de l'année ont été de 555.818.000 barils ; en ajoutant la production pour Octobre evaluée par l'American Petroleum Institute à 70.137.000 barils et celle de Novembre estimée à 71.000.000 barils, le total pour les premiers 11 mois de l'année serait de 697.000.000 barils contre une quantité de 702.196.000 barils, evaluation faite par le „Bureau of Mines“ durant la période correspondante de l'année passée.

On croit que la production de la region Seminole a atteint le maximum et que bientôt elle va baisser. Les 38 puits de la couche Wilcox ont donné le 30 Nov. 98.713 barils soit 20.000 barils au dessous du chiffre reccord. On prévoit que le mois de Décembre entreront en exploitation un nombre de 50 nouveaux puits, mais comme les puits anciens sembleut s'épuiser, il est probable que ces nouveaux forages ne compenseront pas la baisse de la production des anciens puits.

La revue anglaise croit qu'il faut s'attendre à une augmentation sensible de la consommation de pétrole brut et des produits dérivés en 1927, et que l'on ne saurait eraindre une augmentation des stoks. La consommation de pétrole tend à diminuer durant la période d'hiver à cause de l'emploi de plus en plus fréquent des vechicules à conduite intérieure et des autobus fermés.

O aniversare

Ni se comunică că la uzinele de maşini şi vagoane „Vulcan“ s'a sărbătorit într'un cerc de prieteni, industriaşi, financiari şi petrolişti aniversarea de 50 ani a d-lui Guido Glass, directorul ei general.

Deşi ştirea ne-a parvenit cam târziu din cauză că serbarea a fost discretă, totuşi sunt dator să spun câteva cuvinte ca martor ocular la ridicarea acestei instituţiuni de mare utilitate, ce face fala ţărei.

Eram în întreprinderile d-lui Câmpeanu, petrolist, acum 25 ani, când am cunoscut un tânăr Adalbert Abony, care avea relaţii întinse printre petrolişti şi lua comenzi pentru casa „Danubiul“ din Budapesta. Acesta văzând încă de atunci ce desvoltare ia industria în ţară la noi şi mai ales industria petroliferă, mi-a spus că va fonda o uzină metalurgică, şi mi-aduc aminte cu plăcere când după foarte scurt timp m-a dus în Dealul Spirei şi mi-a arătat că a fondat fabriciele. Am văzut atunci cum lucrau la un rezervor câţiva lucrători, instalaţiunile fiind reduse. Dar peste puţin timp cu concursul cumnatului său d. Richard Soepkez şi cu ajutorul Băncei Marmorosch Blank acea fabrică a luat o desvoltare uriaşe.

Moartea năpraznică răpeşte pe tânărul Adalbert Abony în plină floare a vieţei şi opera începută de el se încredinţează d-lui Guido Glass care a isbutit după o muncă de o rară intensitate să ridice şi să prefacă aceastâ întreprindere într'o mare fabrică în care se lucrează orice maşini tot atât de bine ca în fabricele similare din occident. Azi străluceşte cu falâ în capitala Române Mari, o fabrică ce se întinde pe 4 străzi şi ocupă o suprafaţă de aprope un hectar, întrebuinţând mii de lucrători.

Dacă după 16 ani de muncă acest om a fost sărbătorit, a meritat-o cu prisosinţă, căci d. Guido Glass este un caracater ales, un suflet nobil, o cinste deosebită şi pe lângă aceste calităţi sufleteşti este înzestrat de o capacitate de muncă şi pricepere fără margini. El a ştiut să se înconjoare de o pleiadă de ingineri, capacităţi alese şi toţi la un loc au îndemnat pe lucrători la munca pentru ţară în mod conştient şi în ordine. Tot ce industriile ţărei şi mai ales acea petroliferă au nevoe se face azi la fabrica „Vulcan“ într'o mare măsură.

Ar fi de prisos să mai insist asupra meritelor d-lui Guido Glass. Mă mărginesc aci, regretând că nu am asistat personal la acea frumoasă sărbătoare să doresc prietenului meu mulţi ani cu sănătate şi spor la muncă pentru prosperarea mai departe a acestei mari uzine ce face fala ţărei noastre.

Pièrre Solomon

Un anniversaire

Nous venons d'apprendre qu'aux Usines de machines et vagons „Vulcan“ on a fêté dans un cercle d'amis, industriels financiers et pétrolistes l'anniversaire de 50 ans de M. Guido Glass, son directeur général.

Bien que la nouvelle nous soit communiquée avec retard, et que la fête a revêtu un caractère très discret, je me sens obligé d'ajouter quelques mots en tant que temoin du progrés de cette institution de grande utilité qui fait honneur à notre pays,

Il y a 25 ans, je travaillais aux entreprises de M. Câmpiano. C'est alors que j'ai eu l'occasion de connaître un jeune homme M. Adalbert Abony, qui possedait des vastes relations parmi les pétrolistes et qui prenait des commandes pour la maison „Danubiul“ de Buda-Pest. M. Abony constatant le developpement de plus en plus remarquable de notre industrie et surtout celle de l'industrie pétrolifère, me fit alors savoir qu'il a l'intention de fonder une usine metallurgique et en effet peu de temps après il installa une petite usine à Dealul-Spirei. Bien entendu les installations etaient modestes, toutefois grace au concours de son beaufrère et de la Banque Marmorosch Blank, cette fabrique se developa considérablement,

La mort prematurée de M. Adalbert Abony, l'empêcha de continuer l'œuvre commencée qui fut confiée à M. Guido Glass. Celui-ci a réussi apres des efforts immenses et grâce à un travail assidu a transformer cette entreprise en une grande fabrique ou l'on construit toute sortes de machines, aussi bonnes que celles fabriquées à l'étranger. Cette vaste usine qui occupe presque un hectare de terrain, emploie des miniers d'ouvriers est aujourd'hui, une des plus brillantes entreprises dans la ville de Bucarest,

Si après 16 ans de travail M. Guido Glass a été fêté c'est qu'il l'a merite. M. Glass est un caractère d'elite, un esprit noble, la probité même, possedant outre ces qualités une capacité de travail sans bornes. Il a su s'entourer d'une pleiade d'ingénieurs des plus capables, qui ont su employer las efforts de leurs ouvriers pour travailler consciencieusement dans l'intérêt du pays. Tout ce dont les industries du pays, et surtout l'Industrie Pétrolifère ont besoin est construit aujourd'hui à la fabrique „Vulcan“ en une assez large mésure.

Il serait inutile d'insister davantage sur les mérites de M. Guido Glass.

En ce qui me concerne tout en regrettant de n'avoir pas assisté a cette belle fête, j'exprime mes meilleurs voeux de bonheur à M. Guido Glass dont les hauts mérités a fait prosperer si brillament l'usine qu'il dirige et qui est une des gloires de notre pays

Pierre Solomon

BURSA PETROLULUI

Ultima decadă, întreruptă de numeroase sărbători, a însemnat totuşi pentru Bursa noastră o perioadă fericită. S'au înregistrat numeroase transacţiuni atât la petroliferele indigene cât şi la cele cotate în străinătate. Acţiunile societăţilor „Credit-Minier“ şi „I. R. D. P.“ au câştigat câteva zeci de puncte. In bursă s'a observat afluenţă de numerar ceiace a făcut să se spere în timpuri mai bune pentru lunile Februarie şi Martie.

Astfel anul 1927 a început într'o atmosferă mai bună pe care o favorizează şi perspectivele creşterei producţiei, ce se observă la marile societăţi precum şi ale creşterei preţurilor.

Comerţul cu petrol şi derivate este foarte activ atât la intern cât şi la export, iar numeroase tankuri sunt aşteptate în cursul lunei Ianuarie la Constanţa.

Au cotat:

BOURSE DU PÉTROLE

La dernière dizaine interrompue par des nombreuses fêtes a marqué, quand même, pour la Bourse une période heureuse. On a enregistré des nombreuses transactions autant aux valeurs pétrolifères indigènes, que pour celles cotées à l'étranger. Les actions des sociétés „I. R. D. P.“ et „Crédit Minier“ ont gagné quelques dizaines de points. On a remarqué en outre une abondance de numéraire qui a fait prévoir une amélioration de la situation durant le mois de Février et Mars.

Par conséquent l'année 1927 a commencé dans une meilleure atmosphère, que semble favoriser tant les perspectives d'augmentation de la production que la hausse des prix dans le commerce du pétrole et des dérivés commerce trés actif à l'intérieur que pour l'exportation; aussi des nombreux tanks sont-ilsa ttendus pendant le mois de Janvier à Constanţa.

On coté ;

	Valeur nominale	Côte au 14/I 1927
	Lei	
Steaua Română	500	2600
Astra Română	500	5025
Speranţa (optées)	500	1560
Petrol Block	500	430
Concordia (optées)	250	1750
Redeventa	500	410
Forajul	500	230
Româno-Belgiană	500	670
Generala Petroliferă	500	200
Petrolul Românesc	500	1600
I. R. D. P.	500	1100
Creditul Minier (optées)	500	2450
„ „ dernière émission	500	2320
România Petroliferă	500	340
Banca Minelor	500	660
Sospiro	500	210
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	490

Unelte de sondaj,

Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline, Aparate de lăcărit

Piese de Troliu de toate sistemele

Uzinele de fier şi domeniile din Reşiţa, S. A.

Reprezentanţa Generală :

„SOCOMET“

Societate Comercială Metalurgică S. A.

TELEFON 10/98 — BUCUREŞTI, CALEA VICTORIEI 51, — TELEFON 47/24

Acid Sulfuric, Sulfat de cupru, Sulfat de fer, Grăsimi, Clei pentru tâmplărie, îngrăşăminte chimice, etc.

de calitatea cea mai bună furnizează în orice cantitate:

„Mărăşeşti“

Societate Anonimă Română pentru industrii Casnice, etc.

Capital social 20.000.000

Sediul: BUCUREŞTI

Strada Câmpineanu No. 4

Telefon 6/70

Fabrici: Mărăşeşti, Braşov, Valea Călugărească

„PETROŞANI“

Soc. Anon. Română

pentru exploatarea Minelor de cărbuni

Capital social 350.000,000

Str. Aurel Vlaicu 22

— BUCURESTI —

Adresa telegrafică

„PETROŞANI“

Telefon 39/77

GENERALA PETROLIFERĂ

Societate Anonimă pe Acţiuni pentru Industria şi Comerţul Petrolului

Bucureşti, Str. Al. Lahovari No. 6

Capital social lei 60.000.000 deplin vărsat

Exploatări petrolifere : BAICOI, BORDENI

Rafinărie Ploeşti

The Petroleum Times

Publication hebdomadaire

LONDRES

4, Broad Street Place E. C. 2

OILL NEWS

32, Great Saint Helens

LONDON E. C. 3

Revue pétrolifère hebdomadaire

Les dommages de guerre en Roumanie

Listes des indemnités reconnues aux sociétés et particuliers exploitant en Roumanie, et qui furent victimes des destructions ordonnées par les Alliés en 1916.

„Neptun" (Ing. Gottlieb)	1.103 *L*	6 s.	7 d.
I. Radus	„	„	„
Bustenari-Nord (Ing. Gottlieb)	1.328	0	0
Armand Taubes	4.841	5	6
Astra Română	1.768.953	15	6
Unitad	5.894	3	4
Carol Riske	2.203	14	7
A. Thuman	9 663	11	4
United Roumanian Oilfields Ltd. (Apostolake)	14.369	15	2
Romana	2.475	3	4
Fraţii D. N. Seceleanu	5.297	14	10
„Baian" P. I. Minculescu	8.636	19	8
„Elena" (G. I. Stroe)	18.618	16	5
„Viitorul" (Tache et I, Stroe	4.519	16	8
Balcaşi et Co.	2.764	7	8
Weber el Pashievici	3.106	15	0
„Maria" (G. I. Stroe)	„	„	„
„Valeria" (G. I. Stroe)	„	„	„
Soc. Pétrol de Bustènari	10.261	14	10
„Stejarul" (G. I. Stroé et Draghici)	3 397	0	0
V. Gradinaru	920	0	0
V. Gradinaru et G. Wiegenfeld	3.450	0	0
Avocat Ioan Dinescu	736	0	0
„Progresul" (Mihail Popescu)	„	„	„
„Orion"	529.878	12	10
Fraţii I. H. Tilmann	1.019	14	3
A. Van de Weik	4.478	16	8
Bonne Espérance	21.356	0	0
„Tréfor" (Ste de Foraj)	6 545	0	0
I. Grigorescu et V. I. Grigorescu	2.150	0	0
Ctin Draghici	2.639	0	0
C. S. Cristodulo	986	18	6
I. Singer	4 298	14	0
Ing. A. Fesiau B. B. Synd.	6.991	19	8
„Maces"	8.880	0	0
Ing. A. Fesiau F. F. Synd.	12.736	13	3
„Petrolul"	14.589	3	2
„Unirea" (C. S. Draghici et C.)	2.709	0	10
„Lumina" V. Grigorescu et G. I. Stroe)	10.974	10	8
„Silistra" (Wagner et Draghici)	200	3	4
„Coroana Română"	3.155	12	6
„Runcu" Tache Iliescu et Co	5.274	0	0
Sté française de Pétole de Bordeni	7.968	13	3
Nedelcovici et Predinger	1.891	19	11
Andrei Niculescu	400	16	8
N. C. Oteteleşeanu	13.661	6	6
Elisabeta (A. Naumescu)	2.430	0	0
Expl. Petrolifere Bordeni (Ph. Schlosser)	2.782	0	0
Romana Belgiana de Petrol	46.403	2	3
M. Predinger	4.444	0	0
I. Koppes (Dacia, Banat, Ardeal)	4.312	3	7
Jean Ganz	6.713	0	0
„Isbânda" Gogu Zamfirescu)	3.697	0	0
„Nafta"	189.204	18	5
„Craiova"	4.683	19	10
„Crauşorul" (H. Bentfort)	761	9	7
P. V. Mirica	575	0	0
„Mandria" et Florica (G. Stoenescu)	1 527	8	3
Ing. I. Iaroslavici	575	0	0
A. G. Ghica	10.083	1	0
Prince et Johnston (Ph. H. Simpson)	46.319	1	10
R. Van Sickle	4.430	9	2
„Marta"	1.636	0	0
Kannedy Iognes	17.779	15	2
Oscar Jaumotte	11.703	13	3
„Fortuna" Expl. Pétrolifera	3.159	2	10
Dumbrava Gropi	3.346	0	0
Sphinx Pètroleum et Co.	27.781	11	10
„Geonaphte" (R. d'Andrimont)	7.411	3	7
„Vulcaneşti" Carré Wenger et Co	41.839	14	11
Pétroleum Syndicat Ltd Prahova	3.365	3	3
M. Stambler	9.252	0	0
The Traian Roumanian Co.	97.393	10	12
Anglo Roumain et Co. Ltd	62 395	15	0
B. Margulies	38.488	7	10
Internationala Romana (Sirius)	146.460	19	0
„Victoria"	38.060	11	2
Arnhemsche Petroleum Maatschappy	67.017	10	0
„Alpha"	42.772	3	3
Stavropoleos Moreni	575	0	0
I. Paschievici et Co.	0	0	0
Ignace Fuchs	6.444	0	0
J. F. Lucev	14.801	0	0
Cobalescu	613	19	4
I. Grigorescu	12.078	3	4
„Colombia"	293.374	11	8
„Roza" C. I. Stroe et V. Gradinaru	4.441	19	7
Primul Conduct Buştenari (Latina)	3.026	0	0
Tacite Delort	10.147	0	0
Pacura Romana	1.500	0	0
Concordia	237.497	5	7
„Petrol Block" Tosca (Buştenari)	24.085	3	9
„Aquila Franco-Română"	511.307	15	3
Roumanian Cons. Oilfs Ltd.	546.006	2	3
Chiciura Oil. of Roumanian	75.779	18	2
Philip Lustgarten et Co.	575	0	0
Rob Jervis et Cloves	1.707	0	0
Lewis Hamilton	7.509	0	0
Beciu Roumanian Oilfields	71.300	8	7
Romana Americana	2.099 900	18	2
Creditul Petrolifer	43.016	11	0
Steaua Romana	1.011.113	4	2
Neerlandeza Romana	1.004	15	5
„Electrica"	10.419	0	0
H. Van Saanen	12.911	14	17
C. M. Guess et A. Lieser	575	0	0
Maisels Petrol trust Ltd	43.122	19	11
Romana Petroleum Ltd	10.937	0	0
„Alianţa"	20.646	0	0
„Union"	5.251	0	0
Dr S. Aisimann	907	7	1
Union Oil. Co. Of. Rouman. Ltd	2.238	0	0
Ing. L. Bischoff	421	5	2
S. B. S.-Ri	2.334	5	3
Ch. Levants Vogt-Séytre	575	0	0
The Standard Petrol. Expl.	25.928	0	0
„Regina" I. Elias	1.760	14	11
Conducta de Petrol C. F. R.	247.986	0	0
Motoar Petrole Associat.	6.445	16	6
Samuel L. Goldstein Buzeu	6 270	2	1
Sté Anon de Petrol Roman Plopeni	78.835	4	2
Ing. L. Sing. Ploeşti	2.586	0	0
Orient. I. Wagner Ploeşti	17.254	6	5
„Cometa" Ploeştt	15.272	10	1
Isac Haimann et Co. „Helios" Targoviste	18.620	17	1
I. Grigorescu S-sori Targoviste	29.188	3	1
Predinger Ploeşti	88 431	13	6
„Venus" R.-Sarat	654	16	2
„Lumina" Petrol Block Ploesti	23.594	11	10
„Standard" Petrol Block Ploesti	58.577	6	2
„Noris" Petrol Block Ploeşti	20.218	0	0
„Luciana" A. Mitrany Ploeşti	24 069	11	7
„Vega" Ploeşti	344..93	1	5
„Saturn" Pétrol Block Buzău.	99.439	16	5
Leon A. Leibu Adjud	„	„	„
„Fratia" Ploeşti	71.775	16	8
„Aurora" Baicoi	41.721	6	4
„Aurora" Targoviste	61.811	4	2
„Speranţa" Anglo Continental Ploeşti	28.960	12	10
Rafineria Băneasa	2.059	12	1
	9.888.123	9 ş.	1 d.

Sinistrés divers

Anghelescu Pauna	10 *L*	14 ş	0 d
Balcas B.	58	9	0
Benzu Düseldorf	55	2	2
Bercovivi L.	72	7	4
Berger Poper & Comp	913	10	10
Bilciurescu Ecat	136	7	6
Bihor Oil Ind. A. G. Budapest	1.388	17	1
Bischof Ing.	1.123	4	0
Bloch N. M.	100	3	11
Boeru Ch.	13	18	4
Braunstein Ing.	11	2	8
Buciumeanu Ch.	5.438	11	4
Campeanu N. I.	16	14	0
Campeanu Radu	16	14	0
Cantacuzino Dr.	13	18	4
Cantacuzino M.	370	4	5
Caruntu G. (Uscherschn)	779	6	6
Casa Bisericelor	261	12	7
Catargi Henry	495	8	7
Constantin V.	22	5	4
Constantin P.	55	13	4
Davidescu A. şi Alţii	13	18	4
D. P. A. G. Berlin	2	17	10
Decker A. I.	8	7	0
Diferite Firme Germane	18.185	14	5
Diverşi	127	5	4.
Doblescu Şt.	25	1	0
Dumitrescu I.	5	11	4
Esker S.	5	11	4
Elias L.	147	10	4
Feher N.	932	8	1
Tunel si Brune II	2	15	8
Georgescu N.	25	1	0
Giulescu A	2	15	8
Georgescu E. Gr.	854	9	6
Goldstei Sani	11	2	8
Gossu D. N.	25	1	0
Grigorescu I.	58	9	0
Guvernul Roman.	3.153	9	7
Magi Mihai	582	8	0

Hannsonn I.	33 *L*	0 ş	80 d
Hayneman C.	8	7	0
Hodoiu A. M.	13	18	4
Iaroslavivi I.	8	7	0
Ioanid Pericle	13	18	4
Ionescu M. D.	183	13	11
Ionescu Most	1.539	3	4
KK. Art. Dépot Wien	718	1	10
Kapon E. Rusciuc	2.227	4	6
Kiew Bucuresti	468	4	6
Korn H.	66	16	0
Kruger et Sonnenfeld Kassel	147	1	1
Lazarescu AM.	147	10	4
Legatiunile Aliate	155.876	19	3
Legatiunea Sârbă	571	15	5
Lowenbach et Comp.	1.113	16	10
Luxoil Comp. Industrie Petrole	11 631	17	3
Manta Mina	25	1	0
Manta S. et Enescu	8	7	0
Magureanu Gh.	8	7	0
Margaritescu Bc.	1.393	12	0
Marinescu Maior	89	1	4
Mihailescu C.	61	4	7
Min Oil Fabr Brasov	17	7	1
Minculescu Gr.	17	7	1
Minu Al.	1.836	19	6
Moser E.	19	9	8
Manulescu G.	8	7	0
Neaga Gr.	376	10	6
Necula I. D.	16	14	1
Nicuara Jean	33	8	0
Pascu I. G.	33	8	0
Paxinos Fratii	2·	5	0
Popescu Campeanu	30	12	4
Popescu Ch	13	18	4
Popescu Nae	36	3	8
Popescu M.	86	5	8
Popescu Pr. C.	16	14	0
Popescu Pr. St.	13	18	4
Radovici Al.	178	2	8
Ristea C. A.	27	16	7
Rosenwaeig Nost	325	12	11
Ruzică Léon	100	3	11
Sanielivici L.	150	5	11
Sava Ens. Dumitru	333	10	11
Sava G. I. Flor	64	10	3
Savu N.	439	15	3
Shapira I. Max	161	8	8
Shapira Max	8	7	8
Shapira Mihai	64	0	3
Scorteanu Gr.	359	0	11
Singer Ing. Goldenberg	3.824	14	2
Soc. Frauc. F. et V.	8	7	2
Sondrum (Hamilton)	52	17	8
Spirescu Ing.	136	7	7
Spirescu L.	161	8	8
Sanielevici L.	364	12	3
Spiridon I. Ana	8	7	3
Spring Armand	4.091	12	9
Stanescu El.	260	7	11
Stănescu Justin	8	7	„
Stamatin I.	16	14	„
Steensbab O.	8	7	„
Steenescu Gh.	384	1	11
Stroe O. G.	208	14	11
Theodorescu Gh.	25	1	„
Tisescu	136	7	7
Tomescu N. N.	2	15	8
Torceanu	47	6	4
Uschersohn N.	1.578	„	6
Vacuum Oil Hbb.	4.058	1	1
Zeifs Carol	278	6	7
Constantin G.	13	18	4
Luxoil Comp. Ind. Pétrol	14.8 1	18	4
Feher N.	3.607	11	1
Popescu Gg.	46	14	„
	252.896 *L*	2 ş	11 d

Soit au total	9.886.063 *L*	16 ş	3 d
	252.896	2	11
	10 138,959	19	2
A déduire pour la légation alliée et firmes allemandes	160.009	1	12
	9.978.800	17	2

Recapitulation par categorie

Sondes et puits	2.833.824 *L*	0 s	0 d.
Immeubles, etc	1.407.003	0	0
Raffineries	2.109.584	0	0
Stocks	2.574.285	11	3
Intérêts sur stocks	521.603	5	11
Dommages connexes	532.591	0	0
	9.978.890 *L*	17 s	2 d.

NOUA SOCIETATE : A ATELIERELOR : **VULCAN** SOC. ANONIMĂ — FABRICĂ de MAŞINI ŞI VAGOANE
CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000
Centrala şi Fabrica de Maşini Bucureşti Str. Honzig 19
Telefon No. 15|54 şi 2|7
Fabrică de Vagoane: Bucureştii-Noi, Gara Chitila
Biroul de montaj: Ploeşti, Calea Rudului 81, Tel. 50/2
CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curăţitor de apă.
INSTALAŢIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol şi făbrici de ulei
REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE
TRANSMISIUNI DE FORŢĂ Acuplaje, Pat, Benu
Troliuri. Aparate de lacarit, Geamalâcuri, Burlane de Sondaj
TURNĂTORIE DE EONTĂ ŞI BRONZ
CONSTRUCŢIUNI DE FIER
REPARAŢIUNI DE LOCOMOTIVE ŞI VAGOANE

„STEAUA ROMÂNA"
Societate Anonimă pentru Industria Petroleului
BUCUREŞTI
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat
RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone ţiţei pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal şi Waschington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel", Păcură pentru ars şi pentru uns căruţe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns maşini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul ţărei a se adresa Societăţei anonime pentru distribuirea produselor petrolului Bucureşti. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalaţiuni de rezervoare şi de export
Constanţa — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA de LAZI şi BIDOANE — Constanţa
Reprezentanţa pentru întregul Orient: „STEAUA ROMÂNĂ" agenţia Constantinopole
Reprezentanţa generală:
„STEAUA ROMANA" (BRITISH) LTD.
ngel Court, Throgmonton Street, London E. C.
Steaua Française, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

Recomand celor interesaţi:
Reform-Motoren-Fabrik, Societate pe Acţiuni
Fabrica de motoare, construcţie solidă, minimum de combustibil
Oberschlesische-Rohrbau-Gesellschaft, Berlin
Fabrica de conducte de înaltă presiune etc.
Fabrica de Cabluri din sârmă de oţel, cânepă şi bumbac **E. F. Ebert, Lugau i. Erzgeb**
Fabrica de curele de transmisiuni din piele, păr de cămilă şi gumă **Gross & Doerr din Nürenberg**
Fabrica de Ciocane de aburi, Macarale de mână şi electrice, Granice etc. **Adolf Schlesinger**, Soc. în Com. din Werdohl în Vestf.
Fabrica de maşini şi aparate contra incendiului **Meyer-Hagen, Soc. pe Acţiuni**
Schiffs u. Maschinenbau-Aktiengesellschaft din Mannheim Construcţiuni de Vapoare, maşini etc.
Informaţiuni, Cataloage, preţuri corente se trimet la cerere
RICHARD CHIRHERT
Reprezentant pentru Industrie şi Comerţ
Bucureşti, Str. Cazărmei 47

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ŞI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREŞTI, Pasagiul Imobiliara, Scara 6, Et. 1
Vinde şi cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenţii: PLOEŞTI, CONSTANŢA — Adresa Telegrafică: „JUPETROL"
TELEFON 43/27

Industriels!
Vous dites:
„IL ME FAUDRAIT UN SPECIALISTE!"
A l'avenir ......
Pour tout ce qui concerne le Pétrole:
Géologie, Prospection, Exploitation, Sondage, Forage, Raffinage, Laboratoire de contrôle et de recherches, et pour tout ce qui concerne les Combustibles Liquides et leurs applications: Distillation de la houille et ses sous-produits, (Chauffage, Graissage, Carburants de remplacement et Distillation de Combustibles Solides: chistes, Lignites
Adressez vous donc....
à l'Association Amicale des Anciens Elèves Diplomés de l'Ecole Nationale Supérieure du Pétrole et de Combustibles liquides
2, rue BOUSSINGAULT, 2 STRASBOURG
Elle vous présentera l'homme qu'il vous faut:
Chimiste, Exploitant, Géologue.

„PETROL-BLOCK"
Societate Anonimă Română
Capital social şi Rezerve 280 Milioane
Str. N. Golescu 5, Bucureşti
Exploatări proprii de petrol la: Băicoi-Buştenari-Bordeni Moreni
RAFINERII: Bucureşti-Ploeşti-Buzău
Vânzare de petrol şi derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROBLOCK
Telefon 4|66; 8|72; 29|57; 89|58

Banque de Crédit Roumain
SOCIÉTÉ ANONIME
CAPITAL RESERVES 37.000.000 FRANCS
BUCAREST
Braila-Galatz-Constantza
OPERATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcţiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcţionează cu 5 combustibile; ţiţei, motorină benzină, petrol şi gaze de sondă

SUTE DE MOTOARE IN FUNCŢIUNE
în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant şi Depozitar:
E. WOLFF
BUCUREŞTI

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 23.805.602.05
SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3
SUCURSALES: Brăila, Chişinău et Ploeşti
AGENCES: Bazargic, Constanţa, Craiova et Galatz
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

„ELECTRICA"
Societate Anonima Română — Capital Social 20.000.009 Lei
Sediul: BUCUREŞTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice
CÂMPINA, SINAIA
Depozite de materiale şi biurouri technice
BUCUREŞTI, Strada Matei Milo No. 2
CÂMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă şi industrială din Valea Prahovei
Depozite de maşini, aparate şi materiale electrice, instalaţiuni electrice de forţă, lumină şi toate aplicaţiunile relative
STUDII ŞI NOUI INSTALAŢIUNI

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.
Societate Anonimă
Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat
Rezerve lei 1 4.000.000
Sediul în BUCUREŞTI
Adr. telegr. BLANKBANCA
Sucursale şi Agenţii:
IN STRĂINĂTATE:
PARIS, place Vendôme, 20
CONSTANTINOPOL: 1) Galata, Agopian, Han. 2 Agenţie in STAMBUL
NEW-YORK; Braodway 31-33
IN ŢARĂ:
Bucureşti: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor, 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa Sf. Anton
Arad, Brăila, Braşov, Cernăuţi, Cluj, Constanţa, Galaţi, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureşului
Comandită: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien, Josefsplatz 6.
OPERAŢIUNI DE BANCA:
Conturi-curente, împrumuturi Lombardo-Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianţilor şi industriaşilor, Emisiuni, Safe.

BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.
Société Anonyme
Capital entièrement: versé lei 125 000.000
Réserves lei 164.000.000
Siège à BUCAREST
Adresse tél. BLANKBANCA
Succursales et Agences:
À L'ETRANGER:
PARIS, place Vendome, 20
CONSTANTINOPLE: 1) Galata, Agepian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK; Braodway 31-33
DANS LE PAYS:
Bucarest: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa Sf. Anton
Arad, Brăila, Brasov, Cernăutzi, Cluj, Constantza, Galatz, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Mureşului
Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellshaft Wien, Josefsplatz 6.
FAIT TOUTES OPERATIONS DE BANQUE
Achat et vente de fonds publics, Comptes courent, Escompte Change. Lettres de crédit, Chéques Emissions. Section spéiale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

M. Paraschivescu
Avocat
Fost Director General al Contribuţiunilor
Consult. 5½-7 Aleea Blanc A, 17
Telef. 40|29

„Petrol-Foraj"
Societate Anonimă Minieră Română
Capital social lei 100.000000
— Ploeşti —
Turnătorie de Fontă şi Bronz
Ateliere de: Mecanică, Fierărie, Strungărie, Lemnărie, Modelărie, Reparaţii de Vagoane şi locomotive.
Ateliere speciale pentru fabricaţia de: Bohrkrane, Geamblacuri. Troliuri şi tot felul de aparate de sondaj.
Lucrări de Foraj la Moreni şi Runcu.

„POSTAVUL"
Societate anonimă română Pentru industria postavului
BUCUREŞTI
STR. MORILOR, 38

BANCA ROMÂNEASCA
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
Capital 280.000.000 Lei — Rezerve 136.000.000 „ — Adresa Telegrafică: ROMANEASCA
Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. Bucureşti
ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.
SUCURSALE: Arad, Bălţi, Bazargic, Braşov, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Chişinău, Cluj, Constanţa, Craiova, Făgăraş, Galaţi, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureşului, Temişoara, Tighina şi Tulcea.
Agenţii: Corabia, Calafat.
Tot felul de transacţiuni bancare cu firmele şi Băncile din Ţară şi Străinătate

„CREDITUL MINIER"
„CREDIT MINIER"
SOCIETE ANONYME ROUMAINE POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE
Capital social: Lei 550.000.000
SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano
Téléphone: 39|41, 47|36, 67|31, 67|32 Interbancaire 87
SUCCURSALE: Bucarest, 28 Str. Primaverii .·. Direction des Mines, Services des Materiaux, des assurances, etc. Téléphone: 13/9, 67/52
Adresse télégrafique: „CREDITMINIER" A. B. C. Code 5-th Edition
Direction Tecbnique du pétrole: Ploeşti,23 Boul.Independenţei Téléphone: 34|3, 97|5
Chantiers, Moreni, Okiuri, Floreşti, Runcu, Verendin, Ilba, Tihaua, Altan-Tepe etc.
La Société exploite; soit pour son propre compte soit en participation des objet miniers, des terrains pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie „Aurora" Baicoi).
Elle achète et vend: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères.
Elle produit: de la benzine légère pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales, des pyrites cuprifères, etc.

BANCA EFREM GERMANI
CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti
Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.
„Reprezentanţa Generală a United States Lines"
Biletele C. F. R. interne şi externe
Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

„Victoria" Societate Anonimă Franceză
pentru exploatarea, industria, comerţul şi transportul petrolului
CAPITAL 12.000.000 FRANCI
Adresa Telegrafică Petroria-Paris — **Sediul Social PARIS(IX) 42 Rue Vignon, 42** — Telefon. Louvre 23-23 R. C. Seine No. 121-465
STABILIMENTE:
GENNEVILLIERS (Seine) 156 Rue des Caboeufs — GUILLERVAL (S. & O.) Teleph. Pussay No. 7, Ţiţei, Produse brute şi rafinate, Carburant naţional, Benzol, Benzină, Gazolină, White Spirit, Spirt şi denaturat methilat
Sediul secundar legal şi direcţiunea generală:
Ploeşti — 32 Calea Romană, 32
Telefon No. 50/4

E. WOLFF
BUCUREŞTI
Uzinele metalurgice la Filaret şi Constanţa
Turnătorie de fier şi metale
Cazane cu aburi — Rezervoare de orice mărime — Cutii de foc — Construcţiuni de fier Transmisiuni — Injectoare de păcură, etc.
Biroul Technic: Str. Sf. Dumitru, 3
Instalaţiuni de apă — Instalaţiuni de calorifere, etc.
Biroul Central şi Depoul: Str. Sf. Dumitru 3
Maşini pentru lucrat metal şi lemn — Pompe cu abur, pompe de transmisie şi de mână — Macarale, troliuri, vârteje, etc. Unelte de mecanică — Unelte de măsurat — Ţevi de fier şi de oţel — Fitinguri — Unelte de ţevărie — Robinetărie „Schäffer & Budenberg" — Ceasornice de control — Articole technice. etc.

CURELE DE TRANSMISIUNE
Marca STANDARD IDEAL AGRICULTURA
confecţionate din cupoane de cea mai bună calitate furnizează în orice dimensiune, în calitate numai superioară şi cu preţuri foarte convenabile
FABRICA de PIELE din MUREŞANI, S. A. TG.-MUREŞ
Tăbăceală cu extract pur de stejar — Curelele sunt încercate mai întâi pe maşini speciale

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Sediul Central Bucureşti. Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA
EXPLOATAŢIUNI DE BITUM, ASFALT ŞI CĂRBUNI
La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

Atelierele Societăţei Anonime „UNIVERSUL", Str. Brezoianu No. 11, Bucureşti.

ANUL VI. — No. 185 UN NUMAR LEI 20 MARȚI 1 FEBRUARIE 1927

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE" Telefon 16|99

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI „ROMANIA PETROLIFERA"
1, STRADA DONICI No. 1
BUCUREȘTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No 8.

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr français
Payement seulement par cheque en monnaie pu pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . 100 lire ital.
„ l'Allemagne . 500 lei
„ la Roumanie . 30) „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI - Str. Donici No 1.

Greutățile Industriei petrolifere

Cum am fost în totdeauna drept și am avut curajul părerilor mele, făcând, unde nevoia a cerut-o, intervenții fără cruțare, chiar cu riscul de a-mi crea dușmani, voiu arăta și astăzi în termenii cei mai proprii situația precară a industriei petrolifere. Voiu vorbi în mod foarte deschis și limpede, cu glas tare ca cuvântul meu să ajungă la urechile acelora cari se fac că nu aud și nu înțeleg.

Toată lumea a crezut că poate plasa capitaluri în această industrie, ca una ce a fost indicată a asigura un beneficiu mai mare de cât o altă industrie sau o instituție bancară. Cu drept cuvânt plasarea capitalului era bine venită, pentru că indiferent de origina lui, fie francez, belgian, englez, american, român, etc., el a fost plasat pe baza unui program sigur și dat pe mâna unor oameni de mare competință, căci în genere directorii și administratorii delegați ai societăților anonime petrolifere sunt oameni aleși, cunoscători ai meseriei, și mai ales ingineri distinși și cu multă tragere de inimă. Ei se luptă să aibă rezultate bune sprijiniți de consiliile de administrație compuse din financiari și technicieni (bine înțeles cu mici excepțiuni de consilieri politici). Toate aceste dau o mare garanție că capitalul investit este bine administrat, și mai toate societățile petrolifere până în anul acesta, nu au desmințit încrederea ce se punea în ele dând chiar acțiuni gratis, iar altele câte 25 % dividend. Din nenorocire statul face mereu greutăți. Reclamațiile aproape zilnice ale industriei petrolifere nu sunt ținute în seamă de cei în drept. Astfel Asociația Industriașilor de Petrol a fost nevoită din nou a cere ministerului de finanțe următoarele ameliorări a situațiunei:

A se reveni la dispozițiile legii privitoare la transformarea capitalului lei aur în lei hârtie. Petroliștii cer ca la calcularea rentabilității în vederea impunerii la complimentar, supra-evaluarea capitalurilor, să se facă considerându-se de 40 ori mai mare, nu de 5 ori cum s'a admis în actuala lege.

Petroliștii se plâng că cu toată atențiunea legiuitorului, dubla și chiar tripla impunere a beneficiilor nu a fost evitată. Se dă ca exemplu beneficiul din participația unei soc. B la o societate A. Statul impune și pe A și pe B pentru acelaș și unic beneficiu, când societatea B împarte beneficiul participației sale sub formă de dividend acționarilor săi. Se cere impunerea numai la sursă cu impozitul mobiliar de 18 %.

Se mai cere calcularea impozitelor pe baza reservelor din anul precedent impunerei și nu cum fac organele fiscale acum, care consideră în calculul lor numai reservele acumulate în anii precedenți anului impunerii.

Mai cer stabilirea impozitelor adiționale la impozitul elementar și nu cum se face acum la impozitul complimentar.

Se plâng de nelegalitatea dispozițiilor actuale ale legii contribuțiunilor directe, pe baza cărora organele fiscale percep impozit la impozit. Petroliștii cer, ca la aplicarea impozitelor pe anul respectiv să se scadă complect impozitul plătit în anul precedent, la fel cum se scade și cheltuelile generale.

O altă plângere dreaptă este stabilirea în mod precis a cheltuelilor cari trebuesc scutite de impozit ca fiind indispensabile și obligatorii pentru o mare industrie, ca: ofrande, donațiuni, serviciul medical pentru personal, cantinele, cheltueli de reprezentare, lipsuri de casă și de materiale cu ocazia transporturilor.

Mai cer ca la calcularea rentabilității să nu se impună supra-evaluările la sporirea capitalului și să se aibă în vedere capitalul social al întreprinderilor așa cum figurează în registrele și bilanțurile societății.

Și în fine cer ministerului de a nu se impune dividendele neridicate și care au fost lăsate de acționari în cassa societății pentru a spori rezervele sau capitalul ei, prin emisiune de noui acțiuni.

Toate acestea le pretind în afară de ceeace s'a cerut de atâtea ori și anume desființarea taxelor de export, îmbunătățirea căilor de transport pentru exportul la Constanța și alte deziderate pe cari nu le mai reproduc aci.

Din aceste motive industria petroliferă sufere în așa mod, încât aproape 1/3 din venitul ei îl ia statul, în afară de redevențele ce se percep în natură. Toate acestea se resfrâng asupra profitului net pe care acționarul are dreptul a'l cere și pe care îl așteaptă cu multă nerăbdare timp de mai mulți ani, căci multe sute de milioane s'au cheltuit până când s'a isbutit a se cunoaște formațiile terenurilor și a se adopta uneltele necesare. Este în drept iarăși acționarul a cere de la stat să i se facă dreptate și să i se ia numai ce se cuvine și ce poate suporta.

O altă nenorocire care a lovit astăzi acționarul și face ca industria petroliferă să nu poată da vre-un divident sau în tot cazul unul foarte mic în raport cu anii din urmă, este scăderea prețurilor mondiale la produsele petrolifere care a influențat și prețurile țițeiului, ce au ajuns pentru cel ușor de la 30.000 lei vagonul sub 20.000 lei și cel greu de la 24.000 lei vagonul la lei 16.000 vagonul, pe când costul de extragere a rămas tot acela, ba din contră s'a mărit!

Prețurile țițeiului scăzute cu aproape 30 la sută și derivatele lui a scăzut în aceiași proporție, așa că lovitura a fost dublă și aproape distrugătoare pentru unii, astfel că acționarii acestei industrii nu se pot aștepta la beneficii și nici nu au dreptul a se plânge că cu voință acei ce conduc societățile, i-au nedreptățit, fie ca directori, administratori delegați sau membrii în consiliul de administrație. Toți aceștia nu pot fi acuzați și încă mai puțin inginerii cari și-au făcut datoria pe deplin.

Voi cita numai câteva societăți mari între cari „Creditul Minier" care, la aproximativ 60.000 vagoane cât a avut anul trecut, a avut o diferență de preț nu mai puțin de circa lei 250.000.000, „Steaua Română" la aproape 40.000 vagoane circa 200.000.000, lei mai puțin, „I. R. D. P." la 20.000 vagoane aproape lei 100.000.000 mai puțin, „Grupul Phoenix Oil Co." la circa 60.000 vagoane circa 250.000.000 lei mai puțin, și chiar „Astra" la 64.000 vagoane circa lei 300.000.000 mai puțin, „Româno Aemircană" la 20.000 vagoane lei 100.000.000 mai puțin; „Concordia" și „Sirius" la circa 40.000 vagoane lei 200.000.000 mai puțin și așa mai departe. Am semnalat mai mult societăți cari au în majoritate capitalul român și parte capital aliat, însă cu participație simțitoare a capitalului românesc așa că acționarii români sunt foarte interesați în aceste perderi enorme și conducătorii societăților trebue să caute resurse pentru a lucra sau a da dividende, ceia ce credem că este pe a doua linie.

De aceea pe deoparte am întins o mână de pace celor două concerne mari Royal Dutch (Sir Deterding) și Standard Oil Comp. (Mister Roquefeller) cari stăpânesc comerțul mondial prin organizațiile lor de desfacere, pentru a veni să facă o combinație cu noi, spre a lua mărfurile noastre cu ale lor, iar guvernului și factorilor responsabili le cerem satisfacerea doleanțelor drepte enumerate mai sus.

Acționarii industriei de petrol să aibă răbdare

PIERRE SOLOMON

Les difficultés de l'Industrie pétrolifère

Je me propose aujourd'hui d'insister de nouveau sur la situation precaire de l'industrie pétrolifère, avec la même franchise que toujours et quels que soient les ennemis que pourraient soulever le courage de mes opinions.

Je parlerai franchement et ouvertement à fin que mes paroles arrivent jusqu'à ceux qui font semblant de ne rien entendre ou comprendre.

Tout le monde a cru pouvoir placer des capitaux dans cette industrie, qui faisait l'impression d'assurer un benefice plus grand que toute autre industrie ou institution bancaire. Indifféremment de son origine roumaine ou étrangère le capital a été placé sur la base d'un programme sûr élaboré et realisé par des ingénieurs de haute compétence, car en général les directeurs et les administrateurs délegués des sociétés anonymes pétrolifères sont autant de capacités notoires, connaisseurs en matière et surtout des ingenieurs capables Ceux ci font de leur mieux pour obtenir des bons résultats, grâce à l'appui des conseils d'administration composés de financiers et techniciens (bien entendu avec des rares exceptions: les conseillers politiques) Voilà qui offre la garantie que le capital investi est bien administré; d'ailleurs presque toutes les sociétés pétrolifères n'ont pas dementi la confiance qu'on posait en elles; quelques unes ont même accordé gratuitement des actions et des dividendes s'élévant jusqu'à 25 pour cent. Malheureusement, l'Etat a fait à ces sociétés de grosses difficultés.

Les reclamations presque quotidiennes de l'industrie pétrolifère ne sont pas prises au sérieux par qui de droit. 'est pourquoi l'Association des Industriels de pétrole s'est vue obligée de demander au Ministère des Finances une amélioration de la situation et surtout de revenir au dispositions de la loi concernant la transformation du capital lei or en lei-papier. Les pétrolistes demandent qu'au calcul des rentabilités en vue de l'impôt au complémentaire, la sur-évaluation des capitaux, soit faite en la considerant 40 fois autant et pas 5 fois comme il a été prévu dans la loi actuelle.

Les pétrolistes se plaignent que malgré l'attention des législateurs, la double et même la triple imposition des bénéfices n'a pas été evitée. On cite comme exemple le bénéfice résultant de la participation d'une société B. à la soc. A L'Etat frappe les deux sociétés du même impôt sur le même bénéfice alors que la société B distribue le bénéfice de sa participation sous forme de dividende à ses actionnaires.

On demande l'imposition une seule fois, à la source, avec l'impôt mobilier de 18%

On demande encore que les impôts soient calculés sur la base des réserves de l'année précedente à l'imposition, et non comme le font les organes fiscaux qui considèrent dans leur calcul seulement les réserves accumulées durant les années précedent l'année de l'imposition.

Ils demandent encore l'application des impôts additionels à l'impôt élementaire et non pas comme on le fait aprésent, à l'impôt complémentaire.

Ils se plaignent de l'illégalité les dispositions actuelles de la loi des contributions directes, sur la base de laquelle les organes fiscaux perçoivent l'impôt sur l'impôt. Les pétrolistes demandent qu'à l'application des impôts pour l'année respective il en soit complétement deduit l'impôt payé pour l'année précedente, de même les trais généraux.

Une autre plainte tout aussi juste concerne les frais devant être exemptés de l'impôt comme étant indispensables et obligatoires pour une grande industrie, comme ofrandes, donations, service médicai pour le personnel, cantines, frais de répresentation, crise d'habitations et de matériel à l'occasion des transports

Ils demandent encore qu'au calcul de la rentabilité les sureval uations à l'augmentation du capital ne soient plus frappés d'impôts et d'avoir en vue le capital social des entreprises ainsi qu'il figure dans les régistres et bilans de la société.

Enfin ils demandent au ministère de ne plus imposer les dividendes non relevés et qui ont été laissés par les actionnaires à la société afin d'augmenter les réserves ou le capital par l'émission des nouvelles actions.

En outre on a redemandé ce qu'on a toujours reclamé soit: la suppression des taxes d'exportation l'amélioration des conditions de transport pour l'exportation jusqu'à Constantza et l'on a formulé quelques autres doléances que je n'estime plus devoir reproduire ici.

L'industrie pétrolifère doit dans les conditions actuelles payer 1/3 de son revenu à l'Etat, outre les rédevences qu'on perçoit en nature.

Voilà qui a des repercussions sur le profit net que l'actionnaire est en droit de demander aprés des années d'attente puisque des centaines de millions ont été depensés avant d'arriver à connaitre les formations des terrains, et adopter les outils nécessaires.

L'actionnaire est aussi en droit de demander à l'Etat qu'on lui fasse justice et qu'il ne soit pas obligé de payer plus qu'il faut et qu'il peut supporter.

Un autre malheur qui a frappé l'actionnaire et met l'industrie pétrolifère en impossibilité d'accorder un dividende si petit fut-il, est la baisse des prix mondiaux pour les dérivés de pétrole ce qui a influencé aussi le prix du pétrole brut lequel a passé de 30.000 à 20 000 lei et le pétrole lourd de 24,000 à 16.000 lei le vagon, alors que le coût d'extraction est resté le même s'il n'a pas augmenté.

Le prix du pétrole brut ayant baissé d'environ 30% les derivés ont baissé dans la même proportion, aussi le coup fut-il double et presque catastrophal pour les uns; quant aux actionnaires ce cette industrie ils ne peuvent plus s'attendre à des bénefices et ne peuvent en même temps aucunement reprocher quoi que ce soit aux dirigeants des sociétés: directeurs, administrateurs délegués ou membres dans le conseil d'administration. Teus ceux-ci ne peuvent être accusés et encore moins les ingénieurs qui n'ont pas cessé de faire leur devoir.

Je citerai seulement l'exemple de quelques grandes sociétés parmi lesquelles le „Crédit Minier", sur environ 60.000 vagons de production l'année passée a enregistré une différence de prix de 250 millions lei, la „Steaua Română" sur environ 40.000 vagons une différence de 200.000. 00 lei, la „I. R. D. P," sur 20 000 vag. 100 000.000 lei, le „Groupe Phoenix Oil Co." sur 60.000 vagons une différence de 250.000.000 lei, l'„Astra" sur 64.000 vagons et environ 300 000.000 lei, la Româno Americana" sur 20.000 vag. 100. 00 000 lei, la „Concordia" et la „Sirius" sur environ 40.000 vag. 200.00.000 et aussi de suite. J'ai signalé surtout les sociétés dont le capital est en majorité roumain ou allié, mais avec des participations importantes du capital roumain pour montrer que les actionnaires roumains sont profondément lesés par ces pertes énormes aussi les directeurs des sociétés doivent-ils chercher des nouvelles ressources pour travailler on pour accorder des dividendes, ce que nous croyons être une chose secondaire.

Voilà pourquoi nous croyons le temps venu pour tendre la main aux deux concernes qui dominent le commerce mondial par leurs organisations de vente, et leur proposer une combinaison qui nous permettra de vendre nos marchandises en même temps que la leur. Nous demandons également au gouvernement et aux facteurs responsables de satisfaire les justes doléances de l'industrie pétrolifère.

Que les actionnaires de l'industrie du pétrole prennent patience

PIERRE SOLOMON

Clădirea Palatului Asociației Inginerilor și Technicienilor din Industria Minieră Română

După ce am anunțat la timp lăudabila hotărâre a Asociației inginerilor și technicienilor din industria minieră română de așî zidi un cămin propriu, astăzi putem cu multă plăcere să comunicăm cetitorilor noștri, că hotărârea a început a fi executată și că cei 650 membri ai asociației din care majoritatea ocupați în industria petrolului, vor avea în curând palatul lor. El se va înălța falnic pe unul din bulevardele cele mari din centrul capitalei, bul. I. C. Brătianu No. 75 unde s'a hotărât edificarea, în urma unor lucrări pregătitoare și studii ale Comitetului său. — lucrări cari au fost aprobate în adunarea generală ținută la Ploești la 23 Mai 1926.

Pentru îndeplinirea desideratului adunării generale, și în baza mandatului acordat, Comitetul Central al Asociației a ales, — pe o perioadă de 5 ani un „Comitet al Palatului Asociației", compus din 19 membri, sub președinția d-lui ing. I. Ghika, Președintele Asociației. Acest comitet, (din care fac parte d-nii ing. I. I Demetrescu, V. Tacit, C. Osiceanu, Th. Ficșinescu, M. Constantinescu, C. Mătăsaru, G. Damaschin, I. Tănăsescu, G. Manoil, G. Balif, C. Barbacioru, C. Bușilă, V. Alimănești eanu, Penescu-Oertsch, C. Orghidan, N. Teodorescu, G. C. Georgescu și I. Bujoiu), — a decis ca construcția să fie executată după proectul alcătuit de d. architect P. Smărăndescu,—proect, apreciat ca satisfăcând cerințele și trebuințele Asociației atât din punctul de vedere estetic cât și din punctul de vedere constructiv, — și ales ca atare în urma concursului publicat în Ianuarie 1926.

Campania de lucru a început în August și a durat până la 1 Decembrie 1926, când s'au suspendat lucrările din cauza timpului defavorabil.

Antrepriza ing. E. Prager, — asupra căreia s'au adjudecat lucrările de beton armat și zidărie în urma unei licitații ținute în Iulie 1926, a executat fundațiile, subsolul, partere și 3 etaje (beton armat și parte din zidărie). In campania anului curent lucrările vor continua și se vor construi încă 3 etaje și mansarda, precum și celelalte lucrări inerente terminărei clădirei.

In acest local, — un palat care va impune Capitalei, — vor fi instalate tipografia, redacția și administrația „Analelor Minelor" (Organul Asociației), biurourile, săli de ședință, bibliotecă și muzeuri miniere pe specialități. Aceste instalații vor ocupa subsolul, partere și 2 etaje. Restul clădirei și magazinele din partere sunt destinate a produce venit prin închirierea lor, — venit pentru amortizare și pentru mărirea fondului special de pensii al Asociației.

Comitetul de conducere al lucrărilor Palatului. — după cum suntem informați, se ocupă cu alcătuirea bugetului pe anul 1927, — lucrările efectuate în 1926 fiind de cca 7 milioane lei.

Este demn de relevat că fondul pentru această construcție, — care va depăși averea actuală a Asociației, — este alimentat de către chiar membrii ei, cari s'au obligat a ceda fiecare venitul pe o lună, — cel mai târziu până la 31 Dec. 1927.

Pe lângă aceasta, unele întreprinderi de petrol și miniere, — apreciând importanța și scopul acestei opere sociale s'au înscris din proprie inițiativă cu importante sume. „Analele Minelor" citează soc. „I. R. D. P." cu lei 1.000.000, „Foraky Românească" 100.000 lei, „Foraj-Lemoine" 60.000 lei, întreprinderile conduse de d. Ph. Lusgarten 100.000 lei, d. inginer V. Tacit 250.000 lei, etc. „România Petroliferă", care, dela apariția ei a avut în prim loc în programul său punerea în evidență a capacității, științei, hărniciei și priceperei inginerilor și technicienilor români, se bucură astăzi când vede că una din dorințele acestui corp se va realiza Pentru aceasta aducem laude inițiatorilor, întregului comitet și în special d-lor ing. J. Ghica, Ficșinescu și Tacit, cari cu un deosebit devotament lucrează din toate puterile pentru reușita lucrărilor.

—o□o—

La construction du palais de l'Association des Ingénieurs et Techniciens de l'Industrie Miniére Roumaine

Nous avons signalé à temps la décision de l'association des ingenieurs et techniciens de l' ndustrie miniére roumaine de faire batir un immeuble propre; aujourd'hui nous pouvons annoncer avec plaisir à nos lecteurs le commencement des travaux, de sorte que bientôt les 650 membres de l'association dont la plupart sont occupés dans l'industrie pétrolifère auront leur propre palais. Les travaux continuent avec assiduité et la construction qui s'élève sera une des plus belles des grands boulevards du centre de la ville: le boulevard I. C. Brătiano 75 ainsi qu'il a été décidé dans l'assemblée générale ayant eu lieu à Ploești le 26 Mai 1926.

Pour l'execution du désideratum de l'assemblée géoérale et sur la base du mandat accordé, le Comité central de l'Association a élu pour une période de 5 ans un „Comité du Palais de l'Association", composé de 19 membres sous la présidence de M. l'ing. I. Ghica, Président de l'Association. Ce comité dont font partie MM. ing. I. I. Demetresco, V. Tacit, C. Osiceano, Th. Ficșinesco, M. Constantinesco, C. Matăsaru, G. Damaschin, I Tănăsesco, G. Manoil, G. Balif, C. Barbacioru, C. Bușilă, V. Alimănești eanu, Penescu-Oertsch, C. Orghidan, N. Teodorescu, G. C. Georgesco et I. Bujoiu, a decidé que la construction serait executée d'après le projet elaboré par M. l'architecte P. Smărăndesco, apprecié comme satisfaisant les demandes et besoins de l'Association autant au point de vue esthétique qu'au point de vue constructif et retenu comme tel à la suite du concours publié le mois de Janvier 1926.

La campagne de travail a commencé en Août et a duré jusqu'au 1 Déc. 1926, quand les travaux ont été suspendus à cause de mauvais temps. L'entreprise de l'ing. E. Prager, auquel on a adjugé les travaux de beton armé et la maçonerie à la suite de la licitation tenue en Juillet 1926, a exécuté les bases, le sousol le parterre et le 3 étages (beton armé et une grande partie des mûrs). Cette année on continuera les 3 étages restant et les mansardes, ainsi que les autres travaux nécessaires pour terminer l'immeuble.

Dans ce palais, une des plus belles batisses de la ville de Bucarest seront installés l'Imprimerie, la rédaction et l'administration des „Annales des Mines" (l'organe de l'Association) les bureaux et salles de séances, la bibliothèque et le musée minier par specialités. Ces installations occouperont le sous-sol, le parterre et 2 étages. Le reste de l'immeuble et les magasins du parterre sont destinés a être loués; leur revenu servant pour l'amortissement et pour l'augmentation du fonds spécial de pensions de l'Association.

Le comité de direction des travaux du Palais est en ce moment, en train d'élaborer le budget pour 1927 les travaux effectués en 1926 étant d'environ 7.000.000 lei.

Il convient de remarquer que le fonds pour cette construction qui depassera l avoir actuel de l'Association est alimenté par quelques membres qui ont pris l'obligation de ceder chacun son revenu peur un mois — au plus tard jusqu'au 31 Decembre 1926.

A part ces membres, quelques entreprises pétrolifères et minières — appréciant l'importance et le but de cet oeuvre sociale se sont inscrites de leur propre initiative avec des importantes sommes. Les „Analele Minelor", cites parmi celles-ci: soc. „I. R. D. P." 1..0.000 lei, „Foraky Roumaine" 1 0.000 lei, „Forage Lemoine" 60.000 lei, les entreprises dirigées par M. Ph. Lustgarten 100.000 lei, Ingénieur V. Tacit 250.000 lei etc., etc.

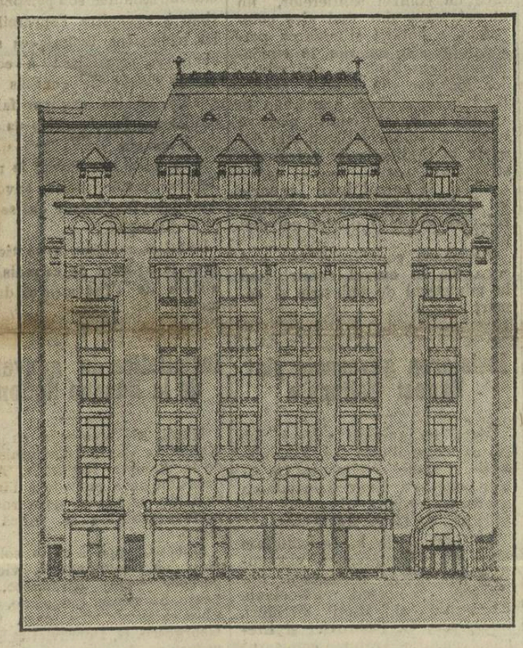
La „Roumanie Pétrolifère" qui depuis son apparition n'a pas cessé de mettre en évidence la capacité le savoir faire et les hautes qualités des ingénieurs et techniciens roumains se réjouit de voir s'accomplir un des desirs de ce corps.

Les éloges les plus irfs sont dûs au consiel tout entier et sourtout à MM. les ingénieurs I. Ghica, Ficșinesco et Tacit, qui collaborent avec un devouement spécial eu vue de la réussite des travaux.

—o□o—

Societatea Anonimă ANGLIA, Ploești

Dacă nu ați avut până în prezent un cablu dela Fabrica Anglia, întrebați pe cine a întrebuințat un singur cablu și ne veți face o comandă.



Façade principale

Programul de lucru al șantierelor de petrol pe 1927

Consfătuirea dela Ministerul de Industrie și Comerț

A avut loc la ministerul de industrie și comerț mai multe importante consfătuiri, prezidate de către d. ing. G. Damaschin, directorul general al minelor și la care au luat parte reprezentanții societăților de petrol din țară, precum și geologii acestora.

D. ing. Damaschin a reamintit ordinul pe care l-a dat organelor exterioare ale Direcțiunei generale a minelor ca să-și strângă tot materialul necesar, cunoașterea atât a diferitelor programe actuale de lucru din șantierele de petrol cât și a rezultatelor la care ele au dus.

După aceste rezultate se vede necesitatea revizuirii programelor actuale de lucru.

In scopul revizuirei programelor existente de lucru s'a simțit necesitatea ținerii mai multor conferințe în șantier între inginerii statului și inginerii și geologii întreprinderilor de petrol.

In această ședință s'au examinat propunerile făcute de reprezentanții diferitelor societăți petrolifere, cu privire la fixarea programului definit de lucru pe anul 1927.

In vederea strângerei unui material documentar exact și punerii lui în sala comună de studiu, la dispoziția întregului personal tecluic și științific din șantiere, direcțiunea generală a

Le programme de travail sur les chantiers de pétrole pour 1927

Une conférence au Ministère de l'Industrie et du Commerce

Plusieurs importantes conférences presidées par M. l'ing. G. Damaschin directeur général des mines et aux quelles ont participé les représentants des sociétés de pétrole du pays, ainsi que leurs géologues ont eu lieu au ministère de l'industrie et du commerce,

M. l'ing Damaschin a rappellé l'ordre qu'il avait donné aux organes extérieurs de la Direction Générale des Mines de recueillir le materiel nécesaire pour connaitre les différents programmes actuels de travail sur les chantiers de pétrole ainsi que les résultats obtenus.

Ces résultats imposent une révision des programmes de travail actuels.

C'est dans le but de procéder à une revision de ces programmes de travail, qu'on a convoqué ces conférences entre les ingeniers de l'Etat et les ingenieurs et géologues des entreprises de pétrole.

Dans cette séance on a examiné les propositions faites par les représentants des differentes sociétés pétrolifères concernant le programme de travail pour 1927.

Afin de recueillir le matériel documentaire exact et de le mettre à la disposition du personnel technique et scientifique des chantiers, la Direction Générale des mines a chargé quelques ingénieurs de mines, de controler tous les jours les nouvelles sondes en exploration, tout particulièrement celles posées

Lupta pentru petrol

de Victor Slavescu

Dacă Anglia, prin importantele ei legături, poseda anumite centre de aprovizionare cu petrol, de care se servea pentru a aduce pe teatrul războiului combustibilul necesar armatelor de operațiuni, Franța era dependentă cu totul de Anglia și America, în această privință și fără concursul lor nu ar fi putut duce războiul. Verdunul a fost salvat de camion, căci cu aceasta s'a putut aduce în timp util zecile de divizii franceze, cari s'au umplut de glorie sub zidurile acestei cetăți. Coordonarea eforturilor generale, în vederea aprovizionării cu petrol a necesitat alcătuiri de organizațiuni ad hoc, ca „Petroleum War Board", (serviciul de petrol al războiului) și mai apoi „Interallied Petroleum Conference" — (conferința interaliată de petrol) grație cărora frontul aliat a putut avea, în tot timpul duratei războiului, libertatea de mișcare trebuincioasă.

Foarte pilduitoare este împrejurarea, când Franța rămâsese în Martie 1918, fără stocurile necesare de petrol și când Clemencere personal președintelui Wilson celebrul mesagiu prin care îi solicita ajutorul petrolifer absolut indispensabil. „In momentul decisiv al acestui război — scria Clemenceau — când anul 1918 va deschide operațiuni militare capitale pe frontul francez, armatele Franței nu trebuesc expuse nici un moment, să fie lipsite de esența necesară, pentru camioanele automobile, pentru aviație și pentru artileria de câmp pe tractoare. Președintele Clemenceau cere personal președintelui Wilson de a face act de autoritate guvernamentală, pentru trimiterea imediată a 100.000 tone de vagoane cisterne în porturile franceze. Este vorba de interesul și salvarea interaliată. Dacă aliații nu vor să piardă războiul, trebue ca Franța luptătoare să posedă, în momentul suprem al loviturii germane, esența necesară, tot atât de trebuincioasă ca și sângele din luptele de mâine". In această telegramă se rezumă toată însemnătatea hotărîtoare a petrolului în timpul războiului. Când deci grupul Standard Oil a trimes imediat cantitatea cerută, colabora indirect la obținerea victoriei definitive, ca și cea mai strașnică armată luptătoare.

Iar după armistițiu, când guvernul englez sărbătorea pe delegații „Conferinței internaționale de petrol", Lordul Curzon pronunța celebrele cuvinte: „Aliații au fost duși la victorie pe valuri de petrol".

Aceste două citațiuni înlocuesc orice alte explicațiuni în privința rolului jucat de petrol în timpul duratei războiului mondial.

✦

Odată pacea încheiată, lupta pentru petrol reîncepe cu vechea strașnicie. Anglia se găsește iarăși în fruntea celor interesați, — câștigând, influențând, conducând și desvoltând la maximum 3 organizațiuni petrolifere formidabile: Royal Dutch, scos din mâna olandeză, în cea mai bună parte, cu Detterding în frunte, Shell Transport cu Marcus Samuel, Mexican Eagle al grupului Pearson, la care se mai adaogă alte două comandite directe ale guvernului englez: Anglo-Persian și Burmah Oil. Această organizație petroliferă engleză valorează cel puțin tot atâta ca și victoria războiului. Și ea este obținută scurt timp după încheerea păcii dela Versailles. Prin aceste grupe petrolifere, nu mai există nici o țară cu producție petroliferă, în care unul sau altul din aceste trusturi să nu-și aibă locurile câștigate.

La lutte pour le pétrole

par Victor Slavesco

Si l'Angleterre par ses importantes liaisons possedait certains centres de ravitaillement en pétrole, dont elle se servait pour transporter sur le théâtre de la guerre, le combustible nécessaire aux armées d'opérations, la France dependait de l'Angleterre et de l'Amérique, sur ce terrain et sans le r concours elle n'aurait pas pu mener la guerre. Verdun a été sauvée grâce aux camions, qui ont transporté en temps utile les dizaines de divisions françaises qui se sont couvertes de gloire sous les mins de cette cité. La coordonation des efforts généraux, en vue de l'aprovisionement en pétrole a reclamé la création d'organisations ad hoc, comme le „Petroleum War Board" (service du pétrole de la guerre) et ensuite la „Interallied Petroleum Conference" (conférence interalliée de pétrole) grâce à laquelle le front allié a pu jouir pendant la durée de la guerre, de la liberté de mouvement dont elle avait besoin.

Un exemple édifiant est celui du mois de Mars 1918 quand la France n'ayant plus les stocks nécessaires de pétrole, Clémenceau a adressé au président Wilson le célebre message sollicitant le concours de pétrole de l'Amérique absolument indispensable. „Au moment décisif de cette guerre — écrivait Clémenceau — et parce que l'année 1918 sera celle des opérations militaires capitales sur le front français, les armées de la France ne doivent pas être menacées à tout moment par la crise de l'essence indispensable aux camious automobiles, à l'aviation et à l'artillerie de champs sur tracteurs Le président Clémenceau demandait personellement au président Wilson de faire acte d'autorité gouvernamentale en envoyant immédiatement 100.000 tonnes de vagons-citernes dans les ports français. Il s'agissait de l'intérêt et de la victoire interalliée. Si les alliés ne voulaient pas perdre la guerre, la France doit posseder au moment suprême de l'attaque allemand, l'essence aussi nécéssaire que le sang des combattants de demain".

Dans cette depêche on résume toute l'importance décisive du pétrole pendant la guerre. En envoyant aussitôt après les quantités demandées la „Standard Oil" collaborait indirectement à la victoire définitive ainsi que l'aurait fait la plus puissante armée.

Et après l'armistice, quand le gouvernement anglais fêta les délegués de la „Conférence internationale de pétrole", Lord Curzon prononca les paroles désormais célebres: „Les alliés ont gagné la victoire en marchant sur des vagues de pétrole".

Ces deux citations suffisent pour mettre en évidence le joué par le pétrole pendant la guerre mondiale.

✦

La paix conclue, la lutte pour le pétrole recommence de la plus belle. L'Angleterre se trouve de nouveau à la tête des interessés — acquérant, influençant, dirigeant et developpant au maximum les 3 organesations pétrolifères formidables: la Royal Dutch, sonstraite à l'influence hollandaise en grande partie, ayant Sir Detterding à sa tête, la Shell Transport avec Marcus Samuel, et la Mexican Eagle appartenant au groupe Pearson, auxquelles il convient d'ajouter encore les deux autres commandites directes du gouvernement anglais: l'Anglo-Persian et la Burmah Oil. Cette organisa ion pétrolifère anglaise vaut au moins autant que la victoire des alliés. A remarquer qu'elle a été realisée aussitôt après la conclusion de la paix de Versailles. Grâce à ces groupes pétrolifères, il n'existe plus de pays producteur de pétrolifère, ou ces trustes ne soient pas mâles.

Vis-à-vis de cette formidable force, il n'y a plus aujourd'hui que la formidable „Standard Oil" des Etats-Unis qui détient encore deux tiers de la production totalc du pétrole. Cependant les données résultant des recherches dans le pétrole américain donnent l'impréssion que les gisements seraient à la veille de s'épuiser, puisqu esur la réserve mondiale de pétrole qui est de 53 milliards de barils, L'Amérique n'en possède que 7. Évidement il ne saurait être question de certitudes. Toutefois le problème suscite des discussions. L'Angleterre sans posseder une goutte de pétrole controle le plupart les richesses mondiales, et cela grâce aux organisations des personnes importantes comme Sir Marcus Samuel, Lord Cowdray, Lord Curzon et le prof. John Cadman. l'Amèrique se trouve à ce point de vue à un point critique pour sa prochaine situation mondiale.

(La suite dans le prochain numéro).

—o□o—

(Urmare în numărul viitor).

—o□o—

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL

UNIREA

STR. GENERAL BERTHELOT No. 24

TELEFON

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE

BENZINA, PETROL ŞI PACURA EXPEDIATE IN TOATĂ ŢARA

ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA"

— BUCUREŞTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI din Europa Orientală

CERNA-VODA

CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000

Ciment Portland artificial „POD"

îndeplinind cu prisosinţă toate condiţiunile caetelor de sarcini ale autorităţilor.

Cel mai recomandat pentru beton armat

Super Ciment „POD" cu întărire repede şi mare rezistenţă.

SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

Foraky Românească

SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU SONDAJE ŞI INTREPRINDERI MINIERE

DIRECŢIA: Ploeşti, B-dul Independenţei, 7

Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti

SONDAJE IN ACORD ŞI IN PARTICIPAŢIE PUŢURI DE MINĂ SI GALERII în orice terenuri prin orice sisteme

ŞANTIERE: Băicoi, Chiciura, Runcu, Moreni, Gura Ocniţei şi Câmpina.

FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ŞI PENTRU PUŢURI DE MINA DIN UZINELE „FORAKY"

Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage

Bruxelles, 24 rue de l'Asociations

Reprezentanţa generală pentru România:

I. KOPPES

Ploeşti — Str. G. Radovici No. 1 — Ploeşti

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.

LONDRA-PLOEŞTI

Adr. telegr.: Morban, Ploeşti

„MINERVA"

Soc. Anonyme Pétrolifère

Siège Social:

14, Rue Alex. Lahovary

BUCAREST

Exploitations pétrolifères Moreni, Runcu, etc.

LUBEN DANAILOFF

AVOCAT

Gurkd 60, SOFIA (Bulgaria)

Se însărcinează a reprezenta afacerile din România.

Corespondenţa în limba Română

Citiţi şi răspândiţi „România Petroliferă"

„JMTAG"

SOCIETATE INTERNAŢIONALA DE MAŞINI ŞI UNELTE DE SONDAJ

SOCIETATE ANONIMĂ

LANDAU-PFALZ (PALATINAT) (GERMANIA)

Materiale şi instalaţiuni de foraj pentru orice adâncime sistem Pensilvan, Canadian hydraulic precum şi combinate

— DEPOZIT PERMANENT DE TOATE SCULELE — Şi materialele necesare pentru sondaj

— BURLANE DE SONDAJ —

Locomobile, Pompe şi Prese hydraulice

INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE ATELIERE

Turnuri de sondă şi barăci în lemn şi metal

EXECUTA SONDAJE IN ACORD

Participă şi în întreprinderi noui

minelor a însărcinat pe câtiva ingineri de mine să controleze zilnic noile sonde în explorare, în special pe acelea din perimetrele statului, şi să ţină în evidenţă pentru fiecare sondă câte un jurnal de sapă, în care aceştí ingineri vor trece toate datele privitoare la stratificaţie, la tectonică, desesisarea stratelor de apă şi cunoaşterea caracterului fiecăruia din ele, la sesisarea fiecărui strat de ţiţel şi cunoaşterea bogăţiei lui şi a calităţii petrolului.

In jurnal se vor trece toate observaţiunile privitoare la operaţiunile de închiderea apelor şi de izolare a stratelor de petrol.

Acest material, dat fiind imparţialitatea inginerilor ce-l adună precum şi profilele ce ei sunt obligaţi să facă pentru fiecare sondă, va fi de sigur un material sincer. Totuşi, pentru exactitatea lui, subinspectoratele miniere înainte de a-l aduce în sala de studiu, îl vor verifica cu datele de cari dispune fiecare întreprindere.

Pe această cale se speră că se va putea pe viitor realiza dezideratele tuturora: De a se face închiderile de apă în orizonturi comune întregei zone petrolifere cu caracter comun şi de a se cunoaşte toate stratele de petrol rentabile dintr'un şantier.

S'a hotărît ca Direcţiunea generală a minelor să delege dela începutul anului 1927 ingineri de mine şi chimişti cari pe deoparte să urmărească toate operaţiunile de ştăpânire a erupţiunilor şi să studieze toată aparatura respectică spre a împiedica risipa de producţiune şi a păstra în zăcământ pe timp util presiunea gazelor, iar pe de altă parte se va face analiza fiecărui strat de petrol în parte şi se va ţine evidenţa producţiunei pe sondă şi strat de petrol.

In modul acesta se va cunoaşte rendementul fiecărei sonde şi rendementul calitativ şi cantitativ al fiecărui strat de petrol, (în petrol şi gaze) ceeace este foarte important şi ceeace se va face pentru prima oară la noi în ţară.

Chestiunea rendementelor prezintă o importanţă deosebită mai ales la fixarea şi percepcerea cantitativă şi calitativă a impozitelor şi redevenţelor de petrol, luate de stat în natură.

Se va elimina astfel frauda sau neajunsurile ce suferă astăzi chiar şi acei de bună credinţă.

D. ing. Gh. Damaschin a anunţat pe directorii societăţilor că ministerul în dorinţa de a face un control şantierelor, nu numai sever dar mai ales competent, a hotărît stimularea personalului său exterior în cunoaşterea aparaturei şi operaţiunilor technice din şantier, promiţând acelora că se vor pune în evidenţă în mod vădit, că-i va trimite să se specializeze mai departe în şantierele de petrol din străinătate.

Chiar în cursul lunii Ianuarie va fi trimis în America inginerul care se va fi distins cel mai mult.

Asemenea consfătuiri vor mai avea loc în cursul acestei luni la ministerul de industrie şi comerţ.

o□o

Instalarea guvernatorului Băncei Naţionale

Marţi 18 Ianuarie a avut loc sedinţa Consiliului de administraţie al Băncii Naţionale. Cu acest prilej s'a făcut şi instalarea noului guvernator al acestei instituţiuni d. Tilică Burileanu.

Au luat parte la solemnitate d-nii Th. Capitanovici, vice-guvernator, Oscar Kiriacescu, Bălănescu, Stoicescu, Băicoianu, Gheorghiu şi Mimi directori, Georgescu, G. Dobrovici şi Eremia, cenzori, Arapu, comisarul guvernului pe lângă Banca Naţională şi Cristescu, secretar general.

Cu ocazia prezentărei sale ca guvernator, d. Tilică Burileanu a ţinut următoarea cuvântare.

Domnii mei,

Increderea guvernului Majestăţei Sale, mă aduce în mijlocul dv.

Nu mai sunt la vârsta când omul crede că dela el începe tot binele — şi că bunele sale intenţiuni pot rezolvi toate problemele.

Am trăit destul ca să ştiu că nimic nu ne poate lumina mai bine drumul urmat în viitor, ca lumina experienţei câştigate în trecut.

Timpul, care verifică toate, aşează faptele pe planul lor adevărat şi cu cât perspectiva este mai întinsă, cu atât drumul parcurs, jalonat de rezultate, apare ca un fir conductor, a cărui continuitate este o garanţie a viitorului.

De aceea, domnii mei, intrând în casa dv., ochii mei se îndreaptă mai întâi la măreţul trecut al acestei instituţiuni. Activitatea ei, de aproape o jumătate de veac, este împletită cu istoria economică şi prosperitatea statului român însuşi. Asupra drumului parcurs, verdictul istoriei este dat.

Privind trecutul apropiat, se desprinde, înconjurată de marea dv. competenţă şi autoritate, — figura d-lui guvernator Oromolu.

Cunoaştem de mult alesele d-sale însuşiri de om şi jurist. Timpul în care, împreună cu dv. a luptat cu formidabilele greutăţi ale vremei, a pus în lumină şi înaltele sale daruri de economist şi financiar.

De aceea Domnilor, îmi dau bine seama, că sarcina mea, de a împlini golul pe care l-a lăsat în mijlocul dv., va fi grea.

Am nădejdea însă că priceperea dv., precum şi pilda marelui întemeetor al acestui aşezământ, mă vor ajuta să-mi fac datoria, — întreaga datorie.

Din temperament şi din convingere, în toate acţiunile omeneşti, preţuesc mai mult decât orice: ponderaţiunea, prudenţa, tradiţia şi puterea de organizare.

Unde, Domnii mei, mai mult decât în casa dv., de unde porneşc pulsaţiunile economice ale ţărei, — unde aşi putea găsi mai multă ponderaţiune, mai iscusită prudenţă, mai lungă continuitate sau mai puternică organizaţiune?

Şi dacă zic tradiţie, nu înţeleg sclerozare. Trecutul dv., a dovedit că Banca Naţională, în formidabila ei armătură, a avut în totdeauna elasticitatea să se adopteze cu autoritate şi să servească cu putere toate nevoile vremurilor. Aceasta-i tradiţia, ce înţeleg să continuăm.

De sigur, Domnilor, că sarcina noastră este grea, — foarte grea. La prima vedere chiar, probleme mari, atât de mari, se ridică înaintea noastră:

1. Nevoile inexorabile ale statului, ne îngreunează mişcările.

2. Fluctuaţiunile valutare primejduesc tranzacţiunile.

3. Creditul industrial de abia s'a închegat.

4. Băncile ardelene, care se rezimau pe Budapesta, n'au putut încă găsi aci, tot sprijinul legitim.

5. Iar Creditul Agricol este inexistent. Aşezământul economic al României de eri, se rezima pe două largi temelii: Banca Naţională şi Creditul Rural.

Marea reformă agrară a distrus pe acesta din urmă, — iar fără credit agricol, reforma agrară va fi fost o risipă inconştientă. De aceea, până se va organiza, sub o formă sau alta, — şi Creditul Agricol va fi una din grijile noastre de căpetenie.

Pe lângă aceste preocupări aspre ale realităţilor brutale, nu pot uita Domnilor, că idealul în forma lui cea mai înaltă şi a avut în totdeauna ecoul în această casă. Ne vom mândri şi noi a urma nobila tradiţie, care a ajutat la izbândirea visului nostru secular.

Vom sprijini cu toată hotărârea, toate ramurile de producţiune în ordinea importanţei şi urgenţei nevoilor lor.

Ne vom feri de miraje, ori cât de ademenitoare ar fi ele, — vom evita precipitarea, ori cât de arzătoare ar fi setea de mai bine.

Vom păşi chibzuit, prudent, dar cu hotărârea pe calea bătătorită a realităţei, spre a ajunge la realizări fecunde.

Domnii mei, în acest spirit de ponderaţiune, de prudenţă, plin de admiraţie pentru tradiţia dv., şi hotărât a o continua, — vin în mijlocul dv. desbrăcat de haina politică, cu inima deschisă şi plină de dragoste, — rugându-vă a-mi acorda, în aceleaşi simţiminte, puternicul sprijin al marei dv. competenţe, ca împreună să punem o piatră mai mult la înălţarea templului în care servim.

D. Th. Capitanovici, vice-guvernatorul Băncii Naţionale, a mulţumit în numele Consiliului de administraţie al acestei instituţiuni d-lui Tilică Burileanu pentru frumoasa sa cuvântare, adăogând că s'a primit cu o mare satisfacţie numirea d-sale ca guvernator.

L'a încredinţat apoi de întregul concurs şi devotament al tuturor directorilor şi funcţionarilor acestei instituţiuni.

După solemnitate Consiliul de administraţie a rezolvat lucrările curente.

După şedinţa consiliului de administraţie d. Tilică Burileanu a primit pe reprezentanţii presei cărora le-a făcut următoarele comunicări:

— N'aşi putea să fac acum vre-o expunere a programului meu de activitate, de oarece la conducerea Băncii Naţionale nu se vine cu teorii şi programe. Totuşi din cuvântarea ce am ţinut-o în faţa consiliului de administraţie, se pot vedea unele din intenţiunile mele. Ceeace vă pot spune e că cunosc şi-mi dau seama de însemnătatea presei. Pentru rezolvarea diferitelor probleme economice, voi face apel şi la presă. Şi acum, pentru că sunt în fruntea unei instituţii de credit, vă rog şi eu să-mi acordaţi credit, termină d. guvernator al Băncii Naţionale.

In ce ne priveşte salutăm cu satisfacţie numirea D-lui Dem. Burileanu ca guvernator al Băncii Naţionale şi întemeiaţi pe trecutul d-sale şi pe programul schiţat în declaraţiunile de mai sus; avem siguranţa că primul nostru institut de credit va primi un nou impuls şi va lua o nouă desvoltare.

Ii urăm deci D-lui Dem. Burileanu spor la muncă, pentru ca, împreună cu distinşii şi priceputii d-sale colaboratori, să rezolve grelele probleme financiare ce se pun astăzi.

o□o

Installation du gouverneur de la Banque Nationale

Mardi 18 Janvier a eu lieu la séance du Conseil d'administration de la Banque Nationale. A cette occasion on a procedé à l'installation du nouveau gouverneur de cette institution M. Tilică Burileano.

Ont participé à cette solemnité MM. Th. Capitanovici, vice-gouverneur, Oscar Kiriacesco, Balanesco, Stoicesco, Baicoiano, Gheorghiu et Mimi, directeurs, George Georgesco, G. Dobrovici et Eremia, censeurs, Arapu, comissaire du gouvernement près la Banque Nationale et Christesco, sécrétaire général.

A cette occasion M. Titică Burileano a prononcé le discours suivant:

Messieurs,

La confiance du gouvernement de S. M. le Roi m'amène parmi vous.

Je n'ai plus l'âge auquel l'homme s'imagine être la source de tout le bien et que ses bonnes intentions seules peuvent résoudre tous les problèmes.

J'ai assez vécu pour savoir que rien ne saurait mieux éclairer la route à suivre que la lumière de l'expérience acquise dans le passé.

Le temps qui vérifie tout place les faits sur leur véritable plan, et plus grande est la perspective, plus le chemin parcouru et jalonné par les résultats apparaît comme un fil conducteur, dont la continuité est une garantie pour l'avenir.

Aussi, Messieurs, en pénétrant dans votre maison, mes regards se dirigent d'abord vers le passé magnifique de cette institution, Son activité de près d'un demi siècle se confond avec l'histoire économique et la prospérité de l'Etat roumain lui-même. Quant au chemin parcouru, l'histoire a déjà prononcé son verdict

En considérant le passé récent, nous voyons se dégager, entourée de votre grande compétence et de votre autorité, la figure de M. le gouverneur Oromolu.

Je connaissais depuis longue date ses rares qualités d'homme et de juriste. Le temps pendant lequel, avec votre concours, il a lutté contre de formidables difficultés, a mis en lumière aussi ses hauts dons d'économiste et de financier,

Aussi, Messieurs, ne me dissimulè-je pas que ma mission de remplir le vide qu'il a laissé parmi vous sera malaisée. Je veux cependant espérer que votre compétence et l'exemple du grand fondateur de cette institution m'aideront à accomplir mon devoir, tout mon devoir.

Par tempérament et par conviction, dans toutes les actions humaines, j'estime par dessus tout le pondération, la prudence, la tradition et la force d'organisation. Où pourrais-je trouver, Messieurs, sinon dans votre maison, d'où partent toutes les pulsations de la vie économique du pays, — où pourrais-je trouver, dis-je, plus de pondération, une prudence plus avisée, une plus longue continuité et une plus forte organisation?

Et si j'invoque la tradition, je n'y attache pas la significatin de sclerosation. Votre passé a fourni la preuve que la Banque Nationale, avec son armature formidable, a toujours joui d'une élasticlté lui permettant de s'adapter avec autorité et de servir puissamment tous les besoins des circonstances. Telle est la tradition que j'entends poursuivre,

Certes, Messieurs, notre charge est lourde, bien lourde, A première vue même de grands, de très grands problèmes se posent:

Les nécessités inexorables de l'Etat embarrassent nos mouvements.

Les fluctuations du change font périciliter les transactions,

Le Crédit Industriel est à peine à ses débuts.

Les Banque de Transylvanie, qui s'appuyaient sur Budapest, n'ont pe encore trouver ici tout l'appui légitime qui leur est dû.

Quant au Crédit Agricole, il est inexistant. L'institution économique de la Roumanie d'hier reposait sur deux larges fondements: la Banque Nationale et le Crédit Rural.

La grade réforme agraire a detruit ce dernier, et sans crédit agricole, la réforme agraire aura été un acte de prodigalité inconsciente. Aussi, en amendant son orgauisation sous une forme quelconque, le Crédit Agricole formera une de nos principales preoccupations,

A côté de ces dures préocupations des réalités brutales, je nesaurais oublier, Messieurs, que l'idéal, sous sa forme la plus élévée, a eu toujours de l'écho dans cette maison. Nous nous enorgueillirons à notre tour de suivre la noble tradition qui a contribué à la réalisation de notre rêve séculaire.

Nous appuyerons résolument toutes les branches de la production, dans l'ordre de l'importance et de l'urgence de leurs besoins.

Nous nous garderons des mirages quelque alléchants qu'ils puissent être, nous éviterons la précipitation, quelque ardeate que soit la soif du mieux.

Nous procéderons avec sagesse et prudence, mais résolument, sur la routé tracée par la réalité, afin d'aboutir à des réalisations féconde.

Messieurs, dans cet esprit de pondération, de prudence, plein d'admiration pour votre tradition, et résolu de la continuer, je me présente devant vous, dépouillé l'habit politique, avec un coeur franc et rempli d'affection, en vous priant de m'accorder, mus par les mêmes sentiments, le concours puissant de votre grande compétence, afin que, toutes forces réunies, nous posions une pierre de plus au rehaussement du temple où tous nous servons.

M. Th. Capitanovici, vice-gouverneur de la Banque Naticnale a remercié au nom du Conseil d'administration de cette institution à M. Tilică Burileano pour son discours, ajoutant qu'on a reçu avec une vive satisfaction sa nomination comme gouverneur.

Il a assuré M. Burileano du concours et devouement de tous les directeurs et fonctionnaires de cette instiiution.

Aprés la solemnité, le Conseil d'administration a examiné les travaux courant,

Aprés la séance du Conseil d'administration M Titică Burileano a reçu les réprésentants de la presse auxquels il a faut les déclarations suivantes:

A l'issue du conseil, M. D. Burileano a reçu les représentants de la presse, auxquels il a fait les communications ci-dessous:

— Je ne pourrais vous faire aucun exposé de mon programme d'activité, car on n'arrive pas à la direction de la Banque Nationale avec des théories et des programmes. Cependant le discours que j'ai tenu devant le Conseil d'administratiou laisse entrevoir quelques unes de mes intentions. Je puis vous dire que je connais toute l'importance de la presse. Pour la réalisation de divers problèmes économiques, je ferai appel à la presse. Et maintenant que je suis à la tête d une institution de crèdit, je vous prie de me faire aussi crédit, a conclu le gouverneur de la Banque Nationale.

En ce qui nous concerne nous saluons avec satisfaction la nomination de M. Dem. Burileano comme gouverneur de la Banque Nationale de Roumanie et nous basant sur son passé et le programme qu'il a esquissé dans ses déclarations, nous sommes certains que notre premier Institut de Crédit prendra un nouveau développement.

Nous souhaitons donc à M. Dem. Burileano un grand succès afin de pouvoir, avec le concours de ses distingués et capables collaborateurs, résoudre les durs problèmes financiers de nos jours.

o□o

CRONICA PETROLULUI

Piaţa este staţionară.

Sunt cereri pentru petrol livrabil prompt în vederea complectărilor urgente la export.

Se caută deasemenea motorine.

Se încheie în general puţine transacţiuni iar transporturile merg greu.

Preţurile la intern sunt:

Ţiţeiul cotează 23.000—23.200 lei vagonul de Buştenari şi Băicoiu uşor, şi 18.200—18.300 lei vagonul cel dela Moreni neparafinos.

Benzina uşoară este cerută la 7.85 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 7.90 lei kg

Benzina grea este cerută la 5.70 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 5.80 lei kgr.

Petrolul lampant este cerut al 3.35 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferit la 3.40 lei kgr. livrabil prompt.

Motorina este cerută la 2.62 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 2.65 lei kgr.

Păcura este cerută la 1.62 kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 1.65 lei kgr.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 5.20 kgr. loco fabrică fără taxe.

Uleiul regal O e cerut la 7.00 lei kgr. loco fabrică fără taxe, cel OO la 8.00 lei kgr. iar cel OOO la 11.00 lei kgr. loco fabrică fără taxe.

Preţurile de export sunt:

Benzina uşoară este la 8.90 lei kgr. loco fabrică şi 11.30 kgr. lei Constanţa.

Benzina grea este cerută la 5.80 lei kgr. loco fabrică şi 8 00 lei kgr. fob Constanta.

Petrolul lampant se găseşte la 2.95 lei kgr. loco fabrică şi 4.00 lei kgr. fob Constanţa.

Motorina se găseşte la 2.30 lei kgr. loco fabrică şi 3.35 lei kgr. fob Constanţa.

Păcura se găseşte la 2,35 lei kgr. fob Constanţa fără transacţii.

CHRONIQUE DU PÉTROLE

Le marché est stationnaire. Il y a des demandes de pétrole livrables immédiatement en vue des quantités à completer pour l'exportation.

On cherche en même temps la motorine.

On conclut en général peu de transactions, et les transports vont toujours trés mal.

Les prix à l'intérieur:

Le petrole brut côte 22.600—23.000 lei le vagon de Băicoiu léger, et 23.200 celui de Moreni non parafineux

La benzine légére est demandée à 7.85 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 7.90 lei le ki o.

Benzine lourde 5.70 lei kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 5.80 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 3.35 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 3.40 lei le kilo livraison immediate.

La motorine est demandée à 2.62 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 2.65 lei le kilo.

Le mazout est demandé à 1.62 le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 1.65 lei le kilo.

Les huiles C. F. R. se trouvent à 5.20 kilo loco fabrique sans taxes

L'huile royale O est demandée à 7.00 lei le kilo loco fabrique sans taxes, celle OO à 8.00 lei et celle OOO à 11.00 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légére est à 8.90 lei kgr. loco fabrique et 11.30 lei kgr. fob Constanţa.

La benzine lourde à 5 80 lei le kilo loco fabrique et 8.00 lei le kilo fob Constanţa.

Le pétrole lampant à 2.95 lei à la fabrique et 4.00 fob Constanţa.

La motorine à 2.30 lei à la fabrique et 3.35 lei le kilo fob Constanţa.

Les résidus à 2.35 lei le kilo fob Constanţa sans transactions.

„Societatea Regală de Petrol".

— Situaţia lucrărilor pe şantierele societăţii la 12 Ianuarie 1927, a fost următoarea.

Sonda No. 16 Bădiceni, adâncime 402 m., în lăcărit; No. 32 Chiciura, la 556 m., în instrumentaţie; No. 33 Chiciura, la 738 m., se aşteaptă coloana de 4"; No. 36 Puturosu, la 227 m., No. 37 Puturosu, la 270 m.; No. 38 Grâuşor la 267 m.; No. 34 Gropi, la 341,50 m.; toate în lăcărit; No. 39 Gropi, la 255 m., în sapă; No. 41 Gropi, la 196 m., în sapă; No. 549 Chiciura, la 114 m., în sapă; No. 45 Ţonţeşti-Runcu, s'a terminat montajul; No. 46 Gavane-Chiciura, se lucrează la vatra sondei.

Ultimele 3 sonde se sapă în acord de către soc. „Gallia", care a instalat 2 aparate tip „Bonne Espérance".

Media zilnică a producţiei este de 20.277 kgr.

Producţia şantierelor pe anul trecut a fost de 730 vagoane şi va creşte considerabil în urma extensiunii date lucrărilor de foraj.

Soc. „Roumano-Belge de Pétrole"

Situation des sondes de la société au 18 Janvier 1927:

Baicoi

Sonde No. 17. En tubage en 8 1/2" pour l'exploitation de la couche inférieure du dacien. Profondeur 399 mtrs.

Sonde No. 31. En tubage en 8 1/2" pour l'exploitation de la dernière couche du dacien.

Runcu

Sonde No. 55. En préparatifs pour retirer le trépan.

Sonde No. 57. En forage à la profondeur de 380 mtrs.

Sonde No. 53. En forage à la profondeur de 270 mtrs.

Gropi

Sonde No. 64 Colonne de 10" fixée à 594,35 mtrs. En essais de fermeture d'eau avant la couche productrice, qui doit être recoupée vers 597 mtrs.

Sonde No. 67. En tubage à la profondeur de 458.50 mtrs.

Sonde No. 69. Montage du moteur. Les travaux de forage doivent être commencés à la fin du mois.

Croitor

Sonde No. 75. En production régulière par éruption 35 tonnes.

Sonde No. 77. En forage à la profondeur de 323 mtrs. Tubée en 10". La couche pétrolifère doit être recoupée sous 10 ou 15 mtrs.

Sonde No. 78 En forage à la profondeur de 210 mtrs.

Moreni

Sonde No. 11. En fărage à la profondeur de 948 mtrs. En exploration pour re ouper la troisième couche productrice.

Gura-Ocnitzei

Sonde R. 1 B. En forage à la profondeur de 939,40 mtrs. recouvera la première couche incessamment.

Sonde R. 4 A, Colonne de 10" fixée pour la fermeture à 921,14 mtrs. En alésage pour redresser une deformation de la colonne de 10".

Soc. „Foraj-Lemoine"

Situation des chantiers au 20 Janvier 1927:

Gura-Ocnitzei

Sonde No. 201. Suspendue tera approfondie aux grandes couches de la région. A exploité la couche B. donnant plus de 3 000 wagons

Sonde No. 202. Extrait la colonne de 8 1/2" pour approfondir aux couches inférieurs. A exploité la couche B. donnant 1.800 wagons.

Sonde No. 203. Profond. 888 m. Perfore la couche „Drader" qu'elle exploitera.

Sonde No. 204. En éruption continue l'éruption.

Sonde No. 205. Prof. 724 m. 50. Dévie l'ouverture, la garniture étant prise dans le puits.

Sonde No. 206. Prof. 518 m. En forage. Prépare le tubage de la col. de 16".

Sonde No. 207. Prof. 284 m. A réparé la col. de 16" tordue et tubera la colonne de 14".

Sonde No. 208. Prof. 413 m. 30. En forage.

Sonde No. 210. Prof. 341 m. 10. En forage.

Sonde No 212. Puits è main. Prof. 15 mètres.

Toutes ces sondes en participation avec la soc. „Sirius".

Runcu

Sonde No. „Minerva": en participation avec la société „Minerva". En production avec 5 tonnes par jour.

Sonde No. „Minerva-Foraj-Lemoine": a été en production avec 6 tonnes par jour. Etant incendiée a été remontée. En participation avec la société „Minerva".

Sonde No. 5 „Soarele-Foraj-Lemoine": en participation avec la société „Soarele". En production avec 10—12 tonnes par jour.

Sonde No. 7 „Foraj-Lemoine-Soarele": en participation avec la société „Soarele". Profondeur 426 m. Prépare le tubage de la colonne de 16".

Sonde No. 6 „Triumful-Forajul-Lemoine": en participation avec la société Triumful. Travaille au terrassement de la sonde et de la rampe d'accès.

En outre, la société a encore en travail une sonde à 429 m. en participation avec divers exploitants, une sonde en montage en participation avec divers exploitants.

Moreni

Sonde No. 4 „Minerva Foraj-Lemoine": en participation avec la société Minerva. En productioe avec 8—10 tonnes par jour.

Sonde No. 1 „Minerva": approfondie par Foraj-Lemoine. Profondeur 979 m. A fait l'essai du pétrole sans résultat. Sera approfondie, puis essayée.

En outre, la société a encore des participations à une sonde conduite à 304 m. et 3 sondes en montage, travaillées par el e, ainsi qu'une sonde à Ochiuri, menée à 220 m. avec divers exploitants.

„Société Royale de Pétrole". —

La situation des travaux sur les chant ers de la société, au 12 Janvier 1927, a été la suivante: No. 16 Bădiceni à 402 m., en puisage; No. 32 Chiciura à 556 m. en instrumentation; No. 33 Chiciura à 738 m. on attend la col. de 4"; No. 36 Puturosu à 227 m.; No. 37 Puturosu à 270 m; No. 38 Graushor à 266 m.; No. 34 Gropi à 341 m. toutes en puisage; No. 39 Gropi à 255 m en forage; No. 41 idem à 196 m.; No, 546 Chiciura à 114 m. en forage; No. 45 Ţonţesti-Runcu à achevé le montage; No. 46 Gavane-Chiciura travaille au foyer de la sonde.

Les 3 dernières sondes sont forées en accord par la société „Gallia" qui a installé 2 appareils type „Bonne Espérance".

La moyenne quotidienne de la production est de 20 277 kgr,

La production totale pour l'année 1926 a été de 730 vagons; celle-ci augmentera beaucoup à la suite de l'extension donnée aux travaux de forage.

INFORMAŢIUNI

In numărul viitor vom publica conferinţa pe care a ţinut-o la clubul liberal d Tancred Constantinescu, fost ministru al Industriei şi Comerţului cu privire la Organizarea şi Exploatarea căilor Ferate.

In această conferinţă d Tancred Constantinescu a arătat care ar fi principiile ce-ar putea asigura căilor noastre ferate o desvoltare conform cu interesele economice şi cu acele ale apărarei naţionale.

Conferinţa a fost viu aplaudata de un public în care se gasea toţi fruntaşii partidului naţional liberal. Principiile afirmate în ea vor servi desigur ce bază atunci când se va face organizarea statornica a cailor ferate, în concordanţa cu nevoile acestei instituţii.

*

Ultima situaţie sumară a Băncei Naţionale, notează o circulaţie fiduciară de 21 miliarde 9 milioane, 147.730 lei. Datoria Statului e staţionară. In schimb fondul ministerului de finanţe destinat lichidărei împrumuturilor Statului, instituit prin convenţia din 19 Mai 1925 e în creştere, notând 617.152.628 lei.

*

In şedinţa comitetului Bursei, d. sindic N. N. Boeru a arătat că toate operaţiunile agenţilor oficiali de schimb făcute în anul 1926 au fost complect lichidate. Este desigur o situaţie mulţumitoare pentru moment, care însă nu esclude necesitatea unui control mai activ al operaţiunilor ce se fac în Bursă.

*

Direcţia generală a poştelor înfiinţează un birou poştal ambulant care să servească la traficul de scrisori şi colete poştale din nord-estul Europei către Orient şi extremul Orient (India, China, Japonia).

Prin noul birou înfiinţat pe vapoarele noastre „România", „Impăratul Traian" şi „Regele Carol", o scrisoare sau un colet plecat din nordul ţării Sâmbătă va ajunge la Alexandria în Egipt, Sâmbăta următoare. La Pireu Miercuri şi la Constantinopol Luni.

Aceste curse interesează foarte mult. Cehoslovacia, Polonia, Finlanda, Estonia, Letonia şi în bună parte părţile de nord vest ale Rusiei.

Calea prin via Brindisi, urmată acum de corespondenţa din aceste ţări, ajunge la destinaţie după 20 zile.

Acest birou de poştă ambulant va schimba corespondenţă şi colete cu Turcia, Grecia, Egipt, Palestina şi ţările extremul Orient.

INFORMATIONS

Dans le prochain numéro nous publierons la conférence prononcée au club national-liberal par M. Tancrède Constantinesco, ex-ministre de l'industrie et du commerce, ayant comme sujet l'Organisation et l'exploitation des chemins de fer.

Dans cette conférence M. Tancrède Constantinesco a developpé les principes pouvant assure le développement à nos interêts économiques et à ceux de la défeuse nationale

Cette conférence a été très applaudie par la nombreuse assistance et les leaders du parti national liberal.

Les principes affirmés dans cette conférence serviront pour sur comme base à une prochaine organisation définitive des chemins de fer en concordance avec les nécéssités de cette institutiou.

*

La dernière situation de la Banque Nationale, enregistre une circulation fiduciaire de 21.9.147.730 lei. La dette de l'Etat est stationnaire. En échange le fonds du ministére des finances destiné à la liquidation des empruts du l'Etat, institué par la convention de 19 Mai 1925 est enu hausse, notant 617.152.628 lei.

*

Dans la séance du comité de la Bourse, M. le syndic N. N. Boerou a montré que toutes les opérations des agents officiels d'échange faites en 1926 ont été complétement liquidées. C'est pour sur une situation satisfaisante pour le moment, mais qui n' exclut pas la nécessité d'un controle plus actif des opérations faites à la Bourse.

*

La direction générale des postes vient de créer un bureau postal ambulant qui serve pour le trafic des lettres, et colispostaus du nord-est de l'Europe vers l'Orient et l'extrême orient. (Indes, Chine, Japon).

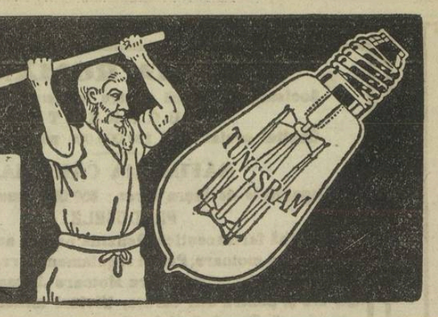
Par le nouveau bureau, créé sur nos vapeurs „Romania", „Imperatul Traian" et „Regele Carol", une lettre ou un colis parti du nord du pays Samedi arrive à Alexandrie l'Egypte) le Samedi suivant. Il est à Constantinople le lundi et au Pirée Mercredi

Ces courses intéresseut particuliérement la Tchecoslovaquie, la Pologne, la Finlande, l'Esthonie, la Lettonie et une bonne partie du nord-ouest de la Russie.

La voie de Brindisi que suivait la correspondance de ces pays exigeait 20 jours pour l'arrivée du colis à destination.

Ce bureau de poste ambulant échangera la correspondance et les colis avec la Turquie, la Grèce llEgypte, la Palestine et les pays de l'extréme orient.

TUNGSRAM



Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI

Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie

Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni

Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege

Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA“ şi „ROTARY“ american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

Direcţiunea generală a porturilor şi căilor de comunicaţie pe apă a început colectarea unei serii de date pentru întocmirea situaţiei activităţei porturilor dunărene, în cursul anului 1926.

Astfel portul Giurgiu a efectuat, în anul expirat, următoarele operaţii:

Intrare, mărfuri diverse 129 mil. 295 875 kgr., cereale 2 mil. 449.645 kgr.

Eşire, mărfuri diverse 71 mil. 248.367 kgr., cereale 58.795.549 kgr., benzină 108.559.349 kgr., petrol 9.525.400 kgr., motorină 27 mil. 107.909 kgr., ulei mineral 9.156.869 kgr., ţiţei 93.110.176 kgr., păcură 37.938.984 kgr.

In total cantitatea de mărfuri intrată în cursul anului 1926 în portul Giurgiu, reprezintă 131 mil. 745.520 kgr., iar cea eşită prin acest port 415 mil. 442.603 kgr.

*

A avut loc la ministerul de industrie şi comerţ şedinţa delegaţiei economice a guvernului, la care au luat parte d-nii: C. Garoflid, ministru de agricultură şi domenii, M. Berlescu, ministru de industrie şi comerţ, I. Lapedatu, ministru de finanţe, general Văleanu, ministru comunicaţiilor, Gr. L. Trancu-Iaşi, ministrul muncii, M. Manoilescu, subsecretar de stat la ministerul de finanţe şi prof. C. Stătescu, directorul general al serviciului de măsuri şi greutăţi, în calitate de secretar al delegaţiei economice a guvernului. In această şedinţă s'au discutat următoarele mai importante.

Chestiunea încheerei unui acord economic provizoriu cu Grecia această chestiune va fi supusă şi examinării Consiliului de miniştri. După toate probabilităţile, acordul ecoonmic provizoriu ce se va încheia cu Grecia se va baza pe clauza naţiunei cele mai favorizate şi ei va fi revizuit mai târziu după ce vom avea un tarif vamal definitiv şi după ce vom fi încheiat o convenţie comercială cu alt stat.

Delegaţia economică a guvernului a luat apoi în discuţie chestiunea revizuirei taxelor vamale de export în general şi în special la cereale. Nu s'a luat însă nici o hotărâre în această privinţă, urmând ca d. I. Lapedatu, ministru de finanţe să mai culeagă nişte informaţiuni complimentare în chestia taxelor vamale de export.

S'a hotărît suprimarea taxei vamale de 22 la sută ad valorem pentru viţele americane şi înlocuirea ei printr'o taxă statistică.

*

Recursul guvernului român la Liga Naţiunilor, împotriva hotărîrei tribunalului arbitral din Paris în chestiunea optanţilor unguri, — va fi susţinut şi de Iugoslavia şi Cehoslovacia, cari se găsesc în situaţii analoage faţă de numeroşi foşti proprietari maghiari ai unor întinse latitudini.

*

La ministerul de finanţe şi la cel de industrie se lucrează la un acord comercial cu Grecia, trecuta convenţie expirând în Septembrie. Actualmente suntem în relaţiunile comerciale cu această ţară sub regimul naţiunei celei mai favorizate. Guvernul elen cere în special reducere de taxe vamale pentru produsele agricole importate din provincie.

*

Din informaţiunile primite, după sărbători, la direcţiunea generală C. F. R., rezultă că înscrierile de mărfuri pentru transport se găsec într'o simţitoare scădere în întreaga ţară.

In prezent situaţia vagoanelor acoperite s'a ameliorat în mod simţitor, în sensul că se găsesc asemenea vagoane în număr suficient pentru a face faţă transporturilor în interior.

Incărcările în asemenea vagoane se efectuează aproape la zi.

A contribuit mult pentru obţinerea acestui rezultat şi vagoanele, în număr crescând din zi în zi, eşite din reparaţia atelierelor C. F. R.

*

Exportul nostru de cereale s'a dirijat, în ultimul timp în mod activ, către Polonia şi Germania.

In prezent se găsesc depuse în staţiuni şi înscrise pentru export 8640 vagoane cu cereale diverse.

Acest important stoc va fi dirijat, în cea mai mare parte în Polonia şi tranzit prin România pentru Germania, cu vagoane de împrumut P. K. P. (poloneze), precum şi cu vagoane de ale căilor noastre ferate, apte de a face transporturi în trafic internaţional.

*

Printr'o decizie ministerială, ministerul de finanţe a fixat pentru plăcile laminate de alarmă o taxă vamală de export de 1.50 lei kgr. în loc de 22 la sută ad-valorem, cât era înainte.

Noua taxă vamală de export se va pune în aplicare cu începere dela 20 Ianuarie a. c.

Le direction générale des ports et voies de communications sur eau recueillit une serie de données permettant l'élaboration de la situation de l'activité des ports danubieus dans le courant de 1926.

C'est ainsi que le port de Giurgiu on a effectué pendant l'année expirée les opérations suivantes:

Entrées: marchandises diverses 129.295 875 kilos, céreales 2.449.645 kilos.

Sorties: marchandises diverses 71 298.367 kilos, céreales 58,799.549 kilos, benzine 105 559.349 kilos de pétrole, 9.. 25 500 kilos de motorine 27.107.909 kilos d huile minerale, 9 156.889 kilos de pétrole brut, 93.110.176 kilos de résidus,

En tout la quantité de marchandises entrée en 1926 dans le port de Giurgiu, réprésente 131.745 526 kilos, et celle sortie par Giurgiu 415,442.603 kilos.

*

Une séance de la Délégation économique du gouvérnement a eu lieu au ministère de l'industrie et du commerce.

ML Garoflid, ministre de l'Agriculture, Berlesco, ministre de l'industrie et du commerce, le général Văleanu, ministre des communications Tranco-Iassi, ministre du travail, M. Manoilesco, sous secrétaire d'Etat aux finances, M le prof Statesco, directeur des poids et mesures; en qualité de secretaire de la délégation économique du gouvernement, y ont pris part.

Au cours de la séance, on a examiné les questions suivantes:

La question de la conclusion d'un accord comercial avec la Grése.

Cette question sera soumise aussi à l'examen du Conseil des Ministres Il est probable qu'un accord economique provisoire sera conclu avec la Grèce sur la base de la clause de la nation la plus favorisée et que cet accord sera revu plus tard lorsque nous aurons un tarif donanier définitif et après conclusion d'une convention commerciale entre les deux Etats.

La délégation économique a examiné ensuite la question de la revision des droits de donane pour les exportations en général et los céréales, en spécial. Il ne sera pris une décision définitive, à ce sujet que lorsque M, I. Lapedatu ministre des finances aura pris certaines informations complémentaires en ce qui concerne les droits de donane pour les exportations.

On a décidé la suppression de la taxe de donane de 2.2% ad valorem pour les vignes américaines et l'institution d'une taxe statistique.

*

Le recours du gouvernement roumain à la Société des nations contre la décision du tribunal arbitral de Paris dans la question des optants hongrois—sera appuyé par la Jougo-Slavie et la Théco-Slovaque, qui se trouvent dans des situations analoques vis-à-vis des nombreux anciens proprietaires hongrois de terres.

*

On travaille au ministére des Finances et à celui de l'Industrie à un accord commercial avec la Grèce, la derniére convention expirant en Septembre. En ce moment nous nous trouvons en ce qui concerne les rélations commerciales avec ce pays sous le régime de la nation la plus favorisée. Le gouvernement grec demande la réduction des droits de douane pour les produits agricoles.

*

Selon les informations reçues aprés les fêtes, à la direction des C. F. R. il résulte que les inscriptions pour les marchandises à transporter diminuent une sensiblement dans le pays entier.

La situation des vagons couverte s'est considérablement amelioree, dans le seus qu'on trouve des têts vagons en nombre suffisant pour faire face aux transports à l'intérieur.

Les chargements dans de tels vagons s'éffectuent presque à jour.

Le nombre toujours croissant des vagons sortant des ateliers de réparation a beaucoup contribné à l'amélioration de la situation.

*

Nos exportations de céreales se sont dirigées ce dernier temps surtout sur la Pologne et l'Allemagne.

En ce moment il y a dans les stations 8640 vagons de céreales destinées à l'exportation.

Ces important stok sera dirigé sur la Pologne et transit par la Pologne sur l'Allemagne avec des vagons P. K. P. (polonais) ainsi qu'avec des vagons de nos chemins de fer, en etat de faire les transports en trafic international.

*

Le ministre des finances a fixé par une décision ministérielle, concernant les disques laminés de laiton une taxe douaniére d'exportation de 1,50 lei le kilo au bien de 22% ad valorem, comme auparavant.

La nouvelle taxe donaniére d'exportation a été appliquée le 20 Janvier 1927.

„Institutul Economic Românesc“ a împlinit cinci ani de activitate. In acest răstimp institutul s'a dovedit a fi, — sub conducerea competentă a d-lui Geron Netta, — un organ de un real folos economiei naţionale.

Prin informarea exactă şi promptă a străinătăţei. Institutul economic a fost tot odată un apreciat organ de propagandă.

*

Reprezentanţii caselor Skoda şi Ringhoffer s'au prezentat d-lor I. Lapedatu şi M. Manoilescu, cu cari au angajat discuţiuni în privinţa execută rii convenţiei de plată a datoriilor contractate de statul român către aceste case.

D-nii I. Lapedatu şi M. Manoilescu au comunicat reprezentanţilor celor două case creditoare dorinţa guvernului român de a modifica termenii convenţiilor în curs, spre a fi supuse aceluiaş tratament care stă la baza convenţiei generale de consolidare a datoriei publice române închiate la Londra.

In baaz acestei modificări, ar însemna ca plata datoriei să se facă prin emiteri de titluri de rentă, amortizabilă în 40 de ani.

Tratativele vor continua şi în cursul săptămânei viitoare.

Pentru orice eventualitate ministerul de finanţe a ordonat, prin Banca Naţională, ca plata ratei din urmă cu scadenţa expirată încă dela 31 Decembrie 1926, să se efectueze cât mai neîntârziat.

*

Alegerea Consiliului de Administraţie al Camerei de Comerţ şi Industrie din Târgovişte a fost amânată la 4 Martie.

*

Comisiunea însărcinată să examineze crearea unei zone libere la Constantinopol a depus un raport favorabil prevăzând o zonă vastă pentru instalarea de fabrici. Ministerul de Comerţ întemeiat pe acest raport, a elaborat un proect de lege.

* * *

La Paracin (Iugoslavia), s'a descoperit în ultimul timp un bogat zăcământ de huilă neagră. Probele trimise în străinătate pentru analiză au arătat că este vorba de cărbuni de primă calitate cu un coeficient termic de 650 calorii, din care se poate obţine koks cu 7000 calorii. In timpul cel mai apropiat se vor construi fabrici de koks.

———o□o———

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 29 Ianuarie:

„Astra Română“ 693 fr. francezi.
„Steaua Română“ —
„Concordia“ 236.
„Petrol Block“ 78
„Româno Belgiană de Petrol“ 108
„Redevenţa“ 65.50
„Siper“ 198

*

Asociaţia industriaşilor de petrol a hotărît să facă o nouă intervenţie pe lângă guvern pentru micşorarea taxelor vamale de export la produse petrolifere. Asociaţia, examinând situaţia transporturilor de petrol, a luat cunoştinţă cu satisfacţie de activarea lor şi de sforţările încununate de succes făcute de direcţiunea căilor ferate pentru a satisface doleanţele industriei de petrol.

*

Am primit mai multe articole cari cuprind reclamaţii din partea unor întreprinderi petrolifere asupra modului cum au fost apărate interesele lor pentru despăgubirile de războiu, arătând nemulţumiri şi ridicând acuzaţiuni că unele societăţi au fost avantajate în dauna intereselor altora.

Cum această chestie trebue examinată de aproape, ne vom ocupa de ea şi vom înregistra plângerile adresate guvernului francez şi celui englez.

*

„Prahova“. — Producţiunea societăţii pe luna Decembrie 1926 s'a cifrat la 1.506.622 kgr. provenite astfel: 171.087 kgr. dela sondele Buştenari-Călinet, 412.631 kgr. din Runcu, 594.022 kgr. din Chiciura şi 328.882 din participaţiile ce societatea deţine. Producţiunea totală a anului 1926 s'a ridicat la 14.412 tone, faţă de 41.134 tone în anul 1925.

*

Petrol-Block“. — Situaţia şantierelor societăţii la 1 Ianuarie 1927:

Producţia, inclusiv participaţiile, pe luna Decembrie 1926:

Băicoi	31.000 kgr.
Buştenari-Stejar	48 000 „
Bordeni-Parşani	95.000 „
Moreni-Ţuicani	28 .000 „
Moreni-Pârscov	2,700 000 „
Moreni-Cricov	60.000 „
Runcu	189 000 „
In total	3 410 0.0 tone

„L'Institut Economique Roumain“ vient de fêter son cinquième anniversaire. Durant cet intervalle de temps l'Institut a fait plus d'une fois preuve d'être un organe réelement utile à l'économie nationale.

Par l'information exacte et prompte de l'Etranger, l'Institut économique dirigé avec compétence par M. Gheron Netta, — a été en même temps un organe de propagande très apprécié.

*

Lea représentants des maisons Skode et Ringhoffer se sont presentés chez MM I. Lapedatou et Manoilésco avec lesqnels ils ont engagé des discussions concernant l'éxécution de la convention de payement des dettes conclues par l'Etat roumain envers cette maison.

MM. Lapedatou et Manoilesso ont communiqué aux répresentants des deux maisons, le désir du gouvernement roumain de modifier les terms de la convention en cours afin d'être soumis au même traîtement que celui existant sur la base de la convention générale de consolidation de la dette publique roumaine conclue à Londres.

Cette modification, permettrait que le payement de la dette soit faite par des émissions de titres de rente amortisables en 40 ans.

Les pourparlers continueront dans le courant de la semaine prochaine.

Pour toute eventualité le ministére des finances a ordonné par la Banque Nationale, que le payement de la derniére tranche, qui devait être executé le 31 December 1926 soit effectué le plus tôt posible.

*

L'élection du conseil d'administration de la Chambre de Commerce et de l'Industrie de Targoviste à été remise au 4 Mars.

*

La comission chargée d'examiner la demande d'une zone libre à Constantinople a depuse un rapport favorable indiquant une zone vaste pour l'installation des fabriques.

Le Ministere de commerce basé sur ce rapport, a elaboré un projet de loi.

* * *

A Paracin (Jougo-Slavie) on a decouvert tout dernièrement riche gisement de huile noire. Les épreuves envoyés à l'étranger pour analyse ont demontré qu'il s'agit de charbons de première qualité avec un coëficient thermique de 650 calories. dont on peut obtenir du coke avec 7000 calories. On construera sous pen des fabriques de coke.

———o□o———

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le cours de valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris le 29 Janv.:

„Astra Română“ 693 fr. français
„Steaua Română“ —
„Concordia“ 236
„Petrol Block“ 78
„Româno Belgiană de Petrol“ 108
„Redevenţa“ 65.50
„Siper“ 198

*

L'Association des industriels de pétrole a decidé de faire une nouvelle intervention prés du gouvernement en demandant la baisse des droits douaniers pour l'exportation des produits pétroliers. L'Association examinant la situation des transports de pétrole, a pris connaissance avec satisfaction de leur activité; et des efforts couronnés de succés faits par la direction des chemins de fer pour satisfaire les doléances de l'industrie de pétrole.

*

Nous venons de recevoir plusieurs articles contenant des nombreuses réclamations de la part de certaines entreprises pétrolifères sur la façon dont on a défendu leurs interêts lorsqu'il fut question des reparations de guerre. On y insiste sur le fait que certaines sociétés ont été avantagées au dépens des autres.

Cette question doit être examinée de très prés, aussi croyons-nous devoir enregistrer les plaintes adressées au gouvernement français et anglais.

*

„Prahova“. — La production de la société pour le mois de Décembre 1926 s'est élevée à 1 506.622 kgr provenant ainsi: 171.087 kgr. des sondet de Bushtenari-Calinet 412.631 kgr. de Runcu 594.022 kgr. de Chiciura et 328 8.2 des participations que la société détient La production totale dans l'année 1926 s'est élevée à 14.412 tonnes contre 14.134 tonnes en 1925.

*

„Petrol-Block“. — Voici la situation des chantiers de cette société au 1-er Janvier 1927:

Production, y compris participations pour Décembre 1927:

Baicoi	31.000 kgr.
Bustenari-Stejar	48.000 „
Bordeni-Parsani	95.000 „
Moreni- uicani	287.000 „
Moreni-Parscov	2.700.000 „
Moreni-Cricov	60.000 „
Runcu	189 000 „
En total	3.410.000 tonnes

Atragem serioasa atenţie organeler în drept ca trenurile de petrol cari duc garniturile Ploeşti—Constanţa-port, de o vreme încoace suferă foarte mari întârzieri, ceea ce produce considerabile daune, căci garniturile sosesc într'o stare rea.

Zilele acessea întârzierile au ajuns a fi chiar de 24 ore şi aceasta din cauza lipsei de personal şi mecanici. Această stare de lucruri nu mai poate continua, ea reclamă măsuri urgente de îndreptare.

*

In urma celor discutate în consfătuirea care a avut loc sub preşedinţia d-lui ing. Gh. Damaschin, directorul general al minelor, ministerul de industrie şi comerţ a aprobat programul de lucru privitor la şantierul Moreni pentru toate zonele ei anume: Cricov, Păscov, Pleaşa, Ţincan şi Stavropoleos, precum şi pentru o parte din şantierul Gura Ocniţei. En ce qui concerne certaines questions d'ordre technique, la fermeture des eaux sur le chantier de Moreni, ainsi que pour fixer les programmes généraux de travail pour les autres chantiers, on convoquera des nouvelles conférences

*

Relativ la incendiul dela sonda No. 75 din Buştenari (Gropi) a societăţei Româno-Belgiană de Petrol ni se dă următoarele informaţiuni:

Incendiul a fost complet stins după 4 ore, consumând turla, baracile şi parte din materiale.

Incendiul nu a avut nici o influenţă asupra producţiunei sondei, care continuă să facă erupţie.

De altfel sonda era asigurată şi pagubele vor fi acoperite de societatea de asigurare.

*

Producţia societăţii „Creditul Minier“ pe luna Decembrie a fost de circa 5200 vagoane (cinci mii două sute vagoane).

Producţia totală a societăţii pe anul 1926 a fost de circa 59.000 vagoane (cinzeci şi nouă mii două sute vagoane), iar redevenţele încasate de societate dela diferitele sonde productive ale societăţilor Astra Română, Steaua Română, Unirea şi Renaşterea Română, se cifrează la circa 1600 vagoane, aşa că producţia totală inclusiv redevenţele a fost pe anul 1926 de circa 60.800 vagoane faţă de circa 38.000 vagoane pe anul 1925.

*

Ministerul de industrie a amânat iar vânzarea redevenţelor de ţiţeiu ale Statului neaprobând de cât o ofertă de 65 vagoane din cele 8567 vagoane ce le posedă.

*

Camera de comerţ din Ploeşti luând apărarea petroliştilor faţă de intenţiile primăriei de acolo de a institui o nouă taxă pe valoarea locativă a soc. anonime, a obţinut un frumos succes zilele trecute prin faptul, că în urma campaniei duse primăria a hotărît să renunţe de a mai percepe această taxă.

Intr'adevăr taxa preconizată urma să apese în special asupra societăţilor petrolifere, deja extrem de încărcate cu numeroase taxe şi tocmai într'o vreme când şi industria petroliferă trece printr'o criză destul de simţitoare.

Campania începută de Camera de comerţ din Ploeşti în frunte cu preşedintele ei, d. ing. Gh. Balif, directorul Rafinerieî Vega şi cu numeroşi reprezentanţi a marilor societăţi ca: Unirea, Vega,, Româno-Americană, Astra Română, etc., a dus la rezultatul dorit. Primarul Ploeştilor a decis abrogarea taxei şi înlocuirea ei cu una mai puţin sensibilă, care este un fel de supliment la taxa deja existentă ce este pusă pe produsele petrolifere ce ies din rafinăriile locale.

Petroliştii s'au declarat mulţumiţi.

*

A apărut în „Monitorul Oficial“ concesiunea acordată de către Ministerul de Industrie soc. „Prahova“ a per metrelor „Colibaşi“ în suprafaţă de 150 ha din judeţul Dâmboviţa, falancul de sud al anticlinalului (Colibaşi-Ocniţa) şi perimetrul „Rasvad-Gura Ocniţei“ în suprafaţă de 200 ha. situat pe proprietatea statului „Rasvadul“, „Gura Ocniţei“ şi „Adânca Secueni“, jud. Dâmboviţa.

După cum se ştie soc „Prahova“ şi a mărit de curând în mod considerabil capitalul cu o mare participaţie a soc. italiene „A G. I. P.“ şi în această primăvară se vor pune numeroase sonde.

*

Producţia ţiţeiului şi derivatelor sale sporind, în ultimul timp, în proporţii nebănuite şi fiind încă în curs de creştere, mijloacele de transport pe conductă, la Constanţa au devenit cu totul insuficiente.

Pentru intensificarea acestor transporturi s'au executat noui instalaţiuni în urma cărora debitul conductelor spre Constanţa, la export, a putut fi sporit până la 200 tone zilnic.

Aceste instalaţiuni noui au o valoare de 20.439.332 lei şi au fost plătite dintr'un credit extraordinar, deschis pe seama ministerului de comunicaţii.

Nous nous permettons d'attirer l'attention de l'administration des C. F. R. que les trains de pétrole circulant entre Ploesti-Constanţa-port, ont des grands retards ce qui produit des dommages considerables d'autant plus que les rames arrivent dans un mauvais etat.

Les retard ont atteint ces jours-ci 24 heures à cause du manque de personnel et de mécanicien. Cet etat de choses ne peut continuer et reclame des mésures urgentes d'amél oration.

*

A la suite des discussion qui ont eu lieu à l'Assemblée présidée par l'ing. Gh. Damaschin. dir. gén des mines, le Ministère de l'Industrie et du Commerce a aprouvé le programme de travail concernant le chantier Moreni pour toutes les zones, savoir: Cricov, Păscov, Pleaşa Ţincani et Stavropoleos, ainsi qu'une partie du chantier de Gura Ocniţei. En ce qui concerne certaines questions d'ordre technique, la fermeture des eaux sur le chantier de Moreni, ainsi que pour fixer les programmes généraux de travail pour les autres chantiers, on convoquera des nouvelles conférences

*

Concernant l'incendie de la sonde No. 75 de Bustenari (Gropi) de la soc Rouma o-Belge de Pétrol s, nous avons obtenu les informations suivantes: L'incendie a été complétement éteint aprés 4 heures. Les flammes ont détruit la tour les baraques et une partie des matériaux

L'incendie n'a eu aucune influence sur la production de la sonde qui co ntinue de faire éruption.

D'ailleurs la sonde était assurée et les dommages seront couverts par la Société d'Assurance.

*

La production de la soc „Crédit Minier“ le mois de Décembre a été d'environ 5.200 vagons.

La production totale de la société en 1926 a été d'environ 59.000 vag. et les rédevances encaissées par la Soc. des différentes sondes productives des soc. Astra-Română, Steaua Română, Unirea et Renaşterea Română, se chiffrent à environ 1.600 vag. aussi la production totale y compris les rédevances ont été en 1926 d'environ 60.800 vag. contre 38.000 vag. en 1925.

*

Le ministère de l'Industrie a ajourné de nouveau le vente des rédevances de pétrole brut de l'Etat, n'approuvant qu'une seul offre pour 65 vagons sur les 8567 vagons disponibles.

*

La Chambre de commerce de Ploeşti, prenant la défense des pétrolistes contre l'intention de la mairie locale d'instituer une nouvelle taxe, vient d'enregistrer un joli succés par le fait qu'à la suite de la campagne menée—la mairie a decidé de renoncer à percevoir cette taxe.

La taxe preconisée allait constituer une nouvelle charge pour les soc. pétrolifères, déjà trop durement frappée par des taxes nombreuses juste au temps où d'industrie pétrolifère traverse par une crise assez aigue.

La campagne commencée par la Chambre de commerce de Ploeşti avec à sa tête son président; M. l'ing. Gh. Balif, directeur de la raffinerie „Vega“ et avec les représentants des grandes soc. pétrolifères a mené au résultat desiré. Le maire de Ploeşti a decidé d'abroger la taxe et la remplacer par une taxe moins lourde, qui est un sorte de supplément à la taxe déjà existant et appliquée sur les produits pétrolifères surtout des raffineries de Ploeşti.

Les pétrolistes se sont declarés satisfaits.

*

Le „Moniteur Officiel“ a publié la concession octroyée par le Ministère de l'Industrie à la soc „Prahova“ des perimètres „Colibaşi d'une superficie de 150 ha. district de Dambovitza, versant sud de l'anticlinal (Colibaşi-Ocniţa) et du perimètre „Rasvad-Gura Ocniţei“ d'une superficie de 200 ha. situé sur la proprié é de l'Etat „Rasvadul“, „Gura Ocniţei“ et „Adânca Secueni“, district de Dâmbovitza

Ainsi que l'on sait la soc. „Prahova“ vient d' augmenter considérablement son capital avec une large participation de la Soc. italienne A. G. I. P“ et ce printemps on commencera le forage de nombreuses sondes.

*

La production du pétrole brut et de ses dérivés ayant augmenté ce dernier temps, dans des proportions considérables les moyens de transport, sur la conduite à Constanţa sont devenus tout à fait insuffisants.

Pour intensifier ces transports, on a executé des nouvelles installations grâce auxquelles le debit des conduites vers Constanţa, à l'exportation à pu être porté, jusqu'à 200 tonnes par jour.

Ces installations ont une valeur de 20.439.331 lei, et ont été payées par un crédit extra-ordinaire, ouvert au compte du ministère des communications.

Din New-York se anunţă că consiliul de miniştri din Mexic, după o consfătuire avută la ministerul de comerţ cu reprezentanţii juridici ai societăţilor petrolifere străine, a decis să amâne deocamdată aplicarea legilor care au provocat divergenţele cunoscute.

* * *

Cantitatea de naftă extrasă la Baku în în 1926 se ridică la 420 milioane puduri, iar la Groznii s au extras circa 180 milioane puduri.

* * *

Negocierile cu privire la cumpărare de petrol rus de către Americani şi Englezi n'au reuşit. Financial News anunţă că insuccesul tratativelor se datorează refuzului consorţiilor petrolifere britanice şi americane, de a intra în contact cu agenţii Sovietelor.

Din pricina atitudinei politicei celor din Moscova în Angla, China, Mexic şi aiurea, guvernul din Londra e de părere că o participare la cumpărare de petrol rus, nu e oportună.

* * *

Lord Bearsted, fondatorul companiei „Shell Petroleum Company“, fost primar al Londrei şi generos binefăcător, a murit la Londra. Lord Bearsted, care a fost bine cunoscut sub numele de Marcus Samuel, era în vârstă de 73 de ani. Lady Bearsted a decedat cu o zi înaintea soţului său.

* * *

Producţia mexicană de petrol brut, pe primele zece luni ale anului 1926, s'a ridicat la 77.769.172 barile faţă de 97.661.422 barile, în timpul perioadei corespunzatoare din 1925. In ce priveşte exportaţiunile, ele s'au ridicat la 70.130.965 barile faţa de 85.425.209 în 1925. S'a exportat 65.4 la sută în Statele-Unite, 16 la sută în Anglia, 6 la sută în Cuba, 2.8 la suta în Canada şi 2.4 la sută în Porto-Rico.

* * *

Ziarele engleze anunţă că un aranjament este pe cale de a se încheia între sindicatul de petrol sovietic şi „Anglo-American Petroleum Company“ care reprezintă interesele lui „Standard Oil“.

Aranjamentul are ca obiect cumpărarea de petrol pe o perioadă de 5 ani.

In primul studiu al negocierilor, fusese vorba să se dobândească dela Soviete monopolul exportului, însă această idee a fost mai târziu abandonată.

Una din laturile cele mai interesante ale tranzacţiunii propuse, este că se cer oare cari compensaţiuni pentru foştii proprietari. Cinci la sută din preţul de cumpărare al petrolului, va fi pus la o parte pentru despăgubirea foştilor proprietari nevoiaşi. Se adaugă că „Standard Oil“ a făcut propuneri grupului „Royal Dutch Shell“ ca şi lui „Anglo-Persian“, cu privire la o participare la acest contract.

„Standard Oil“ arată că tranzacţiunea ar putea fi legată de un aranjament general în sensul regulării concurenţii în Europa. Graţie unui asemenea acord, sovietele s'ar angaja să nu scadă preţurile pe pieţele europene, întru cât surplusul petrolului rus ar putea fi plasat în afară de Europa.

„Financial News“ observă aici că nu este de admis că „Anglo-Persian“, care e o societate controlată de guvernul britanic, să participe la o asemenea combinaţie, chiar în cazul când ar fi de dorit din punct de vedere pur comercial.

Guvernul sovietic ar fi fireşte încântat de o participare a lui „Anglo-Persian“, pentru a putea susţine că lucrează în tovărăşie cu guvernul englez.

Tot deodată „Financial News“ nu crede că în împrejurările actuale, „Anglo-Persian“ ar consimţi să cumpere produse petrolifere sovietice, chiar în mod indirect, înainte ca foştii proprietari să primească o compensaţie echitabilă.

*

Se anunţă, că toate întreprinderile petrolifere americane, care au exploatări în Mexic au decis să dea în judecată guvernul mexican, în caz că acesta va pune în aplicare decizia sa de a anula toate aprobările de foraj acordate americanilor dela începutul acestui an. Ministerul de industrie mexican n'a anulat totuşi până astăzi nici o concesiune.

* * *

In cercurile petrolifere engleze se vorbeşte insistent despre o eventuală întrunire internaţională a tuturor petroliştilor din lume. La acest formidabil meeting, se vor discuta mijloacele pentru regularea producţiei faţă de posibilităţile de vânzare a ţiţeiului pe pieţele mondiale. Iniţiatorii acestei mari conferinţe vor să excludă concurenţa preţurilor existente până acum şi să se ajungă la o înţelegere relativă la producţie, debuşeu şi preţ.

* * *

La New-York, în Statele-Unite, s'a format o nouă societate, afiliaţie a lui Harriman Company, cu un capital de 5 milioane dolari, care va exploata concesiunile petrolifere obţinute de curând în Rusia. Noua societate numită: „Compare Oil Cy“ emite 500.000 acţiuni, iar concesiunea obţinută costă 7 milioane dolari.

———o□o———

On mande de New-York que le conseil des ministres mexicain, après une conference au ministère du commerce avec les representants des sociétés pétrolifères étrangères a décidé d'ajourner la mise en application des lois qui ont provoqué les divergences connues.

* * *

La quantité de naphte extraite à Bakou en 1926 s'élève à 420 millions de puds; à Grozni on a extrait environ 180 millions de puds.

* * *

Les négociations concernant l'achat de pétrole russe par les américains et les anglais n'ont pas réussi. Le „Financial News“ annonce que l'insuccès des pourparlers est dû au refus des consortiums pétrolifères britanniques et américains d'entrer en contact avec les agents des Soviets.

A cause de l'attitude politique des Soviets à l'égard de l'Angleterre, Chine, Mexique et ailleurs, le gouvernement de Londres est d'avis qu'une participation à l'achat de pétrole russe n'est pas opportune.

* * *

Lord Bearsted, le fondateur de la compagnie „Shell Petroleum Company“ ancien maire de Londres est decedé à Londres Lord Bearsted avait 73 ans et était connu à Londres surtout sous le nom de Marcus Samuel. Sa femme Lady Bearsted est morte un jour avant sont époux,

* * *

La production de pétrole brut, au Mexique pendant les 10 premiers mois de 1926, s'est chiffrée à 77.769. 72 barils contre 97.661.422 barils durant la période correspondante de 1925. En ce qui concerne les exportations, elles se sont chiffrées à 70.130.965 barils contre 85,425.209 en 1925. On a exporté 65.4% aux „Etats-Unis, 16% en Angleterre, 6% en Cuba 2.8% en Canada et 2.4% à Porto-Rico.

* * *

Les journaux anglais annoncent qu'un arrangement sera conclu entre le syndicat de petrole soviétique et la „Anglo-American Petroleum Company“ qui représente les interêts de la „Standard Oil“.

L'arrangement a comme objet l'achat de petrole pour une période de 5 ans.

Il s'agissait dans la première étape des négociations, d'obtenir de la part des Soviets le monopole de l'exportation, mais cette idée a été abandonnée,

Un des cotes les plus intéressant de la transaction proposée est la demande qu'on a formulé d'obtenir certaines compensations pour les anciens propriétaires, 5% du prix d'achat du pétrole, sera mis de cote pour le dedomagement des anciens propriétaires. On ajoute que la „Standard Oil“ a fait des propositions du groupe „Royal Dutch Shell“ aussi qu'a l'„Anglo-Persian“, concernant une participation à ce contrat.

„La „Standard Oil“ montre que la transaction pourrait être mise en liaison avec un arrangement general ayant comme objet le réglement de la concurrence en Europe Grace à cet accord, les soviets s'engageraient à ne pas baisser les prix sur les marches europeens, car le surplus du pétrole russe pourrait être placé hors de l'Europe.

„Financial News“ observer qu'il n'est pas admissible que la „Anglo-Persian“ en tant que societe controlee par le gouvernement britannique, participat à un tele combinaison meme au cas ou la chose serait a souhaiter au point de vue purement commercial.

Le gouvernement soviétique serait enchanté d'une tele participation de la „Anglo-Persian“ ve qui lui permettra ce soutenu qu'il travaille d'accord avec le gouvernement anglais.

Le „Financial News“ ne croit pas que dans de telles circonstances la „Anglo-Persian“ consentirait à acheter des produits petrolifères soviétiques même de façon indirecte, avant que les anciens proprietaire reçoivent une compensation equitable.

* * *

On annonce que toutes les entreprises petrolifères americaines possedant des exploitations au Mexique ont decide d'intenter procès au gouvernement mexicain au cas ou celui-ci mettra en application la decision d'annuler toutes les approbations de forage accordées aux americains depuis le 1-er janvier de cette année. Le Ministere de l'industrie mexicain n'a toutefois annulé jurqu'à présent aucune concession.

* * *

On parle avec insistance dans les milieux pétrolifères anglais, d'une eventuelle assemblée internationale des pétrolistes du monde entier on discutera dans ce formidable meeting les moyens de regler la production vis-à-vis des possibilités de vente du pétrole brut sur les marchés mondiaux. Les initiateurs de cette grande conférence veulent exclure la concurence des prix existants jusqu'à présent et arriver á un accord concernant la production. les débouchés et les prix.

* * *

Une nouvelle société s'est formée a New-Jersey' C'est une afiliation de la Harriman company, au capital de 5 millions dollars, société qui exploitera les concessions pétrolifères obtenues il y a quelque temps en Russie. La nouvelle société denommée „Compare Oil Cy“ emet 500.000 actions et la concension obtenue coute 7.000 000 di dollars.

———o□o———

Unelte de sondaj,

Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline, Aparate de lăcărit

Piese de Troliu de toate sistemele

Uzinele de fier şi domeniile din Reşiţa, S. A.

Reprezentanţa Generală:

„SOCOMET“

Societate Comercială Metalurgică S. A.

TELEFON 10/98 — BUCUREŞTI, CALEA VICTORIEI 51, — TELEFON 47/24

Acid Sulfuric, Sulfat de cupru, Sulfat de fer, Grăsimi, Clei pentru tâmplărie, îngrăşăminte chimice, etc.

de calitatea cea mai bună furnizează în orice cantitate:

„Mărăşeşti“

Societate Anonimă Română pentru industrii Casnice, etc.

Capital social 20.000.000

Sediul: BUCUREŞTI

Strada Câmpineanu No. 4

Telefon 6/70

Fabrici: Mărăşeşti, Braşov, Valea Călugărească

BURSA PETROLULUI

După o perioadă bună, Bursa slăbește din nou, acțiunile petrolifere înscriind cote mai scăzute.

Aceste noui scăderi trebuesc atribuite numai lipsei de numerar. Veștile de pe șantiere sunt din cele mai bune iar prețurile produselor petrolifere se mențin ferme Pentru aceasta este speranță ca bursa să-și revină într'un viitor apropriat,

Comitetul bursei a luat măsuri energice pentru o supraveghere mai intensă a operațiunilrr.

Atât agenții oficiali de schimb cât și remizerii sunt supuși unor noui obligațiuni de control. Proectul nouei legi a Burselor este de asemenea aproape gata și va fi luat în curând în discuție de o comisiune ce se va institui pe lângă ministerul de ndustrie.

In ce privește rezistența acțiunilor petrolifere la noile scăderi, „Creditul Minier" „Astra Română" și „Steaua" sunt în special foarte puțin atinse. I, R. D. P. a oferit besiștilor un câmp de acțiune mai mare.

BOURSE DU PÉTROLE

Aprés une bonne période, la Bourse a de nouveau faibli; toutes les actions pét olifères ont enregistré des baisses attribuées uniquement à la crise de numéraire. Quant aux nouvelles qui nous viennent des chantiers elles sont des meilleures et les prix des produits pétrolifères se maintiennent fermes, aussi a-t-on l'espoir de voir la Bourse revenir dans un proche avenir

Le comité de la Bourse a pris des mésures energiques pour une surveillance plus intense des opérations.

Les agents officieux de change ainsi que les remisiers sont imposés à des nouvelles obligations de contrôle. Le projet de la nouvelle loi des Bourses est presque elaboré et prêt a être soumis à la discussion d'une commission qui sera instituée prés le ministère de l'Industrie.

En ce qui concerne le résistence des actions pétrolifères aux nouvelles baisses, le „Crédi Minier", la „Astra Română" et la „Steaua Română" ont été trés peu atteintes. La soc. „I. R. D. P." a offert uux baissistes un plus grand champs d'action.

Au cotat: — On coté;

	Valeur nominale	Côte au 29/I 1927
	Lei	
Steaua Română	500	2575
Astra Română	500	4800
Speranța (optées)	500	1700
Petrol Block	500	430
Concordia (optées)	250	1700
Redevența	500	375
Forajul	500	320
Româno-Belgiană	500	730
Generala Petroliferă	500	200
Petrolul Românesc	500	1550
I. R. D. P.	500	1000
Creditul Minier (optées)	500	2340
„ „ dernière émission	500	2200
România Petroliferă	500	340
Banca Minelor	500	630
Sospiro	500	210
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	480

NOUA SOCIETATE VULCAN FABRICĂ de MAȘINI
: A ATELIERELOR : SOC. ANONIMĂ : ȘI VAGOANE :
CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000
Centrala și Fabrica de Mașini București Str. Honzig 19
Telefon No. 15|54 și 2|7
Fabrică de Vagoane: București-Noi, Gara Chitila
Biroul de montaj: Ploești, Calea Rudului 81, Tel. 50/2
CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox. Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCALZITOARE, Economisoare. Curățitor de apă.
INSTALAȚIUNI COMPLETE pentru rafinării de petrol și făbrici de ulei
REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE
TRANSMISIUNI DE FORȚĂ Acuplaje, Pat. Benu
Troliuri. Aparate de lacarit, Gemalăcuri, Burlane de Sondaj
TURNĂTORIE DE EONTĂ ȘI BRONZ
CONSTRUCȚIUNI DE FIER
REPARAȚIUNI DE LOCOMOTIVE ȘI VAGOANE

„STEAUA ROMÂNA"
Societate Anonimă pentru Industria Petrolului
BUCUREȘTI
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat
RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone țiței pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal și Washington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel", Păcură pentru arz și pentru unse căruțe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru unse mașini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul țării a se adresa Societății anonime pentru distribuirea produselor petrolului
București. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalațiuni de reservoare și de export
Constanța — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA de LAZI și BIDOANE — Constanța
Reprezentanța pentru întregul Orient:
„STEAUA ROMÂNĂ" agenția Constantinopole
Reprezentanța generală:
„STEAUA ROMANA" (BRITISH) LTD.
ngel Court, Throgmonton Street, London E. C.
Steaua Française, Société Anonyme
180 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

BANCA ROMANEASCA
SOCIETATE ANONIMA ROMANĂ
Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 136.000.000 „
Adresa Telegrafică: ROMANEASCA
Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. București
ORICE OPERAȚIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări și vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice și acțiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecnri și scrisori de credit pentru orice țară, participațiuni industriale și comerciale și orice operațiuni financiare.
SUCURSALE: Arad, Bălți, Bazargic, Brașov, Cernăuți, Cetatea-Albă, Chișinău, Cluj, Constanța Craiova, Făgăraș, Galați, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureșului, Temișoara, Tighina și Tulcea.
Agenții: Corabia, Calafat.
Tot felul de transacțiuni bancare cu firmele și Băncile din Țară și Străinătate

Recomand celor interesați:
Reform-Motoren-Fabrik, Societate pe Acțiuni
Fabrica de motoare, construcție solidă, minimum de combustibil
Oberschlesische-Rohrbau-Gesellschaft, Berlin
Fabrica de conducte de înaltă presiune etc.
Fabrica de Cabluri din sârmă de oțel, cânepă și bumbac
E. F. Ebert, Lugau i Erzgeb
Fabrica de curele de transmisiuni din piele, păr de cămilă și gumă
Gross & Doerr din Nürenberg
Fabrica de Ciocane de aburi, Macarale de mână și electrice, Granice etc.
Adolf Schlesinger, Soc. în Com. din Werdohl în Vestf.
Fabrica de mașini și aparate contra incendiului
Meyer-Hagen, Soc. pe Acțiuni
Schiffs u. Maschinenbau-Aktiengesellschaft din Mannheim
Construcțiuni de Vapoare, mașini etc.
Informațiuni, Cataloage, prețuri corente se trimet la cerere
RICHARD CHIRHERT
Reprezentant pentru Industrie și Comerț
București, Str Cazărmei 47

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ȘI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREȘTI, Pasagiul Imobiliara, Scara C, Etj. 1
Vinde și cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenții: PLOEȘTI, CONSTANȚA | Adresa Telegrafică: „JUPETROL"
TELEFON 43/27

Petrolul Românesc
Societate Anon. Română pentru
Exploatarea, industria și comerțul petrolului
Capital social 50.000.000 lei
BUCUREȘTI
Strada I.G. Saita No 4 bis
prin B-dul Domniței
Telefon 59/75, 56/64 și 77/43

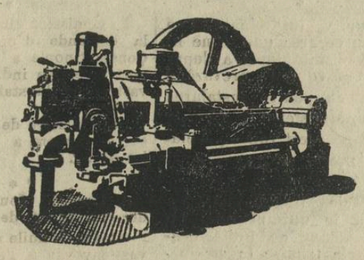
„PETROȘANI"
Soc. Anon. Română
pentru exploatarea Minelor de cărbuni
Capital social 550.000,000
Str. Aurel Vlaicu 22
— BUCURESTI —
Adresa telegrafică
„PETROSANI"
Telefon 39/77

„Forex"
Societate Anonimă pentru Sondaje, Expioatațiuni Petrolifere și Miniere
BUCUREȘTI, STRADA DONICI, No. 1
Telefon 39|46
Adresa telegrafică: „FOREX" BUCUREȘTI „FOREX" BAICOI
Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi
pentru exploatare de petrol și gaze naturale
IN ACORD ȘI CONTRA REDEVENTA
Deposit central și ateliere
pentru orice reparațiuni de materiale și unelte de foraj, tuburi flexi-bile
etc. la BAICOI GARA

Industriels!
Vous dites:
„IL ME FAUDRAIT UN SPECIALISTE!"
A l'avenir .....
Pour tout ce qui concerne le Pétrole:
Géologie, Prospection, Exploitation, Sondage, Forage, Raffinage, Laboratoire de contrôle et de recherches, et pour tout ce qui concerne les Combustibles Liquides et leurs applications: Distillation de la houille et ses sous-produits, Chauffage, Graissage, Carburants de remplacement et Distillation de Combustibles Solides: chistes, Lignites
Adressez vous donc....
à l'Association Amicale des Anciens Elèves Diplomés de l'Ecole Nationale Supérieure du Pétrole et de Combustibles liquides
2, rue BOUSSINGAULT, 2 STRASBOURG
Elle vous présentera l'homme qu'il vous faut:
Chimiste, Exploitant, Géologue.

Banque de Crédit Roumain
SOCIÉTÉ ANONIME
CAPITAL RESERVES 17.000.000 FRANCS
BUCAREST
Braila-Galatz-Constantza
OPERATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque

„PETROL-BLOCK"
Societate Anonimă Română
Capital social și Reserve 280 Milioane
Str. N. Golescu 5, București
Exploatări proprii de petrol la: Băicoi-Bușteni-Bordeni Moreni
RAFINERII: București-Ploești-Busiu
Vânzare de petrol și derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROBLOCK
Telefon 4|66; 8|72; 29|57; 29|68

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcțiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcționează cu 5 combustibile; țiței, motorină benzină, petrol și gaze de sondă

SUTE DE MOTOARE IN FUNCȚIUNE
în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant și Depozitar:
E. WOLFF
BUCUREȘTI

„Victoria" Societate Anonimă Franceză
pentru exploatarea, industria, comerțul și transportul petrolului
CAPITAL 12.000.000 FRANCI
Adresa Telegrafică Petroria-Paris
Sediul Social PARIS (IX) 42 Rue Vignon, 42
Telefon. Louvre 23-23 R. C Seine No. 121-465
STABILIMENTE:
GENNEVILLIERS (Seine) 156 Rne des Caboeufs — GUILLERVAL (S. & O.) Teleph. Pussay No. 7, Țiței, Produse brute și rafinate, Carburant național, Benzol, Benzină, Gazolină, White Spirit, Spirt și denaturat methilat
Sediul secundar legal și direcțiunea generală:
Ploești — 32 Calea Romană, 32
Telefon No. 50/4

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
București, Bulevardul Domniței No. 48
ȘANTIERE la: Bușteneri, Băicoi, Moreni, Arbănași etc
Ateliere mecanice la: Ploești și Câmpina
Stațiuni de export: Brăila și Constanța
Transport de proause petrolifere prin conducte și cu vagoane-cisterne proprii

„ELECTRICA"
Societate Anonima Română — Capital Social 20.000.009 Lei
Sediul: BUCUREȘTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice
CÂMPINA, SINAIA
Depozite de materiale și biurouri technice
BUCUREȘTI, Strada Matei Milo No. 2
CÂMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă și industrială din Valea Prahovei
Depozite de mașini, aparate și materiale electrice, instalațiuni electrice de forță, lumină și toate aplicațiunile relative
STUDII ȘI NOUI INSTALAȚIUNI

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.
Societate Anonimă
Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat
Rezerve lei 14.000.000
Sediul în BUCUREȘTI
Adr. telegr. BLANKBANCA
Sucursale și Agențiî:
IN STRĂINĂTATE:
PARIS, place Vendôme, 20
CONSTANTINOPOL: 1) Galata, Agopian, Han 2 Agenție în STAMBUL
NEW-YORK; Broadway 31-33
IN ȚARĂ:
București: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moșilor, 3) Calea Griviței, 4) Piața Sf. Anton
Arad, Brăila, Brașov, Cernăuți, Cluj, Constanța, Galați, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureșului
Comanditâ: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien, Josefsplatz 6.
OPERAȚIUNI DE BANCA:
Conturi-curente, împrumuturi Lombardo-Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianților și industriașilor, Emisiun, Safe.

BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.
Société Anonyme
Capital entièrement: versé lei 125 000.000
Réserves lei 164.000.000
Siège à BUCAREST
Adresse tél. BLANKBANCA
Succursales et Agences:
A L'ETRANGER:
PARIS, place Vendome, 20
CONSTANTINOPLE: 1) Galata, Agepian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK; Broadway 31-33
DANS LE PAYS:
Bucarest: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moșilor, 3) Caleà Griviței, 4) Piața Sf. Anton
Arad, Brăila, Brașov, Cernăutzi, Cluj Constantza. Galatz, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Mureșuui
Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellshaft Wien, Josefsplatz 6.
FAIT TOUTES OPERATIONS DE BANQUE
Achat et vente de fonds publics, Comptes courent, Escompte Change. Lettres de crédit, Chéques Emissions Section spéiale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

BANCA Anglo Română Soc. Anon.
Sediul Central: București Str. Banca Națională No. 8
Capital lei 50.000.000 deplin vărsat
Adresa telegrafică: Angloroum
Agenție: Gelați
Face tot felul de operațiuni de Banc

GENERALA PETROLIFERĂ
Societate Anonimă pe Acțiuni pentru Industria și Comerțul Petrolului
București, Str. Al. Lahovari No. 6
Capital socia lei 60.000.000 deplin vărsat
Exploatări petrolifere: BAICOI, BORDENI
Rafinărie Ploești

„CREDITUL MINIER"
„CREDIT MINIER"
SOCIETE ANONYME ROUMAINE POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE
Capital social: Lei 550.000.000
SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano
Téléphone: 39|41, 47|36, 67|31, 67|32 Interbancaire 87
SUCCURSALE: Bucarest, 28 Str. Primaverii .·. Direction des Mines, Services des Materiaux, des assurances, etc.
Téléphone: 13/9, 67/52
Adresse télégrafique: „CREDITMINIER" A. B. C. Code 5-th Edition
Direction Tecbnique du pétrole: Ploești, 23 Boul. Independenței
Téléphone: 34|3, 97|5
Chantiers, Moreni, Okiuri, Florești, Runcu, Verendin, Ilba, Tihaua, Altan-Tepe etc
La Société exploite; soit pour son propre compte soit en participation des objet miniers, des terrains pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie „Aurora" Baicoi).
Elle achète et vend: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères.
Elle produit: de la benzine legére pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales, des pyrites cuprifères, etc.

M. Paraschivescu
Avocat
Fost Director General al Contribuțiunilor
Consult. 5½-7 Aleea Blanc A, 17
Telef 40|29

„POSTAVUL"
Societate anonimă română Pentru industria postavului
BUCUREȘTI
STR. MORILOR, 38

„Petrol-Foraj"
Societate Anonimă Minieră Română
Capital social lei 100.000000
— Ploești —
Turnătorie de Fontă și Bronz
Ateliere de: Mecanică, Fierărie, Strungărie, Lemnărie, Modelărie, Reparații de Vagoane și locomotive.
Ateliere speciale pentru fabricația de: Bohrkrane, Geamblacuri. Troliuri și tot felul de aparate de sondaj.
Lucrări de Foraj la Moreni și Runcu.

BANCA EFREM GERMANI
CALEA VICTORIEI 88, București
Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare și orice operațiuni de bancă.
„Reprezentanța Generală a United States Lines"
Biletele C. F. R. interne și externe
Agenția a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO și a Soc. Franco Română de Navigațiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 23.805.602.05
SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3
SUCURSALES: Brăila, Chișinău et Ploești
AGENCES: Bazargic, Constanța, Craiova et Galatz
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

Telef. 48/26 „MECANO" Telef. 5/16
SOCIETATE ANONIMĂ
Biroul: Strada Sf. Ionică No. 8
Depozitul: Strada Justiției, No. 23 — București
Motoare și Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material și Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă. Azbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor.
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Plăci de cauciuc pentru apă și aburi supra încălziți
Plăci de cauciuc cu inserție de metal și pânză
Tuburi de cauciuc.
INSTALAȚII ELECTRICE :: Devize la cerere

REPUBLICA FRANCEZA
Ministerul de Comerț și Industrie
OFICIUL COMERCIAL FRANCEZ IN ROMANIA
COMERCIANȚI și INDUSTRIAȘI ROMÂNI
Dacă doriți a intra în legături de afaceri cu FRANȚA
Adresați-vă Oficiului Comercial Francez în România
2, Strada Bursei, București
CITIȚI în fiecare luni BULETINUL OFICIULUI

Les bains de Wildungen
(ALLEMAGNE)
sur la ligne de chemin de fer de Cassel à Francfort s. M. Station célèbre en Europe pour le traitement des maladies de reins e vessie, de la diathése, de l'acide urique et de l'albumine.
PRINCIPAUX HOTELS:
„Furstliches Badehof" de premier ordre, confort moderne, dans le centre du parc des bains.
„Europaeischer Hof" à l'entrée du parc de bains, hotel pour famille de premier rang.
L'eau de source „HELENEQUELLE" est incomparable pour le traitement des maladies de reins, pour provoquer la disolution de l'acide urique la goutte, calculs des reins l'albumine et le diabète. L'eau de „GEORG VICTORQUELLE" est la meilleure pour le traitement des maladies de la femme et de la vessie. (Demander des prospectus et détails a l'Administration des Bains de Wildung n-Allemagne)

CURELE DE TRANSMISIUNE
Marca STANDARD IDEAL AGRICULTURA
confectionate din cupoane de cea mai bună calitate furnisează în orice dimensiune, în calitate numai superioară și cu prețuri foarte convenabile
FABRICA de PIELE din MUREȘANI, S. A. TG.-MURES
Tăbăcăită cu extract pur de stejar
Curelele sunt încercate mai întâi pe mașini speciale

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria și Comerțul Petrolului
Sediul Central București. Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAȚIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ȘI ȚINTEA
EXPLOATAȚIUNI DE BITUM, ASFALT ȘI CĂRBUNI
La Gorna—Tataros (Oradea-Mare)

E. WOLFF
BUCUREȘTI
Uzinele metalurgice la Filaret și Constanța
Turnătorie de fier și metale
Cazane cu aburi — Rezervoare de orice mărime — Cutii de foc - Construcțiuni de fier
Transmisiuni — Injectoare de păcură, etc.
Biroul Technic: Str. Sf. Dumitru, 3
Instalațiuni de apă — Instalațiuni de calorifere, etc.
Biroul Central și Depoul: Str. Sf. Dumitru 3
Mașini pentru lucrat metal și lemn — Pompe cu abur, pompe de transmisie și de mână — Macarale, troliuri, vârteje, etc. Unelte de mecanică — Unelte de măsurat — Țevi de fier și de oțel — Fiti guri — Unelte de țevărie — Robinetărie „Schäffer & Budenberg" — Ceasornice de control — Articole technice. etc.

Analiza sângelui, urinei, sucului gastric și orice examene medicale
execută coștiincios
Laboratorul Chimico-Medical
Dr. Alin Popescu
Șeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălciilor No. 19
București
Telefon 43|75

SOCIETATE DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul:
BUCUREȘTI, STR. PARIS, 1
Telefon 27/50
Fabrica Brăila

„PHOEBUS"
Société en nom collectiv
Bucarest, str. Biserica Enei 11 bis
Adresse télégraphique „PHOEBUS" Téléphone 39|15
EXPORTATION DE PRODUITS DE PETROLE
Agences à Ploești Giurgevéte

ANUL VI. — No. 186 | UN NUMAR LEI 20 | JOI 10 FEBRUARIE 1927

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA ȚĂREI

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16|99

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se inapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
1, STRADA DONICI No. 1
BUCUREȘTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No 8.

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS: Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français | Payement seulement par cheque en monnaie pu pays de destination ou en francs sur Paris | Pour l'Italie . . . 100 lire ital. „ l'Allemagne . 500 lei „ la Roumanie . 500 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI • Str. Donici No 1.

Relațiile noastre cu Germania

Oficiosul partidului liberal național „Viitorul" publică un articol de fond în nr. 5671 pe care'l reproducem în tocmai:

Faptul că guvernul ar fi contractat cu o casă germană o însemnată furnitură de materiale pentru căile ferate în comptul despăgubirilor pe cari Germania ni le datorește conform planului Dawes, și discuțiunile cari s'au produs în presă cu acest prilej, au readus la ordinea zilei, o problemă importantă: aceea a relațiunilor noastre cu Germania.

Chestiunea aceasta a rămas încă de rezolvat și nu are încă nici o soluțiune, — desigur nu din cauza României, ci din pricina îndărătniciei Germaniei.

In adevăr, este, in această privință de făcut o constatare: România și-a regulat litigiile cu toate statele vecine, deși sunt unele cu cari a avut relațiuni mai grele de restabilit din cauza unor iritante chestiuni de vecinătate. Avem relațiuni normale cu Austria, Ungaria și Bulgaria, regulându-se cea mai mare parte din chestiunile lăsate în suspensie de războiu și de tratate.

Singurul stat cu care nu am putut ajunge la nici o învoire este tocmai cel dela care a avut să sufere mai mult România în timpul războiului, prin ocupația germană, prin emisiunea biletelor Băncei Generale și prin aplicarea tratatului dela București, din 1918.

Nerezolvarea acestor chestiuni a adus după sine o situațiune astfel încât de fapt azi, după 7—8 ani după războiu, relațiunile normale nu sunt restabilite între România și Germania, între aceste două state cari înainte de războiu au avut relațiuni economice, — în afară de cele politice, — foarte strânse și între cari nu pot exista acele conflicte ce pot să se nască în genere între state vecine.

De fapt Germania e singurul stat cu care România nu a reintrat in relațiuni normale, — încă odată, nu din vina ei, ci din aceea a Germaniei, care nu a știut sau nu a voit să înțeleagă că avea o poliță semnată de dânsa contra căreia — în afară de crearea inflației, — a luat bogățiile țărei noastre sub toate formele, plătindu-le cu acele bilete pe cari azi nu le recunoaște.

Credem că această situațiune este dăunătoare pentru ambele părți, dar în primul rând pentru cei cari știu ce piață bună de desfacere aveau în România-mică, și prin urmare ce piață poate fi România-Mare.

Nu depinde însă de noi ca să determinăm politica de cuminte prevedere a altor state. Ceeace însă ne interesează pe noi este ca atitudinea statului român că fie astfel în cât în situațiunea actuală să nu se știrbească nimic nici din drepturile noastre incontestabile, nici ca prin influențe lăturalnice să se dea impresiunea debitorilor noștri că pot găsi putința unui joc în care, — neglijând regularea chestiunilor acestora, — să-și poată servi totuși interesele lor.

De aceea informațiunea dată deunăzi de oficiosul guvernamental *Indreptarea*, — și asupra căreia am avut și noi unele restricțiuni de făcut, — anume că s'au comandat direct industriei germane materiale de căi ferate, — este în contrazicere cu această atitudine pe care trebue s'o păstreze statul român, după cum în contrazicere au fost și „misiunile" cu cari diferite persoane au fost însărcinate în Germania. După părerea noastră a fost o greșală trimiterea acestor persoane în Germania, din cari unele nu puteau vorbi cu autoritatea necesară în numele statului român, iar altele puteau să aibă în vedere și alte interese decât acele generale de stat.

De altfel dacă în adevăr comanda de care vorbim s'a realizat atunci faptul este în contrazicere și cu planul Dawes. Noi credem că statul român are de tratat *cu statul german* în comisiunea de reparațiuni, și acolo avea să se facă discuțiunea modului cum se fac comenzile pe baza cotei ce trebue să revină României, iar nu prin contracte cu particularii germani făcute sub intervenția unor samsari fie streini, fie români, cari caută ca dintr'un interes mare al Statului să-și satisfacă interesele lor lăturalnice și personale.

In ce ne privește, suntem cei mai doritori ca să se poată ajunge la o înțelegere cu Germania, în cadrul dreptelor revendicări românești, — fiindcă nu e logic ca cu un stat cu care nu mai avem nici un conflict de nici un ordin, să nu avem relațiuni politice și economice normale.

Dar tocmai de aceea credem că atari măsuri ca aceea de care vorbeam mai sus nu pot decât să îngreuneze și să îndepărteze reluarea relațiilor normale între cele două state. In adevăr, dacă pe căi lăturalnice, — iar nu prin tratative de la stat la stat, — industria germană își plasează mărfurile pe piața noastră, atunci care mai este mijlocul prin care statul german să fie adus la îndeplinirea obligațiunilor sale?

Se afirmă că în ultimul timp s'ar fi renunțat la contractul de furnituri despre care era vorba. Atât mai bine. Asemenea contracte nu făceau decât să creeze o situațiune nefavorabilă statului român și să întârzie reluarea unor relațiuni normale cu Germania".

Noi mai avem de adăugat câteva cuvinte la acest articol. Sferele înalte financiare germane, cari au avut atâtea și atâtea relațiuni cu țara noastră la economia căreia au contribuit în măsură largă luând parte la multe întreprinderi mari comerciale și industriale și investind, înaintea războiului, sute de milioane aur ne cunosc prea bine. Conducătorii marilor lor instituții financiare cunosc bine bogățiile țărei noastre mai ales *petrolul* și se bucură totodată de simpatii în sferele noastre conducătoare. Vor ști deci să facă un gest, îndemnând guvernul german ca să iasă din indiferența de azi și să înceapă negocierile pentru stingerea neînțelegerilor ce mai există în afară de plățile Dawes, reluându-se relațiile comerciale, cari sunt atât de dorite de ambele state.

Vechiu Petrolist.

Nos relations avec l'Allemagne

Le journal officieux du parti national-liberal le „Viitorul" publie l'article de fond que voici:

„La conclusion avec une maison allemande d'un contrat concernant une importante fourniture de matériaux pour les chemins de fer au compte des réparations que l'Allemagne nous doit conformement au plan Dawes et les articles qui ont été publiés dans les journaux à cette occasion ont rémis à l'ordre du jour, un problème important: celui de relations entre la Roumanie et l'Allemagne.

Cette question est encore à resoudre et si une solution se fait attendre, ce n'est sûrement pas à cause de la Roumanie, mais uniquement à cause de l'entêtement de l'Allemagne.

En effet, il y a lieu de constater que la Roumanie a reglé ses litige savec tous les Etats voisins, bien que les rélations avec certains Etats aient demandé de longues discussions à cause de certaines questions irritantes de voisinage. Nous avons des relations normales avec l'Autriche, la Hongrie et la Bulgarie, avec lesquels nous avons reglé la plupart des questions laissées en suspens par suite de la guerre et des traités.

Le seul Etat avec lequel nous n'avons pu arriver à aucun accord est justement celui qui nous a fait le plus souffrir par l'occupation allemande l'émission des billets de la Banque Générale et l'application du traité de Bucarest de 1918.

La retard mis à resoudre ces questions a comme effet la situation actuelle: huit ans après la guerre, les rélations normales ne sont pas encore retablies entre la Roumanie et l'Allemagne, ces deux Etats qui avaient avant la guerre des rélations économiques — a part les relations politiques — très étroites et entre lesquels il ne saurait avoir ces conflits qai existent généralement entre les Etats limitrophes.

L'Allemagne est, au fait, le seul Etat evec lequel la Roumanie n'ait pas repris les rélations normales — et cela parceque l'Allemagne n'a pas su ou pas voulu comprendre qu'il y avait une police signée par elle pour laquelle — à part toute inflation — elle a enlevé les richesses notre pays sous toutes les formes, les payant avec ces billets qu'elle ne reconnaît pas aujourd'hui.

Nous estimons que cette situation est également nuisible pour les deux parties, mais surtout pour celle qui sachant quel marché lui offrait la Petite-Roumanie deduit l'importance du marché de la Grande-Roumanie.

Evidemment ce n'est pas à nous de fixer la politique de sagesse que devraient pratiquer les autres Etats. Ce qu'il nous faut faire, dans ce cas, c'est de veiller à ce que l'Etat roumain ne perde riende ses droits incontestables, ni que par des influencesquelconques on puisse donner à nos débiteurs l'impression de pouvoir trouver la possibilité d'une fin permettant de servir leurs intérêts sans regler ces questions,

C'est pourquoi l'information donnée il y a quelques jours par l'officieux du gouvernement „Indreptarea" — information laquelle nous avons certaines restrictions a faire — savoir: qu'on a comandé directement à l'industrie allemande des matériaux de chemins de fer — est en contradiction avec cette attitude que l'Etat roumain doit adopter et garder: A notre avis ce fut une faute toute auss grande que d'envoyer en Allemagne, certaines missions composées de gens qui ne pouvaient pas discuter avec l'autorité nécessaire au nom de l'Etat roumain, et qui pouvaient avoir en vue aussi d'autres interêts que ceux de l'Etat roumain.

Si en effet la commande dont nous parlons a été passée les fait est également en contradiction avec le plan Dawes. Nous estimons que l'Etat roumain doit traiter avec l'Etat allemand dans la comission des réparations, et c'est là qu'on devrait examiner la manière qu'il convient d'adopter pour faire des commandes sur la base de la cote dûe à la Roumanie, et non par des contrats avec des particuliers allemands, faits sous l'intervention des comissionaires étrangers ou roumains, intermediaires ignorant les grands interêts de l'Etat et ne tenant compte que de leurs interêts privés et personnels.

En ce qui nous concerne nous sommes desireux de pouvoir arriver à une entente avec l'Allemagne en conformité avec les justes revendications roumaines d'autant plus qu'il n'est pas logique de ne pas entretenir des rélations politiques et économiques normales avec un Etat avec lequel nous n'avons plus aucun conflit.

Or, nous croyons que les mésures dont nous parlions plus haut ne peuvent que gêner la reprise des relations normales entre les deux Etats. En effet, si par des voies d'à coté — et non pas par des négociations d'Etat à Etat — l'industrie allemande placera ses marchandises sur notre marché, quel sera encore le moyen par lequel l'Etat allemand sera forcé de remplir ses obligations?

On affirme que tout dernierement on aurait renoncé au contrat de fournitures dont il s'agissait. Tant mieux. Ces sortes de contrats ne faisaient que créer une situation trés peu favorable à l'Etat roumain et retarder la reprise des rélations normales avec l'Allemagne".

Nous devons ajouter quelques mots á cet article. Les sphères financiéres allemandes, qui ont eu tant de rélations avec notre pays à l'économie duquel elles ont contribué en une large mésure prenant part à beaucoup d'entreprises commerciales et industrielles et investissant avant la guerre des centaines de millions de lei or, nous connaissent assez. Les directeurs de leurs grandes institutions financiéres connaissent bien les richesses de notre pays, et surtout le pétrole aussi attendons-nous de leur part le geste qui decidera le gouvernement allemand de sortir de l'indifference d'aujourd'hui et commencer les négociations pouvant avoir pour résultat l'applanissement des malentendus qui existent en dehors les payemen's Dawes, et la reprise les relations commerciales tant desirées par les deux Etats.

Ancien Pétroliste.

Defăimarea țărei

Adversari hotărîți ai tuturor zvonurilor tendențioase, ne-am ridicat întotdeauna și am luat cuvântul în aceste coloane, când a fost vorba să apărăm interesele țărei față de știrile calomnioase și propaganda anti-românească, ce se duce în străinătate contra țărei noastre. Astfel de știri — suntem informați — au ajuns până și în Palestina, unde au avut loc de curând manifestații din partea evreilor contra românilor și chiar contra autorităților românești de acolo, acestea din cauza svonurilor lansate de interesați, că în România ar fi avut loc pogromuri, că evreii sunt pretutindeni urmăriți și locașurile lor sfinte și religia lor batjocorite.

Am fost informați de aceste manifesații de către personagii marcante de aci, — care se aflau tocmai atunci în Palestina — și ni s'a adus la cunoștință și brava purtare a fraților Rokach, numiți de curând vice-consuli onorifici ai României la Iaffa și Haiffa, oameni de inimă și care reprezintă în Palestina marea finanță și sunt mari și vechi comercianți acolo, care au întrunit toate notabilitățile locale și le-au demonstrat că totul ce se vorbește pe seama României sunt pure invențiuni lansate de dușmanii țărei noastre, calomnii ce nu pot prinde, acolo unde atmosfera pentru țara noastră este cât se poate de favorabilă.

Căci Palestina a ajuns în foarte scurt timp un admirabil debușeu al produselor noastre, ca: petrol, cherestea, materiale de construcție, ciment, făină, etc. și tot așa și România înlesnește Palestinei transportul emigranților pe vapoarele sale și toți acești oameni care au trecut prin țara noastră sunt cei mai buni propagandiști în Palestina, căci ei s'au convins de firea blândă și caracterul poporului nostru.

Incă odată nu avem decât cuvinte de laudă și admirație pentru frații Rokach, acești pionieri îndepărtați ai românismului în apropiatul Orient, pentru intervenția lor spre binele țărei noastre și am dori ca în toate părțile unde ajung știri calomnioase despre România, autoritățile românești să fie la înălțimea misiunei lor.

Noi nu facem politică de partid și nici pe chestie de religie nu ne punem la discuție, suntem însă naționaliști cu trup și suflet și apărăm interesele țărei, datorie ce incumbă oricui cetățean al României.

P. S.

On calomnie notre pays

Adversaires décidés de tous les faux bruits nous nous sommes toujours élevés et avons defendu dans les colonnes de ce journal les interêts du pays contre les nouvelles calomniateurs de notre pays et contre la propagande anti-roumaine qu'on mène à l'étranger.

De telles nouvelles sont parvenues jusqu'en Palestine même ou des manifestations anti-roumaines et même contre nos autorités de la-bàs se sont produites; ceci par suite des bruits lancés par les interéssés et selon lesquels en Roumanie, il y aurait eu des progroms, que les juifs seraient maltraités, leurs temples et leur réligion profanés,

Nous tenons la nouvelle de ces manifestations de quelques personnages marquants de chez nous — qui se trouvaient pendant ces manifestatious anti-roumaines en Palestine — et qui m'ont raconté en même temps la digne conduite des frères Rokach, nommés vice-consuls honnorfaires de la Roumanie à Jaffa et Haiffa. Ces deux âmes d'élite qui répresentent en Palestine la Grande finance et font des grosses affaires commerciales ont réuni les notabilités palestiniennes et leurs ont expliqué que les bruits concernant les progroms en Roumanie ne sont que des pures inventions lancées par les ennemis de notre pays, calomnies qui ne peuvent guère être pris aux sérieux en Palestine où l'on était si disposé à l'égard de la Roumanie.

En effet la Palestine est devenue depuis quelque temps un admirable debouché pour nos produits tels le pétrole, les matériaux de construction, ciment, farine etc. et la Roumanie à son tour facilite à la Palestine le transport des émigrants sur ses bateaux. Tous ces émigrants qui ont du traverser notre pays sont les meilleurs propagandistes en Palestine car ils se sont convaincus du caractére du peuple roumain.

Encore une fois nous ne pouvons que faire l'éloge et prononcer des paroles d'admiration pour les frères Rokach ces pionniers lointains de la Roumanie dans le proche Orient, et dont l'interventiou en notre faveur a été si utiles.

Nous voudrions que partout où de telles fausses nouvelles se repandent les autorités roumaines en fassent autant et soient à la hauteur de leur mission.

Nous ne faisons pas de politique de parti Les question de réligion ne font non plus l'objet de nos préoccupations mais comme nationalistes, nous defendons et defendrons toujours les intérêts du pays, devoir qui incombe à tous les citoyens de la Roumanie.

P. S.

SOCIETATEA ANONIMĂ ANGLIA
PLOEȘTI
Poate da în orice ocazie Cablul care vă va necesita Dv.

Organizarea Căilor Ferate astfel cum o vede, d. Tancred Constantinescu

Desigur că dintre toți specialiștii cari s'au ocupat de căile noastre ferate, d. Tancred Constantinescu este personalitatea cea mai puternică și totodată care a reușit să facă cel mai mult bine acestei instituțiuni.

M. Tancrède Constantinesco

Grație d-sale trenurile de marfă s'au înmulțit, trenurile de călători au mers regulat și în special industia petroliferă a notat o însemnată îmbunătățire a transporturilor.

Desigur că activitatea d-lui Tancred Constantinescu a fost criticată. Nu este personalitate de seamă care să nu ridice critici. Dar în momentul când, venind în fruntea ministerului de industrie, a desfășurat o activitate tot atât de rodnică pentru economia națională, patimile au trebuit să tacă și d. Tancred Constantinescu a fost consacrat ca unul din primii noștri specialiști.

Conferința pe care d-sa a ținut-o la Cercul de studii al Partidului Național liberal asupra *Organizărei și exploatărei Căilor Ferate*, a dovedit încă odată nu numai erudiție și competința în materie a d-lui Tancred Constantinescu dar și înaltul său patriotism.

In fața unei numeroase asistențe compusă din specialiști în materie, și recomandat fiind publicului în mod elogios, de d. Vintilă Brătianu,— d-sa a pus în această conferință principiile pe cari ar trebui să se întemeieze un proect de organizare al căilor ferate.

Această conferință o vom reda în extenso în ziarul nostru începând cu acest număr.

D. Tancred Constantinescu a fost viu aplaudat de asistență și felicitat de d. Vintilă Brătianu și fruntașii partidului liberal cari erau de față

Conferință ținută la 19 Ian. 1927 de d. Tancred Constantinescu în sala Cercului de studii al Partidului Național-Liberal

Domnilor,

Căile ferate sunt instrumentul cel mai important pentru economia și apărarea națională,— Agricultura, industria și comerțul nu pot exista fără mijloace de transport.—Situația financiară a unei țări, bugetul ei, exportul, balanța comercială, etc.. nu pot fi favorabile, dacă nu avem mijloace suficiente de transport și în special căi ferate. Ce rezultate pot da agricultura și industria unei țări când produsele lor nu pot circula și cum poate exista comerț, dacă acele produse nu pot fi puse în valoare?

Cum se poate concepe apărare națioanlă fără căi ferate în bună stare sau incapabile de a face față nevoilor armatei în timp de războiu?

Pentru aceste motive, atât la noi cât și în toate țările, s'a dat o foarte mare importanță organizațiunei și exploatărei căilor ferate.

Războiul mondial a făcut această problemă și mai acută, mai ales în țările care au participat la războiu.

In adevăr, distrugerea reclamată de războiu a unor părți din instalațiunile căilor ferate, uzura excesivă a materialului de cale și materialului rulant din cauza intensificărei traficului și a lipsei de întreținere; mentalitatea specială a agenților și în unele părți insuficienta lor, fie din cauza morții în războiu a unora dintre ei, fie din cauza repartizării lor pe o rețea mai mare de căi ferate, (cum este cazul României): toate acestea precum și alte împrejurări, au adus căile ferate ale țărilor euopene într'o stare mai mult sau mai puțin rea.

La noi problema căilor ferate devine și mai grea, pentrucă în urma constituirei României Mari din provincii ce aparțineau altor state, nu există o unitate în concepțiunea rețelei și este nevoie de a se executa încă mul-

L'organisation des chemins de fer, telle que la voit M. Tancrède Constantinesco

Parmi tous les spécialistes qui se sont occupés des chemins de fer, il est évident que M. Tancrède Constantinesco, est la personnalité la plus remarquable et en même temps celui à qui cette institution doit le plus.

C'est grâce à M, Tancrède Constantinesco que le nombre des trains de marchandises a augmenté, que les train des voyageurs se sont améliorés et que l'industrie pétrolifère peut compter sur une organisation des transports supérieure à celle d'il y a quelques années,

L'activité de M. T. Constantinesco a été, certes, assez critiquée, mais aucun personnage d'une telle importance n'est exempté de la jalousie des contemporains. Ce n'est qu'au moment où M. Tancrède Constantinesco prit le portefeuille de l'Industrie, où il a developpè une activité prodigieuse pour l'économie nationale, que les critiques ont pris fin, M. Tancrède Constantinesco étant consacré comme un de nos meilleurs spécialistes

La conférence qu'il a faite au Cercle d'études du Parti National Liberal sur *l'organisation et l'exploitation des C. F. R.* a prouvé une fois de plus non seulement son érudition et sa compétence mais aussi son patriotisme.

Devant une nombreuse assistance formée de spécialistes et recommandé au public, avec les éloges de M, Vintilă Bratiano, M. Tancrède Constantinesco a fixé dans cette conférence les principes sur lesquels doit se baser le projet d'organisation des chemins de fer. Nous publierons cette conférence in extenso, dans notre journal en commençant par ce numéro même.

M. Tancrède Constantinesco a été vivement applaudi par l'assistance et félicité par M. Vintila Bratiano et les leaders du parti liberal présents à la conférence.

Conférence faite le 19 Ian. 1927 par M Tancrède Constantinesco, au Cercle d'études du Parti National-Liberal

Messieurs,

— „Les chemins de fer sont l'instrument le plus important de l'économie et la defense nationale. L'agriculture, l'industrie et le commerce ne peuvent pas exister sans moyens de transport. La situation financière d'un pays, son budget, ses exportations la balance commerciale etc., ne peuvent être favorable, que si nous avons les moyens suffisants de transport et surtout des chemins de fer. Quels résultats peuvent donner l'agriculture et l'industrie d'un pays si leurs produits ne peuvent circuler et comment un commerce il exister si ces produits ne peuvent pas être mis en valeur?

Comment peut-on concevoir la defense nationale sans des chemins de fer en bon etat ou incapables de faire face aux besoins de l'ar- en temps de guerre?

C'est pour ces raisons que chez nous comme ailleurs on a accordé, une trés grande importance à l'organisation et exploitation des chemins de fer,

La guerre mondiale a remis ce probléme à l'ordre du jour, sutout dans les pays qui ont participé à la guerre.

En effet la destruction — reclamaire par la guerre mondiale — de certaines partis des installations de chemins de fer, l'usure exsecive du matériel de voie et du matériel roulant à cause de la fréquence du trafic et de la negligence de l'entretien; la mentalité spéciale des agents et par ailleurs leur insuffisance, soit à cause de la mort pendant la guerre de certains d'eux, soit par suite de leur répartition sur un plus grand réreau de chemins de fer (c'est notre cas) tout ceci ainsi que d'autres circonstances out contribué à ce que les chemins de fer des pays européens se trouvent dans un état plus ou moins mauvais.

Le probléme des chemins de fer se pose chez nous d'une façon plus grave parce que à la suite de la constitution de la grande Roumanie par les provinces qui appartenaient à d'autres Etats, il n'existe pas une

Lupta pentru petrol

de Victor Slavescu

Intr'adevăr până acum trustul american *Standard Oil* era principalul furnisor de petrol pe piețele mondiale; lupta petrolului era o luptă de debușeuri; astăzi situația este schimbată, și față de enorma sporire a consumației, producția Statelor Unite — după declarațiile lui „Teagle, conducătorul efectiv al lui Standard Oil", nici nu acoperea consumația internă, importându-se din Mexic. Așa încât și pentru Statele Unite, problema debușeurilor dinainte de războiu cade pe planul al doilea „față de problema stăpânirii regiunilor petrolifere", dar în această direcție găsește în primul loc atitudinea dârză a grupului englezesc dezvoltat atât de formidabil după războiu. In fața acestei stări de fapt, cu adevărat îngrijitoare pentru interesele americane, se încep tratativele și discuțiunile pentru stabilirea de „acorduri internaționale" în această direcție.

In Martie 1920 „senatorul Gore cerea guvernului american lămuriri asupra măsurilor luate de guvernele străine de a exclude pe americani din regiunile petrolifere". Guvernul american, în răspunsul său caracteriza în următoarele puncte politica engleză în materie de petrol;

1. Interzicerea străinilor de a poseda și exploata terenuri petrolifere, în Anglia, în coloniile și protectoratele engleze.

2. Participarea directă a guvernului englez la industria de petrol, prin furnizarea de capitaluri în societățile importante și prin reprezentanții direcți ai guvernului englez, la conducerea societăților.

3 Interzicerea societăților engleze de a vinde interesele lor petrolifere altor societăți controlate de guvernele străine.

4. Interzicerea cedării acțiunilor dela societățile englezești către străini.

Precum se vede politica engleză era hotărît naționalistă și exclusivă, cu un pronunțat caracter anti-american. Intre timp la 24 Aprilie 1920, se închee „acordul dela San Remo" între Franța și Anglia prin care cele două state își delimitează interesele și își stabilesc totodată condițiile de colaborare în vederea exploatării bogățiilor petrolifere din lume, în special cele din România, Asia Mică și Rusia, putând fi întinsă și asupr aaltor țări.

Prin acordul dela „San-Remo", intră și Franța în lupta pentru petrol, braț la braț cu Anglia. Speculațiunile bursicotiere ce au avut loc la Paris cu acțiunile „Royal Dutch" și altele fac epocă pe piața pariziană, antrenând căderea francului francez față de livra sterlină și dolar. Unele bănci de afaceri din Paris nu erau străine de aceste manevre speculative.

Dar „acordul dela San-Remo, ne interesează și pe noi, căci cu acest prilej s'a stabilit între cele două state baza de înțelegere pentru preluarea intereselor germane din industria noastră de petrol. Intelegerea era făcută ca ambele țări să dețină cel puțin jumătate din capitalul societăților respective, fiecare luând câte 20 la sută deosebit de un număr de reprezentanți în consiliile de administrație, cari să reprezinte cel puțin jumătate din numărul locurilor.

Această nouă atitudine a politicii engleze în materie de petrol a produs cea mai mare emoție în cercurile americane, după cum și era de așteptat. Interesele americane erau excluse din nou din această înțelegere. „Standard Oil" rămâne din nou izolat.

Guvernul american, care luase pe vremuri măsuri severe împotriva trusturilor și prin urmare și împotriva trustului petrolului, intervine cu toată autoritatea în favoarea lui, punând astfel autoritatea sa în joc, după modelul politicei engleze. In note și memorande adresate cabinetului englez și „Ligei Națiunilor", guvernul american cerea „cooperația pacifică a tuturor țărilor colaborarea tuturor capitalurilor disponibile în industria mondiala a petrolului.

La această invitație, Anglia răspunde prin lordul Curzon în așa fel în cât peste Ocean se înțelege că odată stăpână pe situație, Anglia nu înțelege a ceda nimic. Iar „Liga Națiunilor" dă acelaș răspuns evasiv și diplomatic, din care putea să se înțeleagă orice.

In 1922 lupta pentru petrol continuă cu aceeaș intensitate. Conferința de la Genova, la care participă și Rusia, pentru prima oară dela isbucnirea revoluției, caută să dea soluții cari să permită reluarea raporturilor de afaceri cu această țară, mai ales în vederea petrolului caucazian. Pacea orientală cu Turcia coprinde deasemenea multe interese în legătură cu interesele petrolifera din Asia Mică.

Supremația politicei de petrol a Angliei este în curs de înfăptuire, ajutată fiind de Franța, interesată destul de simțitor în această direcție și ca țară consumatoare și ca țară exortatoare de capitaluri. Relațiunile politice dintre state au la baza lor interese economice, din care interesele petrolifere nu lipsesc a ocupa totdeauna primul rând.

Așa fiind lucrurile, este ușor de înțeles de câte elemente importante atârnă rezolvarea problemei petrolului și în țara noastră și cu câtă chibzuință trebuesc luate atitudini politice în această chestiune.

— Sfârșit —

La lutte pour le pétrole

par Victor Slavesco

Le trust américain était en effet jusqu'à présent le principal fournisseur de pétrole sur les marchés mondiaux; la lutte du pétrole était une lutte de debouchés; aujourd'hui la situation a changé et étant donné l'énorme argmentation de la consumation, la production des Etats-Unis — d'aprés les déclarations de Teagle conducteur éffectif de la Standard Oil — ne couvre même pas la consommation intérieure aussi faut-il importer du Méxiques les quantités nécéssaires. C'est pourquoi le probléme des débouchés avait passé, aussi pour les Etats Unis sur le second plan par raport au probléme de la domination des régions pétroliféres, mais dans cette direction rencontre en premier lieu l'attitude ferme du groupe anglais, si formidablement developpé depuis la guerre. Tenant compte, de cet état de fait vraiment inquiétant pour les interêts américains, on commence des tratatives et discussions pour arriver à des „accords" internationaux dans cétte direction.

En Mars 1910 le sénateur Gore demanda au gouvernement américain des explications „sur les mésures prises par les gouvernements étrangers d'exclure les américains des régions pétroliféres". Le gouvernement américain dans sa réponse caractérisait comme suit la politique anglaise en matière de pétrole:

1. L'interdiction aux étrangers de posséder et exploiter les terrains pétrolifères en Angleterre, dans les colonies et protectorats anglais.

2. Participation directe du gouvernement anglais à l'industrie de pétrole, en procurant des capitaux aux sociétés importantes et par les répresentants directs du gouvernement anglais, à la direction des sociétés.

3. L'interdiction des sociétés anglaises de vendre leurs intérêts pétroliféres aux autres sociétés controlées par les groupes étrangers.

4 L'interdiction de ceder les actions des sociétés anglaises aux étrangers.

Comme on le soit la politique anglaise était franchement nationaliste et exclusiviste avec un caractère prononcé anti-américain. Entre temps la France et l'Angleterre signent le 24 Aril 1920 l'accord de San-Remo fixant pour ces deux Etats les interêts et établissent en même temps les conditions de collaboration en vue de l'exploitation des richesses pétrolifères du monde, surtout celles de la Roumanie, Asie Mineure et Russie, accord pouvant être etendu aussi sur d'autres pays.

Par l'accord de San-Remo, la France commence sa lutte pour le pétrole, à coté de l'Angleterre. Les spéculations de bourse aqant eu lieu à Paris avec les actions de la Royal-Dutch et autres font époque sur le marché parisien, entrenant la baisse du franc français vis-à-vis de la livre sterling et le dollar. Certaines banques d'affaires de Paris n'étaient pas étrangères à ces manoeuvres de spéculation.

Cependant, l'accord de San-Remo, nous interésse également car c'est à cette occasion qu'une base d'accord a été fixée par deux Etats, étrangers désireux de prendre la succesion des interêts allemands dans notre industrie de pétrole. Suivant cet accord les deux Etats detiendront au moins 50% du capital des sociétés respectives, chacune obtenant 20% à part un nombre de representants dans les conseils d'administration, representant au moins la moitié du nombre des places.

Cette nouvelle attitude de la politique anglaise en matière de pétrole a produit la plus grande émotion dans les milieux américains. Les interêts américains étaient de nouveau exclus de cet accord; la Standard Oil restait de nouveau isolée.

Le gouvernement américain qui avait jadis pris de mésures sévères coutre les trusts, donc aussi contre le trust du pétrole, intervient avec toute son autorité mettant son autorité en fin, ainsi que l'avait fait la politique anglaise Dans des notes et mémorandums adressés au cabinet anglais et à la Société des Nations, le gouvernement américain demandait „la cooperation pacifique de tous les pays" la collaboration de tous les capitaux disponibles dans l'industrie mondiale du pétrole.

A cette invitation ce fut Lord Curzon qui donna pour l'Angleterre une réponse qui fit comprendre aux Américains que l'Angleterre qui avait déjà la situation entre ses mains ne laissera rien lui echapper. Quant à la Société des Nations elle donna une réponse evasive et diplomatique, dont on pouvait comprendre tout ce qu'on voulait.

En 1922 la lutte pour le pétrole continuait avec la même intensité. La conférence de Gênes, à laquelle participe aussi la Russie pour la première fois depuis le révolution, cherche a donner des solutions permettant la reprise des rapports d'affaires avec ce pays, surtout en ce qui concerne le pétrole caucasien. Le paix orientale avec la Turquie contient beaucoup d'interêts en liaison avec les interêts pétrolifères de l'Asie Mineure.

La suprematie de la politique de pétrole en Angleterre est en cours de réalisation, grâce au concours de la France interessée de près comme pays consommateur et comme pays exportateur de capitaux. Les rélations politique entre les Etats ont à leurs bases des interêts économiques, et les interêts pétrolifères sont toujours les premiers.

Il en ressort clairement que les élements dont dépend la résolution de la question du pétrole en Roumanie sont nombreux et que toute attitude politique dans cette question doit être prise aprés mûre reflexion.

— Fin —

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL

UNIREA

STR. GENERAL BERTHELOT No. 24

TELEFON 17/13 et 17/77

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ŞI PACURA

EXPEDIATE IN TOATĂ ŢARA

ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA"

— BUCUREŞTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI din Europa Orientală

CERNA-VODA

CAPITAL SOCIAL FRES. 7.500.000

Ciment Portland artificial „POD"

îndeplinind cu prisosinţă toate condiţiunile caetelor de sarcini ale autorităţilor.

Cel mai recomandat pentru beton armat

Super Ciment „POD" cu întărire repede şi mare rezistenţă.

SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

Foraky Românească

SOCIETATE ANONIMA PENTRU SONDAJE ŞI INTREPRINDERI MINIERE

DIRECŢIA: Ploeşti, B-dul Independenţei, 7

Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti

SONDAJE IN ACORD ŞI IN PARTICIPAŢIE

PUŢURI DE MINĂ SI GALERII

in orice terenuri prin orice sisteme

ŞANTIERE: Băicoi, Chiciura, Runcu, Moreni, Gura Ocniţei şi Câmpina.

FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ŞI PENTRU PUŢURI DE MINA DIN UZINELE „FORAKY"

Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage

Bruxelles, 24 rue de l'Asociations

Reprezentanţa generală pentru România:

I. KOPPES

Ploeşti — Str. G. Radovici No. 1 — Ploeşti

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.

LONDRA-PLOEŞTI

Adr. telegr.: Morban, Ploeşti

„MINERVA"

Soc. Anonyme Pétrolifère

Siège Social:

14, Rue Alex. Lahovary

BUCAREST

Exploitations pétrolifères Moreni, Runcu, etc.

LUBEN DANAILOFF

AVOCAT

Gurkd 60, SOFIA (Bulgaria)

Se însărcinează a reprezenta afacerile din România.

Corespondenţa în limba Română

Citiţi şi răspândiţi „România Petroliferă"

„JMTAG"

SOCIETATE INTERNAŢIONALA

DE MAŞINI ŞI UNELTE DE SONDAJ

SOCIETATE ANONIMĂ

LANDAU-PFALZ (PALATINAT) (GERMANIA)

Materiale şi instalaţiuni de foraj

pentru orice adâncime sistem Pensilvan, Canadian hydraulic precum şi combinate

— DEPOZIT PERMANENT DE TOATE SCULELE —

şi materialele necesare pentru sondaj

— BURLANE DE SONDAJ —

Locomobile, Pompe şi Prese hydraulice

INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE ATELIERE

Turnuri de sondă şi barăci în lemn şi metal

EXECUTĂ SONDAJE IN ACORD

Participă şi în întreprinderi noui

te linii noui pentru a face ca întreaga reţea să fie armonică şi să corespundă nevoilor economice şi militare ale ţărei.

Pentru aceste motive, atât în alte ţări cât şi la noi, s'a pus după războiu, între alte probleme şi aceia a organizărei căilor ferate.

In trecut căile feate administrate de Stat se bucurau de o autonomie mai mult sau mai puţin complectă.

Prin autonomie adevărată de căi ferate a fost a căilor ferate vicinale din Belgia. Prin legea dela 28 Mai 1884, cu modificările din 24 Iunie 1885, s'a înfiinţat o societate pe acţiuni, din capitalul societăţei două treimi era în mâinile Statului, al judeţelor şi comunelor şi o treime în mâinile particularilor.

Societatea era administrată de un consiliu din care jumătate din membri erau numiţi de rege şi jumătate de acţionari.

Preşedintele era numit de rege; directorul general deasemenea era numit de rege, însă după recomandaţia consiliului.

Administraţia era în întregime în mâinile consiliului de administraţie, iar guvernul aproba numai tarifele, avea poliţia circulaţiei şi primea rapoartele anuale de gestiune pe care le supunea Parlamentului. Societatea a dat rezultate remarcabile deşi s'au adus şi critici că s'ar fi avantajat interesul privat faţă de interesul public.

Principiul autonomiei serviciilor publice, a prins şi în Elveţia, Italia Franţa, Germania şi chiar în România. S'a cerut — şi în parte s'a obţinut — autonomia administrativă şi financiară, precum şi stabilirea drepturilor personalului.

Rezultate mai interesante s'au obţinut la căile ferate prusiene şi la cele elveţiene.

Căile ferate prusiene deşi nu au dobândit o autonomie finaciară, dar graţie autonomiei administrative de care se bucurau, şi concursului unor guverne luminate, au fost cele mai bune căi ferate din Europa.

Cele 21 Direcţiuni Regionale îşi comandau singure materialul încheiau contracte pentru furnituri de locomotive, vagoane şi combustibil; luau orice deciziuni în materie de transporturi, personal şi reclamaţiuni, informând numai administraţia centrală. Neavând autonomie financiară, în Prusia veniturile se vărsau la cassa Statului, pe când în Elveţia, căile ferate încasau beneficiile, după cum suportau şi deficitele.

Căile ferate elveţiene dinainte de războiu erau împărţite în cinci arondismente, conduse fiecare de un comitet de 3 membri, care asigura gestiunea bugetară, întocmia comptul exploatărei, executa lucrările curente, cumpăra imobile, încheia contracte până la 100.000 franci şi regula litigii în materie de tarife, pierderi, averi, întârzieri, etc.

Pe lângă fiecare direcţiune de arondisment funţiona un Consiliu de 15—20 membri din care 6 numiţi de cantoanele arondismentelor şi care statua asupra creditelor extrabugetare sau a depăşirilor de credite. Consiliile de arondisment aprobau compturile şi rapoartele anuale ale Direcţiunei.

(Urmare în numărul viitor).

———o□o———

O conferinţă economică internaţională

O conferinţă economică internaţională se întruneşte la Geneva la 4 Mai 1927.

Comitetul preparator al acestei conferinţe a alcătuit un document relativ la regimul juridic al trusturilor şi cartelurilor din diferite ţări, document care înainte de a fi prezentat conferinţei, a fost trimis de biroul Ligei Naţiunilor tuturor statelor cu rugăminte de a-i comunica cât mai repede toate observaţiunile ce le-ar avea de făcut.

In ce priveşte România, documentul prevede că la noi nu există nici un fel de dispoziţie legislativă sau vreun regulament administrativ care să interzică coaliţiile de întreprinzători.

Documentul accentuază că din potrivă statul român a creiat el însuşi un cartel de petroleuri.

Asupra acestui document, ministerul de externe a cerut relaţii ministerelor interesate.

———o□o———

CRONICA PETROLULUI

Piaţa este slabă. S'au înche iat tranzacţii puţine. Cererile din streinătate sunt reduse.

Preţurile la intern sunt:

Ţiţeiul cotează 22.400—22.500 lei vagonul de Buştenari şi Băicoiu uşor, şi 17.700—17.900 lei vagonul cel dela Moreni neparafinos.

Benzina uşoară este cerută la 7.45 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 7.50 lei kg.

Benzina grea este cerută la 5.40 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 5.50 lei kgr.

Petrolul lampant este cerut la 3 15 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferit la 3.20 lei kgr. livrabil prompt.

Motorina este cerută la 2.45 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 2.50 lei kgr.

Păcura este cerută la 1.50 kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 1.55 lei kgr.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 5.10 kgr. loco fabrică fără taxe.

Uleiul regal O e cerut la 7.00 lei kgr. loco fabrică fără taxe, cel OO la 8.00 lei kgr iar cel OOO la 10.75 lei kgr. loco fabrică fără taxe.

Preţurile de export sunt:

Benzina uşoară este la 7.45 lei kgr. loco fabrică şi 9.85 kgr. lei Constanţa.

Benzina grea este cerută la 5.15 lei kgr. loco fabrică şi 7 40 lei kgr. fob Constanţa.

Petrolul lampant se găseşte la 2.50 lei kgr. loco fabrică şi 3.55 lei kgr. fob Constanţa.

Motorina se găseşte la 2.20 lei kgr. loco fabrică şi 3.25 lei kgr. fob Constanţa.

Păcura se găseşte la 2.23 lei kgr. fob Constanţa fără transacţii.

Une conférence économique internationale

Une conférence économique internationale se réunira à Gênes le 4 Mai 1927.

Le comité d'organisation de cette conférence a élaboré un document rélativement au regime juridique des trusts et des cartels des différents pays, document qui avant d'être presenté à la conférence, a été envoyé par le bureau de la Société des Nations à tous les Etats, avec la prière de lui communiquer au plus vite toutes les observations qu'il aurait à faire.

En ce qui concerne la Roumanie, le document prévoit qu'il n'y a chez nous aucune sorte de disposition législative, on réglement administratif interdisant les coalition d'entrepreneurs.

Le document accentue que l'Etat roumain a créé lui même un cartel du pétrole.

Son ce document le ministère des affaires étrangères a demandé des rélations aux ministères intéresses,

———o□o———

CHRONIQUE DU PÉTROLE

Le marché est calme. Peu de transactions. Les demandes de l'étranger sont faibles.

Les prix à l'intérieur:

Le pétrole brut côte 22.400—22.500 lei le vagon de Băicoiu léger, et 17.700—17.900 celui de Moreni non parafineux.

La benzine légère est demandée à 7.45 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 7.50 lei le kilo.

Benzine lourde 5.40 lei kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 5.50 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 3.15 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 3.20 lei le kilo livraison immediate.

La motorine est demandée à 2 45 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 2.50 lei le kilo.

Le mazout est demandé à 1,50 le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 1,55 lei le kilo.

Les huiles C. F. R. se trouvent à 5.10 kilo loco fabrique sans taxes

L'huile royale O est demandée à 7.00 lei le kilo loco fabrique sans taxes, celle OO à 8.00 lei et celle OOO à 10.75 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 7.45 lei kgr. loco fabrique et 9.85 lei kgr. fob Constanţa.

La benzine lourde à 5 15 lei le kilo loco fabrique et 7.40 lei le kilo fob Constanţa.

Le pétrole lampant à 2.50 lei à la fabrique et 3.55 fob Constanţa.

La motorine à 2.20 lei à la fabrique et 3.25 lei le kilo fob Constanţa.

Les résidus à 2.23 lei le kilo fob Constanţa sans transactions.

Soc. „Crédit-Minier"

Voici la situation des chantiers de cette société à la date du 30 janvier 1927:

Moreni-Pascov

Périmètrt No 1.

Sondes productives:

Sond No. 2 produit 5.000 kgr. par jour

Sonde No. 12 produit 10.000 kgr. par jour.

Sonde No. 14 produit 60.000 kgr. par jour.

Sonde No. 15 produit 10.000 kgr. par jour.

Sonde No. 16 produit 20.000 kgr. par jour.

Sonde No. 17 produit 15.000 kgr par jour.

Sonde No. 18 produit 10.000 kgr. par jour.

Sonde No. 19 produit 10 000 kgr. par jour.

Sonde No. 21 produit 10.000 kgr. par jour.

Sonde No. 22 produit 15.000 kgr. par jour.

Sonde No. 24 produit 90.000 kgr. par jour.

Sonde No. 26 produit 20.000 kgr. par jour.

Sonde No. 27 produit 15 000 kgr. par jour.

Sonde No, 30 produit 10.000 kgr. par jour.

Sonde No. 32 produit 10.000 kgr. par jour.

Sonde No. 34 produit 10,000 kgr. par jour.

Sonde No. 35 produit 10.000 kgr. par jour.

Sonde No. 36 produit 50.000 kgr. par jour.

Sonde No. 37 produit 30.000 kgr. par jour.

Sonde No. 37 P.R. produit 40.000 kgr. par jour.

Sonde No. 38 produit 40.000 kgr. par jour.

Sonde No. 39 produit 45.000 kgr. par jour.

Sonde No. 42 produit 40.000 kgr. par jour.

Sonde No. 44 produit 110.000 kgr. par jour.

Sonde No. 72 produit 40.000 kgr. par jour.

Sonde No. 82 produit 280 000 kgr. par jour.

Sonde No. 92 produit 22.000 kgr. par jour.

Sonde No. 93 produit 40.000 kgr. par jour.

Moreni-Cricov

Périmètre No. 2

Sonde productives:

Soude No. 6 produit 8.000 kgr. par jour.

Sonde No. 11 produit 75.000 kgr. par jour.

Sonde No. 50 produit 30.000 kgr. par jour.

Sonde No. 51 produit 15.000 kgr. par jour.

Sonde No. 52 produit 20.000 kgr. par jour.

Sonde So 53 produit 12.000 kgr. par jour.

Sonde No. 54 produit 40.000 kgr. par jour.

Sonde No. 55 produit 40.000 kgr. par jour

Sonde No. 56 produit 10.000 kgr. par jour.

Sonde No. 57 produit 10.000 kgr. par jour.

Sonde No. 58 produit 100.000 kgr. par jour.

Sonde No. 152 produit 120.000 kgr. par jour.

Sondes en forage: Sonde No. 20 à 766 m., extrait la holonne de 16"; No. 29 à 283 m., en instrumentation à 431 m.; No. 31 à 565 m., dernière colonne de 5½", essais de puisage' niveau 180 m.. puits vide; No. 33 à 504 m., on manoeuvre la colonne de 10"; No. 43 à 727 m., on a travaillé au trépan jusqu'à 716 m; No. 48 à 888 m, fore à 881 mètres; No. 49 à 802 m., fixe la col. de 12"; No. 76 à 277 m., fore avec la col. de 16"; No. 59 à 692 m, fore avec la col. de 8½"; No. 60 à 154 m, fore dans l'argile noire; No. 91 à 809 m., essai de fermeture de eaux, puits vide 570 m., niveau constant; No. 94 à 537 m., on a dévissé et extrait l'appareil à marteler; No. 96 à 488 m., tubé et fixé la col. de 16" à 483 mètres; No 101 à 277 m., fore avec la col. de 550 m/m; No. 150 à 781 m. fore avec la col. de 10"; No. 154 à 257 m.. fore dans la marne sableuse; No. 155 à 717 m., fore dans la marne charbonneuse; No. 203 à 264 m., fore dans la marne; No. 1 P. R. à 777 m., nettoyé le puits jusqu'à la semelle au trepan droit de 225 m/m; No. 11 à 288 m., fore dans l'argile sableuse; No. 12 à 249 m, fore dans le sable pressé No. 20 à 542 m., fore dans le sable pressé. No. 32 à 584 m., fore dans le sable pressé; No. 46 à 144 m., fore dans le sable pressé.

Ceptura

Sonde No. 1 à 141 m., dernière colonne de 650 m/m., fore dans la marne sableuse.

Ochiuri

Périmétre No. 3

Sondes productives:

Sonde No, 11 produit 14.000 kgr. par jour.

Sonde No. 12 produit 6.000 kgr. par jour.

Sonde No. 14 produit 10.000 kgr. par jour.

Nonde No. 18 produit 8.000 kgr. par jour.

Sonde No. 19 produit 14.000 kgr. par jour.

Sonde No. 20 produit 20.000 kgr. par jour.

Sonde No. 25 produit 12.000 kgr. par jour.

Sonde No. 32 produit 8.000 kgr. par jour,

Sonde No. 33 produit 5 000 kgr. par jour.

Sonde No 34 produit 8.000 kgr. par jour.

Sonde No. 35 produit 10 000 kgr. par jour.

Sondes en forage: Sonde No. 5 à 884 m., fore au trèpan-croix à 836 m.; No. 7 à 884 m, nettoyé la colonne jusqu'à 188 m.: No. 17 à 477 m., fait l'éperuve non officielle de la fermeture de l'eau, le niveau n'augumente pas; No. 21 à 34 m., dernière col. de 650 m/m, remplit le puits à main; No. 22 à 294 mètres, préparatifs en vue de la cimentation: No. 24 en montage; No. 27 à 800 m., instrumente après la garniture de forage; No. 28 à 782 m., tube la col. de 7"; No. 36 971 m., fore le pont formé sur la colonne entre 872—873 m.; No. 7 P. R à 304 m., préparatifs en vue du tubage de la colonne de 16": No. 17 P. R. à 32 m., en montage.

Runcu

Sondes productives;

Sonde No. 3 produit 7.500 kgr. par jour.

Sonde No. 4 produit 6.000 kgr. par jour.

Sonde No. 6 produit 5.000 kgr. par jour.

Sonde No, 9. produit 5 000 kgr. par jour.

Sondes en forage: Sonde No. 7 à 532 m., travaille au trépan droit de 190 m/m, de 522,50—522,90 m.; No. 8 à 561 m., travaille au trépantige de 180 m/m.; No. 12 à 435 m. instrnmente au crochet après le trépan restè dans le puits; No. 19 P. R. à 238 m., fore dans la marne violette.

Floreşti

Sonde No. 8 à 909 mètres, fore dans le sable pressé.

„Foraky-Romaneasca"

Activite 1926

A. Division sondages — La société a developpé et étendu son programme de forage sur tous les chantiers en forant 8534 m. durant cette année, se répartisant comme suit:

Băicoi	1002,20 m.
Chiciura	2082,60 m.
Runcu	445,50 m,
Floreşti	383.40 m.
Moreni.	1836,65 m.
Gura Ocniţii	2784 15 m.
Total	8534,— m.

Portant le total des mètres forés depuis le début de son activité en Roumanie (1923) à 27 355 m. elle a de même porté le nombre de ses appareils de sondage hydraul i que de 17 à 24 tous en activité au 31 décembre 1926, la plupart installés dans la région de Moreni—Gura Ocniţii.

Plusieurs des sondes forées par elle ont été terminées avec succès au cours de cette année, lui assurant du chef de ces participations la production suivante:

Chiciura	722.062 K.
Moreni	41.639.100 K.
Gura Ocniţii	7.668.680 K.
Total	50.029.242 K.

En outre plusieurs nouvelles sondos sont à la veille d'entrer en production notamment à Gura Ocniţii les sondes Sirius 104,105,107 et 112 qui lui assureront une augmentation notoire de sa production.

B. Division fonçag . — (Steaua Română-Dranogge à Câmpina)

Creusement du prnmier puits à grand diamètre (4.50 m. utile)

Les installations accessoires étant complèment terminées notamment la production d'air comprimé et la pratique du personnel aidant, on a pu accélerer les travaux d'une manière satisfaisante, portant l'avancement journalier du creusement à 3 m. sur un diamètre de 5.50 m.

De cette manière l'avancement total y compris la reconnaissance des terrains et le betonage des parols par passes de 20 m. ,a été porté à 45 m. par mois de puits fini.

La profondeur actuelle du puits est de 220 m, et sera pousée jusqu'à 310 m. De cette profondeur partiront les galeries qui sont destinées à recouper les couches productives du Meotique.

INFORMAŢIUNI

Comentând informaţiuuile apărute în presa română desore relaţiile româno-germane, „Berliner Tageblatt" exprimă satisfacţia pentru faptul că în România se afirmă dispoziţia în favoarea unei înţelegeri cu Germania.

Ziarul subliniază că deasemenea şi în toate cercurile politice şi economice din Germania, realizarea acestei înţelegeri este dorită în modul cel mai viu.

„Berliner Tageblatt" afirmă că fără nici o îndoială, şi dificuliăţile problemei biletelor Băncii Generale vor putea fi resolvate, în eventualitatea unui acord general.

♦

Consiliul de administraţie al Băncii Marmorosch, Blank et Co., S. A., s'a întrunit în ziua de 29 Ianuarie a. c. şi a aprobat bilanţul şi contul de profit şi pierderi pe anul 1926 ce i s'au supus. Tot odată a fixat dividendul pe anul trecut şi data adunării generale ordinare pentru ziua de Sâmbătă 26 Februarie 1927, orele 16.

♦

„Neue Freie Presse" anunţă din Budapesta:

„In cercurile industriale de aci se afirmă că Direcţia căilor ferate române s'ar fi adresat fabricilor de vagoane din Ungaria, cerându-le să prezinte oferte pentru furnizarea unui important număr de vagoane de marfă şi călători. Comanda ar urma să fie eşalonată pe mai mulţi ani. Valoarea ei ar fi de aproximativ patru milioane dolari".

INFORMATIONS

Enregistrent les informations parues dans en presse roumaine concernant les rélations roumain-allemands, la „Berliner Tag blatt" exprime la satisfaction de constater qu'en Roumanie s'aecroît la disposition en faveur d'une entente avec l'Allemagne.

Le journal remarque également que dans tous les milieux politiques et économiques de l'Allemagne, la réalisation de cette entente est desirée de la façon la plus vive.

Le „Berliner Tageblatt" affirme que sans doute les difficultés du problème des billets de la Banque Générale, seront résolues, dans l'eventualité d'un accord général.

♦

Le conseil d'administration de la Banque Marmorosch Blank et Co. S. A., s'est réuni le 29 Janvier 1927 et a approuvé le bilan et compte de profit et pertes pour 1928 qui lui ont été soumis. Il a fixé en même temps le dividende pour l'année passée et la date de l'assemblée générale ordinaire pour le 26 Février 1927 à 16 hrs.

♦

La „Neue Freie Presse" mande de Budapest:

„Dans les miheus i dustriales d'ici, on affirm que le Directeur de Chemins de fer roumains, se serait adressé au fabriques de vagones de Hongrie, en leur demandant de prenter des offres pour la fourniture d'un important nombre de vagons de marchandises et voyageurs. La commande devrait être echelonée durant plusieurs années. Le valeur serait d'aproximativement 4.000.000 de dollars".

Cu încuviinţarea ministerului industriei, Camera de comerţ şi industrie din Bucureşti, a sporit unele taxe pentru procesele ce se judecă la Camera Arbitrală de judecată şi conciliaţiune de pe lângă Bursa Bucureşti.

Taxa de judecată, actualmente de 800 lei a fost ridicată la 1200, iar pentru tragerea la sorţi a arbitrilor s'a înfiinţat o taxă nouă de 300 lei de fiecare proces.

♦

Comisiunea specială care funcţionează pe lângă ministerul de industrie şi comerţ şi care se ocupă cu fixarea preţurilor interioare ale aurului şi argintului, cercetând preţurile de pe piaţa mondială, a fixat pentru comerţul interior preţul aurului la 126.160 lei kgr. şi preţul argintului la 3095 lei kgr.

♦

D. I. I. Lapedatu, ministru de finanţe lucrează actualmente la revizuirea legii timbrului care va fi depusă în parlament încă în cursul acestei săptămâni. La întocmirea nouei legi, d. I. I. Lapedatu va ţine seamă şi de vechiul anteproect întocmit de fostul ministru de finanţe d. Vintilă Brătianu.

♦

In cursul lunei Februarie se va ţine la Galaţi un congres al Camerilor de industrie şi comerţ din întreaga ţară.

♦

Uniunea generală a industriaşilor va alcătui un memoriu în chestiunea dumpingului îndreptat de unele industrii străine împotriva celor similare dela noi. Se vor cere guvernului măsuri de apărare a industriei naţionale.

♦

Nouile taxe de export au fost puse în aplicarea. Ele se percep în lire la cereale şi derivate, — în lei la animale.

♦

„Institutul Economic Românesc" cu colaborarea „Asociaţiei Băncilor Române" şi al „Asociaţiei generale a economiştilor" a organizat al patrulea ciclu de conferinţe, ce încep la 29 Ianuarie. Acest ciclu, mai complect de cât cele precedente, va fi de un real folos pentru lămurirea multor probleme a economiei şi finanţei naţionale. Conducătorii „Institutului Economic" au luat o iniţiativă de un real folos. dovedind încă odată utilitatea acestei organizaţiuni.

♦

Proectul nouei legi a Burselor este definitiv alcătuit şi va fi trimis. de către comisiune, ministerului de industrie. El prevede solidarizarea agenţilor oficiali şi înfiinţarea unei Camere Sindicale pentru lichidarea dintre ei. Capitalul acestei Camere va fi alcătuit din garanţiile agenţilor a căror cote s'au ridicat la un milion pentru fiecare. De asemenea prin proiect se ia măsuri pentru un control mai eficace al operaţiilor din Bursă.

*

Trebue să atragem atenţia d-lui ministru de finanţe asupra spiritului de excesivă fiscalitate în care comisiunile procedează la calcularea veniturilor imobilelor, conform nouei legi de impunere. In special pentru micii proprietari, cari locuesc ei înşişi imobilele, având nenorocul să le fi cumpărat după 1919, comisiunile impun sarcini ce nu pot fi suportate. Dacă e adevărat că ministerul de finanţe a procedat greşit, dând o circulară prin care împart imobilele în două categorii şi creiază două feluri de contribuabili, — este tot cu totul excesiv. Măsuri de corectare se impun.

♦

Tribunalul special a ratificat sporirea tarifelor la mărfuri, pe căile ferate engleze, cu aproape 6 la sută. Nu se ştie încă la ce dată noule tarife vor intra în vigoare.

♦

Industria ferului în România a înregistrat în anul 1926 o producţie de 125.000 tone oţel brut. Producţia articolelor laminate a fost de 92.000 tone în valoare de circa 600 milioane. Această industrie va înregistra desigur un avânt în anul 1927, fiind ajutată de măsurile vamale noui ce se proectează, protejându-se mai mult ca până acum articolele fabricate în ţară din material brut indigen, şi apărând astfel această industrie de dumping-ul ce o stânjeneşte.

♦

Expoziţia permanentă de produse greceşti organizată la Danzig de consulul general al Greciei în acest oraş obţine un mare succes. Pentru această expoziţie s'a reconstituit o stradă comercială dintr'un vechiu cartier atenian cu prăvălii unde sunt expuse majoritatea produselor, pe care Grecia le exportă în străinătate, astfel tutun, struguri de Corint, vinuri smochine, covoare, broderii, bureţi, etc. Diferite esentilioane, diagrame tablouri comparative şi alte execuţii grafice permit vizitatorilor să-şi facă o idee asupra progresului în agricultură şi industrie.

* * *

Ziarul „Economist" crede, că negocierile în vederea intrării producătorilor britanici în cartelul oţelului riscă să dureze mult. Participarea britanică va provoca o revizuire a acordului actual ceeace va necesita noui consultaţiuni între ţările interesate. Pentru „Financial Times" interesul Marii Britanii de a adera la cartel este evident.

* * *

Producătorii francezi belgieni şi cei din Luxemburg au hotărît, în consfătuirea care a avut loc la 5 Ianuarie la Bruxelles, o reducere a preţului fontei dela 85 la 80 silingi de tonă fob Anvers. Pentru fonta livrată în Anglia, noul preţ e de 77 shillingi, cu o reducere deci de 8 shillingi la tonă.

Pe piaţa internă franceză, activitatea înaltelor furnale a scăzut.

Avec l'autorisation du ministère de l'industrie, la chambre de commerce et de l'industrie de Bucarest a augmenté certaines taxes pour les procés à jug r à la Chambre arbitrale de jugement et conciliation prés la Bourse de Bucarest.

La taxe de jugement actuelle de 800 lei a été portée à 1200, et pour le tirage aux sorts des arbitres on a institué une taxe nouvele de 300 lei pour chaque procés.

*

La comission spéciale qui fonctionne prés du Ministre de l'Industrie et des Commerce et que s'occupe des prix intérieurs de l'oi et de l'argent, examinant les prix sur le marché mondial, a fixé pour le commerce à l'intérieur le prix de l'or à 126.160 lei le kilo et celui de l'argent à 3095 lei le kilo.

*

M. I. S. Lapedatu, ministre de finances travaille actuellement à la révision de la loi du timbre qui sera deposée au Parlament, dans le courant de cette semaine. A l'élaboration de la nouvelle loi, M. I. S. Lapedatu tiendra compte aussi de l'avant-projet elaboré par l'ancien ministre de finances, M. Vintilă Brătianu.

*

Un congrès des chambres de commerce et de l'Industrie aura lieu à Galaţi dans le courant du mois de Février.

*

L'Union générale des industriels élaborera un mémoire dans la question du dumping que certaines industries étrangères essaient de faire en Roumanie au dépens de certaines industries similaires de chnz nous. On demande au gouvernement des mésure de defense de l'industrie nationale.

♦

Les nouvelles taxes d'exportation ont été mises en application. Elles seront perçues en livres sterlings pour les céreales et derivés — en lei pour le bétail.

*

„L'Institut Économique Roumain" avec la collaboration de „l'Association des Banques Roumains" et de „l'Association générale des éoonomistes" a orgauisé le quatrième cicle de conférences commençant le 29 Janvier. Ce cicle plus complet que les précedents, sera d'une utilité réele ponr l'éclaircissement de beaucoup de problèmes de l'économie de la finance nationale. Les dirigeants de l'„Institut Économique" ont pris une heureuse initiative prouvant une fois de plus l'utilité de cette organisation.

♦

Le projet de la nouvelle loi des Bourses est définitivement elaboré et sera envoyé par la comission au ministère de l'Industrie. Il prévoit la solidarité des agents officiels et la creation d'une Chambre Syndicale pour la liquidation entre eux. Le capital de cette Chambre sera constitué par les garanties des agents dont les côtes se sont élevées à un million pour chacune. On prend par ce projet aussi des mésures pour un contrôle plus efficace des opérations de Bourse.

♦

Nous devons attirer l'attention de M. le ministre de finances, sur l'esprit d'excessive fiscalité dans lequel les comissions procedent au calcul des revenus des immeubles, conformément à la nouvelle loi des impôts. Les petits propriétaires qui habitent eux mêmes leurs propres immeubles, achetés aprés 1919, sont surtout frappés par les comission avec des lourdes charges qu'ils ne peuvent supporter. Si le ministère des finances a comis en effet une erreur en donnant une circulaire qui divise les immeubles en deux sortes de contribuables — il est tout aussi vrai que la façon dont on applique cette décision, est excessive. Des mesures de corection s'imposent.

♦

Le Tribunal spécial anglais a ratifié l'augmentation des tarifs pour le transport des marchandises, sur les chemins de fer anglais, de presque 6%. On ne connait pas encore à quelle date les nouveaux tarifs entreront en vigueur.

♦

L'industrie du fer en Roumanie a enregistré en 1926, une production de 125.000 tonnes d'acier brut. La production des articles laminés a été de 92,000 tonnes d'une valeur d'environ 600.000.000. Cette industrie enregistrera pour sur en 1927, un nouveau progrés, grâce, aux nouvelles mésures douanières projetées protegeant plus que jusqû'aprésent les articles fabriqués dans le pays du matériel brut indigène et defendant ainsi cette industrie du dumping qui la gênait.

♦

L'exposition permanente de produits grecs organisée à Danzig par le consul général de la Grèce dans ce pays, obtient un grand succés. Pour cette exposition on a reconstitué une rue commerciale dans un vieux cartier d'Athènes avec des boutiques ou sont exposés la plupart des produits, que la Grèce exporte à l'étranger, comme par ex.: le tabac, le raisin du Corinthe, des vins, des figues, tapis, broderies, éponges etc, ainsi que divers échantillons, diagrames, tableaux comparatifs, et d'autres exécutions graphiques permettant aux visiteurs de se faire une idée sur le progrés de la Grèce en agriculture et industrie.

* * *

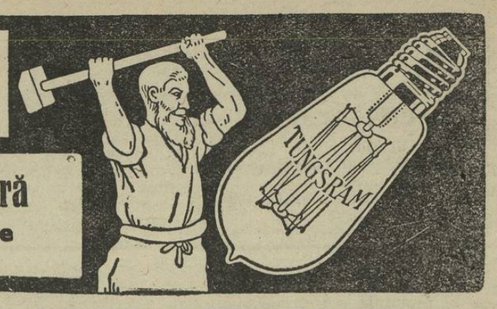
Le „Economist" de Londres croît que les négociations en vue de l'entrée des producteurs britaniques dans le artel de l'acier risque de trop durer. La participation britanique provoquera une révision de l'accord actuel, ce qui demandera des nouvelles consultations entre les pays intéressés Pour le „Financial Times" l'intérêt de la Grande Bretagne d'adhérer au cartel est évident.

* * *

Les producteurs français, belges et luxembourgeois ont decidé dans l'assemblée qui a eu lieu le 5 Janvier à Bruxelles de reduire le prix de la fonte de 85 à 80 shillings, par tonne fob Anvers. Pour la fonte livrée en Angleterre, le nouveau prix est de 77 shillings avec une réduction de 8 sh. par terme.

Sur le marché intérieur, l'activité des hauts fournaux a baissé.

TUNGSRAM



Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

Se anunţă din Detroit, că producţia pe luna Decembrie a uzinelor Ford, care n'au lucrat în cursul acestei luni decât 10 zile, nu trece de 40.000 automobile. Dacă la această cifră se adaugă cele 1.407.915 automobile fabricate în cursul primelor 11 luni ale anului, s'au fabricat în cursul acestui an 1.447.915 automobile, faţă de 1.798.123 în 1925, ceeace reprezintă o scădere de 351.000 unităţi, adică 19 la sută. Amintim că producţia maximă a fost atinsă în 1923, cu 1.915.485 automobile; de atunci, producţia a scăzut în continuu.

* * *

„Statist" afirmă că totalul devizelor străine deţinute de Banca Franţei şi Trezorărie se ridică la 330 milioane de dolari.

* * *

Cantitatea de ţiţei brut şi rafinat primită din California în cursul lunei Decembrie în porturile Atlanticului şi golfului Mexic se cifrează la 2.406 000 barili, ceeace dă o medie de 77.613 barili zilnic.

* * *

In cursul anului 1926 producţia totală de cărbuni în Germania s'a cifrat la 17.459.000 tone, cu 3 milioane tone mai mult decât în anul trecut.

Acest rezultat se explică prin efectele grevei engleze care a necesitat în timpul celui de al doilea semestru al anului trecut o extracţiune mai intensivă.

Vânzările de combustibil s'al repartizat în modul următor: 4.813.000 tone în Silesia, 10.459.000 tone în Germania, 1.390.000 tone în străinate, astfel că cifra totală a vânzărilor este de 16 mil. 663.000 tone faţă de 13.721.000 tone din anul precedent.

o□o

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 9 Februarie:

„Astra Română" 743 fr. francezi.
„Steaua Română" 378
„Concordia" 231.
„Petrol Block" 83
„Romăno Belgiană de Petrol" 108
„Redevenţa" 69
„Siper" 198

◆

Se anunţă participarea capitalului italian prin organizaţiunea de stat A. G. I. P. în mai multe întreprinderi petrolifere româneşti, dintre cari unele au dobândit terenuri dela Stat. Avem convingerea că această participare s'a făcut conform legei minelor, iar capitalurile ce se vor învesti de acum înainte, se vor face ţinându-se seamă de aceiaşi lege, care singură poate garanta interesele româneşti.

◆

Industria petroliferă începe bine noul an. S'au pus în Ianuarie 30 de sonde noui, majoritatea la marile întreprinderi. Programele de lucru continuă a se alcătui la direcţia minelor din ministerul industriei. S'au luat în studiu santierele Aricesti şi Boldeşti unde în afară de petrol se găsesc şi gaze naturale.

◆

Un „Holding" la fel ca cel pentru „I. R. D. P" s'a constituit la Paris cu scopul de a prelua un însemnat stoc de acţiuni de ale soc. B-ca Minelor.

Grupul în chestiune va cumpăra acţiunile sus numitei bănci cu preţul de 1000 lei una.

◆

Producţia ţiţeiului şi derivatelor sale sporind, în ultimul timp, în proporţii nebănuite şi fiind încă în curs de creştere, mijloacele de transport, pe conductă, la Constanţa, au devenit cu totul insuficiente.

Pentru intensificarea acestor transporturi s'au executat noui instalaţiuni în urma cărora debitul conductelor spre Constanţa, la export, a putut fi sporit, până la 200 tone zilnic.

Aceste instalaţiuni noui au o valoare de 20.439.332 lei şi au fost plătite dintr'un credit extraordinar, deschis pe seama ministerului de comunicaţii.

◆

Direcţiunea generală a minelor din ministerul de industrie şi comerţ a acordat în intervalul dela 2 la 23 Ianuarie a. c., autorizaţii de a pune pune sonde societăţilor petrolifere de mai jos:

Henry Jaroslavici, sonda nr. 1 la Bordeni-Doftăneţ.

Petrolul Românesc sonda nr. 9 la Runcu-Mislea.

Astra Română sonda nr. 299 A. R. la Moreni-Pâscov.

Astra Română sonda nr. 297 A. R. la Moreni-Stavropoleos.

Sirius Sonda nr. 315 la Gura-Ocniţei.

Sirius Sonda nr. 316 la Gura-Ocniţei.

On mande Dede troit que la production pour le mois de Décembre des usines Ford qui n'ont travaillé pendant ce mois que 10 jours ne depasse pas le chiffre de 40.000 automobiles. En ajoutant à ce chiffre les 1 407 915 voitures fabriquées dans le courant des premiers onze mois de l'année il resulte qu'on a fabriqué dans le courant de cette année 1,447.915 voitures contre 1.798.123 en 1915, ce qui représente une baisse de 351.000 unités, soit 19 %. Nous rappellons que la production maxima a été atteinte en 1923, avec 1.915.485 voitures; depuis lors la production a continuellement baissé.

* * *

Le „Statist" affirme que le stock de devises étrangères detenu par la Banque de la France et la Trésorerie se chiffre à 560.000.000 de dollars.

* * *

La quantité de pétrole brut et raffiné expédiée de Californie urant du mois de Décembre à destinaton des ports de l'Atlantique et du golfe de Méxique se chiffre à 2.460.000 barils, ce qui donne une moyenne de 77.613 barils par jour.

* * *

Dans le courant de 1926, la production totale de charbons en Allemagne s'est chif rée à 17 459.000 tonnes, soit 1.000.000 de tonnes de plus que l'année passée.

Ce résultat s'aplique par les effets de la gréve anglaise qui a demandé durant le second sémestre de l'année passée une extraction plus intense.

Les ventes de combustible sont reparties comme suit: 4.813.000 tonnes à l'étranger, aussi le chiffre totale des nuites est de 16.663 par tonnes contre 13.721.000 l'année précedente.

o□o

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le cours de valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris le 9 Fév.:

„Astra Română" 743 fr. français
„Steaua Română" 378
„Concordia" 231
„Petrol Block" 83
„Romăno Belgiană de Petrol" 108
„Redevenţa" 69
„Siper" 198

◆

On annonce la participation du capital itulian par l'organisation d'Etat A. G. I. P. dans plusieurs entreprises pétrolifères roumaines dont quelques unes ont obtenu des terrains de l'Etat. Nous avons la convinction que cette participation a été faite conformement à la loi des mines; quant aux capitaux qui seront investis dorénavant, ils tiendront compte de la même loi, qui seule peut garantir les interêts roumains.

◆

L'industrie pétrolifère a bien inauguré la nouvelle année. Durant le mois de Janvier il a été posé 30 nouvelles sondes la plupart appartenant aux grandes entreprises. Les programmes de travail continuent à être elaborés à la direction des mines du ministère de l'industrie. On étudie actuellement les terrains d'Aricesti et Boldesti, ou en dehors du pétrole on trouve des gaz naturels.

◆

Un „Holding" comme celui de l'I. R. D, P. a été constitué à Paris avec le but de prelever un stock important d'action de la soc. Banque des Mines.

Le groupe en question achetera des actions de la Banque ci-dessus au prix de 1.000 lei l'action.

◆

La production du pétrole brut et de ses derivés augmentant ce dernier temps, dans des proportions inat tendues, et etant encore en cours de hausse, les moyens de transport par conduite à Constanţa, sont devenus complétement insuffisants.

Pour l'intensification de ces transports on a exécuté des nouvelles installations à la suite desquels le debit des conduites vers Constanţa, à l'exportation a pu être porté jusqu'à 200 tones par jour.

Ces nouvelles installations ont une valeur de 20.439.332 lei et ont été payés jurs un credit extraordinaire ouvert au compte du ministère des comunications.

◆

La direction générale des mines du ministère de l'Industrie et du commerce a accordé dans l'intervale de 2—23 Ian. 1927, autorisation de poser des sondes aux sociétés pétrolifères ci-dessous.

Henry Jaroslavici, sonde No. 1 à Bordeni-Doftăneţ.

„Pétrole Roumain" sonde No. 9 à Runcu-Mislea.

„Astra-Română" sonde No. 299 A. R. à Moreni-Pâscov.

„Astra-Română" sonde No. 297 A. R. à Moreni-Stavropoleos

„Sirius" sonde No. 315 à Gura-Ocniţei.

„Sirius" sonde No. 316 à Gura-Ocniţei.

„Astra-Română" sonde No. 300 A. R. à Moreni.

Astra Română Sonda nr. 300 A. R. la Moreni.

Sirius Sonda nr 314 S. II la Gura Ocniţei.

Credit Minier Sonda nr. 60 la Moreni-Cricov.

Astra Română Sonda nr. 298 A. R. la Moreni-Stat.

Sirius Sonda nr. 11 la Pleaşa-Moreni.

Româno-Americană sonda nr. 9 la Flavia-Gornetu-Cricov.

Anglo-Roumanian sonda nr. 20 la Runcu.

Traian Roumanian sonda nr. 5 la Gropi-Chiciura.

Terenurile petr. Române sonda nr. 2 la Ţintea.

Româno-Americană sonda nr. 77 Sp. la Băicoi.

Aurora sonda nr. 1, 2, 3 la Runcu.

◆

Cantitatea de naftă extrasă la Baku în 1926 se ridică la 420 milioane puduri, iar la Grozni s'au extras circa 180 milioane puduri.

* * *

După informaţiunile ce le avem dividendul soc. „Concordia" sera de 40% adică 100 lei de acţiune.

Este un rezultat cât se poate de mulţumitor. El dovedeşte vădite progrese ale acestei societăţi.

◆

O nouă instalaţie pentru fabricarea gazolinei s'a pus în funcţiune în regiunea Grosay. Capacitatea de prelucrare este de 25—30000 m. cubi de gaz pe zi, ceeace permite a se obţine 10 tone benzină.

Se speră a se ajunge succesiv până la o capacitate de prelucrare de 45—50.000 metri cubi pe zi.

* * *

Se telegrafiază din Viena, că un forajj executat în apropiere de St. Polten a dus la descoperirea unui zăcământ petrolifer de excelentă calitate

In timpul războiului geologii austriaci au constatat existenţa unor indicii favorabile de petrol la două mile depărtare de regiunea actuală, dar furajele întreprinse atunci au rămas fără rezultat.

* * *

Conform statisticelor recente publicate de ministerul de industrie polonez, producţia totală de petrol în Polonia, se ridică la 64..070 tone în Septembrie 1926 faţă de 67.317 în August. Iată şi repartiţia pe regiunile miniere:

	Aug.	Sept.
Yaslo	6.000	5.958
Drohobycz	57.3523	54.462
Stanislawow	3.965	3 650

Basinul Boryslav-Tustanovici, care face parte din districtul minier Drohobezch a produs 46.910 tone în Septembrie faţă de 49.843 în August

In cele 9 luni ale lui 1926 s'au extras în Polonia 605.569 tone faţă de 605.296 tone în aceeaşi perioadă din anul precedente.

* * *

„American Petroleum Institute" indică producţia medie zilnică de ţiţei în Statele-Unite în săptămâna ce s'a terminat la 1 Ianuarie 1927: 2.388.400 barile faţă de 2.402.350 barile în săptămâna precedentă, deci o scădere a producţiei cu 13.950 barili.

Estul Californiei a produs în medie, 1.724.400 barili ceeace faţă de 1.738.750 barili precedenţi, dau o diminuare de 14.350 barili pe zi.

* * *

Conform programului de lucru elaborat pe exerciţiul 1926-27 efectivele întrebuinţate de trusturile petrolifere sovietice se cifrează la 64.393 lucrători faţă de 61.916 în exerciţiul 1925-926. Rezultă o augumentare a mânei de lucru de 4 jum. la sută dela un an la altul. Această creştere este în special accentuată la Grosveft (14.8 la sută) şi la Embaneff (13,8 la sută) mai mult decât la Azneft unde efectivele nu au crescut decât cu 10 la sută.

* * *

Producţia totală de ţiţeiu în Statele-Unite în săptămâna terminată la 18 Decembrie a fost de 2.396.700 barili zilnic, indicând o augmentare a producţiei cu 450 barili. Repartizarea pe diverse regiuni este următoarea:

	Prod. quotidienne Barils	Différence
Oklaboma	561.200	+ 3.450
Kausas	119.750	+ 600
Texas (coté nord)	261.650	+ 50
Texas (centre)	54.950	— 350
Texas (coté ouest)	178.550	+ 1.900
Texas (coté sud)	40.650	— 50
Louisiana	54.800	— 1.100
Avkanoas	138.950	— 1.200
Cote du golfe	181 750	+ 450
États orientaux	110.000	— 500
Wyoming	57.400	— 1.150
Moutana	11.650	— 150
Kolorads	7.700	— 450
Mexic (voul)	7.400	+ 1.450
Californie	660.100	+ 4.400
Total.	2.396.700	+ 450

„Sirius" sonde No. 314 S. II la Gura-Ocniţei.

„Credit Minier" sonde No. 60 à Moreni-Cricov.

„Astra Română" sonde No. 298 A. R. à Moreni-Stat.

„Sirius" sonde No. 11 à Pleaşa-Moreni.

„Româno-Americană" sonde No. à Flavia-Gornetu-Cricov.

„Anglo-Roumanian" sonde No. 20 à Runcu.

Traian Roumanian sonde No. 5 à Gropi Chiciura.

Terrains pétr. Roumains sonde No. 2 à Ţintea.

„Româno-Americană" sonde No 77 Sp. à Baicoi.

„Aurora" sonde No. 1, 2, 3 à Runcu.

◆

La quantité de naphte extraite à Bakou en 1926 se chiffre à 420 millons pounds, et àGrozny à'environ 180,000.000 pounds,

* * *

D'après nos informations le dividende de la soc. „Concordia" sera de 40% au moins soit de 100 lei par action.

Vraiment il ne saurait avoir, un résultat plus satisfaisant; cela prouvé les progrés considérables de cette société.

◆

Une nouvelle installation de la gazoline a été mise en fonction dans la région de Grosey. La capacité de rafffnage est de25—30.000 metres cubes de pas par jour, ce qui permet d'obtenir 10 tonnes de benzine.

On espère pouvoir arriver sous peu à une capacité de raffinage de 45—50.000 métres cubes par jour.

* * *

On mande de Vienne, qu'un forage, executé prés de St. Polten a permis de découvrir un gisement pétrolifer d'excellente qualité.

Les géologues autrichiens ont constaté pendant la guerre, l'existence des traces favorables de pétrole à une distance de 2 milles de la région actuelle mais les forages entrepris alors sont restés sans résultat.

* * *

Conformement aux statistiques récentes publices per le Ministère de l'Industrie polonais, la production fatale de pétrole en Pologne été de 64.670 tonnes en Septembre 1920, contre 67.317 en Aût 1926. Voici la repartition par régions minieres:

	Août	Sept.
Yaslo	6.000	5.958
Drohobycz	57.352	54.462
Stanislawow	3.965	3.650

Le bassin de Boryslav Tustanovice, qui fait partie du district minier de Drobobysz a produit 46 910 tonnes en Sepetmbre contre 49.843 en Août.

Durant les 9 mois de 1926, on a extrait en Pologne 605.569 tonnes contre 605 296 tonnes pendant la même période de l'année précedente.

* * *

L'„American Pétroleum Institute" indique la productions moyenne de pétrole brut aux Etats-Unis pour la semaine ecoulée le 1 Javier 1927: 2.388.400 barils contre 2.402.350 barils pour la semaine précedente, soit une baisse de la production de 13.950 barils.

Dans la région orientale de la Californie ou a produit en moyenne 1.724.400 barils ce qui par rapport aux 1,738.750 barils prècedents, constitue une diminution de 14.350 barils psr jour.

* * *

Conformement au programme de travail elaboré pour l'exercice 1926-27 le nombre des ouvriers employas par les trusts pétrolifères des Soviets est de 64.393 contre 61 916 en 1925 26. Il enest resulté une augment tion de la main d'œuvre de 4½%. Cette hausse est beaucoup plus importante pour le Grosneft (14%) et l'Embaneft (13%) alors que les effectifs de l'Azneft n'ont augmenté que de 10%.

* * *

La production totale de pétrole brut aux Etats-Unis pour la semaine achevée le 18 Décembre a été de 2.396 700 barils par jour, soit une augmentation de la production de 450 barils. La repartition par diverses régions est la suivante:

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI

Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie

Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni

Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege

Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA" şi „ROTARY" american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

TABLEAU

Des taxes perçues sur les quantités de produits pétroliers consommés en 1925

N. corent	LA NATURE DU PRODUIT	Quantité la consommée	Impôt dû par kilu	Taxes perçues	Augmentation	Impôt poposé	Somme qui resulterait de l'impôt qu'on propose
1	Pétrole	106.974.305	0 25	26.743.575 25	4 fois	1 leu	106.974.304
2	Benzine denaturée lourde	41.607.654	0.10	4.160.765 —	4 fois	40 bani	16.643.061
3	Huile minerale brute denaturée (Motorine)	73.536.890	0.10	7.353.689 —	4 fois	40 bani	29.414.756
5	Benzine légère	35.510.427	0.75	26.632.820 25	5½ fois	4 lei	142.041.708
6	Huile minérele	38.920.852	0.50	19.460.426 —	4 fois	2 lei	77.841.704
7	Parafine et stéarine	1.704.801	4.50	7.671 604 50	2 fois	9 lei	15.343.209
8							

In cursul lunei Decembrie 1926 cantitatea produselor petrolifere importate de Anglia a fost de 175.756,558 galoni pentru o valoare de 4.138.019 lire sterline.

In total, pentru anul 1926 importul de petrol în Anglia s'a cifrat la 1.912.935.956 galoni evaluaţi la 46.795.161 lire st. In 1925 cumpărăturile de produse petrolifere au fost de 1.613.301.363 galoni pentru o sumă de 39.512.451 lire st.

Benzina ocupă primul loc printre produsele importate cu 562.176.619 galoni. Vine apoi: ţiţei brut: 528239606 galoni şi păcură 398443393 galoni. Totuşi, augumentările cele mai importante s'au prezentat astfel: gaz oil 61 la sută, lampant 42,6 la sută, benzină 38,9 la sută. Din contra, ţiţeiul brut este în scădere cu 5,4 la sută în raport cu anul 1925.

* * *

In cursul lunei Noembrie 1926 rafineriile de ţiţeiu din Statele-Unite au produs 25.885.000 banili de gazolină. Din această cantitate: 15.394.000 barili a fost benzină produsă prin distiliare directă, 8,658.000 barili, benzină produsă prin cracare iar 1.833 mil. barili benzină naturală. La sfârşitul lunei cantitatea totală de gazolină se cifra la 35.916 mil. barili, adică cu 2.200.600 barili mai mult decât în luna precedentă.

* * *

„American Colonial Petroleum" filiala lui Standard Oil a obţinut în Sumatra o concesiune pentru exploatarea terenurilor petrolifere pe o întindere totală de 1 milion hectare.

o□o

Cronica Financiară

Trebue să declar dela început că-mi sunt în deosebire plăcute aceste cronici şi mulţi din cetitorii mei împărtăşesc acest sentiment, căci, după cum mi-au spus-o, apreciază sinceritatea opiniilor ce le exprim aci.

Voi începe astăzi cu bilanţul **Băncei Româneşti,** care este încheiat pe 31 Decembrie 1926, chemându-se acţionarii la 19 Februarie pentru a se da seamă de activitatea acestui an.

Mărturisesc, că o instituţie ca aceasta, care în fond vorbind, nu este atât de bătrână, mi se pare în al 17-lea an de existenţă este cu deosebire lăudabil să ajungă la un capital de 290 milioane lei, să aibă un fond de reservă de 161.000.000 lei, să pună la o parte încă 20.000.000 lei, pentru pensiunile funcţionarilor săi, să mai pună încă 15.000.000 lei pentru fondul palatului său, în afară de amortizări de peste 17.000.000 lei şi să dea un beneficiu net de 113.854.070 lei.

Din Darea de seamă, acţionarii au văzut cu mare satisfacţie, că această Bancă s'a organizat în toată ţara şi mai ales în provinciile alipite, unde a recrutat un personal ales, care conduce instituţia spre progres, având o bază solidă, dovadă încrederea ce are lumea în ea, căci s'au depus anul acesta, spre fructificare, „peste un miliard şi jumătate lei".

Este în adevăr o instituţie care face onoare conducătorilor săi, în frunte cu înţeleptul şi prudentul ei director general, Ing. Insp. Gen. d. Ştefănescu, secundat de Ion Săvescu, în afară de consiliul de administraţie, care e compune din cei mai chibzuiţi financiari ai ţărei noastre. O laudă este de prisos.

Un al doilea element, care trebue văzut de strămătate, demn de ţara noastră, care este de o importanţă capitală pentru noi, este „Societatea Naţională de Credit Industrial", care are menirea a ajuta toate industriile din ţară şi a le da putinţa a se desvolta, procurându-le capitaluri importante cu dobânzi foarte mici.

Această societate este condusă de un consiliu, sub preşedinţia d-lui Oscar Kiriacescu, fost ministru de finanţe, acum director la Banca Naţională a României, împreună cu directorul ei general Ing. Insp. Gen. d. Gh. Popescu, om cu experienţă tehnică şi comercială, secondat de d. Victor Slăvescu, un economist emerit, precum şi d. inginer L. Erbiceanu, un technician desăvârşit, ce a lucrat pe lângă reposatul Saligni, cu care a ridicat portul din Constanţa apoi a condus cu multă pricepere staţia de export al petrolului şi silozurile de acolo.

Această scurtă expunere ne poate da o idee de modul cum este condusă societatea aceasta.

In ce priveşte cifrele bilanţului, găsim: cu capitalul de 500 milioane lei, au făcut împrumuturi de lei 2.601.261.324, la care sumă se înregistrează un beneficiu net de circa 100,000.000. lei.

Bilanţul mai arată 30.000.000 lei diferite fonduri de reserve şi circa 8.000.000 lei pentru fondul micei industrii.

Spre fructificare mai arată un cont frumos de peste 100.000.000 lei. Cifrele dovedesc, că scopul fondării acestei instituţiuni a fost atins şi face progrese formidabile.

Pierre

o□o

Cronique Financière

Je dois déclarer dés le début de cet article que j'aime surtout analisser l'activité des grandes sociétés d'autant plus que mes lecteurs ont appris à apprécier ma loyauté et mon franc-parler.

Je me propose d'examiner aujourd'hui le Bilan de la „Banque Romanesca" qui arrêté le 31 Décembre 1926, et dont les actionnaire sont convoqués le 19 Février pour comptes rendu sur l'activité de cette année.

Il faut commencer par remarquer que cette institution pas trop ancienne (je crois que c'est son 17-e année d'existence), est parvenue au capital de 290.000 000 lei; son fonds de réserve est de 161.000 000 lei; en outre, elle a mis de coté encore 20,000.000 lei pour les pensions de ses fonctionnaires, 15.000.000 pour le fonds de son palais, à part les amortisements de plus de 17.000000 lei ce qui ne l'a pas empeché de donner un bénefice net de 113.854.000 lei.

Les actionnaires ont pu voir avec satisfaction dans le compte rendu que cette Banque s'est organisée dans tout le pays et surtout dans les nouvelles provinces et que son personnel sait diriger cette institution dans la voie du progrés, sur des bases solides, aussi la confiance générale lui est-elle acquise. Voilà qui explique pourquoi cette année encore on y a déposé affin d'être fructifié, plus d'un milliard et demi de lei.

C'est en effet une institution qui fait honneur à ses directeurs ayant à leur tête comme directeur général l'ing. Inspecteur général M. N. P. Stefänesco, secondé par M. Ion Savesco, et le conseil d'administration formé par les plus avisés financiers de notre pays.

Un autre bilan meritant l'attention de l'étranger, bilan d'une importance capitale pour notre pays est celui de la *Société Nationale de Credit Indnstriel* créée dans le but d'aider toutes les industries du pays et de leur donner la possibilité de se développer, en leur procurant des capitaux importants avec des petits interêts.

Le conseil de cette société est présidé par M. Oscar Kiriacesco ancien ministre de finances, et actuel directeur à la Banque Nationale de Roumanie, par M. l'ing. Insp. gén. Gh. Popesco comme directeur gén. homme d'experience technique et comerciale, secondés par M. Victor Slavesco, l'économiste bien connu et par M. l'ing. L. Erbiceano, un technicien accompli qui a travaillé près de feu Saligny avec lequel il a construit le port de Constanţa, et dirigé avec beaucoup de compétence la station d'exportation du pétrole, ce court exposé peut donner une idée de la façon dont est dirigée cette société.

Quant au bilan, nous trouvons les chiffres suivants: pour un capital de 500.000.000 lei on a conclu des emprunts de 2,601.261.324 lei avec un bénefice net d'environ 100.000.000 lei.

Le bilan accuse encore 30 000.000 lei de différents fonds de réserve et environ 8.000.000 lei pour le fond de la petite industrie. On a deposé enfin 100·000 000 lei pour être fructifiés ces chiffres prouvent que le bût de la création de cette institution a été atteint et que cette société fait des progrés formidables.

Pierre

o□o

BURSA PETROLULUI

După ce a debutat la începutul decadei fermă, Bursa slăbeşte treptat, înregistrând din ce în ce mai puţine transacţiuni. Cauzele acestei situaţii sunt multiple.

Mai întâi, urcările leului au produs oarecare slăbiciune în hârtiile cotate în străinătate, ceeace a avut repercusiuni asupra celorlalte acţiuni petrolifere.

Scăderile de preţuri înregistrate la benzină şi puţina căutare ce-o au actualmente în străinătate, a influenţat de asemenea Bursa. In sfârşit, interna criză de numerar şi măsurile luate de comitetul Bursei pentru lichidarea mai accelerată şi un contact mai sever a operaţiunilor, au avut şi ele o repercusiune destul de însemnată.

Cele mai lovite acţiuni au fost I. R. D. P-eurile, cari au înregistrat scăderi destul de apreciabile. Creditele-Miniere, ce-au rezistat aproape până la sfârşitul decadei, au scăzut deodată cu 100 puncte, Restul acţiunilor s'au anemiat treptat cu câteva zeci de puncte.

Au cotat:

Cronique Financière

Dans le courant du mois de Décembre 1926, la quantité des produits de pétrole importés en Angleterre a été de 175.756 558 gallons pour une valeur de 4 138.049 l. sterl.

Les importations totales de pétrole en Angleterre pour 1926, se sont chiffrées à 1 912,935.956 gallons evalués à 46,795.161 l. st. Les achats de produits pétroliers en 1925 ont été de 1,613.301 363 gallons pour une somme de 39.512.451 l. st. La benzine occupe le premier rang parmi les produits importés avec 562.176.619 gallons, le pétrole brut y compte pour 528.239 606 gallons et le mazout pour 397.443.393 gallons. Les augmentations les plus importantes se presentent comme suit: gaz-oil 61 %, lampant 42,6 %, benzine 38,9 % Le pétrole brut est en baisse avec 5,4 % par rapport à 1925.

* * *

Les raffineries de pétrole brut des Etats-Unis ont produit dans le courant du mois de Novembre 1926, 25.885.000 barils de gazoline. Sur cette quantité il y eut 15 394.000 barils de benzine produite par distillation directe, 8.653.000 barils, benzine produite par cracking et 1. 33.000 barils benzine naturelle. A la fin du mois, la quantité totale gazoline se chiffrait à 35.916 000 barils, c'est-à-dire avec 2.200.000 barils plus que le mois précedent.

* * *

Le „Americain Colonial Petroleum filiale de la Standard Oil a obtenu au Sumatra une concession pour l'exploitation des terrains pétroles sur une superficie totale d'un million de hectares.

o□o

BOURSE DU PÉTROLE

Après avoir fermement debuté cette dizaine, la Bourse a continuellement fléchi enregistrant des transactions de plus en plus moins importantes. Il faut attribuer la raison d'abord à la hausse du leu qui à en par suite de la baisse des valeurs cotées à l'étranger lesquelles ont entrainé aussi les autres actions pétrolifères ensuite à la baisse du prix de l'essence et de la faible demande de l'étranger, enfin à la crise de numéraire et aux mesures prises par le Comité de la Bourse pour la liquidation immédiate, et au contrôle sévère des opérations. Les actions les plus touchées ont été les I. R. D. P. qui ont enregistré des baisses assez considérables, les „Crédit Miniers" qui ont resisté jusqu'à la fin de la dizaine lorsqu'elle ont baissé de 100 points. Les autres valeurs se sont continuellement anemiés perdant quelques dizaines de points.

On coté;

	Valeur nominale	Côte au 10/II 1927
	Lei	
Steaua Română	500	2375
Astra Română	500	495
Speranţa (optées)	500	1600
Petrol Block	500	430
Concordia (optées)	250	1690
Redevenţa	500	385
Forajul	500	320
Româno-Belgiană	500	710
Generala Petroliferă	500	180
Petrolul Românesc	500	1450
I. R. D. P.	500	980
Creditul Minier (optées)	500	2190
„ „ dernière émission	500	2080
România Petroliferă	500	305
Banca Minelor	500	625
Sospiro	500	190
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	480

Societatea Naţională de Credit Industrial

Convocare

Potrivit art. 96 şi 87 din statute, d-nii acţionari ai societăţii Naţionale de Credit Industrial, sunt invitaţi a lua parte la adunarea generală ordinară, ce va avea loc în ziua de 13 Februarie 1927, în localul Băncii Naţionale a României din Bucureşti, ora 10,30 dimineaţa.

Vor avea dreptul a lua parte la adunarea generală toţi d-nii acţionari, cari figurează în registrele de acţionari ale societăţii noastre până la data de 31 Ianuarie 1927, precum şi cei ce vor fi cerut înscrierea lor, printr'o scrisoare, până în ziua de 8 Februarie 1927.

D-nii acţionari împiedicaţi de a lua parte personal la această adunare generală, pot trimite procurile lor la sediul societăţii noastre până în ziua de 10 Februarie 1927.

Dacă în ziua hotărâtă, nu se va întruni numărul de acţiuni prevăzute în art. 92 din statute, şedinaţ se amână pentru ziua de 20 Februarie 1927, ora 12 din zi, adunarea urmând a avea loc în localul Băncii Naţionale a României din Bucureşti.

Ordinea de zi a adunării generale ordinare:

1. Darea de seamă şi bilanţul încheiat la 31 Decembrie 1926.
2. Descărcarea consiliului de administraţie de gestiunea sa.
3. Distribuirea beneficiilor.
4. Fixarea retribuirei censorilor.
5. Ratificarea cooptării ca membru în consiliul de administraţie a d-lui Tancred Constantinescu în locul d-lui Rudolf Totis demisionat.

Consiliul de administraţie

OILL NEWS

32, Great Saint Helens

LONDON E. C. 3

Revue pétrolifère hebdomadaire

The Petroleum Times

Publication hebdomadaire

LONDRES

4, Broad Street Place E. C. 2

Le Courrier des Pétroles et des Combustibles Liquides

31, AVENUE DE L'OPERA, 31

— PARIS —

Revue hebdomadaire, s'occupant de toutes les questions relatives au pétrole

Soc. Anonimă pentru Distribuirea Produselor Petrolului

Bucureşti, Str. General Budişteanu No. 11 bis

„OSIN"

CEL MAI BUN ULEI pentru AUTOMOBILE

Cel mai bun ulei pentru: MOTOARE „DIESEL". TRACTOARE, MAŞINI INDUSTRIALE ŞI AGRICOLE

DIN FABRICAŢIUNEA SOCIETĂŢILOR:

Steaua Română
Astra Română
Româno-Americană

ASIGURĂ PERFECTA FUNCŢIONARE A AUTOMOBILELOR ŞI MAŞINILOR

DE VÂNZARE la depozitele Societăţii noastre, la principalele garaje depozite de benzină şi magazine de automobile din ţară.

Unelte de sondaj,

Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline, Aparate de lăcărit

Piese de Troliu de toate sistemele

Uzinele de fier şi domeniile din Reşiţa, S. A.

Reprezentanţa Generală:

„SOCOMET"

Societate Comercială Metalurgică S. A.

TELEFON 10/98 — BUCUREŞTI, CALEA VICTORIEI 51, — TELEFON 47/24

Acid Sulfuric, Sulfat de cupru, Sulfat de fer, Grăsimi, Clei pentru tâmplărie, îngrăşăminte chimice, etc.

de calitatea cea mai bună furnizează în orice cantitate:

„Mărăşeşti"

Societate Anonimă Română pentru industrii Casnice, etc.

Capital social 20.000.000

Sediul: BUCUREŞTI

Strada Câmpineanu No. 4

Telefon 6/70

Fabrici: Mărăşeşti, Braşov, Valea Călugărească

SOCIETATEA NAŢIONALĂ DE CREDIT INDUSTRIAL

Bilanţ general încheiat la 31 Decembrie 1926

ACTIV			PASIV		
Acţionari		22.873.550 —	Capital		500,000.000 —
Cassa { în numerar	50 441.498.—		Fond de rezervă statutar	10.098.891,—	
Cassa { disponibil la bănci	129.409.180 —	179.850 678 —	„ pentru creanţe dubioase	10.000 000,—	
Efecte publice		6.789.000 —	„ special pentru imobil	10.000 000.—	30.098.891 —
„ „ ale fond. statutare val. nom. lei . . . 15 193.500		6 077 400 —	„ de pensii şi ajutoare		1.712.155 —
Portofoliu de scont		236.083.79 —	„ pentru mica industrie		7 964 763 —
Conturi curente { cu garanţie ipotec	1.511.811.472,—		Depunători spre fructificare	105.380 691,—	
„ gaj comercial	240 491 422,—		Bonuri de cassă	75.000.000,—	
„ scris. de garanţie şi credit personal	316.426 096,—	2.068.728.990 —	Angajamente pentru efecte reescont.	1 788 701.905 —	1.969,082 596 —
Participaţiuni industriale		56.614 000 —	Dobânzi cuvenite anului viitor		1.162.140 —
Mobilier şi casse de fier		1 —	Diverse conturi		1.022.352 —
Diverse conturi		10.278.915 —	Profit & pierdere { report din 1925	94.572,—	
Imobil		13.865.000 —	{ benef. pe 1926	90 123.855,—	90.218.427 —
		2.601 261.324 —			2.601.261.324 —
Conturi de ordine:			Conturi de ordine:		
Efecte de cont curent		2,226.380.000 —	Depunători de efecte de cont curent		2 226 380.000 —
Ipoteci, gajuri comerciale, ceziuni, efecte comerciale şi titluri în gaj, scrisori de garanţie		2 387 399.866 —	Depunători de ipoteci, gajuri comerciale, ceziuni, efecte comerciale şi titluri în gaj, scrisori de garanţie		2.387.399.866 —
Garanţii statutare		260 000 —	Depunători de garanţii statutare		260 000 —
Poliţe de asigurare pentru ipoteci şi gajuri		5.904.652.167 —	Diverşi. poliţe de asigurare		5.904.652 167 —
Conturi diverse		231.788 500 —	Conturi diverse		231 788.500 —
		10.750.480.533 —			10.750.480.533 —

Preşedinte, **Oscar Kiriacescu** — Şeful-contabilităţii, **Th. Nitzu**, expert-contabil,
Director general, inspector general **Gh. Popescu.** — Subdirector general, **Victor Slăvescu.**
Subdirector general, inginer inspector general, **L. Erbiceanu.**
Am verificat prezentul bilanţ, conform art. 186 din codul comercial şi l-am găsit în concordanţă cu registrele
Cenzori: **Dr. Gheron Netta**; expert-contabil, **Constantin Oromulu.**

CONTUL DE PROFIT ŞI PIERDERE

Incheiat la 31 Decembrie 1926

DEBIT			CREDIT	
Salarii şi gratificaţii	9.884.551,—		Raport pe 1925	94.572 —
Chirii, imprimate şi registre, furnituri de biurou, luminat şi încălzit	1.150.138,—		Dobânzi şi venituri diverse	117.823.922 —
Ajutoare şi binefaceri	1 112.297,—		Dividende la participări industriale şi cupoane la efecte publice	8.265.500 —
Impozite	10.969.128,—			
Tantieme contractuale ale directorilor, indemnizaţia comitetului de direcţie şi a censorilor, jetoane de prezenţă, diverse	6.049.459,—	29.165 573 —		
Fond special pentru imobil		6.800.000 —		
Beneficiu net { raport din 1925	94 572,—			
{ beneficiu pe 1926	90 123 855.—	90.218.427 —		
		126.184 000 —		126 184.000 —

Preşedinte, **Oscar Kiriacescu.** — Şeful contabilităţii, **Th Nitzu**, expert-contabil.
Director general, inginer inspector general, **Gh. Popescu.** — Subdirector general, **Victor Slăvescu.**
Subdirector general, inginer inspector general, **L. Erbiceanu**
Am verificat prezentul cont de profit şi pierdere, conform art. 186 din codul comercial şi l-am găsit în concordanţă cu registrele
Cenzori: **Dr. Gheron Netta**; expert-contabil, **Constantin Oromulu.**

„SPERANŢA"

SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU EXPLOATAREA PRODUSELOR SOLULUI ŞI SUBSOLULUI
Capital social Lei 36.000.000

CONVOCARE

D-nii acţionari ai societăţii „Speranţa" sunt convocaţi în adunare generală ordinară, conform art. 53 din statute pentru ziua de 17 Fevruarie 1927 ora 11 jumătate dimineaţa, în localul băncii de Scont a României, strada Eugeniu Carada nr. 1, colţ cu strada Lipscani, pentru a se pronunţa asupra chestiunilor din următoarea ordine de zi:

1. Citirea dării de seamă a consiliului de administraţie şi raportul censorilor asupra gestiunii anului social 1 Ianuarie 1926 — 31 Decembrie 1926.
2. Aprobarea bilanţului şi contului de profit şi pierdere şi descărcarea consiliului de administraţie de gestiunea sa pe exerciţiul 1 Ianuarie 1926—31 Decembrie 1926.
3. Distribuirea beneficiului.
4. Alegerea a 3 membrii în consiliul de administraţie în locul d-lor: D. Dobrescu, N. Zane şi C. Xeni ale căror mandate au expirat.
5. Alegerea a 3 censori şi a 3 censori supleanţi.

Membrii consiliului ale căror mandate au expirat, censorii şi censorii supleanţii se pot realege.

6. Fixarea jetoanelor de prezenţă pe anul 1927.

Au dreptul să ia parte la această adunare generală:

Toţi deţinătorii de acţiuni nominative şi de certificate provizorii cari au fost stampilate ca nominative. Titularii acestor acţiuni şi acestor certificate vor fi inscrişi de drept de societate pe lista de acţionari.

Procurile se vor depune la societatea „Speranţa" până în ziua de 16 Fevruarie 1927, ora 12 din zi, conform art. 52 din statute.

Se atrage atenţiunea d-lor acţionari asupra dispoziţiunilor art. 48 şi 52 din statute.

Dacă în ziua de 17 Fevruarie 1927 nu se va întruni numărul de acţionari cerut de art. 58 din statute, ţinerea adunării generale se va amâna pentru ziua de 24 Fevruarie 1927, ora 11 jumătate dimineaţa, când şedinţa se va ţine în acelaş local, cu aceeaş ordine de zi, şi se vor lua hotărîrile cu orice număr de acţionari vor fi prezenţi.

In caz de amânare se mai pot face depuneri de procuri până în ziua de 24 Februarie 1927, ora 12 din zi.

Consiliul de administraţie

Bilanţ definitiv încheiat la 31 Decembrie 1926

ACTIV			PASIV		
Terenuri	145.600	—	Capital	36,000,000	—
Efecte publice	53.750	—	Fond de rezervă	8.492 232	—
Acţionari (vărsăminte necerute)	9 000 000	—	Diverşi creditori	3.906.903	60
Diverşi debitori şi bănci	58.643.996	20	Diverşi cauţiunea consiliului de administraţie	255.00	—
Cauţiunea consiliului de administraţie	255 000	—	Conturi de ordine	1.612.035	—
Conturi de ordine	1.612.036	—		50.266.170	60
			Profit & pierdere, beneficiu net	19.444.210	60
	69.710.381	20		69.710.381	20

Preşedintele consiliului de administraţie, **N. Zanne.** — Director, **D. Dobrescu.** — Şeful contabilităţii, **M. Samson.**

CONTUL DE PROFIT & PIERDERE

Incheiat la 31 Decembrie 1926

DEBIT			CREDIT		
Impozite la Stat	4.489.444	—	Producţiunea	23 878.619	90
Cheltueli generale	3.732.988	70	Dobânzi şi alte beneficii	4.335.623	40
Salarii	402 000	—			
Amortizări la terenuri	145 600	—			
	8.770 03	70			
Sold, beneficiu net	19.444.210	60			
	28.214.243	30		28.214.243	30

Preşedintele consiliului de administraţie, **N. Zanne.** — Director, **D. Dobrescu.** — Şeful contabilităţii, **M. Samson.**
Verificat de noi censorii şi găsit exact:
Al N. Ştefănescu, Gr. T. Coandă, I. Pictorian.

TABLEAU

Des produits pétroliers avec les taxes afférentes et prix de vente avant la guerre, en 1926 et ajourd'hui en vigueur, ainsi que les taxes proposées, en comparaison avec taxes de consommation en or, d'avant guerre, transformées en lei papier

NATURE DU PRODUIT	Avant guerre		en 1920		en 1926		Taxes preposées	Taxes en or avant la guerre en lei papier
	Texes	Prix de vente de la fabrique	Taxes	Prix de vente	Taxes	Prix de vente		
Pètrole	12 bani	18-20 bani	25 bani	1,45 lei	25 bani	3,40-5,60	1 leu	4,80
Benzine denaturée lourde	exempte	30 bani	10 „	1,60 „	10 „	7,40	40 bani	exempte
Huile minerale brute denaturée (Motorine)	12 bani	—	10 „	1,10 „	10 „	2,65	40 „	4,80
Benzine lègére	19 „	30 bani	75 „	1,60 „	75 „	12,—	4 lei	7,60
Huile minérale	12 „	1-1,50 bani	50 „	3,65-7 30 selon qualité	50 „	15—60	2 „	4,80
Parafine et stéarine	12 „	1,50 parafine 2,50 stearine	4,50 lei	15 parafine 20 stearine	4,50 lei	40 parafine 60 stearine	9 „	4,80

BANCA ROMÂNEASCĂ

Societate Anonimă
Bucureşti

Convocare

Conform art. 50 şi 54 din Statutele Băncii, se covoacă Adunare Generală Ordinară pentru ziua de Sâmbătă 19 Februarie 1927 ora 15,30.

Adunarea se va ţine în localul Băncii Româneşti din str. Smârdan nr. 5, Bucureşti.

Vor avea dreptul de a lua parte la Adunarea Generală, acţionarii cari până în ziua de 14 Februarie 1927 inclusiv, vor fi depus acţiunile la Sediul Băncei, la sucursalele ei, la Banca Iaşilor din Iaşi, la Banca Bacăului din Bacău, la Banca Dunărea Românească din Brăila, la Banca Creditul Prahovei din Ploeşti şi la Banca Râmnicului din R.-Vâlcea.

Adunarea Generală Ordinară va fi legal constituită când acţionarii sau mandatarii prezenţi vor reprezenta o pătrime din capitalul social.

Dacă în ziua hotărîtă nu se va întruni numărul de acţionari prevazut mai sus, şedinţa se amână pentru ziua de Sâmbătă 26 Februarie 1927 ora 15,30 care se va ţine tot în localul Băncii Româneşti din str. Smârdan nr. 5, Bucureşti.

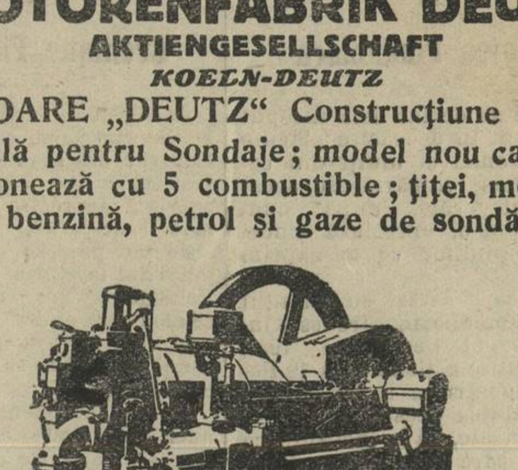
ORDINEA DE ZI:

1) Darea de seamă şi Bilanţul încheiat pe ziua de 31 Decembrie 1926.
2. Descărcarea Consiliului de Administraţie de gestiunea sa.
3) Distribuirea beneficiilor.
4) Ratificarea cooptării în Consiliul de Administraţie a d-lor Vintilă Brătianu, Ion Inculeţ şi Gavril Tripon.
5) Alegerea în Consiliul de Administraţie a 7 membri.
6) Alegerea a 5 cenzori şi 5 supleanţi.
7) Modificarea art. 8 şi 14 din Regulamentul casei de pensiuni şi ajutoare a personalului băncii.

Consiliul de Administraţie

BANCA ROMANEASCA
SOCIETATE ANONIMA ROMANĂ
Capital 280.000.000 Lei — Rezerve 136.000.000 „ — Adresa Telegrafică: ROMANEASCA
Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. Bucureşti
ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.
SUCURSALE: Arad, Bălţi, Bazargic, Braşov, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Chişinău, Cluj, Constanţa Craiova, Făgăraş, Galaţi, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureşului, Temişoara, Tighina şi Tulcea.
Agenţii: Corabia, Calafat.
Tot felul de transacţiuni bancare cu firmele şi Băncile din Ţară şi Străinătate

„Forex"
Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploataţiuni Petrolifere şi Miniere
BUCUREŞTI, STRADA DONICI, No. 1
Telefon 39|46
Adresa telegrafică: „FOREX" BUCUREŞTI „FOREX" BAICOI
Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi pentru exploatare de petrol şi gaze naturale IN ACORD ŞI CONTRA REDEVENTA
Deposit central şi ateliere pentru orice reparaţiuni de materiale şi unelte de foraj, tuburi flexi-bile etc. la BAICOI GARA

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcţiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcţionează cu 5 combustibile; ţiţei, motorină benzină, petrol şi gaze de sondă

SUTE DE MOTOARE IN FUNCŢIUNE
în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant şi Depozitar:
E. WOLFF
BUCUREŞTI

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA PENTRU INDUSTRIA PETROLULUI
Bucureşti, Bulevardul Domniţei No. 48
ŞANTIERE la: Buştenari, Băicoi, Moreni, Arbănaşi etc
Ateliere mecanice la: Ploeşti şi Câmpina
Staţiuni de export: Brăila şi Constanţa
Transport de produse petrolifere prin conducte şi cu vagoane-cisterne proprii

„CREDITUL MINIER"
„CREDIT MINIER"
SOCIETE ANONYME ROUMAINE POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE
Capital social: Lei 550.000.000
SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano
Téléphone: 39|41, 47|36, 67|31, 67|32 Interbancaire 87
SUCCURSALE: Bucarest, 28 Str. Primaverii .·. Direction des Mines, Services des Materiaux, des assurances, etc. Téléphone: 13/9, 67/52
Adresse télégrafique: „CREDITMINIER" A. B. C. Code 5-th Edition
Direction Technique du pétrole: Ploeşti,23 Boul.Independenţei Téléphone: 34|3, 97|5
Chantiers, Moreni, Okiuri, Floreşti, Runcu, Verendin, Ilba, Tihaua, Altan-Tepe etc.
La Société exploite; soit pour son propre compte soit en participation des objet miniers, des terrains pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie „Aurora" Baicoi).
Elle achète et vend: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères.
Elle produit: de la benzine légére pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales, des pyrites cuprifères, etc.

„ELECTRICA"
Societate Anonima Română — Capital Social 20.000.009 Lei
Sediul: BUCUREŞTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice CAMPINA, SINAIA
Depozite de materiale şi biurouri technice BUCUREŞTI, Strada Matei Milo No. 2 CAMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă şi industrială din Valea Prahovei
Depozite de maşini, aparate şi materiale electrice, instalaţiuni electrice de forţă, lumină şi toate aplicaţiunile relative
STUDII ŞI NOUI INSTALAŢIUNI

Analiza sângelui, urinei, sucului gastric şi orice examene medicale execută coştiincios
Laboratorul Chimico-Medical
Dr. Alin Popescu
Şeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălciilor No. 19 Bucureşti
Telefon 43|75

SOCIETATE DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul: BUCUREŞTI, STR. PARIS, 1
Telefon 27/50
Fabrica Brăila

„PHOEBUS"
Société en nom collectiv
Bucarest, str. Biserica Enei 11 bis
Adresse télégrafique „PHOEBUS" Téléphone 39|13
EXPORTATION DE PRODUITS DE PETROLE
Agences à Ploesti Giurgevéto

NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR VULCAN SOC. ANONIMĂ FABRICĂ de MAŞINI ŞI VAGOANE
CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000
Centrala şi Fabrica de Maşini Bucureşti Str. Honzig 19
Telefon No. 15|54 şi 2|7
Fabrică de Vagoane: Bucureştii-Noi, Gara Chitila
Biroul de montaj: Ploeşti, Calea Rudului 81, Tel. 50/2
CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox. Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curăţitor de apă.
INSTALAŢIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol şi făbrici de ulei
REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE
TRANSMISIUNI DE FORŢĂ Acuplaje, Pat. Benu
Troliuri. Aparate de lacarit, Geamalâcuri, Burlane de Sondaj
TURNĂTORIE DE FONTĂ ŞI BRONZ
CONSTRUCŢIUNI DE FIER
REPARAŢIUNI DE LOCOMOTIVE ŞI VAGOANE

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 23.805.602.05
SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3
SUCURSALES: Brăila, Chişinău et Ploeşti
AGENCES: Bazargic, Constanţa, Craiova et Galatz
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „BAMRO".

BANCA EFREM GERMANI
CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti
Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.
„Reprezentanţa Generală a United States Lines"
Biletele C. F. R. interne şi externe
Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru industria şi Comerţul Petrolului
Sediul Central Bucureşti, Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA
EXPLOATAŢIUNI DE BITUM, ASFALT ŞI CĂRBUNI
La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

M. Paraschivescu
Avocat
Fost Director General al Contribuţiunilor
Consult. 5½-7 Aleea Blanc A, 17
Telef. 40|29

„Petrol-Foraj"
Societate Anonimă Minieră Română
Capital social lei 100.000000
— Ploeşti —
Turnătorie de Fontă şi Bronz
Ateliere de: Mecanică, Fierărie, Strungărie, Lemnărie, Modelărie, Reparaţii de Vagoane şi locomotive.
Ateliere speciale pentru fabricaţia de: Bohrkrane, Geamblacuri. Troliuri şi tot felul de aparate de sondaj.
Lucrări de Foraj la Moreni şi Runcu.

„POSTAVUL"
Societate anonimă română Pentru industria postavului
BUCUREŞTI STR. MORILOR, 38

Petrolul Românesc
Societate Anon. Română pentru Exploatarea, industria şi comerţul petrolului
Capital social 50.000.000 lei
BUCUREŞTI
Strada I.G. Saita No 4 bis prin B-dul Domniţei
Telefon 59/75, 56/64 şi 77/43

„PETROŞANI"
Soc. Anon. Română pentru exploatarea Minelor de cărbuni
Capital social 550.000,000
Str. Aurel Vlaicu 22
— BUCURESTI —
Adresa telegrafică „PETROSANI"
Telefon 39/77

„MECANO"
Telef. 48/26 — Telef 5/16
SOCIETATE ANONIMĂ
Biroul: Strada Sf. Ionică No. 8
Depozitul: Strada Justiţiei, No. 23 — Bucureşti
Motoare şi Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material şi Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă. Azbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor.
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Plăci de cauciuc pentru apă şi aburi supra încălziţi
Plăci de cauciuc cu inserţie de metal şi pânză
Tuburi de cauciuc.
INSTALAŢII ELECTRICE :: Devize la cerere

ÇURELE DE TRANSMISIUNE
Marca STANDARD IDEAL AGRICULTURA
confecţionate din cupoane de cea mai bună calitate furnisează în orice dimensiune, în calitate numai superioară şi cu preţuri foarte convenabile
FABRICA de PIELE din MUREŞANI, S. A. TG.-MUREŞ
Tăbăcească cu extract par de stejar — Curelele sunt încercate mai întâi pe maşini speciale

E. WOLFF
BUCUREŞTI
Uzinele metalurgice la Filaret şi Constanţa
Turnătorie de fier şi metale
Cazane cu aburi — Rezervoare de orice mărime — Cutii de foc - Construcţiuni de fier
Transmisiuni — Injectoare de păcură, etc.
Biroul Technic: Str. Sf. Dumitru, 3
Instalaţiuni de apă — Instalaţiuni de calorifere, etc.
Biroul Central şi Depoul: Str. Sf. Dumitru 3
Maşini pentru lucrat metal şi lemn — Pompe cu abur, pompe de transmisie şi de mână — Macarale, troliuri, vârteje, etc. Unelte de mecanică — Unelte de măsurat — Ţevi de fier şi de oţel — Fitinguri — Unelte de ţevărie — Robinetărie „Schäffer & Budenberg" — Ceasornice de control — Articole technice. etc.

ANUL VI. — No. 187 — UN NUMAR LEI 20 — SAMBATA 20 FEBRUARIE 1927

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAŢIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ŞI ECONOMIA ŢAREI

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16|66

Dacă nu doriţi a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI „ROMANIA PETROLIFERA"
1, STRADA DONICI No. 1
BUCUREŞTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No 8.

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr français | Payement seulement par cheque en monnaie pu pays de destination ou en francs sur Paris | Pour l'Italie . . . 100 lire ital. „ l'Allemagne . 500 lei „ la Roumanie 300 „

REDACŢIA ŞI ADMINISTRAŢIA: BUCUREŞTI · Str. Donici No1.

Noua politică a petrolului

Am arătat în articolele anterioare că Industria noastră de Petrol este în continuă desvoltare, şi că a făcut progrese însemnate mărind producţia, punându-şi toată energia şi capitalul necesar spre a o spori. Ea are nevoie însă de ajutor repede pentru ca pe de-o parte exportul derivatelor ce se ridică la cantităţi însemnate să fie favorizat prin transporturi regulate şi ceeace este mai principal să se obţină preţuri mai bune pe pieţele mondiale. Pentru aceasta avem nevoie de ajutorul organizaţiilor de vânzare din lumea întreagă care sunt deţinute de Shell Comp., Anglo Pershian şi Standard Oil Comp. Şi pentru că în această chestiune am înregistrat toate părerile, vom înregistra cu plăcere şi pe aceea a d-lui Guest, directorul general al societăţei „Astra Română", sau mai bine zis a uneia din filialele lui Royal Dutch.

D. Guest cu multă bună voinţă mi-a spus ca şi altă dată, că d-sa fiind director al unei societăţi cu capital atât de important şi lucrând în ţară aci, are în prim loc interes ca societatea sa să progreseze şi să dea rezultate frumoase atât ca producţie cât şi ca preţ. Ca atare are şi interes ca ţara în care se desvoltă, „să fie o ţară mare", dar este totodată necesară în interesul ţărei cât şi al progresului industriei petrolifere o colaborare în ceeace priveşte capitalurile străine căci, admiţând că sforţările societăţilor vor avea un curs şi vom reuşi a căpăta o producţie mare, admiţând că şi statul va ajunge a intensifica transporturile la mare, atunci trebue canalul de scurgere a mărfei care este în mâinele organizaţiunilor străine şi cari au învestit capitaluri uriaşe ce se cifrează la miliarde. Astfel că devine imperioasă o conlucrare în această direcţie şi chiar d. Guest o doreşte.

D. Guest mi-a spus apoi că pricina scăderei preţurilor nu este **România** sau politica noastră petroliferă, pe care noi am indicat-o, ci este preţul mondial al derivatelor, ce a scăzut. Deasemenea o cauză principală este şi concurenţa sovietelor cu petrolul rusesc, cari fără a fi negustori, fără a cunoaşte meseria, au luat tot petrolul cu toate investiţiunile făcute cu mari sacrificii de capitaluri enorme internaţionale şi redeschizând exploatările, nu ţin seamă de amortizările acelor capitaluri învestite sau de dividende, ci vând petrolul pe un preţ derizoriu, care să acopere doar cheltuelile de regie presente, numai ca să exporteze şi să se impună pe această cale pe pieţele mondiale cu petroleul rusesc, lăsând chiar oraşe mari ca Petrograd, Moscova şi alte centre fără petrol.

Contra acestor încercări trebue dusă o luptă raţională şi sovietele trebue să ajungă şi ele la convingerea că capitalul învestit aparţinând altor state, trebue restituit şi că concurenţa aceasta neloială nu se bazează pe un principiu equitabil şi just.

„Noi, a mai spus d. Guest, nu avem interes a distruge petrolul românesc cum scrie „România Petroliferă" pentru că în prim loc suntem şi noi interesaţi cu capital mare şi noi suntem obligaţi a da dividende la capitalul investit, nu cum fac sovietele, cari vând pe ori ce preţ pentru că nu au învestit bani în industria petroliferă".

In privinţa legilor miniere, d-sa doreşte în adevăr modificări şi punctul de vedere ce-l susţine l-am arătat altă dată.

In rezumat d. Guest spune că se bucură când vede că se doreşte o conlucrare pentru prosperitatea acestei importante industrii, însă că statul în prim loc trebue să facă ca dificultăţile interne să fie repede înlăturate şi apoi se poate vorbi de viitoare combinaţiuni.

Noi am reprodus convorbirea cu d. Guest şi am spus că dorinţa noastră este ca petrolul românesc să fie cât se poate de apreciat de capitalurile străine, dar să nu se uite în prim loc şi de capitalul naţional.

PIERRE SOLOMON

La nouvelle politique des pétroles

Nous avons déjà remarqué dans nos articles antérieurs que notre Industrie pétrolifère se développe de plus en plus; que ses progrés sont considérables et sa production augmente continuellement grâce à l'énergie dont on fait preuve et aux capitaux engagés.

Ce n'est, toutefois pas assez. Ce qui manque encore à notre industrie pétrolifère c'est: d'abord les moyens de transports permettant l'évacuation des dérives entreposés dans des quantités importautes, et ensuite: (ce qui est plus important encore) des meilleurs prix sur les marchés mondiaux.

Pour celà notre industrie a besoin du concours des organisations de vente du monde entier; organisations appartenant à la Shell Comp. l'Anglo-Persian et la Standard Oil. Après les autres opinions que nous avons déjà enregistrées à ce sujet, nous estimons qu'il est important de comuniquer à nos lecteurs aussi l'avis de M. Guest, directeur général de la société „Astra Română", ou mieux dite une des filliales de la Royal Dutch.

M. Guest m'a assuré dès le début qu'en tant que directeur d'une société ayant un capital si important et travaillant en Roumanie, il poursuit tout d'abord, le progrés de cette entreprise tant par sa production que par les prix. C'est dans son intérêt de travailler „dans un grand pays"; cependant pour le progrés de l'industrie pétrolifère ainsi que pour celui d'un pays, il est absolument nécessaire de collaborer avec les capitaux étrangers.

Il ne suffit pas de porter la production au maximum ni d'intensifier les transports jusqu'à la Mer Noire; il faut encore disposer des moyens permettant le placement de la marchandise; or, ces moyens se trouvent entre les mains des organisations étrangères, lesquelles y ont investi des capitaux énormes se chiffrent à des milliards. Une collaboration sérieuse avec les capitaux étrangers, s'impose à cet effet et M. Guest m'a declaré qu'il la désire au plus tôt.

Quant à la baisse des prix, la Roumanie ou sa politique pétrolière n'y sont pour rien; cette situation est dûe à la baisse générale sur tous les marchés des prix des dérivés. Une autre raison est aussi la concurrence du pétrole russe. Les Soviets sans rien connaître de ce métier, sans être des commerçants ont confisqué tout le pétrole, tous les investissements faits avec des grands sacrifices de capitaux internationaux et recommençant les exploitations ne tiennent pas compte de l'amortissement des capitaux investis ni de dividendes, mais se contentent de vendre le pétrole à des prix dérisoires qui couvrent à peine les frais d'extraction et raffinage, seulement pour exporter et imposer sur les marchés mondiaux le pétrole russe. au risque de laisser leurs grandes villes comme Petrograg, Moscou et autres centres sans pétrole.

Contre ces efforts il faut mener une lutte rationelle; quant aux soviets ils devront bien se convaincre un jour que le capital investi, appartenant à d'autres Etats, doit être restitué et que cette concurrence est déloyale, inéquitable et injuste

— „Nous autres — a bien voulu préciser M. Guest — nous n'avons pas l'interêt de détruire le pétrole roumain. comme le dit la „Roumanie Pétrolifère" parce que en premier lieu nous y avons engagé des capitaux énormes, et sommes obligés d'accorder des dividendes au capital investi, et non pas comme les soviets, qui vendent à n'importe quel prix, parcequ'ils n'ont rien investi dans cette industrie.

En ce qui conceine la loi des mines M. Guest désire en effet qu'elle soit modifiée ainsi que nous l'avons deja dit

En résumé, M. Guest se réjouit de constater notre désir de collaborer avec les capitaux étrangers pour la prospérité de cette importante industrie mais demande à l'Etat de faire en premier lieu e nécessaire pour que les difficultés intérieures soient vite applannies. Ce n'est qu'ensuite qu'on pourra parler d'une collaboration.

A cette occasion nous exprimons une fois de plus notre désir de voir que le pétrole roumai soit de plus en plus apprecié comme il convient par les capitaux étrangers mais à condition qu'il soit tenu compte dans toute combison, aussi du capital national, dans des proportions équitables

PIERRE SOLOMON

Un document important

Raportul Consiliului Băncei Naţionale a României către Adunarea Generală

Şi în acest an, reportul consiliului Băcei Naţionale constitue un document deosebit de important în care se oglindeşte întreaga situaţie economică şi financiară a ţărei.

Din cauza lipsei de spaţiu nu putem da interesantele date ce le cuprinde acest raport în ce priveşte producţia şi progresele realizate în viaţa noastră economică.

Redăm încă câteva pasaje asupra politicei economice şi financiare pe cari înţeleg s'o apere conducătorii băncei. In special capitolele privitoare la stabilizare şi colaborarea cu capitalul străin le găsim deosebit de importante. Iată ce scrie reportul în această privinţă:

„Credem că bine s'a spus că „stabilizarea nu este un lucru care se poate decide arbitrar. Ea trebue să fie consacrarea unei stări de lucruri, adică regularizarea oficială a monetei la un curs care s'a dovedit stabil prin experienţă şi apărat prin jocul normal al izvoarelor economice şi financiare ale ţării."

Din aceste motive putem spune că greşesc deopotrivă acei cari critică Belgia că s'a grăbit să facă stabilizarea francului ei, ca şi acei cari critică Franţa, Italia, România, etc., că nu se hotărăsc încă pentru stabilizarea monetelor lor.

Acei cari critică operaţiunea făcută de Belgia uită că ea este o ţară industrială de transformare a materiei prime ce o importă, că avea o datorie flotantă externă de 54 milioane dolari, care era garantată cu aproape tot stokul de aur al Băncii Naţionale şi care putea fi exportat din Belgia, şi că avea o datorie flotantă internă care-i dezechilibra bugetele.

Acei cari critică Franţa, Italia, România, nu le cercetează structura specială fiecăreia, care dă un grad de rezistenţă mai mare economiei lor naţionale. Şi apoi pierd din vedere tehnica unei asemenea operaţiuni. Pentru asigurarea menţinerii stabilităţii monetare la cursul fixat trebuesc asigurate rezervele necesare cari, sau se pot creia prin mijloace proprii într'un timp mai mult sau mai puţin lung, sau se pot obţine prin împrumuturi în afară.

De aceea cu drept cuvânt d. ministru al finanţelor, în expunerea de motive a bugetului său pentru anul 1927, spune că „pentru rezolvarea problemei monetare este încă de îndeplinit partea cea mai grea care nu atârnă numai de noi: pregătirea şi mijloacele de realizare".

— „Capitalul străin vine, după cum este şi natural, în condiţiuni mai uşoare şi mai avantagioase cu cât găseşte o siguranţă mai mare şi o aşezare mai consolidată în ţara unde se plasează. Altfel garanţiile ce cere ajung să ştirbească idependenţa debitorului.

Poate este edificator să cităm cazul recent al împrumutului făcut, prin mijlocirea Societăţii Naţiunilor, Statului Estonian pentru consolidarea lui monetară. Imprumutul reprezintă 1.550.000 L şi pentru asigurarea lui se numeşte de Societatea Naţiunilor un Comisar fiduciar al împrumutului, asistat de mai mulţi funcţionari cari să supravegheze operaţiunile Băncii.

Desigur că sunt diferite grade în condiţiunile puse de capitalul străin; ele însă sunt cu atât mai bune cu cât debitorul se găseşte în situaţie a putea pune şi el condiţiunile sale şi aceasta se întâmplă când împrumutul este nu numai solicitat, dar şi oferit.

Tot pentru a ne asigura cea mai bună situaţie trebue să avem conştiinţa mereu trează că orice frământare sterilă în viaţa noastră publică slăbeşte autoritatea şi dă câmp liber campaniei de calomnii sistematice organizată şi mereu susţinută contra ţării noastre.

Simţimântul adânc înrădăcinat al conştiinţei noastre naţionale, care ne-a susţinut şi ne-a apărat în toate vicisitudinile vremurilor trecute, desigur mai grele ca acelea de azi, să ne facă să perseverăm cu înţelepciune şi hotărîre în munca de întărire la care am pornit".

Cum vedem conducătorii Băncii Naţionale înţeleg să urmeze mai departe politica financiară de până acum, socotind-o ca cea mai bună pentru refacerea ţărei.

Un document important

Le rapport du Conseil de la Banque Nationale de Roumanie envers l'Assemblée Générale

Le rapport du conseil de la Banque Nationale constitue cette année aussi un document particulièrement important qui réflete toute la situation économique et financière du pays.

Le manque d'espace nous empêche de publier les intéressantes données que contient ce rapport, en ce qui concerne la production et les progrés realisés dans notre vie économique

Nous reproduisons seulement certains passages concernant la politique économique et financière qu'entendent faire les dirigeants de cette institution. Toutefois les chapitres concernant la stabilisation et la collaboration du capital étranger étant d'un interêt notoire nous croyons utile de les reproduire:

— „Nous estimons qu'on a dit à vraie raison que la stabilisation n'est pas une chose à decider d'une façon arbitraire Elle doit être la consacration d'un etat de choses, c'est-à-dire le réglement officiel de la monnaie à un cours fixé par l'expérience et défendu par le jeu normal des sources économiques et financières du pays.

Voilà pourquoi nous pouvons dire que ceux qui critiquent la Belgique parcequ'elle s'est hatée de stabiliser son franc, ont tout aussi tort que ceux qui critiquent la France, l'Italie et la Roumanie, parceque ces dernières ne se sont pas encore décidées de stabiliser leurs monnaies.

Ceux qui critiquent l'opération faite par la Belgique, oublient que c'est un pays industriel de transformation de la matiére première qu'elle avait une dette flottante extérieure de 54.000 000 dollars, garantie avec le stock entier d'or de la Banque Nationale, qui pouvait être exporté de la Belgique et qu'elle avait encore une autre dette flottante intérieure qui desiquilibrait ses budgets.

Ceux qui critiquent la France, l'Itale et la Roumanie, n'ont pas analysé la structure spéciale de chacune, qui donne un grade de plus grande résistance à leur économie nationale. Et encore ils perdent de vue la technique d'une telle opération. Pour assurer le maintien de l'établissement monétaire au cours fixé, on doit assurer les réserves nécessaires, lesquelles se peuvent créer ou par des moyens propres dans un temps plus ou moins limité. ou se peuvent obtenir par des emprunts au dehors

Voilà pourquoi nous croyons que M. le ministre des finances, a dit avec raison dans son exposé des motifs de son budget pour l'année 1927, que „pour la résolution de notre problème monétaire il y a encore a accomplir la partie la plus diffic le qui dépend seulement de nous: la préparation et les moyens de réalisation.

Le capital étranger vient dans des conditions plus legères et plus avantageuses, lorsqu'il trouve une plus grande sûreté et une situation plus consolidée dans le pays on il se place. Si non les garanties qu'il demandent arrivent a porter atteinte à l'indépendance du débiteur.

Il suffit de citer comme exemple le cas récent de l'emprunt fait par le moyen de la Société des Nations par l'Etat Estonien pour le consolidation monétaire, L'emprunt représente 1.350.000 L., pour sa surété la Soc. de Nations a nommé un comissaire fiduciaire de l'emprunt, aidé par plusieurs fonctionnaires chargés de surveiller les opérations de la Banque.

Il y a bien entendu plusieurs degrés dans les conditions pocés par le capital étranger; mais elles sont d'autant plus légères que le débiteur se trouve dans le situation de pouvoir mettre lui aussi ses conditions et ceci se passe quand l'emprunt est non seulement sollicité mais aussi offert.

Pour nous assurer la meilleure situation il nous faut tenir compte du fait que toute perturbation stérile dans notre vie publique, affaiblit l'autorité de l'Etat et avantage la campagne de calomnies organisée systémathiquement contre notre pays.

Le sentiment profondement enraciné de notre conscience nationale qui nous a soutenu et défendu dans toutes vicissitudes des temps passés, pour sui plus difficiles encore que les temps actuels, nous fera perséverer avec perspicacité et décision dans le travail de consolidation que nous avons inauguré

Ainsi qu'il en ressort de ce chapitres les dirigéants de la Banque Nationale entendent suivre plus loin la politique financière actuelle, qu'ils considérent comme la plus favorable pour la réfection du pays.

Conferinţa d-lui I. G. Duca asupra raporturilor economice şi politice externe ale României

In cadrul conferinţelor economice ale „Institutului Economic Românesc" a vorbit în Aula Academiei Comerciale d. I. G. Duca fostul ministru de externe despre „Raporturile economice şi politice externe ale României".

Distinsul om politic, care este d. Duca, a făcut o expunere foarte interesantă asupra problemelor politice şi economice la ordinea zilei în întreaga Europă accentuând, că politica externă este astăzi influenţată de probleme economice. Vorbind despre ţara noastră, ilustrul conferenţiar a arătat că politica externă a României este foarte clară, fiind o politică de pur pacifism, adevărata necesitate pentru consolidarea statului nostru.

Politica economică — în schimb — este încă neprecisă, aceasta din cauza haosului economic în care se zbat aproape toate ţările din Europa.

In Mai va avea loc la Societatea Naţiunilor o conferinţă economico-internaţională la care vor participa 21 de state şi în cursul căreia se va încerca a se ajunge la o înţelegere internaţională pe terenul economic, adaptându-se nevoile fiecărui stat şi interesele specifice individuale la necesităţile generale.

România va ajunge la expansiunea sa economică şi va deveni intrepozitarul întregei Europe Centrale şi a Orientului apropiat dacă pe lângă regimul liber al strâmtorilor şi participarea în mod civilizat a capitalurilor străine, se va obţine şi un regim unificat al Dunării la gurile sale. Acesta ajutat de o reţea îmbunătăţită de căi ferate şi un serviciu maritim adaptat necesităţilor actuale va asigura României rolul preponderent ce trebuie să-l joace după războí şi potrivit intereselor unei ţări cu mari resurse naţionale şi intelectuale.

O sală arhiplină formată numai din oameni politici din toate partidele şi conducători ai marei finanţe, comerţului şi industriei a subliniat justele aprecieri ale fostului minstru de externe cu dese şi semnificative aplause.

La Conférence de M I. G. Duca sur les rapports économiques et politiques extérieurs de la Roumanie

M, I. G. Duca, ancien ministre des affaires étrangères a tenu dans la série organisée par l'„Institut Économique Roumain" à l'Académie Commerciale sa conférence sur „Les rapports économiques et politiques exterieurs de la Roumanie.

Le disti gué conférencier a fait un exposé très intéressant sur les problèmes politiques et économiques à l'ordre du jour en Europe insistant sur ceci: que la politique extérieure de la Roumanie est trés claire, une politique le paix ce qui est une vraie nécessité pour la consolidation de notre Etat.

La politique économique — est en échange encore imprécise, à cause du chaos économique qui règne presque dans tous les pays de l'Europe.

Une conférence économique aura lieu le mois de Mai à la soc. des Nations, à laquelle participeront 21 Etats et pendant laquelle on tachera a d'arriver à une entente internationale sur le terrain économique, adaptant les besoins de chaque Etat et les interêts spécifiques individuels aux nécessités générales.

La Roumanie arrivera à son efflorescence économique et deviendra l'entrepositaire de l'Europe entière et du proche Orient si à coté du régime libre des détroits et la participation d'une façon civilisée des capitaux étrangers elle pourra obtenir un régime unique du Danube à ses bouches Un réseau amélioré des chemins de fer, et un service maritime adapté aux nécessités actuelles permettront enfin à la Roumanie de jouer le rôle prepondérent qu'elle doit avoir après la guerre conformément aux interêts d'un pays avec des grandes ressources nationales et intellectuelles.

Une salle comble formée d'hommes politiques de tous les partis et dirigeants de la grande finance, du commerce et de l'industrie a applaudi fréquemment les justes apréciations de l'ancien ministre des affaires étrangères

Societatea Anonimă ANGLIA, Ploeşti

Societatea — Părintele Societăţei noastre — a fost fondată în anul 1866 în Sheffield
In anul 1905 noi am fondat fabrici în centrul industriei petrolifere din Rusia
Deacea ca fabricanţi de cabluri pentru Domnii Petrolişti noi suntem specialişti

Capitalul străin în România

Sutem informaţi că d. B. Haimovici administratorul-delegat al societăţii „Vezuviul" a plecat la Paris, fiind chemat de un mare grup financiar, care doreşte să se cointereseze în mersul acestei întreprinderi.

Societatea „Vezuviul" deţine actualmente un important grup de concesiuni la Moreni, Băicoi, Telega, Buştenari, Gropi-Ţonteşti, Gornet Cricov, Opăriţi Copăceni, Gura Vitioarei. Ocniţa, Gura Ocniţei, Ochiuri, Gorgota, etc., precum şi un bogat inventar de redevenţe asupra concesiunilor societăţilor Cometa şi Lemoine Française (Sonda).

Cointeresarea capitalului străin în societatea „Vezuviul" îi acordă posibilitatea înglobării unor importante concesiuni şi a numeroase sondagii la Moreni, Telega şi Ţintea, precum şi achiziţionarea unui cunoscut domeniu petrolifer din ţară în întindere de 9500 hectare.

Debitul lunar, astăzi, al forajelor dela Telega şi Ţintea se ridică la 75 vagoane, producţiune, care se va mări simţitor prin intensificarea forajelor în curs, prin intrarea în producţie a sondei dela Moreni cât şi prin aducerea la îndeplinire a programului de lucru al societăţii.

După cum se ştie, d-lui Haimovici se datoreşte venirea acum de curând, în mare parte a capitalului francez în România, prin înjghebarea societăţii „Sonda" la soc. „Lemoine Française".

Ii urăm şi în noua d-sale combinaţiune tot succesul ce-l merită.

Le capital étranger en Roumanie

Nous sommes informés que M. B. Haimovitch, administrateur-délegué de la soc. „Vezuviul" a été appelé à Paris par un grand groupe financier désireux de s'interesser à la marche de cette entreprise.

La soc „Vezuviul" detient actuellement un important groupe de concessions à Moreni, Băicoi, Telega, Buştenari, Gropi-Ţonţeşti, Cornet Cricov, Opăriţi Copăceni, Gura Vitioarei, Ocniţa, Gura-Ocniţei, Ochiuri, Gorgota, etc., ainsi qu'un riche inventaire de redevences sur les concessions des sociétés Cometa et Lemoine Française (Sonda).

La participation du capital étranger à la soc. „Vezuviul" lui permet de s'assurer d'importantes concessions et de nombreux forages à Moreni, Telega et Ţintea ainsi que d'acquerir un vaste domaine pétrolifère d'une superficie de 9.500 hectares.

Actuellement le débit mensuel des forages de Telega et Ţintea se chiffre à 75 vagons, production qui augmente a considérablement par l'intensification des forages en cours, ainsi que par l'entrée en production de la sonde de Moreni et par la réalisation du programme de travail de la société.

C'est à M. Haimovitch qu'on doit aussi une autre participation du capital français à l'industrie pétrolifère roumaine: on se rappelle le récent arrangement qui a permis à la soc. „Lemoine Française" d'absorber la soc. Sonda.

Nous lui souhaitons aussi dans la nouvelle combinaison tout le succés qu'il mérite.

Vânzarea redevenţelor Statului

Ministerul industriei şi comerţului a luat dispoziţiuni de a vinde curent, ţiţeiul ce rezultă din perceperea în natură a impozitului minier şi a redevenţelor.

Spre a putea cunoaşte preţul zilei, cu care să vândă ţiţeiul, ministerul a numit o comisiune de specialişti, care, regulat, se va întruni la Direcţiunea Generală a Minelor şi va fixa preţul, ţinând socoteală atât de preţurile cu care ţiţeiul se vinde în bursa de mărfuri, de către producători, cât şi de rendementele ţiţeiului şi preţurile interne ale produselor de petrol.

Comisiunea va fi prezidată de d. ministru al industriei şi comerţului.

Preţurile fixate, precum şi un tablou de cantităţile de ţiţeiu ce sunt de vânzare (cu indicaţiunea originei, calităţii cupoanelor şi a termenului de livrare a fiecărui cupon), vor fi afişate la direcţiunea generală a Minelor, serviciul de valorificare a ţiţeiului Statului.

Preţurile vor fi valabile şi obligatorii pentru minister timp de două zile dela afişare.

Ofertele de cumpărare la preţurile afişate, vor fi rezolvate imediat, în limita disponibilităţilor din tabloul afişat.

Comisiunea specială care se ocupă cu fixarea preţurilor ţiţeiului, a ţinut prima şedinţă prezidată de d. M. Berlescu, ministru de industrie şi comerţ.

Au luat parte d-nii: C. A. Popovici, secretar general, ing. G.

La vente des redevences de l'Etat

Le Ministère de l'industrie et du commerce, a décidé de vendre d'une façon courante le pétrole brut qui résulte de la perception en nature de l'impôt minier et des rédevances.

Pour pouvoir connaître le prix du jour pour la vente du pétrole brut, le ministère a nommé une comission de spécialistes qui se réunira régulièrement à la Dir. Gén. des Mines et fixera le prix tenant compte autant des prix pratiqués à la Bourse de marchandises par les producteurs ainsi que par les rendements du pétrole brut et les prix à l'intérieur des produits de pétrole.

La comission sera presidée par M. le ministre de l'industrie et du commerce.

Les prix fixés, ainsi qu'un tableau des quantités de pétrole brut qui sont à vendre (avec l'indication de l'origine, de la qualité des coupons et du terme de livraison de chaque coupon) seront affichés à la Dir. Gén. des Mines, service de valorification du pétrole brut de l'Etat.

Les prix seront valables et obligatoires pour le ministère les 2 jours suivant l'affichage.

Les offres d'achat aux prix affichés, seront résolus immédiatement, dans la limite des disponibilités du tableau affiché

La comission spéciale chargée de fixer ces prix a déjà tenu une première séance, présidée par M. Berlesco, ministre de l'industrie et du commerce.

Ont participé MM: C. A. Popovici, sécrt. gén. l'ing. G. Da-

Organizarea Căilor Ferate astfel cum o vede d. Tancred Constantinescu

Conferinţă ţinută la 19 Ian. 1927 de d. Tancred Constantinescu în sala Cercului de studii al Partidului Naţional-Liberal

Pe când în Prusia administraţie centrală depindea de Ministerul Lucrărilor Publice, în Elveţia, conducerea generală era încredinţată unui organ nepolitic. Direcţiunea generală a Căilor Ferate. Aceasta, în principiu, reprezenta administraţia faţă de terţi. Direcţiunea Generală, întocmea bugetul anual, stabilea compturile generale, redacta rapoartele de gestiune, studia şi executa lucrările noui, făcea planurile şi cumpăra materialul de exploatare, încheia convenţiuni cu alte întreprinderi de transporturi, stabilea orarele şi regulamentele de serviciu, supraveghea Direcţiunile de arondisment şi ratifica deciziunile cele mai importante ale acestora.

Direcţiunea Generală era compusă din cinci membri, numiţi pe 6 ani şi învestiţi cu o autoritate şi cu o putere care o punea mai presus chiar decât Consiliul Federal dela care emana.

Pe lângă Direcţiunea Generala era un Consiliu de administraţie, compus din membri aleşi în majoritate de cantoane şi reprezentând în special lumea afacerilor; ei dădeau concurs Direcţiunei Generale cu ştiinţa şi sfaturile lor. Acest Consiliu avea dreptul de a examina planurile de instalaţiuni şi maşini, traseul liniilor noui, îmbunătăţirile exploatărei, aprobarea contractelor peste 500.000 franci, examinarea proiectului de buget, compturilor şi raportului de gestiune pe care le transmitea Consiliului Federal.

Căile ferate elveţiene se considerau ca o autoritate independentă şi guvernul le considera ca atare. Dovada că în 1909 ministrul de căi ferate le ameninţa cu darea în judecată înaintea Tribunalelor. Sistemul a produs nemulţumiri din partea parlamentarilor, dar nu este mai puţin adevărat că datorită lui, Elveţia are astăzi cele mai bune căi ferate din Europa.

„Aceste rezultate", spune Lichterwelde, „nu s'ar fi putut obţine fără autonomie, care pune căile ferate la adăpostul politicianilor bugetivari şi pentru care suprimarea unui tren inutil sau a unui plan interesat este considerată ca un eşec personal şi ca un pericol electoral".

Emil Vandervelde spune în această privinţă că: „acolo unde nu există autonomie, când este „vorba să alegem un Director „General de căi ferate nu se pune un technician, se numeşte un „ministru! Se alege dintre oameni politici cu influenţă, dintre „parlamentarii cu vază un avocat, un economist de cameră, „etc., şi dela o zi la alta acesta „este făcut şef responsabil al celei mai mari întreprinderi comerciale a ţării".

„Este de mirare că în aceste „condiţiuni exploatarea căilor ferate de Stat să nu sufere? Este „de remarcat totuşi, că de cele „mai dese ori căile ferate de stat, „graţie înaltei valori a personalului technic, au putut susţine „comparaţia cu marile companii „de căi ferate bine conduse".

Tot Vandervelde arată şi rolul nefact pe care îl au „deputaţii de afaceri" şi „deputaţii avocaţiconseil" în viaţa industrială a ţărei lor şi, cu un cuvânt mai mult, în industriile de Stat neautonome.

La noi după luarea căilor ferate din mâna nemţilor, administraţia lor şi-a continuat caracterul comercial graţie concepţiunii moderne a unor bărbaţi ca I. Kalinderu, Eugen Stătescu şi Col. St. Fălcoianu cari au format la 1881 primul Consiliu de Administraţie al Direcţiunei Princiare de căi ferate, imediat după răscumpărarea lor. Legea din 22 Martie 1880, pusă în vigoare la 1 Mai 1880 a fost concepută de ei.

In urmă, în 1883, legea de exploatare prezentată de Colonelul Dabija pe atunci ministrul lucrărilor publice, menţine aceiaşi autonomie, asigurându-i un buget autonom aprobat de Cameră. Se poate spune cu drept cuvânt, că legea din 1883 e cea mai veche lege de autonomie din lume. Pe principiile legei din 1883 — o largă autonomie administrativă — căile ferate române au fost conduse cu succes. Graţie legei din 1883 şi compentinţei Directorilor generali Gh. Cantacuzino şi Gh. Duca, căile ferate române au făcut mari progrese. Prestigiul administraţiunei a fost aşa de mare încât la 1895, Congresul de căi ferate europene ţinut în acel an la Berlin a însărcinat pe Gh. Duca cu facerea unui studiu prin care să se stabilească organizaţiunea cea mai potrivită pentru administraţiunea unei căi ferate.

(Urmare în numărul viitor)

L'organisation des chemins de fer, telle que la voit M. Tancrède Constantinesco

Conférence faite le 19 Ian. 1927 par M Tancrède Constantinesco, au Cercle d'études du Parti National-Liberal

Tandisqu'en Prusse, l'administration centrale dépendait du Ministère des Travaux publics, en Suisse la direction générale était confiée à un organe non politique la Direction générale des chemins de fer. Celle-ci représentait en principe l'administration vis-à-vis des tierces personnes, La direction générale elaborait le budget annuel, établissait les comptes généraux, redigeait les rapports de question, étudiait et exécutait les nouveaux travaux, faisait les plans, achetait le materiel d'exploitation, concluait des conventions avec les autres entreprises de transports, établissait les horaires et reglements de service, surveillait les Directions d'arrondissement et ratifiait les décisions les plus importantes de ceux-ci.

La direction générale était composée de 5 membres nommés pour 6 ans son autorité et scs pouvoirs étaient plus grands que ceux même du Conseil Federal dont il émanait.

A part la Direction Générale il y avait un Conseil d'administration, formé par des membres élus en majorité par les cantons et représentant surtout le monde des affaires; ce conseil prêtait á la Direction Générale tout son concours. En outre le Conseil d'administration avait le droit d'examiner les plans d'installations et machines, le tracé des nouvelles lignes les améliorations de l'exploitation, l'approbation des contrats de plus de 500 000 frs. d'analyser le projet de budget, comptes et rapport de gestion qu'il transmetait au Conseil Féderal.

Les chemins de fer suisse se considéraient comme une autorité indépendante et le gouvernement les consideraient de même Comme preuve, citons l'exemple de 1909, quand le ministre des chemins de menaçait d'assigner les C. F. suisses devant les tribunaux. Ce système a provoqué le mécontentement des parlementaires, mais il n'est pas moins vrai que c'est grâce à lui, que la Suisse possède aujourd'hui les meilleurs chemins de fer de l'Europe.

„Ces résultats" dit Lichterwelde ne pouvaient être obtenus sans l'autonomie, qui met les chemins de fer à l'abri des politiciens budgetivores et pour lesquels, la suppression d'un train inutile ou d'un plan interessé est consideré comme un péril électoral".

Emil Vanderwelde constate que; là où il n'y a pas d'autonomie lorsqu'il s'agit de nommer un directeur-général de chemins de fer, on ne choisit pas un technicien mais on nomme un ministre! On choisit parmi les hommes politiques avec influence, parmi les parlamentaires importants un avocat, un économise etc. et le nouveau nommé est fait chef responsable de la plus grande entreprise comerciale du pays

Faut il s'etonner si dans ces conditions, l'exploitation des chemins de fer de l'Etat ait à s'en plaindre?

Il est à remarquer malgré ceci, que très souvent les chemins de fer de l'Etat, grâce à la haute valeur du personnel technique ont pu soutenir la comparaison avec les grandes compagnies de chemins de fer bien dirigées.

M. Vanderwelde montre encore le role si nefaste que les „députés d'affaires" et députés—avocats-conseil" ont dans la vie industrielle de leur pays, et d'autant plus dans les industries d'Etat non autonomes.

En Roumanie, après avoir rachété des mains des Allemands les chemins de fer, leur administration a gardé son caractère commercial, grâce à la conception moderne de certains hommes comme I. Kalindero, Eugéne Stătesco et le colonel St. Falcoiano, qui ont formé en 1881 le premier Conseil d'administration de la Direction princière des chemins de fer, sitôt après leur rachat. La loi de 22 Mars 1880 mise en vigueur le 1 Mai 1880, a été conçue par eux.

Plus tard, en 1883 la loi d'exploitation présentée par le col. Dabija, en ce temps là, ministre des travaux publics, maintient cette autonomie, en lui assurant un budget autonome approuvé par la Chambre. On peux dire à vraie raison que la loi de 1883 à été la plus ancienne loi d'autonomie administrative sur les bases de cette loi les chemins de fer roumains ont été conduits avec succés. Grâce à la loi de 1883 et la compétence des directeurs. les généraux Gh, Cantacuzène et Gh. Duca les chemins de fer roumains ont fait des grands progrès.

Le prestige de l'administration a été si grand que en 1895, le congrés de chemins de fer européens réuni alors à Berlin, a chargé M. Gh. Duca, de faire une étude ayant comme objet d'arrêter les conditions que doit remplir la meilleure organisation pour l'administration des chemins de fer.

(La suite dans le prochain numéro)

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL „UNIREA" STR. GENERAL BERTHELOT No. 64

TELEFON 17972 şi 17977

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ŞI PACURA EXPEDIATE IN TOATĂ ŢARA
ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA" — BUCUREŞTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI din Europa Orientală CERNA--VODA
CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000

Ciment Portland artificial „POD"
îndeplinind cu prisosinţă toate condiţiunile caetelor de sarcini ale autorităţilor.
Cel mai recomandat pentru beton armat
Super Ciment „POD" cu întărire repede şi mare rezistenţă.
SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

Foraky Românească
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU SONDAJE ŞI INTREPRINDERI MINIERE
DIRECŢIA: Ploeşti, B-dul Independenţei, 7
Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti
SONDAJE IN ACORD ŞI IN PARTICIPAŢIE
PUŢURI DE MINĂ SI GALERII
in orice terenuri prin orice sisteme
ŞANTIERE: Băicoi, Chiciura, Runcu, Moreni, Gura Ocniţei şi Câmpina.
FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ŞI PENTRU PUŢURI DE MINA DIN UZINELE
„FORAKY"
Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage
Bruxelles, 24 rue de l'Asociations
Reprezentanţa generală pentru România:
I. KOPPES
Ploeşti — Str. G. Radovici No. 1 — Ploeşti

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEŞTI
Adr. telegr.: Morban, Ploeşti

„MINERVA"
Soc. Anonyme Pétrolifère
Siège Social:
14, Rue Alex. Lahovary
BUCAREST
Exploitations pétrolifères
Moreni, Runcu, etc.

LUBEN DANAILOFF
AVOCAT
Gurkd 60, SOFIA (Bulgaria)
Se însărcinează a reprezenta afacerile din România.
Corespondenţa în limba Română

Citiţi şi răspândiţi
„România Petroliferă"

„JMTAG"
SOCIETATE INTERNAŢIONALA
DE MAŞINI ŞI UNELTE DE SONDAJ
SOCIETATE ANONIMĂ
LANDAU-PFALZ (PALATINAT) (GERMANIA)
Materiale şi Instalaţiuni de foraj
pentru orice adâncime sistem Pensilvan, Canadian hydraulic precum şi combinate
— DEPOZIT PERMANENT DE TOATE SCULELE —
Şi materialele necesare pentru sondaj
— BURLANE DE SONDAJ —
Locomobile, Pompe şi Prese hydraulice
INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE ATELIERE
Turnuri de sondă şi barăci în lemn şi metal
EXECUTĂ SONDAJE IN ACORD
Participă şi în întreprinderi noui

Damaschin, directorul general al minelor, N. Ioanovici, directorul general al comptabilităţii din ministerul de finanţe, N. N. Bocu, sindicul bursei, ing. C. Mătăsaru, director la soc. „Steaua Română" şi G. Popescu, directorul petrolului.

In urma discuţiunilor urmate şi ţinându-se seama de rendementele fiecărui fel de ţiţeiu în diferite produse precum şi ţinându-se seama de preţurile interne cu cari aceste produse se vând în ţară, s'au fixat următoarele preţuri ale ţiţeiului:

Pentru ţiţeiul tip Buştenari s'a fixat 22.500 lei vagonul. Pentru ţiţeiul tip Moreni neparafinos 19.000 lei vagonul, iar pentru cel de Moreni parafinos 16.000 lei vagonul. Pentru ţiţeiul de Ochiuri neparafinos (tip Dacian) s'a fixat 19.000 lei vagonul, iar pentru cel de Ochiuri parafinos 17.000 lei vagonul. Pentru ţiţeiul de Gura Ocniţei uşor s'a fixat 22.500 lei vagonul, iar pentru cel de Gura Ocniţei greu 14.000 lei vagonul. Pentru ţiţeiul uşor de Băicoi 22.500 lei vagonul, iar pentru cel greu de Băicoi 18.500 lei vagonul. Pentru ţiţeiul de Arbănaşi s'a fixat 18.200 lei vagonul. Pentru ţiţeiul de Ceptura 16.000 lei vagonul. Pentru ţiţeiul de Câmpina 21.000 lei vagonul. Pentru ţiţeiul de Filipeşti de Pădure 12.500 lei vagonul. Pentru cel de Păcureţi 21.000 lei vagonul.

Preţurile diferitelor tipuri de ţiţeiuri se înţeleg loco schelă, gura conductei.

—o□o—

CRONICA PETROLULUI

Piaţa este slabă. S'au încheiat tranzacţii puţine. Cererile din streinătate sunt reduse.

Preţurile la intern sunt:

Ţiţeiul cotează 22.400—22.500 lei vagonul de Buştenari şi Băicoiu uşor, şi 17.700—17.900 lei vagonul cel dela Moreni neparafinos.

Benzina uşoară este cerută la 7.45 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 7.50 lei kg.

Benzina grea este cerută la 5.40 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 5.50 lei kgr.

Petrolul lampant este cerut la 3.15 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferit la 3.20 lei kgr. livrabil prompt.

Motorina este cerută la 2.45 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 2.50 lei kgr.

Păcura este cerută la 1.50 kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 1.55 lei kgr.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 5.10 kgr. loco fabrică fără taxe.

Uleiul regal O e cerut la 7.00 lei kgr. loco fabrică fără taxe, cel OO la 8.00 lei kgr iar cel OOO la 10.75 lei kgr. loco fabrică fără taxe.

Preţurile de export sunt:

Benzina uşoară este la 7.45 lei kgr. loco fabrică şi 9.85 kgr. lei Constanţa.

Benzina grea este cerută la 5.15 lei kgr. loco fabrică şi 7.40 lei kgr. fob Constanţa.

Petrolul lampant se găseşte la 2.50 lei kgr. loco fabrică şi 3.55 lei kgr. fob Constanţa.

Motorina se găseşte la 2.20 lei kgr. loco fabrică şi 3.25 lei kgr. fob Constanţa.

Păcura se găseşte la 2.23 lei kgr. fob Constanţa fără transacţii.

✦

Preţurile ţiţeiului par a merge iarăşi înapoi şi mai ales la ţiţeiul greu, aceasta din cauza rendementelor slabe de derivate ce se obţin din acest ţiţei şi cantitatea mare de păcură, care are un preţ slab, din cauză că nu se poate exporta. Totuşi se speră într'o ameliorare.

Producţia pe Decembrie 1926 a fost în total circa 28.000 vag. ceeace reprezintă cca. 900 vag. pe zi. In luna Ianuarie producţia este ceva mai ridicată pentru că au intrat în producţie câteva sonde la Creditul Minier şi I. R. D. P.

* * *

In altă ordine de idei o noutate importantă în Industria Petroliferă este că directorul general al Minelor d. Ing. Damaschin, a inaugurat cu aprobarea întregei industrii de petrol, o serie de conferinţe pentru revizuirea programului de lucru, adoptându-l neceistăţilor actuale.

Ceeace socotim important este ca înainte de a se lua hotărîrea, se cere părerile tutulor societăţilor, cari reprezintă nevoile pe regiune, şi odată adunate ele se discută şi în urmă în plin acord se decide. Vom face ca de obicei un resumat al decisiilor ce se vor lua în mod definitiv.

* * *

„Speranţa" cea mai veche societate de petrol românească, care merită toată atenţia întregei industrii de petrol, îşi publică bilanţul. Se ştie că această societate, după ce şi-a perdut capitalul în câteva rânduri, dela înfiinţarea ei cu diferite sondaje nereuşite pe terenurile ei, ne mai având nici capital suficient şi nici instrumente moderne, a resistat cu grupul ei compus din d-nii Nicu Zane, fost preşedinte al camerei de comerţ, vechi industriaş, D. Dobrecu, om cu multă experienţă, fost ministru, inginerul cunoscut Al. Cottescu, fost director general al C. F. R., răposatul Const. Alimăneştianu.

Bilanţul se încheie, la capitalul de 36.000.000 lei, după un fond de reservă de 8.500.000 lei şi statului ca imposite 4.500.000 lei, cu un beneficiu de 19.000.000 lei. Este un rezultat cât se poate de frumos şi ne bucurăm cu toţii de el, căci aparţine românilor cari şi-au riscat capitalul şi au lucrat pentru a pune terenurile în valoare.

* * *

O altă ştire pe care o înregistrăm şi pe care ne reservăm dreptul a o discuta amănunţit este decretul nr. 6245/26 din Ianuarie a. c., prin care ministerul de industrie acordă câteva perimetre societăţei Prahova în care a intrat capitalul italian al societăţei A. G. I. P., despre care s'a făcut atâta zgomot. Vom analisa modalitatea acordărei acelor perimetre, pe care unele ziare o critică.

* * *

Adunarea generală a societăţei „Romolea" în şedinţa dela 16 Ianuarie a. c., aprobă sporirea capitalului de 30.000.000 lei la 100.000.000 din cari 46.000.000 reprezintă activul cumpărat dela societatea „Olea" compus din diferite exploatări parte în participaţiuni pe terenuri excelente sigure unde lucrează societatea „Steaua Română". „Unirea", „Româno-Americană şi altele în afară de terenuri întinse în Călinet, Bordeni. Restul de 50.000.000 va servi pentru lucru.

* * *

O altă ştire este moartea prematură a tânărului profesor de mineralogie D. Roman, directorul institutului de mineralogie şi Conferenţiar la Universitatea din Bucureşti, în vârstă de 41 ani. Ştiinţa perde prin moartea acestui savant iscusit, un profesor de mare valoare şi un mare iubitor al studenţilor.

Trimetem condoleanţele noastre familiei.

—o□o—

INFORMAŢIUNI

La Ministerul de finanţe se fac ultimele lucrări în vederea întocmirei defintive a tarifului vamal de import. In acest scop au fost convocaţi, la minister, reprezentanţii tuturor ramurilor de industrie din ţară. De asemeni s'a hotărît ca la începutul săptămânii viitoare să fie invitaţi la o consfătuire la ministerul de Finanţe, toţi ataşaţii comerciali străini, pentru a fi puşi în curent cu lucrările ce s'au făcut până acum în vederea întocmirii tarifului vamal de import, precum şi a se afla care este punctul lor de vedere în această privinţă.

✦

A intrat în vigoare, la căile ferate, tariful de reexpediţie româno-bulgar.

Acest tarif nu conţine taxe directe, ci numai dispoziţiuni reglementare, precum şi dispoziţii speciale pentru expedierea transporturilor.

Transporturile admise la expediţiune, conform dispoziţiilor interioare ale fiecărei ţări, se vor efectua cu scrisori de trăsură internaţionale pe baza convenţiunei dela Berna, din 14 Octombrie 1890, împreună cu toate suplimentele şi prescripţiunile complimentare uniforme şi pe baza dispoziţiunilor acestor tarife.

Taxele de transport şi celelalte accesorii se vor socoti pe baza tarifelor locale. In consecinţă staţiunile româneşti vor carta aceste transporturi pe formulare anume tipărite, înscriind numai taxele cuvenite, conform tarifului local c. f. r., până la Bazargic (staţia Giurgiu-port fiind închisă deocamdată pentru traficul de mărfuri).

Inscrierea taxelor incumbă staţiei de destinaţie bulgară.

La transporturile cartate direct de staţiunile bulgare, staţiunile de destinaţie române vor înscrie taxele cuvenite parcursului român.

Convertirea taxelor bulgare se va face pe baza cursului valabil în ziua convertirei taxelor transportului, care se va comunica, din timp în timp, şi care actualmente este de una levă bulgară egal cu 1.50 lei.

✦

Administraţia căilor ferate a dispus ca coletele expediate cu timbru de francare să poată fi expediate şi cu trenurile accelerate, nu numai personale.

Dispoziţiunea aceasta intră în vigoane cu începere dela 15 Februarie 1927.

*

Tribunalul arbitral mixt româno-ungar, dela Paris, urma să judece două importante litigii feroviare, cari interesau de aproape statul român. Nefiind complecte unele chestiuni de procedură, judecarea acestor procese s'a amânat cu două luni, urmând a fi supuse desbaterilor în cursul sesiunei de Aprilie a instanţei dela Paris.

Primul proces care va veni în faţa tribunalului este acela intentat de societatea maghiară „Altala nos es Beszerzési es Szallitasi", privitor la drepturile pretinse asupra concesiunei chioşcurilor din gările căilor ferate din Transilvania.

Va urma apoi litigiul dintre statul român şi societăţile de căi ferate particulare Braşov—Trei Scaune, Oraviţa—Bocşa Montană—Reşiţa, căile ferate Silvane, Haşfalău—Odorhei, Ludoşul de Mureş—Bistriţa, Timişoara—Sânmiclăuşul Mare şi Timişoara—Modoş.

Acţiunile acestor şeapte societăţi de căi ferate fuseseră depuse la comisiunea reparaţiunilor, care după un timp le-a vândut unor terţe persoane.

Intre timp guvernul român le-a supus lichidării la tribunalele din ţară şi numai în ce priveşte drepturile acestor acţiuni.

Contra acestei măsuri de lichidare, numitele societăţi au cerut tribunalului arbitral dela Paris aplicarea măsurilor conservatoare.

De reţinut este faptul că guvernul nostru a depus din timp dovezi în sensul că statul român nu lichidează întreg patrimoniul societăţilor. Această documentare înlătură aplicarea oricărei măsuri conservatoare.

Cu apărarea intereselor româneşti, în faţa tribunalului arbitral dela Paris au fost însărcinaţi d-nii avocat consilier Dim. Moldovanu, dela cfr. şi Popescu-Pion.

D. avocat Moldovanu care urma să plece la Paris, şi-a amânat plecarea până la fixarea noului termen de judecată.

✦

Subsecretariatul căilor ferate a întocmit de curând regulamentul pentru aplicarea nouei legi de organizare a căilor ferate.

Acest regulament urmează să intre în vigoare peste câteva zile.

*

D. general Mihail Ionescu a dat o circulară prin care interzice în mod absolut orice intervenţii pe căi lăturalnice, ale personalului ceferist prin persoane politice sau de înaltă situaţie.

Contravenienţii la această dispoziţiune, adică cei ce nu-şi vor adresa plângerile pe cale erarhică, vor fi foarte greu pedepsiţi, una din pedepse fiind şi destituirea.

maschin, dir. gén. des mines, N. Ioanovici dir. gén. de la comptabilité du ministère des finances, N. N. Bocou, syudic de la Bourse, l'ing. O. Matasaru, dir. de la soc. „Steaua Română" et G. Popescu dir. du pétrole.

A la suite des discutions poursuivies et tenant compte des rendéments de chaque sorte de pétrole brut dans différents produits ainsi que tenant compte des prix de l'intérieur avec lesquels ces produits se vendent dans le pays on a fixé les prix du pétrole brut comme suit:

Pour le pétrole brut type Buştenari 22.500 lei le vagon. Pour celui type Moreni non parafineux 19.000 lei le vagon, et pour celui de Moreni parafineux 16 000 lei le vag. Pour celui d'Ochiuri non parafineux (type Dacian) 19.000 lei pour celui de Gura Ocniţei legér 22.500 lei et pour celui lourd 14.000 lei le vagon. Pour celui de Băicoi 22 500 lei, et pour celui de Băicoi lourd 18.500 lei, pour celui d'Arbănaşi 18.200 lei, de Ceptura 16.000 lei, de Câmpina 21 000 lei, de Filipepti de Pădure 12,000 lei et pour le pétrole brut de Păcureţi 21.000 lei le vagon.

Les prix des différents types de pétrole brut s'entendent loco chantier, à la bouche de la conducte.

—o□o—

CHRONIQUE DU PÉTROLE

Le marché est calme. Peu de transactions. Les demandes de l'étranger sont faibles.

Les prix à l'intérieur:

Le pétrole brut côte 22.400—22.500 lei le vagon de Băicoiu léger, et 17.700—17.900 celui de Moreni non parafineux.

La benzine légère est demandée à 7.45 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 7.50 lei le kilo.

Benzine lourde 5.40 lei kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 5.50 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 3.15 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 3.20 lei le kilo livraison immediate.

La motorine est demandée à 2.45 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 2.50 lei le kilo.

Le mazout est demandé à 1.50 le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 1,55 lei le kilo.

Les huiles C. F. R. se trouvent à 5.10 kilo loco fabrique sans taxes.

L'huile royale O est demandée à 7.00 lei le kilo loco fabrique sans taxes, celle OO à 8.00 lei et celle OOO à 10.75 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 7.45 lei kgr. loco fabrique et 9.85 lei kgr. fob Constanţa.

La benzine lourde à 5 15 lei le kilo loco fabrique et 7.40 lei le kilo fob Constanţa.

Le pétrole lampant à 2.50 lei à la fabrique et 3.55 fob Constanţa.

La motorine à 2.20 lei à la fabrique et 3.25 lei le kilo fob Constanţa.

Les résidus à 2.23 lei le kilo fob Constanţa sans transactions.

*

Les prix du pétrole brut semblent de nouveau regresser surtout pour le pétrole lourd, ce a à cause du faible rendement obtenu de ce pétrole et des fortes quantités disponibles à un bas prix par suite de la non possibilité d'exporter. Toutefois l'on attend une amélioration.

La production pendant le mois de Décembre 1926 a été en tout de 28.000 vag. environ ce qui répresente 900 vag. par jour. Le mois de Janvier la production a été quelque peu supérieure par suite de l'entrée en production de quelques sondes des soc. „I. R. D. P." et „Crédit Minier".

* * *

Une nouvelle importante dans l'industrie pétrolière, est l'innauguration par le dir. gén. des mines M. l'ing. Damaschin d'une série de conférences pour la révision du programme de travail qui sera adapté aux nécessités actuelles.

Ce que nous estimons comme important c'est qu'avant la prise de toute décision — on demande aux sociétés leurs avis sur les besoins des régions avis qui après discussions serviront; à la prise d'une décision en plein accord. nous ferons comme d'habitude un résumé des décisions qui seront prises d'une façon définitive.

* * *

La „Speranţa" qui est la plus ancienne soc. de pétrole roumaine et mérite toute l'attention de notre industrie, publie son bilan. On sait que cette société a perdu son capital maintes fois depuis sa création avec des différents sondages malheureux sur ses terrains, D. Dobresco, ancien ministre, neanmoins elle a resisté grâce à ses dirigeants: MM. Nicu Zane, ancien prés. dela Chambre de commerce, D. Dobresco, ancien ministre, Al. Cottesco, ancien dir. gén. des C. F. R. et feu Const Alimăneşteano.

Le bilan conclu, accuse au capital de 36.000.000 lei, aprés un fonds de réserve de 8.500.000 lei, et 4.500.000 lei comme impôts à l'Etat, un bénefice de 19.000.000 lei. Voilà un joli résultat qui nous réjuit d'autant plus qu'il est dû aux efforts des roumains qui ont risqué leur cepital en travaillant pour mettre les terrains en valeur.

* * *

Une autre nouvelle que nous enregistrons et nous nous réservons le droit de discuter plus à fond est le décret No. 6 245/26 de Janvier 1927 par lequel le ministère de l'Industrie accorde certains périmètres à la soc. Prahova à laquelle vient de participer la capital italien de la soc. A. G. I. P. dont on a tant parlé.

Nous analyserons la maniére dont on a accordé ces périmètres que certains journaux critiquent.

* * *

L'ssemblée gén. de la soc. „Romolea" dans sa séance du 16 Jan. 1927, approuve l'augmentation du capital de 30.000.000 lei à 100.000.000 dont 46.000.000 réprésentent l'actif acheté de la soc. „Olea" composé de différentes exploitations et participations sur terrains excellents et sûres où travaillent aussi les soc. „Steaua", „Unirea", Româno-Americano" et autres outre les terrains étendus de Calinet, Bordeni. Le reste de 50.000.000 lei servira pour les travaux.

* * *

Nous apprenons avec regret la nouvelle de la mort du professeur de minéralogie D. Roman, dir. de l'institut de minéralogie et conférencier à l'Université de Bucarest. M. Roman n'était agé que de 41 ans; la science perd par la mort de ce savant, un professeur de grande valeur et un grand ami des étudiants.

Nos sincères condoléances à la famille.

—o□o—

INFORMATIONS

On prépare au Ministère des Finances les dernies travaux en vue de l'élaboration définitive du tarif douanier d'importation. Dans ce but ont été convoqués au ministère les réprésentants de toutes les branches d'industrie du pays. On a decidé également qu'au début de cette semaine seront invités au Ministères des Finances, tous les attachés commerciaux étrangers, pour être mis au courant des travaux accomplis en vue de l'élaboration du tarif douanier d'importation, ainsi que pour avoir leur point de vue dans cette question.

✦

Le nouveau tarif de réexpedition roumain-bulgare est entré en vigueur.

Ce tarif ne contient pas des taxes dirctes, mais seulement des dispositions réglementaires ainsi que des dispositions spéciales pour l'expédition des transports.

Les transports admis à l'expédition, conformément aux dispositions antérieures de chaque pays, s'éffectueront par lettres de voiture internationales sur la base de la convention de Berne du 14 Oct. 1890, ainsi que les suppléments et prescriptions complémentaires uniformes et sur la base des dispositions de ces tarifs.

Les taxes de transport et les autres accesoirs seront calculés sur la base des tarifs locaux. Les stations roumaines emploieront par conséquen pour les transports des formulaires, spécialement imprimés, inscrivant seulement les taxes dûes, conformement au tarif local des c. f. r. jusqu'à Bazargic (la station Giurgiu-port étant pour le moment fermée pour le trafic des marchandises).

L'inscription des taxes incombent à la station de destination bulgare.

Pour les transports envoyés directement par les stations bulgares, les stations de destination roumaines inscriront les taxes dûes our le parcours roumain.

La conversion des taxes bulgares se fera sur la base du cours valable le jour de la conversion des taxes de transports, qui seront communiqués de temps à temps, et qui sont actuellement d'une leva bulgare, égale à 1.50 lei.

✦

L'administration des chemins de fer roumains a disposé que les colis expédiés avec le timbre d'affranchissement puissent être expédiés aussi avec les trains accelerés, et non seulement personnels.

Cette disposition entre en vigueur le 15 Février.

✦

Le tribunal arbitraire mixte roumano-hongrois de Paris, devait juger dans deux importants litiges terroviaires, qui interessaient de prés l'Etat roumain, certaines questions de procédure n'etant pas complètes le jugement de ces procés a été remis dans deux mois, devant être soumis aux debâts dans le courant de la séssion d'Avril à Paris.

Le premier procés qu'on jugera sera celui intenté par la soc. maghiare „Altala nos es Beszerzési es Szallitasi", concernant ses prétentions sur les concession des pavillions des gares des chemins de fer en Transylvanie.

Suivra ensuite le litige entre l'Etat roumain et les soc. de chemins de fer particulières Braşov—Trei Scaune, Oraviţa—Bocşa, Montana—Reşiţa, căile ferate Silvane, Haşfalău—Odorhei, Ludoşul de Mureş—Bistriţa, Timişoara — Sânmiclauşul Mare şi Timişoara—Modoş.

Les actions de ces sept sociétés des chemins de fer avaient été deposées à le comission des réparations, laquelle les a vendu à des tiers personnes.

Entre temps le gouvernement roumain les à soumis à la liquidation des tribunaux du pays, ot seulement en ce qui concerne les droits de ces actions.

Contre les mésures de liquidation, les sus dites sociétés ont demandé au tribunal arbitral de Paris, l'application des mésures de conservation.

Il est à retenir le fait que notre gouvernement a deposé à temps, des preuves dans le sens que l'Etat roumain ne liquide pas tout le patrimoine des sociétés, cette documentation évite l'application de toute mésure conservatrice.

Avec la défense des intérêts roumains devant le tribunal arbitral de Paris, ont été chargés MM. l'avocat conseiller Dém. Moldovan, des cfr. et Popescu-Pion.

M. l'avocat Moldovanu, qui devait partir à Paris, a remis son départ jusqu'au nouveau terme de jugement.

✦

Le soussecrétariat des chemins de fer a elaboré un réglement pour l'application de la nouvelle loi d'organisation des chemins de fer.

Ce réglement doit entrer en vigueur dans quelques jours.

✦

M. le général Michel Ionesco a donné un ordre circulaire interdisant d'une façon absolue toutes interventions du personnel des cfr. par des personnes politiques ou ayant une haute situation.

Les contravenients à cette disposition, c'est-à-dire ceux qui n'adresseront pas leurs plaintes par voie érarchique seront séverement punis et même destitués.

Cercurile guvernamentale desmint ştirile cu privire la persoane particulare cari ar trata împrumuturi în străinătate în numele Statului român.

In realitate se tratează un împrumut în Anglia şi unul în Germania, cu şanse de succes şi în bune condiţiuni, — dar de către oficialitatea noastră.

✦

Anteproectul legei timbrului, alcătuit de d. ministru de finanţe, va fi examinat de o comisiune de parlamentari şi specialişti.

✦

Consiliul de miniştri a hotărît participarea la expoziţia internaţională industrială din Milano.

✦

In „Monitorul Oficial" s'a promulgat legea privitoare la prelungirea termenului pentru regularea datoriilor particulare în valută forte. Ea vine la timp.

✦

Exportul este în sensibilă creştere. Astfel pentru Polonia se găsesc înscrise 5260 vagoane de cereale şi circa 4800 vagoane de diverse produse. De asemenea sunt înscrise 4200 vagoane de cherestea pentru export în diverse ţări şi 580 vagoane lemnărie pentru Ungaria.

Până la data de 27 Februarie docurile Brăila nu vor primi nici o cantitate de cereale pentru export.

Din cauza aceasta nici C. F. R. nu primesc transporturi de cereale destinate Brăila-Doc, până la data de 27 Februarie.

O simţitoare activare se înregistrează în privinţa exportului de cereale pentru Constanţa.

✦

Printr'un jurnal al Consiliului de miniştri, guvernul a aprobat convenţiunea încheiată între delegaţii guvernului român şi reprezentanţii societăţii anonime a căilor ferate Maramureşene, pentru aducerea în proprietatea Statului a liniilor ferate aparţinând acestei societăţi şi a autorizat pe d-nii miniştri ai comunicaţiilor şi finanţelor, să solicite Regelui cuvenitele Mesagii pentru ratificarea ei de către Corpurile legiuitoare.

✦

Intr'o şedinţă recentă a consiliului de administraţie al Camerei de Comerţ, s'au adus în discuţie unele chestiuni importante. Proiectul de lege pentru reglementarea muncei copiilor şi femeilor va fi înaintat ministerului muncei cu câteva observaţiuni pe care Camera le-a făcut în ce priveşte munca de noapte a femeilor, absolut necesară în industria textilă. Unele comunicări în ce priveşte creşterea dobânzilor au produs mari discuţiuni, fără a se lua vreo hotărîre.

D. ing. Orghidan protestează contra faptului că în buget nu s'a prevăzut nimic pentru achitarea datoriilor statului, contractate faţă de industria mare din ţară. Este un lapsus cu atât mai regretabil, cu cât industria străină a obţinut aranjamente favorabile.

✦

Ministerul industriei a depus pe birourile Senatului, un proiect pentru modificarea legei de organizare a Camerelor de comerţ şi industrie.

Scopul acestei modificări este de a da posibilitate ministrului industriei să disolve, după libera sa voinţă, consiliile de administraţie ale Camerelor.

Va fi modificat articolul 19 din actuala lege care prevede că aceste consilii de administraţie nu pot fi disolvate fără avizul conform al Uniunei Camerelor de comerţ, în sensul că acest aviz nu mai e necesar.

Se ştie că, în câteva cazuri, Uniunea Camerelor de comerţ a refuzat avizul de disolvare şi că, recent, Curtea de Apel din Galaţi, a apreciat ca ilegală disolvarea Consiliului Camerei de comerţ din Brăila, dispunând reintegrarea lui.

✦

De când a încetat greva minerilor englezi, exportul polonez de cărbuni a scăzut mult mai repede decât se aştepta chiar în cercurile de specialişti. Incă în Decembrie 1926 s'a constatat că exportul care oscila cu puţin înainte la vreo 2 milioane tone, a scăzut la 1.300.000 tone. In prima jumătate a lui Decembrie au fost exportate din Polonia vreo 650.000 tone cărbuni, iar în prima jumătate a lunei Ianuarie s'a exportat numai 550.000 tone. Această ultimă scădere a fost pricinuită prin pierderea aproape complectă a pieţei engleze. Pe când în prima jumătate a lunei Decembrie exportul pe această piaţă are încă 120.000 tone, el se cifra în prima jumătate a lui Ianuarie deabia la 1.000 tone. O scădere înregistrează şi exportul în Italia şi Elveţia, pe când în Austria şi Suedia s'a ridicat într'o măsură oarecare

* * *

Minele de cărbuni Reden şi Renard care fac parte din grupul Auta Bankova şi-au dat demisia din Uniunea Minelor de cărbuni semnatare ale acordului polonez. Această deciziune a fost motivată de nemulţumirea ce rezultă din procentul atribuit acestor mine.

* * *

Preşedintele Coolidge a cerut Congresului să desemneze delegaţii Statelor Unite la Conferinţa Economică Internaţională, convocată la Liga Naţiunilor. Delegaţii americani vor avea însă puteri ilimitate.

* * *

In cercurile metalurgice se prevede ca la întrunirea apropiată a Trustului internaţional al oţelului se va discuta despre cota germană. „Vossische Zeitung" declară că dintr'o asemenea desbatere poate resulta o consolidare şi nici de cum de o disolvare a trustului.

* * *

Oficiul statistic polonez a publicat de curând cifrele comertului extern al Poloniei pe anul 1926. Exportaţiunile s'au ridicat la 2.252.905.000 franci-aur importaţiunile la 1.549.367.000. Excedentul în favoarea exportaţiunilor este deci de 703.538.000 franci aur.

Les milieux gouvernamentaires démentent les nouvelles concernant les personnes particulières qui auraient été chargées de traiter des emprunts à l'étranger au nom de l'Etat roumain.

On traite en effet un emprunt en Angleterre et en Allemagne, et avec des chances de succès—mais par des personnes officielles.

✦

L'avant projet de la loi du timbre, elaboré par M. le ministre des finances, sera examiné par une commission de parlamentaires et spécialistes.

✦

Le conseil des ministres a decidé la participation à l'exposition internationale industrielle de Milan.

*

Dans le „Moniteur Officiel" on a promulgué la loi concernant la prolongation du terme ponr le réglement des dettes privées en change fort, Il en était temps.

✦

L'exportation est en hausse sent sible. En Pologne on poura exporter sous peu 5620 vag. de céréales et environ 4800 divers produits. De même a t-on inscrit 4200 vag. de bois pour l'exportation dans divers pays et 580 vag. pour la Hongrie.

Jusqu'au 27 Février les doks de Braila ne recevront plus aucune quantité de céréales pour l'exportation.

On enregistre une activité sensible pour l'exportation de céreales, aussi à Constanţa,

✦

Par un journal du Conseil des Ministres, le gouvernement à approuvé la convention conclue entre les délégués du gouvernement roumain et les réprésentants des soc. anonymes des chemins de fer du Maramureş, pour la remise à la propriété de l'Etat, des voies de chemin de fer, appartenant à cette société, et a autorisé M. les ministres des communications et finances de solliciter au Roi, les Messages pour la ratification par les Corps législatifs,

✦

Dans une séance récente du conseil d'administration de la Chambre de commerce on a repris en discussion certaines questions très importantes, comme le projet de loi pour la réglementation du travail des enfants et femmes qui sera presenté au ministère du travail avec quelques observations, que la Chambre a fait, concernant le travail de nuit des femmes, absolument nécessaire dans l'industrie textile. Certaines communicatious en ce qui concerne la hausse des intérêts ont suscité des vives discussions sans qu'une décision soit toutefois prise.

M. l'ing. Orghidan proteste contre le fait que dans le budget, il n'a rien été prévu pour l'aquittement des dettes de l'Etat, contractées vis-à-vis de la grande industrie du pays. C'est un manque d'autant plus regrettable, que l'industrie étrangère a obtenu des arrangements favorables.

✦

Le Ministère de l'Industrie a deposé sur les bureaux du Senat, un projet pour la modification de la loi d'organisation des Chambres de Commerce et de l'Industrie.

Le but de cette modification est de donner la possibilité au ministère de l'industrie de dissoudre quand bon lui semblera, les coseils d'administration des Chambres.

L'article 19 de l'actuelle loi, qui prevoit que ces conseils d'administrations ne peuvent, être dissous sans l'avis de l'Union des Chambres de Commerce sera modifié dans le sens que cet avis n'est plus nécessaire.

On sait que dans certains cas, l'Union des Chambres de Commerce a refusé l'avis de dissolution et qué recemment la Cour d'Appel de Galaţi a aprecié comme illegale la dissolution du Conseil de la Chambre de Commerce de Braila, disposant son reintégration.

✦

Depuis que la grève des mineurs anglais a cessé, l'exportation de charbons de Pologne a beaucoup diminué. Le mois de Décembre 1926, déjà, on constatait, que l'exportation qui oscillait, peu avant autour de 2.000 000 de tonnes, environ a baissé à 1.300.000 tonnes. Durant la première partie de Décembre on a exporté de Pologne environ 650.000 tonnes de charbons, et durant la première partie de Janvier seulement 550.000 tonnes. Cette dernière baisse a été occasionnée par la perte presque complète du marché anglais. Tandis que durant les premiers 15 jours de Décembre l'exportation sur ce marché était encore de 120.000 tonnes, pendant les premiers 15 jours de Janvier elle s'élevait à 1.000 tonnes à peine. Les exportations en Suisse, sont également en baisse tandis qu'en Autriche et en Suède les exportations ont enregistré une certaine augmentation.

* * *

Les directeurs des mines de charbons de Reden et Renand appartenant au groupe Auta Bankova ont demissionné de l'Union des Mines de charbons, signataires de l'accord polonais. Cette décission a été motivée par le mécontentement qui résulte du pourcentage attribué à ces mines.

* * *

Le président Coolidge a demandé au Congrès de désigner les délegués des Etats-Unis à la Conférence Economique Internationale, convoquée à la Ligue des Nations. Les délegués américains auront des forces limitées.

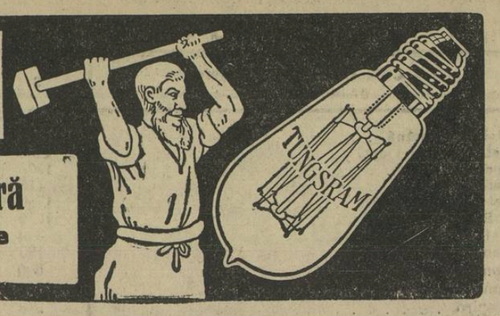
* * *

Dans les milieux métallurgiques on prévoit qu'à la proche assemblée du Trust International de l'acier, les discusions porteront sur la côte allemande. La „Vossische Zeitung" declare que d'un tel débat peut résulter une consolidation et en aucun cas une dissolution du trust.

* * *

L'Office statistique polonais, a publié les chiffres du commerce extérieur de la Pologne pour 1926. Les exportations se chiffrent à 2.252.905.000 frs. or, et les importations à 1.549.367.000. L'excedent en faveur des exportations est donc de 703,538.000 frs. or.

TUNGSRAM



Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

Comisiunea Senatului american s'a pronunţat în mod favorabil asupra restituirei proprietăţei germane capturate în timpul războiului.

Proectul de lege prevede o sumă de 50 milioane dolari pentru vasele germane capturate.

* * *

In cazul când, comitetul Bursei din New-York va da urmare proectului său prin care se prevede introducerea valorilor străine, în forma lor de origină, primele acţiuni cotate vor fi probabil — după Financial News— cele ale lui Royal Dutch, ale societăţilor de electricitate italiene şi acţiunile marilor societăţi industriale germane. In cazul acesta, Bursele din Amsterdam şi din Rotterdam vor revent fără îndoială, asupra refuzului lor de a cota valorile germane.

* * *

Beneficiul net exerciţiul 1926 al lui „General Motors" a fost evaluat, în mod provizoriu, la 183.679.000 dolari.

* * *

Din cauza înţelegerilor intervenite în industria europeană, fabricanţii americani de mătase artificială au creat un trust, sub denumirea de Silk Products Corporation. Acest trust va avea un capital de 100 milioane de dolari şi va îngloba 20 case cari reprezintă un sfert din industria americană a mătăsei.

* * *

Din New-York se anunţă că guvernul american a adresat tuturor cercurilor financiare avertismentul de a nu acorda nici un fel de credit statelor cari nu au ratificat până acum convenţiile pentru datoriile în America.

———o□o———

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 19 Februarie:

„Astra Română" 712 fr. francezi.
„Steaua Română" 391
„Concordia" 238.
„Petrol Block" 80.25
„Romăno Belgiană de Petrol" 108
„Redevenţa" 68
„Siper" 198

✦

Printr'o deciziune a ministerului de industrie şi comerţ, publicată în „Monitorul Oficial" cu începere dela 10 Februarie crt., se poate pune în comerţ pentru alimentarea consumului intern de benzină grea nedenaturată cu plata taxelor în vigoare.

Dela aceiaşi dată, transfertul de produse petrolifere dela o rafinărie la alta este liber.

*

A avut loc la Ministerul de Industrie şi Comerţ, o consfătuire prezidată de d. ing. G. Damaschin, directorul general al minelor. Au luat parte reprezentanţii principalelor societăţi de petrol.

S'a examinat modalitatea predării de către societăţile de petrol a redevenţelor şi impozitului minier cuvenit Statului, urmând a se întocmi un regulament în această privinţă.

✦

Termenul de validare a drepturilor miniere. — Senatul a votat proectul de lege pentru prelungirea termenului de depunere a cererilor de validare. Legea, având un singur articol are următorul conţinut:

Art. unic. — Se prelungesc dela 4 Iulie 1926 până la 1 Iulie 1927 termenele prevăzute de art. 236 alin. 4 din legea minelor.

Cei interesaţi pot depune până la data de mai sus, la comisiunile de validare instituite prin art. 237 din legea minelor, cererile de recunoaştere şi validare a drepturilor miniere dobândite sub regimul legiuirilor miniere anterioare şi recunoscute câştigate de art. 19 din Constituţie şi art. 235 şi următorii din Legea minelor.

Tot până la acea dată, pot fi înscrise la Tribunale, în cărţile miniere speciale, concesiunile petrolifere consolidate sau de consolidare la data promulgării Constituţiei, scutite de obligaţia recunoaşterei şi validării prin art. 235 alin. 3 din Legea minelor.

*

Trib. Ilfov s. I-a comerţ (sub preşedinţia d-lui Coman Negoescu) s'a pronunţat într'o speţă care a venit pentru prima oară sub noul regim al legei minelor înaintea tribunalului comercial.

D. I. Sommer chemase, în stare de faliment pe doui exploatatori de petrol din Bucureşti, pe baza unei cambii a acestora, protestată pentru neplată.

Pârâţii au obiectat că acţiunea urmează să fie respinsă întru cât atât în conf. cu art. 13 din vechea lege a minelor care prevedea categoric că exploatatorii de petrol nu fac acte de comerţ, cât şi în conf. cu art. 52 din legea nouă a minelor, care declară minele şi sondele ca bunuri imobiliare, ei nu pot fi consideraţi ca comercianţi şi deci nu pot fi declaraţi în stare de faliment.

Tribunalul şi-a însuşit punctul de vedere al chemaţilor în declarare şi a respins acţiunea pe considerauiunea că în conf. cu art. 52 din noua lege a minelor sunt considerate ca bunuri imobiliare nu numai minele dar chiar şi orice lucrări de exploatare (ca sondaje, etc.) şi că în consecinţă, întrucât în conformitate cu codul de comerţ speculaţiunile asupra imobilelor nu constitue acte de comerţ, nici exploatatori de petrol nu fac acte de comerţ, nu sunt comercianţi, şi nu pot fi declaraţi în stare de failment.

✦

Sonda nr. 3 Ochiuri a societăţei I. R D. P. a răzbit Duminică, dând 8 vagoane în 14 ore.

Sonda face erupţie închisă pe un ventil de 12 milimetri.

Debitul s'a stabilit eri la 20 vagoane pe zi.

✦

S'au autorizat grupul format din societăţile „Petrolul Românesc", „Petrolul Govora", „Foraj-ul" şi „Intreprinderile petrolifere Ion Grigorescu" de a transmite societăţii „Creditul minier" deptul de a fora un număr de maximum 22 sonde pe perimetrele P. I. a., P. I. b., O. E. I. c., O. E. II a şi M. I. a., în condiţiunile convenţiunii vizată de administraţia finanicară a Capitalei.

*

La Bruxelles s'a constituit „Fédération des Intérêts Pétrolifères Belges" organul central al tuturor întreprinderilor petrolifere cu capital belgian şi representant al acestor soc. faţă de guvern. Acest organ cu caracter oficial întăreşte spiritele de solidaritate şi va apăra interesele tuturor societăţilor petrolifere belgiene.

* * *

„American Petroleum Institute" indică următoarele cifre de producţie în California, luna Noembrie:

Producţia totală de ţiţei 19.173.128 barili. Stocuri în depozit 144.903.874 barili în creştere cu 82.473 barili din luna Octombrie.

S'au răsbit 91 noi sonde cu o producţie iniţială de 82.598, barili pe 21.

* * *

Sovietele au organizat o mişcare de cercetare intensivă a teritoriului Rusiei, pentru descoperirea diferitelor bogăţii naturale. Ştirile cari anunţă noui descoperiri, ocupă un loc important în presa sovietică. Astfel, de curând s'a aflat că expediţia din Leningrad a profesorului Tihanovici, care a făcut cercetări în Ural, a descoperit terenuri neobişnuit de întinse, de naftă. Cu toate că expediţia n'a explorat tot Uralul, profesorul Tihanovici, afirmă că terenurile petrolifere se întind pe o suprafaţă de câteva sute de mii de km. p., care trebuieşte încă sistematic explorată, pentru a se stabili locurile cari se pretează unei exploatări industriale. Secţia geologică a expediţiei a cercetat deocamdată vreo 60 locuri, unde nafta se poate găsi în cantităţi mai mari. In aceste locuri, vor începe în curând sondagii de încercare, pentru a se constata dacă aşteptările corespund realităţii. E foarte probabil ca situaţia actuală economică şi greutăţile financiare ale sovietelor nu vor permite efectuarea investiţiilor necesare, aşa că va fi nevoie să se atragă capitalul străin în formă de concesiune, sau să se amâne exploatarea acestor zăcăminte, pentru timpuri mai bune. Straturile cu naftă din Ural întovărăşesc îndeobşte zăcămintele de sare şi se găsesc la o adâncime mai mare decât la celelalte zăcăminte de naftă din Rusia.

* * *

Ştirile telegrafice ale trustului „Azneft" anunţă că din cauza viscolului cu zăpadă şi a îngheţurilor în regiunea petroliferă dela Baku, sondagiile au fost aproape întrerupte. Extragerea naftei a scăzut simţitor. Marile geruri şi furtuni împiedică aprovizionarea cu cărbuni a căilor ferate siberiene.

* * *

Turcia a încasat în 1926, 6 milioane lire turceşti din monopolul petrolului şi o sumă puţin superioară din monopolul zahărului.

* * *

Cu toate că industria americană a produs, în 1926, mai multă benzină decât în cursul anilor precedenţi, stokurile la 31 Decembrie, au fost inferioare cu un milion de barile celor de la începutul anului.

Tabloul de mai jos arată progresul acestei industrii în cursul ultimilor doi ani:

Production	267.000 000	303.000.000
Cons. intér.	231.000.000	266.000.000
Exportation	28.000.000	38.000.000
Demande tot.	259.000.000	304.000.000
Stoks	38.875.000	37.875.000

La comission du Sénat americain s'est prononcée favorablement sur la restitution de la proprieté allemande capturée pendant la guerre.

Le projet de loi prévoit une somme de 50.000.000 dollars pour lee bâteaux allemands capturés.

* * *

Au cas où le comité de la Bourse de New-York donnera suite à son projet par lequel il prévoit l'introduction des valeurs étrangères, dans leur forme originale, les premières actions cotées seront probablement — d'aprés le Financial News — celles de la Royal Dutch des soc. d'électricité italiennes et les actions des grandes sociétés industrielles allemandes. Dans ce cas, les Bourses d'Amsterdam et Rotterdam reviendront sans doute sur leur refus de coter les valeurs allemandes.

* * *

Le bénefice net de l'exercice 1926 de la „General Motors" a été evalué d'une façon provisoire à 183.679 000 dollars.

* * *

Par suite des accords intervenus dans l'industrie européenne, les fabricants américains de soie artificielle ont créé un trust, sous la dénomination de Silk Products Corporation. Ce trust aura un capital de 100.000.000 de dollars et englobera 20 maisons qui répresentent un quart de l'industrie américaine de la soie.

* * *

On mande de New-York que le gouvernement américain a adressé à tous les milieux financierc l'avertissement de ne pas accorder aucune sorte de credit aux Etats qui n'ont pas ratifié jusqu'a aprésent les conventions pour le payement des dettes en Amérique.

———o□o———

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le cours de valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris le 19 Fév.:

„Astra Română" 712 fr. français
„Steaua Română" 391
„Concordia" 238
„Petrol Block" 80 25
„Romăno Belgiană de Petrol" 108
„Redevenţa" 68
„Siper" 198

✦

Par une décision du ministère de l'industrie et du commerce, publiée dans le „Moniteur Officiel" on pourra mettre à partir du 10 Fév. eu commerce pour l'alimentation de la consommation intérieure, de la benzine lourde non denaturée, avec le payement des taxes en vigueur.

A partir de la même date, le transfert des produits pétroliers d'une raffinerie à l'autre sera libre.

*

Au Ministère de l'Industrie et du commerce a eu lieu une assemblée presidée par M. l'ing. G. Damaschin, dir. gén des mines. Ont participé les répresentants des principales soc. de pétrole.

On a examiné la modalité de la livraison par les sociétés de pétrole des redevances et de l'impôt minier dû à l'Etat, puisqu'il est question de faire élaborer un réglement à ce sujet.

✦

Le délai de validation des droits miniers. — Le Sénat a voté le projet pour la prolougation du délai de dépôt des demandes de validation. La loi, qui n'a qu'un seul article, la suivant:

Article unique. — Les délais prévus par l'art. 236 al. 4 de la loi des mines sont prolongés du 4 juillet 1926 jusqu'au 1 juillet 1927.

Les intéressés peuvent déposer, jusqu'à cette dernière date, aux commissions de validation instituées par l'art. 237 de la loi des mines, les demandes de reconnaissance et de validation des droits miniers acquis sous le régime des législations minières antérieures et reconnues acquises pour l'art. 18 de la Constitution es les art. 225 et suivants de la loi des mines.

Egalement jusqu'à la même date, peuvent être inscrits aux tribunaux, dans les registres miniers spéciaux, les concessions pétrolifères consolidées ou à consolider à la date de la promulgation de la Constitution, exemptées de l'obligation de la reconnaissance et de la validation par l'art. 235 al. 5 de la loi des mines.

✦

Le tribunal d'Ilfov I-ère section (sous la présidence de M. Coman Negoesco) s'est prononce dans un cas qui est veune pour la première fois sous le nouveau régime de la loi des mines devaut le tribunal de commerce.

M. Somer voulait la declaration en faillite de deux exploitants de pétrole de Bucarest, sur la base d'une traite de ceux-ci, protestée pour non payement.

Les reclamés ont demandé que l'action soit reponssée car conf. l'art. 13 de l'ancienne loi des mines qui prévoit catégoriquement que les exploitants de pétrole, ne font pas „actes de commerce", ainsi qu'en conf. avec l'art. 32 de la nouvelle loi des mines, qui déclare les mines et sondes comme des biens immobiliers, ils ne peuvent pas être considerés comme comerçants et declarés en état de faillite.

Le tribunal a trouvé juste le point de vue des reclamés et a repoussé l'action pour la considération que conformément à l'art. 52 de la nouvelle loi des mines sont considerés comme biens immobiliers, non seulement les mines, mais encore tout travail d'exploitation (comme sondage etc.) et que par conséquent, suivant le code de commerce les spéculations sur les immeubles ne constituent pas des actes de commerce, les exploitants de pétrole ne font eux aussi pas des actes de commerce et ne sont pas des commerçants peuvent être déclarés en etat de faillite.

*

La sonde No, 3 Ochiuri de la soc. I. R. D. P. a été frapée Dimanche, et donne 8 vagons en 14 hrs.

La sonde fait éruption fermée sur un ventile de 12 mlm.

Le débit a été fixé à 20 vagons par jour.

*

On a autorisé le groupe formé par les sociétés „Pétrole roumain", „Pétrole Govora", „Foraju" et „Intreprinderile pétrolifere Ion Grigorescu" de transmettre à la soc. „Crédit Minier" le droit de forer un nombre de maximum 22 sondes sur les périmètres P. I. a, P. I. b, O. E. I. c, O. E. II et M. I. a, dans les conditions de la convention visée par l'administration financière de la Capitale.

✦

A Bruxelles a été constituée la „Fèdèration des Intérêts Pétroliers Belges", organe central de toutes les entreprises pétrolifères au capital belge et répresentant les sociétés vis-à-vis du gouvernement. Cet organe au caractère officiel fortifie l'esprit de solidarité et défendra les interêts de toutes les sociétés pétrolifères belges

* * *

La „American Petroleum Institute" donne les chiffres suivants sur la production en Californie, pour Novembre

Production totale de pétrole brut 19.173.128 barils.

Stoks en depôt: 144.903.874 barils, en augmentation avec 82.473 barils par rapport au mois d'Octobre,

Ont été frappées 91 nouvelles sondes avec une production totale de 82 598 barils par jour,

* * *

Les soviets ont organisé un mouvement de recherche intensive du territoire de la Russie pour la découverte des différentes richesses minières et naturelles. Les nouvelles anonçant des continuelles découvertes occupent une place importante dans la presse soviétique. Par ex. l'expédition de Leningrad du professeur Tihanovici qui a fait des recherches dans l'Oural a découvert des terrains extremement vastes de naphte. Bien que l'expédition n'ait pas. explorée toute la chaine des Ourals, le professeur Tihanovici, affirme que les terrains pétrolifères s'étendent sur une superficie de quelques centaines de milliers de km. mais qu'ils doivent être systémathiquement explorés afin d'établir les endroits se prétant le mieux à des exploitations industrielles. La section géologique de l'expedition a recherchie pour le moment 60 places où le naphte peut se trouver dans des grandes quantités. C'est dans ces endroits que commenceront bientôt les sondages de recherches, pour constater si les attentes correspondent à la réalité. Il est probable que la situation actuelle économique et les difficultés financières des soviets ne permettront pas l'effectuation des investitions nécessaires, aussi seront-ils obligés de faire appel au capital étranger sous forme de concession ou d'ajourner l'exploitation pour des meilleurs temps. Les couches de naphte des monts Ourals, ont dans leur voisinage des gisements de sel et se trouvent à une profondeur plus grande que les autres couches de naphte de la Russie.

* * *

Les nouvelles télégraphiques du trust „Azneft" mande qu'à causse du vent et de la neige dans la région pétrolifère de Bakou, les sondages ont été interrompus. L'extraction a sensiblement baissé. Les grands froids et les orages empêchent l'approvisionement en charbons des chemins de fer sibériens.

* * *

La Turquie a encaissée en 1926, 6.000.000 de lires turques du monopole du pétroles et plus encore du monopole du sucre.

* * *

Bien que l'industrie américaine ait produit en 1926, plus de benzine que dans le courant des années précedents les stoks, au 31 Dec. ont été inférieurs de 1.000.000 de barils à ceux du commencement de l'année.

Le tableau ci-dessus montre le progrés de cette industrie dans le courant des deux dernières années:

Se semnalează, că un strat de petrol a fost răzbit la Selenitza, în Albania, în ziua de 13 Decembrie 1926 şi la o adâncime de 520 metri. Rendementul iniţial a fost de 10 tone. Petrolul obţinut este mai uşor decât cel găsit de Anglo-Persian într'un recent foraj.

* * *

Legislaţia petrolului în Argentina. — Presa se agită din nou pentru obţinerea legiferării de atâta timp aşteptată, care va stabili o situaţie legală, bine definită în exploatările petrolifere ale ţării. Opinia publică cere monopolizarea de către Stat a întregei industrii petrolifere şi se amintetşe exemplul Mexicului, pentru a arăta cât de periculoase pot deveni interesele marilor trusturi străine. Consiliul însărcinat cu studierea acestei chestiuni, a propus o lege organică, care să conţină principiul exploatării regiunilor petrolifere de către Stat, în colaborare cu institutiile private. Principiul va fi stabilit prin declaraţia, că toate regiunile petrolifere sunt proprietatea Statului şi că se va avea în vedere părerile generale asupra taxelor şi redeventelor ce se vor plăti de către instituţiile private pentru autorizările de exploatare sau concesiunile eliberate de către Stat. Aceste taxe se vor plăti districtelor din care fac parte regiunile petrolifere respective sau în cazul că Statul va accepta colaborarea districtelor nu vor obţine decât 50 la sută din beneficiul net. Conform acestui proect, statul îşi va rezerva monopolul transportului sau va crea exploatări mixte, în care Statul va avea controlul.

* * *

In Columbia a izbucnit greva generală în industria petroliferă; la exploatările lui „Tropical Oil Cy" au avut loc incidente şi se anunţă un număr de morţi. Lucrătorii din portul Magdalena s'au unit cu grevi-ştii.

* * *

Deoarece contractele colective de muncă, în minele americane expiră în Martie, Uniunea minerilor din Statele Unite a respins deocamdată proectul de reducerea salariilor, prezentat de proprietarii minelor de cărbuni. Minierii cer săptămâna de 5 zile, ziua de 6 ore şi o mărire a salariilor variind între 20 la sută şi 60 la sută. Zvonuri, despre o apropiată grevă în Aprilie, circulă pretutindeni cu insistenţă.

On annonce qu'une couche de pétrole a été rencontrée a Selenitza en Albanie le 13 Déc 1926 à une profondeur de 520 métres. Le rendement initial a été de 10 tonnes. Le pétrole obtenu est plus leger que celui trouvé par la Anglo-Persian dans un récent forage.

* * *

La législation du pétrole en Argentine. La Presse s'agite de nouveau autour de la légiferation pétrolifère tant de fois attendue, qui créera une situation légale bien définie aux exploitations pétrolifères du pays. L'opinion publique demande l'institution du monopole de l'Etat sur toute l'industrie pétrolifère, rappellant l'exemple du Méxique pour montrer, combien périlleux peuvent devenir les interêts des grands trusts étrangers. Le conseil changé de l'étude de cette question a proposé une loi organique basée sur le principe d'exploitation des régions pétrolifères par l'Etat en collaboration avec les institutions privées. Le principe sera fixé par la declaration que toutes les régions pétrolifères sont la propriété de l'Etat et qu'on aura en vue les opinions générales sur les taxes et rédevances à payer par les institutions privées pour les autorisations d'exploitation on concessions octroiées par l'Etat. Ces taxes seront payées aux districts auxquels appartiennent les régions pétrolifères respectives ou au cas où l'Etat acceptera la collaboration les districts obtiendront 50% du bénéfice net. Conformement à ce projet l'Etat se réserve le monopole du transport ou créera des exploitations mixtes, sous son contrôle.

* * *

La grève générale a eclaté dans l'industrie pétrolifère en Colombie; aux exploitations de la „Tropical Oil Cy" ont eu lieu des incidents et on compte un nombre de morts. Les ouvriers du porte de Magdaleine se sont unis avec les grévistes.

* * *

Les contrats collectifs de t-avail dans les mines américaines expirent en Mars, l'Union des mineurs des Etats-Unis a repoussé jour le moment le projet de réduction des salaires presenté par les proprietaires des mines de charbons. Les mineurs demandent la semaine de 5 jours, le journée de 6 hrs. et une augmentation des salaires variant entre 20% et 60%.

Des bruits d'une proche grève en Avril circulent partout avec avec insistance.

In districtul Orange, din California, se află astăzi cea mai adâncă sondă din lume: „Olinda" No. 96. Adâncimea ei este de 8.046 picioare şi lucrările de foraj nu sunt încă terminate. Până astăzi s'a lucrat la această sondă 526 zile şi se cifrează cheltueli de 187.619 dolari până la adâncimea de 7691 picioare.

* * *

Se anunţă din Londra, că la Ministerul de finanţe britanic, se studiază aplicarea unui impozit pe benzina importată în Anglia. Noul impozit va înlocui taxa existentă asupra automobilelor, calculată după forţa motorului.

Dans le district d'Orange de la Californie il y a aujourd'hui en travail la plus profonde sonde du monde: la „Olinda" No. 96.

La profondeur est de 8.046 pieds et les travaux de forage ne sont pas encore tesminés. On a travaillé jusqu'aujourd'hui à cette sonde 526 jours et les dépenses se chiffrent a 187.619 dollars jusqu'à une profondeur de 7691 pieds.

* * *

On annonce de Londres. qu'au étudie au Ministère des finances britanique, l'application d'un impôt sur la benzine importée en Angleterre.

Le nouvel impôt remplaoera la taxe éxistante sur les automobiles, calculée d'après la force du moteur,

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI

Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie

Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni

Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege

Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA" şi „ROTARY" american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

BANCA ROMANEASCA

SOCIETATE ANONIMA — BUCUREŞTI

CONVOCARE

Conform art. 50 şi 54 din statutele Băncii, se convoacă Adunarea Generală ordinară pentru ziua de Sâmbătă 19 Februarie 1927 ora 15,30.

Adunarea se va ţine în localul Băncii Româneşti din str. Smârdan Nr. 5, Bucureşti.

Vor avea dreptul de a lua parte la Adunarea generală, acţionarii cari până în ziua de 14 Februarie 1927 inclusiv, vor fi depus acţiunile la Sediul Băncii, la sucursalele ei, la Banca Iaşilor din Iaşi, la Banca Bacăului din Bacău, la banca Dunărea Românească din Brăila, la Banca Creditul Prahovei din Ploeşti şi la banca Râmnicului din R.-Vâlcea.

Adunarea generală ordinară va fi legal constituită când acţionarii sau madatarii prezenţi vor reprezenta o pătrime din capitalul social.

Dacă în ziua hotărâtă nu se va întruni numărul de acţionari prevăzut mai sus, şedinţa se amână pentru ziua de Sâmbătă 26 Februarie 1927 ora 15,30 care se va ţine tot în localul Băncii Româneşti din str. Smârdan No. 5, Bucureşti.

ORDINEA DE ZI:

1) Darea de seamă şi Bilanţul încheiat pe ziua de 31 Decembrie 1926.

2) Descărcarea Consiliului de administraţie de gestiunea sa.

3) Distribuirea beneficiilor.

4) Ratificarea cooptării în consiliul de administraţie a d-lor Vintilă Brătianu, Ion Inculeţ şi Gavril Tripon.

5) Alegerea în consilul de administraţie a 7 membri.

6) Alegerea a 5 censori şi 5 supleanţi.

7) Modificarea art. 8 şi 14 din regulamentul casei de pensiuni şi ajutoare a personalului băncii.

Consiliul de Adiministraţie

ACTIV — Bilanţ general încheiat la 31 Decembrie 1926 — PASIV

		Lei			Lei
Cassa numerar		201.838.305	Capital		280.000 000
Efecte publice şi acţiuni		249.122 498	Fond de rezervă		161 000.000
Portofoliu: Efecte de primit		542.229.588	Fond p. construirea Palatului Băncii		15.000.000
„ ct. crt.	1.376.357.387		Casa de pensii şi ajutor a funcţ. Băncii: efecte publ. val. nom.	24.454.500.—	
Conturi curente		1,883 490.071	numerar		19.528.200
Imobile		60.000.000	Angajamente pentru efecte reescontate la B. N. R.		635.216.939
Mobilier şi case de fier		1	Conturi curente şi depuneri		1.654.431.401
Diverse conturi		22.650.888	Dividende nereclamate		3.430.269
Casa de pensii şi ajutor a funcţ. Băncii: efecte publ. val. nom. 24.454.500,—			Diverse conturi		76.870.472
			Beneficiul net report din 1925	11.419,—	
			pe anul 1926,	113.842.651,—	113.854.070
		2.959.331 351			2.959.331.351
Conturi de ordine:			**Conturi de ordine:**		
Depozite de titluri		714.585.949	Depunători de titluri		714.585.949
Mărfuri, garanţii în ipoteci, cesiuni, etc.		1.614.676.631	Depunători de mărfuri, garanţii în ipoteci, cesiuni, etc.		1.614.676.631
Cauţiuni de gestiune		555.000	Depunători de cauţiuni de gestiune		555.000
Efecte cont-curent		1.376.357.387	Depunători de efecte cont-curent		1.376.357.387
Efecte spre încasare		148.806 246	Depunători de efecte spre încasare		148.806.246
Acreditive		38 373.109	Creditori pentru acreditive		38.373.109
Scrisori de garanţie în lei	— — 71.554.842,—		Creditori pentru scris. de garanţie în lei	— 71.554.842,—	
în valută străină = lei	92.312.601,—	163.867.443	în valută străină = lei	92.312.601.—	163.867.443

Preşedinte, Vintilă Brătianu — Director General, **N. P. Ştefănescu**

Contabilitatea: Inspector General. **Dem. Constantinescu**

Am verificat prezentul Bilanţ conform art. 186 din codul comercial şi l'am găsit în concordanţă cu registrele

Cenzori: C. D. Dimitriu, D. Ghermany, Ştefan C. Ioan, D. Matak, I. Purcăreanu.

CONTUL DE PROFIT ŞI PIERDERE

DEBIT — Incheiat la 31 Decembrie 1926. — CREDIT

		Lei		Lei
Cheltueli generale: Salarii şi gratif.	79.270.339		Report din 1925	11.419
Diverse	32.888.093	112.158.432	Diverse beneficii din; dobânzi. comis devize, venitul efectelor publice etc	257.255.639
Amortizări: la imobile	3.829.561			
„ creanţe	13.424 995	17.254.556		
Alocaţie la Fondul pentru construirea Palatului Băncii		14.000.000		
Beneficiu net:				
Report din 1925	11.419			
pe anul 1926	113.842.651	113.854.070		
		257.267.058		257.267.058

Preşedinte, Vintilă Brătianu — Director General, **N. P. Ştefănescu**

Contabilitatea: Inspector General, **Dem. Constantinescu**

Am verificat prezentul cont conf. art. 186 din codul comercial şi l'am găsit în concordanţă cu registrele

Cenzori: C. D. Dimitriu, D. Ghermany, Ştefan C. oan, D. Matak, I. Purcăreanu.

Banca Marmorosch, Blank & Co.

Societate Anonimă. — Bucureşti

CONVOCARE

Conform art. 29 din Statute, acţionarii sunt convocaţi în adunare generală ordinară pe ziua de Sâmbătă 26 Februarie 1927, orele 16, la sediul societăţii, din str. Doamnei No. 4, pentru a decide asupra următoarelor chestiuni la ordinea zilei:

1. Darea de seamă a Consiliului de Administraţie şi raportul cenzorilor asupra gestiunei consiliului pe exerciţiul 1926.
2. Bilanţul general şi contul de profit şi pierderi, încheiate la 31 Decembrie 1926.
3. Intrebuinţarea beneficiului.
4. Retribuţia cenzorilor.
5. Descărcarea Consiliului şi Direcţiunii de gestiunea lor pe exerciţiul expirat.
6. Ratificarea cooptării d-lui general C. Coandă ca membru în consiliul de administraţie şi alegerea a 4 membri în locul d-lor C. Argetoianu, S. Rosenthal şi R. Soepkez, a căror mandat a expirat conf. art. 12 din statute, membrii ieşiţi fiind reeligibili.
7. Alegerea suleanţilor rdlal
7. Alegerea cenzorilor şi a supleanţilor lor.

Pentru a putea lua parte la adunarea generală, acţionarii vor depune acţiunile lor la sediul Centralei, sucursalelor şi agenţiilor Băncei, cel mai târziu până la 20 Februarie 1927, contra cărţi de legitimaţie, dând acces iş drept de vot la adunare.

CONSILIUL DE AD-ŢIE

The Petroleum Times

Publication hebdomadaire

LONDRES

4, Broad Street Place E. C. 2

OILL NEWS

32, Great Saint Helens

LONDON E. C. 3

Revue pétrolifère hebdomadaire

Le Courrier des Pétroles et des Combustibles Liquides

31, AVENUE DE L'OPERA, 31

— PARIS —

Revue hebdomadaire, s'occupant de toutes les questions relatives au pétrole

Unelte de sondaj,

Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline, Aparate de lăcărit

Piese de Troliu de toate sistemele

Uzinele de fier şi domeniile din Reşiţa, S. A.

Reprezentanţa Generală:

„SOCOMET"

Societate Comercială Metalurgică S. A.

TELEFON 10/98 — BUCUREŞTI, CALEA VICTORIEI 51, — TELEFON 47/24

Acid Sulfuric, Sulfat de cupru, Sulfat de fer, Grăsimi, Clei pentru tâmplărie, îngrăşăminte chimice, etc.

de calitatea cea mai bună furnizează în orice cantitate:

„Mărăşeşti"

Societate Anonimă Română pentru industrii Casnice, etc.

Capital social 20.000.000

Sediul: BUCUREŞTI

Strada Câmpineanu No. 4

Telefon 6/70

Fabrici: Mărăşeşti, Braşov, Valea Călugărească

Anunciu important

Casă perfectă stare 5 camere mari stăpân, baie mare, 2 antreuri, marchiză parter, etaj mic apartament 3 odăi stăpân, 2 săli antreuri, bucătărie, odăi servitori, parchet, teracotă, electricitate, gaz, curte 5 odăi, 3 odăi servitori, garaj mare, curte pavată cu total circa 900 metrii se vinde:

Strada Donici No. 1, vizibil 10—11

Soc. Anonimă pentru Distribuirea Produselor Petrolului

Bucureşti, Str. General Budişteanu No. 11 bis

„OSIN"

CEL MAI BUN ULEI pentru AUTOMOBILE

Cel mai bun ulei pentru: MOTOARE „DIESEL". TRACTOARE, MAŞINI INDUSTRIALE ŞI AGRICOLE

DIN FABRICAŢIUNEA SOCIETĂŢILOR:

Steaua Română
Astra Română
Româno-Americană

ASIGURĂ PERFECTĂ FUNCŢIONARE A AUTOMOBILELOR ŞI MAŞINILOR

DE VÂNZARE la depozitele Societăţii noastre, la principalele garaje depozite de benzină şi magazine de automobile din ţară.

BURSA PETROLULUI

Bursa a fost în tot timpul decadei în mod continuu slabă.

Urcările valutei leului, neobişnuite în acest timp, au contribuit la aceste scăderi. Au pierdut zeci de puncte I R D. P- urile ca şi Creditele Miniere şi acţiunile cotate în străinătate. Curios este însă faptul că, contrar celor ce se petrec la toate bursele din lume, scad în acelaş timp şi acţiunile bancare. Aceas a dovedeşte că urcările valutare servesc mai mult ca pretext, când în realitate la baza scăderilor avem aceiaşi criză de numerar pe care se pot broda toate speculaţiunile. Şi nu ne îndoim că dacă leul ar atinge chiar cursul de 4 şi 5 centime la Zürich, acţiunile petrolifere se vor urca, de îndată ce va apărea numerar pe piaţă.

Noi avem ferma convingere că în urma reuşitei aproape sigure a împrumutului ce se tratează în străinătate de către guvernul român, venind numerar în ţară, Bursa de valori petrolifere îşi va reveni.

BOURSE DU PÉTROLE

Pendant toute la dernière dizaine la Bourse a été continuellement faible

La hausse du leu a beaucoup contribué à la faiblesse de la Bourse.

Les I. R. D. P. „Crédit Minier" les ainsi que les actions côtées à l'étranger ont perdu plusieurs dizaines de points.

Ce qui est cependant curieux et contraire à toutes les pratiques boursières du monde, l'est que les actions bancaires baissent en même temps Cela prouve que la hausse de notre change est plutôt un prétexte, quand en réalité le véritable motif de baisse c'est la crise aigué de numéraire qui empêche toutes spéculations. Nous sommes certains que si le Leu s'élevat à 4 et 5 centimes à Zürich les actions pétrolifères montoraient aussitôt que les numéraire apparaîtra sur le marché.

Nous sommes fermement convaincus qu'à la suite de la réussite plus que certaine de l'emprunt que le gouvernement traite a l'étranger, le numéraire venant dans le pays la Bourse pétrolifère reviendra à des jours meilleurs.

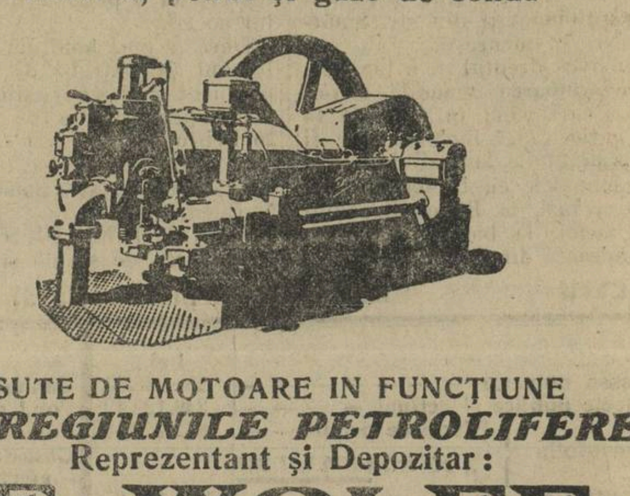
Au cotat: / On coté;

	Valeur nominale Lei	Côte au 2 II 1927
Steaua Română	500	2420
Astra Română	500	4700
Speranţa (optées)	500	1633
Petrol Block	500	410
Concordia (optées)	250	1610
Redevenţa	500	365
Forajul	500	320
Româno-Belgiană	500	800
Generala Petroliferă	500	190
Petrolul Românesc	500	1450
I. R. D. P.	500	925
Creditul Minier (optées)	500	2135
„ „ dernière émission	500	2010
România Petroliferă	500	310
Banca Minelor	500	630
Sospiro	500	190
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	515

Cours des valeurs pétrolifères pendant le mois de Janvier

Cota valorilor petrolifere pe luna Ianuarie	3	5	10	15	20	25	31
Steaua Română	2525	2575	2650	2500	2575	2560	2470
Astra Română opt.	4700	4775	5150	4850	4850	4800	4860
Speranţa	1575	1575	1550	1750	1660	1600	1600
Petrol. Blok	415	415	450	420	425	425	420
Petrolul Românesc.	1700	1700	1600	1500	1500	1450	1450
I. R. D. P. optate	1050	1080	1090	1030	1080	995	980
I R. D P. pui primă	810	830	820	780	760	750	730
Generala-Petrol.	190	200	200	200	200	200	200
Rom.-Belg. de petrol	600	650	700	700	700	700	675
Concordia	1700	1750	1780	1700	1725	1700	1700
Sospiro	210	185	190	190	195	190	185
Creditul Minier (opt.)	2340	2400	2410	2300	2350	2340	2240
Creditul Minier pui	2240	2300	2310	2250	2200	2210	2130
Petrolul.	190	190	190	160	160	160	160
Redevenţa	380	400	400	400	380	370	370
Forajul	200	200	200	300	300	300	300
România Petroliferă	290	330	340	340	315	325	310
Motorul	—	—	—	—	—	—	—
Prahova	—	—	—	—	—	—	—
Geonafta	—	—	—	—	—	—	—

BANCA ROMANEASCA
SOCIETATE ANONIMA ROMANĂ
Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 136.000.000 „
Adresa Telegrafică: ROMANEASCA
Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. Bucureşti
ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice: avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.
SUCURSALE: Arad, Bălţi, Bazargic, Braşov, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Chişinău, Cluj, Constanţa, Craiova, Făgăraş, Galaţi, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureşului, Temişoara, Tighina şi Tulcea.
Agenţii: Corabia, Calafat.
Tot felul de transacţiuni bancare cu firmele şi Băncile din Ţară şi Străinătate

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcţiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcţionează cu 5 combustible; ţiţei, motorină benzină, petrol şi gaze de sondă

SUTE DE MOTOARE IN FUNCŢIUNE
în *REGIUNILE PETROLIFERE*
Reprezentant şi Depozitar:
E. WOLFF
BUCUREŞTI

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
Bucureşti, Bulevardul Domniţei No. 48
ŞANTIERE la: Buştenari, Băicoi, Moreni, Arbănaşi etc
Ateliere mecanice la: Ploeşti şi Câmpina
Staţiuni de export: Brăila şi Constanţa
Transport de produse petrolifere prin conducte şi cu vagoane-cisterne proprii

„CREDITUL MINIER"
„CREDIT MINIER"
SOCIETE ANONYME ROUMAINE
POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE
Capital social: Lei 550.000.000
SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano
Téléphone: 39|41, 47|36, 67|31, 67|32 Interbancaire 87
SUCCURSALE: Bucarest, 28 Str. Primaverii ∴ Direction des Mines, Services des Materiaux, des assurances, etc.
Téléphone: 13/9, 67/52
Adresse télégrafique: „CREDITMINIER" A. B. C. Code 5-th Edition
Direction Technique du pétrole: Ploeşti, 23 Boul. Independenţei
Téléphone: 34|3, 97|5
Chantiers, Moreni, Ochiuri, Floreşti, Runcu, Verendin, Ilba, Tihaua, Altan-Tepe etc
La Société exploite; soit pour son propre compte soit en participation des objet miniers, des terrains pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie „Aurora" Baicoi).
Elle achète et vend: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères.
Elle produit: de la benzine légère pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales, des pyrites cupritères, etc.

„Forex"
Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploataţiuni Petrolifere şi Miniere
BUCUREŞTI, STRADA DONICI, No. 1
Telefon 39|46
Adresa telegrafică: „FOREX" BUCUREŞTI „FOREX" BAICOI
Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi pentru exploatare de petrol şi gaze naturale IN ACORD ŞI CONTRA REDEVENTA
Deposit central şi ateliere pentru orice reparaţiuni de materiale şi unelte de foraj, tuburi flexi-bile etc. la BAICOI GARA

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 23.805.602.05
SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3
SUCURSALES: Brăila, Chişinău et Ploeşti
AGENCES: Bazargic, Constanţa, Craiova et Galatz
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

„ELECTRICA"
Societate Anonima Română — Capital Social 20.000.009 Lei
Sediul: BUCUREŞTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice
CÂMPINA, SINAIA
Depozite de materiale şi biurouri technice
BUCUREŞTI, Strada Matei Milo No. 2
CÂMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă şi industrială din Valea Prahovei
Depozite de maşini, aparate şi materiale electrice, instalaţiuni electrice de forţă, lumină şi toate aplicaţiunile relative
STUDII ŞI NOUI INSTALAŢIUNI

Analiza sângelui, urinei, sucului gastric şi orice examene medicale execută coştiincios
Laboratorul Chimico-Medical
Dr. Alin Popescu
Şeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălciilor No. 19
Bucureşti
Telefon 43|75

SOCIETATE DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul:
BUCUREŞTI, STR. PARIS, 1
Telefon 27/50
Fabrica Brăila

„PHOEBUS"
Société en nom collectiv
Bucarest, str. Biserica Enei 11 bis
Adresse télégrafique „PHOEBUS" Téléphone 59|15
EXPORTATION DE PRODUITS DE PETROLE
Agences à Ploesti Giurgevéto

NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR VULCAN FABRICA de MAŞINI ŞI VAGOANE
SOC. ANONIMĂ
CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000
Centrala şi Fabrica de Maşini Bucureşti Str. Honzig 19
Telefon No. 15|54 şi 2|7
Fabrică de Vagoane: Bucureştii-Noi, Gara Chitila
Biroul de montaj: Ploeşti, Calea Rudului 81, Tel. 50/2
CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curăţitor de apă.
INSTALAŢIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol şi făbrici de ulei
REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE
TRANSMISIUNI DE FORŢĂ Acuplaje, Pat. Benn
Troliuri. Aparate de lacarit, Geamalâcuri, Burlane de Sondaj
TURNĂTORIE DE FONTĂ ŞI BRONZ
CONSTRUCŢIUNI DE FIER
REPARAŢIUNI DE LOCOMOTIVE ŞI VAGOANE

Petrolul Românesc
Societate Anon. Română pentru Exploatarea, industria şi comerţul petrolului
Capital social 50.000.000 lei
BUCUREŞTI
Strada I.G. Saita No 4 bis prin B-dul Domniţei
Telefon 59/75, 56/64 şi 77/43

„PETROŞANI"
Soc. Anon. Română pentru exploatarea Minelor de cărbuni
Capital social 550.800,000
Str. Aurel Vlaicu 22
— BUCURESTI —
Adresa telegrafică „PETROSANI"
Telefon 39/77

BANCA EFREM GERMANI
CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti
Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.
„Reprezentanţa Generală a United States Lines"
Biletele C. F. R. interne şi externe
Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

M. Paraschivescu
Avocat
Fost Director General al Contribuţiunilor
Consult. 5½-7 Aleea Blanc A. 17
Telef. 40|29

„Petrol-Foraj"
Societate Anonimă Minieră Română
Capital social lei 100.000000
— Ploeşti —
Turnătorie de Fontă şi Bronz
Ateliere de: Mecanică, Fierărie, Strungărie, Lemnărie, Modelărie, Reparaţii de Vagoane şi locomotive.
Ateliere speciale pentru fabricaţia de: Bohrkrane, Geamblacuri. Troliuri şi tot felul de aparate de sondaj.
Lucrări de Foraj la Moreni şi Runcu.

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Sediul Central Bucureşti. Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA
EXPLOATAŢIUNI DE BITUM, ASFALT ŞI CĂRBUNI
La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

„POSTAVUL"
Societate anonimă română Pentru industria postavului
BUCUREŞTI
STR. MORILOR, 38

CURELE DE TRANSMISIUNE
Marca STANDARD IDEAL AGRICULTURA
confecţionate din cupoane de cea mai bună calitate furnisează în orice dimensiune, în calitate numai superioară şi cu preţuri foarte convenabile
FABRICA de PIELE din MUREŞANI, S. A. TG.-MUREŞ
Tăbăceală cu extract par de stejar
Curelele sunt încercate mai întâi pe maşini speciale

„MECANO"
Telef. 48/26 Telef. 5/16
SOCIETATE ANONIMĂ
Biroul: Strada Sf. Ionică No. 8
Depozitul: Strada Justiţiei, No. 23 — Bucureşti
Motoare şi Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material şi Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă. Azbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor.
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Plăci de cauciuc pentru apă şi aburi supra încălziţi
Plăci de cauciuc cu inserţie de metal şi pânză
Tuburi de cauciuc.
INSTALAŢII ELECTRICE :: Devize la cerere

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.
Societate Anonimă
Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat
Rezerve lei 1 4.000.000
Sediul în BUCUREŞTI
Adr. telegr. BLANKBANCA
Sucursale şi Agenţii:
IN STRĂINĂTATE:
PARIS, Place Vendôme, 20
CONSTANTINOPOL: 1) Galata, Agopian, Han 2) Agenţie în STAMBUL
NEW-YORK; Bradway 31-33
IN ŢARĂ:
Bucureşti: 1) Victoriei 42 2) Calea Moşilor, 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa Sf. Anton
Arad, Brăila, Braşov, Cernăuţi, Cluj, Constanţa, Galaţi, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureşului
Comandită: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien, Josefsplatz 6.
OPERAŢIUNI DE BANCA:
Conturi-curente, împrumuturi Lombardo-Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianţilor şi industriaşilor, Emisiun, Safe.

BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.
Société Anonyme
Capital entièrement: versé ei 125 000.000
Réserves lei 164.000.000
Siège à BUCAREST
Adresse tél. BLANKBANCA
Succursales et Agences:
À L'ETRANGER:
PARIS, place Vendome, 20
CONSTANTINOPLE: 1) Galata, Agepian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK; Bradway 31-33
DANS LE PAYS:
Bucarest: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor 3) Calea Grivitei, 4) Piata Sf. Anton
Arad, Brăila, Brasov, Cernăutzi, Cluj Constantza, Galatz, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Mureşului
Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellshaft Wien, Josefsplatz 6.
FAIT TOUTES OPERATIONS DE BANQUE
Achat et vente de fonds publics. Comptes courent, Escompte Change Lettres de crédit, Chéques Emissions Section spéciale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

E. WOLFF
BUCUREŞTI
Uzinele metalurgice la Filaret şi Constanţa
Turnătorie de fier şi metale
Cazane cu aburi — Rezervoare de orice mărime — Cutii de foc - Construcţiuni de fier Transmisiuni — Injectoare de păcură, etc.
Biroul Technic: Str. Sf. Dumitru, 3
Instalaţiuni de apă — Instalaţiuni de calorifere, etc.
Biroul Central şi Depoul: Str. Sf. Dumitru 3
Maşini pentru lucrat metal şi lemn — Pompe cu abur, pompe de transmisie şi de mână — Macarale, troliuri, vârteje, etc. Unelte de mecanică — Unelte de măsurat — Ţevi de fier şi de oţel — Fitinguri — Unelte de ţevărie — Robinetărie „Schäffer & Budenberg" — Ceasornice de control — Articole technice. etc.

Industriels!
Vous dites:
„IL ME FAUDRAIT UN SPECIALISTE!"
A l'avenir ......
Pour tout ce qui concerne le Pétrole:
Géologie, Prospection, Exploitation, Sondage, Forage, Raffinage, Laboratoire de contrôle et de recherches, et pour tout ce qui concerne les Combustibles Liquides et leurs applications:
Distillation de la houille et ses sous-produits, (hauffage, Graissage, Carburants de remplacement et Distillation de Combustibles Solides: chistes, Lignites
Adressez vous donc....
à l'Association Amicale des Anciens Elèves Diplomés de l'Ecole Nationale Supérieure du Pétrole et de Combustibles liquides
2, rue BOUSSINGAULT, 2 STRASBOURG
Elle vous présentera l'homme qu'il vous faut:
Chimiste, Exploitant, Géologue.

Banque de Crédit Roumain
SOCIÉTÉ ANONIME
CAPITAL RESERVES 17.000.000 FRANCS
BUCAREST
Braila-Galatz-Constantza
OPERATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

„PETROL-BLOCK"
Societate Anonimă Română
Capital social şi Rezerve 280 Milioane
Str. N. Golescu 5, Bucureşti
Exploatări proprii de petrol la:
Băicoi-Buştenari-Bordeni Moreni
RAFINERII:
Bucureşti-Ploeşti-Buzău
Vânzare de petrol şi derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROBLOCK
Telefon 4|36; 8|78; 29|57; 29|58

„STEAUA ROMÂNA"
Societate Anonimă pentru Industria Petroleului
BUCUREŞTI
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat
RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone ţiţei pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal şi Waschington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel", Păcură pentru ars şi pentru uns căruţe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns maşini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul ţărei a se adresa Societăţei anonime pentru distribuirea produselor petrolului
Bucureşti. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalaţiuni de rezervoare şi de export
Constanţa — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA de LAZI şi BIDOANE — Constanţa
Reprezentanţa pentru întregul Orient:
„STEAUA ROMÂNĂ" agenţia Constantinopole
Reprezentanţa generală:
„STEAUA ROMANA" (BRITISH) LTD.
Angel Court, Throgmonton Street, London E. C.
Steaua Française, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

Les bains de Wildungen
(ALLEMAGNE)
sur la ligne de chemin de fer de Cassel à Francfort s. M. Station célèbre en Europe pour le traitement des maladies de reins et vessie, de la diathése, de l'acide urique et de l'albumine.
PRINCIPAUX HOTELS:
„Furstliches Badehof" de premier ordre, confort moderne, dans le centre du parc des bains.
„Europaeischer Hof" à l'entrée du parc de bains, hotel pour famille de premier rang.
L'eau de source „HELENEQUELLE" est incomparable pour le traitement des maladies de reins, pour provoquer la dissolution de l'acide urique la goutte, calculs des reins l'albumine et le diabète. L'eau de „GEORG VICTORQUELLE" est la meilleure pour le traitement des maladies de la femme et de la vessie. (Demander des prospectus et détails a l'Administration des Bains de Wildungen-Allemagne)

Recomand celor interesaţi:
Reform-Motoren Fabrik, Societate pe Acţiuni
Fabrica de motoare, construcţie solidă, minimum de combustibil
Oberschlesische-Rohrbau-Gesellschaft, Berlin
Fabrica de conducte de înaltă presiune etc.
Fabrica de Cabluri din sârmă de oţel, cânepă şi bumbac
E. F. Ebert, Lugau i Erzgeb
Fabrica de curele de transmisiuni din piele, păr de cămilă şi gumă
Gross & Doerr din Nürenberg
Fabrica de Ciocane de aburi, Macarale de mână şi electrice, Granice etc.
Adolf Schlesinger, Soc. în Com. din Werdohl în Vestf.
Fabrica de maşini şi aparate contra incendiului
Meyer-Hagen, Soc. pe Acţiuni
Schiffs u. Maschinenbau-Aktiengesellschaft din Mannheim
Construcţiuni de Vapoare, maşini etc.
Informaţiuni, Cataloage, preţuri corente se trimet la cerere
RICHARD CHIRHERT
Reprezentant pentru Industrie şi Comerţ
Bucureşti, Str. Cazărmei 47

REPUBLICA FRANCEZA
Ministerul de Comerţ şi Industrie
OFICIUL COMERCIAL FRANCEZ IN ROMANIA
COMERCIANŢI şi INDUSTRIAŞI ROMÂNI
Dacă doriţi a intra în legături de afaceri cu FRANŢA
Adresaţi-vă *Oficiului Comercial Francez în România*
2, Strada Bursei, Bucureşti
CITIŢI în fiecare lună BULETINUL OFICIULUI

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ŞI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREŞTI, Pasagiul Imobiliare, Scara C, Et. 1
Vinde şi cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenţii: PLOEŞTI, CONSTANŢA
Adresa Telegrafică: „JUPETROL"
TELEFON 68/27

Atelierele Societăţei Anonime „UNIVERSUL", Str. Brezoianu No. 11, Bucureşti.

UN NUMAR LEI 20

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16|66

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se inapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERĂ"
1, STRADA DONICI No. 1
BUCUREȘTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No 8.

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . 100 lire ital.
„ l'Allemagne . 500 lei
„ la Roumanie . 500 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI · Str. Donici No. 1.

M. S. Regina și Capitalul străin

Buna noastră Regină, ce poartă grijă tutulor românilor, fără osebire, cu sufletul Său mare și priceperea Sa desăvârșită, s'a ocupat în timpul din urmă cu o chestiune ce ține încordată atenția tuturor, încă de multă vreme.

Se știe, că în voiajul ce l-a întreprins în America, — cu care ocazie a cercetat Continentul nou, cu reformele-i mari, și situația economică strălucită, — Suverana a avut convorbiri cu cei mai mari conducători ai finanței, industriei și comerțului, cu cari s'a întreținut despre calitățile românilor și despre avuțiile țării noastre, ascunse în pământ, avuții ce reclamă pentru a fi exploatate, capitaluri mari pe cari noi nu le avem.

Marea noastră Regină, referindu-se la aceste convorbiri, a spus d-lui Stelian Popescu, director al ziarului „Universul", în interviewul ce i-a acordat: „Nu trebue de cât să voim a avea aceste capitaluri, pentru ca ele să vină la noi fără a ne cere nici o servitute".

Fiindcă, în ce mă privește m'am ocupat dela întoarcerea din războiu ca și înainte, de chestiunile economice și financiare, îndrăsnesc a spune câteva cuvinte în această chestiune ce preocupă azi sfere atât de înalte. Eu cred că nimeni în această țară, blagoslovită de natură, n'a spus vreodată că nu primește capitaluri străine într'o justă colaborare, ca să se pună în valoare avuțiile mari, aurul, argintul, petrolul, cărbunii, etc., dar am cerut ca să fie asociat și „Capitalul Național", la conlucrare și în prim loc, să se respecte legile și regulamentele existente, cari asigură Statului nostru independența economică și garanții pentru apărarea națională în timp de război.

Cuvântul pe care America l-a dat Reginei noastre, că Capitalurile vor veni la chemare „fără a ne impune vreo servitute", are un adânc înțeles.

Departe de mine gândul să contrazic înaltele idei și bunăvoința cu care Regina noastră ar dori ca țara Ei să devie una din cele mai mari și înfloritoare din lume, dar sinceritatea ofertelor trebue pusă la îndoială. Deși personal am întins o mână de împăcare trustului petrolifer american, tot în interesul soluționării problemelor generale ale economiei naționale, totuși sunt nevoit să exprim temerile mele în sinceritatea bunei-voințe a Americanilor de a veni cu capitalul la chemare și fără nici o servitute. Căci la orice ocazie ei s'au arătat atât de greoi, au avut atâtea pretenții, imposibil de îndeplinit și au făcut atâtea greutăți Guvernelor cu cari au tratat, încât niciodată nu s'au ajuns la rezultate. Au mers până acolo, cu ocazia modificării Constituții și votarea legei minelor, că ne-au amenințat cu demonstrații navale ale vaselor americane, în apele românești dacă votăm legile cari nu le conveneau iar ministru american a plecat din țară...

„Am dus o campanie chiar contra celorlalți aliați francezi și englezi, cari ne-au cerut avantaje nedrepte și periculoase economiei naționale, în chestia terenurilor petrolifere ale Statului și a conductei de petrol.

Acești mari aliați, s'au convins de dreptatea noastră și au terminat prin a-și naționaliza capitalul lor, ceeace americanii au refuzat cu îndârjire până în ziua de astăzi.

Regret că trebue să deschid din nou această discuție, dar o fac împins de dorința de a se veni în ajutorul nostru de a ni se da capitalurile de cari avem nevoe la refacere și fiindcă americanii s'au oferit să vie la chemare fără nici o servitute.

Astăzi se discută mai mult ca ori când, venirea capitalului străin în țară la noi, văd chiar din comunicatele guvernului, că se tratează cu capitaliștii englezi și germani. Cetim zilnic, atât în presa străină, cât și în ziarele noastre, interwievuri acordate de marii financiari ai Germaniei, între cari și articolul d-lui von Stauss, director la Deutsche Bank, fost administator-delegat al Stelei Române, când ea aparținea acelui concern, în care se arată, că relații excelente și foarte strânse legau înainte de războiu România de Germania și că nu depinde de cât de noi să le reînoim.

Germania, spune d. von Stauss, a putut contribui întotdeauna într'o măsură considerabilă la ridicarea creditului statului român și ceeace este adevărat, că capitalul german a jucat un rol principal în desvoltarea și înflorirea economică particulară românești și în special importanța activității depuse de Deutsche Bank în desvoltarea industriei petrolifere (aici uită d. Stauss să amintească de enormele sacrificii făcute în această direcție de Disconto Gesellschaft, care, pe lângă investițiunile făcute în petrol au făcut aproape toate împrumuturile Statului în condițiuni foarte avantajoase, nota autorului), și cari au ridicat-o la un factor de greutate pe piața mondială.

D. Stauss termină, că odată cu ameliorarea și intensificarea relațiilor între Germania și România se va înregistra foloase mari pentru ambele state și o dorință sinceră pacifică mână în mână de a lucra serios.

Aceste avansuri făcute României și de alții, ca d-nii dr. Fritz Klein sau d. Felix Pinner, ne arată că nu numai aliații, dar și foștii dușmani ne apreciază și caută să ne ajute. Trebue deci să ne silim a studia chestiunea din toate punctele de vedere și să ne decidem a primi ajutorul dela acei cari ne cunosc și cari știu valoarea țării noastre, hotărîți fiind a lucra mână în mână, „fără a cere servitute" și supunându-se legilor țării noastre.

Noi spunem, că capitalul străin este așteptat și bine primit, să vie pe poarta cea mare, cel german, englezesc, francez, să vie în țară la noi să exploateze petrolul, metalele, cărbunii, lemnele, etc., să vie sub formă de împrumut să refacem căile ferate, șoselele, etc.

Chestia venirei capitalului american pentru facerea unei noui capitale, trebue însă amânată pentru altă dată.

Deocamdată trebue să fim preocupați de chestiuni mai actuale.

PIERRE SOLOMON

S. M. la Reine et le Capital étranger

Notre gracieuse Reine qui a tant soin de son peuple et dont les nobles sentiments ne sont égalés que par Ses hautes qualités s'est occupée tout dernièrement d'une question qui retient depuis longtemps notre attention. On sait qu'à l'occasion de Son voyage en Amérique pendant lequel notre Souveraine a pu se rendre compte des grandes réformes de là-bas et de la situation économique brillante des Etats Unis, la Souveraine a entamé des discussions avec les plus importants représentants de la finance, de l'industrie et du commerce, auxquels Elle a exposé les grandes qualités des roumains ainsi que la valeur des richesses enfermés dans notre terre et qui n'attendent que les capitaux désireux de les mettre en valeur.

Au sujet de ces communications notre grande Reine a déclaré dans un interwiev accordé à Mr. Stelian Popesco, directeur du quotidien „Universul", que nous n'avons qu'à désirer ces capitaux, pour qu'ils viennent che nous sans nous imposer aucune servitude.

Qu'il me soit aussi permis de dire quelques mots à ce sujet que j'ai tant de fois abordé depuis la guerre et qui a fini par s'imposer a l'attention de tous les milieux du pays. Je crois que personne dans ce pays si doué par la nature, n'a jamais declaré refuser le concours des capitaux étrangers venant collaborer honnetement à la mise en valeur des grandes richesses de ce pays, tels l'or, l'argent, le pétrole, les charbons, etc. Ce que nous avons cependant toujours demandé au capital étranger c'est de s'associer à notre capital national et de respecter les lois et les regléments du pays, assurant à notre Etat l'indépendance économique et les garanties de défense nationale pendant la guerre.

La promesse faite par les capitaux américains à notre Reine de s'interesser à la Roumanie sans nous imposer des servitudes est d'une importance qui ne saurait échapper.

En ce qui nous concerne, je crains la sincérité desaméricains et tout en voulant penser comme notre Auguste Reine qui voudrait voir notre pays devenir un des plus fleurissant d umonde, je déclare n'avoir point la même foi dans les offres américaines. Bien qu'ayant tendu une main amicale au trust pétrolier américain dans l'intérêt de voir sollutionnées certains problémes de l'économie nationale je dois néanmois exprimer mes suspicions dans la sincérité et la bonne volonté des américains d'engager leurs capitaux en Roumanie sans demander en échange aucune servitude. Je crains ces offres d'autant plus qu'à chaque occasion les américains se sont montrés si exigeants, si prétentieux et ont formulé des conditions si impossibles à accomplir qu'aucun de nos gouvernements n'apu arriver avec eux à un résultat favorable.

Ils sont allés si loin qu'à l'occasion de la modification de la constitution et de la loi des mines, ils sont osé nous menacer avec des démonstrations navales des bateaux américains dans les eaux roumaines, au cas où nous ferons voter les lois qui ne leur convenaient pas, et leur Ministre même a quitté notre pays en signe de démonstration.

Quant à moi j'ai mené également campagne contre les autres alliés français et anglais, qui nous demandaient des avantages injustes et dangereux pour notre économie nationale dans la question des terrains pétroliers de l'Etat et de la conduite de pétrole. Ces grands alliés se sont convaincus de notre droit et ont fini par accepter la nationalisation de leur capital, ce que les américains ont refusé et n'acceptent aujourd'hui même pas.

Je regrette d'être obligé d'ouvrir de nouveau cette questions, mais je le fais poussé par le désir de venir à l'aide de notre pays et parceque les Américains ont osé dire qu'ils voulaient „nous servir sans servitude de notre part".

Aujourd'hui l'on discute plus que jamais la venue des capitaux étrangers chez nous et je vois même des communiquées du gouvernement qu'il traite avec les capitalistes anglais et allemands. Je lis tous les jours dans la presse étrangère et roumaine des interwievs accordés par les grands financiers allemands parmi lesquels aussi celui de M. von Stauss, directeur de la Deutsche Bank, et ancien administrateur délégué de la „Steaua Roumaine", au temps où cete société appartenait à ce concerne interviews et articles dans lesquels on insiste sur le fait qu'il ne dépend que de nous de renouveller les liaisons commerciales ayant existé entre la Roumanie et l'Allemagne avant guerre. Le capital allemand, dit Mr. von Stauss a beaucoup contribué avant la guerre au rehaussement du crédit de „l'Etat roumain" et ce qui este un fait, c'est qu'il a joué un role important dans le développement de l'économie privée roumaine, il insiste notamment sur l'importance de l'industrie de la Deutsche Bank qui a contribué beaucoup au développement de l'industrie pétrolifère (Mr. Staus oublie les énormes sacrifices de la Disconto Gesellschaft laquelle à part les investissements faits dans le pétrole, a accordé tous les imprumuts à l'Etat dans des conditions très avantageuses, (note de l'auteur) et ont érigé notre pays au rang d'un facteur important sur le marché mondial.

Mr. Stauss termine son article en disant que l'amélioration et l'intensification des relations entre l'Allemagne et la Roumanie, permettera aux deux pays de tirer des grands profits.

Ces offres faites à la Roumanie aussi par MM. le Dr. Fritz Klein et Felix Pinner montrent que non seulement les alliés mais aussi les anciens onnentis nous apprécient et cherchent à nous aider.

Il faut par conséquent nous efforcer d'étudier le question à tous les points de vue et nous décider à accepter l'aide de ceux qui nous connaissent et savent apprécier la valeur de notre pays, tout en étant décidés de travailler d'accord avec ceux qui entendent le faire sans nous demander des servitudes et en se soumettant aux lois de notre pays.

Nous autres, déclarons, que le capital étranger sera le bienvenu et nous le recevrons avec plaisir à condition de venir par la grande porte, fut-il anglais, allemand, français ou autre disposé à s'engager dans le pétrole, dans l'exploitation des métaux, des charbons etc. sous forme d'emprunt nous permettant de refaire nos routes, nos chemins de fer, etc. Quant à la participation du capital américain à la construction d'une nouvelle capitale elle est moins opportune en ce moment quand nous avons à nous occuper de questions plus pressantes.

PIERRE SOLOMON

Conferința D-lui I. I. C. Brătianu

Politica externă a României dela crisa balcanică până la pacea dela San Stefano

Conferința ținută de d. I. I. C. Brătianu, șeful partidului național-liberal, în ciclul cincantenarului independenții, organizat de „Universitatea liberă", a arătat odată mai mult simpatia și marele prestigiu de care d-sa se bucură în opinia noastră publică.

Sala Ateneului a fost arhiplină. In asistență se remarcă tot ce lumea noastră politică și intelectualitatea românească numără mai de seamă. Miniștrii în cap cu d. general Averescu, foști miniștri, fruntași din toate partidele, înalți magistrați, deputați, senatori, profesori, generali și ofițeri superiori găseau cu greutate loc în sala neîncăpătoare.

M. S. Regina și A. S. Pricipesa Ileana au ținut deasemenea să asiste.

D. I. I. C. Brătianu a desvoltat într'un chip magistral subiectul atât de bine ales de o-chiul d-sale de diplomat.

M. J. J. C. Bratiano

D-sa a arătat mai întâiu că expunerei i s'ar potrivi mai bine titlul de „România și chestiunea orientului" pentrucă ea îmbrățișează evenimentele care privesc această problemă.

Conferențiarul spune că revoluția dela 1821 deschide pagina istoriei României moderne. Două fapte s'au produs odată cu manifestarea sentimentului patriotic: pacea dela Adrianopol și ocupația rusească. Statul nostru, odată vădite sentimetele patriotice ale neamului, a avut un drum bun de dezvoltare. Pe acest drum se deosibesc trei faze: aceea care se termină cu tratatul dela Adrianopole, aceea care se închee cu tratatul dela Paris (1856) și faza care se sfârșește cu tratatul dela Berlin, — după războiul pentru independență (1878).

Prima perioadă care s'a încheiat cu pacea — recte cu tratatul dela Adrianopole — s'a distins prin afirmarea dorinței de organizare și de desvoltare a Statului român.

Patrioții și exponenții voinții obștești au formulat diferite revendicări (unirea, autonomia, independența, etc.). Una s'a realizat (una din cele mai însemnate aspirații) și anume: aducerea în țară a unui principe străin.

Aducerea acestuia în țară se traducea prin hotărîrea de a se realiza autonomia și independența.

După războiul din 1877 dinastia română a devenit dinastia națională.

Conferențiarul aduce elogii actualului Rege și actualei Regine cari au fost în timpul marelui război pentru unitatea națională, reprezentanții supremi ai nădejdiilor neamului.

Aduce elogii bărbaților politici care au contribuit la consolidarea Statului român și poporului românesc care și-a exteriorizat într'un chip admirabil, instinctul său național.

Ocupațiunea rusească, prin regulamentul organic, a ajutat într'o oarecare măsură la năzuințele de modernizare ale Statului.

Intre politica noastră externă și chestia complexă a orientului a fost o legătură strânsă. Turcia socotită ca un „om bolnav" a fost râvnită de doui factori europeni: Rusia și Austria. Rusia voia să aibă esire la mare liberă și se considera moștenitoare a Bizanțului. Austria, deasemenea, făcea o politică anexionistă. Tratatul dela Paris a stăvilit expansiunea rusă.

Pe de altă parte și Turcia suferea un proces de descompunere, — început în secolul al XIX-lea odată cu desființarea ienicerilor și reformele introduse. Alți factori importanți grăbesc descompunerea Turciei: reacțiunea creștinilor, mișcarea slavilor din peninsula balcanică, mișcarea lui Tudor Vladimirescu, etc. Rusia făcea o politică de duplicitate: stăpânea Basarabia și dădea expansiune politicei de anexiune; i se lua Basarabia, — intra în joc diplomația ocultă rusească, — diplomație care ignora chiar ordinile țarului Nicolae al II-lea.

Bismark a făcut față de Rusia o politică specială: îi permitea să-și întărească politica anexionistă cu condiția ca să nu vie în conflict cu Austria și Anglia. Bismark stimula anexionismul statelor europene în Maroc, în Egipt, etc., spre a nu fi stânjenit de ele în opera de consolidare a Statului german.

Conferențiarul își încheie prima parte a conferinței, pe care o va continua altă dată, cu o caracterizare în linii mari și cu amintiri personale despre Bismark — a politicii acestui, în totdeauna tăinuită puterilor europene.

D. I. I. C. Brătianu a fost viu aplaudat și ovaționat.

D-sa s'a dovedit în această conferință același mare om de stat, ca în toate actele ce le săvârșește.

La conférence de M. J. J. C. Bratiano

La politique extérieure de la Roumaine depuis la crise balcanique jusqu'à la paix de San Stefano

La conférenee prononcée par M. I. I. C. Brătiano, chef du parti national libéral dans la série du quinquagénai e de l'indépendante, organisée par l'„Université libre" a montré une fois de plus la sympathie et le grande prestige dont M. Jean I. C. Bratiano jouit dans notre opinion publique.

On a remarqué dans l'assistance tout ce que notre monde politique et intellectuel compte de plus distingué: Les membres du gouvernement avec à leur tête le Président du conseil Mr Averesco, les anciens dignitaires de tous les partis, des hauts magistrats, deputés, senateurs, professeurs, officiers supérieurs etc. trouvaient à peine une place libre dans la sale comble.

S M la Reine et S. A. R. la Princesse Ileana ont également assisté à le conference.

M. I I C. Bratiano a developpé d'un façon magistrale le sujet si bien choisi par son raffinement de diplomate.

L'ancien président de sonseil a commencé par rémarquer, que son exposé pourrait très bien s'intituler „La Roumanie et la question de l'Orient", puis qu'il se propose d'embrasser les évenements qui regardent ce problème.

Le conferencier dit que la révolution de 1821 ouvre la page de l'histoire de la Roumanie moderne.

Deux faits se sont produits, en même temps que la manifestation du sentiment patriotique: la paix d'Andrinople et l'occupation russe. Notre Etat, a pu se develloper aussitôt que ces sentiments patriotiques se sont evidenciés

Il convient de distiguer, das cette période, trois phases. Celle qui finit par le traité d'Andrinople, celle du traité de Paris (1856) et celle qui finit avec le traité de Berlin—après la guère pour l'indépendance (1878)

La première période qui se termine par la paix—c'est-à-dire avec le traité d'Andrinople—s'est destinguée par la manifestation du désir d'organisation et de developpement de l'Etat roumain.

Les patriotes et les exponents de la volonté du peuple ont formulé différentes révendications (l'union, l'autonomie l'indépendance etc.).

Une des plus importantes aspirations à été aussitôt réalisée, savoir, la venue dans le pays d'un prince étranger. Cela se produisait par la décision de voir se réaliser l'autonomie et l'indépendance.

Après la guerre de 1877 la dinastie roumaine est deveaue une dinastie nati nale

Le conférencier fait l'éloge du roi Ferdinand et de la reine Marie qui ont été pendant la guerre mondiale les représentants suprêmes des espoirs de la nation

Il passe ensuite à l'éloge des hommes politiques qui ont contribué à la consolidation de l'Etat roumain, et au peuple roumain qui a exteriorisé d'une façon admirable, son instinct national.

L'occupation russe, par son réglement organique a favorisé dans une certaine mésure les espoirs de modernisation de l'Etat.

Entre notre politique extéricure et la question complexe de l'Orient, il a existé une étroite liaison La Turquie, considérée comme „un malade" a été convoitée par deux facteurs européens: la Russie et l'Autriche. La Russie voulait avoir libre sortie à la mer, et se considerait comme héritière du Byzance L'Autriche également faisait une politique d'annexion. Le traité de Paris a arrêté l'expansion russe

La Turquie souffrait encore d'un procés de décomposition commencé dans le XIX-ème siède une fois avec la suppressions des yenitchers et l'introduction des reformes. Autres facteurs importants ont hâté la décomposition de la Turquie: la réaction des chretiens, le mouvement des slaves de la presqu'ile balcanique, le mouvement de Tudor Vladimiresc, etc La Russie faisait une politique de duplicité: en gouvernant la Bessarabie elle favorisait la politique d'expansion et d'annexion, lorsque la Bessarabie lui fut enlevée, entrait en lice la diplomatie occulte russe — diplomatie qui ignorait même les ordres du Tzar Nicolas II

Bismark a fait vis-à-vis de la Russie une politique spéciale: il lui permettait de fortifier la politique l'annexion à condition de ne pas entrer en conflit avec l'Autriche et l'Angleterre Bismark stimulait l'esprit d'annexion des etats européens au Maroc, en Egypte etc pour ne pas être derangé par eux dans l'oeuvre de consolidation de l'Etat allemand

M. Bratiano conclut la première partie de la conférence, qu'il continuera une autre fois, avec une caracteristique en grandes lignes, et avec des souvenirs personnels de Bismark — dont la polit que, a été tojours cachée aux puissances européennes.

Vivement applaudi et ovationné, M. Bratiano a mis en évidence à l'occasion de cette conférence les hautes qualités qui en ont fait un grand homme d'Etat dont les actes ont toujours été d'une importance sans égal.

Societatea Anonimă ANGLIA
FABRICA DE CABLURI DE OȚEL
PLOEȘTI
O bază a calității bună cablurilor noastre. Noi utilizăm numai
ACID ENGLEZ

Organizarea Căilor Ferate astfel cum o vede d. Tancred Constantinescu

Conferință ținută la 19 Ian. 1927 de d. Tancred Constantinescu în sala Cercului de studii al Partidului Național-Liberal

La 1901 din cauza crizei financiare a Statului s'a desființat consiliul de administrație, introducându-se bugetul C. F. R. în bugetul ministerului și transformându-se direcțiunea generală în organ al acestui departament.

„Desigur — spunea la 1921 d. general Văleanu pe atunci ministrul comunicațiilor — că nimeni nu și-a dat seama atunci de consecințele grele ce aceste măsuri impuse de o situație trecătoare a țărei puteau să aibă pentru căile ferate române.

„In adevăr, de atunci încoace căile ferate devin funcțiune de fluctuațiunile politice ale diferitelor guverne ce se perindau la cârma țărei. Din această cauză, autoritatea conducătorilor fiind atinsă de influențele politice, se produce o scădere în disciplina și zelul personalului.

„Nu se mai vede nici un plan de ansamblu în desvoltarea rețelei; creditele date pentru lucrări sunt insuficiente și câteodată lucrările sunt lăsate incomplecte, fie că nu se acordă creditele necesare pentru terminarea lor, fie că diferiții conducători ai ministerului schimbându-se, nu vedeau utilitatea lucrărilor începute și impuneau începerea altora ce li se păreau mai importante". (Vezi expunerea de motive a proiectului de autonomie C. F. R. depus în Parlament în Iulie 1921).

In treacăt fie zis, — căci voi reveni mai târziu, — merită să ne întrebăm: Cum se potrivește această părere a d-lui general Văleanu dela 1921 cu proiectul de organizare pe care îl prezintă astăzi și după care toată puterea se trece în mâna unui singur om și acela politic?

*

După cum am spus consecințele războiului au impus mai tuturor țărilor europene o reorganizare a căilor ferate.

Voi face o expunere succintă a organizărilor mai importante pentru a putea conchide asupra soluțiunei cele mai bune la care ar trebui să ne oprim și noi pentru organizarea căilor ferate române.

Grecia. — Legea No. 2144. din 1920 a creat persoana morală de drept public a căilor ferate elene, girate de un director general, pus sub ordinele unui consiliu de administrație, stipulând și un procedeu de stabilire a tarifelor. Căile ferate elene devin o administrație autonomă, Statul rezervându-și numai dreptul de control.

In urmă, decretul-lege din 4 Iunie 1923 modifică unele dispoziții din legea No. 2144, împărte rețeaua în două direcțiuni cărora le acordă parte din atribuțiunile Direcțiunei Generale, pune la pensie personalul supranumerar, iar referitor la tarife face mai practic modul lor de stabilire, care este scos de sub orice intervenție politică fiind influențat numai de interesele economice ale țărei.

Ungaria. — „Comitetul de reconstrucție" dela 5 Decembrie 1925 a stabilit următorul plan de organizare:

a) Căile ferate ungare vor constitui o întreprindere independentă. Administrația se va face de un Consiliu de Administrație la care vor putea participa și delegații ministerelor de finanțe și comerț.

b) Până când fondurile necesare noilor investiții nu vor rezulta din beneficii, Statul va susține financiarmente căile ferate ungare.

c) In scopul constituirei unui fond pentru investițiuni se va lua anual 5 la mie din veniturile brute, până când fondul astfel realizat va atinge 30 la sută din cheltuelile anului expirat.

d) Pentru a proteja industria, căile ferate își vor acoperi toate nevoile de materiale în țară și nu vor putea face comenzi în străinătate decât pentru materialele ce nu se pot fabrica în țară.

e) Conturile sunt supuse verificărei Curței de Conturi.

f) Bugetul intră în vigoare îndată ce este aprobat de ministrii de comerț și finanțe, chiar dacă nu ar fi fost ratificat de Parlament.

g) Controlul Statului rezidă în participarea la Consiliu a delegaților miniștrilor de finanțe și comerț.

h) Bugetul căilor ferate ungare este un buget autonom stabilit pe principiul că o întreprindere trebuie să-și acopere cheltuelile prin veniturile sale.

Rusia. — Administrația căilor ferate ruse constituie unul din marile servicii ale Comisariatului de căi de comunicații a Uniunei Republicilor Socialiste Sovietice. Fiecare Republică are un Consiliu în care Comisariatul Central are un reprezentant. Pentru întreaga Rusie există un comitet unic de tarife, după prescripțiile regulamentului din 11 August 1922, care se ocupă în special cu tarifele. Chestiunea referitoare la politica tarifelor și la protetele în contra hotărîrei Comitetului de tarife sunt regulate de Consiliul Muncii și al Apărărei Naționale, după un examen prealabil al Comitetului Tarifelor și a „Gosplan"-ului (un serviciu de studiu al Consiliului Muncii și al Apărări).

Comitetul tarifelor este compus din patru membri ai Comisariatului Căilor de Comunicații, doi ai finanțelor, unul al Comerțului interior, unul al Comerțului exterior, doi ai Consiliului Superior al Economiei Naționale, unul al Ariculturei și unul al Uniunei Centrale a Cooperativelor; le président de la Direction Statistique prend part avec vote consultatif.

L'organisation des chemins de fer, telle que la voit M. Tancrède Constantinesco

Conférence faite le 19 Ian. 1927 par M Tancrède Constantinesco, au Cercle d'études du Parti National-Liberal

En 1901 à cause de la crise financière de l'Etat on a supprimé le Conseil d'Administration inscrivant le budget des C. F R. dans le budget du Ministère et transformant e Direction Générale en un organe de ce departement.

„Certes — disait en 1921 le général Valeano, le ministre des communications à ce temps-là — personne ne s'est pas rendu compte des consèquences que ces mésur s imposées par une situation provisoire du pays, pouvaient avoir pour les chemins de er roumains

„En effet depuis lors, les chemins de fer subissent les effets des fluctuations politiques de différents gouvernements qui se succedent au pouvoir. L'autorité des dirigeants étant compromise par les influences politiques il s'est produit une crise dans la discipline et le zèle du personnel.

„On ne voit plus aucun plan d'ensemble dans le developpement du réseau; les credits accordés pour les travaux ont insuffisants et parfois les travaux sont abandonnés non terminés faute des crédits nécessaires pour leur achevement ou parce que les différents dirigeants du ministère ne voyaient pas l'utilité des travaux commencés et imposaient le commencement d'autres qui leur semblaient plus importants. (Voir l'exposé des motifs du projet d'autonomie C. F. R. deposé au Parlement en Juillet 1921)

Il y a lieu de nous demander: comment cet avis du gén. Valeano en 1921 concorde-t-il avèc le projet d'organisation qu'il présente aujourd'hui et d'aprés lequel tous les pouvoirs passent dans les mains d'un seul homme, et encore d'un homme politique?

*

Les conséquences de la guerre ont, comme je l'ai déjà dit, imposé à tous les pays européens une réorganisation des chemins de fer.

Je ferai un bref exposé des plus importantes organisations afin de pouvoir nous prononcer sur la meilleure solution à laquelle nous devrions nous arrêter nous aussi pour la réorganisation de nos chemins de fer.

En Grèce. — La loi No. 2.114 de 1920 a créé la „personne morale de droit public des chemins de fer hellènes gérés par un directeur général mis sous les ordres d'un Conseil d'administration, fixant aussi un procedé pour l'élaborat on des tarifs. Les chemins de fer hellènes deviennent ainsi une administration autonome, l'Etat se réservant seulement le droit de contrôle.

Le décret loi du 4 Juin 1923, modifie les dispositions de la loi No. 2.144, divisant le réseau en 2 directions auxquelles il accorde une partie des attributions de la Direction générale, met en retraite le personnel sur-numéraire, et quant aux tarifs, prévoit un système plus pratique independant de toute intervention politique, et influencé seulement par les interêts économiques du pays.

En Hongrie — Le „Comité de réconstruction" du 5 Dec. 1925, a éaboré le plan suivant d'organisation:

a) Les chemins de fer hongrois constituéront une entreprise independante. L'administration se fera par un Conseil d'administration auquel pourront parti iper aussi les délegués des ministères des finances et du commerce;

b) Jusqu'à ce que les fonds néces-aires aux frais ne résulteront pas de l'exploitation, l'Etat soutiendra financièrement les chemins de fer hongrois;

c) Dans le but de la constitution d'un fonds pour des nouveaux travaux, il sera pris chaque année 5‰ des revenus brut, jusqu'à ce que le fonds ainsi réalisé atteindre 30% des dépenses de l'année expirée;

d) Afin de proteger l'industrie les chemins de fer passeront toutes les comandes de matériaux dans le pays et ne pourront pas faire des commandes à l'étranger que pour les matériaux ne pouvant pas être fabriqués dans le pays même;

e) Les comptes seront soumis à la verification de la Cour de Comptes;

f) Le budget entre en vigueur sitôt qu'il est approuvé par les ministres du commerce et des finances, même s'il n'est pas ratifié par le Parlement;

g) Le contrôle de l'Etat réside dans la participation au Conseil des délegués des ministres des finnance et du commerce;

h) Le budget des chemins de fer hongrois est un budget autonome établi sur le principe qu'une entreprise doit couvrir les dépenses par ses revenus.

En Russie. — L'administration des chemins de fer russes constitue l'un des grands services du Comissariat des chemins de fer des communications de l'Union des Républiques socialiste Soviétique, Chaque république a un Conseil où le Comissariat Central a un réprésentant. Il esiste pour toute la Russie un seul comité des tarifs, d'après les prescriptions du règlement du 11 Août 1922, qui s'occupe surtout avec les tarifs. Les questions se réfèrent à la politique des tarifs et les reclamations contre les décissions du Comité de tarifs sont regulés pour le Conseil des Travail de la Défense Nationale, après un examen prealable du Comité des Tarifs et du „Gosplan".

Le comité des tarifs est formé de quatres membres du Comissariat des chemins de Communications, deux des finances, un du commerce intérieur, un du commerce extérieur de deux membres du Conseil Supérieur de l'Economie Nationale, un de l'Agricul ure et un de l'Union Centrale des Coopératives; le président de la Direction Statistique prend part avec vote consultatif.

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANKS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL „UNIREA" STR. GENERAL BERTHELOT No. 84

TELEFON 17873 şi 17871

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ŞI PACURA EXPEDIATE IN TOATĂ ŢARA

ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA" — BUCUREŞTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI din Europa Orientală CERNA--VODA

CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000

Ciment Portland artificial „POD"

îndeplinind cu prisosinţă toate condiţiunile caetelor de sarcini ale autorităţilor.

Cel mai recomandat pentru beton armat

Super Ciment „POD" cu întărire repede şi mare rezistenţă.

SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

Foraky Românească

SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU SONDAJE ŞI INTREPRINDERI MINIERE

DIRECŢIA: Ploeşti, B-dul Independenţei, 7

Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti

SONDAJE IN ACORD ŞI IN PARTICIPAŢIE PUŢURI DE MINĂ SI GALERII în orice terenuri prin orice sisteme

ŞANTIERE: Băicoi, Chiciura, Runcu, Moreni, Gura Ocniţei şi Câmpina.

FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ŞI PENTRU PUŢURI DE MINA DIN UZINELE

„FORAKY"

Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage

Bruxelles, 24 rue de l'Asociations

Reprezentanţa generală pentru România:

I. KOPPES

Ploeşti – Str. G. Radovici No. 1 – Ploeşti

The Petroleum Times

Publication hebdomadaire

LONDRES

4, Broad Street Place E. C. 2

OILL NEWS

32, Great Saint Helens

LONDON E. C. 3

Revue pétrolifère hebdomadaire

„MINERVA"

Soc. Anonyme Pétrolifère

Siège Social:

14, Rue Alex. Lahovary

BUCAREST

Exploitations pétrolifères

Moreni, Runcu, etc.

Citiţi şi răspândiţi

„România Petroliferă"

Greşala guvernului de a fi legat de imprumutul italian problema petroliferă

„Viitorul", ziarul oficios al Partidului Liberal-Naţional, publică următorul articol:

De câtăva vreme asistăm la o adevărată campanie paralelă dusă în străinătate, de anume interesaţi, împotriva legei minelor.

In primul rând, campania aceasta este dusă de anume trusturi de petrol mondiale, apoi de unele cercuri interesate din Italia, şi, în sfârşit, în ţară, anumita presă e gata să intervină de vreme ce niciodată până acuma ea nu a pierdut prilejul să se facă unealta altor interese decât acelea ale economiei naţionale şi să susţină aceste încercări infructuoase de a se discredita o legiuire care apără tocmai interesele economiei şi apărării naţionale.

Campania începută prin ziare şi reviste străine, financiare sau economice, de către trusturile mondiale de petrol, — cărora nu le convine regimul actual al minelor din România, — se întemeiază pe ştiri absolut inexacte şi falsificări, pentru a voi să se arate că legea minelor a dat industria noastră de petrol înapoi, şi că producţiunea e în descreştere şi continuă mereu să scadă.

Or, adevărul este tocmai contrar. Nu numai că exploatările continuă cu intensitate, nu numai că se pun nenumărate sonde noui, dar producţiunea petrolului românesc este de doi ani de zile, — adică mai cu seamă dela aplicarea legei minelor încoace. — în continuă creştere.

Negreşit că trusturilor internaţionale şi societăţilor străine nu le convine situaţiunea de astăzi şi regimul creiat de legea minelor, Statul român fiind stăpân pe o bogăţie, de o însemnătate atât de covârşitoare, pe care ar voi s'o stăpânească ele.

Dar în această campanie a trusturilor, s'a întâmplat ca, — fiind vorba de interese comune, — să se ivească o altă acţiune de presă, paralelă. Este vorba de nota pe care o găsim în presa italiană. In această chestiune.

Iată, de pildă, ce scrie ziarul „Atmo", din 4 Februarie 1927, sub titlul „Legea minelor şi colaborarea economică italo-română":

„In vederea tratativelor ce permit să pornească o largă colaborare economică între Italia şi România, începe să se releveze în presa română chestiunea reformei legei asupra minelor, ce este azi în vigoare în România. Această lege, pe când are dispoziţiuni foarte bune în principiu pentru politica minieră şi petroliferă, nu e încă făcută să furnizeze în practică un larg aport de capitaluri străine în industriile extractive locale, întrucât e izbită de formalităţi greoaie de control. Şi acţiunile ce aparţin străinilor trebuie să fie nominative, aşa că pe când nu oferă capitaliştilor străini garanţii îndestulătoare privitoare la administrarea fondurilor investite, vine apoi în concluzie să le limiteze rendementul. In această privinţă se întreabă: „Cari sunt garanţiile oferite capitaliştilor italieni? Mergem apoi spre o reformă a legislaţiunei noastre miniere".

Ar fi curios să se ştie de unde a scos ziarul italian că în presa română a început să se releveze chestiunea reformei legei minelor? In adevăr, poate că de acum înainte anumita presă, potrivit indicaţiunilor ce primeşte dela cei interesaţi, va începe această campanie. Dar ziarul italian s'a cam pripit anunţând-o de pe acum. Probabil că vom vedea în curând anumita cerând, alături de trusturile internaţionale şi de presa italiană modificarea legei minelor, dar până acuma lucrul nu s'a produs.

In ceeace priveşte ziarul pe care-l citează „Atmo", prin legăturile pe cari le are cu unii membri ai cabinetului, poate fi considerat ca „anumita presă a guvernului", adică un ziar prin care unele cercuri guvernamentale strecoară ceeace nu pot trece în ziarele oficioase.

Dar care este origina reală a acestei campanii paralele? Ea este lesne de deslușit.

In primul rând credem că este greşala pe care a făcut-o guvernul prin concesiunile făgăduite în materie de petrol, cu ocazia împrumutului în Italia, S'au dat astfel cercurilor interesate italiene speranţe, cari au născut şi la celelalte cercuri petrolifere străine dorinţa să obţină cel puţin ceeace a obţinut Italia.

De asemenea, tot la origina acestei campanii este greşala pe care au făcut-o unii reprezentanţi ai guvernului, lăsând să se înţeleagă că s'ar putea schimba ceva într'o chestiune de însemnătatea legei minelor.

In această privinţă faptul că se citează în presa italiană numele unui ziar lăturalnic al guvernului, care are strânse legături cu câţiva membri ai cabinetului, este semnificativ.

Regimul minelor în România este însă o chestiune definitiv rezolvată, în interesul general economic al ţărei. El nu face parte nici din programul unui partid politic, nici din sfera intereselor de partid, ci reprezintă pur şi simplu un interes naţional.

Opinia publică românească ştie ce înseamnă importanţa chestiunei petrolului, mai cu seamă după războiul general cu prefacerile pe cari le-a adus, şi credinţa ei nestrămutată că regimul legal stabilit asigură interesele Statului şi ale economiei naţionale, nu va putea fi ştirbită de atmosfera pe care încearcă s'o creieze „campaniile" trusturilor internaţionale, ale ziarelor italiene, sau a anumitei prese dela noi, mai mult sau mai puţin guvernamentale...

———o□o———

La faute du gouvernement d'avoir lié la question de l'emprunt italien avec celle du pétrole

Le „Viitorul" officieux du parti libéral-national publie l'article suivant:

— „Nous asistons depuis quelques temps à une vraie campagne parallèle menée à l'étranger par certains interessés contre la loi des mines.

Cette campagne est menée surtout par certains trusts mondiaux de pétrole, ensuite par certains milieux interessés de l'Italie et enfin dans le pays même une certaine presse est toujours prête à intervenir, d'autant plus qu'elle n'a jamais perdu l'occasion de se faire l'écho des interêts autres que ceux d'économie nationale et de soutenir ces tentatives infructueuses de discrediter une législation qui defend justement les interêts de l'économie et de la défense nationale.

La campagne commencée par les journaux et revues étrangères, financiers ou économiques, par les trusts mondiaux de pétrole — auquel le régime actuel des mines en Roumanie ne leur convient pas — s'appuie sur des nouvelles absolument inéxactes et fausses, lorsqu'elle veut montrer que la loi des mines a fait regresser notre industrie du pétrole, et que la production diminue et continue à baisser.

Or, la verité est toute autre. Non seulement les exploitations continuent avec intensité; non seulement qu'on pose des nouvelles sondes, mais la production du pétrole roumain est depuis deux ans — c'est-à-dire depuis l'application de la nouvelle loi des mines — dans une hausse continuelle.

Evidemment que les trusts et sociétés internationales ne sont pas satisfaites de la situation actuelle créée par la loi des mines, l'Etat roumain devenant maître sur une richesse d'une importance considerable qu'ils voulaient accaparer.

Mais voici que dans cette campagne des trusts intervint une autre action de presse parallèle.

Il s'agit de la note que nous trouvons dans la presse italienne à ce sujet.

Voilà par ex. un article du quotidien „Atmo" publié le 4 Février 1927, sous le titre „Loi des mines et collaboration économico italo-roumaine"

„En vue des pourparlers destinés à permettre une large collaboration économique entre l'Italie et la Roumanie, on a commencé de nouveau à agiter dans la presse roumaine la question de la réforme de la loi des mines, loi en vigueur en Roumanie. Cette loi, qui prévoit des bonnes dispositions en principe pour la politique pétrolifére et minière, n'est pas de nature à encourager la participation des capitaux étrangers dans les industries extractives locales, d'autant plus qu'elle prévoit des formalités compliquées de contrôle. Quant aux actions appartennant aux étrangers elles doivent être nominatives, de sorte qu'après avoir refusé aux capitalistes étrangers des garanties suffisantes concernant l'administration des fonds investis, on limite le rendement.

Voilà pourquoi l'on se demande: quelles sont les garanties offertes aux capitalistes italiens? Va-t-on vers une réforme de cette législation minière?

Il serait curieux de savoir où le quotidien italien a-t-il vu que dans la presse roumaine a commencé à agiter la question de la reforme de la loi des mines? Il se peut qu'une certaine presse, se conformant aux indications des interessés, commencent cette campagne.

Cependant le quotidien italien s'est haté de l'annoncer des à présent.

Fort probablement cette presse demandera a coté des trusts internationaux et de la presse italienne la modification de la loi des mines, mais la chose ne s'est pas encore produite.

En ce qui concerne le journal cité par l'„Atmo", étant donné les liaisons qu'il a avec certains membres du cabinet il peut être considéré, comme „la certaine presse du gouvernement", c'est-à-dire un journal dans lequel certains milieux gouvernamentaux font paraître ce qu'on ne peut publier dans les journaux officieux.

Or, quelle est l'origine réele de cette campagne parallèle?

On peut aisément en déduire les dessous

Nous croyons tout d'abord que c'est la faute du gouvernement actuel d'avoir promis des concessions en matière de pétrole, à l'occasion de l'emprunt en Italie.

On a donné aux milieux italiens interessés des espoirs, qui ont fait naître aussi dans les autres sphères pétrolifères etrangers le desir d'obtenir au moins ce que l'Italie a vient d'obtenir.

A l'origine de cette campagne il y a encore la faute de certains representants du gouvernement, qui ont laissé entendre qu'on pourrait toucher à une question de l'importance de la loi des mines.

A ce sujet le fait, de voir cité dans la presse italienne le nom d'un journal ami du gouvernement et ayant certaines liaisons etroites avec quelques membres du cabinet est significatif?

Le regime des mines en Roumanie est une question définitivement résolue, dans l'intérêt general économique du pays. Il n'appartient point au programme d'un parti politique, ni à la sphère des intérêts de parti, mais represente tout simplement un intérêt national.

L'opinion publique roumaine connaît l'importance de la question du pétrole surtout après la guerre mondiale et ses conséquences et a une confiance inébranlable dans le régime legal existant qui garanti les intérêts de l'Etat et ceux de l'économie nationale; aussi toute agitation des trusts internationaux, des guvernaux italiens ou de la certaine presse roumaine plus ou moins gouvernamentale, est inutile.

———o□o———

Imprumutul român în Germania

Tratativele neoficiale dintre România şi Germania pentru un împrumut pe care ar urma să-l facă România au fost terminate Discuţiunile au fost conduse din partea Germaniei de către d. Ritsche, directorul lui Reichskreditgesel, instituţiune germană asemănătoare Creditului industrial românesc. Au participat şi patru directori ai băncilor Diskonto, Darmstadter. Dresdner şi Deutsche Bank.

Cu toate că tratativele au fost terminate nu se poate spune încă că împrumutul a fost încheiat.

Delegatul român la aceste tratative n'a avut misiunea să închee operaţiunea. Este vorba de un credit de 250 milioane lei mărci aur din care 50 milioane în numerar. Pentru rest se vor face comenzi de furnituri prin Reichskredit care le va distribui industriaşilor germani, constituiţi în sindicate.

———o□o———

L'emprunt roumain en Allemagne

Les pourparles non officiels, entre l'Allemagne et la Roumanie en vue d'un emprunt roumain ont pris fin

Les discussions ont été menées, du coté de l'Allemagne par Mr. Ritsche, directeur du Reichskreditgesel, institution allemande similiaire à notre „Credit industriel"

Ont participé également quatre directeurs des banques Diskonte, Darmstadter, Dresdner et Deutsche Bank.

Les négociations ont pris fin toutefois l'on ne saurait pas dire que l'emprunt est effectué

Le delegué roumain à ces nagociations n'avait pas été autorisé de de conclure l'opération. Il s'agit d'un credit de 250 millions lei marks or, dont 50 millions en espèces. Pour le reste on passera des commandes ds fournitures par Reichskredit, qui les distribuera aux industriels allemands constitués en sindicats.

———o□o———

INFORMAŢIUNI

Comisiunea specială de pe lângă Ministerul de Industrie şi Comerţ ce se ocupă cu fixarea preţului aurului şi argintului, examinând preţurile acestor două metale preţioase de pe pieţele mondiale, a fixat următoarele preţuri pentru consumul intern. Preţul aurului la 118.466 lei kgr., iar al argintului la 3.197 lei kgr.

✦

Pentru rezolvarea dosarelor de despăgubiri, în special în privinţa celor accidentaţi precum şi a acelora cari au suferit furturi de mărfuri în staţiuni s'au în timpul transportului, subsecretariatul c. f. r. a decis să angajeze personal suplimentar, numărul reclamaţiunilor de această măsură fiind enorme.

✦

A avut loc şedinţa consiliului de administraţie al Camerei de comerţ şi industrie, sub preşedinţia d-lui Dr. Ştefan Cerkez.

D-l ing. Al. Bădescu, aduce la cunoştinţa consiliului, rezultatul demersurilor făcute la „Creditul Industrial", pentru a se reduce dobânda care a fost urcată dela 9 la sută la 12 la sută. D. O. Kiriacescu, preşed. „Creditului Industrial" a ascultat demersurile reprezentanţilor Camerei de comerţ, şi a arătat motivele urcărei dobânzii, care sunt: urcarea scontului Băncei Naţionale dela 4 la sută la 5 la sută, necesitatea creărei unui fond de rezervă şi tratativele pentru un împrumut în străinătate.

D. Dr. Cerkez declară că nu va dezarma şi va continua să facă demersuri pentru reducerea dobânzei la „Creditul Industrial".

D-sa mai aduce la cunoştinţă demisia d-lui ing. C. Petrescu Kertch din caltatea de vice-preşedinte al Camerei de comerţ şi cere respingerea ei.

Consiliul în unanimitate, respinge demisia d-lui C. Penescu Kertch.

D. ing. C. R. Mircea declară că Uniunea Generală a industriaşilor s'a ocupat de chestiunea modificărei impozitului pe cifra de afaceri, lucrând în colaborare cu „Sfatul Negustoresc" şi cere amânarea discuţiei până la redactarea definitivă a propunerilor reprezentanţilor Uniunei şi „Sfatului Negustoresc".

Consiliul aprobă punctul de vedere al d-lui ing. Mircea şi discuţia se amână pentru şedinţa viitoare.

INFORMATIONS

La comission spéciale prés le Ministère de l'Industrie et du commerce chargée de fixer le prix de l'or et de l'argent, examinant les prix de ces deux metaux précieux sur les marchés mondiaux a fixé les prix suivants pour la consommation à l'intérieur, Le prix de l'or à 118.466 lei le kilo, celui de l'argent à 3.197 lei le kilo.

✦

Afin de résoudre les dossaires de endommagés et surtout le cas des victimes ayant subi des vols de marchandises dans les stations ou pendant le temps du transport, le sous-sécretariat des c. f. r. a decidé d'engager du personnel supplémentaire; le nombre des reclamations étant énormes.

✦

Une séance du conseil d'administration de la Chambre de commerce et de l'Industrie a eu lieu tout dernièrement sous la présidence de M le Dr. Ştefan Cerkez.

M. l'ing. Al. Badescu, a porté à la connaissance, du conseil, le résultat des demandes faites au président du „Crédit Industriel" auquel on a demandé de reduire l'interêt quie été porté de 9% à 12%. M. C. Kiriacesco, président du „Crédit Industriel" a entendu les dires des réprésentants de la Chambre de commerce et a expliqué, les raisons de la hausse de l'interêt savoir: la hausse de l'escompte de la Banque Nationale de 4% à 5%, la nécessité de la création d'un fonds de réserve et les pourparlers pour un emprunt à l'étranger.

M. le Dr. Cerkez declare ne pas desarmer et continuera à faire des demarches pour la réduction de l'intérêt demandé par le „Crédit Industriel".

Il annonce la démission de M. l'ing. C. Pennescu-Kertch de la qualité de vice-président de la Chambre de commerce, et demande que cette démission soit repoussée.

Le conseil à l'unanimité, repousse la demission de M. C. Pennescu-Kertch.

M. l'ing. C. R. Mircea déclare que l'Union Générale des industriels s'est occupé de la question de la modification de l'impôt sur le chiffre d'affaires d'accord avec le „Sfatul Negustoresc" et demande la remise de la discussion jusqu'à la redaction définitive des propositions des representants de l'Union et du „Sfatul Negustoresc".

Le conseil approuve le point de vue de M. l'ing. Mircea; la discussion est remise à la séance prochaine.

In studiul consiliului superior legislativ au mai intrat următoarele proecte de legi şi regulamente:

Proect de lege pentru ratificarea următoarelor convenţiuni:

a) Repararea accidentelor muncei;

b) Proect de lege pentru reprimarea maladiilor profesionale;

c) Proect de regulament pentru egalitatea de tratament a lucrătorilor străini şi naţionali în materie de reparaţie a accidentelor muncei;

d) Proect de convenţiune pentru munca de noapte în brutării.

Ministerul agriculturei a depus proiecte de lege pentru organizarea şi exploatarea pescăriilor Statului.

Ministerul agriculturei a depus proectul de lege pentru înfiinţarea consiliului superior al agriculturei.

Ministerul de războiu a depus un proect de lege pentru regularea situaţiei instructorilor de educaţie fizică în armată.

Proect de lege din iniţiativa parlamentară pentru amenajarea unei păduri din pădurile Statului. Muşunoaiele, Căiuţi, Bâlca şi Pralea din judeţele: Bacău şi Putna.

Proect de leg pentru organizarea consiliului general al meseriilor şi pentru educaţia şi organizaţia ştiinţifică a muncei.

Proect de lege pentru funcţionarea inspectoratului de control al ministerului sănătăţei.

Proect de lege pentru interpretarea art. 18 din legea pentru organizarea Camerelor de comerţ şi industrie.

Acest articol va fi modificat în sensul că ministrul industriei va putea dizolva oricând consiliile de administraţie ale Camerelor de comerţ şi industrie, fără a mai fi nevoie de avizul conform al Uniunei.

✦

Printr'un decret apărut în „Monitorul Oficial" s'a aprobat ca exportul deşcurilor de alamă să se lase liber fără autorizaţie specială, numai cu plata taxei vamale de lei 5 kgr. şi fără taxa de comision.

Dispoziţiunile din acest decret intră în vigoare cu începere dela 20 Februarie 1927.

✦

Ministerul de finanţe a trimis un ordin circular tuturor punctelor vamale prin care le face cunoscut că în conformitate cu legea bugetară şi în cursul acestui an, se va percepe la importul apelor minerale străine, taxă de 25 bani de fiecare sticlă.

✦

Ministerul de Finanţe a trimis un ordin circular tuturor punctelor prin carel le face cunoscut că acidul sulfuric ce se importă, nefiind considerat ca materie primă se vor percepe pe lângă taxele vamale şi impozitul de 1 la sută pe cifra de afaceri.

✦

„Monitorul Oficial" publică jurnalul consiliului de miniştri prin care s'a încuviinţat reducerea taxei vamale de export la seminţele de sfeclă furajeră dela 22 la sută advalorum la 100 lei de vagon.

In taxa de mai sus este cuprinsă şi taxa de comision.

✦

La Cameră a fost depus proectul de lege pentru sporirea taxelor timbrului mobil de asistenţă socială, care a fost votat de Senat, în şedinţa din 15 Februarie a. c., astfel:

Art. 1. — Taxele timbrului mobil de asistenţă socială, stabilite prin art. 39 lit. C. din decretul-lege No. 2.538 din 1920 şi regulamentul de aplicare respectiv, publicat în „Monitorul Oficial" No. 200 din 11 Decembrie 1920, se sporesc astfel:

Dela 25 bani la 50 bani exceptând cărţile poştale simple pe cari se va aplica tot timbrul de 25 bani.

Dela 50 bani la 1 leu.

Dela 1 leu la 2 lei.

Dela 2 lei la 4 lei.

Dela 10 lei la 20 lei.

Art. 2. — Se va mai aplica timbrul mobil de asistenţă socială la:

Hârtii de afaceri timbru 1 leu.

Probele de mărfuri, timbru 2 lei.

Această lege intră în vigoare la 1 Martie 1927.

✦

Intr'o recentă şedinţă a comitetului de direcţie c. f. r. s'a hotărât să se afecteze suma de 35 milioane lei pentru noul palat al adminstraţiei căilor ferate care urmează să fie clădit pe terenul dela Cotroceni.

Din aceşti bani se vor începe, chiar în campania acestui an, fundaţiunile noului palat.

Aceste lucrări se vor da prin licitaţie.

Le conseil supérieur législatif a commencé l'etude des lois et réglements que voici.

Projet de loi pour la ratification des conventions suivantes:

a) Reparation des accidents de travail;

b) Projet de loi pour la guérison des maladies professionelles;

c) Projet de réglement pour l'égalité de traitement des ouvriers étrangers et nationaux en matiére de reparation des accidents de la vie.

Projet de convention pour le travail de nuit dans les boulangeries.

Le Ministère de l'agriculture a deposé des projets de lois pour l'organisation et l'exploitation des pêcheries de l'Etat.

Le Ministère de l'agriculture a deposé le projet de loi concernant la situation des instructeurs d'éducation physique dans l'armée.

Projet de loi d'initiative parlementaire pour l'amenagement d'un forêt des forêts de l'Etat, Muşunoaele, Căiuţi, Bâlca et Pralea des districts: Bacău et Putna.

Projet de loi pour l'organisation du conseil général des métiers et pour l'éducation et l'organisation scientifique du travail.

Le projet de loi pour le fonctionnement de l'inspectorat de contrôle du ministère de la santé.

Le projet de loi pour l'interpretationele l'art. 18 de la loi pour l'organisation des Chambres de commerce et de l'industrie.

Cet article sera modifié dans le sens que le ministre de l'industrie pourra disolve à tout moment les conseils d'administration des Chambres de commerce et de l'industrie, sans avoir besoin de l'avis de l'Union.

✦

Par un decret paru dans le „Moniteur Officiel" on a autorisé l'exportation des dechets de laiton sans autorisation spéciale, seulement avec le payement de la taxe douânière de 5 lei le kilo et sans taxe de comision.

Les dispositions de ce decret sont entrées en vigueur le 20 Féb. 1927.

✦

Le ministère des finances a envoyé un ordre circulaire à tous les points de frontiére en leur faisant savoir qu'en conformité avec la loi budgetaire, et dans le courant de cette année on percevra à l'importation des eaux minérales étrangères la taxe de 25 ctm. par bouteille.

✦

Le Ministère des Finances a envoyé à tous les points de frontière un ordre circulaire par lequel il leur fait savoir que l'acide sulfurique importé, n'etant pas consideré comme matière première, il sera perçu à part les droits de douâne l'impôt de 1% sur le chiffre d'affaires.

✦

Le „Moniteur Officiel" publie le journal du conseil des ministres par lequel on a accordé la réduction des droits d'exportation pour les sémences de betterave de 22% ad valorem à 100 lei le vagon.

Dans cette taxe est comprise aussi la taxe de comission.

✦

Le projet de loi concernant le timbre mobile d'assistance sociale, votée par le Sénat le 15 crt., a été déposé hier à la Chambre.

En voici le texte:

Art. 1. — Les taxes du timbre mobile d'assistance sociale, établies par l'art. 39 lit. C du décret-loi No. 2.538 de 1920 et le réglement d'application respectif publié au „Moniteur Officiel" No. 200 du 11 décembre 1920, sont ainsi augmentées:

De 25 à 50 bani, excepté les cartes postales simples, qui continueront à porter le timbre de 25 bani.

De 50 bani à un leu.

De un leu à 2 lei.

De 2 lei à 4 lei.

De 10 lei à 20 lei.

Art. 2. — On continuera à appliquer le timbre mobile d'assistance sociale suivant:

Papiers d'affaires un timbre de un leu.

Echantillons de marchandises, timbre de 2 lei.

Cette loi entrera en vigueur le 1 mars 1925.

✦

Dans une séance récente du comité de direction des c. f. r. on a decidé de destiner la somme de 35.000.000 pour le nouvel palais de l'administration des chemins de fer devant être bati sur le terrain de Cotroceni.

Avec cette somme on commencera les travaux du palais cette année même.

Les travaux se feront par licitation.

lo; prezidentul Direcţiunei Statistice ia parte cu vot consultativ.

In capul căilor ferate ruse este un director general (actualmente) O. O. Dreier) şi un sub-director general (actualmente I. N. Beneşici).

Organele de administraţie sunt, pe fiecare zonă:

a) Consiliul de administraţie.

b) Direcţiunea de căi ferate.

Directorii de căi ferate sunt subordonaţi consiliului de administraţie.

Consiliile de administraţie au direcţiunea din punct de vedere comercial şi economic a unui grup de linii, elaborarea şi realizarea planurilor de restaurare a reţelelor, examinarea şi prezentarea bugetului spre aprobare comisariatului; numirea personalului afară de subdirector şi de şef de serviciu care sunt numiţi de comisariat după propunerea direcţiunei; conducerea generală şi controlul reţelei, stabilirea bilanţului, mişcarea fondurilor, aprovizionarea căilor ferate cu cele necesare, încheierea de contracte şi convenţiuni de orice fel şi dreptul de a trece directorului parte din atribuţiunile sale.

Membrii consiliului sunt aleşi dintre diferite ramuri ale activităţei economice.

Direcţiunile regionale de căi ferate sunt autonome conform deciziunei consiliului comisarilor poporului din 16 Ianuarie 1922. Acelaş consiliu a stabilit un statut pentru funcţionarea căilor ferate.

Suedia. — La finele anului 1925, o comisiune specială de technicieni, instituită de guvern pentru a studia reorganizarea căilor ferate ale Statului, s'a pronunţat pentru o formulă de quasi-autonomie, deci împotriva întăririi exploatărei etatisate, care a fost timp de 25 ani din urmă, baza politicei economice a Suediei. — Iată o parte din concluziunile comisiunei: „Reţeaua va fi administrată de un consiliu de administraţie, compus din 6 membri numiţi de Rege şi care vor alege pe directorul general. Acest consiliu va fi compus din persoane competinte, aparţinând mediilor economice şi de afaceri, cu excluderea oricărei personalităţi aparţinând lumei politice, adică a parlamentului şi a ministerelor".

Germania. — După război, foarte mult timp, căile ferate germane au trăit din subvenţiile Imperiului. La 15 Noembrie 1923, guvernul german a tăiat orice credite căilor ferate germane şi de atunci până la Martie 1924, ele au trăit din expediente, făcând două împrumuturi de câte 100.000.000 mărci aur, un împrumut de 75.000 lire sterline şi obţinând dela Reichsbank un avans complimentar pentru a plăti datoriile furnizorilor.

Toate măsurile luate nu au fost suficiente şi a trebuit, mai cu seamă în urma aplicaţiunei planului Dawes, să se recurgă la autonomia completă administrativă şi financiară a căilor ferate. Aceasta este astăzi un fapt îndeplinit. Ea a fost înfăptuită la 30 August 1924, prin votul Reichstagului, cu asentimentul Reichsratului.

După lege, exploatarea căilor ferate ale imperiului este încredinţată unei companii private, Deutsche Reichsbahngesellschaft cu un capital de 15.000.000.000 mărci aur din care pentru 13.000.000.000 s'au emis acţiuni ordinare, iar pentru 2.000.000.000 acţiuni de preferinţă.

Acţiunile de preferinţă sunt la purtător, iar cele ordinare nominative; toate acţiunile aparţin Statului.

Compania a emis obligaţiuni hipotecare de 11.000.000.000 mărci aur, încredinţate trustului numit de comisiunea de reparaţiuni.

Organele ce pot lucra în numele companiei sunt: Consiliul de administraţie, comitetul de direcţie şi direcţiunea generală.

Consiliul are depline puteri. El numeşte pe directorul general şi funcţionarii superiori, stabileşte bugetul, comptul de profit şi pierdere, angajează împrumutri şi deschide credite; el are gestiunea fondurilor, repartizarea beneficiilor, regularea salariilor şi aprobarea oricăror cheltuieli.

Consiliul este compus din 18 membri, 9 numiţi de guvernul german şi 9 de Trustee (din aceşti din urmă 5 sunt tot germani).

Membrii străini numiţi de Trustee sunt: Maurice Margot, directorul general al Companiei P. L. M. d-l Giuseppe Bianchini, presidente di associazione bancari, Jules Jadot din Bruxelles şi generalul englez H. I. Mance; comisarul trustului este d. Gaston Leverve.

Comitetul este compus din şase membri, 3 de fiecare grup, şi cel puţin un membru străin.

Tarifele sunt supuse autorizării guvernului. Guvernul are drept de control asupra companiei în următoarele chestiuni:

1. Ca materialul rulant, instalaţiunile şi accesoriile să fie astfel, încât exploatarea să fie sigură şi ca serviciul de transporturi să se facă în mod satisfăcător.

2. Este nevoie de autorizarea guvernului:

a) Pentru închiderea definitivă a unei linii sau a unei gări importante şi pentru a se introduce inovaţiuni sau modificări fundamentale şi generale referitoare la extinderea sau restricţiunea tracţiunei electrice;

b) Pentru a se achiziţiona unele întreprinderi sau pentru a participa în altele ce nu servesc interesele căilor ferate.

c) Pentru stabilirea orariilor.

Guvernul mai este în drept a supraveghia măsurile luate pentru a asigura serviciul în împrejurări excepţionale.

(Urmare în numărul viitor).

———o□o———

A la tête des chemins de fer russes se trouve un directeur général (actuellement M. O. O. Dreier) et un sous-directeur général (act. M. I. N. Benesici).

Les organes d'administration sont pour chaque zone:

a) Le Conseil d'administration;

b) La Direction des chemins de fer.

Les directeurs des chemins de fer sont subordonnés au conseil d'administration

Les conseils d'administrations ont la direction au point de vue commercial et économique d'un groupe de lignes, l'élaboration et la réalisation des plans de restauration des réseaux, l'examen et la présentation du budget à l'approbation du commissariat; la nomination du personnel autre que le sous-directeur et du chef de service, qui sont nommés par le comissariat sur la proposition de la direction; la direction générale et le controle du réseau, l'établissement du bilan, le mouvement des fonds, l'approvissionement des chemins de fer avec le nécessaire, la conclusion des contrats et conventions de toute sorte et le droit de transferer au directeur une partie de ses attributions.

Les membres du conseil sont élus parmi les représentants des différentes branches de l'activite économique.

Les directions régionales des chemins de fer sont autonomes conformément à la décision du conseil des commissaires du peuple du 16 Ian. 1922. Le même conseil a élaboré un statut pour le fonctionnement des chemins de fer.

Suède — A la fin de l'année 1924, une comission spéciale de techniciens instituée par le gouvernement afin d'étudier la réorganisation des chemins de fer de l'Etat, s'est prononcée pour une formule de quasi-autonomie, par conséquent contre l'exploitation étatisée qui a été pendant 25 années la base de la politique économique de Suède. Voici une partie des conclusions de la comission: „Le réseau sera administré par un conseil d'administration composé de 6 membres nommés par le Roi et qui désignera le directeur général.

Ce conseil sera composé des personnes compétentes appartenant aux millieux économiques et des affaires, avec l'exclusion de toute personalité appartenant au monde politique c'est-à-dire au parlement ou aux ministères.

L'Allemagne — Les chemins de fer allemands ont vécu longtemps après guerre grâce aux subventions de l Empire. Le 15 Novembre 1923 le gouvernement allemand a coupé tous les crédits accordés aux chemins de fer, et depuis lors jusqu'au 1 Mars 1924 les C. F. R. allemands ont eu recours à des d'expédients, faisant deux emprunts a 100.000.000 marks or, un emprunt de 75.000 l. st. et obtenant de la Reichsbank certaines sommes complémentaires pour le payement des fournisseurs.

Toutes les mésures prises n'ont pas été suffisantes et surtout à la suite de l'application du plan Dawes on a dû recourir à l'autonomie complète administrative et financière des chemins de fer. Ceci est un fait accompli et a été realisé le 30 Août 1924, par le vote du Reichstag, avec l'assentiment du Reichsrat.

D'aprés la loi, l'exploitation des chemins de fer de l'empire est confiée à une compagnie privée, la Deutsche Reichsbahngesellschaft au capital de 15.000.000.000 marks or, dont pour 13.000.000.000 on a émis des actions ordinaires et pour 2 milliards des actions de préférence.

Les actions de préference sont au porteur, et les actions ordinaires nominales; toutes les actions appartiennent à l'Etat.

La compagnie a emis des obligations hypothécaires de 11 milliards marks or, confiées au trust nommé par la comission des reparations.

Les organes peuvant travailler au nom des compagnies sont: Le Conseil d'administration le comité de direction et la direction générale.

Le conseil a pleins pouvoirs. Il nomme le directeur général et les fonctionnaires supérieurs, arrête le budget, le compte de profits et pertes, engage les emprunts et ouvre des crédits; il s'occupe de la gestion des fonds, de la répartition des bénefices, du réglement des salaire et approuve toutes les defenses.

Le conseil est composé de 18 membres, 9 nommés par le gouvernement allemand et 9 par le Trustee (sur ces derniers 5 sont allemands).

Les membres étrangers nommé par le Trustee sont: Maurice Margot, dir. gén. de la Compagnie P. L. M., M. Giuseppe Bianchini, prés. di associazione bancari, M. Jules Jadot de Bruxelles et le général anglais H. I. Mance; le comissaires du trust et M. Gaston Leverve.

Le comité est composé de 6 membres, 3 de chaque groupe, et au moins un membre étranger,

Les tarifs sont soumis à l'autorisation du gouvernement. Celui-ci a le droit de contrôle sur la compagnies dans les questions suivantes:

1. Que le matériel roulant, les installations et accesoires soient toujours, dans un état permettant l'exploitation sans risques afin que le service des transports soit assuré.

2. Il est nécéssaire d'obtenir l'autorisation du gouvernement:

a) Pour l'arrêt de la circulation sur une ligne ou dans une gare importante et pour l'introduction des innovations ou modifications fondamentales et générales se réferant à l'extinction ou la restriction de la traction électrique.

b) Pour aquerir certaines entreprises ou pour participer à d'autres qui ne servent pas les interêts des chemins de fer.

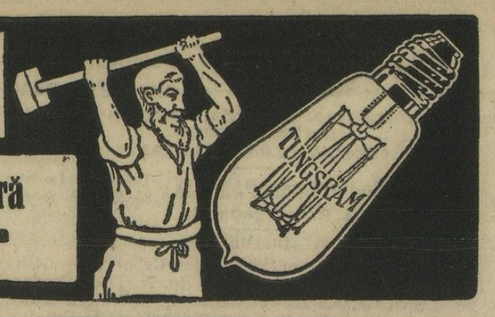
c) Pour établir des horaires.

Le gouvernement est encore en droit de surveiller les mésures prises pour assurer le service dans les circonstances exceptionelles.

(La suite dans le prochain numéro)

———o□o———

TUNGSRAM



Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI

Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie

Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni

Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege

Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA“ şi „ROTARY“ american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

Ultima situaţie sumară a Băncii Naţionale, acea pe ziua de 22 Ianuarie a. c., indică o uşoară descreştere a contului „Bilete de bancă în circulaţie“. Dela 20 miliarde 850 mil. 427.899 lei cât a fost la 15 Ian. a ajuns la 20 miliarde 784.944.215 lei.

Portofoliul de efecte scontate este şi el în uşoară scădere. Dela 9 miliarde 62.533.614 lei la 9 miliarde 51.047.180.

Stokul metalic arată o urcare neînsemnată. Figurează cu 7 miliarde 27.372.595.

*

Subsecretariatul căilor ferate a decis să se aducă mari modificări gării din Galaţi. Actuala gară a primului port la Dunăre va fi mărită creindu-i-se numeroase linii de primire a trenurilor.

Deasemenea se vor termina şi lucrările pentru terminarea staţiunei de marfă dela Brateş.

*

Pentru controlarea activităţei societăţilor anonime, se aduce la cunoştinţă că nu se va da curs cererilor de publicare prevăzute de art. 182 din codul de comerţ, decât dacă vor fi însoţite de procesul-verbal al adunărei generale în întregime, de bilanţul aprobat, de raportul cenzorilor şi de foaia de prezenţă, cu numele acţionarilor şi numărul acţiunilor depuse.

*

Noul sistem introdus de d. M. Berlescu, ministru de industrie şi comerţ, ca redevenţele de petrol ale Statului să se vândă fără licitaţie, pe baza unor preţuri fixate, de două ori pe săptămână, de o comisiune, special instituită în acest scop, a dat ca prim rezultat că, în prima săptămână a introducerii acestui sistem, s'au vândut încă 2500 vagoane ţiţeiu din cantitatea de circa 8500 vagoane ţiţeiu, ce nu a putut fi vândută până acum la licitaţie.

*

D. general Mihail Ionescu a decis modificarea legei, după care se conduce în prezent Casa muncei c. f. r.

In acest scop a fost instituită o comisiune prezidată de d. ing. Mircea Ottulescu, director superior la c.f.r., şi având ca membri pe d-rii Vuja, directorul Casei muncei, dr. Costiniu, dr. Demetriad, avocat Chiriceanu şi ing. C. Răileanu.

*

Convenţia comercială provizorie dintre Franţa şi Germania s'a prelungit la Paris, pentru încă trei luni. Cu această ocazie, guvernul francez a înştiinţat guvernul german, că tratativele pentru încheerea acestei convenţii, trebuesc terminate până la data de 31 Martie. In acest scop, la 22 Februarie, va pleca din Berlin la Paris, delegaţia germană, care urmează să înceapă în primele zile ale lunii Martie, lucrările relative la încheerea convenţiei, cu delegaţia franceză.

* * *

Delegaţii lui „Eastern Telegraph“ sunt aşteptaţi la Angora pentru a semna acordul cu guvernul otoman cu privire la reluarea serviciului cablurilor telegrafice din Odesa şi din Mediterană. Cel mai târziu, zece zile după semnarea acordului, soc. Eastern va da guvernului suma de 110.000 lire sterline, ca parte ce îi revine din veniturile încasate de soc. Eastern, la Smirna, în timpul ocupaţiei.

* * *

Statisticele oficiale ale comerţului extern al Ungariei indică un progres apreciabil în anul 1927. Valoarea importaţiunilor a atins cifra de 8385,4 milioane coroane, în comparaţie cu 739,7 din anul 1925.

Exportaţiunile se cifrează la 700,1 milioane în anul 1925, iar în 1926 se cifrează la 748.1 milioane coroane. Surplusul de importaţiuni a crescut cu 39,6 milioane din 1925 la 87,3 milioane în 1926.

* * *

Societatea academică polonă „Amicii Românieі“, sub preşedinţia d-lui Kornecki, a ţinut o adunare în care a protestat împotriva calomniilor aduse României din partea Evreilor din Polonia. Protestul Societăţii „Amicii Românieі“, a apărut în gazeta „Warszawska Poranna“, şi el restabileşte adevărul că Evreii din România, se bucură absolut de aceleaşi drepturi ca toţi ceilalţi cetăţeni români.

* * *

Oficiul statistic din New-York face cunoscut că numărul automobilelor în Statele-Unite a fost la 1 Ianuarie 1927 de 22 043 215 din care 19.223 443 maşini de turism şi 2.819.772 camioane de tonaj greu, transporte de persoane, etc

Circulaţia automobilă reprezintă, prin urmare o medie de o maşină la 5,3 locuitori.

La dernière situation sommaire de la Banque Nationale le 22 Janvier 1927, indique une faible baisse du compte „Billets de banque en circulation“. De 20.850, 427.899 lei le 15 Janvier on a passé à 20.789, 944 215 lei.

Le portefeuille d'effets escomptés est lui aussi en baisse légère: de 962,533.614 lei à 9 51.047.180 lei

Le stock metallique montre une légère hausse et figure pour 727.372.595.

*

Le sous secrétariat des chemins de fer a decidé de porter des grandes modifications à la gare de Galaţi La gare actuelle du premier port du Danube sera a grandie; on construira des nombreuses lignes pour le garage des trains.

On acheve également les travaux de la station de marchandises du Bratesh,

*

Pour le controle de l'activité des soc. anonymes on porte à la connaissance générale qu'il ne sera pas donné cours aux demandes de publication prévues à l'art. 182 du code de commerce, qu'au cas ou les articles seront accompagnés du procés verbal de l'assemblée générale en entier, du bilan approuvé, du rapport des censeurs et de la feuille de présence avec le nom des actionnaires et le nombre des actions deposées.

*

Le nouveau système introduit par M. Berlesco, ministre de l'industrie et du commerce, concernant la vente des rédevances de pétrole de l'Etat sans licitation, sur la base des prix fixés deux fois par semaine par une comission specialement instituée dans ce but, a donné comme premier résultat dans la première semaine de l'application de ce système, la vente de 3.500 vag. du pétrole brut sur la quantité d'environ 8.500 vag. de pétrole qui n'a pas pu être vendue jusqu'aprésent par licitation.

*

Le général Michel Ionesco a decidé le modifier la loi d'aprés laquelle se conduit actuellement la Caisse du Travail des c. f. r.

Dans ce but il a été institué une comission presidée par M. l'ing. Mircea Ottulesco, dir. supérieur aux c. f. r. et ayant comme membres MM. le Dr. Vuja, dir. de la Maison du Travail, Dr. Costiniu, Dr. Demetriad, l'avocat Chiriceano et l'ing. C. Răileano.

*

La convention commerciale provisoire entre la France et l'Allemagne a été prolongée à Paris pour trois mois.

Le gouvernement français a communiqué à cette occasion au gouvernement allemand que les pourparlers pour la conclussion de cette convention, doivent être terminées jusqu'au 31 Mars. A cet effet une delegation allemande s'est rendue le 22 Fév. à Paris.

Les travaux concernant le conclusion de la convention commenceront dans les premiers jours du mois de Mars.

* * *

Les délégués de la „Eastern Telegraph“ sont attendus à Angora pour signer l'accord avec le gouvernement ottoman concernant la reprise du service des cables télégraphiques d'Odessa et de la Méditeraine. Dix jours au plus tard après la signature de l'accord, la soc. Eastern versera au gouvernement la somme de 110.000 l. st. qui lui revient des revenus encaissés par la soc. Eastern de Smyrne, pendant l'occupation.

* * *

Les statistiques officielles du commerce extérieur de la Hongrie indique un progrès appréciable en 1927.

La valeur des importations a atteint le chiffre de 835,4 millions couronnes, contre 739.7 de 1925.

Les exportations se chiffrent à 700.1 millions en 1925, et en 1926 à 748.1 millions de couronnes. Le surplus d'importation a passé de 39.6 millions en 1925 à 87.3 millions en 1926.

* * *

La Soc. Académique polonaise „Les Amis de la Roumanie“, sous la présidence de M. Kornecki, a tenu une assemblée, où l'on a protesté contre les calomnies dirigées contre la Roumanie de la part des Juifs de Pologne. Les protestations de cette société a paru dans la „Warszawska Poranna“ et rétablit le fait que les Juifs de la Roumaine, jouissent des mêmes droits que tous les autres citoyens roumains.

* * *

L'office statistique de New-York informe que le nombre des automobiles aux Stats-Unis a été le 1 Janvier 1927 de 24.043.215 dont 19,223.443 machines de tourisme et 2,819.772 camions de tonage lourd, transports de personnes etc.

La circulation automobile représente en moyenne une voiture pour 5,3 habitants.

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Piaţa este slabă. S'au inchelat tranzacţii puţine. Cererile din streinătate sunt reduse.

Preţurile la intern sunt:

Ţiţeiul cotează 21.700—21.900 lei vagonul de Buştenari şi Băicoiu uşor, şi 17.400—17.500 lei vagonul cel dela Moreni neparafinos.

Benzina uşoară este cerută la 7.15 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 7.25 lei kg

Benzina grea este cerută la 5.20 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 5.30 lei kgr.

Petrolul lampant este cerut la 3.15 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferit la 3.25 lei kgr. livrabil prompt.

Motorina este cerută la 2.35 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 2.45 lei kgr.

Păcura este cerută la 1.40 kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 1.45 lei kgr.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 5.00 kgr. loco fabrică fără taxe.

Uleiul regal O e cerut la 7.00 lei kgr. loco fabrică fără taxe, cel OO la 8.00 lei kgr iar cel OOO la 10.75 lei kgr. loco fabrică fără taxe.

Preţurile de export sunt:

Benzina uşoară este la 7.20 lei kgr. loco fabrică şi 9.40 kgr. lei Constanţa.

Benzina grea este cerută la 4.70 lei kgr. loco fabrică şi 6.90 lei kgr. fob Constanţa.

Petrolul lampant se găseşte la 2.50 lei kgr. loco fabrică şi 3.60 lei kgr. fob Constanţa.

Motorina se găseşte la 2.10 lei kgr. loco fabrică şi 3.20 lei kgr. fob Constanţa.

Păcura se găseşte la 2.15 lei kgr. fob Constanţa fără transacţii.

*

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 28 Februarie:

„Astra Română“ 707 fr. francezi.
„Steaua Română“ 388
„Concordia“ 237.
„Petrol Block“ 76
„Romăno Belgiană de Petrol“ 108
„Redevenţa“ 69.25
„Siper“ 198

*

La 1 Februarie 1927 a fost dusă în funcţiune instalaţiunea de desbenzinare a gazelor aparţinând Societăţei Unirea. Această instalaţiune a fost construită de grupul Carbo-Union (Bayer-Metallbank) şi are o capacitate indicată de 13 tone. Capacitatea efectivă va fi însă de aproape 20 tone gazolină pe zi. Instalaţiunea Unirei cuprinde cele din urmă perfecţionări technice în direcţia desgazolinărei şi lucrează cu un rendement neatins până acum de alte instalaţiuni.

*

„Monitorul Oficial“ din 13 Februarie 1927 publică deciziunea Ministerului de industrie şi comerţ prin care s'a hotărât ca taxele proporţionale de 2% şi 4% din produsul brut pentru petrol (ţiţeiu), precum şi redevenţele cuvenite Statului dela exploatările dela Stat, să se perceapă în anul 1927 în natură, afară de următoarele cari se vor percepe în bani şi anume:

Taxele şi redevenţele datorate de exploatările a căror producţiune anuală într'o schelă este mai mică de 200 vagoane ţiţeiu.

Taxele şi redeve ţele datorate de toate exploatările din jud. Bacău.

*

Direcţiunea generală a minelor din Ministerul de industrie şi comerţ a aprobat autorizaţii pentru instalarea de sonde următoarelor societăţi petrolifere:

Sonda nr. 39 R. C. O. L., Gura Ocniţei.
Sonda No. 37 R. C. O. I., Gura Ocniţei.
Sonda No. 40 Sirius, Gura Ocniţei.
Sonda No. 41 Sirius, Gura Ocniţei.
Sonda No. 38 R. C. O. L., Gura Ocniţei.
Sonda No. 81 I. R. D. P., Ochiuri.
Sonda No. 7 Astra Română Doicesti.
Sonda No. 228 Româno-Americana Tonţeşti.
Sonda No. 253 Româno-Americana, Băicoi.
Sonda No. 511 Concordia, Gropi.
Sonda No. 10 Astra Română, Ceptura.
Sonda No. 10 Petrol Român Mislişoara.

*

Direcţiunea generală C. F. R. a dat o nouă circulară prin care majorează taxa pentru transportul vagoanelor cisterne goale ce intră în ţară, dela frontieră la staţia de încărcare, la circa 7.000 lei vag. Această taxă este mult prea mare şi o revenire la vechiul regim se impune. Tariful special din 15 Septembrie 1926 prevede o taxă de 3 lei de km. pentru aceste vagoane goale. Industriaşii de petrol mai cer acest tarif şi pentru vagoanele-cisterne ce intră în ţară spre a fi înscrise în parcul C. F. R.

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le marché est calme. Peu de transactions. Les demandes de l'étranger sont faibles.

Les prix à l'intérieur:

Le pétrole brut côte 21.700—21.900 lei le vagon de Băicoiu léger, et 17.400—17.500 celui de Moreni non parafineux.

La benzine légère est demandée à 7.15 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 7.25 lei le kilo

Benzine lourde 5.20 lei kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 5.30 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 3.15 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 3.25 lei le kilo livraison immediate

La motorine est demandée à 2.35 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 2.45 lei le kilo.

Le mazout est demandé à 1.40 le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 1.45 lei le kilo.

Les huiles C. F. R. se trouvent à .00 kilo loco fabrique sans taxes

L'huile royale O est demandée à 7.00 lei le kilo loco fabrique sans taxes celle OO à 8.00 lei et celle OOO à 10.75 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 7.20 lei kgr. loco fabrique et 9.40 lei kgr. fob Constanţa.

La benzine lourde à 4.70 lei le kilo loco fabrique et 6.90 lei le kilo fob Constanţa.

Le pétrole lampant à 2.50 lei à la fabrique et 3.60 fob Constanţa.

La motorine à 2.10 lei à la fabrique et 3.20 lei le kilo fob Constanţa.

Les résidus à 2.15 lei le kilo fob Constanţa sans transactions.

*

Le cours de valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris le 28 Fév.:

„Astra Română“ 707 fr. français
„Steaua Română“ 388
„Concordia“ 237
„Petrol lock“ 76
„Romăno Belgiană de Petrol“ 108
„Redevenţa“ 69,25
„Siper“ 198

*

Le 1 Février 1927 a été misen en fonction l'installation de debenzinage des gaz appartenant à la Soc. Unirea. Cette installation a été construite par le groupe Carbo-Union (Bayer-Metallbank) et possède une capacité indiquée de 13 tonnes. La capacité effective sera cependant d'environ 20 tonnes de gazoline par jour L'installation de la Unirea comprend les dernières perfections techniques pour le debenzinage et travaille avec un rendement non atteint jusqu'aprésent par les autres installations.

*

Le „Moniteur Officiel“ du 13 Février 1927 publie la décision du ministère de l'industrie et du commerce décidant que les taxes proportionnelles de 2% et 4% du produit brut sur le pétrole brut ainsi que les redevences dûes à l'Etat pour les exploitations de l'Etat soient perçues pour 1927 en nature sauf les suivantes qui seront perçues en espèces, savoir:

Les taxes et les redevences dûes par les exploitations don la production annuelle sur un chantier est inférieur à 200 vagons de pétrole brut.

Les taxes et redevences dûes par toutes les exploitations du district de Bacău

*

La direction générale des mines du ministère de l'industrie et du commerce a accordé l'autorisation pour les installations de sonde aux soc. pétrolifères suivantes:

Sonde No, 39 R, C. O. L., Gura Ocniţei.
La No. 37 R. C. O. L., Gura Ocniţei.
La No. 40 Sirius, Gura Ocniţei.
La No. 41 Sirius, Gura Ocniţei,
La sonde 38 R. C. O. L., Gura Ocniţei.
La No. 61 I R. D. P., Ochiuri.
La No. 7 „Astra Română“, Doicesti.
La No. 228 „Româno-Americano“, Tonţeşti.
La No. 255 „Româno-Americano“, Băicoi.
La No. 511 „Concordia“, Gropi.
La No. 10 „Astra Română“, Ceptura.
La No. 10 „Petrolul Român“, Mislişoara.

*

La direction générale des C. F. R. a donné une nouvelle circulaire ponr augmenter les taxes de transport des wagons-citernes vides entrant dans le pays, depuis la frontière jusqu'au point de chargement à environ 7000 lei le wagon. C'est un prix exagéré et il faut revenir à l'ancien tarif. Le tarif spécial prévoit, depuis le 15 Sept. 1926, 3 lei par klm pour ces citernes vides. Les industriels de pétrole demandent que ce même tarif soit appliqué aux wagons-citernes entrant dans le pays pour être inscrits au parc des C. F. R.

Societăţile de petrol care întrebuinţează conductele de petrol au făcut o întâmpinare la direcţia acestor conducte să li se recunoască conform înţelegerii prealabile economiile realizate din toleranţa de 2%.

*

Asoc. Gen. a Ind. de Petrol a cerut, printr'o adresă specială Direcţiunii C. F. R. să acorde cu preferinţă vagoane pentru transportul materialelor necesare exploatărilor miniere. Din cauza întârzierei unora din aceste transporturi, multe şantiere sunt nevoite să înceteze temporar lucrul.

*

Sonda 208 Moreni Nord a soc. Steaua Română a intrat în producţie cu 14 vagoane pe zi.

*

Asociaţia Industriaşilor de petrol a adresat în prima chenzină a lunei Februarie câteva memorii autorităţilor pentru apărarea intereselor petroliştilor ameninţate să fie întrucâtva atinse prin dispoziţiile luate sau greşit interpretate de autorităţi.

La 2 Februarie s a înaintat D-lui Ministru al finanţelor o întâmpinare semnată de 14 societăţi de petrol prin care se cere modificarea instrucţiunilor explicative la legea impozitului pe cifra de afacei, în sensul ca acest impozit să se aplice numai la valoarea mărfii, socotită pe preţul ei la fabrică şi nu la valoarea facturei, în care intră şi impozitele către Stat, chiria cazanului, taxe de transport şi timbrele facturei.

La 15 Februarie printr'un memoriu adresat D-lui Ministru de Industrie şi Comerţ, Asociaţia cere a se dispune ca taxa pe hectar prevăzută de art. 122 şi 123 din legea minelor, să nu se aplice decât asupra suprafeţelor pe cari se găsesc efectiv lucrări de explorare şi exploatare productive.

La 17 Februarie Asociaţia cere Ministerului Muncii să scutească industria de petrol de obligaţiunea de a construi locaturi proprii pentru birouri şi locuinţe pentru salariaţi, deoarece industria trece astăzi printr'o mare criză, nefiind rentabilă şi fiindu-i slăbită momentan rezistenţa prin distrugerile de război, preţurile maximale sub cost pentru intern, care au fost impuse până în anul trecut, taxele mari de export, cari parte sunt şi acum în fiindă taxele mari de transport, taxele comunale, etc.

Ne asociăm şi noi la justele cereri ale petroliştilor şi cerem ca autorităţile în drept să asculte şi să dea o dreaptă soluţionare doleanţelor industriei noastre de petrol.

*

Producţia de petrol a Mexicului a atins în primele 10 luni ale anului 1926 77 769 172 barili, ceeace însemnează o diminuare de 20 milioane barili faţă de producţia din 1925, aceeaşi perioadă, când cifra a fost de 97 661 422 barili In Octombrie producţia a fost ceva mai urcată decât în Septembrie, cum se întâmplă de obicei în această perioadă a anului, totuşi a fost mai scăzută decât în Octombrie 1925.

* * *

După datele provizorii ce ne-au sosit s'au scos în regiunea Bacu în anul trecut 337 milioane puzi produse petrolifere faţă de 450 milioane în ultimul an de pace Exportul din anul trecut a fost de 61 milioane faţă de 38 milioane puzi în penultimul an de pace Pentru 1927 se speră a se ajunge la un export de 72 milioane puzi.

* * *

Din 1859 şi până în 1924 s'au forat în Statele-Unite 661 679 sonde pentru petro şi gaze. Din aceste sonde 129 875 n'au dat nici un rezultat, ceeace însemnează 20% din totalul forajelor. In 1924 s'au forat 21 888 sonde din care 67% au fost productive, 10% au dat gaze şi 23% au fost sonde neproductive.

* * *

Se telegrafiază din Budapesta, că vechiul cartel al petrolului, care fusese dizolvat acum câteva săptămâni va fi reconstituit în curând Se urmează tratative între rafinorii şi importatorii de petrol pentru a pune bazele unei noi înţelegeri.

* * *

Conform datelor provizorii, evaluiază la circa 6 milioane lire turceşti, sumă încasată în 1926 pentru dreptul de monopol al petrolului, pe care îl deţine Statul turc pentru importul de benzină şi petrol lampant

* * *

Se telegrafiază din Lima, că un grup engiez ar fi pe punctul de a obţine monopolul benzinei în Peru Societatea concesionară se angajează a construi o rafinărie de petrol.

* * *

Din partea comitetului de organizare a expoziţiei petrolifere ce urma să aibă loc la Crystal Palace în Londra între 4 şi 21 Mai a. c primim o înştiinţare că această expoziţie s'a amânat din nou. din cauza lipsei de interes a conducătorilor din industria petroliferă mondială

Revenind la ţara noastră, ne putem da acum şi mai bine seama de munca ce s'a depus pentru organizarea expoziţiei petrolifere ce a avut loc anul trecut în Bucureşti şi care a avut un aşa de răsunător succes, recunoscut de către toţi participanţii străini din industria petroliferă.

Les sociétés de pétrole, qui utilisent les conduites, ont adressé un mémoire à la direction de ces conduites pour qu'il leur soit reconnu, suivant les ententes préalables, les économies réalisées par la tolérance de 2%.

*

L'Assemblée Générale des Industriels de pétrole a demandé, pour une adresse envoyée aux C. F. R., que l'on accordé la préférence pour le transport du matériel nécessaire aux exploitants de mines Le retard de certains transports a forcé de nombreux chantiers à cesser provisoirement le travail.

*

La sonde 208 Moreni-Nord de la soc. „Steaua Română“ est entrée en production avec 14 wagons par jour.

*

L'Association des Industriels de pétrole ont remis en février des mémoires adressées aux membres des autorités chargés de défendre les intérêts des pétrolistes menacés par les dispositions mal comprises par les autorités

Le 2 février on a remis à M. le ministre des finances une adresse signée par 14 sociétés de pétrole demandant la modification des instructions concernant la loi de l'impôt sur le chiffre d'affaires dans le sens que cet impôt soit appliqué seulement sur la valeur de la marchandise, calculée au prix de fabrique et pas sur la valeur marquée dans la facture et comprenant aussi les impôts à l'Etat, le loyer des citernes, les taxes de transport et les timbres.

Le 15 février par un mémoire adressé à M. le ministre de l'Industrie et du Commerce, l'Association demande que la taxe par hectare prévue aux art. 122 et 123 de la loi des mines ne soit appliquée que sur les superficies sur lesquelles se trouvent en effet des travaux d'exploration et d'exploitation productives

Le 17 février l'Association demande au Ministère du travail d'exempter l'industrie du pétrole de l'obligation de construire des immeubles propres pour les bureaux et des habitations pour les ouvriers, d'autant plus que l'industrie traverse en ce moment une crise aiguë; la rentabilité est reduite, la résistance affaiblie par les destructions de guerre; les prix maxima pour l'intérieur inférieurs au prix de revient jusqu'il y a quelque temps, les droits d'exportation très élevés, les taxes de transport et impôts municipaux également.

Nous nous associons aux justes demandes des pétrolistes et demandons aux autorités de résoudre favorablement les doléances de notre industrie pétrolifère.

*

La production de pétrole au Méxique s'est chiffrée durant les premiers 10 mois de 1926 à 77.648.172 barils, ce qui signifie une diminution de 20 000 000 barils contre la production de 1923. durant la même période quand le chiffre a été de 97 661.422 barils, La production a été en Octobre un peu plus grande qu'en Septembre mais inférieure à celle d'Octobre 1925.

* * *

D'après les données provisoires qui nous sont arrivées la production de la région de Bakou en 1926, a été de 337.000.000 pouds de produits pétroliers, contre 450.000.000 pendant la dernière année avant la guerre.

Les exportations ont été l'année passée de 61.000.000 contre 38.000.000 pouds durant l'avant dernière année avant la guerre.

En 4927 on espère arriver à exporter à 72.000 000 pouds.

* * *

On a foré aux Etats-Unis depuis 1859 et jusqu'en 1924, 661 679 sondes pour le pétrole et gaz. Sur ces sondes, 129.875 n'ont donné aucun résultat, soit 20% du total des forages. On a foré en 1924 21.888 sondes dont 67% ont été productives 10% n'ont donné que des gaz et 23% n'ont rien donné.

* * *

On mande de Buda-Pest que l'ancien cartel du pétrole, qui avait été disout il y a quelques semaines sera bientôt reconstitué. Il y a en ce moment des pourparlers entre les raffineurs et les importateurs de pétrole pour mettre les bases d'une nouvelle entente.

* * *

Conformément aux données provisoires, on evalue à environ 6.000.000 de l'Europes, la somme encaissée en 1926, pour le droit de monopole du pétrole, appartenant à l'Etat turc, pour l'importation d'essence et de pétrole lampant.

* * *

On mande de Lima, qu'un groupe Anglais serait sur le point d'obtenir le monopole de la benzine au Perou. La société concessionaire s'engage à construire une raffinerie de pétrole.

* * *

Nous recevons de la part du comité d'organisation de l'exposition pétrolifère devant avoir lieu au Chrystal Palace à Londres entre le 4 et le 21 Mai 1927, une lettre par laquelle nous sommes informés que cette exposition a été de nouveau ajournée par suite du manque d'intérêt montré par l'industrie pétrolifère mondiale.

Il convient de relever à cette occasion les efforts qui ont été faits l'année passée par les organisateurs de l'exposition pétrolifère ayant eu lieu à Bucarest dont le succès à été si brillant ce qui a été reconnu par tous les participants étrangers.

Petrolul în Italia. — In cursul primului semestru 1926 importul de produse petrolifere în Italia se cifrează la 402,267 tone în valoare de 446.978 788 lire faţă de 396.321 tone în valoare de 388.612.000 lire din aceeaşi perioadă a anului precednt Printre statele furnizoare State Unite ocupă primul loc, Urmează Rusia care încontinuu îşi desvoltă organizaţia de vânzare a ţiţeiului său brut, a benzinei, lampantului etc.

Iată şi repartiţia principalelor produse importate:

Ţiţei brut	12 173	tone
Benzină	96.972	„
Lampant	58 649	„
Uleiuri	42 508	„

* * *

Petrolul în Japonia. — Societatea pentru cercetarea combustibilelor urmăreşte cu multă intensitate investigaţiile şi lucrările sale pentru a desvolta exploatarea petrolului în Japonia cât şi fabricaţia petrolului sintetic precum şi a altor combustibile lichide. Pe de altă parte societatea asigură aprovizionarea regulată a pieţei japoneze cu poduse petrolifere cumpărate din străinătate şi pentru a constitui depozitele necesare pentru perioadele bine determinate. Pentru a încuraja cercetarea regiunilor petrolifere, Oficiul de comerţ japonez a decis afectarea unei sume de 160.000 yeni pentru anul 1927, iar Direcţia marinei contribue şi dânsa cu 50000 yeni pentru cercetările depe insula Formosa. Printre întreprinderile care posedă terenuri şi instalaţiuni de rafinare, cea mai importantă este „Japon Oil Co.“ care are dreptul de exportare asupra 3/4 din suprafaţa totală de terenuri petrolifere din Japonia.

* * *

Se anunţă din Teheran, că sovietele au obţinut dreptul de exploatare a terenurilor din Astrabad în Persia. Guvernul sovietic a constituit o societate, destinată a pune în valoare această concesiune.

* * *

La Strasbourg se lucrează cu vie intensitate la construirea portului petrolifer. Lucrările basinului sunt aproape de terminat. Acest bazin având o lungime de aproape 1 km. se compune din două ramuri care se întind de ambele părţi al unui canal de acces situată la intrarea în port. „Société Alsacienne des Carburants“ urmăreşte cu activitate lucrările de amenajare. Peste canalul de acces se construeşte un pod de 30 m. lungime din beton armat. Patru mari rezervoare sunt apoape terminate, de asemenea se instalează magazii de manipulare, linii ferate şi clădiri pentru birouri.

BURSA PETROLULUI

Paralel cu urcarea leului Bursa îşi accentuiază slăbiciunea. Sufăr toate acţiunile pierzând treptat câteva zeci de puncte zilnic

Lipsa de transacţiuni favorizează acest joc în urma căruia se pierd pentru bursa noastră mulţi clienţi serioşi. Căci, dacă atunci când valuta se urcă scad atât acţiunile petrolifere cât şi cele bancare, este o dovadă că nu valuta, ci specula à la baisse, e cauza acestei situaţiuni.

Cele mai lovite au fost acţiunile I. R D P, cari au ajuns un moment la 895 lei, cele vechi, aceasta şi din cauza unui svon neîn emeiat cu privire la dividentul ce l va da pentru anul 1926.

In urmă, Dunărea fiind pe cale să îngheţe, ceeace micşorează exportul şi deci slăbeşte valuta, luând pretextul baisiştilor, bursa şi-a revenit puţin. Revirimentul favorabil ce s'a făcut în comerţul de produse petrolifere, în urma cererilor din străinătate, a favorizat deasemenea această tendinţă mai bună

Au cotat:

On coté;

	Valeur nominale	Côte au 1/III 1927
	Lei	
Steaua Română	500	2375
Astra Română	500	4575
Speranţa (optées)	500	1525
Petrol Block	500	410
Concordia (optées)	250	1600
Redevenţa	500	370
Forajul	500	320
Româno-Belgiană	500	800
Generala Petroliferă	500	175
Petrolul Românesc	500	157o
I. R. D. P.	500	900
Creditul Minier (optées)	500	2110
„ „ dernière émission	500	2000
România Petroliferă	500	310
Banca Minelor	500	615
Sospiro	500	190
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	495

Le pétrole en Italie. — Dans le courant du premier semestre de 1926, les importations de produits pétroliers en Italie se chiffrent à 402.267 tonnes d'une valeur de 446 978,788 livre contre 396.321 tones et une valeur de 388.612.000 livres pour la même période de l'année précedente. Parmi les Etats fournisseurs les Etats-Unis occupent le premier rang, ensuite la Russie qui developpe continuellement son organisation pour la vente du pétrole brut, de la benzine, du lampant, etc.

Voici la répartition des principaux produits importés:

Pétrole brut	12 173	tone
Benzine	96.972	„
Lampant	58 649	„
Huiles	42.508	„

* * *

Le pétrole au Japon. — La soc. pour la recherche des combustibles poursuit avec beaucoup d'intensité les investigations et ses travaux pour developper l'exploitation du pétrole au Japon ainsi que son exploitation et la fabrication du pétrole synthétique et d'autres combustibles liquides. La soc assure le ravitaillement regulier du marché japonais en produits pétroliers achetés de l'étranger et pour constituer les depôts nécessaires pour des périodes bien determinées. Pour encourager les recherches des régions pétrolifères, l'Office de Commerce japonais a decidé de destiner une somme de 160,000 yens pour 1927, et la Direction de la Marine a contribué aussi avec 50.000 yens pour les recherches dans l'île de Formosa. Parmi les entreprises qui possèdent des terrains et installations de raffinerie la plus importante est celle du „Japan Oil Co.“ qui a le droit d'exploiter 3/4 de la superficie totale des terrains pétroliers du Japon.

* * *

On mande de Teheran que les Soviets ont obtenu le droit d'exploitation des terrains de Astrabad en Perse. Le gouvernement sovietique a constitué une société destinée a mettre en valeur cette concession,

* * *

On travaille avec beaucoup d'intensité à Strassbourg à la construction d'un part pétrolifère Les travaux du basin sont presque terminées. Ce basin ayant une largeur d'environ 1 klm, se compose de deux branches qui s'étendent des deux parties d'un canal d'accés situé à l'entrée du port La „Société Alsacienne des Carburants“ poursuit avec activité des travaux d'amenagement. On construit sur le canal d'accés un pont de 30 m de longueur en beton armé. Quatres grands réservoirs sont presque terminés ainsi que l'installation des magasins de manipulation des chemins de fer et immeubles pour bureaux.

BOURSE DU PÉTROLE

En même temps que la hausse du leu, la faiblesse de la Bourse augmente Toutes les actions baissent petit à petit, et perdent des dizaines de points tous les jours.

Le manque des transactions avantage ce jeu par suite duquel la Bourse perd bon nombre de clients sérieux. D'ailleurs si au moment où notre change est en hausse les actions pétrolifères baissent il est évident que ce n'est pas le change mais la spéculation à la baisse qui provoque ce mouvement.

Les actions qui ont le plus souffert sont les I R D P. qui sont arrivées à un moment à 895 lei les anciennes, ceci à cause d'un bruit non basé concernant le dividende 1926

A la fin de la semaine le Danube a gelé, cela a eu pour effet une diminution des exportations, et par suite une baisse du change, aussi la Bourse a-t-elle marqué une legère reprise. Le revirement favorable survenu dans le commerce des produits de pétrole par suite des demandes de l'étranger, a aussi favorisé cette tendance.

Unelte de sondaj,

Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline, Aparate de lăcărit

Piese de Troliu de toate sistemele

Uzinele de fier şi domeniile din Reşiţa, S. A.

Reprezentanţa Generală:

„SOCOMET“

Societate Comercială Metalurgică S. A.

TELEFON 10/98 — BUCUREŞTI, CALEA VICTORIEI 51, — TELEFON 47/24

Acid Sulfuric, Sulfat de cupru, Sulfat de fer, Grăsimi, Clei pentru tăbăcărie, îngrăşăminte chimice, etc.

de calitatea cea mai bună furnizează în orice cantitate:

„Mărăşeşti“

Societate Anonimă Română pentru Industrii Casnice, etc.

Capital social 20.000.000

Sediul: BUCUREŞTI

Strada Câmpineanu No. 4

Telefon 6/70

Fabrici: Mărăşeşti, Braşov, Valea Călugărească

La Revue Pétrolifère

Revue Générale du Pétrole

Paraissant tous les Samedis

Rédaction et Administration

19 Rue de Marignan

— PARIS —

Le Courrier des Pétroles et des Combustibles Liquides

31, AVENUE DE L'OPERA, 31

— PARIS —

Revue hebdomadaire, s'occupant de toutes les questions relatives au pétrole

„APOLLO"

Société anonyme roumaine par actions pour l'industrie et le commerce du pétrole

Convocation

Messieurs les actionnaires de la société „Apollo" sont convoqués en assemblée générale ordinaire au siège de la société, strada Paleologu No. 16, pour le dimanche 27 mars 1927, 10 heures.

L'ordre du jour de l'assemblée sera le suivant:

a) Compte rendu du conseil d'administration et rapport des censeurs sur l'exercice 1926;

b) Approbation du bilan et du compte de profit et pertes et répartition du bénéfice du même exercice;

c) Décharge au conseil d'administration et aux censeurs de leur gestion pour l'année 1926;

d) Eléction de 3 cenceurs et de 3 censeurs-suppléants conformément à l'art. 28 des statuts de la société. L'assemblée est légalement constituée lorsque les actionnarres et les mandataires présents représentent la moitié du capital social.

Si au jour fixé n'est pas réuni le nombre d'actions exigé par les statuts, l'assemblée générale ordinaire sera ajournée au 4 avril lorsqu'elle aura lieu quels que soient le nombre d'actionnaires et le capital présents.

Pour prendre part à l'assemblée générale ordinaire, MM. les actionnaires devront déposer leurs actions à la caisse de la société jusqu'au 22 mars, en échange desquelles on leur délivrera des certificats de dépôt et des cartes d'entrée avec l'indication du nombre de voix.

Le conseil d'administration.

ACTIF — Bilan au 31 décembre 1926 — **PASSIF**

ACTIF	Lei	B.	Lei	B.
Caisse	168.166	75	1.375.706	75
Disponibile aux banques	1 207 5a0	—	300 000	—
Actionnaires				
Sondes, terrains, installations:				
Sondes 20,265.550,15				
Concessions et participation „Cometa" . . 2.876.821,70				
Réserves et conduites. 5̃4 826,05	23.7̃7.197	90		
Inventaire-outils	2.800.45̃	28		
	26.507.653	18		
Moins:				
Fond pour amortissements au 31 déc. 1925; 2.876.779,41				
Amortis. pour l'année 1926: . . . . 2.722.374.—	5.599.153	41		
	20.9 8 499	77		
Avances sur travaux chantier	416 745	50	21.325.245	27
Mobilier Bucarest			1	–
„ chantier			1	–
Titres			1.419.000	—
Pétrole brut au 31 déc. 1926:				
En réservoir „Apollo"				
„ „ „Cometa"	376 097	35	438 442	60
Compte transitoire	62 345	20	65.136	—
			24.923.532	62
Comptes d'ordre:				
Garanties déposées	135.300	—		
„ statutaires	210 000	—		
	345.300	—		

PASSIF	Lei	B.	Lei	B.
Capital			20 000.000	—
Créditeurs	831.439	43		
Dividendes dûs	39 736	—	871.175	43
Réserve pour impôt minier, etc.			750.000	—
Réserve statutaire au 31 déc. 1925			177.432	45
Bénéfice:				
Report de l'année 1925	39 108	97		
En 1926	3.085.815	77	3.124 924	74
			24 923.532	62
Comptes d'ordre:				
Dépos. de garanties	135.300	—		
Dépos. de garanties statutaires	210 000	—		
	345.300	—		

DEBIT — Compte de profits et pertes au 31 décembre 1926 — **CREDIT**

DEBIT	Lei	B.
Frais généraux, chantiers et Bucarest	999.649	99
Salaires, chantiers et Bucarest	1.197.5 0	—
Frais d'extraction	2 390.326	65
Redevances payées	804.616	55
Impôts	400.974	15
Assurances	62.688	—
Réserve pour impôt minier etc.	750 000	—
Amortissements	2 722.374	—
Bénéfices net	3.085.815	77
	12.424.945	11

CREDIT	Lei	B.
Production	12.305.913	04
Intérêts	119.032	10
	12.424.945	11

Verifié et trouvé conformé aux livres de la société,

Les censeurs: I. M. Grigorescu avocat, S. Slavaian, D. Bittner, comptable autorisé.

GENERALA PETROLIFERĂ
Societate Anonimă pe Acţiuni pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Bucureşti, Str. Al. Lahovari No. 6
Capital social lei 60.000.000 deplin vărsat
Exploatări petrolifere: BAICOI, BORDENI
Rafinărie Ploeşti

BANCA
Anglo Română
Soc. Anon.
Sediul Central: Bucureşti Str. Banca Naţională No. 8
Capital lei 50.000.000 deplin vărsat
Adresa telegrafică:
Angloroum
Agenţie: Galaţi
Face tot felul de operaţiuni de Banc

Petrolul Românesc
Societate Anon. Română pentru
Exploatarea, industria şi comerţul petrolului
Capital social 50.000.000 lei
BUCUREŞTI
Strada I.G. Saita No 4 bis prin B-dul Domniţei
Telefon 59/75, 56/64 şi 77/43

„PETROŞANI"
Soc. Anon. Română
pentru exploatarea Minelor de cărbuni
Capital social 550.800,000
Str. Aurel Vlaicu 22
— BUCURESTI —
Adresa telegrafică „PETROSANI"
Telefon 39/77

„Victoria" Societate Anonimă Franceză
pentru exploatarea, industria, comerţul şi transportul petrolului
CAPITAL 12.000.000 FRANCI
Adresa Telegrafică Petroria-Paris — Sediul Social PARIS(IX) 42 Rue Vignon, 42 — Telefon. Louvre 23-23 R. C. Seine No. 121-465
STABILIMENTE:
GENNEVILLIERS (Seine) 156 Rue des Caboeufs — GUILLERVAL (S. & O.) Teleph. Pussay No. 7, Ţiţei, Produse brute şi rafinate, Carburant naţional, Benzol, Benzină, Gazolină, White Spirit, Spirt şi denaturat methilat
Sediul secundar legal şi direcţiunea generală: Ploeşti — 32 Calea Romană, 32
Telefon No. 50/4

„ELECTRICA"
Societate Anonima Română — Capital Social 20.000.009 Lei
Sediul: BUCUREŞTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice
CÂMPINA, SINAIA
Depozite de materiale şi biurouri technice
BUCUREŞTI, Strada Matei Milo No. 2
CÂMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă şi industrială din Valea Prahovei
Depozite de maşini, aparate şi materiale electrice, instalaţiuni electrice de forţă, lumină şi toate aplicaţiunile relative
STUDII ŞI NOUI INSTALAŢIUNI

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Sediul Central Bucureşti, Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA
EXPLOATAŢIUNI DE BITUM, ASFALT ŞI CĂRBUNI
La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

E. WOLFF
BUCUREŞTI
Uzinele metalurgice la Filaret şi Constanţa
Turnătorie de fier şi metale
Cazane cu aburi — Rezervoare de orice mărime — Cutii de foc — Construcţiuni de fier
Transmisiuni — Injectoare de păcură, etc.
Biroul Technic: Str. Sf. Dumitru, 3
Instalaţiuni de apă — Instalaţiuni de calorifere, etc.
Biroul Central şi Depoul: Str. Sf. Dumitru 3
Maşini pentru lucrat metal şi lemn — Pompe cu abur, pompe de transmisie şi de mână — Macarale, troliuri, vârteje, etc. Unelte de mecanică — Unelte de măsurat — Ţevi de fier şi de oţel — Fitinguri — Unelte de ţevărie — Robinetărie „Schäffer & Budenberg" — Ceasornice de control — Articole technice. etc.

Recomand celor interesaţi:
Reform-Motoren Fabrik, Societate pe Acţiuni
Fabrica de motoare, construcţie solidă, minimum de combustibil
Oberschlesische-Rohrbau-Gesellschaft, Berlin
Fabrica de conducte de înaltă presiune etc.
Fabrica de Cabluri din sârmă de oţel, cânepă şi bumbac
E. F. Ebert, Lugau i Erzgeb
Fabrica de curele de transmisiuni din piele, păr de cămilă şi gumă
Gross & Doerr din Nürenberg
Fabrica de Ciocane de aburi, Macarale de mână şi electrice, Granice etc.
Adolf Schlesinger, Soc. în Com. din Werdohl în Vestf.
Fabrica de maşini şi aparate contra incendiului
Meyer-Hagen, Soc. pe Acţiuni
Schiffs u. Maschinenbau-Aktiengesellschaft din Mannheim
Construcţiuni de Vapoare, maşini etc.
Informaţiuni, Cataloage, preţuri corente se trimet la cerere
RICHARD CHIRHERT
Reprezentant pentru Industrie şi Comerţ
Bucureşti, Str. Cazărmei 47

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.
Societate Anonimă
Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat
Rezerve lei 1 4.000.000
Sediul în BUCUREŞTI
Adr. telegr. BLANKBANCA
Sucursale şi Agenţii:
IN STRĂINĂTATE:
PARIS, place Vendôme, 20
CONSTANTINOPOL: 1) Galata, Agopian, Han 2 Agenţie in STAMBUL
NEW-YORK; Braodway 31-33
IN ŢARĂ:
Bucureşti: 1) Victoriei 42 2) Calea Moşilor, 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa Sf. Anton
Arad, Brăila, Braşov, Cernăuţi, Cluj, Constanţa, Galaţi, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureşului
Comandită: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien, Josefsplatz 6.
OPERAŢIUNI DE BANCA:
Conturi-curente, împrumuturi Lombardo-Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianţilor şi industriaşilor, Emisiuni, Safe.

BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.
Société Anonyme
Capital entiérament: versé ei 125 000.000
Réserves lei 164.000.000
Siège à BUCAREST
Adresse tél. BLANKBANCA
Succursales et Agences:
À L'ETRANGER:
PARIS, place Vendome, 20
CONSTANTINOPLE: 1) Galata, Agepian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK; Braodway 31-33
DANS LE PAYS:
Bucarest: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa Sf. Anton
Arad, Brăila, Braşov, Cernăutzi, Cluj, Constantza, Galatz, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Mureşului
Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellshaft Wien, Josefsplatz 6.
FAIT TOUTES OPERATIONS DE BANQUE
Achat et vente do fonds publics, Comptes courent, Escompte Change. Lettres de crédit, Chéques Emissions Section spéiale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ŞI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREŞTI, Pasagiul Imobiliara, Scara 4, Et. 1
Vinde şi cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenţii: PLOEŞTI, CONSTANŢA — Adresa Telegrafică: „JUPETROL"
TELEFON 43/27

BANCA ROMANEASCA
SOCIETATE ANONIMA ROMANĂ
Capital 280.000.000 Lei — Rezerve 136.000.000 „ — Adresa Telegrafică: ROMÂNEASCA
Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. Bucureşti
ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.
SUCURSALE: Arad, Bălţi, Bazargic, Braşov, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Chişinău, Cluj, Constanţa Craiova, Făgăraş, Galaţi, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureşului, Temişoara, Tighina şi Tulcea.
Agenţii: Corabia, Calafat.
Tot felul de transacţiuni bancare cu firmele şi Băncile din Ţară şi Străinătate

„CREDITUL MINIER"
„CREDIT MINIER"
SOCIETE ANONYME ROUMAINE POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE
Capital social: Lei 550.000.000
SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano
Téléphone: 39|41, 47|36, 67|31, 67|32 Interbancaire 87
SUCCURSALE: Bucarest, 28 Str. Primaverii .·. Direction des Mines, Services des Materiaux, des assurances, etc.
Téléphone: 13/9, 67/52
Adresse télégrafique: „CREDITMINIER" A. B. C. Code 5-th Edition
Direction Technique du pétrole: Ploeşti, 23 Boul. Independenţei
Téléphone: 34|3, 97|5
Chantiers, Moreni, Okiuri, Floreşti, Runcu, Verendin, Ilba, Tihaua, Altan-Tepe etc
La Société exploite; soit pour son propre compte soit en participation des objet miniers, des terrains pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie „Aurora" Baicoi).
Elle achète et vend: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères.
Elle produit: de la benzine légère pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales, des pyrites cuprifères, etc.

Analiza sângelui, urinei, sucului gastric şi orice examene medicale
execută coştiincios
Laboratorul Chimico-Medical
Dr. Alin Popescu
Şeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Săleilor No. 19
Bucureşti
Telefon 43/75

SOCIETATE DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul:
BUCUREŞTI, STR. PARIS, 1
Telefon 27/50
Fabrica Brăila

„PHOEBUS"
Société en nom collectiv
Bucarest, str. Biserica Enei 11 bis
Adresse télégrafique „PHOEBUS" — Téléphone 59/13
EXPORTATION DE PRODUITS DE PETROLE
Agences à Ploesti Giurgevéte

M. Paraschivescu
Avocat
Fost Director General al Contribuţiunilor
Consult. 5½-7 Aleea Blanc A, 17
Telef. 40/29

„Petrol-Foraj"
Societate Anonimă Minieră Română
Capital social lei 100.000000
— Ploeşti —
Turnătorie de Fontă şi Bronz
Ateliere de: Mecanică, Fierărie, Strungărie, Lemnărie, Modelărie, Reparaţii de Vagoane şi locomotive.
Ateliere speciale pentru fabricaţia de: Bohrkrane, Geamblacuri. Troliuri şi tot felul de aparate de sondaj.
Lucrări de Foraj la Moreni şi Runcu.

„POSTAVUL"
Societate anonimă română
Pentru industria postavului
BUCUREŞTI
STR. MORILOR, 38

Industriels!
Vous dites:
„IL ME FAUDRAIT UN SPECIALISTE!"
A l'avenir ......
Pour tout ce qui concerne le Pétrole:
Géologie, Prospection, Exploitation, Sondage, Forage, Raffinage, Laboratoire de contrôle et de recherches, et pour tout ce qui concerne les Combustibles Liquides et leurs applications: Distillation de la houille et ses sous-produits, (chauffage, Graissage, Carburants de remplacement et Distillation de Combustibles Solides: chistes, Lignites
Adressez vous donc....
à l'Association Amicale des Anciens Elèves Diplomés de l'Ecole Nationale Supérieure du Pétrole et de Combustibles liquides
2, rue BOUSSINGAULT, 2 STRASBOURG
Elle vous présentera l'homme qu'il vous faut: Chimiste, Exploitant, Géologue.

Banque de Crédit Roumain
SOCIÉTÉ ANONIME
CAPITAL RESERVES 37.000.000 FRANCS
BUCAREST
Braila-Galatz-Constantza
OPERATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

„PETROL-BLOCK"
Societate Anonimă Română
Capital social şi Rezerve 280 Milioane
Str. N. Golescu 5, Bucureşti
Exploatări proprii de petrol la: Băicoi-Buştenari-Bordeni Moreni
RAFINERII: Bucureşti-Ploeşti-Buzău
Vânzare de petrol şi derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROBLOCK
Telefon 4/66; 8/78; 29/57; 29/58

REPUBLICA FRANCEZA
Ministerul de Comerţ şi Industrie
OFICIUL COMERCIAL FRANCEZ IN ROMANIA
COMERCIANŢI şi INDUSTRIAŞI ROMÂNI
Dacă doriţi a intra în legături de afaceri cu FRANŢA
Adresaţi-vă Oficiului Comercial Francez în România
2, Strada Bursei, Bucureşti
CITIŢI în fiecare lună BULETINUL OFICIULUI

„Forex"
Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploataţiuni Petrolifere şi Miniere
BUCUREŞTI, STRADA DONICI, No. 1
Telefon 39|46
Adresa telegrafică: „FOREX" BUCUREŞTI „FOREX" BAICOI
Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi
pentru exploatare de petrol şi gaze naturale
IN ACORD ŞI CONTRA REDEVENTA
Deposit central şi ateliere
pentru orice reparaţiuni de materiale şi unelte de foraj, tuburi flexi-bile etc. la BAICOI GARA

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcţiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcţionează cu 5 combustible; ţiţei, motorină benzină, petrol şi gaze de sondă
SUTE DE MOTOARE IN FUNCŢIUNE
în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant şi Depozitar:
E. WOLFF
BUCUREŞTI

NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR — **VULCAN** SOC. ANONIMĂ — FABRICĂ de MAŞINI ŞI VAGOANE
CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000
Centrala şi Fabrica de Maşini Bucureşti Str. Honzig 19
Telefon No. 15|54 şi 2|7
Fabrică de Vagoane: Bucureştii-Noi, Gara Chitila
Biroul de montaj: Ploeşti, Calea Rudului 81, Tel. 50/2
CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox. Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curăţitor de apă.
INSTALAŢIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol şi fabrici de ulei
REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE
TRANSMISIUNI DE FORŢĂ Acuplaje, Pat. Benn
Troliuri. Aparate de lacarit, Geamalâcuri, Burlane de Sondaj
TURNĂTORIE DE FONTĂ ŞI BRONZ
CONSTRUCŢIUNI DE FIER
REPARAŢIUNI DE LOCOMOTIVE ŞI VAGOANE

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
Bucureşti, Bulevardul Domniţei No. 48
ŞANTIERE la: Buştenari, Băicoi, Moreni, Arbănaşi etc
Ateliere mecanice la: Ploeşti şi Câmpina
Staţiuni de export: Brăila şi Constanţa
Transport de produse petrolifere prin conducte şi cu vagoane-cisterne proprii

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 23.805.602.05
SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3
SUCURSALES: Brăila, Chişinău et Ploeşti
AGENCES: Bazargic, Constanţa, Craiova et Galatz
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

BANCA EFREM GERMANI
CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti
Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.
„Reprezentanţa Generală a United States Lines"
Biletele C. F. R. interne şi externe
Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

Telef. 48/26 — **„MECANO"** — Telef. 5/16
SOCIETATE ANONIMA
Biroul: Strada Sf. Ionică No. 8
Depozitul: Strada Justiţiei, No. 23 — Bucureşti
Motoare şi Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material şi Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă. Azbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor.
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Plăci de cauciuc pentru apă şi aburi supra încălziţi
Plăci de cauciuc cu inserţie de metal şi pânză
Tuburi de cauciuc.
INSTALAŢII ELECTRICE :: Devize la cerere

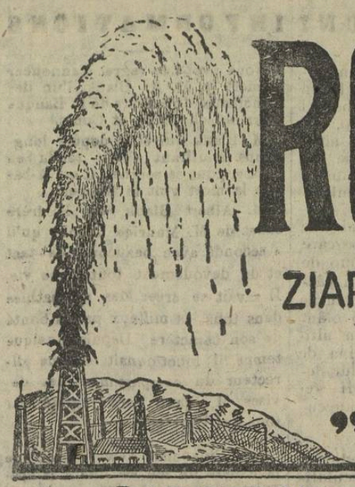
„STEAUA ROMÂNA"
Societate Anonimă pentru Industria Petroleului
BUCUREŞTI
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat
RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone ţiţei pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal şi Waschington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel", Păcură pentru ars şi pentru uns cănuţe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns maşini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul ţărei a se adresa
Societăţei anonime pentru distribuirea produselor petrolului
Bucureşti. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalaţiuni de rezervoare şi de export
Constanţa — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA de LAZI şi BIDOANE — Constanţa
Reprezentanţa pentru întregul Orient:
„STEAUA ROMÂNĂ" agenţia Constantinopole
Reprezentanţa generală:
„STEAUA ROMANA" (BRITISH) LTD.
Angel Court, Throgmonton Street, London E. C.
„Steaua Française, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

Atelierele Societăţei Anonime „UNIVERSUL", Str. Brezoianu No. 11, Bucureşti.

ANUL VI. — No. 189

UN NUMAR LEI 20

JOI 10 MARTIE 1927



ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16|66

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
1, STRADA DONICI No. 1
BUCUREȘTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No 8.

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français.
Payement seulement par cheque en monnaie pu pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . 100 lire ital.
„ l'Allemagne . 500 lei
„ la Roumanie . 500 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI · Str. Donici No. 1.

Împrumutul german

Se vorbește zilnic și cu multă insistență despre apropiatul împrumut german și cercurile competente discută avantagiile și desavantagiile ce vor isvorî din acest împrumut.

Partidul Național Liberal și-a spus punctul acum de vedere: nu este contra împrumutului german, nu este contra reluării relațiilor economice și financiare între Germania și România, însă pune câteva condiții. „Viitorul" scrie în această privință:

— „Desigur că e de dorit să reintrăm în normal, în ceeace privește relațiunile politice și economice cu Germania, intensificându-se în toate domeniile raporturile dintre cele două țări.

Dar mai înainte trebuesc tratate și regulate în mod echitabil și favorabil, chestiunile de principiu rămase nerezolvate, asigurându-se dreptele revendicări ale României. Și această regulare trebue să se facă dela Stat la Stat, în afară de comenzi, intervențiuni de financiari sau oameni de afaceri mai mult sau mai puțin interesați.

Numai când aceste principii vor fi fixate, și terenul relațiunilor normale va fi curățit de problemele încă nesoluționate, s'ar putea examina celalt aspect al chestiunei raporturilor germano-române, adică restabilirea legăturilor economice, financiare, intelectuale, culturale, etc..

1) Avem nevoe de un important împrumut extern care să ne ingădue refacerea urgentă a comunicațiilor: căi ferate, șosele, porturi, linii telefonice și telegrafice.

2) Avem nevoe să ieșim din izolarea noastră economică și financiară, și să strângem relațiile de ordin comercial cu toate statele civilizate, în special cu acele care pot să grăbească refacerea noastră, prin materiale și credite.

3) Avem interese să ne înțelegem pe teren economic cu Germania. O asemenea înțelegere nu trebue să aducă prejudicii relațiilor noastre economice cu aliații după cum nu poate să schimbe întru nimic legăturile noastre politice. Inseamnă numai, reluarea unui contact necesar, cu Germania, după pilda Franței, Angliei și Italiei, fiindcă Germania e unul din factorii economici decisivi în Europa ceanouă.

Pe de altă parte se comunică ziarului „Argus" din cercurile marilor noastre întreprinderi metalurgice, cu privire la proiectul împrumutului în Germania:

„Suntem informați că se negociază cu Germania un împrumut de 200 milioane mărci aur, cu o dobândă de 5 jum. la sută, din care 40 milioane, în numerar, iar 160 milioane în mărfuri de proveniență germană.

In cazul în care aceste cifre ar corespunde realității, credem că un asemenea împrumut poate fi dăunător finanței și economiei naționale.

Mai mult, comenzile în valoare de 160 milioane mărci aur, adică circa 8 miliarde lei, depășesc cu mult necesitățile României în anii viitori.

In consecință, industria națională, în primul rând industria metalurgică, nu va mai avea de lucru pentru stat. De aci, șomaj de lungă durată, cu toate consecințele lui economice, financiare și sociale.

In al doilea rând, trebue să observăm că suma în numerar de 40 milioane mărci, nu e nici măcar suficientă pentru montarea și punerea în valoare a materialului în valoare de 160 mil. mărci. Va fi deci necesar să se facă noi împrumuturi.

Căile noastre ferate, conform unui program de ansamblu, nu se pot reface decât cu ajutorul unui împrumut de circa 25 miliarde lei. Credem că s'ar putea obține în străinătate un asemenea împrumut, cu obligația de a se cumpăra materiale numai de cinci sau șase miliarde lei. Dacă încheiem împrumutul cu Germania de două sute milioane mărci aur, vom putea găsi aiurea restul până la 25 miliarde lei, suma necesară pentru refacerea căilor noastre ferate de comunicație, fără a mai putea face și alte comenzi în străinătate de oare ce materialul obținut din Germania, depășește de acum trebuințele noastre.

E drept că dobânda pare foarte avantagioasă: cinci jum. la sută, în loc de opt, până la opt jum. la sută dobândă curentă. Cine ne poate garanta însă, că dat fiind tendința generală pe toate piețele mondiale, a continuelor scăderi a dobâzilor, că România nu va putea găsi peste câțiva ani, credite cu cinci la sută?

In schimb, trebue să ne așteptăm că prețurile pe care le vom plăti industriei germane, care obține monopolul furnizării de materiale, către statul român, să fie mult mai mari ca acelea cari se obțin în jocul liberei concurențe.

E drept că se cere Germaniei să livreze la „prețurile concurenței".

Dar întrebăm: care va fi industria ce va face oferte știind că prețurile ei vor fi acordate furniturilor industriei germane. Deasemeni, în Germania nu se vor prezenta oferte de concurență de oarece industriile germane își vor repartiza între ele comenzile statului român.

Credem deci că un împrumut în străinătate, pentru refacerea căilor de comunicație, care nu prevede întregul program de refacere poate compromite înfăptuirea acestui program, fiind astfel dăunător, nu folositor.

După cum vedem părerile sunt contradictorii.

Este nevoie deci de o discuție largă și credem că în cazul de față, trebuie consultate și persoane competinte din Partidul National-Liberal, cari desigur că vor accepta, în interesul țării să ia parte la acea discuție spre a se ajunge la un rezultat bun și folositor pentru România.

Noi deținem dintr'o sursă înaltă, din Germania, o părere care este foarte lămuritâ anume că nu trebuie reluate afacerile industriale și comerciale între ambele State până când nu se vor rezolvi chestiunile mari dela Stat la Stat. Inaltul personagiu ce ne-a spus aceasta, este unul din cei mai competinți și mari financiari a-i Germaniei și care a dat dovezi neîndoelnice despre buna sa voință față de țara noastră. Cum se vede principiile lor sunt și ale partidului Național-Liberal.

Noi repetăm, dorim o apropiere cât mai folositoare și cât mai urgentă între ambele țări.

PIERRE SOLOMON

—— o □ o ——

L'emprunt allemand

On parle avec beaucoup d'insistance de l'emprunt que le gouvernement roumain voudrait conclure en Allemagne; les milieux compétents discutent les avantages et les desavantages de cet emprunt.

Le parti national-libéral a déjà precisé sont point de vue: il n'est pas contre l'emprunt allemand, ni contre la reprise des rélations économico-financières avec l'Allemagne mais sous certaines conditions.

Le „Viitorul" journal du parti national-libéral écrit à ce sujet ce qui suit:

„Certes il faut relations normales en ce qui concerne les rélations politico-économiques avec l'Allemagne, en intensifiant dans tous les domaines les rapports entre les deux pays.

Cependant il faudra d'abord regler d'une façon équitable et avantageuse, les questions de principe restées non resolues, en assurant les justes revendications de la Roumanie. Ce réglement doit se faire d'Etat à Etat, sans l'intervention des financiers ou d'hommes d'affaires plus ou moins interessés.

Quand ces principes seront fixés, et tous les litiges résolus, on pourra examiner l'autre aspect de la question des rapports allemands-roumains, c'est-à-dire le rétablissement des liaisons économico-financières, intelectuelles, etc.

1. Nous avons besoin d'un important emprunt extérieur qui nous permettra de refaire nos communications: chemins de fer, chaussées, ports, lignes téléphoniques et télégraphiques

2. Nous avons besoin de sortir de notre isolement économique et financier, et de nouer les rélations commerciales avec tous les Etats civilisés, surtout avec ceux qui peuvent hater notre refection, par des matériaux et crédits.

3. Nous avons tout l'interêt de nous entendre sur le terrain économique avec l'Allemagne. Une telle entente ne poit cependant pas porter des préjudice à nos rélations économiques avec les alliés et ne saurait rien changer de nos liaisons politiques. Il s'agit seulement de la reprise d'un contact nécessaire avec l'Allemagne, suivant l'exemple de la France, de l'Angleterre et l'Italie, car l'Allemagne est un des facteurs économique décisifs dans l'Europe nouvelle.

D'autre part le quotidien „Argus" apprend des milieux metallurgiques au sujet du projet d'emprunt en Allemagne, ce qui suit:

„Nous sommes informés qu'on est en ce moment en train de négocier avec l'Allemagne un emprunt de 200 millions marks or, avec un interêt de 5 ½ % dont 40.000.000 en numéraire et 160 millions en marchandises de provenance allemande.

Au cas où ces chiffres sont conformes à la réalité nous croyons qu'un tel emprunt peut beaucoup prejudicier à la finance et à l'économie nationale

D'abord, les commandes en valeur de 100.000.000 marks or soit 8 milliards de la depassent de beaucoup les nécessités de la Roumanie pour les années prochaines.

Par conséquent l'industrie nationale sera privée de commandes pour l'Etat, ce qui provoquera un chomage de longue durée, avec toutes ces conséquances économiques, financières et sociales

Ensuite il convient de remarquer que la somme en numéraire de 40.000.000 marks or, n'est même pas suffisante pour le montage et la mise en valeur du matériel en valeur de 160 000 000 marks. Nous aurons donc besoin de recourir à de nouveaux emprunts.

Nos chemins de fer, conformement à un programme d'ensemble, ne peuvent se refaire que si ils obtenaient un emprunt d'environ 25 milliards de lei.

Nous estimons qu'un tel emprunt peut être obtenu à l'étranger avec l'obligation d'acheter des matériaux seulement pour 5—6 milliards de lei. En concluant en Allemagne l'emprunt de deux cent millions marks or, nous pourrons trouver ailleurs le reste jusqu'à 25,000.000 lei, somme nécessaire pour la réfection de nos voies de communication, sans pouvoir faire d'autres commandes à l'étranger. puisque le matériel obtenu de l'Allemagne, depasse dés à présent nos besoins.

Il est neanmoins vrai que l'intérêt semble trés avantageux: 5 ½ % au lieu de 8 %, l'intérêt courant. Qui pourrait, cependant, nous parantir, etant donné la tendance générale sur tous les marchés mondiaux, de baisse des intérêts, que la Roumanie ne pourra pas trouver dans quelques années, d'autres crédits avec 5 %?

En échange nous devons nous attendre à ce que les prix que nous devrons payer à l'industrie allemande qui obtient le monopole de la fourniture des matériaux pour l'Etat roumain, soit plus grand que celui obtenu par le jeu de la libre concurrence.

Il est vrai qu'on demande à l'Allemagne de livrer aux prix de la concurrence. Or quelle sera l'industrie qui fera d'offres sachant que ses prix seront accordés aux fournitures de l'industrie allemande? D'autre part il n'y aura pas de la part des industries allemandes d'offres de concurrence parceque les industries allemandes se repartiront entre elles les commandes de l'Etat roumain.

Voilà pourquoi nous croyons qu'un emprunt à l'étranger, pour la réfection des chemins de communication, qui ne prévoit pas le programme entier de réfection peut compromettre la réalisation de ce programme, et nuire plutôt qu'être utile à l'Etat.

Comme on le voit les avis sont contradictoires; une large discussion s'impose; d'autre part nous croyons que dans des cas pareils il est nécessaire de consulter les personnes compétentes du parti National Liberal, qui accepteront naturellement dans l'intérêt du pays d'examiner à fond la question pour arriver à un résultat satisfaisant pour la Roumanie.

D'ailleurs, un haut personage allemand nous a également declaré qu'on na saurait reprendre „les affaires industrielles et commerciales" entre les deux Etats, jusqu'à ce que les questions en litige entre les deux Etats ne seront pas resolues.

Le personnage est un des plus grands et compétents financiers de l'Allemagne qui a donné maint fois des preuves de capacité et de bonne volonté envers notre pays.

Ses principes sont, comme on le voit, aussi ceux du parti liberal.

Nous autres nous ne pouvons qui desirer un rapprochement aussi utile qu'urgent entre les deux pays.

PIERRE SOLOMON

—— o □ o ——

Lupta pentru petrol

Substratul politic al negocierilor dintre Mexic si Washington, cari prin conflictul din Nicaragua, au luat în ultimul timp o formă și mai acută, îl constitue în realitate petrolul sau mai exact noua lege mexicană care naționalizează bogățiile subsolului, în parte chiar în mod retroactiv. Această lege prejudiciază interese materiale americane, și negreșit totodată și engleze, născute din investirea a mari capitaluri în exploatările petrolifere mexicane în plină desvoltare.

Producția de petrol mondială dinainte de războiu se urca la 52,9 milioane tone. iar în 1924 chiar la 140,8 milioane tone. Necesitatea petrolului în toată lumea va fi încă mult timp simțită, căci numai vasele navale în transformare dela încălzirea cu cărbuni pentru încălzirea cu motorină vor consuma într'un timp nu tocmai lung atât petrol cât se producea în total înainte de războiu. Capacitatea vaselor încălzite cu petrol a crescut dela 1,25 milioane tone la aproape 20 milioane.

Din cantitatea de petrol a anului trecut 1070 milioane butoaie adică 160 milioane tone. au fost furnizate de Statele-Unite. 730 milioane butoaie. de Mexic. 100 milioane și de Rusia cam 60 milioane. Pe de altă parte, având în vedere epuizarea puțurilor de petrol din Pensilvania și a altora din Statele-Unite, epuizare ce pare a se produce chiar peste câteva decenii, menținerea și pe cât posibil consolidarea influenței sale asupra politicei petrolifere a vecinului și în același timp a celui mai aproape mare concurent este pentru republica americană de mare însemnătate Regimul mexican Galles a cerut la timpul său ca pentru toate concesiunile acordate să se caute a se reînoi aprobarea, rezervându-și fireste cu această ocazie dreptul de respingere și asupra unor concesiuni chiar aprobate și aflate în exploatare Interesații britanici participând cu o cotă considerabilă la industria petroliferă mexicană (Mexican Eagle și Shell-Gruppe) s'au supus acestei condițiuni, evident în credința că la reînoirea concesiunii vor fi mai de grabă avantajați decât păgubiți. Stadard Oil Company, care participă cu aproape 60 la sută la industria petroliferă mexicană, s'a opus sprijinită fiind chiar și de guvernul său. Pentru moment nu se poate întrevedea sfârșitul acestui conflict pentru care Mexic s'a arătat dispus a-l aduce în fața Curții de justiție din Haga.

Intre timp Rusia iar a apărut pe piață ca mare furnizor, natural acordând concesiuni la grupuri străine între cari se afla poate și Standard Oil Company. Ceva mai precis nu se știe. Reprezentanțele comerciale rusești și-au format din nou împreună cu Naphta-Syndikat din Moscova o societate proprie pentru desfacerea petrolului. Deocamdată se urmează pe piața mondială cele două trusturi mari american și englez, cari duc o luptă îndârjită pentru posedarea puțurilor de petrol din Venezuela, Persia și Mesopotamia sau a zăcămintelor încă neexploatate, deși pe de altă parte la diferite ocaziuni au luat contact în vederea împărțirii debușeurilor.

Alt factor nou în politica petroliferă este ultilizarea cărbunelui pe cale chimică. Fără ca să poată juca deocamdată un rol precumpănitor față de zăcămintele de petrol acest procedeu va ușura poate industriei germane, cum scrie „Deutsche Diplomatische Korrespondenz", o anumită înrăurire asupra politicii petrolifere cel puțin în privința prețurilor, de oarece Germania a pierdut în Pachelbronn în Alsacia unicul puț mare, în regiunea dela Hanovra mai obține doar producție fără importanță și utilizarea numai pentru scopuri secundare și a fost deposedată de cele mai principale participări financiare prin tratatul dela Versailles, participări pe cari băncile germane le aveau înainte de războiu în România, în Galiția și în Turcia.

La nécessité du pétrole dans le monde entier sera encore longtemps ressentie puisque à eux-seuls les navires ayant transformé leur installations de chauffage au charbons en installations de chauffage au pétrole sont arrivés à consommer la quantité de pétrole qu'on produisait avant guerre.

La capacité des navires chauffés au pétrole a augmenté de 1.25 millions tonnes à environ 20.900 000 tonnes.

Sur la quantité de pétrole de l'année passée, 1070 millions de barils, c'est-à-dire 160 000.000 tonnes, ont été fournis par les Etatss Unis, 730 000.000 de barils par le Méxique 100 millions et par la Russie environ 60 000.000. D'autre part tenant compte de l'épuisement des puits de pétrole de Pensylvanie et des autres puits des Etats-Unis, épuisement qui semble devoir se produire dans quelques années, le maintien et autant que possible la consolidation de son infuence sur la politique pétrolifère du voisin et en même temps de celui du plus proche concurrent est pour la république américaine. de très grande importance Le régime mexicain Calles avait demandé en son temps que pour toutes les concessions accordées les concessionnaires fussent obligés de renouveller l'approbation, se reservant naturellement à cette occasion le droit de refuser certaines concessions approuvées auparavant et se trouvant en exploitation. Les interessés britanniques participant avec une cote considérable à l'industrie pétrolifère méxicaine (Méxican Eagle et Shell-Gruppe) se sont soumis à ces conditions, evidement dans l'espoir qu'au renouvellement du contrat ils seront plutôt avantagés qu'endommagés. La Standard Oil Company, qui participe avec environ 60 pour cent à l'industrie pétrolifère méxicaine, s'est opposée, et est soutenue dans son action par son gouvernement même On ne saurait pas pour le moment entrevoir la fin de ce conflit, que le Méxique s'est montré disposé de porter devant la Haute Cour de justice de la Haye.

Entretemps la Russie a fit de nouveau s'a apparition sur le marché comme grand fournisseur, accordant ses concessions aux groupes étrangers parmi lesquels se trouvent aussi la Standard Oil Company On ne sait rien de plus précis à ce sujet.

Les représentants commerciaux russes, ont formé de nouveau avec le Naphte-Syndicat de Moscou, une société propre pour la vente du pétrole. Pour le moment, les deux grands trusts américain et anglais se font une guerre soutenue pour la possesion des puits de pétrole de Venezuela, de Perse et de la Mesdpotamie ou des gisements encore non exploités, bien que d'autre part dans certaines occasions ils se soient mis d'accord pour se repartir les debouchés.

Un nouvel facteur dans la politique du pétrole, est l'emploi chimique des charbon. Sans pouvoir jouer pour le moment un role trop grand par rapport aux gisements de pétrole ce procédé facilitera peut-être à l'industrie allemande, comme l'écrit la „Deutche Diplomatische Korrespondez" une certaine influence sur la politique pétrolifère. au moins en ce qui concerne les prix, étant donné que l'Allemagne a perdu à Pechelbronn en Alsace l'unique grand puits, dans la région de Hannovre, elle obtient une production sans importance, et seulement pour des buts sécondaires, d'autre part elle a été depossedée de plus principales participations financières par le traité de Versailles, participations que les banques allemandes avaient avant la guerre en Roumanie, Galicie et Turquie.

Pentru a produce un cablu bun se cer multe calități.
Prima:
Oțelul cel mai rezistent este oțelul ACID, care este turnat direct din minereul pur.
Societatea Anonimă ANGLIA Ploești
utilizează sârma ACID.
Numai calitatea este ADEVARATA ECONOMIE

Despăgubirea societăților române de petrol

Vineri 25 Februarie a început la Londra în fața tribunalului regal, procesul intentat de către o companie română de petrol împotriva Coroanei britanice, pentru distrugerii în timpul războiului, de puțuri petrolifere în scopul de a evita ca acestea să cadă în mâinile armatelor germane și bulgare în momentul când acestea din urmă invadau România în 1916.

In cursul acestei prime audiențe, sir George, general în retragere și fost director al serviciului de contra-spionaj dela War Office, declară că d. Mac Kenna, care era atunci cancelar al tezaurului, l-a autorizat să informeze compania română că va primi compensațiuni pentru stricăciunile cari ar putea fi pricinuite proprietăților sale pentru „motive militare".

Sir William Robertson, fost șef de stat-major general, și d. Mac Kenna, fost cancelar al tezaurului, cari se află actualmente în străinătate, au fost rugați să vie să dea mărturie în fața Curții.

◆

Se știe că un număr de societăți de petrol din România, au refuzat să subscrie acordul, încheiat de curând la Londra și Paris, de reprezentanții guvernului român cu reprezentanții societăților de petrol păgubite prin distrugerile din 1916

Printre societățile cari n'au participat la acel acord este și „Astra-Română", care a făcut proces guvernului britanic cerând plata despăgubirilor recunoscute oficial.

Din Londra primim știrea că acțiunea soc. „Astra-Română" a fost respinsă.

Reamintim că despăgubirile recunoscute soc. „Astra-Română reprezintă 1.700.000 Ire sterline.

—— o □ o ——

Comerțul interior și exterior al României în 1926

de Gr. Trancu-Iași și George Stroe

Am primit o lucrare foarte interesantă sub titlul de mai sus și cu această ocazie deși nu sunt prieten politic al d-lui Ministru Trancu-Iași totuși prin amintirile ce mă leagă de D-sa, îmi face o deosebită plăcere a mă ocupa de ea în acest ziar.

Această lucrare, alcătuită împreună cu d. George Stroe redactor la ziarul „Argus" importantul organ economic și financiar al țării noastre, este o trecere în revistă a principalelor evenimente ale anului economic 1926, cu toate repercursiunile lor o supra vieții economice din țară. Este o lucrare de recapitulare explicativă a faptelor și datelor statistice și o încercare izbutită de a degaja învățăminte de viitor. schițând un pozitiv program pe cale de normalizare.

Trei manifestațiuni caracteristice, acțiunea Camerei de comerț Internationale, manifestul

Le dedommagement des sociétés roumaines de pétrole

Vendredi le 25 Février a commencé à Londres devant le tribunal royal, le procés intenté par une compagnie roumaine de pétrole à la couronne britanique, pour la destruction pendant la guerre des puits pétroliers, afin que celles-ci ne deviennent pas la proie des armées allemandes et bulgares au moment où ces dernières invadaient la Roumanie en 1916.

Dans le courant de cette première audience, Sir George, général en retraite et ancien directeur du service de contre-espionnage du War-Office, declare que M. Mac Kenna, qui était alors chancelier du trésor, l'a autorisé d'informer la compagnie roumaine qu'elle recevra des compensations pour les degâts subis par ses propriétes pour des „raisons militaires.

Sir William Robertson, ancien chef d'Etat-major général, et M. Mac Kenna, ancien chancelier du trésor qui se trouvent actuellement à l'étranger, ont été invités comme temoins devant la Cour.

◆

On sait que quelques sociétés de pétrole de Roumanie, ont refusé de soussscrire l'accord conclu il y a quelques temps à Londres et Paris, par les répresentants des sociétés de pétrole, endommagés par les destructions de 1916.

Parmi les sociétés qui n'ont pas participé à cet accord il y a l'„Astra Română" qui a fait un procés au gouvernement britanique demandant le paysment des reparations officiellement reconnues.

Nous sommes informés de Londres que l'action de la soc. „Astra Română" a été repoussée.

Nous rappelons que les dedommagements réconnus à la société „Astra Română" représentent 1.700.000 l st.

—— o □ o ——

Le commerce intérieur et extérieur de la Roumanie en 1926

par Gr. Trancou-Jassy et George Stroe

Nous avons reçu un ouvrage très intéressant portant le titre ci-dessus et dû à MM. Gr. Trancou-Jassy et Georges Stroe. Bien que nous ne soyons pas des amis politiques de Trancou-Jassy, nous nous faisons un plaisir de signaler ici cet ouvrage de ministre du travail dont notre directeur garde les meilleurs souvenirs.

Cet ouvrage élaboré en collaboration avec M. George Stroe, redacteur à l'„Argus" important organe, économique et financier de notre pays, passe en revue les principaux évenements de l'année économique 1926, avec toutes leurs répercussions sur la vie économique du pays.

C'est un ouvrage de récapitulation explicative des faits et données statistiques et une tentative réussie de degager des conclusions pour avenir épuissant un programme positif de normalisation.

Trois manifestations caractéristiques: l'action de la Chambre d

Organizarea Căilor Ferate astfel cum o vede d. Tancred Constantinescu

Conferință ținută la 19 Ian. 1927 de d. Tancred Constantinescu în sala Cercului de studii al Partidului Național-Liberal

Belgia. — Autonomia acordată căilor ferate belgiene prin legea din 23 Iulie 1926 seamănă cu cea germană. Și aci s'a constituit o societate pe acțiuni cu capital de 11 miliarde franci, reprezentat prin 10 milioane acțiuni ordinare a 100 franci, fiecare acțiune dând dreptul la un vot și 20 milioane acțiuni privilegiate de valoare nominală de 500 franci, fiecare grup de 10 acțiuni de acest fel dând dreptul la un vot.

Toate acțiunile sunt atribuite Statului, cu diferența că acțiunile ordinare sunt nominative și inalienabile, iar acțiunile privilegiate sunt la purtător. In acest mod Statul, chiar vânzând toate acțiunile la purtător, are 5/6 din voturi în adunările generale și deci rămâne în orice moment, stăpân în administrație.

Organele de conducere sunt: Consiliul de administrație, Comitetul de direcție, Direcțiunea generală și Adunarea generală.

Consiliul de adminstrație, poate trece parte din drepturile sale unui Comitet de direcțiune. Consiliul de adminstrație se compune din 21 membri dintre care 10 numiți de Rege și aleși după competința lor particulară: cinci după propunerea Consiliului de administrație al fondului de amortisment a datoriilor publice; trei sunt numiți de Rege de pe o listă prezentată dintre membri Consiliului superior al industriei, comerțului și meseriilor, al Consiliului superior al munceî și al Consiliului superior al agriculturei; în fine ultimii trei membri sunt numiți de personal.

Consiliul de administrație are puterile cele mai întinse pentru a gera și administra societatea.

El numește și revoacă pe toți agenții și funcționarii, determină atribuțiunile lor, fixează salariile și gratificațiile, autorizâ orice acțiune judiciară și nu cere aprobarea ministrului de cât în următoarele chestiuni:

1. Pentru achiziționi, schimburi de bunuri sau de drepturi imobiliare a căror valoare trece de 1.000.000 franci;

2. Pentru a încheia contracte de adjudecare pe un termen mai lung de 10 ani și a căror valoare întrece 1.000.000 franci, sau contracte prin bună învoială a căror valoare întrece 500.000 franci.

Ele fixează tarifele cu consultarea ministrului, fiind însă obligat a le scoborî la cererea sa.

L'organisation des chemins de fer, telle que la voit M. Tancrède Constantinesco

Conférence faite le 19 Ian. 1927 par M. Tancrède Constantinesco, au Cercle d'études du Parti National-Liberal

La Belgique. — L'autonomie accordée aux chemins de fer belges par la loi de 23 Juillet 1926, ressemble à l'autonomie allemande. On a constitué une société par actions au capital de 11.000.000 frs. representé par 10.000.000 actions ordinaires de 100 frs. chacune donnant droit à un vote et 20.000 par actions privilegiées (valeur nominale 500 frs.) chaque groupe de 10 actions donnant droit à un vote.

Toutes les actions sont attribuées à l'Etat, avec la différence que les actions ordinaires sont nominales et inalienables et les actions privilegiées au porteur. De cette façon, même si l'Etat vendait toutes ses actions au porteur il à 5/6 des voix dans les assemblées générales, ce qui lui permet de rester à tout moment, le maître.

Les organes de direction sont: Le conseil d'administration, le comité de direction, la Direction Générale et l'Assemblée générale.

Le Conseil d'administration, peut transferer une partie de ses droits à un comité de Direction. Le Conseil d'administration se compose de 21 membres dont dix nommés par le Roi et choisis, parmi ceux dont la compétence est reconnue d'aprés la proposition du Conseil d'administration du fonds d'amortissement des dettes publiques; trois sont nommés par le Roi sur une liste presentée par mis les membres du Conseil supérieur de l'Industrie du commerce et des Metiers du Conseil supérieur du Travail et du Conseil supérieur de l'Agriculture; enfin les autres trois membres sont nommés par le personnel.

Le Conseil d'administration a tous pouvoirs de gerer et administrer la société.

Il nomme et révoque tous les agents et fonctionnaires, determine leurs atributions, fixe les salaires et gratifications, autorise toute action judiciaire et ne demande l'approbation du ministre que dans les cas suivants:

1) Pour les achats, changes de biens ou de droits immobiliers, dont la valeur depasse 1.000.000 francs.

Lorsqu'il s'agit de conclure des contrats d'adjudecation pour plus de 10 ans et dont la valeur deposse 1.000.000 frs. ou contrats à l'amiable dont la valeur depasse 500.000 frs.

Il arrête les tarifs qui sont cependant soumis à l'approbation du ministre, etant obligé à les baisser sur la demande de ce dernier.

Extensiunea rețelei și împrumuturile trebuiesc autorizate prin lege. Bugetul se întocmește de societate, care comunică în fiecare an Camerelor contul de profit și pierdere, după ce el a fost supus aprobărei adunărei generale a acționarilor.

Directorul general și subdirectorii generali sunt de asemenea numiți de consiliul de administrație; ei au autoritate deplină asupra tuturor funcționarilor subalterni.

Elveția. — Legea elvețiană din 1 Februarie 1923 stabilește atribuțiunile fiecărui organ din stat asupra adminstrației căilor ferate căreia îi menține o largă autonomie.

A) Administrația federală își rezervă dreptul de a aproba:
a) tarifele,
b) stabilirea lefurilor,
c) bugetul,
d) împrumuturile, și
e) compturile anuale și rapoartele de gestiune.

B) Consiliul federal are înalta supraveghere a căilor ferate și le reprezintă înaintea Adunării federale. El numește pe președintele și vice-președinții Consiliului de administrație precum și pe președintele direcțiunei generale, pe directorii de arondismente și 6 membri (din 20—25) din consiliile de arondismente.

El emite împrumuturile, el aprobă proectele generale pentru

L'extension du réseau et les emprunts doiveat être autorisés par la loi. Le budget est élaboré par la société qui communique chaque année aux chambres le compte de profit et pertes, après avoir été soumis à l'approbation de l'assemblée générale des actionnaires. Le directeur général et les sousdirecteurs généraux sont aussi nommés par le Conseil d'administration, ils ont autorité entière sur tous les fonctionnaires en sous ordre.

Suisse. — La loi suisse du 21 Février 1923, prévoit les attributions de chaque organe d'Etat sur l'administration des chemins de fer dont il maintient une large autonomie:

a) l'administration fédérale se reserve le droit d'approuver a les tarifs;
b) l'établissement des salaires;
c) le budget;
d) les emprunts et
e) les comptes annuels et les rapports de gestion.

B) Le conseil fedéral surveille les chemins de fer et les represente devant l'Assemblée Féderale. Il nomme le président et les vice-présidents du Conseil d'administration ainsi que le président de la Direction Générale, les directeurs d'arrondissements et 6 membres (sur 20—23) des Conseils d'arondissements

Il emet des emprunts, approuve les projets généraux pour les constructiunile liniilor noui, planurile lucrărilor trecând peste 3.000.000 franci; el aprobă statutele personalului, orariile, contractele de închiriere sau de exploatare și regulamentele fondurilor de reînoire.

Celelalte atribuțiuni le au Consiliul de administrație, președintele direcțiunei generale și directorul de arondisment. Numirea președintelui direcțiunei generale, a directorilor generali și a directorilor se face numai după propunerea Consilului de administrație.

Consiliul, președintele, direcțiunea generală, directorii generali și directorii numesc pe toți funcționarii mai mici în grad ca șeful de divizie inclusiv. Personalul mai mic ca șeful de divizie este numit și înaintat numai după propunerea acestuia.

Austria. — Prin legea austriacă din 19 Iulie 1923 și în urma raportului expertului englez Sir William M. Acworth. Austria a introdus și ea o autonomie complectă la căile sale ferate. Organele de administrație ale întreprinderei, care are caracter comercial de Stat, sunt:

Consiliul de administrație și direcțiunea.

Consiliul de administrație este compus din 14 membri dintre care 11 sunt specialiști în diferite ramuri, iar trei sunt delegații personalului.

constructions des nouvelles lignes. plans des travaux depassant 13.000.000 frs., il approuve les statuts du personnel, les horaires les contrats de location ou d'exploitation et les reglements de fonds de renouvellement.

Les autres attributions appartiennent au Conseil d'administration, au Président de la Direction Générale et au Directeur d'arondissement. La nomination du président de la Direction Générale des directeurs généraux et des directeurs se fait seulement sur la proposition du Conseil d'administration.

Le conseil, le président, la direction générale, les directeurs généraux et les directeurs, nomment tous les fonctionnaires inférieurs au grade de chef de division.

Le petit personnel est nommé et avancé seulement sur la proposition de celui-ci.

Autriche. — Par la loi autrichienne du 19 Juillet 1923 et à la suite du rapport de l'expert anglais Sir William M. Acworth, l'Autriche a introduit également une autonomie complète sur ses chemins de fer. Les organes d'administration de l'entreprise, qui a un caractère commercial d'Etat sont:

Le Conseil d'Administration et la Direction.

Le Conseil d'administration est composé de 44 membres dont 11 sont des spécialistes dans différentes branches, et 3 delegués du personnel.

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFERES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL
UNIREA
STR. GENERAL BERTHELOT No. 24

TELEFON 13/73 si 13/77

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE
BENZINA, PETROL ŞI PACURA
EXPEDIATE IN TOATĂ ŢARA
ADRESA TELEGRAFICĂ
„PETRUNIREA"
— BUCUREŞTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI
din Europa Orientală
CERNA-VODA
CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000

Ciment Portland artificial „POD"
îndeplinind cu prisosinţă
toate condiţiunile caetelor
de sarcini ale autorităţilor.
Cel mai recomandat pentru beton armat

Super Ciment „POD" cu întărire repede şi mare rezistenţă.
SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

Foraky Românească
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU SONDAJE ŞI INTREPRINDERI MINIERE
DIRECŢIA: Ploeşti, B-dul Independenţei, 7
Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti

SONDAJE IN ACORD ŞI IN PARTICIPAŢIE
PUŢURI DE MINĂ SI GALERII
in orice terenuri prin orice sisteme

ŞANTIERE: Băicoi, Chiciura, Runcu, Moreni, Gura Ocniţei şi Câmpina.

FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ŞI PENTRU PUŢURI DE MINA DIN UZINELE
„FORAKY"
Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage
Bruxelles, 24 rue de l'Asociations
Reprezentanţa generală pentru România:
I. KOPPES
Ploeşti — Str. G. Radovici No. 1 — Ploeşti

The Petroleum Times
Publication hebdomadaire
LONDRES
4, Broad Street Place E. C. 2

„MINERVA"
Soc. Anonyme Pétrolifère
Siège Social:
14, Rue Alex. Lahovary
BUCAREST
Exploitations pétrolifères
Moreni, Runcu, etc.

OILL NEWS
32, Great Saint Helens
LONDON E. C. 3
Revue pétrolifère hebdomadaire

Citiţi şi răspândiţi
„România Petroliferă"

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEŞTI
Adr. telegr.: Morban, Ploeşti

„JMTAG"
SOCIETATE INTERNAŢIONALA
DE MAŞINI ŞI UNELTE DE SONDAJ
SOCIETATE ANONIMĂ
LANDAU-PFALZ (PALATINAT) (GERMANIA)
Materiale şi instalaţiuni de foraj
pentru orice adâncime sistem Pensilvan, Canadian hydraulic precum şi combinate
— DEPOZIT PERMANENT DE TOATE SCULELE —
şi materialele necesare pentru sondaj
— BURLANE DE SONDAJ —
Locomobile, Pompe şi Prese hydraulice
INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE ATELIERE
Turnuri de sondă şi bărăci în lemn şi metal
EXECUTĂ SONDAJE IN ACORD
Participă şi în întreprinderi noui

banchierilor şi Conferinţa Economică pregătită la Geneva, toate menite să lămurească haosul în care se sbate viaţa economică dela război încoace, alcătuesc prologul studiului de care ne ocupăm. Ele fixează cadrul în care se va desfăşura în viitor desvoltarea economiei europene. Autorii n'au greşit examinând în amănunt cauzele şi tendinţele acestor manifestaţiuni, sortite să influenţeze şi desvoltarea economică a României.

După această introducere, studiul de care ne ocupăm se consacră activităţii propriu zise din ţară, în anul expirat. Sunt înfăţişate, rând pe rând, exportul şi importul, evoluţia balanţei comerciale, politica cu străinătatea, desvoltarea comerţului interior, cu toate problemele ce a avut de rezolvat în acel an. Numeroase date statistice dau o imagine vie a preţurilor, fluctuaţiunilor valutare, a activităţii capitalurilor, a desvoltării societăţilor anonime.

Criza de care a suferit şi continuă a suferi comerţul românesc, face actuală o problemă care de mult a reţinut atenţia d-lui Gr. Trancu-Iaşi: concordatul preventiv. Partizan al legiferării acestei instituţiuni, d-sa aduce propuneri concrete pentru o grabnică şi utilă aplicare.

Un capitol special este consacrat principalelor noastre articole de export: cereale, petrol, lemne.

Iar ca încheere, sunt expuse bogăţiile naturale ale României întregite, cu toate perspectivele de progres. Trebue să menţionăm că unele din capitolele lucrării au fost publicate în ziarul „Argus".

Studiul a apărut în limba franceză. Ideea e binevenită, mai ales acum când tot mai mult se resimte nevoia unei propagande româneşti în străinătate. Ceeace dorim noi, în acest domeniu, nu e altceva decât să fim cunoscuţi, aşa cum suntem. Lucrarea d-lor Gr. Trancu şi G. Stroe răspunde în total acestei nevoi. Mai mult decât orice soiu de propagandă e de folos răspândirea unor cunoştinţe precise şi controlate asupra situaţiei economice cu toate progresele realizate dela război încoace cu toate dificultăţile pe cari e hotărîtă să le rezolve.

tăm autorii pentru această lucrare tăm autori pentru această lucrare importantă şi o recomandăm călduros cercurilor competinte din ţară şi străinătate.

P. S.

o□o

Congresul Camerei internaţionale de Comerţ

La 27 Iunie vor începe la Stokholm, desbaterile congresului Camerei de comerţ Internaţionale cu sediul la Paris.

Comitetul pentru întocmirea programului Congresului de la Stokholm al Camerei de comerţ Internaţionale s'a întrunit Miercuri 23 Februarie la Paris şi a întocmit următorul program al Congresului care va fi supus ratificărei consiliului Camerei de comerţ Internaţionale în şedinţa de la 27 Februarie:

1. Chestiuni generale: Piedicile puse comerţului.
2. Chestiuni technice: 1. Finanţe: dublele impuneri şi evasiunile fiscale.
2. Cambia, cecul şi creditele documentare.
3. Regulamente internaţionale.
4. Regulele pentru plăţile în monedă streină.

Industrie şi comerţ: 1. Revizuirea regulamentului de arbitraj internaţional în materie comercială. 2. Executarea sentinţelor comerciale în altă ţară. (exekuatqur). 3. Proprietatea industrială. 4. Târguri internaţionale.

c) Transporturi aeriene, terestre, pe căi ferate, pe apă. d) Conasamentele internaţionale. Transporturi combinate. Telefoane internaţionale. Terminologia comercială.

o□o

Şedinţa delegaţiei economice a guvernului

A avut loc la ministerul de industrie şi comerţ şedinţa delegaţiei economice a guvernului.

Au luat parte d-nii: C. Garoflid, ministrul de agricultură şi domenii, M. Berlescu, ministru de industrie şi comerţ, Gr. L. Trancu-Iaşi, ministrul muncii, M. Manoilescu, subsecretar de stat la ministerul de finanţe şi C. A. Popovici, secretar general al ministerului de industrie şi comerţ şi secretarul delegaţiei economice a guvernului. In această şedinţă au fost examinate următoarele chestiuni cari au fost aduse la ordinea zilei.

D. M. Manoilescu, subsecretar de stat la Ministerul de finanţe, a prezentat delegaţiei economice o cerere a reprezentanţilor industriilor metalurgice, prin care se cere o sporire imediată a câtorva articole din tariful vamal de import. Reprezentanţii acestor industrii susţin că protecţia acordată unora din articolele ce se produc în ţară a devenit insuficientă din cauza urcării leului. Delegaţia economică a guvernului examinând această cerere a găsit că nu este cazul de a se aduce nici o modificare tarifului vamal de import.

D. C. Garoflid ministrul agriculturii a expus delegaţiei economice a guvernului economia următoarelor proecte de legi întocmite de d-sa:

Proectul de lege privitor la înfiinţarea Camerelor de agricultură regionale.

Proectul de lege privtor la organizarea şi exploatarea pescăriilor ş.

Proectul de lege privitor la înfiinţarea consiliului superior al agriculturei.

Delegaţia economică a guvernului examinând proectele de legi de mai sus le-a aprobat şi autorizat pe d. ministru C. Garoflid să întocmească jurnalele respective către consiliul de miniştri.

o□o

CRONICA PETROLULUI

Piaţa este slabă. S'au ineheiat puţine tranzacţii. Benzinele delăsate. Mai căutat petrolul la export.

Preţurile la intern sunt:

Ţiţeiul cotează 21.700—22.000 lei vagonul de Buştenari şi Băicoiu uşor, şi 17.400—17.500 lei vagonul cel dela Moreni neparafinos.

Benzina uşoară este cerută la 7.00 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 7.10 lei kg

Benzina grea este cerută la 5.00 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 5.10 lei kgr.

Petrolul lampant este cerut la 3.00 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferit la 3.10 lei kgr. livrabil prompt.

Motorina este cerută la 2.45 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 2.50 lei kgr.

Păcura este cerută la 1.45 kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 1.50 lei kgr.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 6.00 kgr. loco fabrică fără taxe.

Uleiul regal O e cerut la 7.60 lei kgr. loco fabrică fără taxe, cel OO la 8.60 lei kgr. iar cel OOO la 11.10 lei kgr. loco fabrică fără taxe.

Preţurile de export sunt:

Benzina uşoară este la 6.50 lei kgr. loco fabrică şi 8.70 kgr. lei Constanţa.

Benzina grea este cerută la 4.30 lei kgr. loco fabrică şi 6.90 lei kgr. fob Constanţa.

Petrolul lampant se găseşte la 2.40 lei kgr. loco fabrică şi 3.50 lei kgr. fob Constanţa.

Motorina se găseşte la 2.00 lei kgr. loco fabrică şi 3.00 lei kgr. fob Constanţa.

Păcura se găseşte la 2.15 lei kgr. fob Constanţa fără transacţii.

Soc. „Crédit Minier"

Voici la situation des chantiers de cette société au 27 février 1927:

Moreni-Pascov

Périmètre No. 1

Sondes productives:

Sonde No. 2 produit 5.000 kgr. par jour.
Sonde No. 12 produit 10.000 kgr. par jour.
Sonde No. 14 produit 40.000 kgr. par jour.
Sonde No. 16 produit 12.000 kgr. par jour.
Sonde No. 17 produit 15.000 kgr. par jour.
Sonde No. 18 produit 18.000 kgr. par jour.
Sonde No. 19 prodnit 15.000 kgr. par jour.
Sonde No. 21 produit 10.000 kgr. par jour.
Sonde No. 22 produit 15.000 kgr par jour.
Sonde No. 24 produit 90.000 kgr. par jour.
Sonde No. 26 produit 25.000 kgr. par jour.
Sonde No. 27 produit 22.000 kgr. par jour.
Sonde No. 30 produit 10.000 kgr. par jour.
Sonde No 31 produit 12.000 kgr. par jour.
Sonde No. 32 produit 10.000 kgr. par jour.
Sonde No. 34 produit 15.000 kgr. par jour.
Sonde No. 35 prodnit 15.000 kgr. par jour.
Sonde No. 36 produit 60.000 kgr. par jour.
Sonde No. 37 produit 30.000 kgr. par jour.
Sonde No. 37 P. R. produit 37.000 kgr. par jour.
Sonde No. 38 produit 36.000 kgr. par jour.
Sonde No. 39 produit 42.000 kgr. par jour.
Sonde No. 42 produit 30.000 kgr. par jour.
Sonde No. 44 produit 80.000 kgr. par jour.
Sonde No. 72 produit 30.000 kgr. par jour.
Sonde No. 82 produit 200.000 kgr. par jour p érupt.
Sonde No. 92 produit 30.000 kgr. par jour.
Sonde No. 93 produit 50.000 kgr. par jour.

Moreni Cricov

Périmètre No. 2

Sondes productives:

Sonde No. 6 produit 8.000 kgr. par jour.
Sonde No. 11 produit 70.000 kgr. par jour.
Sonde No. 15 produit 10.000 kgr. par jour.
Sonde No. 50 produit 35.000 kgr. par jour.
Sonde No. 51 produit 15.000 kgr. par jour.
Sonde No. 52 produit 25.000 kgr. par jour.
Sonde No. 53 produit 15.000 kgr. par jour,
Sonde No. 54 produit 35.000 kgr. par jour.
Sonde No. 55 produit 35.000 kgr. par jour.
Sonde No. 56 produit 10.000 kgr. par jour.
Sonde No. 57 pzoduit 10.000 kgr. par jour.
Sonde No. 58 produit 90.000 kgr. par jour.
Sonde No. 59 produit 18.000 kgr. par jour.
Sonde No. 152 produit 250.000 kgr. par jour.

Sondes en forage. Sonde No. 20 à 766 m., détube la colonne de 16"; No. 29 à 288 m., nettoie le puits au courant d'eau; No. 33 à 504 m., tube la colonne de 8½"; No. 43 à 727 m., travaille à l'élargisseur; No. 48 à 888 m., instrumente après la garniture de forage; No. 49 à 829 m., tube la col. de 10"; No. 60 à 354 m., fore avec la col. de 500 m/m; No. 76 à 371 mètres, fore dans la marne sableuse; No. 81 à 638 m., fore dans le charbon; No. 91 à 842 m., fore avec la colonne de 10"; No. 94 à 587 m., travaille à la fraise; No. 96 à 606 m., fore avec la col. de 16"; No. 101 à 324 m, fore dans le conglomére; No. 150 à 824 m, fore avec la colonne de 8½"; No. 154 à 370 m., fore dans la sable pressé; No. 155 à 793 m., fore avec la colonne de 10"; No. 156 à 13 mètres, fore avec la colonne de 650 m/m,; No. 203 à 437 m., fore avec la col. de 16"; No. 1 P. R. à 820 mètres, fore dans la charbon; No. 11 P. R. à 295 mètres, tubé la col. de 76"; No. 12 P. R. à 301 mètres, fore avec la colonne de 18"; No. 20 P. R. à 594 mètres, fore avec la colonne de 14"; No. 32 P. R. à 656 mètres; fore dans le sable pressé; No. 46 P. R. à 264 m., fore avec la colonne de 650 m/m.

Ceptura

Sonde No. 1 à 441 mètres, fore avec la colonne de 650 m/m.

Ochiuri

Sondes productives:

Sonde No. 11 produit 12.000 kgr. par jour.
Sonde No. 12 produit 6.000 kgr. par jour.
Sonde No. 14 produit 10.000 kgr. par jour.
Sonde No. 18 produit 8.000 kgr. par jour.
Sonde No. 19 produit 10.000 kgr. par jour.
Sonde No. 20 produit 20.000 kgr. par jour.
Sonde No, 25 produit 15.000 kgr. par jour.
Sonde No. 28 produit 60.000 kgr. par jour par éruption sur par tubes à clapet de 6 m/m.
Sonde No. 32 produit 8.000 kgr. par jour.
Sonde No. 33 produit 6.000 kgr. par jour.
Sonde No. 34 produit 8.000 kgr. par jour.
Sonde No. 35 produit 10.000 kgr. ar jou r.

Sondes en forage: Sonde No, 5 à 889 mètres, dernière colonne de 5½", fore l'éboulement; No. 7 à 884 mètres, dernière colonne de 8½", on a instrumenté avec succès après le décolleteur; No. 17 à 825 mètres, fore avec la col. de 10"; No, 21 à 138 m., fore avec la col. de 6:0 m/m.; No. 22 à 303 mètres. dernière col. de 12", essais d'occlusion des eaux; No. 24 en montage; No. 27 à 812 mètres, fore dans l'argile sableuse avec gaz; No. 36 à 971 mètres, on instrumente: No. 7 P. R. à 304 m., dernière colonne de 16", attend divers outils; No. 17 en montage.

Runcu

Sondes productives:

Sonde No. 3 produit 4.000 kgr. par jour.
Sonde No. 4 produit 4.000 kgr. par jour.
Sonde No. 6 produit 6.000 kgr. par jour.
Sonde No. 9 produit 5.000 kgr. par jour.

Sondes en forage: Sonde No. 7 à 532 mètres, travaille au trépau excentrique de 155 m/m.; No. 8 à 561 mètres, dernière colonne de 14", attend divers outils; No. 12 à 439 mètres, préparé le tubage de la colonne de 14"; No. 19 P. R. à 295 mètres, fore l'éboulement jusqu'à la semelle.

Floreşti

Sonde No. 8 à 965 mètres, fore dans la marne sableuse.

Le congrès de la Chambre Internationale de Commerce

Le 27 Juin commenceront à Stokholm les debâts du congrés de la Chambre de commerce Internationale dont le siège est à Paris.

Le comité pour l'élaboration du gramme du Congrés de Stokholm de la Chambre de commerce Internationale s'est réuni Mercredi le 23 Février à Paris, et a elaboré le programme suivant du Congrés, qui sera soumis à la ratification du Conseil de la Chambre de commerce Internationale dans la séance du 27 Février:

1. Questions générales: Les obstacles mises au commerce.
2. Questions techniques: 1 Finances: doubles impôts et evasions fiscales.
2. Polices chéques et credits par documents.
3. Réglements internationaux.
4 Régles pour le payement en monnai étrangère.

Industrie et commerce: 1. Révision du réglement d'arbitrage international en matière commerciale. 2. Exécution des sentences commerciales dans un autre pays, (exéquatur). 3. Propriété industrielle. 4. Marchés internationaux.

c) Transports aeriens, terrestres sur chemins de ter, sur eau; d) Transports internationaux. Transports combinés. Télephones internationaux. Terminologie commerciale.

o□o

La séance de la délégation économique du gouvernement

Une séance de la délégation économique du gouvernement a eu lieu au Ministère de l'Industrie et du Commerce.

Ont participé: MM. G. Garoflid, ministre de l'agriculture et des domaines, M. Berlesco, ministre de l'industrie et du commerce, M. Gr. L. Trancou-Jassy, ministre du travail, M. Manoilesco, sous-sécrétaire d'Etat au ministère des finances et C. A. Popovici, sécretaire général du ministère de l'industrie et commerce et sécretaire de la delegation économique du gouvernement. Dans cette séance ont été examiné les questions suivantes qui ont été à l'ordre du jour.

M. Manoilesco, sous-sécretaire d'Etat au Ministère des Finances, a presenté à la Delegation économique une demande des representants des industries metallurgiques, demandant l'augmentation immédiate de certains articles du tarif douânier des importations. Les représentants de ces industries soutiennent que la protection en cordée à certains des articles produits dans le pays, est devenue insuffisante par suite de la hausse du leu. La délegation économique examinuent cette demande a trouvé qu'il n'y a pas lieu de modifier le tarif doûanier des importations.

M. C Garoflid, ministre de l'agriculture a exposé à la délegation économique du gouvernement l'économie des projets de lois suivants:

Le projet de loi concernant l'organisation des lois de création des Chambres d'Agriculture régionale.

Le projet de loi concernant l'organisation et l'exploitation des pêcheries de l'Etat.

Le projet de loi concernant la création du conseil supérieur de l'agriculture.

La délegation économique du gouvernement a approuvé les projets de lois ci-dessus et a autorisé M. le ministre Garoflid d'élaborer les journaux respectifs.

o□o

CHRONIQUE DU PÉTROLE

Le marché est calme. Peu de transactions. On demande surtout le pétrole pour l'exportation.

Les prix à l'intérieur:

Le pétrole brut côte 21.700—22.000 lei le vagon de Băicoiu léger. et 17.400—17.500 lei vagonul cel dela Moreni non parafineux.

La benzine légère est demandée à 7.00 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 7.10 lei le kilo.

Benzine lourde 5.00 lei kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 5.10 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 3.00 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 3.10 lei le kilo livraison immediate.

La motorine est demandée à 2.45 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 2.50 lei le kilo.

Le mazout est demandé à 1.45 le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 1.50 lei le kilo.

Les huiles C. F. R. se trouvent à 6.00 kilo loco fabrique sans taxes.

L'huile royale O est demandée à 7.60 lei le kilo loco fabrique sans taxes, celle OO à 8.60 lei et celle OOO à 11.10 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 6.50 lei kgr. loco fabrique et 8.70 lei kgr. fob Constanţa.

La benzine lourde à 4.30 lei le kilo loco fabrique et 6.90 lei le kilo fob Constanţa.

Le pétrole lampant à 2.40 lei à la fabrique et 3.50 fob Constanţa.

La motorine à 2.00 lei à la fabrique et 3.00 lei le kilo fob Constanţa.

Les résidus à 2.15 lei le kilo fob Constanţa sans transactions.

INFORMAŢIUNI

Aflăm cu adânc regret moartea lui Albert Blank, unul din principalii diriguitori ai băncei Marmorosh, Blank şi Comp.

Dispărutul a fost de mai multă vreme suferind, plecase în Elveţia pentru căutarea sănătăţii şi acolo la surprins nemiloasa moarte.

Albert Blank, fratele mai mic al d-lui Mauriciu Blank, pe care l'a secondat cu hărnicie timp de o viaţă de om, a ştiut să-şi câştige simpatia în toate cercurile societăţii prin bunătatea şi blândeţea caracterului său. In ultimul timp îndeplinea sarcina de director al compartimentului devizelor. Dispariţia sa va fi regretată de toţi acei cari l'au cunoscut.

*

„Financial News" crede că urcarea leului e pur speculativă, căci perioada de export e terminată şi afacerile, în România, sunt calme. Urcarea e provocată — spune ziarul — de politica de valorizare a Băncii Naţionale, o reacţiune însă, pare obabilă. Acest ziar aminteşte probabilă. Acest ziar aminteşte dra. e foarte redusă, ceeace agravează riscul operaţiunilor Imprumtul pe care România trebue să-l contracteze în străinătate va fi probabil emis în 1927, dar nu imediat.

*

Conform nouei legi de organizare reţeaua c. f. r. se împarte în 5 direcţiuni de exploatare cu reşedinţele în oraşele: Bucureşti, Galaţi, Iaşi, Cluj şi Timişoara, având conducerea şi limitele următoare.

Direcţiunea I exploatare din Bucureşti sub conducerea d-lui Aurelian Georgescu, având ca limite inclusive staţiile: Feteşti, Brâncoveni, Teleajen, Mercurea Ciucului, Câmpia Libertăţii, Sibiu şi Filiaşi.

Direcţiunea II exploatare din Galaţi, sub conducerea d-lui Ioan I. Macovei, având ca limite staţiile: Hagieni, Basarabeasca, Banca, Sohuleţi, Muncel, Petru Rareş, Valea Călugăreasca, Corlăteşti et Slobozia.

Direcţiunea III exploatare din Iaşi, sub conducerea d-lui Emil Niţescu, având ca limite staţiunile: Schinoasa, Borgo-Prund, Paşcani, Băceşti şi Roşeşti.

Direcţiunea IV exploatare din Cluj sub conducerea d-lui Ioan Hossu, având ca limite staţiunile Borgo-Bistriţa, Oradia Mare, Holod, Coşlariu, Blaj şi Racoş.

Direcţiunea V exploatare din Timişoara sub conducerea d-lui Octavian B. Cristea, având ca limite staţiunile Butoeşti, Turnişor Alba Iulia, Tinca şi Iosia.

Funcţionarea acestor direcţiuni de exploatare va începe pe ziua de 1 Martie a. c.

*

Reprezentanţii industriei forestiere din Ardeal s'au întrunit la Camera de comerţ, pentru a cere înfiinţarea unei secţiuni speciale pe lângă Bursa Bucureşti, pentru înregistrarea transacţiunilor cu produse forestiere.

*

Subsecretarul căilor ferate a instituit o comisiune, denumită a transporturilor, din care vor face parte d-nii ing. Gh. Văleanu, ca preşedinte şi Gr. Noica, ing. Cezar Mereuţă şi ing. Russ, ca membrii

Această comisiune va rezolva toate chestiunile excepţionale de transport cu privire la acordarea vagoanelor pentru traficul intern şi export.

Comisiunea va ţine şedinţe de două ori pe săptămână, în vechiul local al direcţiunei generale C. F. R., din Calea Victoriei.

*

Ministerul de comunicaţii tratează în prezent cumpărarea unor vapoare din Italia, în vederea sporirii parcului flotant al serviciului maritim român.

Din câte suntem informaţi, este vorba de achiziţionarea unor vapoare cu o capacitate de 6500 tone.

*

S'a întrunit la ministerul de agricultură şi domenii, comisiunea însărcinată cu pregătirea lucrărilor în vederea participării României la congresul internaţional agricol din Roma.

Comisiunea e alcătuită din d-nii Basarab-Brâncoveanu, Cămărăşescu, Ionescu-Siseşti, dr. Adamescu, Marian şi Niţescu.

*

D. inginer Dion Mardan directorul manufacturei de tutun R. M. S., din Timişoara expune într'un elegant volumaş apărut de curând impresiile sale din voiajul de studii întreprins în vara trecută în America.

Intr'o succintă Dare de seamă, autorul trece în revistă fasele actuale ale muncei în oraşele industriale ale Statelor-Unite punând în lumină colosala desvoltare ce a luat-o acolo organizaţia uvrieră. Cu date şi cifre statistice d. ing. Mardan arată cum sunt trataţi muncitorii în fabricile din Detroit, Pitsburgh, Chicago etc., unde se lucrează între 8—10 ore pe zi câştigându-se totuşi mai mult de cât în Europa şi obţinându-se prin ajutorul patronilor un trai plăcut şi civilizat al lucrătorului, fapt care exclude aproape complect în ţara de peste Ocean tendinţa de sindicalizare şi pornirile vrăşmaşe ale muncitorilor contra capitalismului.

In industria americană, muncitorul este şi el capitalist şi în aproape 75 la sută din întreaga industrie lucrătorii sunt participanţi la beneficii.

Asigurări sociale desvoltate, căminuri, cantine şi săli de lectură pentru adulţi, şcoli pentru copii şi săli de distracţie unite cu locuri vaste pentru sporturi, îngrijesc de lucrători şi îl stimulează la muncă, care devine o plăcere pentru dânsul.

Un întreg sistem de principii şi reguli asigură să se tae în fabrici maximul de producţie şi deci indirect eftenirea preţului de vânzare al produsului.

D ing. Mardan expune viaţa în fabricile americane cu multă pricepere şi trebue să-i fim recunoscători pentru paralela ce o trage faţă de industria românească, care poate învăţa multe dela Americani.

Volumaşul se citeşte repede şi cu plăcere şi îl recomandăm tuturor bunilor români care se interesează de desvoltarea muncei industriale în România.

INFORMATIONS

Nous avons le regret d'annoncer la mort de M. Al. Blank, l'un des principaux directeurs de la Banque Marmorosch Blank et Comp.

M. Blank qui était depuis longtemps souffrant s'était rendu en Suisse, pour se soigner. C'est là-bas que la mort vint le frapper.

M. Albert Blank, est le frère cadet de M. Maurice Blank, qu'il a secondé avec beaucoup de tact et de devouement toute une vie. Il savait se créer des sympathies dans tous les milieux par la bonté de son caractère. Depuis quelque temps il fonctionnait comme directeur du compartiment des devises. M. Blank sera regreté par tous qui l'ont connu.

*

Le „Financial News" croit que la hausse du leu est dûe à la spéculation, d'autant plus que la période d'exportation est terminée et les affaires calmes en Roumanie. La hausse provoquée — disent les journaux — par la politique de valorisation de la Banque Nationale, mais une réaction semble probable. Ce journal rappelle que le marché du leu au moins à Londres, est trés réduit, ce qui aggrave le risque des opérations. L'emprunt que la Roumanie doit contracter à l'étranger, sera probablement émis en 1927, mais pas au début de l'année.

*

Conformement à la nouvelle loi d'organisation le réseau des chemins de fer roumain est divisé en 5 directions d'exploitation avec résidences à Bucarest, Galatz, Iassy, Cluj et Timishoara, sous la direction et avec les limites suivantes:

La I ère dir. d'exploitation à Bucarest sous la direction de M. Aurelian Georgesco, ayant comme limités les stations: Feteşti, Brâncoveni, Teleajen, Mercurea Ciucului, Câmpia Libertăţii, Sibiu et Filiaşi

La II-ème dir. d'exploitation à Galatz sous la direction de M. Ioan I. Macovei, ayant comme limites les stations: Hagieni, Basarabeasca, Banca, Sohuleţi, Muncel, Petru Rareş, Valea Călugăreasca, Corlăteşti et Slobozia.

La III ème dir. d'exploitation à Iassy sous la direction de M. Emil Niţesco, ayant comme limites les stations: Schinoasa, Borgo-Prund, Paşcani, Băceşti et Roşeşti.

La IV-ème dir. d'exploitation à Cluj sous la direction de M. Ioan Hossu, ayant comme limités les stations: Borgo-Bistriţa, Oradia Mare, Holod, Coşlariu, Blaj et Racoş.

La V-ème dir. d'exploitation à Timişoara sous la direction de M. Octavian B. Oristea, ayant comme limites les stations: Butoeşti, Turnişor, Alba Iulia, Tinca et Iosia.

L'activité de ces directions d'exploitation a commencé le 1-er Mars.

*

Les représentants de l'industrie forestière de l'Ardeal se sont réunis à la Chambre de Commerce pour demander la création d'une section spéciale près la Bourse de Bucarest pour l'enregistrement des transactions avec produits forestiers.

*

Le sous-secretariat des chemins de fer a institué une comission, intitulée des transports, formée par MM. l'ing. Gh. Valeano comme président et MM. Gr. Noica, l'ing. Cezar Mereutza et l'ing. Russ, comme membres.

Cette comission s'occupera de toutes les questions exceptionnelles de transport concernant les vagons destinés au trafic intérieur et à l'exportation, et se réunira deux fois par semaine dans l'ancien local de la direction générale des C. F. R. Calea Victoriei.

*

Le ministère des communications est en pourparlers pour l'achat de quelques bateaux provenant des chantiers italiens, en vue d'augmenter le parc flottant du service maritime roumain.

D'après ce qu'on dit il serait question d'acheter deux vapeurs d'une capacité de 6500 tonnes.

*

Au ministère de l'Agriculture et des domaines s'est réunie la commission chargée de préparer les travaux en vue de la participation de la Roumaine au congrés international agricole de Rome.

La commission est formée par MM. Basarab-Brancoveano, Camarasesco, Ionesco-Siseşti, dr. Adamesco Marian et Niţesco.

*

M. l'ing. Dion Mardan directeur de la Manufacture de Tabac R. M. S. de Timişoara, expose dans un élégant volume paru il y a quelque temps, ses impressions du voyage d'etudes entrepris l'été dernier en Amériquc.

L'auteur passe en revue les phases actuelles du travail dans les villes industrielles des Etats-Unis, relevant en l'énorme developpement pris là-bas par l'organisation ouvrière.

Avec des données et chiffres statistiques, M. Mardan décrit la vie des ouvriers de Detroit, Pittsburgh, Chicago où l'on travaille 8-10 heures par jour pour des salaires plus élevés que ceux pratiqués en Europe. Le fait de mener une vie plus facile et civilisée exclue pour les ouvriers américains toute tendance de syndicalisation ainsi que toute haine des ouvriers contre le capitalisme.

Dans l'industrie américaine l'ouvrier est ainsi un capitaliste et dans presque trois quarts de l'industrie américaine les ouvriers participent aux bénéfices.

Les assurances sociales sont developpées; il y a das foyers, cantines et salles de lecture pour les adultes; des écoles pour les enfants et des salles de distractions avec des vastes terrains pour les sports, aussi le travail devient un plaisir pour l'ouvrier.

Tout un système de principes et regles assurent dans les fabriques un maximum de production et par conséquent une baisse du prix de vente de la production.

M. l'ing. Mardan décrit la vie dans les febriques américaines avèc beaucoup de talent et nous devons lui être reconnaissants pour la paralléle qu'il fait avec l'industrie roumaine, qui peut beaucoup apprendre des américains.

On lit avec plaisir ce petit volume que nous recommandons à tous les roumains qui s'interessent au developpement du travail industriel en Roumanie.

Consiliul are cele mai mari puteri privitoare la administraţie, rămânând ca numai împrumuturile interne de peste un milion coroane aur şi împrumuturile externe de peste 500.000 coroane aur, să fie aprobate de guvern. De asemenea şi tarifele sunt stabilite prin colaborare cu guvernul.

Directorul general (preşedintele direcţiunei) este numit de Consiliul de administraţie, care numeşte şi pe ceilalţi funcţionari ai direcţiunei recomandaţi de către directorul general.

Toţi funcţionarii trebue să fie supuşi austriaci.

Consiliul, care i-a numit, îi poate şi revoca.

Este de observat că angajările personalului se fac prin contract de serviciu. De altfel principiul după care s'a făcut organizarea căilor ferate austriace reese din raportul expertului englez Sir William M. Acworth, care spune că „reţeaua trebue să fie administrată în afară de orice amestec al statului acesta neconservând decât dreptul de control general".

(Urmare în numărul viitor).

o□o

Le conseil a tous pouvoirs dans l'administration. Seuls les emprunts intérieurs de plus d'un million de couronnes or et les emprunts extérieurs de plus de 500.000 cour. or, sont approuvées par le gouvernement. Quant aux tarifs ils sont établis d'accord avec le gouvernement.

Le directeur général (Président de la Direction) est nommé par le conseil d'Administration, qui nomme aussi les autres fonctionnaires de la direction recomandés par le directeur général.

Tous les fonctionnaires doivent être autrichiens

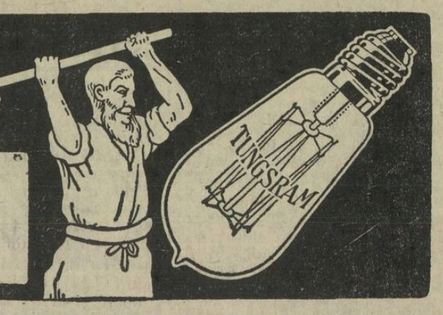
Le conseil qui les a nommé, peut les revoquer.

Il est à remarquer que les engagements de personnel se dont par contrat de service Le principe d'après lequel a été faite l'organisation les chemins de fer autrichiens ressort du rapport de l'expert anglais. Sir William M. Acworth qui dit que; le réseau doit être administré hors tout immition de l'Etat, celui-ci ne conservant que le droit de contrôle général".

(La suite dans le prochain numéro).

o□o

TUNGSRAM



Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI

Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie

Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni

Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege

Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA“ şi „ROTARY“ american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

Guvernul polonez, a înştiinţat, prin ministerul de externe, pe cel român, că astfel cum e alcătuit tariful vamal românesc la capitolul ţesăturilor, loveşte în interesele industriei poloneze. Totodată guvernul polonez a cerut respectarea convenţiei comerciale în vigoare.

Ori, din cele constatate până acum de guvernul român, chiar după rapoartele legaţiei noastre din Varşovia, autorităţile poloneze nu respectă de loc această convenţie făcând mari greutăţi exportului nostru de fructe, vinuri şi zarzavaturi, ceeace pricinueşte mari pierderi producătorilor noştri din Basarabia. Astfel se explică şi intervenţia delegaţiei de parlamentari basarabeni, făcută la Varşovia, fără niciun rezultat de altfel.

Faţă de această situaţie guvernul român va examina dacă nu este cazul de a se denunţa convenţia comercială cu Polonia.

*

Se ştie că între clauzele tratatului dela Versailles, articolul 259 prevede obligaţia Germaniei de a confirma renunţările prevăzute de articolul XV al tratatului de armistiţiu dela 11 Noembrie 1918, în folosul tuturor dela Bucureşti şi Best Litovsk şi din tratatele com. alimentare ulterioare.

Tot prin tratatul dela Versailles, Germania s'a mai obligat să transfere, fie României, fie principalelor puteri aliate, valorile monetare şi negociabile pe cari le-a primit în executarea sus ziselor tratate.

In acest scop, după cererea ministerului de externe român, Germania a convocat o conferinţă la Kuetzbuhl, o mică staţiune climaterică din Bavaria, în apropiere de frontiera Austriei.

Intru cât obligaţiile de plată ale Germaniei au fost prevăzute prin planul Dawes, rolul Germaniei, sub auspiciile căreia se organizează conferinţa, e numai de a ajuta la regularea unor plăţi ce urmează să fie făcute României de către Austria şi Ungaria.

* * *

Statisticele ministerului muncii arată că în cursul lunei Ianuarie, s'a înregistrat o mică scădere în costul vieţei, în Anglia.

* * *

Scăderea scontului Reichsbăncii a avut o influenţă foarte favorabilă asupra burselor germane. Toate împrumuturile, emise în reichsmărci, în aur sau bazate pe cursurile altor valori reale (potasă, secară, lemn, etc.), au beneficiat de bursă. Cursurile acţiunilor înregistrează şi ele câştiguri importante. Dela 1 Octombrie 1925 plus valutele ating uşor 15 şi 20 la sută.

* * *

D. Mac Garrah a fost numit preşedintele Băncii federale de rezervă din New-York. Se crede că înainte de a-şi lua în primire atribuţiunile, d. Mac Garrah va conferi cu guvernatorii Băncii Franţei, Băncii Angliei şi Reichsbăncii.

* * *

Guvernul austriac a depus la Consiliul Naţiunilor, spre aprobare, noul tarif vamal.

* * *

Banca Franţei a scăzut dobânda la avansurile pe titluri dela 8 la 7 la sută, menţinând scomptul la 5.5 la sută.

* * *

S'au iscat greutăţi în legătură cu împrumutul grec pentru refugiaţi. Chestiunea nu va putea fi supusă adunărei Consiliului Ligei din luna Martie.

D. Cafandaris, ministrul de finanţe al Greciei este aşteptat la Geneva.

* * *

Acum 125 ani s'au făcut în Rusia primele încercări de fabricare a zahărului. Sindicatul zaharier din Kiev pregăteşte sărbătorirea acestei aniversări organizând o expoziţie economică şi un ciclu de conferinţe ce vor fi ţinute de autorităţi ştiinţifice pe tema, desvoltarea technică a industriei zahărului.

* * *

Dela 15 Februarie, împrumuturile Reichului şi împrumuturile de război nu mai sunt cotate în bursele Germane. Ele sunt înlocuite prin renta de lichidare, titlul nou, creat pentru a fi substituit vechii rente 5 la sută şi împrumutului de război, în proporţia de 1 la 40. Acei cari au putut justifica posesiunea titlurilor lor, într'un interval de timp determinat, mai beneficiază şi de o primă, plătită în momentul amortizării rentei de lichidare, care are loc prin tragere. Această rentă cu prime este deja cotată în bursele germane.

* * *

Comentând nota de răspuns a guvernului polonez, presa din Berlin şi în special „Germania“ se declară pentru reluarea negocierilor comerciale polono-germane.

Le gouvernement polonais a porté à la connaissance du gouvernement roumain, que le tarif douanier roumain, tel qu'il a été fixé pour les tissus préjudicie les intérêts de l'industrie polonaise .En même temps le gouvernement polonais à demandé le respect de la convention commerciale en vigueur.

Or, d'après les constatations du gouvernement roumain, et même d'après les rapports de notre legation de Varsovie, les autorités polonnais ne respectent point cette convention, faisant des grandes difficultés à notre exportation de fruits, vins et légumes ce qui provoque des grandes pertes à nos producteurs de Bessarabie. C'est ainsi que s'explique aussi l'intervention de la délegation de parlementaires bessarabiens, faite à Varsovie sans aucun résultat d'ailleurs.

Étant donné cette situation, le gouvernement roumain examinera s'il n'y a pas lieu de denoncer la convention commerciale avec la Pologne

*

On sait que parmi les clauses du traité de Versailles, l'article 259 prévoit l'obligation de l'Allemagne de confirmer les renonciations prévues par l'article XV du traité d'armistice de 11 Nov. 1978 à l'avantage de toutes les stipulations des traités de Bucarest et Brest Litovsk et des traités complémentaires ultérieurs.

Par le même traité de Versailles, l'Allemagne s'est obligée de transferer, soit à la Roumaine, soit aux principales puissances alliées, les valeurs en espèces ou négociables qu'elle a reçu pour l'execution des traités ci-dessus.

Dans ce but, et sur la demande du Ministère des Affaires étrangères roumain, l'Allemagne à convoqué une conférence à Kuetzbuhl, une petite station de la Bavaire, prés de la frontière Autrichienne.

Les obligations de payement de l'Allemagne ayant été prévues par le plan Dawes, le rôle de l'Allemagne, sous les auspices, de laquelle tient cette conférence, est seulement d'aider en réglement de certains payements devant être faits à la Roumanie par l'Autriche et la Hongrie.

* * *

Les statistiques des ministère du travail, accusent pour le courant du mois de Janvier, une légère baisse du coût de la vie en Angletere

* * *

La baisse de l'escompte de la Reichsbank à eu une influence très favorable sur les bourses allemandes. Tous les emprunts emis en Reichmarks en or ou basés sur les cours d'autres valeurs réeles (potasse, seigle, bois) ont bénéficié de la hausse. Les cours des actions enregistrent également des hausses importantes A partir du 1 Oct. 1926 les plus values s'élévent à 15 et 20%.

* * *

M. Mac Garrah a été nommé pésident de la Banque féderale de réserve de New-York. On croit qu'avant d'assumer cette direction M. Mac Garrah conférera avec les gouverneurs de la Banque de France, de la Banque de l'Angleterre et de la Relchsbank

* * *

Le gouvernement Autrichien à deposé au Conseil National pour être approuvé le nouveau tarif douanier.

* * *

La Banque de France à baissé l'intérêt aux avances sur titres de 8 à 7% maintenant l'escompte à 5 5%.

* * *

Des difficultés ont surgi en liaison avec l'emprunt grec pour les refugiés. La question ne pourra pas être soumis à l'Assemblée du Conseil de la Ligue Société des Nations du mois de Mars.

M. Cafandaris, ministre des finances de la Grèce, est attendu à Géneve.

* * *

Il y a 125 ans on a fait en Russie les premiers efforts pour la fabrication du sucre. Le syndicat sucrier de Kiev, prepare la fête de cet anniversaire organisant une exposition économique et un cicle de conférences qui seront faites par les autorités scientifiques sur le developpement technique de l'industrie du sucre.

* * *

Les empruuts du Reich et les emprunts de guerre ne sont plus cotés depuis le 15 Février aux bourses Allemandes. Ils sont remplacés par la rente de liquidation, nouveau titre, créée pour être substitué à la vieille rente de 5% et à l'emprunt de guerre, en proportion d'un pour 40. Ceux qui ont pu justifier le posession de leurs titres dans intervalle de temps determiné, béneficient encore d'une prime, payée au moment de l'amortissement de la rente de liquidation, qui a lieu par tirages aux sorts. Cette rente avec primes est déjà cotée aux hausses Allemandes.

* * *

Commentant la note de reponse du gouvernement polonais, la presse de Berlin et surtout la „Germania“ se declare pour la reprise des négociations commerciales Polono-Allemandes

Ziarul „Ere Nouvelle“ din 19 Februarie publică un articol al d-lui B. Mirkovitch care ameliorează avantagiile ce ar decurge pentru comerţul internaţional, şi mai ales pentru cel Jugoslav din înfăptuirea vechiului proect de a uni prin canale Dunărea, Meinul şi Rinul

Aceste lucrări, spune d. Mirkovitch, ar cere mari cheltueli, un kilometru de canal costând 11 milioane dinari si totalul lucrărilor ridicându-se la 15 miliarde.

Dar prin aceasta s'ar obţine, pe lângă comunicaţia directă între Marea Neagră şi Marea Nordului şi un mare surplus de energie electrică, pe lângă cea existentă, din care s'au vândut deja 400.000 cai putere.

Canalurile vor avea o adâncime suficientă pentru şlepurile de 200 vagoane. Lucrările n'ar prezinta, din punct de vedere technic prea mari dificultăţi iar efectuarea lor ar aduce o revoluţie în transporturile internaţionale.

Pentru Jugoslavia, importanţa lor ar fi enormă: comerţul ei extern, pe Dunăre, se ridică la 100.000 vagoane anual şi s'ar tripla prin legătura directă cu străinătatea.

Exportul cerealelor Jugoslave, făcându-se azi prin Brăila la Rotterdam în 60 zile, s'ar face direct mult mai repede şi n'ar mai trece prin mâna atâtor intermediari, iar beneficiile realizate prin diferenţa cheltuelilor de transport ar fi de câteva sute de milioane de dinari anual.

* * *

Producţia totală a fierului în 1926 s'a ridicat la 9.625 mii 427 tone faţă de 10.907.179 tone în 1913; producţia oţelului la 12.341 mii tone faţă de 12.190.182 în 1913. Ordinele din străinătate sunt actualmente puţin importante. Se aşteaptă o scădere a preţurilor.

* * *

Profesorul siberian Rubin a făcut o interesantă descoperire. El a reuşit să obţie coks de calitate superioară din cărbunele siberian care până în ultimul timp nu putea fi distilat. Coksul obţinut poate rivaliza cu sortele americane şi europene. Descoperirea profesorului Rubin prezintă o foarte mare importanţă pentru industria din Siberia.

—o□o—

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 9 Martie:

„Astra Română“ 728 fr. francezi.
„Steaua Română“ 377
„Concordia“ 231.
„Petrol Block“ 70.50
„Romăno Belgiană de Petrol“ 108
„Redevenţa“ 69 25
„Siper“ 198

*

Suntem informaţi că Societatea „Steaua Română“ va construi la Rafinăria din Câmpina o instalaţie de recuperare a acidului sulfuric din gudroanele acide. Instalaţiunea va avea o capacitate de 10 tone pe zi acid sulfuric 93 Baumé, Procedeul întrebuinţat aparţine firmei LURGI din Frankfurt am Main.

*

Un important grup de financiari, industriaşi şi proprietari români, în frunte cu d-nii: dr. C. Angelscu, fost minstru, preşedintele comitetului de administraţie al societăţii „Petrolul Românesc“ şi inginer Em. Mărdărescu, preşedintele consiliului de administraţie al soc. „Subsolul Român“ etc.. au luat iniţiativa constituirei unei noi mari bănci cu numele de:

„Banca Solului şi Subsolului Român“.

Capitalul social a fost fixat la lei 300.000.000,—prima emisiune fiind de 100.000.000 lei.

Această nouă instituţie financiară şi-a asigurat un larg concurs al unor importante întreprinderi petrolifere din ţară.

Direcţiunea Generală a acestei bănci a fost încredinţată d-lui Ernest Ene doctor în ştiinţele economice, cunoscut prin colaborarea sa la direcţiunea Băncei Generale a Ţării Româneşti şi a Băncei Elveţiene şi Române.

*

Producţia a crescut în cursul săptămânei în urma erupţiei sondei 101 Ochiuri. Astra Română care dă 40 vagoane pe zi. Aceiaşi societate are două sonde noui la Ceptura: Nr. 5 care dă 2 vagoane şi Nr. 8 cu 8 vagoane. La Creditul Minier sonda 152 Chricov continuă să dea 25 vagoane pe zi; sonda 28, Ochiuri. Credit Minier, e deocamdată ţinută sub presiune şi produce 6 vagoane pe zi cu un ventil de 6 milimetri. Presiunea e de 40 atmosfere. La Societatea I. D. P. sonda 3 Ochiuri îşi menţine debitul de 20 vagoane pe zi. O serie de conde noi sunt înaintate.

Producţia în Februarie a principalelor noastre Societăţi a fost următoarea:

Astra Română 4160 vagoane.
Credit Minier 4000 vagoane.
Concordia 3350 vagoane.
Steaua Română 3340.
I. R. D. P. 2100 vagoane.
Colombia 660 vagoane.

*

In cursul anului 1927 societatea „Steaua Română“ va avea în lucru 157 de sonde dintre cari 38 vor fi sonde noi, iar 119 în continuare de lucru sau în adâncire. Totalul metrilor ce se vor săpa depăşeşte cifra de 30.000, iar producţia ce se speră a se obţine din sondele actualmente în producţie precum şi din acele ce vor intra pe baza programului menţionat mai sus, va depăşi dssigur cifra de 600.000 tone.

*

Direcţiunea generală a minelor din ministerul industriei şi comerţului aduce la cunoştinţa generală că în ziua de 15 Martie 1927, ora 11 dimineaţa, se va ţine licitaţie publică la ministerul industriei şi comerţului, în cabinetul directorului general al minelor, calea Victoriei No. 133, în conformitate cu art. 72—85 din legea contabilităţii publice, pentru vinderea cantităţii de 99.684 tone ţiţei provenind din drepturile de redevenţă cuvenite Statului pe anul 1926 dela următoarele societăţi:

„Oreditul Minier“ { 10.840 tonnes de brut de Moreni; 4.786 „ „ „ d'Ochiuri; 540 „ „ „ de Runcu
„I. R. E, P.“ { 18 178 tonnes de brut d'Ochiuri; 2 850 „ „ „ de Runcu
„Astra-Romana“ 20.521 tonnes de brut de Moreni
„Roumanian Consol. Oilfields, Ltd.“, 9.807 tonnes de brut de Gura-Ocnitzei
„Sirius“ { 12.083 tonnes de brut de Gura-Ocnitzei; 8.003 „ „ „ „ „
„Steaua Romana“ { 12.074 tonnes de brut de Moreni; 2 „ „ „ d'Ochiuri

Concurenţii pot oferta pentru intreaga cantitate de ţiţei scoasă în vânzare sau pentru fracţiuni.

Caieul de sarcini şi condiţiunile de licitaţie se pot vedea în ficare zi de lucru dela orele 10—13 la direcţia sus menţionată.

Concurenţii pentru a fi admişi la licitaţie vor depune odată cu oferta şi recipisa Casei de depuneri şi consemnaţiuni sau a administraţiei financiare pentru depunerea garanţiei de 10 la sută în numerar sau efecte publice garntate de Stat, din preţul total oferit pentru cantitatea ce doresc a cumpăra.

Supraoferte nu se primesc.

*

După ştirile ziarelor americane a izbucnit la începtul lunei Februarie un incendiu mare pe terenul unei societăţi de petrol din oraşul Girardot, vre-o 100 km., în sud-vestul de Bogota (Columbia), producând pagube mari. Pagubele se evaluiază cu un miilon. Numai datorit direcţiei favorabile a vântului se explică, ca o mare parte din oraşul Gerardos a rămas cruţată de flacări.

* * *

ploatare A. G. din Elveţia au hotărît de a continua sondagele de petrol lângă Puggen şi de a procura mijloacele băneşti necesare.

S'au făcut deja sondage până la o adâncime de 1100 m. şi se speră că se va ajunge la ţelul dorit după un sondaj cu încă 400 m. ctri.

* * *

Soc. „Gulf Refining construeşte în prezent a patra rafinărie în Statele-Unite. Construcţia, a cărie capacitate este de 20.000 bar. pentrol brut pe zi se efectuiază în Philadelphia. Ea va prelucra în primul rând petrol de Venezuela în benzină, gaz-petrol şi ulei de încălzit.

* * *

Corporaţia de petrol din California a hotărît construirea unei Kracking Holmes-Manley în rafineria ei din Wilmington (California).

Instalaţia va fi construită de compania Texas, care controleaza patentele Holmes-Manley. Aceasta va fi prima instalaţe a acestui sistem în Kaliformia.

* * *

Producţia petrolului brut în Statele-Unite s'a ridicat, în 1926 la 766.900.000 barile cu 11.050.000 barile mai mult decât în 1925.

Stokurile însă, au fost reduse dela 541.700.000 barile în 1925 la 518.4000.000 barile la sfârşitul lui.

Consumul intern s'a ridicat la 743,360.000 barile; exportaţiunile de petrol brut la 15.400.000 barile şi cele de petrol rafinat la 113.600.000 barile, ceeace reprezintă un consum total de 872.360.000 barile.

* * *

Victoria. — Consiliul de administraţie a decis să emită un lot de 40.000 acţiuni noui, de nominal 100 franci bucata, pe cursul de 200 franci. Această sporire de capital are ca scop continuarea importantului program de lucu în curs de realizare pe terenuirle societăţii în România.

Nouile acţiuni sunt rezervate exclusiv vechilor acţionari cari vor avea drept de opţiune asupra unei acţiuni noui pentru trei vechi.

—o□o—

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le cours de valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris le 9 Mars:

„Astra Română“ 728 fr. français
„Steaua Română“ 377
„Concordia“ 231
„Petrol Block“ 79.50
„Romăno Belgiană de Petrol“ 108
„Redevenţa“ 69.25
„Siper“ 198

*

Nous sommes informés que la soc. „Steaua Romana“ construira à la Raffinerie de Campina une installation de récuperation de l'acide sulfurique des goudrons acides. L'Installation aura une capacité de 10 tonnes par jour, d'acide sulfurique 93 Baumé. Le procéde employé appartient à la firme LURGI de Francfort sur Main

*

Un important groupe de financiers, industriels et propriétaires roumains, ayant à leur tête MM. le Dr. C. Angelesco, ancien ministre, président du Conseil d'administration de la soc. „Pétrolul Românesc“, etc., l'Ingénieur Em. Mardaresco, président du conseil d'administration de la société „Sousol Roumain“, etc., etc... ont pris l'initiative de constituer une nouvelle grande banque au nom de:

„Banque du Sol et du Soussol Roumain“.

Le capital social a été fixé à 300,000.000 lei, la première émission étant de lei 100.000 000.

Cette nouvelle institution financière s'est assurée un large concours de la part de quelques importantes entreprises pétrolifères de notre pays

La direction générale a été confiée à M. Ernest Ene, docteur en sciences économiques, très connu par sa collaboration à la direction de la Banque Générale et de la Banque Suisse et Roumaine.

*

La production a augmenté dans le courant de la semaine à la suite de l'éruption de la sonde No. 101 Ochiuri „Astra Română“, qui donne 40 vagons par jour. Cette société a deux nouvelles sondes à Ceptura; la No. 5 qui donne 2 vagons et la No. 8 avec 8 vagons. Les sondes No. 152 Ocicov du „Credit M'nier“, continue de donner 25 vagons par jour; la No. 28 Ochiuri, est pour le moment tenue sous pression et produit 6 vagons par jour. La pression est de 40 atmosphères. La sonde No. 3 de la soc. „I. R. D. P.“ maintient son debit de 20 vagpar jour. Les travaux d'autres son. des nouvelles avancent.

La production pour le mois de Février de nos principales sociétés a été la suivante:

Astra Română 4.100 vagons.
Crédit Minier 4.000 vag.
Concordia 3.350 vag.
Steaua Română 3 340 vag.
I. R. D. P. 2.100 vag.
Colombia 660 vag.

*

Dans le courant de 1927 la société „Steaua Romana“ continuera les travaux de 157 sondes dont 38 sondes nouvelles et 119 en continuation de travail ou approfondissement. Le nombre total des mètres qui seront forés dépasse le chffre de 30.000 La production qu'on espère obtenir des sondes actuellement en production ainsi que de celles qui y entreront en production, en vertu du programme ci-dessus mentionné dépassera sûrement le chiffre de 600 000 tonnes.

*

La direction générale des mines du ministère de l'Inudstrie et du Commerce porte à la connaissance générale que le 15 mars 1927, 11 heures, aura lieu l'adjudication publique au ministère de l'Industrie et du commerce dans le cabinet du directeur général des mines, calea Victoriei No. 133, conformément des aux art. 72—85 de loi de la comptabilité publique pour la vente de la quantité de 99.684 tonnes de pètrole brut provenant des droits de redevance dûs à l'Eat pour l'année 1926 par les sociétés suivantes:

Les concurrents peuvent faire des offres pour toute la quantité de pétrole brut mise en vente ou pour des fractions.

La cahier des charges et les conditions de l'adjudication peuvent être admis à l'adjudication peuvent être connues chaque jour ouvrable de 10—13 heures, la direction sus-mentionnée.

Les concurrents, pour être admis à l'adjudication, déposeront en même temps que l'offre le récépissé de la caisse de dépôts et consingnatons ou de l'administration finaciére pour le dépé de la garantie de 10% en numéraire ou effets publics garantis par l'Etat, du prix total offert pour la quantité qu'ils désirent acheter.

Des surofferes ne sont pas acceptées.

*

Les journaux américains sont informés qu'un grand incendie a eclaté en Colombie, au debut du mois de Février sur le terrain d'une société de pétrole de la ville de Girardot (100 km. au sud-ouest de Cogota) produisant des dommages qui s'élevent à un million de dollars. C'est seulement grâce à la direction favorable du vent. qu'une grande partie de la ville de Gerardot a echappé au sinistre.

* * *

Les organes de la firme d'exploitation A. G. de suisse ont decidé de continuer les sondages de pétrole prés de Tuggen et de procurer les moyens materiels nécessaires

On a déjà fait certains sondages jusqu'à une projondeur de 1.100 m. et on espère arriver au but desiré aprés un autre sondage de 400 mtrs,

* * *

La soc. „Gulf Refining“ construit a présent la quatrième raflinerie aux Etats-Unis. La construction dont la capacité est de 20.000 barils de pétrole brut par jour s'effectue à Philadelphie. Elle transformera tout d'abord les pétroles de Venezuela en essence gaz, pétrole et huile combustible.

* * *

La cooperation de pétrole de la Californie a décidé de construire d'une Kracking Holmes-Manley dans en raffinerie de Wilmington (Californie),

L'installation sera faite par la compagnie du Texas, qui controle les patentes Holmes-Manley. Celle-ci sera la première installation de ce système en Californie.

* * *

La production du pétrole brutaux États-Unis a été en 1926 de 766 900 000 barils, soit avec 11.050 000 barils plus qu'en 1925.

Les stoks ont cependant diminué de 541.700.000 barils en 1925 à 518.400.000 barils à la fin de l'année.

La consommation à l'intérieur est montée à 743.300.000 barils, les exportations de pétrole brut à 15.4.0.000 barils et celles de pétrole rafiné à 113.600.000 barils, ce qui représente une consommation totale de 872.360.000 barils.

* * *

Victoria. — Le Conseil d'Administration a décidé d'émettre une tranche de 40.000 actions nouvelles du nominal de 100 fr. au prix de 200 fr. Cette augmentation de capital a pour but de poursuivre et d'achever l'important programme en cous sur les chantiers de la Société en Roumanie.

Les actions sont réservées exclusivement aux possesseurs d'actions anciennes à raison d'une nouvelle pour trois anciennes.

Après ştirea „Ag. Econ. et Fin“ din Paris tratativele între guvernul sovietic şi Soc. Française de Pétroles pentru construcţia a două Pipe-Line între Baku şi Batum au eşuat.

* * *

Anul 1926 nu a fost favorabil căilor ferate engleze; greva minerilor a lovit întreaga economie naţională engleză şi întreprinderile de transport au suferit, în special, efectele crizei. Deaceea, societăţile de căi ferate engleze, s'au văzut obligat să ceară guvernului autorizaţiunea de a spori tarifele cu începere de la o dată ce rămâne de fixat, probabil de la 1 Iulie 1927. Majorările tarifelor proectate, cari se aplică transportului mărfurilor, trebue să raporteze un supliment de venitul evaluat la circa 35 milioane lire sterline.

* * *

Urcarea valorilor petrolifere la Londra i-a proporţii însemnate. Ziarele subliniază faptul, că publicul începe să se intereseze de aceste valori, astfel că, pericolul unei reacţiuni e mult mai mic decât dacă ar fi fost făcută între profesionişti.

* * *

Importaţiunile, în Anglia, de benzină din Rusia, s'au ridicat în 1926, la 35.217.000 galoni, faţă de 33.111.000 galoni în 1925.

—o□o—

BURSA PETROLULUI

După continue scăderi, bursa înregistrează oarecare fermitate la „I. R D. P.“ şi „Oreditul Minier“ cari, la actualele cursuri, au început a fi căutate. In genere însă, tendinţa slabă continuă. Transacţiunile sunt reduse şi lipsa de numerar se simte mult De asemenea scăderea preţului benzinelor şi urcarea valutei leului au o influenţă rea asupra cotei.

Se crede totuşi că petroliferele noastre de primul rang vor învinge această criză foarte curând In sprijinul acestei păreri avem cumpărările serioase ce au început, ale acelora cari fac plasamente de durată, la actualele cursuri.

Au cotat·

	On coté; Valeur nominale Lei	Côte au 10/III 1927
Steaua Română	500	2325
Astra Română	500	4425
Speranţa (optées)	500	1400
Petrol Block	500	410
Concordia (optées)	250	1625
Redevenţa	500	375
Forajul	500	275
Româno-Belgiană	500	725
Generala Petroliferă	500	170
Petrolul Românesc	500	1300
I. R. D. P.	500	800
Creditul Minier (optées)	500	2085
„ „ dernière émission	500	1935
România Petroliferă	500	305
Banca Minelor	500	615
Sospiro	500	175
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	495

D'aprés une nouvelle de „l'Ag. Econ. et Fin“ de Paris, les pourparlers entre le gouvernement soviétique et la Soc. Française de Pétroles pour la construction de 2 pipe-lines entre Bakou et Batoum ont echoué.

* * *

L'année 1926 n'a pas été favorable aux chemins de fer anglais; la grève des mineurs a frappé toute l'économie nationale anglaise et les entreprises de transport ont surtout subi les effets de la crise. C'est pourquoi les sociétés de chemins de fer anglais se sont vues obligés de demander au gouvernement l'autorisation d'augmentens les tarifs à partir d'une date qui reste à fixer, probablement le 1 Julliet 1927. Les majorations des tarifs projetés, qui s'appliquent au transport des marchandises, doivent rapporter un supplément de revenus evalué à environ 35 000.000 l st.

* * *

La hausse des valeurs pétrolifères à Londres prend des proportions importantes. Les journaux soulignent le fait que le public commence à s'intéresser à ces valeurs, aussi le péril d'une réaction est plus petit que s'il avait eu lieu entre les gens de métier,

* * *

Les importations en Angleterre, de benzine de Russie. se sont élèvées en 1926 à 35.217.000 galons, contre 33.111.000 galons en 1925.

—o□o—

BOURSE DU PÉTROLE

Après des baisses continuelles la Bourse a enregistré quelque fermeté. Les „I. R D P.“ et „Créditts Miniers“ deviennent plus recherchées; toutefois le tendance faible continue. Les transactions sont peu nombreuses et le manque de numéraire se ressent de plus en plus. La baisse du prix de l'essence et la hausse du change influencent défavorablement les valeurs. On espère, cependant, que les valeurs pétrolifères de premier rang finiront par remonter bientôt; en affirmant cela nous nous basons sur les placements do longue durée que les acheteurs sérieux ont commencé à faire aux cours actuels.

On coté;

La Revue Pétrolifère
Revue Générale du Pétrole
Paraissant tous les Samedis
Rédaction et Administration
19 Rue de Marignan
— PARIS —

Le Courrier des Pétroles et des Combustibles Liquides
31, AVENUE DE L'OPERA, 31
— PARIS —
Revue hebdomadaire, s'occupant de toutes les questions relatives au pétrole

Soc. Anonimă pentru Distribuirea Produselor Petroliului
Bucureşti, Str. General Budişteanu No. 11 bis

„OSIN“
CEL MAI BUN ULEI pentru AUTOMOBILE
Cel mai bun ulei pentru: MOTOARE „DIESEL“. TRACTOARE, MAŞINI INDUSTRIALE ŞI AGRICOLE
DIN FABRICAŢIUNEA SOCIETAŢILOR:
Steaua Română
Astra Română
Româno-Americană
ASIGURĂ PERFECTĂ FUNCŢIONARE A AUTOMOBILELOR ŞI MAŞINILOR
DE VÂNZARE la depozitele Societăţii noastre, la principalele garaje depozite de benzină şi magazine de automobile din ţară.

Unelte de sondaj,
Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline, Aparate de lăcărit
Piese de Troliu de toate sistemele
Uzinele de fier şi domeniile din Reşiţa, S. A.
Reprezentanţa Generală:
„SOCOMET“
Societate Comercială Metalurgică S. A.
TELEFON 10/98 — BUCUREŞTI, CALEA VICTORIEI 51, — TELEFON 47/24

Acid Sulfuric, Sulfat de cupru, Sulfat de fer, Grăsimi, Clei pentru tâmplărie, îngrăşăminte chimice, etc.
de calitatea cea mai bună furnizează în orice cantitate:
„Mărăşeşti“
Societate Anonimă Română pentru industrii Casnice, etc.
Capital social 20.000.000
Sediul: BUCUREŞTI
Strada Câmpineanu No. 4
Telefon 6/70
Fabrici: Mărăşeşti, Braşov, Valea Călugărească

MAGAZINER
rutinat în materiale technice, electrice, mecanice, scule şi orice piese de sondaj, contabilitatea respectivă, doreşte angajament la orice întreprindere în Capitală sau provincie.
Adresaţi „România Petroliferă“ sub Magaziner.

LUBEN DANAILOFF
AVOCAT
Gurkd 60, SOFIA (Bulgaria)
Se însărcinează a reprezenta afacerile din Romănia.
Corespondenţa în limba Română

SOCIETATE DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul:
BUCUREŞTI, STR. PARIS, 1
Telefon 27/50
Fabrica Brăila

„PETROLUL BUCUREŞTI"

SOCIETATE ANONIMĂ

CONVOCARE

Adunarea Generală ordinară a acţionarilor este convocată conform art. 24 din statute pe ziua de 19 Martie 1927, ora 3 jumătate p. m., în Bucureşti, la sediul Societăţii, str. Regală nr. 21, etaj. I.

Ordinea de zi a adunării generale este următoarea:

1. Darea de seamă a Consiliului de Administraţie şi raportul cenzorilor.
2. Aprobarea bilanţului şi contului de profit şi pierdere pe exerciţiul 1926.
3. Descărcarea Consiliului de administraţie de gestiunea sa pe 1926 precum şi a comitetului de cenzori.
4. Repartiţia beneficiului.
5. Ratificarea cooptării d-lui P. Santini în Consilul de administraţie.
6. Alegerea a 6 adminstratori eşiţi la sorţi în Consiliul de administraţie, conform art. 12 din statute, d-nii administratori eşiţi la sorţi sunt reeligibili.
7. Alegerea a 3 cenzori şi 3 cenozri supleanţi pentru anul 1927.
8. Fixarea onorariilor d-nilor cenzori.

Domnii acţionari cari doresc a lua parte la această adunare, vor depune acţiunile la sediul central al Societăţii, str. Regală nr. 21 până în seara zilei de 16 Martie 1927, pentru a putea primi buletinele de vot.

Orice acţionar poate să fie reprezentant la adunarea generală de către un domn acţionar.

Procuratorii trebue să prezinte mandatele la sediul societăţii până cel mai târziu în seara zilei de 16 Martie 1927.

In cazul când în ziua de 19 Martie 1927, nu se vor prezenta numărul de acţionari cerut de statute, adunarea se va amâna fără altă înştiinţare pentru ziua de 26 Martie 1927, ora 3 jum. p. m., când se va ţine în acelaş local cu orice număr de acţionari, conform art. 25 din statute.

Consiliul de Administraţie

Bilanţul General încheiat la 31 Decembrie 1926

ACTIV — PASIV

Investiţiuni						Compturi de capital				
Rafinăria						Capital			25.000.000	—
Construcţiuni, terenuri, instalaţiuni, atelier mecanic, conducte, linia de garaj, etc. la 31-XII-1925	41.692.039	89				*Fonduri de rezervă*				
Augmentări în 1926	4 928.893	95	46 620.933	84		Rezervă statutară	830.230	09		
Amortizări până la 31-XII-1925	7.525 039	89				„ pentru debitori dubioşi	1.393.000	10		
Amortizări în 1926	3.530.893	95	11.055.993	84	35.565.000 —	„ „ impozite	2 000 000	—	4.223.230	19
Vagoane-cisterne						Compturi personale				
Valoarea la 31-XII-1925	3.520.000	—				Dividende neridicate			32.718	—
Augmentări în 1926	7 062 812	50	10.582 812	50		Creditori diverşi			48.041.795	50
Amortizări până la 31 XII-1925	352.00	—				Compturi de rezultate				
Amortizări în 1926	1 058 872	50	1.410.812	50	9.172.000 —	*Profit şi Pierderi*				
Compturi de valori						Raport din 1925	207.500	—		
Participaţiuni			575.000	—		Beneficiu netto	6.443 043	55	6 650.543	55
Redevenţe	1 162.500	—								
Amortizări în 1926	375.500	—	787.00	—	1 362 000 —					
Automobile, Mobilier şi Case de fer			456.414	—						
Amortizări în 1926			256.414	—	200.000 —					
Stocuri de materiale					993.421 35					
Stocuri de mărfuri					8 859.00 —					
Diverse compturi					896.546 —					
Cassa					3. 53.429 89					
Compturi personale										
Debitori diverşi					23.146.890 —					
					83.948.287 24				83.948.287	24
Compturi de ordine						Compturi de ordine				
Garanţii statutare			425.000	—		Depunători de garanţii statutare	425 000	—		
Diverşi p. garanţii depuse			22.760. 00	—		Garanţii depuse de societate	22.760.000	—		
Garanţii primite de societate			3 100.000	—	26.285.000 —	Diverşi pentru garanţii primite	3,100.000	—	26.285 000	—

Contul de Profit şi Pierdere încheiat la 31 Decembrie 1926

DEBIT — CREDIT

Cheltueli Generale					Report din 1925	207.500	—		
Salarii, impozite, luminat şi încălzit, timbre, subvenţiuni, ziare, şi publicaţiuni, chirii telefon şi diverse		7.496.207	05		Beneficii diverse în 1926	22.679.575	50	22.887.075	50
Dobânzi şi Comisoane		2.425.704	35						
Amortizări									
Rafinăria	3.530.893	95							
Vagoane cisterne	1.058.812	50							
Redevenţe	375.500	—							
Automobile şi mobilier	256.414	—	5.221.620	45					
Rezerve									
Pentru impozite	500.000	—							
Pentru debitori dubioşi	593.000	10	1.093.000	10					
			6.650.543	55					
Beneficiul netto			22.887.075	50				22.887.075	50

Preşedintele Consiliului de Ad-ţie, I. D. Protopopescu

Director general, G. GANE

Şeful Contabilităţei, D Niculescu, expert-contabil

Verificat de noi şi găsit conform cu registrele
Cenzorii: A. Lupşan, expert-contabil, N. N Stoika, Ed. Terzian

Banca Sindicatului Agricol Ilfov

CONVOCARE

D-nii acţionari ai Băncii Sindicatului Agricol Ilfov sunt rugaţi a se întruni în adunarea generală ordinară în ziua de 24 Martie 1927, ora 4 p. m., în localul băncii din calea Victoriei nr. 60, colţ cu strada Regală nr. 1, piaţa Teatrului Naţional, pentru a delibera şi a decide asupra următoarei ordine de zi:

1. Darea de seamă a consiliului de administraţie şi raportul censorilor pentru operaţiunile băncii pe anul 1926.
2. Aprobarea bilanţului şi contului de profit şi pierdere încheiat pe ziua de 31 Decembrie 1926.
3. Descărcarea consiliului de administraţie şi a direcţiunii pentru gestiunea anului 1926.
4. Aprobarea distribuirii beneficiilor şi fixarea dividendelor de plătit acţionarilor din beneficiile realizate.
5. Alegerea a 4 membri din consiliul de administraţie în locul d-lor I. I. Niculescu-Dorobanţu, C. I. C. Brătianu, I. B. Graneff şi I. Marinescu, al căror mandat expiră la vechime în conformitate cu art. 18 din statute.
6. Alegerea a 3 censori şi 3 censori supleanţi.

D-ni acţionari detentori de acţiuni definitive din prima emisiune cari doresc a lua parte la adunarea generală trebuiesc în conformitate cu art. 49 din statute, să depună acţiunile lor cu 7 zile înainte de întrunire la Casa societăţii, iar aceia cari au acţiunile în depozit liber, garanţii, gaj, etc. vor depune scrisorile sau recipisele caselor respective constatând depozitul.

Detentorii noilor acţiuni subscrise din noua emisiune, având numai titulari provizorii nominative vor fi înscrişi din oficiu pentru a lua parte la şedinţa adunării generale cu numărul de acţiuni subscrise, fără a mai fi nevoie de depunerea acelor titluri.

Acţionarii pot fi reprezentaţi prin procuratori conform art. 50 din statute iar procurile se vor depune până în ajunul adunării conform art. 52 din statute.

Membrii consiliului de administraţie şi censorii nu pot fi mandatari.

Atât membrii din consiliu ieşiţi la sorţi, cât şi cenzorii şi cenzorii supleanţi pot fi reeleşi.

In cazul când la ziua fixată acţionarii sau mandatarii prezenţi, nu vor reprezenta capitalul soical cerut de art. 58 din statute, şedinţa se amână pentru 8 zile la 31 Martie a. c., la aceeaş oră când se va ţine în acelaşi local şi cu aceeaşi ordine de zi şi se va putea lucra, ori care ar fi partea de capital reprezentată.

In caz de amânare, depunerea acţiunilor în vederea adunării generale, se va maiputea efectua cu cinci zile înainte de ziua adunării.

Consiliul de administraţie

Bilanţul general încheiat la 31 Decembrie 1926

ACTIV — PASIV

Cassa			1.480.525	56	Capital			40.000.000	—
Acţionari emisiunea II			14.141.200	—	Rezerve statutare		4.538.515,22		
Imobile urbane şi rurale			19.426.399	91	„ extraordinare		373.238,69		
Efecte publice proprietatea băncii			4.254.745	35	„ pe amortizarea instalaţiunilor	348.150,	—	5,259.903	91
„ angajate proprietatea băncii			618.300	—					
Mobilier şi instalaţiuni			1.944 725	50	Depuneri spre fructificare			14.160.919	45
Efecte comerciale aflate în portofoliu			46.687.739	20	Cassa de economie			573.489	80
„ reescontate			100.192.625	—	Cassa de pensii a funcţionarilor băncii			229.297	44
Conturi curente debitoare			108 845.195	32	Diverse efecte publice angajate			618.300	—
					Diverse efecte reescontate			100.192,625	—
					Depunători de efecte în cont curent			121.082.300	—
					Diverse conturi			8.969.084	50
Conturi de ordine:					Conturi de ordine:				
Garanţiile consiliului	345.000,—				Depunători de garanţiile consiliului	345.000.—			
Garanţii, ipoteci, cesiuni	90.564.248,—				Diverşi depunători de garanţii, ipoteci, cesiuni	90.564.248,—			
Deposite libere, titluri în gaj, efecte, depuse spre vânzare, etc.	41.860 225.—		132.769.473	—	Diverse depozite libere, titluri în gaj, efecte depuse spre vânzare, etc.	41.860 225,—		132.769.473	—
					Beneficiu net			6,505.535	74
			430.360.928	84				430.360,928	84

CONTUL DE PROFIT ŞI PIERDERE

Incheiat la 31 Decembrie 1926

DEBIT — CREDIT

Cheltueli generale, salarii, impozite, cheltueli rambursabile, etc.			5 441.873	35	Report din 1925			73.005	75
Amortizări:					Dobânzi, comisioane şi diverse beneficii			14.874.403	34
Instalaţiuni 10%	195.000,—								
Creanţe	2.605.000,—		3.000.000	—					
Sold drept beneficiu net, însă;									
Report din 1925	73.005,75								
Beneficiu net pe 1926	6.432.529,99		6,505.535	74					
			14.947.409	09				14.947.409	09

Preşedintele Consiliului de Administraţie, I. I. Niculescu-Dorobantzu.
Director, I. PICTORIAN.
Şeful Serviciului Contaoilităţii, St. Vrionţ.
Verificat şi găsit în concordanţă cu registrele,
Censori, C. D. Anghel, dr. G. Ionescu-Brăila, M. Seteanu.

Banca Comercială Română
Societate anonimă
Bucureşti, Strada Smârdan No. 3

CONVOCARE

Se aduce la cunoştinţa d-lor acţionari că adunarea generală ordinară va avea loc în localul băncii, strada Smârdan nr. 3, Bucureşti, în ziua de Luni 21 Martie 1927, ora 15, cu următoarea ordine de zi:

1. Darea de seamă a consiliului de administraţie şi raportul censorilor pe exerciţiul 1926.
2. Aprobarea bilanţului şi contul de profit şi pierdere pe exerciţiul 1926 şi descărcarea consiliului de administraţie, a censorilor şi a directorilor de gestiunea lor pe acest exerciţiu.
3. Propunerea consiliului de administraţie privitoare la modul de întrebuinţare a beneficiului realizat.
4. Alegerea membrilor în consiliul de administraţie prin reînoirea anuală prevăzută de art. 8 din statute.
5. Alegerea censorilor. Fixarea retribuţiunii lor pe exerciţiul 1926.
6. Alegerea censorilor-supleanţi.

Conform art. 18, alin. II din statute, d-nii acţionari cari doresc a lua parte la adunare, trebue să depună acţiunile lor, până în ziua de 15 Martie inclusiv, la Banca Comercială Română din Bucureşti, la sucursalele ei din Brăila, Chişinău şi Ploeşti, şi la agenţiile sale din Galaţi, Constanţa şi Craiova.

„Forex"
Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploataţiuni Petrolifere şi Miniere
BUCUREŞTI, STRADA DONICI, No. 1
Telefon 39|46
Adresa telegrafică: „FOREX" BUCUREŞTI „FOREX" BAICOI

Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi
pentru exploatare de petrol şi gaze naturale
IN ACORD ŞI CONTRA REDEVENTA

Deposit central şi ateliere
pentru orice reparaţiuni de materiale şi unelte de foraj, tuburi flexi-bile etc. la BAICOI GARA

NOUA SOCIETATE VULCAN FABRICA de MASINI
: A ATELIERELOR : SOC. ANONIMA : ŞI VAGOANE :
CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000
Centrala şi Fabrica de Maşini Bucureşti Str. Honzig 19
Telefon No. 15|54 şi 2|7
Fabrică de Vagoane: Bucureştii-Noi, Gara Chitila
Biroul de montaj: Ploeşti, Calea Rudului 81, Tel. 50/2

CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curăţitor de apă.
INSTALAŢIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol şi fabrici de ulei
REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE
TRANSMISIUNI DE FORŢĂ Acuplaje, Pat, Benu
Troliuri. Aparate de lacarit, Geamalâcuri, Burlane de Sondaj
TURNĂTORIE DE EONTĂ ŞI BRONZ
CONSTRUCŢIUNI DE FIER
REPARAŢIUNI DE LOCOMOTIVE ŞI VAGOANE

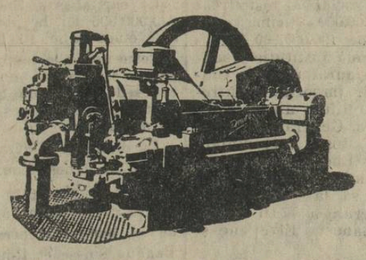
BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 23.805.602.05
SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3
SUCURSALES: Brăila, Chişinău et Ploeşti
AGENCES: Bazargic, Constanţa, Craiova et Galatz
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
Bucureşti, Bulevardul Domniţei No. 48
ŞANTIERE la: Buştenari, Băicoi, Moreni, Arbănaşi etc
Ateliere mecanice la: Ploeşti şi Câmpina
Staţiuni de export: Brăila şi Constanţa
Transport de produse petrolifere prin conducte şi cu vagoane-cisterne proprii

BANCA ROMANEASCA
SOCIETATE ANONIMA ROMANĂ
Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 136.000.000 „
Adresa Telegrafică: ROMANEASCA
Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. Bucureşti
ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.
SUCURSALE: Arad, Bălţi, Bazargic, Braşov, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Chişinău, Cluj, Constanţa, Craiova, Făgăraş, Galaţi, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureşului, Temişoara, Tighina şi Tulcea.
Agenţii: Corabia, Calafat.
Tot felul de transacţiuni bancare cu firmele şi Băncile din Ţară şi Străinătate

E. WOLFF
BUCUREŞTI
Uzinele metalurgice la Filaret şi Constanţa
Turnătorie de fier şi metale
Cazane cu aburi — Rezervoare de orice mărime — Cutii de foc — Construcţiuni de fier
Transmisiuni — Injectoare de păcură, etc.
Biroul Technic: Str. Sf. Dumitru, 3
Instalaţiuni de apă — Instalaţiuni de calorifere, etc.
Biroul Central şi Depoul: Str. Sf. Dumitru 3
Maşini pentru lucrat metal şi lemn — Pompe cu abur, pompe de transmisie şi de mână — Macarale, troliuri, vârteje, etc. Unelte de mecanică — Unelte de măsurat — Ţevi de fier şi de oţel — Fitinguri — Unelte de ţevărie — Robinetărie „Schäffer & Budenberg" — Ceasornice de control — Articole technice. etc.

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcţiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcţionează cu 5 combustibile; ţiţei, motorină benzină, petrol şi gaze de sondă



SUTE DE MOTOARE IN FUNCŢIUNE
în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant şi Depozitar:
E. WOLFF
BUCUREŞTI

Recomand celor interesaţi:
Reform-Motoren-Fabrik, Societate pe Acţiuni
Fabrica de motoare, construcţie solidă, minimum de combustibil
Oberschlesische-Rohrbau-Gesellschaft, Berlin
Fabrica de conducte de înaltă presiune etc.
Fabrica de Cabluri din sârmă de oţel, cânepă şi bumbac
E. F. Ebert, Lugau i Erzgeb
Fabrica de curele de transmisiuni din piele, păr de cămilă şi gumă
Gross & Doerr din Nürenberg
Fabrica de Ciocane de aburi, Macarale de mână şi electrice, Granice etc.
Adolf Schlesinger, Soc. în Com. din Werdohl în Vestf.
Fabrica de maşini şi aparate contra incendiului
Meyer-Hagen, Soc. pe Acţiuni
Schiffs u. Maschinenbau-Aktiengesellschaft din Mannheim
Construcţiuni de Vapoare, maşini etc.
Informaţiuni, Cataloage, preţuri corente se trimet la cerere
RICHARD CHIRHERT
Reprezentant pentru Industrie şi Comerţ
Bucureşti, Str. Cazărmei 47

„CREDITUL MINIER"
„CREDIT MINIER"
SOCIETE ANONYME ROUMAINE
POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE
Capital social: Lei 550.000.000
SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano
Téléphone: 39|41, 47|36, 67|31, 67|32 Interbancaire 87
SUCCURSALE: Bucarest, 28 Str. Primaverii .·. Direction des Mines, Services des Materiaux, des assurances, etc.
Téléphone: 13/9, 67/52
Adresse télégraphique: „CREDITMINIER" A. B. C. Code 5-th Edition
Direction Tecbnique du pétrole: Ploeşti,23 Boul.Independenţei
Téléphone: 34|3, 97|5
Chantiers, Moreni, Okiuri, Floreşti, Runcu, Ceptura, Ilba, Tihaua, Altan-Tepe etc.
La Société exploite; soit pour son propre compte soit en participation des objet miniers, des terrains pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie „Aurora" Baicoi).
Elle achète et vend: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères.
Elle produit: de la benzine légére pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales, des pyrites cuprifères, etc.

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.
Societate Anonimă
Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat
Rezerve lei 104.000.000
Sediul în BUCUREŞTI
Adr. telegr. BLANKBANCA
Sucursale şi Agenţii:
IN STRĂINĂTATE:
PARIS, place Vendôme, 20
CONSTANTINOPOL: 1) Galata, Agopian, Han. 2 Agenţie în STAMBUL
NEW-YORK; Braodway 31-33
IN ŢARĂ:
Bucureşti: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor, 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa Sf. Anton
Arad, Brăila, Braşov, Cernăuţi, Cluj, Constanţa, Galaţi, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureşului
Comanditâ: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien, Josefsplatz 6.
OPERAŢIUNI DE BANCA:
Conturi-curente, împrumuturi Lombardo-Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianţilor şi industriaşilor, Emisiuni, Safe.

BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.
Société Anonyme
Capital entièrement: versé lei 125 000.000
Réserves lei 164.000.000
Siège à BUCAREST
Adresse tél. BLANKBANCA
Succursales et Agences:
À L'ETRANGER:
PARIS, place Vendome, 20
CONSTANTINOPLE: 1) Galata, Agepian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK; Braodway 31-33
DANS LE PAYS:
Bucarest: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor, 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa Sf. Anton
Arad, Brăila, Braşov, Cernăutzi, Cluj, Constantza, Galatz, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Mureşuiui
Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellshaft Wien, Josefsplatz 6.
FAIT TOUTES OPERATIONS DE BANQUE
Achat et vente de fonds publics, Comptes courent, Escompte Change, Lettres de crédit, Chéques Emissions. Section spéiale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

BANCA EFREM GERMANI
CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti
Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.
„Reprezentanţa Generală a United States Lines"
Biletele C. F. R. interne şi externe
Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

REPUBLICA FRANCEZA
Ministerul de Comerţ şi Industrie
OFICIUL COMERCIAL FRANCEZ IN ROMANIA
COMERCIANŢI şi INDUSTRIAŞI ROMÂNI
Daca doriţi a intra în legături de afaceri cu FRANŢA
Adresaţi-vă *Oficiului Comercial Francez în România*
2, Strada Bursei, Bucureşti
CITIŢI în fiecare luni BULETINUL OFICIULUI

„STEAUA ROMÂNA"
Societate Anonimă pentru Industria Petrolului
BUCUREŞTI
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat
RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone ţiţei pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal şi Washington, Gasoli, Motorina pentru Motoare „Diesel", Păcură pentru ars şi pentru unse căruţe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru unse maşini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul ţărei a se adresa Societăţei anonime pentru distribuirea produselor petrolului
Bucureşti. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalaţiuni de reservoare şi de export
Constanţa — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA de LAZI şi BIDOANE — Constanţa
Reprezentanţa pentru întregul Orient:
„STEAUA ROMÂNĂ" agenţia Constantinopole
Reprezentanţa generală:
„STEAUA ROMANA" (BRITISH) LTD.
Angel Court, Throgmorton Street, London E. C.
Steaua Française, Société Anonyme
180 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

ANUL VI. — No. 190

UN NUMAR LEI 20

DUMINICA 20 MARTIE 1927

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16|66

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERĂ"
1, STRADA DONICI No. 1
BUCUREȘTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No 8.

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie pu pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . 100 lire ital.
„ l'Allemagne . 500 lei
„ la Roumanie . 500 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI - Str. Donici No. 1.

Impozite ce nu pot fi suportate

Sunt nevoit de astădată să intervin cu toată energia și să fac un apel la toți conducătorii politicei noastre, arătându-le câtă nedreptate fac industriei noastre de petrol. Sunt nevoit să ridic glasul meu împreună cu al tuturor celor năpăstuiți și să cer protecție și dreptate.

In această industrie, după cum am arătat în atâtea rânduri, este viitorul țărei căci venitul ce va avea Statul din taxele de 2 la sută asupra producției și din redevențele terenurilor statului ce au început cu mare activitate a se exploata, — acest venit spunem se va ridica la sute de milioane și poate chiar la miliarde cu care se va acoperi o mare a bugetului.

Dar dacă societățile investesc capitaluri imense supuse riscului, ar trebui și statul la rândul său să aibă o grijă mai mare față de această nobilă dar grea industrie și să arate o cât de mică bunăvoință. A da locomotive suficiente pentru trenurile cu petrol la export, a mări și facilita exportul, prin reducerea taxelor de export, a reduce din dările ce se încasează anual din beneficiile lor și cari se ridică la sute de milioane sunt datorii urgente pentru un guvern clar văzător.

Altfel aceste greutăți cari apasă industria de petrol nu-i vor da posibilitatea de a progresa și nu o vor lăsa nici să trăiască.

Astăzi semnalăm însă o nouă povară ce nu o credem cu putință de suportat și cerem ca guvernul să studieze din nou proectul ce are de gând a-l aplica. Este vorba de înființarea unei taxe de 1 leu la kgr de benzină ușoară, 0,50 bani de kgr. la benzină grea și motorină și 2 lei de kgr. la ulei mineral, pentru ca din fondul rezultat să se întrețină drumurile!!!

După calculele făcute de noi aceste impozite se vor ridica la peste 300.000.000 lei anual, cetiți trei sute milioane lei, sumă cu care se urcă prețurile produselor acestei industrii și se îngreuiază nu un articol de lux sau toate categoriile de contribuabili, ci numai industria petroliferă care alimentează morile, căile ferate și celelalte industrii ce au nevoe de combustibil și unsori și deci viața se va scumpi și mai mult în loc să se eftinească.

Raportul proectului arată că acest venit va servi pentru ameliorarea șoselelor și a drumurilor, creindu-se un fond de care va dispune ministerul de lucrări publice.

Ori, se știe bine și am repetat-o de atâtea ori că industria petroliferă se limitează în jud. Prahova, Dâmbovița, Buzău și Bacău, deci în 4 județe din câte are țara și încă pentru drumurile impracticabile din aceste județe, ea contribue deja cu zeci de milioane anual așteptând repararea care se face cu mari greutăți. Naște atunci legitima întrebare de ce numai industria de petrol să plătească repararea șoselelor tuturor județelor din țară? Pentru ce i se ia anual 300.000.000 lei !!! Oare este înțemeiat acest impozit excesiv? Mi se va răspunde, că va plăti consumatorul. Din nenorocire odată cu prețurile mărite, consumul scade și astfel este lovită sursa de producere.

După cum am arătat această industrie a avut de îndurat în ultimul an lovituri grele și în special reducerea prețului țițeiului de la 34.000 lei vagonul la 22.000. De asemenea prețul produselor la export a scăzut cu 30 la sută așa că unele societăți nu vor fi în stare a da vreun dividend acționarilor lor, totuși industria petroliferă se vede astăzi din nou lovită prin acest impozit nedrept și greu de suportat.

Cu toată energia ne facem ecoul celor nedreptățiți și cerem revenirea asupra acestui proect de lege.

Nevoile țărei întregi, trebue să le suporte fiecare cetățean și industrie iar nici de cum o singură industrie, care deja acoperă 1/5 din bugetul general.

Deci cerem să se facă dreptate.

PIERRE SOLOMON

o□o

Les impôts insupportables

Le suis obligé encore une fois d'intervenir avec toute l'énergie pour montrer à tous nos hommes d'Etat les injustices qu'on commet à l'égard de notre industrie pétrolifère. J'unis ma voix à celle de tous les endommagés pour demander leur protection et leur défense.

Comme je l'ai déjà dit plus d'une fois l'avenir du pays réside dans le pétrole. En effet le revenu dont l'Etat profite des taxes de 2 % sur la production et des rédevances des terrains de l'Etat qui ont commencé a être exploités avec beaucoup d'intensité s'élévera bientôt à des centaines de millions et peut-être même à des milliards, qui noss permettront de couvrir une partie du budget. Or si les sociétés ont investi des capitaux immenses avec des grands risques, l'Etat doit à son tour avoir soin de cette noble industrie à laquelle il doit montrer plus de sollicitude. Mettre à la disposition de cette industrie des locomotives en nombre suffisant pour les trains de pétrole, faciliter l'exportation par la réduction des taxes douanières, reduire les impôts sur les bénéfices, impôts s'élévant parfois à des centaines de millions, voilà autant de devoirs urgents pour un gouvernement clairvoyant. Si la situation actuelle se perpetuait les lourds fardeaux qui pesent sur l'industrie pétrolifère ne lui permettront pas de se developper à l'avenir et peut être pas même d exister.

Aujourd'hui il est question d'un nouveau fardeau impossible à supporter par l'industrie pétrolifère et sur lequel le gouvernement a le devoir de bien reflechir. Il s'agit de la création d'une taxe de 1 leu par kilo de benzine legère, 0.50 par kilo de benzine lourde et de motorine et 2 lei par kilo d'huile minérale, afin que les fonds qui en résultent permettent l'entretien des routes et chaussées!!!

D'après nos calculs, ces impôts se chiffreront à plus de 300.000.000 de lei par an, somme qui fera augmentor les prix des produits de cette industrie et grevera non point un article de luxe ou toutes les catégories de contribuables, mais seulement l'industrie pétrolifère qui alimente les moulins, les chemins de fer et les autres industries ayant besoin de combustible et de graissages, ce qui augmentera aussi le coût de la vie en général.

Le rapport du projet montre que ce revenu servira à l'amméliorlation des chaussées et des routes, créant en fonds mis à la disposition du ministère des travaux publics.

Or l'on sait que l'Industrie pétrolifère ne s'est devellopée que dans les districts de Prahova, Dambovitza, Buzeu et Bacău, par conséquent dans quatre districts du pays seulement et que pour les chemins impracticables de ces districts, l'Industrie pétrolifèro contribue déjà avec des dizaines de millions par an, et que les reparations ne se font toutefois qu'avec des grands retards. Pourquoi l'industrie pétrolifère est-elle obligée de payer la réparation des chaussées de tous les districts du pays? Pourquoi lui demande t-on encore 300.000.000 de lei? Cet impôt excessif est-il logique? On me repondra peut-être que c'est au consommateur de payer Cependant à mesure que les prix augmenteront la con-ommation laissera et la source de production est frappée par cela-même.

Aprés avoir montré ce que cette industrie a du supporter pendant ces derniers temps, et après avoir signalé la baisse du prix du pétrole brut de 34.000 lei le vagon à 22 000 lei; après avoir signalé la diminution de 30 % des exportations par suite du régime de nos produits, nous avons estimé que les coups portés à cette malheureuse industiie allaient prendre fin Nous constatons qu'il n'en est pas ainsi, c'est pourquoi quelques sociétés ne pourront donner des dividends à leurs actionnaires ayant investi leur avoir avec confiance dans les exploitations pétrolifères.

Nous nous faisons l'écho des endommagés et demandons qu'on revienne sur ce projet de loi.

Les nécéssités du pays entier, doivent être satisfaites par toutes les industries, et non pas par une seule, qui couvre deja 1/5 du budget général.

Nous demandons justice pour l'industrie pétrolifère.

PIERRE SOLOMON

o□o

Atacuri nedrepte împotriva țărei

Se impun sancțiuni

Marele confrate mondial „The Petroleum Times" a căzut iarăși într'o eroare nepermisă și de astă-dată, a primit un răspuns usturător din partea simpaticului nostru prieten d. inginer C. Osiceanu, director general al soc. „Steaua Română" și Președintele Asociației industriașilor de Petrol din România.

Este în adevăr foarte dureros pentru marele confrate că este nevoit a primi această corecțiune poate pe care nu o merită decât numai din vina că buna sa credință a fost indusă în eroare de corespondentul ce-l alimentează cu știri fantastice, ba cum le numește inginerul Osiceanu, atacuri nedrepte și vrășmașe îndreptate contra țărei noastre.

Dăm cuvântul d-lui inginer Osiceanu care, într'o scrisoare adresată acelui ziar spune:

Domnule Director,

De câtăva vreme citim în revista dv. atacuri atât de nedrepte și vrășmașe contra țării românești, în cât ne surprind și ne îndeamnă la un răspuns.

Ne surprind cu atât mai mult, cu cât dv. aveți un corespondent stabil în țara noastră, care ar trebui să ne cunoască și să-și dea seama de greutățile ce am întâmpinat după războiul făcut împreună cu aliații noștri și cu atât mai curios ni se par articolele nedrepte și expresiunile întrebuințate, cu cât vedem chiar în revista dv. că toți străinii în trecere, cari studiază cu temei industria noastră și munca depusă, recunosc meritele și efortul ce s'a făcut după război. Citez pe d. Dunstan din articolul publicat în numărul din 6 Noembrie 1926 al revistei.

Corespondentul dv. critică — și cu câtă îndârjire! — chestiunea transporturilor la noi.

Oare d-le director, când în câmpii noi, se pun sonde noi, cum se pot face transporturile pe drumuri neumblate încă de nimeni? Vedeți că și tracțiunea animală își are rostul ei. Relativ la căile ferate române, știe corespondentul dv. în ce stare ele ne-au fost lăsate după ocupațiunea dușmană? Știe corespondentul dv. că germanii au plecat cu toate locomotivele (lăsându-ne din 1200 locomotive, 16 stricate, distrugând podurile și șinile)?

Ce eforturi extraordinare au trebuit făcute pentru aducerea de locomotive, plătite în aur; ce muncă uriașă a fost depusă de inginerii români pentru repararea traseului, liniilor și podurilor și în ce scurt timp?

Singuri, numai cu banii noștri, mulți, puțini, s'au făcut toate aceste eforturi, astfel că astăzi avem transportul îndestulător pentru indusria de petrol (10 trenuri zilnic, 7 la Constanța și 3 la Giurgiu).

Relativ la legea minelor, nu se poate o mai nedreaptă acuzare, că această lege a micșorat producția. Este negarea evidentei. Anul trecut aveam o producție de 5.000 tone zilnic, astăzi avem peste 10.000 tone.

Dacă corespondentul dv., ar fi vizitat îndeaproape regiunile Moreni, Ochiuri — și văd că le-a vizitat, dat fiind că calculează chiar procentajul lor în producția țării — ar constata în mod loial că la Moreni și Ochiuri este o febrilitate și o muncă extraordinară depusă tocmai pe perimetrele ce s'au dat în urma legii minelor.

Astfel, dacă aș cita numai ceeace s'a lucrat pe aceste perimetre în 1926:

„Steaua Romana"	31	sondes forant	16 500 m.
„Creditul Minier"	32	„ „	17.600 „
„I. R D. P."	18	„ „ env.	12.000 „
„Petrol Romanesc"	20	„ „	9.000 „

„Subsolul Romanesc", etc. cela n'est-il pas une activité?

Nu, d-le director, în țara românească, când ni se cunoaște sufletul și dorința de muncă, se poate lucra. Suntem pentru conlucrarea cu capitalul străin; toți cari vin cu inima deschisă și vor o conlucrare sinceră, sunt primiți cu aceeaș măsură.

Și ca încheere nu am decât să citez tot pe corespondentul dv., care spune într'un articol din numărul din 20 Noembrie 1926:

„Politica urmată de societatea „Phoenix" dela primele zile ale organizării sale, de a face afaceri în această țară în conformitate cu spiritul și litera legilor române și cu regulamentele miniere, luând în acelaș timp în considerație psihologia locală, a dat — și sperăm că va continua să dea în viitor — rezultate excelente. Străinii și întreprinderile industriale străine cari lucrează în această țară sunt așa de obișnuiți să adopte față de guvernul și populațiunea României o critică aspră, care se transformă câte odată într'o atitudine antagonistă, în cât politica societății „Phoenix" se distinge prin înțelepciuńea și pătrunderea cu care a procedat această societate. Nu este greu de a intra în afaceri cu românii, însă trebuie să înțelegi felul lor de a fi. Germanii care au cunoscut psihologia locală și metodele de a trança afaceri în țară au putut găsi, relativ ușor, un debușeu profitabil în România. Poate că partea cea mai caracteristică a convențiunii încheiate acum pentru lichidarea pretențiunilor societății „Phoenix", datând încă din timpul războiului, este impresiunea favorabilă ce va avea în centrele financiare cele mai importante ale lumii. Câtă vreme guvernul român ca și cele mai multe alte guverne, a comis erori, în tratarea problemelor financiare postbelice se înțelege dela sine că piețele financiare engleze și americane, s'a întreprins în ultimii ani un atac mai mult sau mai puțin bine organizat în contra creditului României, în calitatea ei de națiune debitoare. Aranjamentul datoriilor colective de comerț la care s'a ajuns în anii din urmă cu creditorii comerciali din Marea Britanie, Franța, Italia, Belgia și Elveția, convențiunile convertirii datoriei flotante de război într'o datorie bine stabilită, cari au fost semnate cu guvernele Statelor-Unite și Anglia în anul trecut și cu Italia în cursul acestui an, acordul despăgubirilor proprietăților distruse care s'a încheiat acum cu societatea „Phoenix Oil & Transport C. Ltd.", toate acestea trebue să fie o dovadă suficientă pentru bancherii străini că nu numai că România este capabilă să facă față plăților, ci că guvernul ei are cea mai mare solicitudine de a se achita de obligațiunile sale bine întemeiate".

Și acum judecați dv., dacă acuzațiunile și modu lcum s'a scris în primele numere ale revistei dv., concordă cu constatările sincere din ultimul articol.

De sigur, nu suntem perfecți, însă societățile, mână în mână cu statul, vor continua să învingă toate greutățile ce fiecare stat a avut în urma războiului mondial.

Primiți, vă rog Domnule Director, deosebita stimă ce vă păstrez.

C. Osiceanu
Președintele „Asociației Industriașilor de Petrol din România

Scrisoarea d-lui Osiceanu este lămuritoare. Ea e oglinda faptelor și a dreptății. Noi am apărat țara și industria Petrolului contra atacurilor nedrepte, semnalându-le de atâtea ori, dar am fost acuzați că scrim cu patimă, că suntem vindecativi și puși la cale de anume cercuri. Azi scrie acelaș lucru unul din personagiile cele mai distinse din țară, președintele Asociației întregei industrii petrolifere, directorul general al uneia din cele mai mari societăți cu capital englez, francez și român. Acesta se ridică indignat contra unor infamii nedrepte, aduse la cunoștința lumei întregi prin răspânditul ziar englez a cărei seriozitate nu se poate contesta. Credem că nu mi se mai poate aduce nici o învinuire că am fost nedrepți și sperăm că aceste atacuri vor lua sfârșit, iar marele confrate „The Petroleum Times" va demasca pe corespondentul său din România, ca să-i aplicăm sancțiunile cuvenite.

Pierre Solomon

o□o

Attaques injustes contre le pays

Des sanctions s'imposent

Le grand confrère mondial „The Petroleum Times" vient de commetre une nouvelle erreur ce qui lui a valude la part de notre simpathique ami M. l'ing, C. Osiceano dir. gén. de la soc. „Steaua Romana" et Président de l'Association des Industriels de Pétrole de la Roumanie, une vive riposte.

Il faut vraiment regretter de voir ce grand confrère obligé de recevoir de telles reprimandes qu'il ne mérite peut être pas. Sa bonne foi a du certainement être induite en erreur par son correspondent qui lui envoye des nouvelles fantaisistes et mène des attaques injustes et pleins de haine contre notre pays.

Dans la lettre adressée à la revue anglaise M. Osiceano dit:

Monsieur le Directeur.

Nous lisons depuis quelques temps dans votre revue des attaques tellement injustes et haineuses contre la Roumanie qu'elles nous surprennent et nous poussent à une réponse.

Elles nous surprennent d'autant plus que vous possédez un correspondant stable dans notre pays qui devrait nous connaître et se rendre compte des difficultés que nous avons rencontrées après la guerre faite en commun avec nos alliés et d'autant plus curieuses nous nous paraissent les articles injustes et les expressions employées que nous voyons dans votre revue même que tous les étrangers de passage, qui étudient à fond notre industrie et la labeur déposé, reconnaissent les mérites et les efforts qui ont été déployés depuis la cessation de la guerre. Je cite M. Dunstan de l'article publié dans le No. du 6 novembre 1926 de votre revue.

Votre correspondant critique — et avec quel acharnement—la question des transports chez nous

Lorsque, Monsieur le Directeur, sur de champs nouveaux on pose de sondes nouvelles, comment peut on faire les transports sur des routes vierges? Vous voyez donc que la traction animale sert aussi à quelque chose. Au sujet des chemins de fer roumains, votre correspondant sait-il dans quel état ils nous ont été laissés après l'occupation ennemie? Votre correspondant sait-il que les Allemands ont emporté toutes les locomotives, (nous laissant seulement 16 détériorées sur 1200 et détruisant les ponts et les rails)?

Quels efforts extraordinaires a-t-il fallu faire pour importer des locomotives, payées en or; quel travail de géant a été déployé par les ingénieurs roumains pour réparer le tracé des lignes et les ponts et dans quel court délai?

Seuls, seulement avec notre argent, peu on prou on a fait tous ces efforts de sorte qu'à l'heure qu'il est nous avons un transport „suffisant" pour l'industrie du pétrole (10 trains par jour, 7 à Constantza et 3 à Giurgévo).

En ce qui concerne la loi des mines, on ne peut concevoir une accusation plus injuste, que cette loi a réduit la production. C'est nier l'évidence. L'année dernière nous avions une production de 5.000 tonnes par jour, actuellement nous en avons plus de 10.000 tonnes.

Si votre correspondant avait visité de prés les régions de Moreni, Ochiuri—et je vois qu'il les a visitées, vu qu'il calcule même leur pourcentage dans la production du pays, — il constaterait loyalement qu'à Moreni et à Ochiuri il existe une fébrilité et un travail extraordinaire déployé justement sur les périmètres octroyés à la suite de la promulgation de la loi des mines.

Ainsi si je citais seulement ce qu'on a travaillé sur ces périmètres en 1926:

„Steaua Romana"	31	sondes forant	16 500 m.
„Creditul Minier"	32	„ „	17.600 „
„I. R D. P."	18	„ „ env.	12.000 „
„Petrol Romanesc"	20	„ „	9.000 „

„Subsolul Romanesc", etc. cela n'est-il pas une activité?

Non, Monsieur le Directeur, en Roumanie, lorsqu'on ne connaît pas l'âme et le désir de travail, on peut travailler. Nous sommes pour la collaboration avec le capital étranger; tous ceux qui viennent le cœur ouvert et veulent une collaboration sincère, sont accuellis de la même feçon.

Et je n'ai qu'à citer, en conclusion, toujours votre correspondant qui dit, dans un article de numéro du 20 novembre 1926:

La politique suivie par la société „Phoenix" depuis les premiers jours de son organisation, de faire des affaires dans ce pays conformément à l'esprit et à la lettre des lois roumaines et aux réglements miniers, prenant en même temps en considération la psychologie locale a donné — et nous espérons qu'elle continuera aussi à donner à l'avenir—des résultats excellents. Les étrangers et les entreprises industrielles étrangères qui travaillent dans ce pays sont tellement habitués à exprimer envers le gouvernement et la population de la Roumanie une critique sévère qui se transforme quelquefois en une attitude antagoniste, que la politique de la société „Phoenix" a fait preuve d'intelligence et de pénétration dont elle se distingue. Il n'est pas difficile de nouer des affaires avèc les Roumains, mais il faut comprendre leur façon d'être. Les Allemands qui ont connu la psychologie locale et les méthodes de trancher des affaires dans le pays, ont pu trouver, facilement, un débouché profitable en Roumanie. Peut être que la partie la plus caractéristique de la convention conclue maintenant pour la liquidation des prétentions de la société „Phonix", datant encore de la guerre, est l'impression favorable qu'elle aura dans les centres financiers les plus importants du monde. Comme le gouvernement roumain actuel, do même qu'aussi la plupart des autres gouvernements ont commis des erreurs dans le traitement de problèmes financiers d'après guerre, il a été naturel de voir se produire ces dernières années, sur les marchés financiers anglais et américains, une attaque plus ou moins bien organisée contre le crédit de la Roumanie, en sa qualité de nations débitrice. L'arrangement des dettes collectives de commerce auquel on est arrivé au cours des dernières années avec les créanciers commerciaux de Grande-Bretagne, France, Italie Belgique et Suisse, les conventions de la conversion de la dette flotante de guerre en une dette consolidée, conventions qui ont été signées par les gouvernements des Etats-Unis et de l'Angleterre l'année dernière et avec l'Italie au cours de cette année, l'accord de réparations pour les propriétés détruites qui a été conclu maintenant avec la société „Phoenix Oil & Transport Co., Ltd., tout cela doit être une preuve suffisante pour les banquiers étrangers que non seulement la Roumanie est capable de faire face aux paiements, mais que son gouvernement a la plus grande sollicitude pour s'acquitter de ses obligations bien fondées".

Et maintenant jugez si les accusations et la feçon dont il a été écrit dans les premiers numéros de votre revue, concordent avec les constatations sincères du dernier article.

Certes, nous ne sommes pas partaits, mais les sociétés, d'accord avec l'Etat, continueront à vaincre toutes les difficultés que chaque Etat a eu à la suite de la guerre mondiale.

Veuillez agréer, Monsieur le Directeur, l'assurance de notre considération très distinguée.

C. Osiceano
Président de i'„Association des Industriels du pétrole de Roumanie".

La lettre de M. Osiceano est édifiante. Elle ne contient que la réalité pure. Nous qui avons toujours defendu le pays et l'industrie du pétrole contre les attaques injustes que nous avons signalés tant de fois, nous avons été accusés de parti pris, d'être vindicatifs et sous l'influence de certains milieux.

Aujourd'hui la même thèse est defendue par un des plus distingués personnages du pays, par le président même de l'Association de l'Industrie Pétrolifère, et directeur général d'une des plus grandes sociétés au capital roumain et interallié. Indigné par toutes les calomnies débitées à notre égard et repandies dans le monde entres pour le repandu confrère anglais. M. Osiceano proteste aussi cette fois-ci, contre les allegations du correspondent à Bucarest du „Petroleum Times" dont la bonne foi ne saurait être mise en cause.

Nous croyons que les accusations d'avoir été injustes, accusation qu'on a trop souvent formulé contre nous, prendront fin et que le „Petroleum Times" demasquera son correspondent en Roumanie, lequel s'est rendu coupable de graves sanctions.

Pierre Solomon

o□o

Societatea Anonimă ANGLIA
FABRICA DE CABLURI DE OȚEL
PLOEȘTI
O bază a calității bună a cablurilor noastre. Noi utilizăm numai
OȚEL ACID ENGLEZ

Conferința d-lui I. I. C. Brătianu la Ateneu

In fața unui auditoriu numeros, d. Ionel Brătianu și-a continuat la Ateneu ciclul conferințelor sale asupra faptelor de politică internațională care au dominat prepararea războiului nostru de independență.

Conferențiarul a început prin a caracteriza situația politică europeană din vremea aceea.

Anglia căuta să se opună tendințelor de expansiune ale Rusiei spre Constantinopol, dar trebuia în acelaș timp să se supuie curentelor de opinia publică cu totul contrarii regimului de opresiune impus de Turcia statelor creștine din Balcani. Prima tendință a predominat însă, în cele din urmă.

Franța slăbită de războiul din 1870 nu putea lua nici o inițiativă, iar Italia sprijinea acțiunea Angliei.

Ambasadorul rus de la Constantinopol, Ignatino, făcu tot posibilul să se deslănțue războiul ruso-turc. Ocazia i se promite odată cu deslănțuirea războiului din Bosnia și Herțegovina și reprimarea sângeroasă a acestei răscoale. Exodul populației slave din aceste două provincii în Austria nemulțumește pe acesta și este pe punctul de a provoca un conflict între Rusia și Austria.

La conférence de M. I. C. Bratiano a l'Athenée

Devant un select auditoire M. Ionel Bratiano, à continué à l'Athenée le cicle de conférences sur les evénements politiques internationaux qui se sont succèdés pendant la preparation et les phases de notre guerre de l'indépendance.

Le conférencier a commencé aar caracteriser la situation politique européenne de ce temps.

L'Angleterre cherchait de s'opposer aux tendances d expansion de la Russie vers Constantinople mais devait en même temps se soumettre aux courants d'opinion publique, tout à fait contraires au régime d'oppression imposé par la Turquie aux Etats chrétiens des Balkans. La première tendance a fini par s'imposer.

La France affaiblie par la guerre de 1870, ne pouvait prendre aucune initiative, quant à l'Italie elle soutenait l'action de l'Angleterre.

L'Ambassadeur russe à Constantinople Ignatino, a fait tout son possible pour provoquer la guerre rüsso-turque. L'occasion s'offrait lors de la guerre de la Bosnie et la Herzegovine et la répression sanglante de cette révolution. L'exode de la population slave de ces deux provinces en Autriche mécontente cette dernière et est sur le point de provoquer un conflit entre la Russie et l'Autriche.

Entre temps le guerre serbo-

Organizarea Căilor Ferate astfel cum o vede d. Tancred Constantinescu

Conferință ținută la 19 Ian. 1927 de d. Tancred Constantinescu în sala Cercului de studii al Partidului Național-Liberal

România. — Prin legea promulgaltă la 17 Iunie 1925 s'a acordat căilor ferate române un început de autonomie administrativă și financiară. S'a trecut asupra Consiliului de administrație o parte din drepturile și atribuțiunile pe care până atunci, le avea numai ministrul și Consiliul de miniștri; s'a dat Consiliului de administrație și directorului general o autoritate deplină asupra personalului în subordine.

Autonomia financiară acordată e mai restrânsă.

Totuși s'a trecut Consiliului de administrație și direcțiunei generale o parte din atribuțiunile ministrului și ale Consiliului de miniștri. Administrația nu are dreptul de a face împrumuturi, iar bugetul este supus aprobărei ministrului de comunicații, și Parlamentului. Primul pas făcut prin acest proiect de lege este acordarea unei independențe administrative, precum și începutul de autonomie financiară prin rezolvirea mai rapidă a aprobărilor de lucrări și de furnituri bugetare, care după regimul anterior întârziau mult, fiind supuse dublei aprobări a ministrului și a Consiliului de miniștri.

Contabilitatea a fost de asemenea pusă prin noua lege, pe o bază mai comercială.

Pentru tarife, legea prevede că trebuesc întocmite astfel în cât să acopere cheltuelile totale ale exploatărei, inclusiv pe cele de refnoirea materialelor și instalațiunilor; ele sunt însă hotărîte de guvern.

Legea mai prevede înființarea fondurilor de rulement, de reînnoiri și îmbunătățiri și de prime, acesta din urmă spre a servi la participarea personalului la beneficii.

Punctul de vedere al guvernului din 1925 era, ca după o ourecare experimentare, să se treacă la autonomia complectă, în felul cum a fost admisă și în alte țări.

Guvernul Averescu a propus în Senat în ziua de 17 Decembrie 1926 un proiect pentru modificarea legei din Iunie 1925.

In acest proiect Consiliul de administrație devine un organ pur consultativ, iar întreaga conducere trece în mâna unui om politic, subsecretarul de stat al comunicațiilor.

După această lege, subsecretarul de stat numește direct, face înaintările întregului personal sub gradul de inspector inclusiv și propune numirile, înaintările și revocările pentru restul funcționarilor. Tot el hotărește și execută detașările și mutările personalului până la gradul de subdirector superior inclusiv, iar pe acelea de director superior, le supune aprobărei ministerului.

Subsecretarul are cele mai întinse puteri în administrație, iar Consiliul de administrație ca și comitetul de direcție au rol pur consultativ; ele decid asupra următoarelor trei chestiuni:

1. Aprobarea cheltuelilor făcute prin bună învoială dela 1-5 milioane lei, iar dela 5—10 milioane numai pe baza licitațiunilor.

2. Aprobarea transacțiilor pentru stingerea sau evitarea proceslor, pentru sume între 200—500 lei și

3. Apobarea gratificațiilor și primelor de acordat personalului C. F. R. până la suma de 50.000 lei.

Subsecretarul de stat, la punerea în aplicare a legei, va putea face numirile și avansările în posturile de conducere. In fine prin noua lege, se introduce posibilitatea de a se coopta în Consiliul de administrație patru membri dintre cari doui străini, reprezentând băncile ce vor fi acordat împrumuturi căilor ferate române. Se introduce astfel controlul străin.

Se vede de aci că principiul proiectului guvernului este suprimarea oricărei autonomii, desființarea de fapt a Consiliului de administrație și a comitetului de direcție, desființarea direcțiunei generale și încredințarea puterei depline pentru conducerea căilor ferate unei persoane politice: subsecretarul de stat.

Este inutil să spun că un asemenea proiect nu există nicăeri, și că în Italia chiar, sub dictatura de astăzi a d-lui B. Mussolini, prin decretul lege nr. 1244 din 19 Iulie 1924, deși s'a instituit un Consiliu de adminstrație consultativ, totuși directorul general nu este o persoană politică ci un funcționar de carieră. Acestuia îi rămân drepturile prevăzute în art. 10 din Decretul Regal nr. 728 din 28 Iunie 1912, după care directorul general are un rol important în numirile, mutările și detașările personalului.

Sistemul admis de guvern este unic în analele căilor ferate din întreaga lume. Este pur și simplu o manifestare de tendință spre dictatură.

De altmintrelea, dacă se compară proectul prezentat astăzi de d. ministru al comunicațiilor, cu proectul prezentat tot de d-sa în Iunie 1921 se constată o diferență fundamentală. Pe când proiectul din 1921 era un proiect modern și acorda o largă autonomie în special administrației căilor noastre ferate, proectul de acum prevede suppression au fait du conseil d'administration et du comité de Direction Générale et la création d'une seule autorité chargée de la direction des chemins fer qui est confiée à une personne politique: le sous-sécrétaire d'Etat

L'organisation des chemins de fer, telle que la voit M. Tancrède Constantinesco

Conférence faite le 19 Janv. 1927 par M. Tancrède Constantinesco, au Cercle d'études du Parti National-Liberal

Roumanie — Par la loi promulguée le 17 Juin 1925, on a accordé aux chemins de fer roumains, un commencement d'autonomie administrative et financière. On a transféré au Conseil d'administration une partie des droits et attributions qu'avaient jusqu'alors seulement le ministre et la Conseil des Ministres, on a donné au Conseil d'administration et au Directeur général une autorité complète sur le personnel en sous-ordre.

L'autonomie financière accordée est plus restreinte,

Cependant on a accordé au Conseil d'administration et à la Direction Générale une partie des attributions du Ministre et du Conseil des Ministres. L'administration n'a pas le droit de faire des emprunts, et le budget est soumis à l'approbation du Ministre des communications et du Parlement. Le premier pas fait par ce projet de loi est l'octroi d'une indépendance administrative, ainsi que le commencement de l'autonomie financière par la résolution plus rapide des approbations de travaux et de fournitures budgetaires, lequel d'aprés le régime antérieur retardaient beaucoup, étant soumis à la double approbation du Ministre et du Conseil des Ministres.

Eu même temps la comptabilité a été mise par la nouvelle loi, sur une base plus commerciale.

Pour les tarifs, la loi prévoit qu'ils doivent être elaborés de façon à pouvoir couvrir les frais d'exploitation y compris le renouvellement du matériel et des installations; ces dépenses seront toutefois décidées par le gouvernement.

La loi prévoit encore la création des fonds de roulement, de renouvellement, d'amélioration et primes, ce dernier destiné à la participation du personnel aux bénéfices.

Le point de vue du gouvernement de 1925 etait d'accorder aux chemins de fer après une certaine période d'experiences l'autonomie complète comme dans les autres pays.

Le gouvernement Averesco a proposé au Senat le 17 Déc 1926 un projet pour la modification de la loi de Juin 1925.

Dans ce projet le conseil d'administration devient un organe purement consultatif; quant à la direction qui passe sous l'autorité d'un homme politique le sous-sécrétaire d'Etat des communications.

D'après cette loi, le sous-sécretaire d'Etat nomme et fait les avancements du personnel entier au dessous du grade d'inspecteur y inclus et propose les nominations, avancements et revocations pour les autres fonctionnaires. C'est lui qui décide et exécute les detachements et les mutations du personnel jusqu'au grade de sous-directeur supérieur y compris quant à celui de directeur supérieur, il le soumet à l'approbation du ministère.

Le sous-sécretaire a les plus grands pouvoirs dans l'administration, et le Conseil d'Administration ainsi que le Comité de Direction ont un rôle purement consultatif; ils décident sur les questions suivantes:

1. Approbation des dépenses faites à l'amiable de 1—5 millions lei, et de 5—10 millions seulement sur la base des licitations.

2. Approbation des transactions ayant pour but d'empêcher ou de mettre fin-aux procés, pour des sommes variant de 200 - 500 lei et

3. Approbation des gratifications et primes à accorder au personnel des C. F. R. jusqu'à la somme de 50.000 lei.

Le sous-sécretaire d'Etat, à la mise en application de la loi, pourra faire les nominations et avancements dans les postes de direction Enfin par la nouvelle loi, on introduit la possibilité de coopter dans le Conseil d'administration quatre membres dont deux étrangers representant les banques qui auront accordés des emprunts aux chemins de fer roumains (C. F. R.) On introduit ainsi le contrôle étranger.

Il en ressort que le principe du projet du gouvernement est la suppression de toute autonomie, la

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL
UNIREA
STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

TELEFON 17/73 si 17/74

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE
BENZINA, PETROL ȘI PACURA
EXPEDIATE IN TOATĂ ȚARA
ADRESA TELEGRAFICĂ
„PETRUNIREA"
— BUCUREȘTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI
din Europa Orientală
CERNA-VODA
CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000

Ciment Portland artificial „POD"
îndeplinind cu prisosință toate condițiunile caetelor de sarcini ale autorităților.
Cel mai recomandat pentru beton armat
Super Ciment „POD" cu întărire repede și mare rezistență.
SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

Orice lemnărie pentru sonde livrează în cailtate ireproșabilă
OTTO AUSTERLITZ
Reprezentantul uzinelor: Societatea Anonimă Ardeleană pentru Industria Forestieră
BRAȘOV, STR. NEAGRĂ 62.

Foraky Românească
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU SONDAJE ȘI INTREPRINDERI MINIERE
DIRECȚIA: Ploești, B-dul Independenței, 7
Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti
SONDAJE IN ACORD ȘI IN PARTICIPAȚIE
PUȚURI DE MINĂ SI GALERII
in orice terenuri prin orice sisteme
ȘANTIERE: Băicoi, Chiciura, Runcu, Moreni, Gura Ocniei și Câmpina.
FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ȘI PENTRU PUȚURI DE MINA DIN UZINELE
„FORAKY"
Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage
Bruxelles, 24 rue de l'Asociations
Reprezentanța generală pentru România:
I. KOPPES
Ploești – Str. G. Radovici No. 1 – Ploești

The Petroleum Times
Publication hebdomadaire
LONDRES
4, Broad Street Place E. C. 2

OILL NEWS
32, Great Saint Helens
LONDON E. C. 3
Revue pétrolifère hebdomadaire

Intre timp isbucnește războiul sârbo-turc. La Petersburg se fixează următorul plan: Turcia să primească imediat încheierea unui armistițiu cu Serbia și Muntenegru. Rusia să ocupe Bulgaria, Austria să ocupe Bosnia, executarea unei mari demonstrații navale europene la Constantinopol și încheierea păcii cu proclamarea autonomiei Bulgariei și Bosniei.

In răstimp congresul european de la Constantinopol, inițiat de Bismark, se termină cu un fiasco compect, fiindcă în momentul când congresul își inaugura lucrările, guvernul turc organizează o mare lovitură de teatru: Turcia se declară hotărîtă să adopte instituțiile europene și să oranduiască singură soarta popoarelor creștine dintre hotarele ei.

Războiul ruso-turc se poate considera ca și declarat. România fiind în calea Rusiei, aceasta o înștiință de hotărîrea ei de a ocupa Basarabia.

In România era la putere un minister uzat după patru ani de guvernare. Regele Carol chemă pe Ion Brătianu.

Conferențiarul face portretul oamenilor cari conduceau pe vremea aceea destinele țării începând cu regele Carol.

Pentru a fixa definitiv imaginea marelui rege d. Ionel Brătianu destăinuește chipul înțelegător cu care Carol I a primit ideia revizuirii Constituției pentru cele două mari reforme radicale și faptul istoric necunoscut până azi.

Ca primă înțelegere ruso-română din 1914 care fixa neutralitatea noastre binevoitoare față de Antantă a fost încheiată cu știința și consimțământul Regelui Carol. Acesta îl face pe d. Brătianu să creadă că în ceasul marei deciziuni a neamului Regele Carol n'ar fi putut avea altă voință de cât a țării întregi.

După portretizarea foarte mult aplaudată a Regelui Carol conferențiarul prezintă pe cei trei mari consilieri ai suveranului întemeietor: Rosetti, Brătianu și Cogălniceanu.

———o□o———

Suprimarea vizei pașapoartelor

In conformitate cu rezoluțiile comitetului central pentru înlăturarea piedicelor comerțului, Camera de comerț internațională a elaborat un interesant proect de lege colectiv, pentru suprimarea vizei pașapoartelor și a libertății de a locui și de a se stabili.

Proectul prevede, în primul rând, suprimarea vizei pașapoartelor cu excepția că fiecare din părțile contractante vor putea cere persoanelor cari vor să se stabilească în altă țară, în scopul de a ocupa un loc, să prezinte o viză diplomatică a statului în chestiune.

E considerată ca stabilire permanentă orice vizită ce depășește 12 luni.

Convenția în sine nu aduce nici o atingere prescripțiunilor în vigoare în diferite state, referitoare la închiderea frontierelor, înlăturarea călătorilor indegirabili, declarațiile pe cari trebue să le facă străinii la poliție, expulzarea străinilor și în sfârșit, protecțiunea comerțului național împotriva lucrătorilor străini.

Statele vor putea înlătura de pe teritoriile lor pe toți acei cari s'au stabilit, să spunem așa, pentru a ocupa un loc. Convenția poate fi denunțată printr'o notificare făcută Ligei Națiunilor.

———o□o———

INFORMAȚIUNI

S'a aprobat, potrivit legii promulgată prin înaltul decret regal No. 4061 din 6 Octombrie 1920, exportul obiectelor fabricate de aramă, alamă și argint, fără autorizație specială și pe lângă plata următoarelor taxe vamale:

Obiecte de alamă și aramă, lei 5 de un kgr.; obiecte de argint afară de bijuterii, lei 360 de un kgr.; bijuteriile de argint lei 600 de un kgr.

In aceste taxe intră și taxa de comision.

Dispozițiunile prezentului decret intră în vigoare cu începere dela 16 Februarie 1927.

✦

Delegația economică a guvernului întrunită la Ministerul de industrie a continuat discuția asupra tarifului general vamal. Discuția s'a făcut special asupra memoriului fabricanților de pielărie cari din cauza ridicărei leului se găsesc în imposibilitate de a-și desface marfa în țară, fiind concurată de produsele străine.

S'a mai examinat chestia protejării exportului de cherestea

Entre temps éclate la guerre turco-serbe. A Petersbourg on arrête le plan suivant: Que la Turquie accepte immediatement la conclusion d'un armistice avec la Serbie et le Montenegro. La Russie occupera la Bulgarie, l'Autriche la Bosnie, l'execution d'une grande demonstration navale européenne à Constantinople et la conclusion de la paix proclamant l'autonomie de la Bulgarie de de la Bosnie.

Le congrés européen de Constantinople initié par Bismark, finit par un chec complet, car au moment où le congrés inaugure les travaux les gouvernement turc arrange un coup de théatre: la Turquie se déclare decidée d'adopter les institutions européennes et arranger seule le sort des peuples chrétiens au dedans de ses frontières.

La guerre russo-turque est donc considerée comme declarée. La Roumanie se trouvant sur le chemins de la Russie, celle-ci lui fait annonce sa décision d'occuper la Bessarabie.

La Roumanie étant gouvernée par un cabinet usé apres quatre ans de gouvernement, le Roi Carol fit appel à Ion Bratiano.

Le conférencier fait le portrait des hommes qui ont conduit à ce temps le destinés du pays, commençant par le roi même.

Pour fixer définitivement l'image du grand Souverain, M. Ionel Bratiano decrit la maniere dont le Roi Carol a reçu l'idée de la révision de la Constitution pour les deux grandes reformes radicales et le fait hystorique, inconnu près qu'aujourd'hui que le premier accord russo-roumain de 1914, qui fixait notre neutralité bienveillante vis-à-vis de l'Entante a été conclu avec le consentement du Roi Carol. Ceci a fait creire à M. Bratiano qu'à l'heure de la grande décision de la nation le Roi Carol n'aurait pas pris une décision contraire à la volonté du pays entier.

Après cevoir tracé le portrait du Roi Carol, le conférencier présente les 3 grands conseillers du souverain: Rosetti, Bratiano et Cogalniceano.

———o□o———

La suppression des visas de passeports

En conformité avec les résolutions du comité central pour la suppression des obstacles mis au commerce, la Chambre de commerce internationale a elaboré un interessant projet de loi collectif pour la suppression des visas des passeports et de la liberté de circuler et de s'établir.

Le projet prévoit en premier lieu la suppression du visas des passeports avec l'exception que chaque partie contractante pour le demander aux personnes qui voudront s'établir dans un autre pays, dans le but d'occuper une place de presenter un visa diplomatique de l'Etat en question.

Est considere comme s'étant fixé dans un endroit toute personne qui y réside depuis plus de douze mois.

La convention en soi ne porte aucune atteinte aux prescriptions en vigueur dans différents Etats, se referant à la fermeture des frontieres, à l'interdiction d'acces des voyageurs indesirables, les declarations que les étrangers doivent faire à la police, expulsion des étrangers et enfin à la protection du commerce national contre les ouvriers etrangers.

Les Etats pourront éloigner de leur territoire tous ceux qui s'y sont établi, pour occuper un emploi. La convention peut être denoncée par une notification faite à la Ligue des Nations.

———o□o———

INFORMATIONS

On a approuvé, conformément à la loi promulguée par le haut décret royal No. 4061 du 6 Oct. 192., l'exportation des objets fabriques en cuivre, et argent, sans autorisation spéciale, avec le payement des taxes douanières suivantes:

Objets de cuivre et de laiton 5 lei le kilo; objets d'argent (autres que les bijoux) 360 lei le kilo; bijoux d'argent 600 lei le kilo.

Dans ces taxes sont comprises les taxes de comission.

Les dépositions du présent décret entrent en vigueur à partir du 16 Février 1927.

✦

La délegation économique du gouvernement reunie au ministère de l'industrie a continué la discussion sur le tarif général douanier. La discussion a porté spécielement sur le mémoire des fabricants de cuirs, qui à cause de la hausse du leu, se trouvent en impossibilité de vendre leur marchandise en Roumanie, etant concurés par les produits étrangers.

On a examiné aussi la protection de l'exportation du bois.

La administrația Financiară a Capitalei s'au terminat toate lucrările pregătitoare în vederea fixării impunerilor. De asemenea în provincie lucrările sunt înaintate.

Comisiunile de impunere au început ședințele la 15 Martie iar cele de apel la 15 Aprilie.

✦

Fondatorii „Băncii Solului și Subsolului Român" au oferit președinția Comitetului de fondatori d-lui Dr. I. Cantacuzino, cunoscutul savant, profesor universitar.

D. Dr. I. Cantacuzino a acceptat a prezida activitatea de constituire a nouii bănci.

✦

O delegație de industriași a cerut d-lui Lapedatu modificarea imediată a unor articole din tariful vamal de import deoarece, prin urcarea leului, concurența streină nu mai poate fi învinsă. D. Lapedatu a promis că va pune chestiunea în Consiliul de miniștri.

✦

Printr'o deciziune a minsterului de industrie și comerț, prețurile cu cari se va vinde gazul metan consumatorilor se fixează în mod tranzitoriu și pe termen dela 15 Martie la 15 Septembrie 1927 în modul următor:

Pentru vânzarea loco șantier:
Lei 1.00 mc. de gaz pentru iluminat.
Lei 9.90 mc. de gaz pentru menaj.
Lei 0.80 mc. de gaz pentru industrie.

Pentru vânzarea loco consumator:

Organizațiunile de distribuție a gazului metan vor avea dreptul să perceapă pentru transport, distribuție și pierderile de gaz dela șantier la consumatorul ce deservesc 0.30 lei de mc.

Aceste organizațiuni de distribuție precum și consumatorii ce se alimentează nemijlocit dela societățile de producere vor plati pe lângă prețul loco șantier și un preț de transport ce se va fixa la o cotă proporționată cu cantitatea de gaz consumată de fiecare (ca cheltueli de întreținere a conductei de transport al gazului dela șantier la locul de consumațiune și ca pierdere de gaz pe conductă).

Totalul acestor plăți nu va putea fi însă mai mare ca 0,30 lei mc. socotit loco consumator:

Intreprinderile autorizate de Stat ca să consume gaz și cari au cu societățile producătoare contracte recunoscute, vor plăti gazul metan pe prețul stabilit în contract.

✦

A avut loc la ministerul de industrie și comerț ședința delegației economice a guvernului. Au luat parte d-nii: C. Garoflid ministrul de agricultură și domenii, M. Berlescu, ministru de industrie și comerț, I. Mitilineu, ministru de externe, Gr. L. Trancu-Iași, ministrul muncii și C. A. Popovici, secretar general al ministerului de industrie și comerț și secretarul delegației economice a guvernului.

Delegația economică a guvernului a examinat în mod amănunțit chestiunea participării României la conferința internațională economică care va avea loc la 4 Mai a. c., la Geneva, precum și persoanele ce urmează a compune delegația română la acea conferință. Ministerul de industrie și comerț a fost însărcinat să întocmească un referat către consiliul de miniștri pe baza indicațiunilor date de delegația economică.

✦

A avut loc la ministerul de industrie și comerț o consfătuire, prezidată de d. G. Damaschin, directorul general al minelor.

Au luat parte reprezentanții principalelor întreprinderi carbonifere din țară. S'a examinat chestiunea perceperii impozitului minier la cărbuni și minerit pe baza deciziunei ministerului de industrie și comerț nr. 92.243 din 30 Octombrie 1926, pe care o publicăm mai jos:

Impozitul minier de 1 la sută din produsul brut la cărbuni, minerit, în afară de petrol, gaze și de metale prețioase, când se percepe în bani, trebue evaluat pe baza prețului mediu de vânzare al produsului la gura minei. Dacă acest preț nu se cunoaște, el se va obține scăzând din prețul mediu de vânzare la stația de încărcare, toate cheltuelile de transport dela mină la gară, toate cheltuelile de separație și de curățire a cărbunilor, cheltuelile de administrație aferente, cota de amortisment a instalațiunilor, de transport și de separație, precum și beneficiul întreprinderii la toate aceste operațiuni.

Dacă tonajul producțiunii este dat la una din instalațiunile de curățirea și concentrarea ei, a-

On a terminé à l'administration financière de la ville. les travaux de Bucarest en vue de la fixation des impôts. Les travaux sont également avancés en province.

Les comissions d'imposition ont commencé leurs travaux le 15 Mars; celles d'appel commenceront le 15 Avril.

✦

Les fondateurs de „Banca Solului și Subsolului Român" ont offert la présidence du comité de fondateurs à M, le Dr. J. Cantacuzino, le savant bien connu, professeur universitaire.

M. le Dr. J. Cantacuzino accepté de présider à l'activité de constitution de la nouvelle banque.

✦

Une délégation d'industriels a demandé a M. Lapedatou, la modification immédiate de certains articles du tarif douanier d'importations étant donné la hausse du leu par suite de laquelle la concurrence étrangère ne peut être évitée. M. Lapedatou a promis de soumettre la question à l'examen du prochain conseil de Ministres.

✦

Par une décision du ministère de l'industrie et du commerce les prix auxquels sera vendu le méthane aux consommateurs est fixé provisoirement de 15 Mars au 15 Septembre 1927 comme suit:

Pour la vente au chantier:
Lei 1.00 mc. de gaze pour illuminé.
Lei 9.90 mc. de gaz pour le menage.
Le 0,80 mc. de gaz pour l'industrie.

Pour la vente au consommateur:

Les organisations de distribution du gaz méthane auront le droit de percevoir pour le transport, la distribution et pertes de gaz du chantier jusqu'au consommateur 0.30 lei le mc.

Ces organisations de distribution ainsi que les clients directs des soc. de production payeront outre le prix de la marchandise prise au chantier aussi un prix de transport qui sera fixé à une cote proportionelle à la quantité de gaz consommée par chacun (comme frais d'entretien de le conduite de transport du gaz au chantier jusqu au lieu de consommation et comme perte de gaz sur la conduite).

Toutes ces taxes ne pourront pas être supérieures à 0 30 lei le mc. marchandise livrée au domicile du consommateur:

Les entreprises autorisées par l'Etat de consommer le gaze et ayant avec les sociétés productrices, des contrats reconnus, payeront le gaz méthane au au prix établi par le contrat.

✦

Au Ministère de l'Industrie et du Commerce a eu lieu la séance de la Delegation économique du gouvernement, avec en participation de MM. G. Garofid, ministre de l'agriculture et des domaines, M. Berlesco, ministre du commerce, I. Mitilineu, ministre de l'extérieur, Gr. Trancou-Jassy, ministre du Travail et G. Popovici, sécretaire général du ministère de l'Industrie et du commerce et sécretaire à la Delegation économique du geuvernement.

La délegation économique du gouvernement à examiné d'une laçon detaillée la question de la Roumanie à la conférence internationale économique, qui aura lieu le 4 Mai 1927 à Géneve, ainsi que les personnes devant composer la délégation roumaine à cette conférence. Le ministère de l'Industrie et du Commerce a été chargé d'élaborer le referé pour le conseil des ministres sur la base des indications données dar la délegation économique.

✦

Au ministère de l'Industrie et du commerce a eu lieu une assemblée, presiée par M. G. Damaschin, dir. gén. des mines.

Ont participé les representants des principales entreprises houillères du pays. On a examiné la question de la perception de l'impôt minier sur les charbons et le minérai sur la base de la décision du Ministère de l'Industrie et du commerce No. 92.243 du 30 Oct. 1926, que nous publions ci-dessous:

L'impôt minier de 1% du produit brut aux charbons, minerais, hors le pétrole, gaz et métaux précieux quand il est perçu en espèces, doit être evalué sur la base du prix moyen de vente du produit pris à la mine Si ce prix n'est pas connu, il sera obtenu, en deduisant du prix moyen de vente à la station de chargement tous les frais de transport de la même jusqu'à la gare, tous les frais de réparation et d'épuration des charbons, frais d'administration aférente, cote d'amortissement des installations de transport et de séparation, ainsi que le bénéfice de l'entreprise à toutes ces operations

Si le tonnage de la production est communiqué pour une des installations d'épuration et de concentration, les frais jusqu'à cette installations seront comptés dans

tunci cheltuelile până la această instalațiune, vor intra în prețul de cost. Se vor scădea, în acest caz, numai cheltuelile dela această instalațiune și până la stația de încărcare.

In urma discuțiunilor urmate s'a hotărît că întreprinderile carbonifere se pot prevala în fața comisiunilor de impunere de deciziunea ministerială de mai sus.

In acest sens Direcțiunea generală a minelor a trimis o adresă către toate inspectoratele miniere din țară.

✦

A avut loc la Uniunea generală a Industriașilor ședința Comitetului Central.

D. ing. C. Bușilă, președintele Uniunei a făcut o expunere a activității comitetului de direcțiune dela data ultimei ședințe.

Arătând lucrările și demersurile făcute în chestia coordonării impozitelor și a impozitului pe cifra de afaceri, despre care la timp s'au dat relațiuni în ziarul nostru, — a insistat în special asupra consătuirei convocată de Uniune din chestia stabilizărei monetare.

Directorii prinsipalelor instituțiuni bancare din Capitală convocați la Uniune, au discutat în seara de 9 Martie chestiunea oportunității stabilizărei.

Toată lumea a fost de acord asupra principiului în sine și a urgenței unei stabilizări reale și nu artificiale.

S'a admis însă, că operațiunea stabilizărei nu poate fi realizată brusc, ea necesitând o perioadă de prestabilizare.

Această perioadă reclamă însă măsuri urgente de protecțiune a industriei naționale prin taxe vamale și măsuri contra Dumpingului

D. ing. Osiceanu, vice-președinte al Uniunei, directorul general al soc. „Steaua Română", consideră că nu e practic ca în chestiunea stabilizărei monetei, delegația Uniunei să se prezinte aparte, fiecărui ministru, ci să ceară audiența comisiei economice a guvernului, expunând dezideratele Uniunei, plenului acestei comisiuni.

D. ing. Popovici Mezin, e de părere ca în această chestiune este nevoie și de concursul celorlalte partide.

D. ing. Bușilă, consideră că Uniunea are deocamdata datoria de a sesiza numai pe membrii guvernului asupra punctului de vedere al industriașilor.

D. D. Marinescu, directorul general al soc. „Concordia", cere să se prevadă printre măsurile din perioada de prestabilizare și chestiunea importantă a eftenirei creditului.

D. ing. Bușilă, rezumând hotărîrile Uniunei, în problema stabilizării, le expune, precum urmează:

1. Incurajarea exportului și a producțiunei în general, prin desființarea taxelor de export și reducerea taxelor de transport.

2. Măsuri pentru stăvilirea importului, prin punerea în imediată aplicare a proectului de tarif vamal întocmit de Ministerul de finanțe.

3. Măsuri contra Dumpingului,

4. O acțiune a Băncii Naționale pentru impedicarea fluctuațiunilor leului în epoca de prestabilizare.

5. Eftenirea Creditului.

Ca o motiune în acest sens, delegația industriașilor compusă din: Ing. C. Osiceanu din partea petroliștilor, C. Orghidan din partea metalurgiștilor, Farcaș din partea industriei de pielărie. D. Butculescu industria de cherestea, Dinnerman din partea industriei textile, Dinu Brătianu din partea industriei de hartie și Popovici Mazin, industria ceramică, se va prezenta în audiența Comisiei Economice.

✦

La Ministerul de finanțe se lucrează la desăvârșirea noului tarif vamal.

Nevoia de a se introduce, cât mai repede un nou tarif vamal e cu atât mai viu simțită, cu cât statele vecine profită de situația nesigură dela noi pentru a-și plasa cât mai multe mărfuri și a-și mări, în mod artificial, volumul afacerilor în dauna industriei noastre naționale, mai ales celei metalurgice.

In adevăr, aceste state producătoare de metalurgie sunt pe cale de a intra în cartelul oțelului și se pregătesc să ceară și să obțină o cotă, mai mare, pe baza afacerilor din ultimul timp.

Trebue să luăm măsuri din vreme, pentru a împiedica importul mărfurilor, cari ni se trimit chiar sub cost, în scop de a se creia, apoi, o situație permanent inferioară industriei noastre.

De altfel suntem informați că guvernul are în vedere această situație în întocmirea noului tarif vamal. Acesta e chiar unul din motivele cari grăbesc punerea în vigoare a acestui tarif.

prix du coût. En seront déduits dans ce cas, seulement les depenses depuis l'installation jusqu'à la station de chargement.

Par suite de ces discutions il a été decidé que les entreprises houillières pourront bénéficier devant ces comissions annuelles d'impôt ee la décision ministerielle ci-dessus.

Dans ce sens, la Direction générale des mines a envoyé nne adresse à tous les inspectorats miniers du pays.

✦

Le Comité central de l'Union générale des Industriels s'est réuni tout dernièrement.

M. l'ing. Bușilă, président de l'Union a fait un exposé de l'activité du comité de direction depuis la dernière seance.

Après avoir exposé les travaux et demarches faites dans la question des impôts et surtout de l'impôt sur le chiffre d'affaires, M. Bușilă a insisté surtout sur les travaux de l'Union concernant la question de la stabilisation monétaire.

Les directeurs des principales institutions bancaires de la ville de Bucarest convoqués à l'Union, ont discuté le 9 Mars la question de l'opportunité de la stabilisation.

Tout le monde a été d'accord sur le principe en soi et sur l'urgence ce d'une stabilisation réele et non artificielle

Cependant on a éjé d'avis que l'opération de la stabilisation ne peut point être realisée brusquement, mais reclame une période de preparation.

Cette periode demande des mésures urgentes de protection de l'industrie nationale par des droits douanières et des mésures contre le Dumping.

M. l'ing. Osiceano, vice-president de l'Union, et directeur général de la „Steaua Română" considère qu'en ce qui concerne la stabilisation il n'est pas utile que la délegation de l'Union fasse des demarches separees près de chaque ministre mais qu'il faut demander audience à la comission économique du gouvernement, exposant les desiderata de l'Union, au plein de cette comission.

M. l'ing. Popovici Mezin est d'avis que dans cette question il est nécessaire d'avoir le concours des partis.

M. l'ing. Bușilă considère que l'Union a pour le moment le devoir de saisir seulement les membres du gouvernement sur le point de vue des industriels.

M. D. Marinesco, directeur gén. de la soc. „Concordia" demande de prevoir parmi les mésures de la periode de preparation l'importante question du credit dans des conditions plus avantageuses.

M. l'ing. Bușila, resume enfin les décisions de l'Union dans le problème de stabilisation, comme suit:

1) Encourager l'exportation et de la production en general, par la suppression des droits d'exportation de la reduction des taxes de transport.

2) Mésures ayant comme but d'arrêter les importations par la mise immédiate en application du projet de tarif douanier élaboré par le Ministère des finances.

3) Mésures contre le Dumping.

4) Une action de la Banque Nationale en vue d'empêcher des fluctuations du leu dans l'époque de preparation.

5) Des conditions plus favorables de Crédit.

La délegation des industriels formée par M. l'ing. C. Osiceano de la part des petrolistes, C. Orghidan de la part des métallurgistes, Farcaș de la part des industriels en cuirs, Butculesco de la part de l'industrie forestière, Dinnermann de l'industrie textile, Dinu Bratiano représentant les fabriques de papier et Popovici Mazin de la part de l'industrie de la céramique, présenteront à la Comission Economique une motion dans ce sens.

✦

On travaille au ministère des finances à l'achevement du nouveau tarif douanier.

Le besoin d'appliquer au plus tôt un nouveau tarif douanier est d'autant plus vif que les Etats voisins profitent de la situation incertaine de chez nous pour placer leurs produits et augmenter d'une façon artificielle leurs affaires au détriment de notre industrie nationale et surtout de l'industrie metallurgique.

En effet ces Etats producteurs de métallurgie, sont sur le point d'entrer dans le cartel de l'acier et se preparent d'obtenir une plus grande côte sur la base, des affaires realisées ces dernièrs temps.

Il nous faut prendre des mésures à temps pour empêcher l'importation des marchandises, qu'on nous envoie à des prix inférieurs aux prix de revient même dans le but de créer à notre industrie une situation inférieure

Nous sommes d'ailleurs informés que le gouvernement tient compte de cette situation dans ses travaux pour l'élaboration du nouveau tarif douanier. Celui-ci est un des motifs qui hâte la mise en vigueur de ce tarif.

---

vede centralizarea tuturor puterilor în mâna unui singur om politic.

In proectul său de lege din Iunie 1921 citim următoarele: „Consiliul de administrație este însărcinat cu conducerea și controlul C. F. R. Ca organ de conducere el are atribuțiunea de a lua măsurile ce va crede necesare pentru interesul exploatărei C. F. R."... iar mai departe:

„Nici o numire, revocare sau mutare în situațiunea funcționarilor nu se poate face de cât în urma unei propuneri a direcțiunei generale". Mai departe:

„Consiliul de adminstrație este chemat a se pronunța în mod hotăritor prin majoritate de voturi asupra următoarelor chestiuni"...

Prin noul proiect de lege toate aceste puteri le are subsecretarul de stat.

Orice acțiune are un mobil. Care este mobilul guvernului când renunță la proiectul de autonomie întocmit de un guvern al aceluiași partid, după modelul tuturor organizațiunilor similare existente în Europa și propune astăzi un mod de organizare neaplicat vre-odată în nici o țară din lume și în contrazicere flagrantă cu principiile pe cari toți experții capabili din Europa și America și însăși guvernul din 1921 le-au admis ca singure bune?

Răspunsul nu poate fi decât unul: guvernul are un interes

voit la centralisation de toutes les forces entre les mains d'un seul homme politique.

Dans son projet de loi de juin 1921 nous lisons ce qui suit: „Le Conseil d'administration est chargé avec la direction et le contrôle des O, F, R. Comme organe de direction il a l'attribution de prendre les mésures qu'il croira nécessaires pour l'interêt de l'exploitation des O. F. R."... et plus loin:

„Aucune nomination, revocation on mutation dans la situation des fonctionnaires ne peut se faire que par suite d'une proposition de la Direction Générale". Et plus loin:

„Le Conseil d'administration est appellé à se prononcer d'une façon décisive par la majorité de voix sur les questions suivantes:

Par le nouveau projet de loi, tous ces pouvoirs appartiennent au sousécretaire d'Etat.

Toute action a un mobile. Quel est le mobile du gouvernement quand il renonce au projet d'autonomie elaboré par un gouvernement du même parti, d'après le modèle de toutes les organisations similaires existant en Europe, et propose aujourd'hui un système d'organisation non appliqué dans aucun pays du monde et en contradiction flagrante avec les principes que tous les experts capables de l'Europe et de l'Amérique et même le gouvernement de 1921, ont admis comme bons?

La réponso est simple: le gouvernement a l'interêt politique, de de voir son homme de confiance

politic, ca un om de încredere al său să aibă cele mai întinse puteri în administrația căilor ferate

Un asemenea proiect nu și-ar găsi explicațiunea decât dacă guvernul urmărește întronarea în țară a dictaturei.

✦

Care este soluția rațională ce trebuie admisă în țara noastră pentru organizarea și expolatarea căilor ferate române?

Față de cele spuse până acum, răspunsul nu este greu de dat.

In situația de astăzi a căilor noastre ferate, singura soluțiune care poate da acestei administrații mijloacele pentru ca exploatarea să se facă în bune condițiuni și ca drumurile de fier să progreseze conform nevoilor țării este, fără îndoială, acordarea unei autonomii financiare și administrative în felul soluțiunilor admise și în alte țări.

Autonomia financiară. — Câtă vreme nu există un buget distinct și întocmit pe baze comerciale, este imposibilă a se cunoaște situațiunea financiară adevărată a unei gestiuni de căi ferate.

Astfel în Belgia, cu toată credința foarte răspândită că drumurile de fier ale statului erau o adevărată vacă cu lapte, examinându-se situațiunea după regulile de contabilitate introduse la 1906, s'a constatat că în 75 ani

concentrer les pouvoirs les plus étendus dans l'administration des C. F. R.

Un tel projet ne trouve son explication que si le gouvernement poursuivait l'instauration de la dictature en Roumanie.

✦

Quelle est la solution logique devant être admise dans notre pays, pour l'organisation et l'exploitation des chemins de fer?

Après tout ce que nous avons déjà dit la réponse n'est pas difficile à donner.

Dans la situation d'aujourd'hui de nos chemins de fer, la seule solution pouvant donner à cette organisation les moyens de s'administrer et de progresser conformement aux besoins du pays, est sans doute, l'actroi d'une autonomie financière et administrative, suivant l'exemple des autres pays.

L'autonomie financière. — Tant qu'il n'existe pas un budget distinct et élaboré sur des bases commerciales, il est impossible de connaître la situation financière d'une gestion de chemins de fer.

C'est ainsi qu'en Belgique, malgré l'opinion très répendue que les chemins de fer de l'Etat étaient une vraie source d'or, examinant la situation d'aprés les régles de comptabilité introduites au 1906, on a constaté que le bénéfice total durant les 7[illegible] ans d'exploitation a été seulement de 30 millions!

beneficiul total al lor a fost numai de 30 milioane!

Este deci nevoie a se face bugete speciale pentru gestiunea de căi ferate așa cum se fac în Franța și Suedia.

In Elveția căile ferate, dacă nu puteau face împrumuturi, își păstrau însă excedentele, din care la nevoie își acoperea dificitele și din care plăteau procentele și amortizarea datoriilor lor.

A cincea parte din excedente se vărsa la fondul de rezervă până la o anumită limită, iar restul servea ca fond de ameliorare și pentru reduceri de tarife.

Autonomia administrativă. — Autonomia financiară, cu toată introducerea unei contabilități mai perfecționate, nu rezolvă problema, dacă nu este întovărășită de autonomia administrativă.

Autonomia administrativă pe care o aveau înainte de războiu căile ferate prusiene a fost principala cauză pentru care ele ocupau un loc de frunte între administrațiile de căi ferate europene.

La ce ar servi un buget distinct ori cât de bine stabilit, dacă excedentele constatate se pot întrebuința în orice scop, fără a ține seama mai întâi de interesele C. F. R.?

Dacă voim ca drumurile noastre de fier să nu rămână inferioare altor administrațiuni simi-

Il est donc nécessaire de faire des budgets spéciaux pour la gestion de chemins de fer, ainsi qu on le fait en France et en Suède.

Si les chemins de fer, ne pouvaient faire en Suisse des emprunts, ils gardaient, en échange les excedents, dont, en cas de besoins ils couvraient les déficits et avec lesquels on payait les intérêts et l'amortissement des dettes.

La cinquième partie des excedents était versée au fond de réserve jusqu'à une certaine limite et le reste servait comme fond d'amélioration et pour la réduction des tarifs.

L'autonomie administrative. — L'autonomie financére, malgré l'introduction d'une comptabilité plus perfectionnée, ne tranche pas le problème, si elle n'est pas accompagnée de l'autonomie administrative

Cette autonomie que les chemins de fer de Prusse avaient avant guerre explique pourquoi, ces chemins de fer occupaient une place principale entre les administrations des chemins de fer européens.

A quoi servirait un budget distinct, si bien arrêté qu'il soit, si les excedents constatés, peuvent être employés dans n'importe quel but, sans tenir compte d'abord des interêts des O. F. R.?

Si nous voulons que nos chemins de fer ne soient pas inférieurs à d'autres administrations similaires, nous devons nous inspirer des méthodes de ceux-ci; nous devons

lare trebuie să ne inspirăm din metodele acestora; trebuie să le scoatem de sub orice influență politică și să le acordăm o independență potrivită cu caracterul de administrație comercială de stat.

Mai toate țările din Europa și chiar din Africa și Australia a adoptat această soluțiune și au dat o autonomie mai mult sau mai puțin largă căilor ferate.

Modelul descentralizărei administrației îl găsim în administrația antebelică a căilor ferate prusiene și elveține, iar acum în urmă în dispozițiunile din legile austriace, belgiene, elveține, germane și ruse.

Referitor la tarife este bine înțeles, că statul nu poate da — și nu e rațional să dea — în această privință puteri prea mari administrației căilor ferate. Politica tarifară fiind legată de politica economică generală, stabilirea ei nu poate fi lăsată exclusiv administrației de căi ferate. Cuvântul în această privință trebuie să-l aibă în primul rând organizațiile cu caracter economic reprezentând comerțul, agricultura, industria, cooperativele, etc., așa cum se prevede în legea rusă; apoi Consiliul de miniștri să soluționeze definitiv problema ținând seamă de avizul tuturor acestor ramuri de activitate economică.

(Urmare în numărul viitor).

———o□o———

les soustraire à toute influence politique et leur accorder une indépendance en conformité avec le caractère d'administration commerciale de l'Etat.

Presque tous les Etats de l'Europe et même de l'Afrique et de l'Australie ont adopté cette solution et ont donné une autonomie plus ou moins large à leurs chemins de fer.

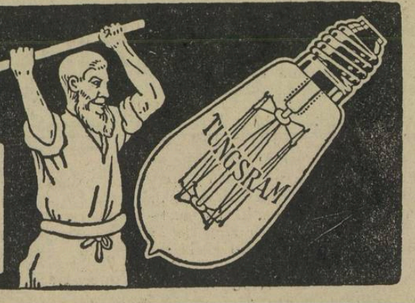
Comme modèle de descentralisation de l'administration on peut prendre l'administration d'avant guerre des chemins de fer de Prusse et Suisse, et aprésent les dispositions des lois autrichiens, belges-suisses, allemands et russes.

En ce qui concerne les tarifs bien entendu, que l'Etat ne peut pas donner — et il n'est pas juste de donner — des pouvoirs trop grandes à l'administration des chemins de fer. La politique tarifaire étant liée à la politique économique générale, les tarifs ne sauraient être laissés exclusivement à l'administration des chemins de fer. La parole concernant cette question, doit être d'abord aux organisations ayant un caractère économique, et représentant le commerce, l'agriculture, l'industrie, les coopérations etc., ainsi que prevoit la loi russe; et que le Conseil des Ministres solutione définitivement le problème, tenant compte de l'avis de toutes ces branches d'activité économique.

(La suite dans le prochain numéro).

———o□o———

TUNGSRAM



Intrebuinţat în toată Industria Petroli eră

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI

Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie

Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni

Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege

Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA“ şi „ROTARY“ american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

S'a prezentat în audienţă d-lui I. I. Lapedatu, ministru de finanţe o delegaţie a industriaşilor, reprezentând diferite ramuri de industrii. Delegaţia a arătat d-lui ministru de finanţe că la actualul curs al leului şi la o eventuală urcare a lui, industriile din ţară, vor fi concurate de industriile similare din străinătate. Pentru prevenirea acestei situaţiuni s'a cerut modificare imediată a unor articole din tariful vamal de import.

D. Lapedatu a răspuns delegaţiei de industriaşi că va supune această chestiune în primul consiliu de miniştri, singurul în măsură de a hotărâ ceva în această privinţă.

♦

Administraţia P. T. T. a stabilit echivalentul franculu' aur, aplicabil la taxarea telegramelor şi mesageriilor externe la 35 lei.

♦

Direcţiunea generală a căilor ferate aduce la cunoştinţa celor interesaţi că în traficul internaţional de mărfuri s'au introdus cupoane de ramburs.

♦

Noua lege de organizare a poştelor, telegrafelor şi telefoanelor — întocmită de administraţia P. T. T., a fost înaintată consiliului legislativ, după care va fi depusă în Parlament.

♦

La Administraţia Financiară a Capitalei, s'au terminat toate lucrările pregătitoare. In vederea fixărei impunerilor pe anul 1927.

Comisiunile de impuneri au fost sporite, în anul acesta, la 70 şi vor lucra pe lângă cele zece percepţii fiscale din Capitală. La Administraţia Financiară a Capitalei, vor lucra alte 20 comisii speciale pentru impunerea băncilor, profesioniştilor şi a marelui comerţ.

Toate comisiile vor lucra sub preşedinţia unui agent al fiscului, care va fi asistat de un consilier comunal, un delegat al Camerei de comerţ şi un delegat al contribuabililor. Comisiile speciale vor avea un alt consiliu delegat, un expert contabil.

Comisiile de impunere vor începe lucrările în ziua de 15 Martie iar dela 1 Aprilie, vor începe distribuirea porceselor-verbale de impunere pe anul 1927.

Toate impunerile se vor baza pe declaraţiile depuse de contribuabili, iar acolo unde se va găsi cu cale, vor fi fixate pe baza cercetărilor locale, şi a aprecierei.

Procesele verbale de impunere sunt susceptibile de apel, pe cari contribuabili vor trebui să-l facă în termen de 20 de zile dela data primirei procesului-verbal.

Apelurile fiscale, se vor depune la Administraţia financiară a Capitalei.

Comisiile de apel îşi vor începe lucrările la 15 Aprilie.

♦

D. Anton Bibescu, actual ministru plenipotenţiar clasa II, a fost numit pe ziua de 1 Martie 1927, trimis extraordinar şi ministru plenipotenţiar al României pe lângă Curtea Regală din Madrid.

♦

Emigrarea, după statisticile oficiale este în descreştere. Cererile au fost, în semestrul Iulie, Decembrie 1926 în număr de 4407 faţă de 18.768 în semestrul precedent.

♦

Se va crea, în curând, la Kattowice, un sindicat al zincului din Silezia de Sus Orientală. Acest sindicat va îngloba cele cinci întreprinderi producătoare, în care se cuprinde şi grupul Giesche, şi va reprezenta o producţie anuală de circa 110.000 tone.

* * *

Intrunirea Comitetului special al Societăţii Naţiunilor şi a membrilor Comisiunei Europene a Dunării a avut loc la Geneva.

Negocierile ce urmau să înceapă cu privire la modificarea regimului juridic al C. E. D. au fost precedate de o desbatere a unei chestiuni preliminare de mare importanţă ridicată de unul din cele trei guverne neriverane reprezentate în Comisiunea Europeană. Pentru lămurirea acestui punct nou şi a altor chestiuni conexe, provocate de dânsul, fiind nevoe de o înţelegere prealabilă între cele patru guverne, negocierile propriu zise pe baza proectelor depuse nu au putut deocamdată începe în mod efectiv.

* * *

Producţia de cărbuni în Ianuarie pentru întregul Reich, în afară de teritoriul Sarrei, s'a ridicat la 13.355.360 tone de cărbuni, 12 milioane 461.733 tone de lignit, 2 milioane 675.651 tone de coks, 479.829 tone brichete de cărbuni şi 3 mil. 44.972 brichete de lignit. Toate aceste cifre sunt, în general, superioare celor din perioada anului trecut

M. Lapedatou a reçu en audience une délégation des industriels, représentant différentes branches de l'industrie. La délégation a expliqué au ministre des finances qu'au cours actuel du leu et dans l'hypothèse d'une eventuelle hausse, les industries du pays, seront concurées par des industries similaires de l'étranger. Pour prévenir cette situation, on a demandé la modification de certains articles du tarif douânier d'importation.

M. Lapedatou a repondu à la délegation qu'il soumettra cette question au conseil des ministres, le seul même de se prononcer dans cette question.

♦

L'administration des P. T. T. a décidé que l'équivalant du franc-or, dans les relations telegraphiques internationales sera de 35 lei.

♦

La direction générale des chemins de fer porte à la connaissances des interessés que pour trafic international de marchandises, il a été introduit des coupons de ramboursement.

♦

La nouvelle loi d'organisation des postes, télegraphes et telephones — elaborée par l'administration des P. T. T. a été presentée au conseil legislatif après quoi elle sera deposée au Parlement.

♦

On a terminé à l'Administration Financière de Bucarest, tous les travaux en vue de la perception des impôts en 1927.

Le nombre des comissions d'imposition a été porté cette année à 70 et travailleront près les 10 perceptions fiscales de Bucarest. Pres l'administration financière de la Capitale travailleront en outre 20 comissions speciales pour l'imposition des banques, et du grand commerce.

Toutes les comissions travailleront sous la présidence d'un agent du fisc, qui sera assisté par un conseiller municipal, un délegué de la Chambre de commerce, et un délegué des contribuables. Les commissions spéciales auront un autre conseil délegué et un expert comptable.

Les comissions d'imposition commenceront les travaux le 15 Mars, le 1-er Avril commencera le distribution des procès-verbaux d'impôsition pour 1927.

Toutes les impositions se baseront sur les declarations deposées par les contribuables; au cas où l'on estimera que des recherches locales et des estimations nouvelles seront nécessaires, ou se basera sur ces dernieres.

Les procès-verbaux d'imposition sont succeptibles d'appel, que les contribuables devront interjetter dans un délai de 30 jours à partir de la date du reçu du procès-verbal.

Les appels fiscaux devront être deposés à l'Administration financière de la Capitale.

Les comissions d'appel commenceront les travaux le 15 Avril.

♦

M. Anton Bibesco, ministre plenipotentiare de II-e classe, à été nommé le 1 Mars 1927, envoyé extraordinaire et ministre plénipotentiaire de la Roumanie près la Cour Royale de Madride.

♦

Suivant les statistique sofficielles l'émigration diminue. Les demandes ont été pour le sémestre de Juillet, Décembre 1926, de 4407 contre 18 768 durant le sémestre précedent.

♦

On créera à Kattowice, un syndicat du zinc de la haute Silèsie. Ce syndicat comprendra les 5 entreprises productrices y compris le groupe Giesche et représentera une production annuelle d'environ 110.000 tonnes.

* * *

La réunion du comité spécial de la Soc. des Nations et des membres de la comission Européenne du Danube a eu lieu à Genève.

Les négociations qui devraient commencée concernant la modification du régime juridique été procedées par les débats d'une question préliminaire de grande importance, soulevée par un des trois gouvernements non riverains representés dans la Comission Européenne. Pour éclaircir ce point et certaines autres questions connèxes soulevées par cet Etat il s'impose une entente prealable entre les quatres gouvernements aussi les négociations proprement dites sur la base des projets deposés n'ont pu commencer d'un façon effective.

* * *

La production de charbons en Janvier en Allemagne, sauf le territoire de la Sarre, est montée à 13.355.360 tonnes de charbons, 12.461.733 tonnes de lignite, 2 675.851 tonnes de coke, 479.829 de briquettes de charbon et 3.440 972 bribuettes de lignite. Tous ces chiffres sont en général supérieurs à ceux de la période correspondante de l'année passée.

Se anunţă din Colonia că oţelăriile poloneze au acceptat, în mod oficial, invitaţia de a asista la reuniunea Cartelului european al oţelului. Contrar celor anunţate, cartelul se va întruni la Dusseldorf iar nu la Bruxelles.

* * *

In cursul lunii Ianuarie, Polonia a exportat 1 milion 159.000 tone de cărbuni, ceeace reprezintă o scădere de 10.59 la sută, faţă de Decembrie.

S'a exportat în: Austria (337.000 tone), Suedia (225.000) şi Italia (186.000) şi în Decemrie: Austria (292,000, Suedia (194.000), Italia (175.000), Anglia (115.000) şi Danemarca (101.000).

* * *

Guvernul polonez a hotărît să reducă taxa de export a cărbunilor dela 12 la 9 zloţi.

* * *

Trustul oţelului rus, din Kardoff a început lucrările pentru construirea unei uzine destinată a fabrica burlane de sondaj pentru industria petroliferă rusa. Cechoslovacia furnizează utilajul necesare instalărei nouei fabrici iar Germania va construi Centrala electrică Uzina va avea o capacitate de lucru de 6 milioane puzi burlane anual permiţând astfel industriei petrolifere ruseşti de a-şi acoperi o bună parte din nevoile sale din industria indigenă.

———o□o———

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Piaţa este mai animată la benzină uşoară şi petrol. Se fucheie tranzacţiuni mai multe. Totuşi se observă nesiguranţa în ce privesc preturile.

Preţurile la intern sunt:

Ţiţeiul cotează 21.500—21.800 lei vagonul de Buştenari şi Băicoiu uşor, şi 17.500—17.600 lei vagonul cel dela Moreni neparafinos.

Benzina uşoară este cerută la 6.70 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 6.80 lei kg.

Benzina grea este cerută la 4.90 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 5.00 lei kgr.

Petrolul lampant este cerut la 2.90 lei kgr. loco fabrica fără taxe şi oferit la 3.00 lei kgr. livrabil prompt.

Motorina este cerută la 2.40 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 2.45 lei kgr.

Păcura este cerută la 1.48 kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 1.50 lei kgr.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 5.60 kgr. loco fabrică fără taxe.

Uleiul regal O e cerut la 7.00 lei kgr. loco fabrică fără taxe, cel OO la 8.00 lei kgr. iar cel OOO la 10.50 lei kgr. loco fabrica fără taxe.

Preţurile de export sunt:

Benzina uşoară este la 6.40 lei kgr. loco fabrică şi 8.60 kgr. lei Constanţa.

Benzina grea este cerută la 4.— lei kgr. loco fabrică şi 6.20 lei kgr. fob Constanţa.

Petrolul lampant se găseşte al 2.55 lei kgr. loco fabrică şi 3.60 lei kgr. fob Constanţa.

Motorina se găseşte la 2.05 lei kgr. loco fabrică şi 3.10 lei kgr. fob Constanţa.

Păcura se găseşte la 2.12 lei kgr. fob Constanţa fără transacţii.

♦

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 19 Martie:

„Astra Română“ 728 fr. francezi.
„Steaua Română“ 377
„Concordia“ 229.
„Petrol Block“ 78.50
„Romăno Belgiană de Petrol“ 108
„Redevenţa“ 68.50
„Siper“ 198

♦

Asociaţia Industriaşilor de petrol, faţă de noile scăderi înregistrate la produsele petrolifere şi în special la benzine, va face noui demersuri pe lângă guvern în vederea scăderei taxelor de export. Se ştie că de pildă la benzina aceste taxe sunt 7.000 lei la vagon către stat şi în plus 200 lei la vagon către comuna Ploeşci şi încă o altă taxă comunală la Constanţa. La motorină se plăteşte 700 lei la vag. către stat şi 100 lei la Ploeşti: la uleiuri 1.500 lei la vag. către stat şi 500 lei la Ploeşti etc. Potrivit moţiunei votate de comitetul central al Uniunei generale a Industriaşilor prin care se cere „încurajarea exportului şi a producţiunei în general, prin desfiinţarea taxelor de export şi reducerea taxelor de transport“. „Asociaţia Industriaşilor de Petrol“ cere uşurarea situaţiei acestei industrii după cum s'a procedat cu altele, în ultimul timp. De asemenea se cere, în conformitate cu hotărârile Uniunei generale, — renunţarea la înfiinţarea taxei pe cifra de afaceri asupra exportului. Doleanţele industriei de petrol trebuesc desigur analizate cu multă luare aminte cu atât mai mult cu cât producţia în ultimul timp dovedeşte o tendinţă de scădere ajungând dela 1.050—1.100 vagoane pe zi la 900—920 vagoane.

On mande de Cologne, que les acieries polonaises ont accepté officiellement, l'invitation d'assister à la réunion du Cartel européen de l'acier. Contrairement à ce qu'on a annoncé, le cartel se réunira à Dusseldorf, et pas à Bruxelles.

* * *

La Pologne a exporté durant le courant du mois de Janvier, 1.159.000 tonnes de charbon ce qui représente une diminution de 10.50% par rapport au mois de Décembre.

On a exporté en Autriche 337.000 tonnes, en Suède 225.000 tonnes, en Italie 180 000 et durant le mois de Décembre: en Autriche 292.000 en Suède 194 000, en Italie 175.000, en Angleterre 115.000 et au Danemark 101.000 tonnes.

* * *

Le gouvernement polonais a decidé de réduire la taxe d'exportation des charbons de 12 a 9 zlots.

* * *

Le trust de l'acier ruse de Kardoff a commencé les travaux pour la construction d'une usine destinée à la fabrication des tuyaux de sondage pour l'industrie pétrolifère russe. La Tchéco-Slovaquie fournit l'outillage nécessaire à l'installation de la nouvelle fabrique et l'Allemagne construira la centrale électrique. L'usine aura une capacité de travail de 6.000.000 ponds de tuyaux annuellement permettant ainsi à l'industrie pétrolifère russe de couvrir une bonne partie des besoins de l'industrie indigène.

———o□o———

INFORMATIONS PETROLIÈRES

Le marché est plus animé pour l'essence légère et le pétrole. On conclut un plus grand nombre de transactions. On remarque l'incertitude des prix.

Les prix à l'intérieur:

Le petrole brut côte 21.500—21.800 lei le vagon de Băicoiu légèr, et 17.500—17.600 celui de Moreni non parafineux.

La benzine legère est demandée à 6.70 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 6.80 lei le kl.o.

Benzine lourde 4.90 lei kilo loco fabrique sans taxes et offerte a 5.00 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 2.90 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 3.00 lei le kilo livraison immediate.

La motorine est demandée à 2.40 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 2.45 lei le kilo.

Le mazout est demandé à 1,48 le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 1.50 lei le kilo.

Les huiles C. F. R. se trouvent à 5.60 kilo loco fabrique sans taxes

L'huile royale O est demandee à 7.00 lei le kilo loco fabrique sans taxes, celle OO à 8.00 lei et celle OOO à 10.50 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 6.40 lei kgr. loco fabrique et 8.60 lei kgr. fob Constanţa.

La benzine lourde à 4 — lei le kilo loco fabrique et 6.20 lei le kilo fob Constanţa.

Le pétrole lampant à 2.55 lei à la fabrique et 3.60 fob Constanţa.

La motorine à 2.05 lei à la fabrique et 3.10 lei le kilo fob Constanţa.

Les résidus à 2.12 lei le kilo fob Constanţa sans transactions.

♦

Le cours de valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris le 19 Mars:

„Astra Română“ 728 fr. français
„Steaua Română“ 377
„Concordia“ 229
„Petrol Block“ 78.50
„Romăno Belgiană de Petrol“ 108
„Redevenţa“ 68.50
„Siper“ 198

♦

L'association des industriels de pétrole, inquiétés par la baisse de prix aux produits pétrolifères et surtout à la benzine, fera des nouvelles demarches prés le gouvernement demandant la reduction des taxes d'exportation. On sait par ex, que pour la benzine ces taxes sont de 7.000 lei par wagon pour l'Etat et en plus 7.000 lei par wagon pour la commune de Ploesti et enfin une autre taxe communale pour Constantza. Pour la motorine on paye 700 lei par wagon pour l'Etat et 100 lei pour la ville de Ploeşti; pour les huiles 1.500 le wag. pour l'Etat et 300 lei pour la ville de Ploeşti, etc. Conformément à la motion votée par le comité central de l'Union générale des Industriels par laquelle on demande l'encouragement de l'exportation et la réduction des taxes de transport. L'„Association des Industriels de Pétrole“ demande d'alleger la situation de l'industrie pétrolifère ainsi qu'on l'a fait pour d'autres industries. En même temps on demande en conformité avec les décisions de l'Union générale — de renoncer à l'institution de la taxe sur le chifire d'affaires pour l'exportation. Les doléances de l'industrie de pétrole doivent être examinés avec beaucoup de soin, d'autant plus que la production pendant ce dernier temps prouve une tendance de baisse allant de 1.050—1.100 vag à 900-920 vagons par jour.

Intre proectele economice, care urmau a fi realizate de actualul guvern, s'a vorbit de comercializarea conductei actuale a statului. Azi, proiectul a fost alcatuit şi statutul societăţii a fost aprobat şi de consiliul superior de control şi îndrumare.

Societatea anonimă care se înfiinţează pe baza legii de comercializare se va denumi „Societatea marilor conducte de petrol“ şi va avea o durată de 30 de ani.

Capitalul va fi de un miliard şi jumătate lei în care aportul statului în natură este evaluat la 850 milioane lei. După ce consiliul superior de control şi îndrumare va aproba şi restul proectului de statut, se va proceda la lansarea subscripţiei publice probabil încă în luna curentă.

♦

Petrolul Bucureşti, S. A., Bucureşti.—Consiliul de administraţie, în şedinţa sa din 24 Februarie 1927, a cooptat ca membru în consiliu pe d. Pietro Santini, acordându-i semnătura socială a societăţii. D-sa va putea angaja valabil societatea semnând împreună cu unul d-nii: ing. G. Gane, administrator-delegat şi director general, Ar. Galiatzatos, membru în Consiliul de administraţie, Gh. I. Moriatti, director comercial şi G. N. Constantin, procuristul societăţii.

♦

D. B. Margulies, administratorul-delegat al „Societăţii Regale de Petrol“, a sosit din străinătate. D-sa va rămâne în ţară câtva timp.

♦

Printr'un jurnal recent, consiliul de miniştri a decis următoarele dispoziţiuni pentru transportul petrolului:

1. Transportul de ţiţeiu pe conductele statului pentru rafinăriile aşezate pe traseul conductei Băicoi-Bucureşti, se va bucura, cu începere dela data de 1 Februarie 1927, de o reducere de 30 la sută faţă de taritul c. f. r., prin cisterne.

2. Transportul de ţiţeiu pe conducta Băicoi-Giurgiu, pentru rafinăriile ce transportă ţiţeiul mai departe prin tancuri, se va bucura de o reducere de 40 la suta faţă de tariful de transport c. f. r.

♦

Cunoscuţii petrolişti d-nii Ely Bercowitz şi Micu Zentler au fost aleşi primul preşedinte şi al doilea ca vice-preşedinte al Comunităţii Israelite din capitala României.

Alegerea este foarte nimerită, aceste personalităţi prezentând o mare garanţie că, în afară de competenţa cu care vor conduce interesele evreilor din Capitala ţărei, vor şti a face ca denigrările ce se răspândesc în străinătate, pe contul ţărei noastre, cu privire la pretinse progromuri, devastări etc., să se desmintă şi vor stabili un trai armonios şi pacinic între toţi fii acestei ţări, fără osebire de religie. De la d-lor se aşteaptă mult şi deci felicităndu-i dorim să-i vedem la lucru.

♦

Producţia de petrol brut în luna Februarie 1927.— Producţia de petrol brut a principalelor întreprinderi petrolifere din ţară pe luna Februarie 1927, comparativ cu aceea din luna Ianuarie acelaş an, se prezintă după cum urmează:

Creditul Minier:	41 649	tonnes	contre	40.076	tonnes en janvier 1927
Astra Romana:	41.040	„	„	46.459	„ „ „ „
Steaua Romana:	37.374	„	„	35.998	„ „ „ „
I. R. D. P.:	19.143	„	„	16.850	„ „ „ „
Colombia:	6 610	„	„	9.000	„ „ „ „
Concordia:	5.753	„	„	6.729	„ „ „ „
Aquila Franco-Rom.:	4.113	„	„	5.447	„ „ „ „
Cometa:	1 568	„	„	1.768	„ „ „ „
Rom. Belg. de Petrol:	1.507	„	„	981	„ „ „ „
Sospiro:	1.389	„	„	1 593	„ „ „ „
Prahova:	932	„	„	1.233	„ „ „ „

♦

Direcţiunea fabricei de tuburi Mannesmann, din Berlin, desminte infirmaţiile apărute în presa din Berlin, despre participarea acestei firme la cnostituirea societăţii româneşti, pentru exploatarea unei conducte de petrol Băicoi-Constanţa.

Un asemenea plan există totuşi de câţiva ani. (Berl. Boersencourier).

* * *

Ştiinţa franceză este în doliu: Daniel Berthelot, savantul fizician şi chimist a murit. Berthelot s'a ocupat foarte mult şi de chestiunile interesând industria petroliferă şi în special cea franceză îi datoreşte o bună parte din desvoltarea ei actuală.

* * *

Un al doilea contract semnat la 18 Februarie a. c. între republica sovietelor şi Japonia şi care completează pe cel încheiat în Decembrie 1925 fixează o nouă concesiune de 1 000 verste pătrate în regiunea orientală a insulei Sachalin.

* * *

Activitatea rafinăriilor americane pe 1926 a fost următoarea: s'au rafinat 780.263.000 barili ţiţei brut faţă de 739.920.000 barili din anul precedent. Cantităţile de derivate ce s'au obţinut sunt: 292 820 000 barili gazolină, 61 590 000 barili lampant, 32.425.000 barili uleiuri şi 364.863.000 barili gazoil şi păcură.

* * *

Producţia americană de petrol brut în săptămâna terminată la 20 Februarie a fost de 2.472.000 barile pe zi, faţă de 2.462.000 în **săptămâna precedentă.**

Parmi les projets économiques, qui devaient être realisés par le gouvernement actuel on a parlé de la conduite actuelle de l'Etat. Le projet a été elaboré et le Statut de la société approuvé par le conseil supérieur de contrôle.

La société anonyme qui sera crée sur la base de la loi de commercialisation sera denomée „Société des grandes conduites de pétrole“ la durée est fixée à 30 ans.

Le capital sera d'un milliard et demi de lei; l'apport de l'Etat en nature est evalué à 850.000 000 lei. Aussitôt que le conseil supérieur de contrôle, approuvera aussi le reste du projet de statut on procedera au lancement de la soussscription publique, probablement dans le courant de ce mois.

♦

„Petrolul Bucureşti“, S. A., Bucarest.—Dans sa séance du 24 février 1927, le Conseil d'administration a coopté M. Pietro Santini et lui a accordé le droir de signature, avec l'un de MM. l'ing. G. Gane, aeministrateur délégué et directeur général, A. Galiatzatos, membre du conseil, Gh. I. Moriatti, directeur commercial et G. M. Constantin, fondé de pouvoirs de la société.

♦

M. B. Margulies, administrateur-délégué de la „Société Royale de Petrol“, est arrivé de l'étranger. Il restera quelque temps dans le pays.

♦

Par un récent journal, le Conseil des ministres a pris les dispositions suivantes concernant le transport des petroles:

1 Le transport de pétrole brut par les conduites de l'Etat pour les raffineries situées sur le trace de la conduite Baicoi-Bucarest, jouiront à partir du 1 er février 1927 d'une réduction de 30% sur le tarif des c f. r. par vagons-citernes.

2. Le transport de pétrole brut sur la conduite Baicoi-Giurgiu pour les raffineries qui transportent le pétrole plus loin par des tanks bénéficieront d'une reduction de 40% sur le tarif de transport c. f. r.

♦

MM. Ely Bercowitz et Micou Zentler deux pétrolistes des plus connus ont été élus le premier comme président le second comme vice-présidents de la Communauté Israelite de Bucarest.

Voilà deux élections des plus heureuses Ces deux personnalités offrent la meilleure garantie qu'ils sauront non seulement diriger avec compétence les intérêts des israelites de Bucarest, mais feront de leur mieux pour que les nouvelles aussi fausses que mauvaises repandues à l'étranger sur le compte de notre pays, concernant des progroms, dévastations, crimes etc. soient dementies. On attend beaucoup des nouveaux élus et on espère qu'ils sauront contribuer à une vie armonieuse et pacifique entre tous les fils d'un même pays sans différence de réligion Tout en leur adressant nos felicitations nous attendonse à les voir à l'œuvre.

♦

La production du pétrole brut en février 1927. — La production du pétrole brut des principales entreprises pétrolifères du pays au mois de février 1927, comparée à celle de janvier même année, se présente comme suit:

Creditul Minier:	41 649	tonnes	contre	40.076	tonnes en janvier 1927
Astra Romana:	41.040	„	„	46.459	„ „ „ „
Steaua Romana:	37.374	„	„	35.998	„ „ „ „
I. R. D. P.:	19.143	„	„	16.850	„ „ „ „
Colombia:	6 610	„	„	9.000	„ „ „ „
Concordia:	5.753	„	„	6.729	„ „ „ „
Aquila Franco-Rom.:	4.113	„	„	5.447	„ „ „ „
Cometa:	1 568	„	„	1.768	„ „ „ „
Rom. Belg. de Petrol:	1.507	„	„	981	„ „ „ „
Sospiro:	1.389	„	„	1 593	„ „ „ „
Prahova:	932	„	„	1.233	„ „ „ „

♦

La direction de la fabrique des tuxaux Mannesmann de Berlin, dément les informations parues dans la presse de Berlin, concernant la participation de la dite maison à la constitution de la société roumaine pour l'exploitation d'une conduite de pétrole Băicoi-Constanţa

Un tel plan existe quand-même depuis qnelques années.

* * *

La science française est en deuil: Daniel Berthelot le physcien et chimiste si bien connu est mort. Il s'était beaucoup occupé des questions concernant l'industrie pétrolifère notamment des questions ayant rapport à la France. C'est à lui que la France dit une bonne part de son developpement actuel.

* * *

Un deuxième contrat signé le 18 Février 1927 entre la république des soviets et le Japon et complétant celui conclu en Décembre 1925 prévoit une nouvelle concession de 1 000 carrés dans la région orientale de l'île de Sakhaline.

* * *

L'activité des raffineries américaines en 1926 a été la suivante: on a raffiné 780.263.000 barils de pétrole brut contre 739.920 000 barils l'année précédente. Les quantités de derivés qu'on a obtenu sont: 292.820.000 barils de gazoline, 61 millions 590 000 barils de lampant, 32.42 000 barils d'huiles et 364 millions 813.000 barils de gaz-oil et de mazout.

* * *

La production américaine de pétrole brut dans la semaine ecoulée le 20 Février a été de 2.472.000 barils par jour, contre 2 462 000 **barils la semaine précedente.**

In cursul lunei Ianuarie, exportul de petrol brut şi derivate din Mexico, provenienţa districtului Tampico a fost de 4.924.908 barili.

* * *

In urma unui recent acord încheiat între Vacuum Oil şi Standard-Oil Oy, prin care se prevede repartizarea pieţelor din Europa centrală între aceste două trusturi, soc. „Vacuum Oil“ îşi desvoltă activitatea în Cecho-Slovacia şi instalează în acest scop mari reservoare şi depozite în republica vecină.

* * *

Conform statisticilor oficiale belgiene cifrele consumului de ţiţei şi de derivate în anul 1926 au fost următoarele:

S'au consumat 377.000 tone ţiţei faţă 325.000 tone în anul 1925; în schimb consumul benzinei a scăzut dela 153.000 tone din 1925 la 110 mii tone în 1926.

Aceste cifre reprezintă o urcare de 13 1/2% a consumului ţiţeiului şi o scădere de 25% a consumului de benzină.

Explicarea acestei diminuări trebue căutată în urcarea preţului benzinei în Belgia provocată pe de-o parte de stabilizarea francului belgian iar pe de altă parte de taxele urcate ce sunt fixate la importul benzinei în Belgia.

———o□o———

BURSA PETROLULUI

Bursa este slabă. Dela începutul decadei şi până azi cursurile petroliferelor au variat cu câteva zeci de puncte în plus sau minus. Nu s'au făcut transacţii importante. Cumpărătorii s'au abţinut în speranţa unor noui scăderi. Se pare însă că oprirea urcărilor valutare şi o mişcare mai vie de export la produsele petrolifere, este pe cale să influenţeze în bine piaţa. Nimic nu dăunează mai mult cursurile ca svonurile de reducerea cuponului la acţiunile petrolifere naţionale şi acel al unor greutăţi de transfer a acţiunilor nominative, ce s'ar face de către unele societăţi. Aceste svonuri sunt neîntemeiate. Ele au de scop inducerea în eroare a naivilor.

Au cotat:

Dans le courant de Janvier, les exportations de pétrole brut et des derivés du Méxique, provenant du district de Tampico se sont élevées à 4.924.908 barils.

* * *

A la suite d'un recent accord conclu entre la Vacuum Oil et la Standard Oil accord par lequel on prevoit la repartition de marchés de l'Europe Centrale entre ces deux trusts, la soc. „Vacuum Oil“ developpe son activité en Tchéco-Slovaquie et installe dans ce but des grandes réservoirs et des depôts dans la république voisine.

* * *

Conformement aux statistiques officielles belges, les chiffres de la consommation de pétrole brut et des derivés en 1926 ont été les suivants:

On a consommé 377.000 tonnes de pétrole brut en 1926 la consommation de la benzine a baissé de 153 000 tonnes de 1925 à 110.000 tonnes en 1926.

Ces chiffres représentent une hausse de 13 1/2% dans la consommation du petrole brut et une baisse de 25% dans la consommation de la benzine.

L'explication de cette diminution doit être attribuée à la hausse du prix de la benzine en Belgique, provoquée d'un côte par la stabilisation du franc belge et d'autre part par les taxes élevées qui ont été fixées à l'importation de la benzine en Belgique.

———o□o———

BOURSE DU PÉTROLE

La Bourse est faible. Depuis le debut de la dizaine et jusqu'aujourd'hui les cours des valeurs pétrolifères ont varié de quelques dizaines de points mais sans qu'on puisse enregistrer des transactions importantes. Les acheteurs se sont abstenus dans l'attente de nouvelles baisses.

Il semble toutefois que l'arrêt de la hausse du change et une activité plus vive de l'exportation des produits petrolifères, est sur le point d'influencer favorablement le marché.

Rien ne provoque la baisse des cours plus que les bruits de réduction du coupon aux actions petrolifères nationales et les difficultés que certaines societés feraient-ils-on de transferer les actions nominatives.

Ces bruits ne sont guère fondés et sont repandus seulement dans le but d'induire en erreur les naïfs.

Ont coté:

	Valeur nominale Lei	Côte au 20 III 1927
Steaua Română	500	2375
Astra Română	500	4725
Speranţa (optées)	500	1300
Petrol Block	500	430
Concordia (optées)	500	16.0
Redevenţa	250	370
Forajul	500	275
Româno-Belgiană	500	600
Generala Petroliferă	500	170
Petrolul Românesc	500	1300
I. R. D. P.	500	865
Creditul Minier (optées)	500	2030
„ „ dernière émission	500	1945
România Petroliferă	500	340
Banca Minelor	500	610
Sospiro	500	175
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	530

„LONDEXPOCO“

IMPORT-EXPORT

SECŢIA TECHNICĂ — GALAŢI, Strada Portului 27

Reprezentanţa Generală pentru întreaga ţară a următoarelor Case Engleze:

„JOHN KENYON“ & Co. Ltd., Sheffield. Oţel, pile, pânze de ferestrae, scule etc.

„ENGINEERING & MERCANTILE Co. Ltd.“, London. Metale şi articole technice.

„THE SOUTHWARK MANUFACTURING Co. Ltd.“, London. Curele „Balata“, de păr de cămilă şi de piele.

„GLAHOLM & ROBSON Ltd.“, Sunderland. Cabluri de sârmă de oţel.

Soc. Anonimă pentru Distribuirea Produselor Petrolului

Bucureşti, Str. General Budişteanu No. 11 bis

„OSIN“

CEL MAI BUN ULEI pentru AUTOMOBILE

Cel mai bun ulei pentru: MOTOARE „DIESEL“. TRACTOARE, MAŞINI INDUSTRIALE ŞI AGRICOLE

DIN FABRICAŢIUNEA SOCIETĂŢILOR:

Steaua Română
Astra Română
Româno-Americană

ASIGURĂ PERFECTĂ FUNCŢIONARE A AUTOMOBILELOR ŞI MAŞINILOR

DE VÂNZARE la depozitele Societăţii noastre, la principalele garaje depozite de benzină şi magazine de automobile din ţară.

Unelte de sondaj,

Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline, Aparate de lăcărit

Piese de Troliu de toate sistemele

Uzinele de fier şi domeniile din Reşiţa, S. A.

Reprezentanţa Generală:

„SOCOMET“

Societate Comercială Metalurgică S. A.

TELEFON 10/98 — BUCUREŞTI, CALEA VICTORIEI 51, — TELEFON 47/24

Petrolul Românesc

Societate Anon. Română pentru

Exploatarea, industria şi comerţul petrolului

Capital social 50.000.000 lei

BUCUREŞTI

Strada I.G. Saita No 4 bis

prin B-dul Domniţei

Telefon 59/75, 56/64 şi 77/43

„BANCA MOLDOVA"
Societate Anonimă, IAŞI

ACTIV — **BILANŢ GENERAL**, încheiat la 31 Decembrie 1926 — **PASIV**

Cassa:		Capital	70.000.000 —
Numerar, cupoane exigibile şi monete străine	43.837.792 —	Rezerve	39.514.252 —
Portofoliu de efecte comerciale:		Depozite	171.347 716 —
Portofoliu la curs	179.161 103 —	Conturi curente creditoare	128.181.117 —
Bonuri de tezaur	155.000 —	Reescont la Banca Naţională	10.091 997 —
Efecte publice şi acţiuni:		Diverse conturi	27.869 067 —
Rente şi obligaţiuni — 4.589.643,—		Cassa de pensiuni M. Wachtel	1.265.000 —
Diverse acţiuni — 1.449 158,—	6.038 801 —	Conturi de dispoziţiuni şi tranzitorii	36.495.488 —
Avansuri:		Profit şi pierdere:	
Pe efecte publice şi acţiuni — 3 556.438,—		Report din 1925 — 1.210.728,—	
Pe portofoliu — 63 198.321,—		Beneficiul net pe 1926 — 20.120.822,—	21.331 550 —
Pe ipoteci şi cesiuni — 19.4 8.448,—			
Pe mărfuri, cereale şi vinculaţiuni — 29.401 433,—	115.564.640 —		
Debitori în cont curent:			
Diverşi debitori — 52.226 045,—			
Societăţi controlate de noi — 54.666 857,—	107.392.902 —		
Participaţiuni	44,532.184 —		
Imobile şi antrepozite în Iaşi şi provincie	14.413.664 —		
Palatul băncii	100 —		
Inventar	1 —		
	511.096 187 —		511.096.187 —
Depozite de valori:		Depunători de valori:	
Efecte publice şi acţiuni	69.876.656 —	Efecte publice şi acţiuni	69.876.656 —
„ comerciale în gaj	72.377.171 —	„ comerciale în gaj	72.377.171 —
Ipoteci şi cesiuni	23.591.213 —	Ipoteci şi cesiuni	23.591.213 —
Mărfuri şi cereale	31.488.805 —	Mărfuri şi cereale	31.488.805 —
Garanţia consiliului de administraţie	270.000 —	Garanţii prin gestiuni	270.000 —
Hotărâri pentru despăgubiri	873.977 —	Hotărâri pentru despăgubiri	873.977 —
Mandate şi ordonanţe de plată	716.222 —	Mandate şi ordonanţe de plată	716.222 —
Scrisori de garanţii	13.296.960 —	Scrisori de garanţii	13.296.960 —
	212.491.004 —		212.491.004 —

Verificat şi găsit în regulă
Censori: **C. B. Pennescu, X. L. Eraclide, B. Dragomirescu, J. Simionescu.**

Banca de Scont a României
Societate Anonimă. — Capital Lei 80.000.000
SUCURSALE: CONSTANŢA, FOCŞANI, GALAŢI, R.-VALCEA, SIBIU, TIMIŞOARA, T.-MĂGURELE, TULCEA

CONVOCARE

D-nii acţionari sunt rugaţi a se întruni în adunare generală ordinară Joi 17 Martie 1927, ora 3 jum. după amiază, la sediul băncii, strada Lipscani (colţ cu str. Eugen Carada).

Ordinea de zi:

1. Darea de seamă a consiliului de administraţie şi raportul censorilor.
2. Aprobarea bilanţului şi descărcarea consiliului de administraţie de gestiunea sa pe anul 1926.
3. Aprobarea întrebuinţării beneficiului.
4. Fixarea jetoanelor de prezenţă.
5. Alegerea a 5 membri în consiliu de administraţie în locul celor al căror mandat a expirat la 31 Decembrie 1926; de asemenea alegerea a 3 censori şi 3 supleanţi, conform art. 17, 21 şi 40 din statute.

Conform art. 21 din statute, membrii din consiliu, censorii şi censorii supleanţi, ale căror mandate au expirat pot fi reales.

D-nii acţionari cari doresc să ia parte la adunarea generală ordinară vor trebui să depună acţiunile lor sau scrisorile instituţiunilor la care ele sunt depuse, până în seara zilei de 9 Martie 1927, ora 5 d. a., la sediul băncii sau la sucursalele sale din: Constanţa, Focşani, Galaţi, R.-Vâlcea, Sibiu, Timişoara, T.-Măgurele, Tulcea.

Procurile de reprezentare în adunarea generală ordinară vor fi depuse până în seara zilei de 16 Martie 1927.

Se atrage atenţiunea d-lor acţionari asupra art. 47 şi 49 din statute.

Dacă în ziua de 17 Martie 1927 nu se va prezenta numărul cerut de acţionari şi mandatari, adunarea se va amâna pentru ziua de 24 Martie 1927, când se va ţine fără o nouă convocare, în acelaş loc, la aceiaş oră, cu acelaş ordine de zi, oricare ar fi numărul acţionarilor prezenţi.

In acest caz depunerea acţiunilor sau scrisorilor de reprezentare vor putea continua până la 18 Martie 1927, ora 5 d. a., iar procurile până la 23 Martie 1927, aceiaş oră.

Consiliul de administraţie

ACTIV — **Bilanţ general încheiat la 31 Decembrie 1926.** — **PASIV**

Cassa	18.204.788 —	Capital	80.000.000 —
Efecte publice şi acţiuni	36.868.015 —	Fond de rezerv. Stat. 37.505.577,—	
Portofoliu: Efec. scont. efec. de cont curent 255.728.000,—	291.903.492 —	Special 4.500.000,—	
		Pent. cr. dub. 12.033.331,—	54.038.908 —
Conturi curente debitoare	677.036 045 —	Cassa de pens. şi ajutor a funcţ. băncii, efec. publ. în valoare nominală 5.405.000,—	2.863.213 —
Mobilier	9 —	Numerar	
Imobile: Local. cent. şi sucursal 12.969.735,—		Angajamente de reescont la Banca Naţională a României	416.039 409 —
Dobând. din creanţ. hip. 6.551.299—	19.521.034 —	Conturi curente şi dep. spre fruct.	407.288.099 —
Efecte spre încasare	31.721.148 —	Cecuri şi ordine de plată	18.358.351 —
Corespondenţi de încasări	29 326.723 —	Dividende neachitate	1.609.885 —
Diverse conturi	18.358.583 —	Remitenţi de încasări	74.937.444 —
Cassa de pensiuni a funcţ. băncii Efec. publ. în valoare nominală 5.405.000,—		Diverse conturi	53.110 629 —
		Prof. şi pier.: Ben. net. pe anul 1926	14.700.000 —
	1.122.942.938 —		1.122.942.938 —
Efecte de cont curent	255 728.000 —	Depunăt. de efecte de cont curent	255.728.000 —
Mărfuri, efecte publice, cesiuni, ipoteci, etc., în garanţie	475.052.440 —	Depunăt. de mărfuri, efecte publ. cesiuni, ipoteci, etc., în garanţie	475.052.440 —
Debitori pentru scrisori de garanţie şi avaluri date de bancă	20.421.024 —	Angaj. pentru scris. de garanţie şi avaluri date de bancă	20.421.024 —
Giruri date de bancă pentru datoria as. societ. „Electrica"	28.983.073 —	Angaj. pentru giruri date de bancă pentru dat. as. soc. *Electrica*	28.983.073 —
Depozite libere	76 987.796 —	Diverse depozite libere	76 987 796 —
Cauţiuni de gestiune	370.000 —	Depunători de cauţiuni de gest.	370 000 —
Acreditive	5.807 74 —	Diverşi acreditaţi	5.807 740 —
Diverse conturi	41 042.330 —	Diverse conturi	41.042.330 —

Preşedinte, **D. Dobrescu** Director, **R. Şeitan** Şeful contabilităţii, **I. G. Cimpu**, expert-contabil
Verificat şi găsit exact,
Censori: **A. A. Lăzărescu, C. L. Naumescu,** expert-contabil; **I. D. Clinceanu**

DEBIT — **Contul de profit şi pierdere încheiat la 31 Decemb. 1926** — **CREDIT**

Chelt de ad-taţie: (Salarii şi gratific. 18.709.629,— (Diverse 12.872.777,41	31.582.406	41	Beneficiile realizate din dobânzi, comisioane, venit efect. publ. etc.	103.145.167	08
Pierderi la creanţe în valută forte la creanţe lichidate conform legii agrare, amort. diverse şi fond. de amortis. pentru creanţe dubioase	56.862.760	67			
Beneficiul net pe 1926.	14 700 000			103.145,167	08
	103.145 167	08			

Preşedinte, **D. Dobrescu** Director, **R. Şeitan** Şeful contabilităţii, **I. G. Cimpu**, expert-contabil
Verificat şi găsit exact
Cenzori: **A. A. Lăzărescu, C. L. Naumescu,** expert-contabil: **I. D. Clinceanu**

Societatea Regală de Petrol Bucureşti

CONVOCARE

D-nii acţionari ai Societăţii Regale de Petrol, sunt convocaţi în adunare generală ordinară care va avea loc în ziua de 26 Martie 1927, ora 16, în Bucureşti, la sediul societăţii strada Franklin nr. 14.

Ordineade zi este următoarea:

1. Darea de seamă a consiliului de administraţie şi raportul censorilor asupra operaţiunilor soicetăţii până la 31 Decembrie 1926.
2. Ratificarea coopărilor făcute de consiliul de administraţie.
3. Propunerea consiliului de administraţie ca primul exerciţiu social să fie de 20 de luni pentru a se ermina la 31 Decembrie 1927.

D-nii acţionari cari doresc a participa la adunarea generală ordinară vor trebui să depună acţiunile d-lor înainte de 21 Martie 1927 la sediul societăţii din Bucureşti, str. Franklin nr. 14.

Conform art. 30 din statute, în caz când adunarea generală nu va putea avea loc din cauza insuficienţei acţiunilor reprezentate, aceată adunare va avea loc în ziua de 3 Aprilie 1927, la aceeaş oră şi în acelaş loc, cu oricare ar fi numărul acţiunilor reprezentate. In acest caz acţiunile vor putea fi depuse până la 29 Martie 1927.

Consiliul de Administraţie

„Inter Omnium Petrolifer"
(I. O. P.)
Societate anonimă română pentru industria şi comerţul petrolului

CONVOCARE

D-nii acţionari ai societăţii anonime de petrol „Inter Omnium Petrolifer" (I. O. P.), sunt convocaţi în adunare generală ordinară care va avea loc în ziua de 28 Martie 1927, ora 11 a. m., la sediul societăţii în Bucureşti, calea Victoriei Nr. 86, paltul Băncii Naţiunii, etajul II, spre a delibera şi decide asupra următoarei ordine de zi.

a) Aprobarea împrumutului de maximum 28.500 lire sterline, sumă pusă la dispoziţia societăţii „Inter Omnium Petrolifer" (I. O. P.), de către un grup din Londra şi constituirea în gaj pentru asigurarea creditorilor de rambursarea acestui împrumut al concesiunilor ce societatea „Inter Omnium Petrolifer" (I. O. P.) posedă sau va poseda împreună cu toate materialele prime, sonde, etc.

b) Autorizaţia consiliului de administraţie de a contracta prin delegaţii săi împrumutul dintr'o singură dată sau în mod succesiv, treptat cu necesităţile, consiliul de administraţie fixând condiţiunile de detaliu.

Consiliul de administraţie

„Inter Omnium Petrolifer"
(I. O. P.)
Societate anonimă română pentru industria şi comerţul petrolului

CONVOCARE

D-nii acţionari ai societăţii anonime de petrol „Inter Omnium Petrolifer" (I. O. P.), sunt convocaţi în adunare generală ordinară pentru ziua de 28 Martie 1927, ora 12 din zi, la sediul societăţii din Bucureşti, calea Victoriei Nr. 86, palatul Băncii Naţiunii, etajul II.

Ordinea de zi a adunării va fi:

1. Raportul consiliului de administraţie pentru exerciţiul 1926.
2. Raportul censorilor.
3. Aprobarea bilanţului încheiat la 31 Decembrie 1926.
4. Descărcarea consiliului de administraţie şi a direcţiunii de gestiunea sa pe exerciţiul expirat.
5. Alegerea censorilor şi censorilor supleanţi pe exerciţiul 1927.
6. Fixarea jetoanelor de prezenţă pentru consiliul de administraţie.
7. Fixarea onorarului censorilor.

Pentru a putea lua parte la adunare, d-nii acţionari vor trebui să depună acţiunile la sediul societăţii, conform art. 26 din statute, până în ziua de 22 Martie 1927, ora 12 din zi.

In cazul când la data fixată mai sus nu se va întruni numărul de acţionari prezenţi prevăzut de lege şi de statute, adunarea se va ţine la 15 Aprilie 1927, în acelaş loc, la aceeaş oră şi cu aceeaş ordine de zi, cu o treime din numărul total de acţionari.

Consiliul de administraţie

Terenurile Petrolifere Române
(T. P. R.)
Societate anonimă română pentru industria şi comerţul petrolului

CONVOCARE

D-nii acţionari ai societăţei anonime române de petrol „Terenurile petrolifere Române" (T. P. R.), sunt convocaţi în adunare generală ordinară pentru ziua de 28 Martie 1927, ora 10 dimineaţa, la sediul societăţii din Bucureşti, calea Victoriei nr. 86, Palatul Băncii Naţiunii, etajul II.

Ordinea de zi aadunării va fi:

1. Raportul consiliului de administraţie pentru exerciţiul 1926.
2. Raportul cenzorilor.
3. Aprobarea bilanţuui încheiat la 31 Decembre 1926.
4. Descărcarea consiliului de administraţie şi a direcţiunii de gestiunea pe exerciţiul expirat.
5. Alegerea censorilor şi cenzorilor-supleanţi pe exerciţiul 1927.
6. Fixarea jetoanelor de prezenţă pentru consiliul de administraţie.
7. Fixarea onorariului cenzorilor.

Pentru a putea lua parte la adunare, d-nii acţionari vor trebui să depună acţiunile la sediul societăţii, conform art. 26 din statute, până în ziua de 22 Martie 1927, ora 12 din zi.

Consiltul de administraţie.

BANCA COMERCIALA ROMANA
Societate Anonimă — Bucureşti, strada Smârdan No. 3

ACTIV — **Bilanţ general încheiat la 31 Decembrie 1926.** — **PASIV**

Cassa:			Capital	100.000 000 —	
Numerar disponibil la Banca Naţională a României, monezi cupoane exigibile	172.605.917	90	Rezerve	24.417.218	93
Corespondenţii noştri	142.182.852	25	Cassa de pensii a funcţionarilor:		
Portofoliu:			Numerar	2.291.361	97
Efecte de primit	315.252.146	15	Efect publ. val. nom. 4.175.000,—		
Titluri şi participaţiuni:			Dividende nereclamate	455.287	25
Efecte publice — 707.858,—			Conturi curente creditoare	167.740 033	93
Acţiuni — 19.731,387.37	20.439.245	37	Angajamente de reescont la Banca Naţională a României	114.805.041	60
Particlpaţiuni şi sindicate	49.696.092	90	Depuneri la vedere şi pe termen fix	986,900.780	05
Avansuri garantate cu:			Cecuri şi dispoziţiuni neprezentate spre plată	27.909.855	59
Efecte comerciale — 25.540.723,65			Garanţii prin aval şi scrisori de garan ii 36.396.591,56		
Titluri — 62.484.707. 5			Cont tranzitoriu	9.875.683	31
Ipoteci — 65.561.407,40			Profit şi pierdere	16.898.020	55
Cereale, mărfuri şi documente — 29.580,304, 5					
Cesiuni şi garanţii — 139.109.228,79	322.276.371	94			
Debitori în cont curent:					
Bănci şi bancheri — 76.242.806.27					
Diverşi debitori — 333.826 130.45	410 068.136	72			
Debitori prin aval şi scrisori de garanţii 36.396.591,56					
Imobile	18.772.521	95			
Mobilier, case de fier şi safes	1	—			
Casa de pensii a funcţionarilor:					
Efec. publ. val. nom. 4.175.000,—					
	1.451.293.286	18		1.451.293.286	18
Cauţiuni de gestiune	495.000	—	Depunători cauţiuni de gestiune	495.000	—

Consiliul de administraţie. Şeful contabilităţei: **Oscar Neiger**
Verificat şi găsit conform cu datele din registrele de contabilitate.
Censori: **Locotenent-colonel N. Drossu, N E Kalergi C. Ştefănescu-Brăila, Sergiu Zamfirescu**

M. Paraschivescu
Avocat
Fost Director General al Contributiunilor
Consult. 5^1,-7 Aleea Blanc A. 17
Telef. 40129

„POSTAVUL"
Societate anonimă română
Pentru industria postavului
BUCUREŞTI
STR. MORILOR, 38

„PETROŞANI"
Soc. Anon. Română
pentru exploatarea Minelor de cărbuni
Capital social 550.000,000
Str. Aurel Vlaicu 22
— BUCURESTI —
Adresa telegrafică
„PETROSANI"
Telefon 39/77

Citiţi şi răspândiţi
„România Petroliferă"

„CREDITUL MINIER"
„CREDIT MINIER"
SOCIETE ANONYME ROUMAINE
POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE
Capital social: Lei 550.000.000

SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano
Téléphone: 39|41, 47|36, 67|31, 67|32 Interbancaire 87
SUCCURSALE: Bucarest, 28 Str. Primaverii .·. Direction des Mines, Services des Materiaux, des assurances, etc.
Téléphone: 13/9, 67/52
Adresse télégrafique: „CREDITMINIER" A. B. C. Code 5-th Edition
Direction Technique du pétrole: Ploeşti, 23 Boul. Independenţei
Téléphone: 34|3, 97|5

Chantiers, Moreni, Okiuri, Floreşti, Runcu, Ceptura, Ilba, Tihaua, Altan-Tepe etc.
La Société exploite; soit pour son propre compte soit en participation des objet miniers, des terrains pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie „Aurora" Baicoi).
Elle achète et vend: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères.
Elle produit: de la benzine légère pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales, des pyrites cuprifères, etc.

La Revue Pétrolifère
Revue Générale du Pétrole
Paraissant tous les Samedis
Rédaction et Administration
19 Rue de Marignan
— PARIS —

Le Courrier des Pétroles et des Combustibles Liquides
31, AVENUE DE L'OPERA, 31
— PARIS —
Revue hebdomadaire, s'occupant de toutes les questions relatives au pétrole

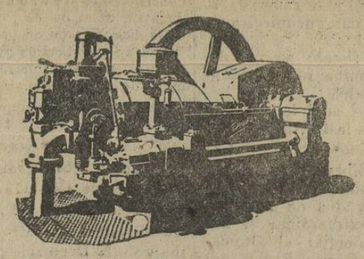
„Forex"
Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploataţiuni Petrolifere şi Miniere
BUCUREŞTI, STRADA DONICI, No. 1
Telefon 39|46
Adresa telegrafică: „FOREX" BUCUREŞTI „FOREX" BAICOI

Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi
pentru exploatare de petrol şi gaze naturale
IN ACORD ŞI CONTRA REDEVENTA

Deposit central şi ateliere
pentru orice reparaţiuni de materiale şi unelte de foraj, tuburi flexi-bile etc. la BAICOI GARA

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 23.805.602.05
SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3
SUCURSALES: Brăila, Chişinău et Ploeşti
AGENCES: Bazargic, Constanţa, Craiova et Galatz
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcţiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcţionează cu 5 combustibile; ţiţei, motorină benzină, petrol şi gaze de sondă



SUTE DE MOTOARE IN FUNCŢIUNE
în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant şi Depozitar:
E. WOLFF
BUCUREŞTI

E. WOLFF
BUCUREŞTI
Uzinele metalurgice la Filaret şi Constanţa
Turnătorie de fier şi metale
Cazane cu aburi — Rezervoare de orice mărime — Cutii de foc — Construcţiuni de fier
Transmisiuni — Injectoare de păcură, etc.
Biroul Technic: Str. Sf. Dumitru, 3
Instalaţiuni de apă — Instalaţiuni de calorifere, etc.
Biroul Central şi Depoul: Str. Sf. Dumitru 3
Maşini pentru lucrat metal şi lemn — Pompe cu abur, pompe de transmisie şi de mână — Macarale, troliuri, vârteje, etc. Unelte de mecanică — Unelte de măsurat — Ţevi de fier şi de oţel — Fitinguri — Unelte de ţevărie — Robinetărie „Schäffer & Budenberg" — Ceasornice de control — Articole technice. etc.

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.
Societate Anonimă
Capital social lei 125.000.000 depuin vărsat
Rezerve lei 1 4.000.000
Sediul în BUCUREŞTI
Adr. telegr. BLANKBANCA
Sucursale şi Agenţii:
IN STRĂINĂTATE:
PARIS, place Vendôme, 20
CONSTANTINOPOL: 1) Galata, Agopian, Han 2 Agenţie în STAMBUL
NEW-YORK; Braodway 31-33
IN ŢARĂ:
Bucureşti: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor, 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa Sf. Anton
Arad, Brăila, Braşov, Cernăuţi, Cluj, Constanţa, Galaţi, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureşului
Comandită: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien, Josefsplatz 6.
OPERAŢIUNI DE BANCA:
Conturi-curente, împrumuturi Lombardo-Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianţilor şi industriaşilor, Emisiuni, Safe.

BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.
Société Anonyme
Capital entièrement: versé lei 125 000.000
Réserves lei 164.000.000
Siège à BUCAREST
Adresse tél. BLANKBANCA
Succursales et Agences:
Á L'ETRANGER:
PARIS, place Vendome, 20
CONSTANTINOPLE: 1) Galata, Agepian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK; Braodway 31-33
DANS LE PAYS:
Bucarest: 1) Victoriei 42, 2) Calea Mosilor, 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa Sf. Anton
Arad, Brăila, Braşov, Cernăuţi, Cluj. Constantza, Galatz, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Mureşuiui
Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien, Josefsplatz 6.
FAIT TOUTES OPERATIONS DE BANQUE
Achat et vente de fonds publics, Comptes courent, Escompte Change, Lettres de crédit, Chéques Emissions. Section spéiale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

BANCA EFREM GERMANI
CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti
Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.
„Reprezentanţa Generală a United States Lines"
Biletele C. F. R. interne şi externe
Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

NOUA SOCIETATE **VULCAN** FABRICĂ de MAŞINI
: A ATELIERELOR : SOC. ANONIMĂ : ŞI VAGOANE :
CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000
Centrala şi Fabrica de Maşini Bucureştii-Noi, Gara Chitila
Biroul de montaj: Ploeşti, Calea Rudului 81, Tel. 50/2
CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curăţitor de apă.
INSTALAŢIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol şi făbrici de ulei
REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE
TRANSMISIUNI DE FORŢĂ Acuplaje, Pat, Benu
Troliuri. Aparate de lacarit, Geamalâcuri, Burlane de Sondaj
TURNĂTORIE DE EONTĂ ŞI BRONZ
CONSTRUCŢIUNI DE FIER
REPARAŢIUNI DE LOCOMOTIVE ŞI VAGOANE

BANCA ROMANEASCA
SOCIETATE ANONIMA ROMANĂ
Capital 280.000.000 Lei **Rezerve 136.000.000 „**
Adresa Telegrafică: ROMANEASCA
Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. Bucureşti
ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecnri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.
SUCURSALE: Arad, Bălţi, Bazargic, Braşov, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Chişinău, Cluj, Constanţa, Craiova, Făgăraş, Galaţi, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureşului, Temişoara, Tighina şi Tulcea.
Agenţii: Corabia, Calafat.
Tot felul de transacţiuni bancare cu firmele şi Băncile din Ţară şi Străinătate

Recomand celor interesaţi:
Reform-Motoren-Fabrik, Societate pe Acţiuni
Fabrica de motoare, construcţie solidă, minimum de combustibil
Oberschlesische-Rohrbau-Gesellschaft, Berlin
Fabrica de conducte de înaltă presiune etc.
Fabrica de Cabluri din sârmă de oţel, cânepă şi bumbac
E. F. Ebert, Lugau i. Erzgeb
Fabrica de curele de transmisiuni din piele, păr de cămilă şi gumă
Gross & Doerr din Nürenberg
Fabrica de Ciocane de aburi, Macarale de mână şi electrice, Granice etc.
Adolf Schlesinger, Soc. în Com. din Werdohl în Vestf.
Fabrica de maşini şi aparate contra incendiului
Meyer-Hagen, Soc. pe Acţiuni
Schiffs u. Maschinenbau-Aktiengesellschaft din Mannheim
Construcţiuni de Vapoare, maşini etc.
Informaţiuni, Cataloage, preţuri corente se trimet la cerere
RICHARD CHIRHERT
Reprezentant pentru Industrie şi Comerţ
Bucureşti, Str. Cazărmei 47

ANUL VI. — No. 191 UN NUMAR LEI 20 VINERI 1 APRILIE 1927

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE" Telefon 16|86

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie pu pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . 100 lire ital.
„ l'Allemagne . 500 lei
„ la Roumanie . 300 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI - Str. Donici No. 1.

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se inapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI „ROMANIA PETROLIFERA"
1, STRADA DONICI No. 1
BUCUREȘTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No 8.

In ajunul aplicării unui nou tarif vamal

Delegația economică a guvernului se ocupă de fixarea noului tarif general vamal... în legătură cu convenția cu Italia.

Nu se poate admite ca interesele generale ale țărei să fie subordonate unor chestiuni străine lor. Dar guvernul n'a înțeles aceasta. Delegația economică continuă studiul cu porțile închise.

Și totuși chiar în această situație, guvernul a fost silit să vadă că nu se poate trece atât de ușor peste interesele naționale. A constatat cu mirare că România are o industrie și că trebue să se țină seamă de ea. A văzut agitându-se Uniunea generală a industriașilor, a trebuit să citească memoriile industriei metalurgice, industriei textile, industriei pielăritului. Toate acestea nu l'au zdruncinat probabil în părerea care și-a făcut-o despre „artificialitatea" industriei noastre. Nu e mai puțin adevărat însă că ea hrănește câteva sute de mii de oameni și guvrenul trebue să țină seama de aceasta.

Industria noastră nu o duce strălucit. Ea trebue susținută, dacă nu vrem să ne adauge o nouă problemă, acea a somajului, pe lângă cele actuale. In ceasul acesta se pare că guvernul a început să-și dea seama de necesitatea unei politici de sprijinire a industriei naționale. Ne temem însă că e prea târziu. Guvernul a semnat poliți cari au ajuns la scadență. De aici zăpăceala care complică încă mai mult lucrurile și dă impresia că guvernul și-a pierdut putința de orientare în politica economică.

Industria de petrol dacă n'are de formulat cereri în ce privește tariful vamal de import, are în schimb la cel de export. Asociația Industriașilor de petrol, față de noile scăderi înregistrate la produsele petrolifere și în special la benzine, va face noui demersuri pe lângă guvern în vederea scăderei taxelor le export. Se știe că de pildă la benzină aceste taxe sunt 7000 lei la vagon către stat și în plus 200 lei la vagon către comuna Ploești și încă o altă taxă comunală la Constanța.

La motorină se plătește 700 lei la vag. către stat și 100 lei la Ploești ; la uleiuri 1500 lei la vag. către stat și 300 lei la Ploești, etc.

Potrivit moțiunei votată de comitetul central al Uniunei generale a Industriașilor prin care se cere „încurajarea exportului și a producțiunei în general prin desființarea taxelor de export și reducerea taxelor de transport".

„Asociația Industriașilor de petrol" cere ușurarea situației acestei industrii după cum s'a procedat cu altele, în ultimul timp. De asemenea se cere în conformitate cu hotărîrile Uniunei generale, — renunțarea la înființarea taxei pe cifra de afaceri asupra exportului și la noule taxe pe industria de petrol prevăzute în proiectul legei drumurilor. Doleanțele industriei de petrol trebuesc desigur analizate cu multă luare aminte cu atât mai mult cu cât producția în ultimul timp dovedește o tendință de scădere ajungând dela 1050—1100 vagoane pe zi la 900—920 vagoane.

Să sperăm că guvernul va înțelege aceste nevoi.

C.

L'application d'un nouveau tarif douânier

La délégation économique du gouvernement étudie l'application d'un nouveau tarif général douânier en liaison avec la convention avec l'Italie.

Nous autres nous ne pouvons point admettre que les interêts généraux du pays soient subordonnés à des questions étrangères. Voilà ce que le gouvernement ne semble pas avoir compris. La délegation économique continue ses études les portes fermées.

Neanmoins dans cette situation même le gouvernement a été obligé de comprendre qu'on ne peut guère méconsiderer les interêts nationaux et a constaté avec étonnement que la Roumanie possède une industrie et qu'il doit en tenir compte. Il a vu s'agiter l'Union générale des Industriels, il a du lire les mémoires de l'industrie métallurgique, de l'industrie textile, de l'industrie des cuirs. Tout ceci ne l'a probablement pas fait changer l'opinion qu'il s'était faite sur l'„artificialité" de notre industrie. Il n'est pas moins vrai qu'elle donne à travailler à quelques centaines de milliers d'hommes et que le gouvernement doit tenir compte de ceci.

Notre industrie ne vit pas des jours trop heureux ; aussi doit-elle être bien soutenue, si nous ne voulons pas voir s'agraver le problème du chomage. Il parait que le gouvernement a enfin commencé à se rendre compte qu'il lui incombe le dévoir d'appuyer l'industrie nationale. Nous craignons cependant qu'il soit trop tard. Le gouvernement a signé des polices qui sont arrivés à l'échéance : voilà qui complique encore davantage les choses et donne l'impression que le gouvernement a perdu la possibilité d'orientation dans la politique économique.

Si l'industrie du pétrole n'a pas à formuler des demandes en ce qui concerne le tarif douânier des importations, elle demande en revanche un changement dans le régime des exportations. L'association des Industriels de pétrole, étant donné les nouvelles baisses de prix enregistrées par les produits pétroliers et surtout par l'essence fera des nouvelles demarches près du gouvernement en vue de la baisse des taxes d'exportation. On sait par ex. que pour l'essence ces taxes sont de 7.000 lei par vagon à l'Etat et en plus 200 lei par vagon à la commune de Ploești et une autre taxe communale à Constanța. Pour la motorine on paye 700 lei par vagon à l'Etat et 100 à Ploești aux huiles 1 500 lei au vagon à l'Etat et 300 à Ploești etc. Conformément à la motion votée par le comité central de l'Union générale des Industriels demandant „l'encouragement des exportations et de la production en général par la suppression des droits d'exportation et la réduction des droits de transport", „l'Association des Industriels de pétrole" demande l'amélioration de la situation de cette industrie, ainsi qu'on l'a fait ce dernier temps pour les autres industries. De même a-t-on demandé en conformité avec les décisions de l'Union générale, de renoncer à l'application de nouvelles taxes sur le chiffre d'affaires sur l'exportation et aux nouvelles taxes sur l'industrie du pétrole prévues dans le projet de loi des chemins de fer. Les doléances de l'industrie du pétrole, doivent être analisées avec beaucoup d'attention d'autant plus que la production du dernier temps prouve une tendance de baisse, allant de 1.050—1.100 vag par jour à 900—920 vag.

Espérons que le gouvernement saura ce qu'il a faire.

C.

Personalul technic din industria de petrol

Industria română de petrol a primit totdeauna cu multă bună voință participarea capitalului străin la formarea diverselor întreprinderi și societăți anonime. Participarea capitalului străin este însoțită și de stabilirea în țară a unui număr de colaboratori, techniciani și financiari, de aceași origine cu acea a Capitalului, lucru foarte natural, intru cât este incontestabil dreptul acestui capital de a fi supraveghiat de reprezentanți de încredere și capabili de a colabora cu personalul de specialitate din țară la prosperitatea societății respective.

Desvoltarea unei întreprinderi, — în care participă și capitalul străin, — se face, deci, prin colaborarea elementelor de specialitate technică și financiară, trimise din străinătate, cu elementele de aceași specialitate din țară, cu elementul național. Chiar dacă o întreprindere de petrol ar fi formată exclusiv din capital străin, participarea și colaborarea elementului indigen în conducerea și executarea lucrărilor societății este impusă de faptul că pentru a se putea fructifica, recurge la resursele bogate ale subsolului Românieĭ, și trebue să se conformeze legilor în vigoare și organizației de Stat, care trebue să dea posibilitatea de desvoltare în prima linie a energiilor țărei. Intreprinderile de petrol cu capital total sau parțial străin, trebuesc să utilizeze personalul român, — pentru fiecare specialitate în proporția indicată de legile și regulamentele în vigoare ; astfel în cât desvoltarea societății respective este datorită unei colaborări cu personalului străin și român, unei conlucrări sincere bazată numai pe dorința de muncă și progres.

Acesta este principiul care ar urma să residă la baza oricărei întreprinderi petrolifere. Personalul technic din industria de petrol, a primit în totdeauna cu inima deschisă pe toți colegii și colaboratorii veniți din străinătate ca reprezentanți ai Capitalului de aceași origine și a conlucrat cu el sau în subordinea lor, pătruns de un sentiment de sinceritate camaderească. Acestei excesive afabilități se datorește și faptul că reprezentanții technici veniți din străinătate s'au putut forma și iniția repede în lucrările caracteristice regiunilor noastre petrolifere.

Dacă în relațiuni de servicii, relațiuni de societate și sociabilitate, camarazii tehniciani și financiari veniți din străinătate dau și au dat dovada de a fi animați de sentimente de acelaș grad de sinceritate, în practica lucrurilor. Capitalul străin a acordat și acordă de multe ori situațiuni de privilegii și de favoare reprezentanților lui, și situațiuni inferioare, — uneori numai pur formale, — pentru a salva aparențele colaboratorilor români, — deși aceștia sunt poate techniciani de aceași forță și experiență ca și colegii lor, și poate de o forță mai mare ca a colegilor lor.

Nu este locul a intra în detalii și a ilustra cu exemple cele afirmate aci. Facem numai o constatare, în speranța că mențiunea ei ne-ar scuti pe viitor de cazuri, — izolate într'adevăr, — dar cari s'ar putea repeta prin creare de precedente fără a reacționa, — ca acelea întâmplate într'un trecut nu prea depărtat : aparatura a unei societăți la care participa și Capitalul străin — compusă din personal de specialitate reprezentant al acelui capital și dublat în unele specialități de personal român, — urmând a suferi o amputare din motive de economie, impusă de situația societății, — s'a aplicat deja amputare personalului indigen, fără a se aplica aceeași măsură și celui străin ; deși acesta era plătit probabil mult mai scump.

Capitalul străin, venit în țară, trebue să fie pătruns de noțiunea că elementul de specialitate român se consideră tot atât de apt și pe acelaș picior de egalitate cu cel trimis în țară ca reprezentant al ei, — că este capabil să execute singur,— și, dacă este necesar, — alături de colaboratorii ei străini, — lucrări efective de sondaje, și anexele lor, de rafinaj și anexele lor, — nu numai să fie întrebuințat ca răspunzător față de organele miniere, ca șef de exploatare, cum se mai usitează sau se impune în unele cazuri izolate, cazuri cari au trebuit să dispară.

E. F.

o□o

Le personnel technique de l'industrie pétrolifère

L'industrie roumaine du pétrole a toujours accepté avec beaucoup de bienveillance la participation du capital étranger à la constitution des diverses entreprises et sociétés anonymes. La participation du capital étranger implique toujours l'établissement dans le pays d'un nombre de collaborateurs, techniciens et financiere de la même origine que le capital ce qui est d'ailleurs naturel étant donné le droit incontestable de ce capital d'être surveillé par des représentants de confiance et capables de collaborer avec le personnel spécialiste du pays pour la prospérité de la société respective.

Le developpement d'une nouvelle entreprise à laquelle participé le capital étranger — se fait, donc par la collaboration des elements de spécialité technique et financière, venus de l'étranger avec des élements de la même spécialité du pays — l'élément national. Quand même une entreprise de pétrole serait constituée exclusivement avec du capital étranger, la participation et la collaboration de l'élement indigène à la direction et à l'éxécution des travaux de la société est imposée par le fait que pour porter des fruits ce capital doit recourir aux riches ressources du sous-sol roumain et on doit se conformer aux lois en vigueur et à son organisation d'Etat, qui doit donner la possibilité de se developpemer en premier lieu aux énergies du pays. Les entreprises de pétrole au capital totalement ou partiellement étranger, doivent utiliser du personnel roumain — pour chaque spécialité dans la proportion indiguée par les lois et réglements en vigueur — de sorte que le develloppement de chaque société est dû à une collaboration du personne étranger et roumain, à une collaboration sincère basée seulement sur le désir de travail et progrés. C'est le principe de base de toute entreprise pétrolifère. Le personnel technique de l'industrie du pétrole, a toujours, reçu à cœur ouvert tous les collègues et collaborateurs venus de l'étranger comme répresentants du capital de la même origine et ont collaboré avec lui ou selon leur ordre dans un sentiment de sincère camaraderie. C'est à cette excessive affabilité qu'on doit aussi le fait que les teprésentants techniques venu de l'étranger se sont aussitôt formés et initiés dans les travaux caractéristiques de nos régions pétrolifères.

Cependant si dans les rélations de service, rélations de société et sociabilité, les camarades techniciens et financiers venus de l'étranger donnent et ont toujours donné preuve d'être animés de sentiments de sincerité, en pratique, le capital étranger a accordé et accorde souvent des situations priviligées à leurs répresentants et des situations inférieures on simplement formelles, pour sauver les apparences, — aux collaborateurs roumains — que ceux-ci sent peut-être des techniciens de la même force et expérience que leurs collégues et parlois même supérieurs.

Nous ne voulons pas entrer en details et citer des exemples. Nous faisons simplement une constatation, dans l'espoir d'éviter à l'avenir de tels procedés — isolés en effet en ce moment — mais qu'on serait peut-être tenté de continuer. Une réaction s'impose si nous ne voulons pas voir se repeter le cas d'il y a quelque temps. A la constitution d'une société avec la participation du capital étranger on avait engagé du personnel étranger gens de metier et on l'avait dublé dans ces certaines specialités par du personnel roumain. Or l'organisation de la société devant subir une amputation pour des raisons d'économie, imposées par la situation de la société on eut recours seulement à l'amputation du personnel indigène ménageant le personal étranger — bien que celui-ci fût meux retribué plus cher.

Le capital étranger, venu chez nous doit être convaincu du fait que l'élement de spécialité roumain se considère aussi apte que le personnel étranger et sur un niveau égal à celui du personnel envoyé chez nous pour défendre ses intérêts, qu'il est capable d'éxecuter seul — s'il est nécessaire — a coté des collaborations étrangers des travaux effectifs de sondage et de raffinage, et qu'il ne soit pas employé seulement comme responsable vis-à-vis des organes miniers. Comme „chefs d'exploitation" systéme dont on abuse et qui devrait cependant disparaître.

E. F.

o□o

Pentru a produce un cablu bun se cer multe calități.
A doua :
Sârma trebue să fie de o putere suficientă.
Societatea Anonimă ANGLIA Ploești
utilizează numai sârmă cu o putere de încordare de 150 kgr. la mm. pătrat.

Finanțarea Industriei și „Creditul Industrial"

Societatea națională de Credit Industrial a împlinit trei ani de exitență. Deși a trecut un timp așa de scurt dela întemeierea ei, această instituțiune a fost de un mare și covârșitor folos pentru propășirea industriei noastre naționale. Multe industrii din țară care lâncezeau sau care nu-și puteau duce zilele, au fost asigurate, reînviate, smulse din ghiarele cămătarilor și puse pe picior de progres, sporite și întărite în mod temeinic.

Cifrele pe care le dăm mai jos asupra activității Creditului Industrial vor învedera în mod strălucit marele și puternicul sprijin pe care l-a dat industriei în anul trecut ca și în cei doui ani precedenți.

In cursul anului 1926 Societatea națională de Credit Industrial a primit 191 cereri de credite reprezentând suma de 835.750.000 lei. Din anul precedent mai rămăsese amânate 316 cereri în valoare de 1.387.650.000 lei.

Totalul industriilor ale căror cereri de credit au trebuit să fie rezolvate în cursul anului 1926 s'a ridicat deci la 507, reprezentând o valoare de 2.223.400.000 lei.

Din acestea au fost admise 121 cereri în valoare de 539.260.000 lei, rămânând în curs de examinare 77 cereri în valoare de 371.300.000 lei. Restul de 319 cereri au fost respinse ca neîndeplinind condițiunile cerute de lege.

Felul industriilor cărora li s'au acordat credite sunt următoarele :

Industriile mecano-metalurgică, a lemnului, chimică, alimentară, textilă, pielărie, ceramică, arte-grafice, electrică și diverse alte industrii.

In afară de creditele aprobate în condițiunile cele mai lesnicioase, societatea a continuat și anul trecut să vie în ajutorul unor mari industrii prin avansarea creditelor necesare în contul comenzilor făcute de instituțiile Statului.

De asemenea a continuat să participe la constituirea unor societăți de interes general național ca Industria Aeronautică Română, Industria Explozibilelor, Societatea Cujir-Copșa Mică și Societatea de Gaz Metan. Valoarea acestor participări se ridică la 56.614.000 lei.

Cum vedem activitatea Creditului Industrial a fost din cele mai binefăcătoare pentru țară.

Le financement des industries par le „Crédit Industriel"

Voilà déjà trois ans depuis que société nationale de Crédit Industriel existe. Durant ce court intervalle de temps cette institution a prouvé être d'une trés grande utilité pour le developpement de notre industrie nationale. Beaucoup d'industries du pays qui moissaient et ne pouvaient se developper ont repris leur activité et pouvant enfin échapper aux griffes des usuriers, se sont serieusement consolidées.

Les chiffres que nous donnons ci-dessus sur l'activité du Credit Industriale permettront de constater grand et formidable concours donné par cette société pendant ces deux dernières années.

La soc. Nationale de Crédit Industriel a reçu pendant l'année 1926, 191 demandes de crédits, representant la somme de 835.720 000 lei.

Il ne reste de l'année précedente que 315 demandes en valeur totale de 1.387.650,000 lei.

Le nombre des industries dont les demandes de credit ont du être resolues dans le courant de 1926 a donc monté à 507 répresentant une valeur de 2,223.000.000 lei.

Ont été admises 121 demandes pour une valeur de 539.260 000 lei ; il reste en cours d'examination 77 demandes pour une valeur de 371.300,000 lei, les autres 319 demandes étant redoussées comme ne repondant pas aux conditions demandées par la loi.

Les industries auxquelles on a accordé des crédits sont les suivantes :

Les industries mécano-metallurgiques, celle du bois, du cuir, textile, de la céramique, alimentaire, arts graphiques, électriques et diverses autres industries.

En dehors des crédits approuvés dans les conditions les plus avantageuses, la société à continué l'année passée de venir aussi à l'aide des grandes industries auxquelles on a avancé les crédits nécessaires aux commandes faites par les institutions de l'Etat.

De même a-t-on continué a participer à la constitution de certaines sociétés d'interêt national comme l'Industrie de l'Aéronautique Roumaine, des Explosibs etc., soc. Cujir-Copșa-Mică et soc. de gaz-méthane.

La valeur de ces participations monte a 56.614.000 lei.

L'activité du Credit Industriel est donc une des plus heureuses pour le pays.

Împotriva monopolurilor și concesiunilor

Sunt unele semne foarte puțin încurajătoare în ce privește tendințele actualei politici economice și financiare.

S'ar părea că ne-am întors cu câteva decenii înapoi, în ceeace privește concepția privitoare la concesiuni și monopoluri. In adevăr, dacă acum vre-o treizeci de ani mai puteau fi discuțiuni și disensiuni între partidele politice cu privire la felul cum trebuesc organizate și exploatate diferitele servicii publice sau bogății ale țărei, astăzi aceste discuțiuni nu și-ar mai avea rostul, întrucât sistemul concesiunilor și al monopolurilor este cu drept cuvânt condamnat în toate țările moderne.

Un exemplu, între altele. Când la 1900 s'a încercat concesionarea în bloc a terenurilor petrolifere ale Statului unei societăți americane, însu-și șeful partidului conservator de pe vremuri și președinte al consiliului a recunoscut că această soluțiune era dezastruoasă pentru interesele țărei, și lupta pe care a dus-o în această privință partidul liberal a avut drept rezultat înlăturarea pentru totdeauna a unei atari soluțiuni.

Concesiunile și monopolurile n'au mai rămas în ființă decât în unele colonii. Până și în extremul orient, în China, se duce o luptă ce pare încoronată de succes, împotriva concesiunilor.

Or, ceeace a fost pretutindeni abandonat, se încearcă sub guvernarea, actuală, cu o grabă și cu o desinvoltură caracteristică. O mulțime din proiectele de legi pe cari șefii diferitelor departamente le depun în Parlament au la baza lor o concesiune sau un monopol, acordat unor anume întreprinderi particulare.

Socotim că acest sistem este nenorocit. El nu poate fi aprobat nici chiar de guvern, în al cărui program este apărarea industriei și economiei naționale. Pentru aceasta avem convingerea că toate concesiunile dăunătoare vor fi retrase.

o□o

Comitetul bursei și operațiile pe termen

A avut loc zilele acestea ședința comitetului Bursei, sub președinția d-lui N. Bălănescu.

Au luat parte d-nii Ely Berkovitz, M. A. Georgescu, Em. Brancovici, A. Gusty, Ion Săvescu, Ion Pilide N. Ioanițiu, Ioanovici și N. N. Boeru sindicul Bursei.

Conform ordinei de zi, s'a luat în discuție cererea unui mijlocitor oficial de mărfuri, de a înființa un birou la rampa de lemne cu scopul de a mijloci acolo transacțiuni.

A revenit în discuție chestiunea atât de desbătută cu prilejul nouei legi, a definirei operațiunilor de Bursă. Comitetul a menținut principiul că un agent oficial nu poate face încheieri de cât în Bursă și că ori ce alte operațiuni încheiate în afară de Bursă, nu pot fi considerate ca atare.

Contre les monopoles et les concessions

Il y a certains symptomes trés peu encourageants en ce qui concerne les tendances de la politique économico-financière.

On croirait que nous sommes revenus aux conceptions d'il y a quelques dizaines d'années en ce qui concerne les concessions et les monopoles. En effet, si, à ce temps il le pouvait exister encore des discussions et discussions entre les partis politiques concernant au sujet de l'organisation et l'exploitation des différents services publiques on richesses du pays, aujourd'hui ces discussions deviennent inutiles puis que le système des concessions et des monopoles est à vrai raison condamné dans tous les pays modernes.

Un exemple entre autres. Lorsque en 1900 on a voulu accorder la concession en bloc des terrains pétrolifères de l'Etat à une société américaine, le chef même du parti conservateur de ce temps et président du conseil a reconnu que cette solution était désastrueuse, pour les interêts du pays, l'opposition du parti libéral, a eu comme résultat d'éviter pour toujours une telle solution.

Les concessions et monopoles ne sont plus restées en vigueur que dans certaines colonies. En Chine même l'on mène contre les concessions une vive lutte qui semble couronnée de succès.

Or, ce qui a été partout abandonné semble constituer le système preferé par le gouvernement actuel. Une foule de projets de lois que les chefs des différents departements deposent au Parlement ont à leur base une concession ou un monopole accordé à certaines entreprises particulières.

Nous estimons que ce malheureux système ne saurait être approuvé par le gouvernement même dont le programme prévoit la défense de l'industrie et de l'économie nationale. Voilà pourquoi nous avons la convinction que toutes les concessions desavantageuses seront annulées.

o□o

Le comité de la bourse et les opérations à terme

A la séance du comité de la Bourse ayant eu lieu sous la présidence de M. N. Balanesco ont participé MM. Ely Berkowitz, M. A. Georgesco, Em. Brancovitz, A. Gusty, Ion Savesco, Ion Pilide, N. Ioaniţiu, Ioanovici, et N. N. Boeru le syndic de la Bourse.

Conformément à l'ordre u jour, on a pris en discussion la requête d'un agent officiel de marchandises demandant l'institution d'un bureau à la rampe des bois ce qui permettra de conclure des transactions sur place.

La question des opérations de Bourse si longtemps debattue à l'occasion de la nouvelle loi a été remise en discussion. Le comité a maintenu le principe qu'un agent officiel ne peut faire des opérations qu'à la Bourse et que toute opération conclue hors de la Bourse, ne peut être considerées comme telle.

Organizarea Căilor Ferate astfel cum o vede d. Tancred Constantinescu

Conferință ținută la 19 Ian. 1927 de d. Tancred Constantinescu în sala Cercului de studii al Partidului Național-Liberal

Autonomia financiară trebuie acordată pentru că numai astfel căile ferate își vor putea găsi mai ușor și în condiții mai bune mijloacele financiare pentru refacerea și înzestrarea lor cu toate instalațiunile moderne necesare. In bugetul său de cheltueli adminsitrația va trebui să înscrie în primul rând anuitatea împrumuturilor ce va încheia. Cei ce au acordat împrumuturile își vor găsi astfel asigurată plata anuităților.

E firesc ca distrugerile din trecut, neputând fi puse în contul administrațiunei căilor ferate statul trebuie să le subvenționeze puternic, câțiva ani.

Influența politică trebuie complectamente scoasă din căile ferate. După exemplul dat de Suedia, consiliul trebuie compus din persoane competente aparținând mediilor industriale și de afaceri, cu excluderea oricărei personalități aparținând lumei politice, adică parlamentului și ministerelor.

* * *

După cum spune Sir Wiliam M. Acworth „centrul de gravitate al întregei organizațiuni a căilor ferate trebue să fie mâna unui om care este conducătorul lor principal.

„In Anglia el este numit General Manager, în Franța și alte țări Director general; poziționea lui este aceeași în toate țările. El este ales de Consiliul de adminstrație care îl dirijează, îl supraveghează activitatea și îl face responsabil pentru reușita exploatărei.

„Dacă nu corespunde cerințelor, îl concediază. Situațiunea directorului general față de Consiliul de administrație este aceeaș cu a unui șef suprem de armată în vreme de război față de guvern. Guvernul discută cu el punctele de vedere generale ; îi poate da și însărcinări generale din punct de vedere strategic ; dar tactica, mișcarea și întrebuințarea trupelor sunt lăsate în seama lui și puterea peste subordonații săi îi rămâne nelimitată și netăgăduită. Și asemănător comandantului de armată, directorul general are statul lui major cu care se consultă și dela care primește continuu rapoarte. El are ofițeri și soldați care îl execută ordinele".

Acestea sunt principiile care constituesc baza unui proiect modern de organizare al căilor ferate române și care în mare parte formează temeiul legei din Iunie 1925 și al proiectului din Iulie 1921 depus de biroul Camerei de d. general Văleanu, pe atunci ministru de comunicații.

Proiectul depus de d-sa astăzi, este sau un proiect bazat pe necunoașterea complectă a rolului și chemărei căilor ferate, sau este întocmit cu un scop pur politic, de dictatură : acela de a pune în mână și la dispoziția guvernului tot personalul acestei administrațiuni, fără a se preocupa de rezultatele la care se va ajunge din punct de vedere technic și economic prin aplicarea nouei legi.

Măsura luată de guvernul actual este în orice caz periculoasă fiindcă ea va produce perturbațiuni profunde în organizarea actuală a căilor ferate fără nici un folos pentru administrație, contribuind numai la demoralizarea totală a personalului. Guvernul ce va urma celui actual va trebui necesarmente să o modifice, introducând o autonomie largă conform principiilor moderne aplicate azi în toată Europa. Va urma deci o nouă organizațiune și deci noui mișcări în personal. Care vor fi urmările acestor măsuri ? De sigur vătămătoare în orice caz și dire au parlement et aux ministères.

* * *

Le centre de gravité de toute l'organisation des chemins de fer, — d'aprés Sir William M. Acworth — doit être sous les mains d'un seul homme : de celui qui est leur directeur principal.

En Angleterre on l'appelle Général Manager. en France et dans certains pays : directeur général ; sa position est la même dans tous les pays. Il est nommé par le Conseil d'Administration qui le dirige, le surveille et devant lequel il est responsable pour la réussite de l'exploitation.

S'il ne suffit pas à la besogne, on le congedie. La situation du directeur général vis-à-vis du Conseil d'administration est celle d'un chef suprême d'armée en temps de paix vis-à-vis du gouvernement. Le gouvernement discute avec lui tous les points de vues généraux ; on peut lui donner aussi des missions générales au point de vue stratégique, mais la tactique, le déplacement et l'emploi de troupes sont laissés à sa charge ; quant à ses pouvoirs envers ses fonctionnaires ils sont indiscutables. Tout comme les commandants d'armée, le directeur général a son Etat-Majeur, avec lequel il se consulte et dont il reçoit continuellement des rapports. Il a des officiers et des soldats qui éxecutent ses ordres".

Voilà les principes constituant la base d'un projet moderne d'organisation des chemins de fer roumains et qui ont servi pour la plupart comme base de la loi de Juin 1925 et du projet de Juillet 1921, deposé sur le bureau de la Chambre par le général Valeano, ministre des communications.

Le projet deposé par M. Valeano aujourd'hui, est un projet basé sur la non connaissance complète du rôle et de la mission des chemins de fer, ou bien il poursuit un but purement politique, de dictature : celui de mettre à la disposition du gouvernement tout le personnel de cette administration, sans se préoccuper des résultats auxquels on arrivera au point de vue technique et économique par l'application de la nouvelle loi.

La mésure prise par le gouvernement actuel, est en tout cas dangereuse parcequ'elle produira des perturbations profondes dans l'organisation actuelle des chemins de fer sans aucun but pour l'administration, contribuant seulement à la demoralisation complète du personnel.

Le gouvernement qui suivre l'actuel, devra necéssairement le modifier, introduisant une large autonomie, conformement aux principes modernes appliqués aujourd'hui en Europe. Il y aura par conséquent une nouvelle reorganisation, et des nouveaux changements dans le personnel. Quel seront les suites de ces dispositions ?

Certainement, ils seront nuisibles tant pour le personnel que pour l'administration des chemins de fer.

L'organisation des chemins de fer, telle que la voit M. Tancrède Constantinesco

Conférence faite le 19 Janv. 1927 par M. Tancrède Constantinesco, au Cercle d'études du Parti National-Liberal

L'autonomie financière doit être accordée parceque c'est de cette façon seulement que les chemins de fer pourront trouver plus facilement et dans des meilleures conditions financières, les moyens de refaire et de perfectionner leurs installations.

Dans son budget de dépenses, l'administration devra inscrire en premier lieu l'annuité des emprunts qu'elle fera. Ceux qui ont accordé des crédits trouveront par conséquent assuré le payement des annuités.

Bien entendu les destructions du passé, ne pouvant être mises au compte de l'administration des chemins de fer, l'Etat doit les subventionner sérieusement pendant quelques années.

L'influence politique doit complètement disparaitre aux chemins de fer. Suivant l'exemple donné par la Suède, le conseil doit être composé de personnes compétentes appartenant aux milieux industrieles et d'affaires avec l'exclusion de toute personnalité appartenant au monde politique, c'est-à-

D'ailleurs la question de l'autonomie des chemins de fer a été examinée aussi par l'Association Générale des inginieurs roumains (A. G. I. R.) au congrés de Temișoara (1922) quand elle s'est prononcée pour une large autonomie votant une motion, sont nous donnons quelques extraits :

„Toute législation rélative aux tarifs et aux conditions de transports doivent emaner, du Conseil Supérieur de communications et en conformité avec les lois elaborées par le même conseil et votées par le Parlement.

On etablira le montant du capital investi dans les voies actuelles, conformément aux valeurs et on donnera à l'administration des C. F. R. le droit de faire des emprunts avec l'autorisation dans tous les cas, du Parlement et avec l'obligation de couvrir l'annuité avant toute autre defense.

„En cas d'insuffisance de revenus, l'Etat subventionera les chemins de fer avec l'obligation pour ceux derniers de restituer les sommes reçues les années suivantes lorsqu'il y aura des excedents.

Dans le situation actuelle, l'Etat devra subventionner sérieusement les chemins de fer par ce que les revenus sont anormaux à cause du désequilibre existant actuellement entre les proportions du réseau et les moyens d'exploitation ainsi qu'à cause du desordre général.

L'administration des C. F. R. trebuie

De altfel chestiunea acordării autonomiei căilor ferate a fost examinată și de Asociațiunea Generală a Inginerilor Români (A. G. I. R.) la congresul din Timișoara (1922) când ea s'a pronunțat pentru o autonomie largă, votând o moțiune din care extragem următoarele :

„Toată legislația relativă la tarife și la condițiunile de transport trebuie să emane dela Consiliul Superior de Comunicații și în conformitate cu legile întocmite de acelaș consiliu și votate de Parlament.

„Se va stabili quantumul capitalului investit în liniile actuale potrivit valorilor și se va da administrației C. F. R. dreptul de a face împrumuturi cu autorizațiunea, în fiecare caz, a Parlamentului și cu îndatorirea de a-și acoperi anuitatea înainte de orice altă cheltuială.

„In caz de insuficiență de venituri statul le va subvenționa, cu îndatorirea de a i se restitui în anii următori când vor fi venituri.

„In situațiunea actuală, statul va trebui să subventioneze serios căile ferate, pentru că veniturile sunt anormale din cauza dezechilibrului între întinderea rețelei și a mijloacelor de exploatare și din cauza desordinei generale.

„Administrația C. F. R. trebuie

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL „UNIREA" STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

TELEFON 13/73 et 17/77

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ŞI PACURA EXPEDIATE IN TOATĂ ŢARA

ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA" — BUCUREŞTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI din Europa Orientală CERNA-VODA

CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000

Ciment Portland artificial „POD"

îndeplinind cu prisosinţă toate condiţiunile caetelor de sarcini ale autorităţilor.

Cel mai recomandat pentru beton armat

Super Ciment „POD" cu întărire repede şi mare rezistenţă.

SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

Orice lemnărie pentru sonde livrează în cailtate ireproşabilă

OTTO AUSTERLITZ

Reprezentantul uzinelor: Societatea Anonimă Ardeleană pentru Industria For stieră

BRAŞOV, STR. NEAGRĂ 62.

Foraky Românească

SOCIETATE ANONIMA PENTRU SONDAJE ŞI INTREPRINDERI MINIERE

DIRECŢIA: Ploeşti, B-dul Independenţei, 7

Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti

SONDAJE IN ACORD ŞI IN PARTICIPAŢIE PUŢURI DE MINĂ SI GALERII în orice terenuri prin orice sisteme

ŞANTIERE: Băicoi, Chiciura, Runcu, Moreni, Gura Ocniei şi Câmpina.

FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ŞI PENTRU PUŢURI DE MINA DIN UZINELE „FORAKY"

Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage

Bruxelles, 24 rue de l'Asociations

Reprezentanţa generală pentru România: I. KOPPES

Ploeşti — Str. G. Radovici No. 1 — Ploeşti

The Petroleum Times Publication hebdomadaire LONDRES 4, Broad Street Place E. C. 2

OILL NEWS 32, Great Saint Helens LONDON E. C. 3 Revue pétrolifère hebdomadaire

Cererea agentului de mărfuri a fost respinsă.

S'a mai luat în discuţie cererea mai multor agenţi oficiali de schimb de efecte de a se relua operaţiunile pe termen.

D. Em. Brancovici a susţinut că operaţiunile pe termen să nu fie reluate, întru cât noua lege a Burselor care prevede aceste operaţiuni va intra în curând în aplicare.

D. I. Gr. Dumitrescu a opinat să se facă o încercare cu reluarea operaţiunilor pe termen şi în cazul când rezultatele n'ar fi bune să se revină din nou asupra măsurei.

D. N. N. Boeru a insistat asupra faptului că agenţii sunt pe cale să infiinţeze cu mici fonduri o casă de compensaţiune şi că reluarea operaţiunilor pe termen ar fi posibilă.

———o□o———

CRONICA PETROLULUI

De când a apărut ziarul nostru am arătat în multe rânduri că activitatea şi priceperea corpului nostru inginerese întrece orice aşteptare. Producţia dela 96.000 vagoane cât era în 1918 s'a urcat vertiginos după cum am prevăzut graţie acestui fapt, dar nu e mai puţin adevărat că şi capitalurile societăţilor au fost mărite. Producţia a fost în 1922 de 137.000 vagoane, în 1923 de 152.000 vagoane în 1924 185.000 vag. în 1925 a fost de 232.000 vagoane şi în anul trecut a fost aproape de 325.000 vagoane ţiţei adică de 3 ori cât în 1918. Mărirea producţiei se datoreşte mai ales tuturor societăţilor mari cari au căutat a se întrece, cari au înregistrat succese frumoase prin răsbirea unor sonde eruptive în regiunile Moreni şi Ochiuri.

Eu nu sunt de părerea corespondentului revistei „Petroleum Times" care spune că „Industria petroliferă românească" nu se va mai întâlni niciodată cu producţia din anul 1926. D-sa nu poate fi nici năsdrăvan nici confidentul societăţilor dela cari să deţie secretele programelor de lucru. Eu din contră cred că producţia va fi aceeaş şi poate chiar mai mare, pentru a compensa scăderea preţurilor la ţiţei şi derivate prin mărirea cantităţilor extrase. Noi ştim atât că terenurile sunt excelente, ingineri capabili cu experienţă vastă, capital de lucru suficient aşa că trebue să se mărească producţia, ceeace dorim din suflet.

* * *

In altă ordine de idei este convocarea societăţei „Sospiro" pentru a ratifica un împrumut de 138.564 lire sterline dela societatea New Consolidated Gold Fields Ltd şi opţiunea ce i se dă ca până la 31 Decembrie 1930 să aibă dreptul a iscăli şi prelua 300.000.000 lei acţiuni noi, iridicând astfel capitalul de la lei 700.000.000 la un miliard lei. Societatea Sospiro are terenuri imense petrolifere şi necesită capital mare de lucru, dar va ajunge desigur în viitor la un bun rezultat.

* * *

Incepe seria publicărei bilanţurilor încheiate pe 1926, între care este acel al societăţei „Câmpurile Petrolifere Băicoi" care se încheie la capitalul de 2.000.000 lei cu o amortizare, impozit şi fond de rezervă de circa lei 1.500.000 cu un beneficiu de circa lei 2.707.000 lei. Nu este nevoe deci de comentarii: cifrele vorbesc dela sine.

* * *

Un alt bilanţ, nu mai puţin important, este al societăţei „Duplex", care la un capital de lei 12.500.000, pune un fond de amortisment de 5.000.000 lei, şi lasă un beneficiu net de 4.200.000 lei.

Societatea Duplex este condusă de eminenţii noştri prieteni d-nii ing. V. Tacit şi I. Koppes un vechiu petrolist cărora îi presentăm sincerele noastre felicitări

* * *

Sinistraţii de război din industria petroliferă mai ales românii, în cap cu d. Nicolae Oteteleşianu se agită şi cu drept cuvânt căci li s'a luat tot avutul, care se cifrează la sute de milioane. După ce au fost distruşi garantându-li-se plata de către marile state ca Franţa şi Anglia astăzi după 10 ani de tratative şi aşteptare sunt trimişi la calendele greceşti. Mă tem că este de prisos să mă agit şi eu mai departe, căci justele mele protestări au fost auzite numai de bieţii sinistraţi nedreptăţiţi.

* * *

O ştire care o aducem cu multă plăcere la cunoştinţa publicului, este avansarea d-lui inginer Corn. Toroceanu, director general al Conductelor de Petrol, la gradul de inginer inspector general clasa I. Avansare bine meritată.

Vechiu Petrolist.

———o□o———

O faptă lăudabilă

D. ing. M. Constantinescu, administrator delegat al societăţei „Creditul-Minier" a donat suma de 2 milioane lei Ministerului Sănătăţei pentru acoperirea primelor rate ale unei comenzi de 100 mg. radium şi cumpărarea unui aparat de Proentgentherapie profundă, în vederea combaterei cancerului.

Donaţia D-lui inginer M. Constantinescu nu arată numai o inimă nobilă dar şi o profundă cunoaştere a nevoilor actuale ale ştiinţei noastre medicale. Fapta D-sale, va rămâne un exemplu viu ce va stimula desigur pe toţi acei cari au uitat în timpurile noastre de materialism, pildele mari din trecutul nostru. Dealtfel însuşi d. M. Constantinescu spune în scrisoarea d-sale:

„Prin donaţiunea ce fac, sunt vesel că pot da cu un moment mai de vreme medicilor noştri posibilitatea de a se servi de noui mijloace în lupta ce cu atâta abnegaţiune duc în spitale pentru salvarea vieţii celor suferinzi şi nevoiaşi.

De altfel nădăjduesc că, în urma acestui început iniţiativele publice şi private vor fi stimulate, dând tot concursul în vederea unei combateri cât mai eficace a acestor grozave boale sociale".

Avem şi noi convingerea că exemplul mare ce-l dă va fi urmat.

La demande de l'agent de marchandises a été repoussée.

On a examiné en suite la demande de plusieurs agents officiels de change d'effets de reprendre les opérations à terme.

M. Em. Brancovici a pris la parole demandant que les opérations à terme ne soient pas reprises puisque la nouvelle loi des Bourses, qui prévoit ces opérations doit entrer bientôt en application.

M. I. Gr. Dumitresco a été d'avis de faire une tentative de réprise des opérations à terme et au cas où les résultats ne seraient pas satisfaisant de revenir de nouveau sur la mésure.

M. N. N. Boerou a insisté sur le fait que les agents sont en voie de créer avec des petits fonds une caisse de compensation et que la reprise des opérations à terme serait possible.

———o□o———

CHRONIQUE DU PÉTROLE

J'ai souvent insisté depuis l'apparition de ce journal sur l'activité et les hautes qualités de notre corps d'ingénieurs dont la capacité dépasse toutes nos attentes. La production qui était de 96.000 vagons en 1918 a vite augmenté grâce à ce fait comme nous l'avons d'ailleurs prévu mais il n'est pas moins vrai que les capitaux des sociétés ont également augmenté. La production a été en 1922 de 137.000 vag., en 1923 de 152.000 vag., en 1924 de 185.000 vag., en 1925 de 232.000 vag. et l'année passée d'environ 325.000 vag. de pétrole brut, soit 3 fois plus qu'en 1918. L'augmentation de la production est dûe surtout aux grandes sociétés, qui ont fait de leur mieux pour se concurrer sur ce terrain, et qui ont enregistré des jolis succés par l'éruption de quelques sondes dans les régions de Moreni et de Ochiuri.

Nous ne sommes pas du même avis que le correspondent du „Petroleum Times" qui dit que „l'Industrie roumaine du pétrole" ne pourra jamais enregistrer à l'avenir une production égale à celle de 1926. Ce correspondent n'est pour sûr ni devin ni le confident des sociétés pour connaitre les sécrets de leurs programmes de travail. Nous autres nous sommes d'avis que la production sera tout aussi importante si non plus grande encore de sorte que l'augmentation des quantités extraites compensera la baisse des prix du pétrole et derivés. Nous savons que les terrains sont excellents, les ingénieurs capables et experimentés, et les possibilités de travail immenses aussi la production doit-elle augmenter.

* * *

Dans un autre ordre d'dées il convient de relever la convocation de la soc. „Sospiro" en vue de ratifier un emprunt de 138.564 l. st. de la soc New Consolidated Gold Fields Ltd. et l'option qu'on lui accorde jusqu'au 31 Déc. 1930 de sousscrire et de prelever 300.000.000 lei de nouvelles actions, portant ainsi le capital de 700.000.000 lei à un milliard lei. La soc. „Sospiro" a des terrains pétrolifères immenses dont la mise en vigueur réclame des forts capitaux, mais est certaine d'arriver à de jolis résultats.

* * *

Parmi les premiers bilans pour 1926 publiés ces jours-ci il y a celui de la soc. „Champs pétrolifères de Baicoi" laquelle pour un capital de 2.000.000 lei accuse un amortissement, impôt et fonds de réserve d'environ 1.500.000 et un bénéfice d'environ 2.707.000 lei.

Les commentaires sont superflus et les chiffres parlent d'eux même.

* * *

Un autre bilan non moins important que le premier, est celui de la soc. „Duplex" laquelle pour un capital de 12.500 000 lei a realisé un fonds d'amortissements de 5.000 000 lei, et un bénéfice net de 4 200.000 lei.

La soc. „Duplex" est dirigée par nos éminents amis MM. les ing. Tacit et Koppes auxquels nous présentons nos meilleures félicitations.

* * *

Les pétrolistes roumains dont les industries ont dû tant souffrir pendant la guerre avec à leur tête M. Nicolas Otetelesiano s'agitent et avec raison, puisqu'ils ont été dépossédés de leur avoir qui se chiffre à des centaines de millions Les grands Etats et surtout la France et l'Angleterre ont garanti leur dédommagement; cependant après des pourparlers et tratatives qui ont duré dix ans, ils n'ont rien reçu et la seule solution acceptable pour eux remise sine die. Serait-il inutile d'agiter cette question à l'avenir les protestations n'étant pas entendues que par les sinistres mêmes?

* * *

Une nouvelle que nous enregistrons avec plaisir est celle de la promotion de M. l'ing Corn. Toroceano, dir. gén. des Conduites de Pétrole, comme d'ingénieur inspecteur général I-èreclase. Voilà une promotion bien méritée

Ancien Pétroliste.

———o□o———

Un don digne d'éloges

M. l'ing. M. Constantinesco administrateur delegué de la soc. „Crédit Minier" a fait don de la somme de 2.000 000 lei au Ministère de la Santé pour la couverture des premières tranches d'une commande de 100 mg. de radium et d'un appareil le Phoentgentherapie profonde, necessaire pour combattre le cancer.

La geste de M. l'ing M. Constantinesco est certainement des plus nobles et prouve une profonde connaissance des besoins actuels de notre science médicale. Cette donation restera à jamais un exemple pour tous ceux qui ont oublié dans ces temps de matérialisme les exemples du passé. D'ailleurs, dans sa lettre M. Constantinesco dit:

„Par la donation que je fais, je suis heureux, de pouvoir donner en moment plus tôt à nos médécins la possibilité de servir des nouveaux moyens dans la lutte qu'ils meuent avec tout d'abnégation dans un hospitaux pour la sauvegarde de la vie des malade et des malheureux.

J'espère d'ailleurs qu'à la suite de ce commencement, des initiatives publiques et privées seront stimulées et qu'elles donneront leur concours en vue de combatte autant que ces terribles maladies sociales".

Nous avons aussi l'espoir que son exemple sera imité.

INFORMAŢIUNI

Tratativele angajate de câteva luni de zile, între guvernul român şi guvernul german, pentru soluţionarea chestiunilor derivând din executarea tratatelor şi rămase până acum încă nelichidate, au intrat, pe cât se pare, în faza lor decisivă.

De altfel, odată cu intensificarea tratativelor şi ca o condiţie preparatorie a unui rezultat favorabil, ministerul de finanţe, a dispus su pendarea lichidării averilor aparţinând supuşilor germani, sechestrate în timpul şi din cauza războiului.

Suspendarea se referă numai la actul ultim de executare: lichidarea propriu zisă, iar nu şi la lucrările preparatorii—în vederea lichidării — care se vor efectua ca şi până acum.

*

In conformitate cu noul tarif local de călători c. f. r. valabil dela 15 Martie 1927, după cererea călătorilor se va putea pune vagoane la dispoziţie exclusivă.

Această cerere va trebui făcută cu cel puţin 12 ore înaintea plecării trenului, pentru staţiunile de pornire a trenului, şi cu cel puţin 24 ore pentru staţiunile intermediare.

Ca taxă de transport se va plăti suma cuvenită pentru numărul de călători aflaţi în vagon, după clasa şi categoria trenului, şi cel puţin taxa cuvenită pentru 12 bilete de cl. I a categoriei trenului.

In nici un caz numărul călătorilor nu va întrece numărul locurilor din vagon.

Dacă un grup de călători ar dori să aibă exclusiv pentru ei un compartiment de cl. I sau II, va trebui să cumpere atâtea bilete câte locuri sunt în compartimentul cerut.

Comanda pentru reţinerea de compartimente trebue făcută staţiei cu cel puţin patru ore înainte de plecarea trenului.

✦

Sub auspiciile Uniunei Camerelor de Comerţ şi industrie, România va participa de astădată pentru prima oară la expoziţia anuală-târg de mostre de la Milano.

Data deschiderii expoziţiei e fixată pentru ziua de 12 Aprilie.

România va expune într'un pavilion special amenajat închiriat de la Casa Pirelli.

Se vor trimite în Italia zece categorii de produse.

In primul rând vor fi expuse principalele noastre mărfuri de export, petrol şi derivate, produse forestiere şi cereale.

Vor fi reprezentate într'o egală măsură, industriile alimentare, textile, agricole, a pielăriei, produselor chimice, metalurgice, căsniciei, grafica etc.

La fiecare secţiune, vor fi expuse sub formă de eşantiloane însoţite de un bogat material documentar, produsele a 10—15 fabrici.

Se vor trimite circa două sute de casete din acele cari au figurat în expoziţia volantă a României.

Cu acest prilej se va răspândi o broşură cu monografii de ale industriei româneşti.

De asemeni se va proecta un film de propagandă cu aspecte ale industriei româneşti în special instalaţiile petrolifere de pe valea Prahovei, câteva industrii forestiere şi metalurgice.

✦

S'a deschis expoziţia Ardeleneasca la Berlin, fiind de faţă ministrul României, cu intreg personalul Legaţiei. Au vorbit: ministrul instrucţiei prusian, dr. Becker, Dr. Freitag, şeful secţiunei culturale a Reichului. Dr. Jecu, reprezentantul Astrei şi Dr. Csacky, reprezentantul societăţii culturale germane din Sibiu. Lucrările de artă populară expuse, sunt mult admirate de public, întreaga expoziţiune, obţine un deplin succes.

✦

Cu începere dela 1 Martie crt. a intrat în vigoare tariful direct de mărfuri cehoslovac-român pentru expedierea mărfurilor cu viteză iuţeală în vagoane complecte.

Expedierea transporturilor se face cu scrisoare de trăsură internaţională, pe baza convenţiunei dela Berna, 14 Octombrie 1890, împreună cu toate modificările şi complectările precum şi pe baza dispoziţiunilor complimentare întrucât nu sunt prevăzute în tarif derogări şi pe baza dispoziţiunilor tarifare, taxelor şi distanţelor acestui tarif.

Cartarea şi contarea transporturilor se fac în trafic direct pe aceleaşi formulare ca acele întrebuinţate în traficul român-jugoslav, şi pe baza prescripţiunilor pentru expedierea (cartarea şi contarea) transporturilor în trafic diect român-polon.

Convertirea taxelor cehoslovace se va face pe baza cursului valabil în ziua convertirei care se va comunica din timp.

✦

Ministerul de finanţe a cerut d-lui Andrei Călinescu, inspectorul general financiar al Capitalei să-i facă cunoscut normele după cari s'au făcut amortizările pe anul 1926 pentru diferitele categorii de industrii. Pe baza acestor relaţiuni şi în concordanţă cu legea pentru unificarea impozitelor directe, comisiunea centrală fiscală va fixa cotele de amortizare pe anul 1927, pentru diferite categorii de industrii.

✦

Pe Dunăre navigaţia a fost reluată. Bara la Sulina se menţine la 23 picioare. Navlurile sunt ferme. Activitatea porturilor este deocamdată mărginită la petrol şi cereale.

INFORMATIONS

Les négociations engagées depuis quelques mois entre le gouvernement roumaine et allemand en vue de resoudre les questions derivant de l'éxécution des traités et restées jusqu'à-présent non liquidées, sont entrées parait-il dans leur phase décisive.

En même temps que l'intensification des tratatives et comme une condition préparatoire d'un résultat favorable, le ministère des finances a disposé la suspension de la liquidation des avoirs appartenant aux sujets allemands séquestrés pendant et à cause de la guerre.

La suspension se réfère seulement au dernier acte de l'éxécution: la liquidation proprement dite, et pas aussi aux travaux de préparations — en vue de la liquidation — travaux qui seront effectués comme jusqu'àprésent

*

En conformité avec le nouveau tarif de voyageurs sur les c. f. r. valable du 15 Mars 1927, on pourra sur demande des voyageurs mettre des vagons spéciaux à leur disposition exclusive.

Cette demande devra être faite au moins 12 heures avant le depart du train, et au moins 24 heures pour les stations intermédiaires

Comme taxe de transport on payera la somme dûe pour le nombre de voyageurs se trouvant dans le vagon, d'après la classe et la catégorie du train, et au moins la taxe dûe pour 12 billets de I-ère classe de la catégorie du train.

Le nombre des voyageurs ne pourra, en aucun cas depasser le nombre des places du vagon.

Si un groupe de voyageurs désirera avoir à sa disposition un compartiment de I-ère on de II-de classe, il devra acheter autant de billets, qu'il y a des places dans le compartiment demandé

La commande pour le retien des compartiments doit être faite à la station au moins quatre heures avant ce depart du train.

*

La Roumanie participera tous les auspices de l'Union des Chambres de Commerce et de l'industrie, à l'exposition annuelle d'échantillons de Milan.

La date de l'ouverture de l'exposition est fixée au 12 Avril.

La Roumanie exposera dans un pavillion spécialement amenagé par la Maison Pirelli.

On envira en Italie dix catégories de produits.

Seront exposés d'abord nos principaux marchandises d'exportation, pétrole et derivés, produits forestiers et céréales.

Seront representées dans une égale mésure, les industries alimentaires, sextiles, agricoles l'industrie des cuirs, de produits chimiques, métalurgies. menagères graphiques etc.

Dans chaque section seront exposés sous sous forme d'échantillons accompagné d'un riche matériel documentaire, les produits de 10—15 fabriques.

On envirra environ 200 caisses de celles qui ont figuré aussi a l'exposition volante de Roumaine.

On distribuera à cette occasion des brochures avec des monografies de l'industrie roumaine.

Enfin on y fera des projections d'un film de propagande, donnant des aspects de l'industrie roumaine et surtout des installations pétrolifères de la rallée de la Prahova et de quelques industries forestières et metallurgiques.

✦

Une exposition transylvaine a été ouverte à Berlin en presénce du ministre de la Roumaine et du personnel de la Legation. Ont prononcé des discours le ministre de l'Instruction de Prusse, le Dr. Becker, le Dr. Freytag, aucun chef de la section culturale du Reich. Le Dr. Jecou, réprésentant de la soc. roumaine „Astra" et le Dr. Csacky, réprésentant de la soc, de culture allemande de Sibiu. Les travaux d'art populaire exposés, ont été beaucoup admirés par le public. L'exposition à obtenu un vif succès.

*

Le nouveau tarif direct de marchandises tchéco-slovaque-roumain pour l'expedition des marchandises à petite vitesse dans des vagons complets, est entré en vigueur le 1 Mars crt.

L'expédition des transports se fera par lettres de voiture internationales, sur la base de la convention de Berne, le 14 Oct. 1890, ainsi que de toutes les modifications et complètements aussi que sur la base des dispositions complèmentaires au cas où le tarif ne prévoit nos des dérogations et sur la base des dispositions tarifaires, des taxes et distances de ce tarif.

Les documents employés dans le tarif direct seront les mêmes que ceux employés dans le trafic roumain-jougo-slave et sur la base des prescriptions pour l'expédition (cartage et compte) des transports sur le trafic direct roumain-polonais.

La conversion des taxes tchécoslovaques se fera sur la base du cours valable le jour de la conversion qui sera communiqué à temps.

✦

Le ministre des finances a demandé 4 Andrei Calinesco, inspecteur général financier de la Capitale de lui faire connaître les normes d'après lesquelles on a fait les amortissements pour 1926 pour les différentes catégories d'industries sur la base de ces rélations et en concordance avec la loi pour l'unification des impôts directs la comission fiscale fixera les cotes d'amortissements pour 1927 pour les différentes catégories d'industries.

*

La navigation sur le Danube a été reprise. La barre de Soulina se maintient à 23 pieds. Les frêts sont fermes. L'activité dans les ports est pour le moment limitée au pétrole et aux céréales,

Greutatea transporturilor continuă să preocupe sferile economice. Din cauza neputinţei de a aduce cantităţi suficiente de cereale în porturile noastre, se pierd cele mai bune momente şi peste o lună, vom veni în concurenţă grea, pe toate pieţele Europei, cu cerealele din Argentina, cari deja au început a fi trimise. De altfel situaţia transporturilor nu promite nici o ameliorare.

Astfel în prima decadă a lunei Februarie s'au încărcat 38.693 vagoane, iar în cea de a doua decadă a aceleaşi luni 36.576 vagoane.

Precum se vede ultimele încărcări sunt în descreştere.

Piaţa lemnului este şi ea în complectă stagnare în ce priveşte exportul. Campania de primăvară, care în toţi anii pe vremea aceasta era deja înaintată, acum este departe de a fi început. Industria lemnului este redusă numai la piaţa internă.

Situaţia celorlalte industrii este staţionară. Se aşteaptă cu înfrigurare stabilirea politicei vamale a guvernului pe care, în afară de delegaţia economică a guvernului o mai studiază şi o comisiune special instituită pe lângă ministerul de finanţe.

✦

Se pare că noul tarif vamal se va aplica cu începere dela 10 Aprilie. In acest scop se fac sforţări pentru terminarea lucrărilor.

✦

Exportul de sare, în urma desfiinţării taxelor de export şi a înlesnirilor ce se fac de către saline, are tendinţa de creştere. Păcat însă că lipsa de mijloace de transport şi tariful ridicat stânjeneşte acest avânt.

✦

Adunarea generală a Uniunei Camerelor agricole s'a pronunţat împotriva proectului d-lui Garoflid de a modifica actuala organizaţie, cerând ca ea să fie lăsată a-şi da roadele. O delegaţie în frunte cu d. V. Athanasovici a făcut noui demersuri pe lângă d. minstru al agriculturii.

✦

Guvernul nu va admite cererea făcută de Bulgaria ca suma de 280 milioane lei pe care s'a obligat s'o plătească României pentru ridicarea sechestrului de pe bunurile supuşilor bugari de la noi, să fie trecută în contul reparaţiunilor.

Guvernul va cere plata imediată a acestei sume.

*

Negocierele germano-române în vederea împrumutului de două sute milioane mărci continuă. Se anunţă că negociatorii români au cerut ca partea ce se va acorda în numerar să fie ridicată la 80 până la 100 milioane mărci aur.

✦

Ministerul muncei a înaintat un raport Biroului Internaţional asupra aplicărei convenţiilor de muncă ratificate de parlamentul român.

✦

O delegaţie a Sfatului Negustoresc a avut o audienţă la d. Ministru de Finanţe înmânându-i un memoriu în chestiunea sistemului defectos de percepere a impozitului pe cifra de afaceri şi lux. Ministru a găsit întemeiate unele observaţiuni promiţând să aducă memoriul în discuţia Delegaţiei economice.

✦

Oarecari înlesniri s'au făcut exportului nostru în Polonia. Se expediază zilnic circa 130 vagoane cereale şi animale iar capacitatea zilnică de vămuire la vama polonă Snyatin a fost mărită la 140 vag.

*

Comisiunea specială ce funcţionează pe lângă Ministerul de industrie şi comerţ, şi care se ocupă cu fixarea preţului aurului şi al argintului, cercetând preţurile acestor două metale preţioase pe pieţele mondiale a fixat următoarele preţuri pentru necesităţile consumului intern.

Aur 112.972 lei kgr.
Argint 2891 lei kgr.

Preţurile de mai sus sunt valabile pe intervalul de la 15 la 31 Martie a. c.

*

S'a prelungit până la 1 Iunie 1927 valabilitatea timbrelor mobile de 1 leu, 2, 3, 5, 10, 20, 30 şi 50 lei din vechea lege.

Dela această dată nu se vor mai putea întrebuinţa, însă se vor putea preschimba cu cele din noua emisiune până la data de 1 Iulie 1927.

✦

Totalul exportaţiunilor republicei argentine, în 1926, s'a ridicat la 792.178.120 pesos-aur, ceeace reprezintă faţă de anul precedent o creştere de 2.026.850 pesos-aur.

* * *

Rezultă dintr'o statistică a ministerului economiei din Germania, relativă la concerne, că la 31 Octombrie 1923, existau în Germania 12.392 societăţi pe acţiuni cu un capital global de 20.354 milioane mărci. La sfârşitul lui 1926, 1.967 din aceste societăţi, reprezintând un capital total de 13.242 milioane mărci, făceau parte din diferite „Konzerne" care înglobau, astfel, 65 la sută din capitalul-acţiunii german.

* * *

Din New-York, se anunţă că mai mulţi bancheri au cerut guvernului din Washington, permisiunea de a acorda un împrumut de o sută milioane dotari statului francez.

* * *

Ziarele presupun că la Geneva în urma convorbirilor ce vor urma între d-nii Stresemann şi Zalewski, se va produce o destindere în relaţiunile polono-germane.

Se afirmă că înainte de reluarea negocierilor economice între cele două ţări se va incerca a se obţine o modificare în procedarea expulzărilor din Polonia.

———o□o———

La question des transports continue de préocuper les sphères économiques A cause de l'impossibilité de transporter des quantités suffisantes de céreales dans nos ports, on perd les meilleurs moments, et dans un mois, nous serons serieusement concurrés sur tous les marchés de l'Europe, par les céreales de l'Argentine qui ont commencé déjà a être envoyées. La situation des transports ne promet du reste aucune amélioration.

C'est ainsi que durant la première dizaine du mois de Février, on a chargé 38.693 vagons, et dans la deuxième dizaine du même mois 36.576 vagons.

Il en ressort que les ohargements sont en baisse.

Le marché du bois se trouve aussi dans une complète stagnation en ce qui concerne l'exportation. La campagne de printemps qui etait, autrefois très active durant cette période, n'a pas même commencé.

L'industrie du bois est reduite seulement au marché intérieur

La situation des autres industries est stationnaire. On attend impatiemment l'entrée en vigueur du nouveau tarif douanier du gouvernement tarif qui est en ce moment soumis à l'étude de la délegation économique du gouvernement et à celle d'une comission spécialement instituée près le ministère des finances.

*

Il parait que le nouveau tarif douanier sera appliqué à partir du 10 Avril. Dans ce but on fait des efforts pour l'achevement des travaux.

*

L'exportation du sel, à la suite de la suppression des taxes d'exportation et des facilités qu'on fait par les mines de seles, est en hausse. Il est regretable que le manque de moyens de transport et le tarif des c. f. r. trop élevè empêchent cet essor.

*

L'Assemblée générale de l'Union des Chambres agricoles s'est prononcée contre le projet de M. Garoflid de modifier l'organisation actuelle, et a demandé qu'elle continue a être appliquée jusqu'à ce qu'elle donnera des résultats. Une délégation ayant à la tête M. Athanassovici a fait des nouvelles dimanchés prés le ministres de l'agriculture.

✦

Le gouvernement roumain ne veut pas admettre la demande formulée par la Bulgarie de passer au compte des réparations la somme de 280 millions de lei que notre voisin s'est obligé de payer à la Roumanie pour la lévée du sequestre sur les biens des sujets bulgares de chez nous. Le gouvernement demandera le paiement immédiat de cette somme.

*

Les négociations roumano-allemandes en vue de la conclusion de l'emprunt de deux cent millions de marks, continue. On annonce que les négociateurs roumains ont demandé que la part à accorder en numéraire soit portée à 80 100 millions de marks or.

✦

Le ministère du Travail a presenté un rapport au Bureau international sur l'application des conventions de travail ratifiées par le parlement roumain.

✦

Une délégation du „Sfatul Negustoresc" a remis à M. le ministre des Finances, un mémoire sur le système défectueux de perception de l'Impôt sur le chiffre d'affaires et de luxe. Le ministre a apprécié la justesse de certaines observations promettant de soumettre le mémoire à la discussion de la Délegation économique.

✦

On a fait certaines facilités à nos exportations en Pologne. On expedie tous les jours environ 130 vagons de céréales et animaux et la capacité quotidienne des opérations de dédouanement à la douane polonaise de Snyatin a été augmentée à 140 vagons.

✦

La comission spéciale fonctionnant prés le Ministère de l'Industrie et du Commerce et qui s'occupe du prix de l'or et de l'argent ayant examiné de nouveau les prix de ces deux métaux sur les marchés mondiaux a fixé les prix suivants pour les nécessités de la consommation à l'intérieur.

Or 112.972 kgr.
Argent 2.891 „

Les prix ci-dessus sont valables du 15 au 31 Mars 1926

✦

On a prolongé jusqu'au 1-er juin 1927, la valabilité des timbres mobiles de 1, 2, 3, 5, 10, 20, 30 et 50 lei de l'ancienne loi.

Après le 1-er juin on ne pourra plus employer les anciens timbres qu'on pourra toutefois. échanger contre ceux de la nouvelle émission jusqu'à la date du 1 juillet 1927.

✦

Le total des exportations de la république Argentine en 1926, est monté à 792 178.120 pessos-or, ce qui représente vis-à-vis de l'année precédente une hausse de 2.026.850 pessos-or.

* * *

Il résulte d'une statistique du ministère de l'économie de l'Allemagne rélativement aux concernes, qu'au 31 Oct. 1923, existaient en Allemagne 12.392 sociétés par actions au capital global de 20 354 millions de marks. A la fin de 1926, 1.967 de ces sociétés, representant un capital total de 13.242 millions marks, participaient aux differents „Concernes" qui englobaient 65% du capital-actions allemand.

* * *

On manda de New-York que plusieurs banquiers ont demandé au gouvernement de Washington, la permission d'accorder un emprunt de 100.000.000 dollars à l'Etat français.

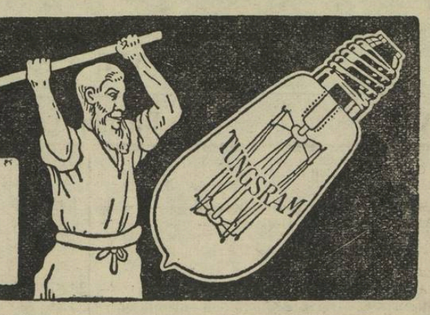
* * *

Les journaux supposent qu'à la suite des discussions qui auront liéu à Génève entre MM. Streseman et Zalewski, il se produira une amélioration des rélations polono-allemandes.

On affirme même qu'avant la réprise des négociations économiques entre les deux Etats, on tachera d'obtenir une modification dans le procédé d'expulsion de Pologne.

———o□o———

TUNGSRAM



Intrebuinţat în toată Industria Petroli eră

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI

Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie

Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni

Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege

Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA“ şi „ROTARY“ american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 30 Martie:

„Astra Română“ 769 fr. francezi.
„Steaua Română“ 366
„Concordia“ 230.
„Petrol Block“ 75.25
„Româno Belgiană de Petrol“ 108
„Redevenţa“ 66
„Siper“ 198

♦

Direcţiunea generală a minelor din ministerul de industrie şi comerţ a aprobat următoarele sonde între 1 şi 12 Martie:

Soc. R. C. O. L., Sonda 53, Gura Ocniţei (perimetru Stat).

Soc. R. C. O. L., Sonda 54, Gura Ocniţei (perimetru Stat).

Colombia, 105, 109, 113, Moreni (perimetru Stat).

Concordia 424, Grâuşor.

Astra Română, 283, Moreni (Stat).

Româno-Americană, 11, Gornetul-Cricov.

Româno-Americană, 12, Gornetul-Cricov.

Triumful, 1, Copăceni.

Creditul Minier, 152, Moreni (Stat).

Sospiro, 4, Valea Ursului.

Aquila Franco-Română, 48 bis, Chiciura-Gropi

Vulturul Român, 8, Meslişoara de Jos.

♦

Licitaţie pentru vinderea de ţiţeiu de-al Statului. — La Ministerul de Industrie şi Comerţ, se va ţine în ziua de 7 Aprilie 1927, licitaţie publică pentru vinderea următoarelor cantităţi de ţiţeiu:

1) 87.601.000 kgr. disponibil din drepturile de redevenţă pe 1926;

2) 47.000.000 kgr. avans asupra redevenţei cuvenită Statului pe primul trimestru al anului în curs;

3) 10.539.300 kgr. reprezentând ratele pe 1927 dela punerea vechilor concesiuni, în condiţiunile legii minelor.

Se poate oferta pentru întreaga cantitate sau pentru fracţiuni.

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le cours de valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris le 30 Mars:

„Astra Română“ 769 fr. français
„Steaua Română“ 366
„Concordia“ 230
„Petrol Block“ 75.25
„Româno Belgiană de Petrol“ 108
„Redevenţa“ 6
„Siper“ 198

♦

La direction générale des mines du ministère de l'industrie et du commerce a approuvé les sondes suivantes entre le 1 et le 12 Mars.

Soc. R. C. O. L. Sonde 53, Gura-Ocniţei (périmètre d'Etat).

Soc. R. C. O. L. 54, Gura-Ocniţei (périmètre d'Etat).

Colombia, 105, 109, 113, Moreni (périmètre d'Etat).

Concordia 424, Grâuşor.

Astra Româna, 283 Moreni (Etat).

Româno-Americană, 11, Cornetul-Cricov.

Româno-Americană, 12, Cornetul-Cricov.

Triumful, 1, Copăceni.

Crédit Minier, 152, Moreni, (Etat).

Sospiro, 4, Vallée de l'Ours.

Aquila Franco-Română, 48 bis, Chiciura-Gropi

Vulturul Român 8, Meslişoara de jos.

♦

Licitation pour la vente du pétrole de l'Etat. — Au Ministère de l'Industrie et du Commerce aura lieu le 7 Avril 1927, une licitation publique pour la vente des quantités suivantes de pétrole brut.

1) 87.601.000 kilos disponible des droits de rédevance pour 1926

2) 47.000 000 kilos avance sur la rédevance due à l'Etat pour le premier trimestre de l'année en cours.

3) 10.539.300 kilos réprésentant les tranches pour 1927, depuis la mise des anciennes concessions dans les conditions de la loi des mines.

On peut faire des offres pour toute la quantité du pour des fractions.

Curtea de apel s. I. sub preşedinţia d-lui P. Hagiopol, ca instanţă de casare a respins recursul făcut de ministerul finanţelor contra sentinţei dată de trib. Ilfov s. II. ca instanţă de apel, prin care admiţându-se apelul soc. „Creditul Minier“ s'a anulat urmărirea pornită în contra ei de fisc pentru plata sumii de 12 milioane lei.

Această sumă era pretinsă de minsterul finanţelor drept taxă de înregistrare, conform art. 44 al. 1 din legea timbrului, ca fiind datorită de societate la concesiunea acordată de Stat (în schimbul redevenţelor) asupra unor perimetre petrolifere, potrivit legii minelor.

Curtea a statorînicit astfel că, asemenea concesiuni de stat — acordate atât ca proprietar cât şi în virtutea dreptului său regalian nu cuprind o transmisiune irevocabilă de bunuri (în sensul art. 44 al. 1) şi nu satisfac cerinţele acelui text de a fi fixate pe un „preţ“, dat fiind că redevenţa prestată statului, dacă poate fi un equivalent al concesiunei, nu este însă un „preţ“ fiindcă e incertă şi are carcter aloctoriu

♦

„SINTRA“. — Domnii ingineri Petre Bejan, M. V. Bodnărescu, Al. Georgiadi, Mircea Irescu şi alţii au făcut o societate sub denumirea de Sindicatul de transporturi Internaţionale ale Industriei Petrolifere „Sintra“ cu sediul în Bucureşti, având de scop a se ocupa de orice afaceri din ramura de transporturi pe uscat, fluviu sau mare, etc. Durata societăţii nelimitată.

Capitalul social este de 500.000 lei împărţit în 1000 acţiuni a câte 500 lei la purtător, putând fi sporit până la 10.000.000 lei prin emisiune.

Consiliul de administraţie se compune din Al. Georgiadi, Daniel Steinberg, P. Bejan, M. V. Bodnărescu, M. Irescu, Al. TTeodorescu şi alţii.

Cenzori: Cristescu, G. Ştefănescu şi G. C. Georgescu.

Supleanţi: Gr. I. Cireşeanu, P. C. Ştefănescu şi ing. M. Oroviceanu.

Le Cour d'appel I-ère section sous la présidence de M. P. Hagiopol, comme instance de Cassation, a repoussé le recours fait par le ministère des finances contre la sentence du tribunal d'Ilfov II-ème section, comme instance d'appel, par laquelle admettant l'appel de la soc. „Creditul Minier“ on a annulé la poursuite du fisc pour le paiement de la somme de 12 millions de lei.

Le ministère des finances reclamait cette somme comme taxe d'enregistrement conformément à l'art. 44 I-er alinéa de la loi du timbre, comme étant dûe par la société à la concession accordée par l'Etat (en echange des redevan es) de quelques perimètres pétrolifères, conformèment à la loi les Mines.

La Cour a décidé, par conséquent, que de telles concessions d'Etat accordées tant comme propriétaire qu'en vertu du droit régalien ne constitue pas une transmission irévocable des biens (dans le sens de l'art. 44 I er alinéa) et ne sat sfont pas les exigences de ce texte d'être fixées à un „prix“ étant donné que la redevance prestée à l'Etat si elle pouvait être un équivalent de la concession, n'est toutefois pas un „prix“ parcequelle est douteuse et a un caractère aléatoire

♦

„SINTRA“ Messieurc les ingénieurs Petre Bejan, M. V. Bodnăresco, Al. Georgeadis, Mircea Irescu et autres ont fondé une société sous la denomination de „Sindicat des transport Internationaux de l'Industrie Pétrolifère, „Sintra“ avec siège à Bucarest ayant comme objet toutes sortes d'affaires dans le branche de transports terrestres, fluviaux maritimes etc. La durée de la soc. est illimitée.

Le capital social est de 500.000 lei divisé en 100 actions à 500 lei au portateur pouvant être augmenté jusqu'à 10 000.000 lei par emission.

Le conseil d'administration se compose de MM. Al. Georgiadis, Daniel Steinberg, P. Bejan, M. V. Bodnăresco, M. Irescu, Al. Teodoresco et autres.

Censeurs MM.: Cristesco, G. Stefănesco et G. O. Georgesco.

Supléan's: Gr. I. Cireşeanu, P O. Stefănesco et ing M. Oroviceano.

Societatea franceză Lemoine. — Din luna Decembrie 1926 4 sonde ale soc. franceze Lemoine au întâlnit stratul de petrol: una la Moreni-Pleasa, No. 26 a produs 545 vagoane la primul strat şi se găseşte din nou în lucru în vederea atingerii unui nou strat mai profund care va fi întâlnit în curând. Sonda No. 30 dela Moreni-Turcani ajunsă la petrol la 10 Februarie a dat 84 tone în cursul curăţirei, actualmente dă regultat 15 tone pe zi: Sonda No. 8 de la Runcu dă 25 tone pe zi dela finele lui Ianuarie; Sonda No. 16 din Telega Toulești produce de 2 luni, 20 tone pe zi.

Sondele cari interesează societatea Lemoine dau actualmente circa 3.500 tone pe lună.

Trebue adăugat că mai multe sonde se găsesc pe punctul de a atinge stratul petrolifer şi se aşteaptă pe curând producţia sondei 28, din Moreni care se află la 1.073 m., a sondei 25 din Moreni Stravrapoleos care a şi dat în cursul instrumentaţiei petrol şi a sondelor 31 şi 33 Moreni Treicani, a sondei 21 Băicoi si a sondei No. 6 din Runcu.

Se mai găsesc pe concesiunile societăţei 17 sonde în foraj şi montaj, conform contractelor încheiate de societăţile româneşti, de la cari soc. Lemoine a achiziţionat terenurile 2 alte sonde aparţinând societăţei „Forajul“ Lemoine cu 60 la sută participaţie pentru societatea franceză.

Punerea în exploatare a domeniului social în România, continuă favorabil.

2) **Departamentul lucrărilor de mine.**

In această categorie de lucrări care constitue activitatea de la început a societăţei şi pe care n'a abandonat-o, e locul a arăta că diversele şantiere ale societăţei franceze Lemoine reprezintă o cifră foarte importantă de comenzi, mai ales în minele domeniale din Sare, în minele din Courrières din Noeux, din Thiwencelles, Escapelle, Messeix. Mereuil, unde se urmăreşte adâncimea puţurilor de exploatare sau fabricilor încredinţate de societăţile exploatatoare întreprinderei „Societatea franceză Lemoine“.

* * *

Suntem informaţi că în Canada se proecteazâ monopolul vânzărei benzinei. Un proect de lege va fi supus în acest scop viitoarei sesiuni parlamentare ce se deschide la Quebec, cu scopul de a pune acest produs sub controlul absolut al guvernului.

Detaliile acestui proect nu ne sunt încă cunoscute, dar se pare că vor fi asemănătoare cu legea alcoolului.

Această măsură va avea de scop mărirea resurselor financiare ale guvernului destinate la îmbunătăţirea căilor de comunicaţie şi în special a şoselelor.

* * *

Preţul petrolului brut din Mid Continent a fost redus cu 10-35 centi de barii.

* * *

Războiul preţurilor petrolului care are loc actualmente în Anglia, prezintă această caracteristică, că, pe când în trecut, semnalul luptei a fost dat de societăţile independente, care se aprovizionau în special cu petrol rusesc, de data aceasta semnalul a fost dat de companiile Standard şi Shell.

* * *

Se anunţă înfiinţarea unei noui societăţi pentru exploatarea zăcămintelor de petrol din regiunea Terdjan-Erzerum-Bayburd şi Hanés (Anatolia) unde, după cercetările făcute, se crede că ar fi petrol în cantităţi mari.

Descoperirea zăcămintelor de la Terdjan, acum 6 ani, prin săparea a două puţuri primitive, a permis să se scoată două bidoane de lichid care, în stare brută a putut să fie întrebuinţat pentru iluminat.

Analiza a constatat că nu diferă de petrolul de Batum.

Se pune mari speranţe pe lucrările ce societatea constituită în acest scop, le va întreprinde în regiunele ce se crede a fi petrolifere.

* * *

Se comunică ştirea, conform căreia tratativele începute între soviete şi Société française des Pétroles pentru construirea unei a doua conducte între Bacu şi Batum, ar fi fost întrerupte.

* * *

Conform programului economic al sovietelor. se prevede pentru exerciţiul în curs o creştere a exportului de produse petrolifere în Franţa. Acest export s'a evaluat la 320.000 tone benzină şi la 65.000 tone uleiuri faţă de 160.000 tone benzină şi 57.000 tone uleiuri în 1925/26.

* * *

Tot în cadrul programului de lucru petrolifer, sovietele prevăd construirea unei noui rafinării la Batum cu o capacitate de rafinare de 820.000 tone anual. Produse obţinute sunt destinate exportului. Pe viitor capacitatea de lucru va fi mărită treptat până la 2 jum. milioane tone anual.

Pe de altă parte „Azneft“ construeşte la Bacu o rafinărie cu un rendement de 1.300 tone zilnic, permiţând a se obţine 130 tone benzină şi 390 tone petrol lampant.

Société française Lemoine. — Depuis le mois de Décembre dernier, quatre nouvelles sondes ont atteint le pétrole: à Moreni-Pleasa, la sonde No. 26 a produit 545 wagons à la première couche et est de nouveau en forage vers une couche plus, profonde qui sera frappée incessamment; à Moreni Ţuicani, la sonde No. 30 mise au pétrole le 16 Février a donné 84 tonnes au cours de son nettoyage et va donner régulièrement 15 tonnes par jour; à Runcu, la sonde No. 8 donne, depuis fin janvier, 23 tonnes par jour; à Téléga-Tontesti, la sonde No. 16 produit depuis deux mois, 20 tonnes par jour.

Au total, à l'heure actuelle, les sondes qui intéressent la Société, donnent une production d'environ 3,500 tonnes par mois.

Il faut ajouter que plusieurs sondes sont sur le point d'atteindre la couche pétrolifère. C'est ainsi que dans un très bref délai, on attend la production de la sonde No. 28 qui est à 1.073 mètres. à Moreni Pleasa, de la sonde No. 25 à Moreni Stravopoleos qui a déjà donné du pétrole en cours d'instrumentation, des sondes 31 et 33 à Moreni Ţuicani, de la sonde No. 21 à Baicoi et de la sonde No. 6 à Runcu.

Il existe encore, sur les concessions de la Société, 17 autres sondes en forage, ou en montage, suivant contrats passés par les Sociétés roumaines dont la Société française Lemoine a acquis les domaines et deux autres sondes viennent d'être entreprises, avec la société „Foraj“ Lemoine, avec 60% de participation pour la Société française.

La mise en exploitation du domaine social, en Roumanie, se poursuit donc favorablement.

1 Département des travaux de mines. Dans cette catégorie de travaux, qui constituaient l'activité primitive de la Société et qu'elle n'a pas abandonnés, il y a lieu d'indiquer que les divers chantiers de la Société française Lemoine représentent un chiffre très important de comandes, notamment dans les mines domaniales de la Sarre, dans les mines de Courrières, de Noeux, de Thivencelles, de l'Escapelle de Messeix, de Mereuil, où se poursuit le fonçage des puits d'exploitation ou de galeries, confié par les Sociétés exploitantes à l'entreprise de la Société française Lemoine.

* * *

Nous sommes informés qu on a l'intention d'instituer au Canada le monopole de la vente des essences Un projet de loi à cet effet sera soumis aux débâts de la prochaine session parlementaire qui s'ouvrira à Quebec, dans le but de mettre ce produit sous le contrôle absolu du gouvernement. Les détails de ce projet ne sont pas encore connus, mais il paraît être les mêmes que ceux de la loi sur l'alcool.

Cette mésure est destinée à augmenter les ressources financières du gouvernement ce qui permettra l'amélioration des voies de communication et surtout des chaussées.

* * *

Le prix du pétrole brut du Mid Continent a été reduit de 10—35 cents par baril.

* * *

La guerre des prix de pétrole qui a eu lieu en Angleterre présente la caracteristique suivante: alors que dans le passé le signal de la lutte était donné par les sociétés indépendantes qui s'approvisionnaient en pétrole russe, cette fois le signal a été donné par les compagnies Standard et Shell.

* * *

On annonce la constitution d'nne nouvelle société par l'exploitation des gisements de pétrole de la région de Terdjan-Erzerum-Bayburd et Havés (Anatolie) où, après les recherches faites, on croit avoir trouvé du pétrole en grande quantité

La découverte des gisements de Terdjan, il y a six ans, par le forage de deux puits primitifs, a permis d'extraire dex bidons de liquide lequel à l'état brut, a pu être employé pour l'éclairage.

L'analyse a constaté qu'il ne diffère point du pétrole de Batoum.

Ou met des grands espoirs sur les travaux que la société constituée dans ce but, fera dans les regions supposées pétrolifères.

* * *

On annonce que les pourparlers commencés entre les Soviets et la Société française des Pétroles pour la construction d'une seconde conduite entre Bakou et Batoum seraient interrompus.

* * *

Conformement au programme économique des soviets, on prevoit pour l'exercice en cours une augmentation de l'exportation des produits pétrolifères en France. Cette exportation a été estimée à 320 000 tonnes de benzine et à 65.000 tonnes d'huiles contre 16.0000 tonnes de benzine et 57.000 tonnes d'huiles en 1925/26.

* * *

Les soviets prévoient dans le cadre du programme de travail pétrolifère la construction d'une rafinerie à Batoum avec une capacité de raffinage de 820.000 tonnes par an. Les produits obtenus seront destinés à l'exportation. La capacité de travail sera à l'avenir augmentée progressivement jusqu'à 2½ millions de tonnes par an.

D'autre part l'„Azneft“ construit à Bakou une raffinerie avec un rendement de 1.300 tonnes quotidiens permettant d'obtenir 130 tonnes de benzine et 390 tonnes de pétrole lampant.

„American Petroleum Institute“ indică producţia zilnică de ţiţei în Statele-Unite pentru săptămâna ce s'a terminat la 26 Februarie a. c., la 2.486.350 barile faţă de 2.472.000 barile în săptămâna precedentă, însumând o creştere a producţiei cu 14.350 barile.

* * *

Conform unei statistici publicate de curând de către „Bureau of Mines“, numărul sondelor de petrol şi de gaze forate în Statele-Unite dela 1859 până la 1924 a fost de circa 661.679. Din aceste sonde, 129.875 adică 20 la sută n'au dat rezultate satisfăcătoare.

Din totalitatea sondelor forate în 1924, 67 la sută au dat ţiţei, 10 la sută au dat gaze, iar 23 la sută n'au dat de loc rezultate.

* * *

Se anunţă din Budapesta o augumentare a taxei de import la 60 la sută „ad valoreum“ asupra petrolului şi la 33 la sută asupra benzinei, cu începere dela 1 Aprilie.

* * *

Ministrul de comerţ a declarat comisiunii financiare a Camerei maghiare că taxele de import pentru petrol şi benzină vor fi majorate la 1 Aprilie cu 20 la sută.

Astfel, taxa pentru petrol va fi de 60 la sută asupra valoarei mărfii iar pentru benzină de 33 la sută.

* * *

„American Petroleum Institute“ indică producţia mondială de ţiţei pe anul 1926 cu 1.096.608.000 barili faţă de 1 067.5 6.000 barili în 1925, adică o creştere a producţiei cu 29.042.000 barili ceeace reprezintă 2,7%.

Această producţie se repartizează ast-fel:

Pays	1926 Barils	%	1925 Barils	%
Etats-Unis	775.000.000	70 7	763.743.000	1.5
Mexique	90.000.000	8 2	115.515.000	10.8
Russie	61.000.000	5.5	52 448.000	4.9
Venezuela	37 226.000	3.4	19.687.000	1.8
Perse	35.460.000	3,2	35.038.000	3.3
Roumanie	23.299.000	2.1	16.646.000	1.6
Indes Néerland	22.200.000	2.0	21.422.000	2.0
Pérou	10.782.000	1.0	9.164 000	0.9
Inde	8.728.000	0.8	8.000 000	0.8
Argentine	6.500.000	0,6	5.818.000	0.5
Colombie	6.446,000	0.6	581.000	0.1
Pologne	5.835.000	0.5	5.960.000	0.6
Trinidad	4.971.000	0.5	4.564.000	0.4
Sarawak	4.300,000	0.4	4.257.000	0.4
Japon	1.900.000	0,2	2,000.000	0.2
Egypte	1.161 000	0.1	1.226.000	0.1
Allemagne	550.000		411.000	
France	466.000		459.000	
Canada	339.000		318.000	
Equator	275.000		50.000	
Tchécoslovaquie	50.000		50.000	
Italie	45.000	0.2	45 000	0.1
Algérie	12.000		12.000	
Barbade	9.000		9.000	
Cuba	4.000		4 000	
Angleterre	2.000		2.000	
Pays div.	48.000		47.0 0	
Totaux	1,096.608.00	100.0	1.067,566.000	100.0

L'„American Petroleum Institute“ annonce que durant la semaine écoulée le 26 Février 1926 la production de pétrole brut a été de 2.486.350 barils contre 2.472.000 barils durant la semaine précedente ce qui veut dire une augmentation de la production de 14.380.

* * *

Conformement à une statistique publiée il y a quelque temps par le „Bureau of Mines“ le nombre des sondes de pétrole et de gaz forés aux Etats-Unis depuis 1.859 jusqu'à 1924 a été d'environ 661.679. Sur ces sondes 129.87 c'est-a-dire 20% n'ont pas donné des résultats satisfaisants.

Sur la totalité des sondes forées en 1924, 67% ont donné du pétrole brut, 10% des gaz et 23% n'ont donné aucun résultat.

* * *

On annonce de Budapest une augmentation de la taxe d'importation à 60% „ad valorem“ pour le pétrole et à 33% pour la benzine, à partir du 1 Avril.

* * *

Le ministre du commerce declaré à la comission financière de la Chambre magyare que les droits d'importation pour le pétrole et la benzine seront majorés à partir du 1 Avril de 20%.

La taxe pour le pétrole sera de 60% sur la valeur de la marchandise et pour la benzine de 33%.

* * *

L'„American Petroleum Institute“ donne les chiffres de la production mondiale de pétrole brut pour 1926 qui s'eléve à 1.096.6 8.000 barils contre 1.067.566.000 barils en 1925, c'est-à-dire une hausse de la production de 29.042.000 barils ce qui répresente 2.7%.

Cette production est reparte comme suit:

LUBEN DANAILOFF
VOCAT
Gurkd 60, SOFIA (Bulgaria)
Se în ărcineză a reprezenta afacerile din România.
Cor spondenţa în limba Română

M. Paraschivescu
Avocat
Fost Director General al Contributiunilor
Consult. 5½-7 Aleea Blanc A, 17
Telef. 40/29

Les prix à l'intérieur:

Le pétrole brut côte 20.000—20.500 lei le vagon de Băicoiu léger, et 16.800—17.600 celui de Moreni non parafineux.

La benzine légère est demandée à 6.00 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 6.10 lei le kilo.

Benzine lourde 4.50 lei kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 4.60 lei le kilo.

La motorine est demandée à 2.30 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 2.35 lei le kilo.

Le mazout est demandé à 1,48 le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 1.50 lei le kilo.

Les huiles C. F. R. se trouvent à 5 60 kilo loco fabrique sans taxes

L'huile royale O est demandée à 6,50 lei le kilo loco fabrique sans taxes, celle OO à 7.50 lei et celle OOO à 10.00 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 6.40 lei kgr. loco fabrique et 8.60 lei kgr. fob Constanţa.

La benzine lourde à 4 — lei le kilo loco fabrique et 6.20 lei le kilo fob Constanţa.

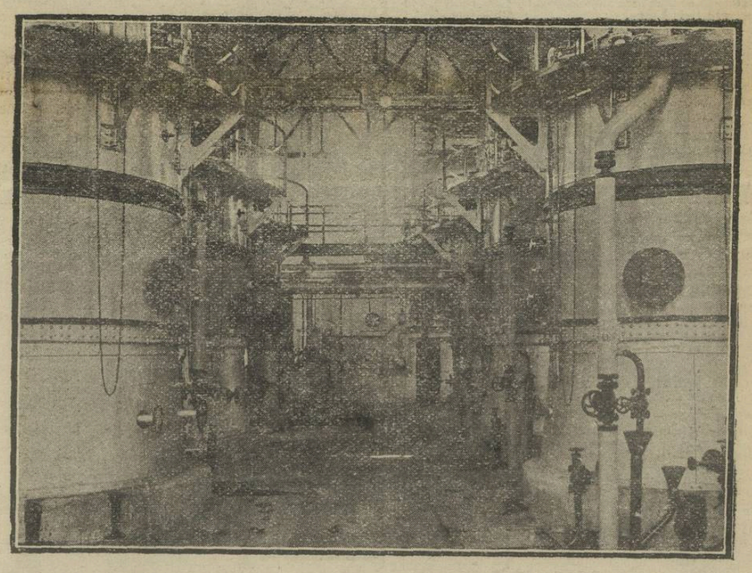
Le pétrole lampant à 2.55 lei à la fabrique et 3.60 fob Constanţa.

La motorine à 2.05 lei à la fabrique et 3.10 lei le kilo fob Constanţa.

Les résidus à 2.12 lei le kilo fob Constanţa sans transactions.

Staţiunea de desbenzinare a grupului Phoenix Oil.

Station de debenzinage du groupe Phoenix Oil.



Capacitatea 20 tone gazolină pe 24 ore. Construcţia Carbo-Union (Bayer).

Capacité 20 tonnes de gazoline en 24 heures. Construction Carbo-Union (Bayer).

„La Revue Petrolifere“ No. 210 din 12 Martie a .c., care vorbind despre Creditul Minier, spune:

„Această societate este cu siguranţă cea mai prosperă din Europa şi am fi gata să recunoaştem că, în lumea întreagă, puţine societăţi sunt capabile de a se găsi la acelaş nivel. Fără a insista prea mult asupra acestui subiect, indicăm că, capitalul societăţei este de 550.000.000 lei ceeace, în franci hârtie face, la cursul zilei, aproximativ franci 83.000.000 (noi menţionăm că capitalul soc. este numai de lei 502.500.000).

„Ceeace este surprizător şi atrage atenţiunea oricui este că, această societate, creiată abia în 1919 ocupă sub raportul producţiunei în România locul al doilea şi câteodată, în unele luni ale anului, se găseşte în frunte. Producţia este obţinută din câmpurile dela Moreni, Runcu, Floreşti şi Ochiuri, dintr'un număr de sonde destul de redus“.

♦

Româno-Belgiană de petrol. — Sonda R. 1. B., forată de către Româno-Belgiană de Petrol pe perimetrul Sondrum la Gura-Ocniţei a atins petrolul şi producţia din prima zi a fost de 8 vagoane Producţia regulată a sondei nu va fi fixată decât peste câteva zile, având în vedere curentele puternice de nisip care trebue curăţat în continuu, precum şi abundenţa gazelor.

La „Revue Pétrolifère“ No. 210 du 12 Mars 1927 examinant la situation du „Credit Mini r“ estime que cette société est sûrement la plus prospère de l'Europe En effet on trouve dans le monde entier, peu de sociétés capables de s'élever à un tel niveau. Sans trop insister sur ce chapitre il convient, toutefois de relever que le capital de la société est de 550.000.000 lei, ce qui en francs fait on cours du jour, environ 85.000.000 millions (nous mentionnons que le capital de la soc est seulement de 502 500.000 lei.

„Ce qui est surprenant et suscité l'attention générale, est que cette société creée à peine en 1919 occupe sous le rapport de la production en Roumanie, la seconde place et se trouve parfois même à la tête La production provient des champs de Moreni, Runcu, Floreşti et Ochiuri, d'un nombre assez réduit de sondes

♦

Roumano-Belge de pétroles — La sonde R 1 B., forée par la Roumano-Belge de pétroles, sur le périmètre de Sondrum à Gura Ocnitzei, vient de toncher le pétrole et la production pour la première journée a atteint 8 wagons Le régime de la sonde ne sera pas établi avant plusieurs jours, étant donné les fortes venues de sable qu'il faut constamment nettoyer, et l'abondance des gaz.

Se anunţă în Ungaria mărirea taxelor la importul produselor petrolifere. Dela 1 Aprilie a. c. taxa asupra petrolului se fixează la 66 la sută ad valoreum şi la 33 la sută asupra benzinei.

* * *

In cursul lunei Ianuarie a. c. producţia de petrol în California a fost de 20.184.872 barile, adică o medie zilnică de 651.125 barili şi o diminuare a producţiei cu 2.970 barili faţă de cantitatea obţinută în Decembrie 1926.

In rafinăriile de pe coasta Oceanului Pacific se aflau la 31 Ianuarie a. c. 148.327.007 barili înmagazinate faţă de 145.512.176 barili la 31 Decembrie 1926, ceeace însemnează o creştere a stocurilor cu 2.714.831 barili.

Cele 103 sonde răsbite în cursul lunei Ianuarie au avut o producţie iniţială de 46 370 barili.

* * *

In cursul lunei Ianuarie a. c. Germania a importat 188.636 tone produse petrolifere faţă de 167.560 tone în Decembrie 1926 şi 130.656 din Ianuarie anul trecut.

Importul pe Ianuarie a. c. se repartizează astfel:

Benzină	22.476 tonne
„ uşoară	45.523 „
„ grea	12.544 „
Uleiuri	33 780 „
Gaz-oil	25.766 „
Petrol lampant	26 6 44 „

On annonce de Hongrie l'augmentation des taxes à l'importation des produits pétrolifères. A partir du 1 Avril 1927 la taxe sur le pétrole est fixée à 66% ad valorem et à 35% sur la benzine.

* * *

La production du pétrole dans le courant du mois de Janvier 1927, en Californie a été de 20.184.872 barils soit que moyen quotidienne de 651.125 barils et une dimiuution de la production de 2970 barils sur la quantité obtenue en Décembre 1926.

Dans les raffineries de la côte de l'Océan pacifique il y avait le 31 Janvier 1927 148.327 007 barils entreposés contre 145 612 176 barils 31 Déc. 1926, ce qui signifie une hausse des stoks de 2 714.' 31 barils

Les 103 sondes frappées dans le courant du mois de Janvier ont eu une production initiale de 46.370 barils.

* * *

L'Allemagne a importé dans le courant du mois de Janvier 1927, 188,636 tonnes de produits pétroliers contre 167.560 tonnes en Décembre 1926 et 130.650 en Janvier 1926.

Les importations durant le mois de Janvier 1927, sont reparties comme suit:

Benzine	22.476 tonne
„ légère	45.523 „
„ lourde	12 544 „
Huiles	33,730 „
Gaz-oil	25 766 „
Pétrole lampant	26.044 „

„LONDEXPOCO“

IMPORT-EXPORT

SECŢIA TECHNICĂ — GALAŢI, Strada Portului 27

Reprezentanţa Generală pentru întreaga ţară a următoarelor Case Engleze:

JOHN KENYON & Co. Ltd., Sheffield.
Oţel, pile, pânze de ferestrae, scule etc.

THE ENGINEERING & MERCANTILECo. Ltd., London. Metale şi articole technice.

THE SOUTHWARK MANUFACTURING Co. Ltd., London. Curele „Balata“, de păr de cămilă şi de piele.

GLAHOLM & ROBSON Ltd., Sunderland. Cabluri de sârmă de oţel.

Soc. Anonimă pentru Distribuirea Produselor Petrolului

Bucureşti, Str. General Budişteanu No. 11 bis

„OSIN“

CEL MAI BUN ULEI pentru AUTOMOBILE

Cel mai bun ulei pentru: MOTOARE „DIESEL“. TRACTOARE, MAŞINI INDUSTRIALE ŞI AGRICOLE

DIN FABRICAŢIUNEA SOCIETAŢILOR:

Steaua Română
Astra Română
Româno-Americană

ASIGURĂ PERFECTA FUNCŢIONARE A AUTOMOBILELOR ŞI MAŞINILOR

DE VÂNZARE la depozitele Societăţii noastre, la principalele garaje depozite de benzină şi magazine de automobile din ţară.

Unelte de sondaj,

Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline, Aparate de lăcărit

Piese de Troliu de toate sistemele

Uzinele de fier şi domeniile din Reşiţa, S. A.

Reprezentanţa Generală:

„SOCOMET“

Societate Comercială Metalurgică S. A.

TELEFON 10/98 — BUCUREŞTI, CALEA VICTORIEI 51, — TELEFON 47/24

Petrolul Românesc

Societate Anon. Română pentru

Exploatarea, Industria şi comerţul petrolului

Capital social 50.000.000 lei
BUCUREŞTI
Strada I.G. Saita No 4 bis
prin B-dul Domniţei
Telefon 59/75, 56/64 şi 77/43

„PRAHOVA“

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ PENTRU INDUSTRIA ŞI COMERŢUL PETROLULUI

Capital social Lei 500.000.000
Capital deplin vărsat Lei 174.0:0.000
Sediu social, Bucureşti, Strada Regală No. 21

CONVOCARE

Conform art. 27 din statute, d-nii acţionari sunt convocaţi în adunare generală ordinară pentru ziua de 8 Aprilie 1927, ora 11 a. m. la sediul Societăţii din Str. Regală No. 21, Bucureşti, pentru a elibera asupra următoarei ordine de zi:

1) Darea de seamă a consiliului de administraţie şi raportul cenzorilor pentru exerciţiul 1926

2) Aprobarea bilanţului şi contului de profit şi pierderi 31 Decembrie 1926.

3) Descărcarea consiliului de administraţie, direcţiunei şi a cenzorilor de gestiunea lor în exerciţiul expirat la 31 Decembrie 1926.

4) Repartizarea beneficiului net realizat.

5) Fixarea onorariilor cenzorilor pe 1926.

6) Ratificarea cooptărilor efectuate în consiliul de administraţie în cursul anului 1926.

7) Alegerea a trei cenzori şi trei cenzori supleanţi.

Consiliul de administraţie

BILANŢUL GENERAL AL SOCIETAŢEI „PRAHOVA“

Incheiat la 31 Decemb:ie 1926

ACTIV

Cassa şi Bănci		11 256.304 40	
Stoc de petrol brut şi redevenţe de primit la 31/XII/1926		2.742.453 50	
Debitori		2.939.178 85	16.937.936 75
Participaţiuni şi redevenţe		28 012.247 05	
Amortizat p. la 31/XII/1925	9.878.481 30		
„ pe anul 1926	1.783.765 75	11 662.247 05	16.350.000 —
Titluri în portofoliu			16.418.539 20
Sonde în producţie, în foraj rezervoare, conducte, ateliere, maşini, aparate, scule, materiale		100.697.778 44	
Amortizat p. la 31/XII/1925	12.796 562 94		
„ pe anul 1926	5.290.292 70	18.(86.855 64	82.610.922 80
Concesiuni de terenuri		3.466 661 20	
Amortizat p. la 31, XII, 1925	430.686 20		
„ pe anul 1926	35.975 —	466 661 20	3.000 000 —
Vite, vehicule şi mobilier		1.203.030 —	
Amortizat p. la 31/XII/1925	333.833 10		
„ pe anul 1926	109.196 90	443.030 —	760.000 —
Plăţi anticipate pe 1927			434.000 —
			136.511.398 75
Conturi de ordine			
Garanţii statutare			375 000 —
			136.886.398 75

PASIV

Capital social	80.000.000 —	
„ em. VIII-a (1. X, 1926)	20.000.000 —	
„ „ IX-a (31. XII) „	20.000.000 —	120.000 000 —
Fond de rezervă statutar	1.777.100 91	
„ „ „ special	4 131.847 40	5.908.948 31
Creditori	1.512.56 65	
Impozit minier datorat	905.381 —	
Dividende neridicate 1921/1925	154 484 62	2.572.431 27
Profit & Pierderi		
Report din 1925	44.436 48	
Beneficiu net pe 1926	7.985 582 69	8.030.019 17
Conturi de ordine		136.511.398 75
Deponenţi de garanţii statutare		375.000 —
		136.886.398 75

Contul de profit şi pierderi al Societăţei „Prahova“ încheiat la 31 Dec. 1926

DEBIT

Salarii, chirii, speze biroul central şi administraţia şantierelor	6.681.672 76	
Cheltueli de producţie	8.292.122 45	
Impozite asupra redevenţelor, cifrei de afaceri şi salarii	1.329.397 —	16 303.192 21
Amortizări		7.219.230 35
Report din 1925	44.436 48	
Beneficiu net pe 1926	7.985.582 69	8.030.019 17
		31.552 441 73

CREDIT

Report din 1925			44.436 48
Produsul brut al şantierelor	25.589.943 30		
Minus imp. minier şi redev.	4.296.957 95	21 292.985 35	
Participaţiuni		2.087.011 75	
Redevenţe		5.6.6 208 45	28.986.205 55
Dividende asupra titluri în portofoliu		1 631.591 65	
Beneficii diverse şi dobânzi		890.208 05	2,521.799 70
			31 552.441 73

Preşedintele Consiliului de Administraţie (ss) Al. Gr. GHICA.

Cezori (ss) E. Brunelli. (ss) M. Condrus. (ss) D. Z. Furnică.

Şeful Contabilităţii (ss) E. Cernea.

„MICA“

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ MINIERA BUCUREŞTI

Bilanţul general încheiat la 31 Decembrie 1926

ACTIV

Activ disponibil:			
Cassa: Centrală şi Secţiuni		1.430.376 17	
Aur şi Argint în Depozit		5.027 340 —	6.457 716 17
Activ realizabil:			
Efecte publice şi participaţiuni diverse		22.840.775 —	
Materiale, alimente şi echipament minier		23.242.990 24	
Depozit de mică, piatră, var, cărbuni, etc.		5.251.502 01	
Debitori şi avansuri pentru materiale		94.946.787 93	146282055 18
Efecte publice ale fondului, pensiuni şi ajutor personal			1.397.750 —
Activ imobilizat:			
Concesiuni: Miniere, petrolifere, forestiere	25.835.649,89		
Amortizări	1.035.649,89	24.800.000 —	
Galerii şi plasamente la instalaţii de mine	20.473.091,65		
Amortizare	3.063 091.65	17 410,00 —	
Maşini, aparate şi instalaţiuni diverse	35 031.939,63		
Amortizare	5.711 939,63	29.320.000 —	
Căi ferate, funiculare, material rulant	2.067.885,48		
Amortizare	307.885.48	1.760 000 —	
Sonde, rezervoare, instalaţiuni petrolifere		8.035.736 43	
Imobile şi proprietăţi Bucureşti şi provincie	32.131.348 64		
Amortizare	280.225,15	31.851.123 49	
Mobilier, automobile, Utens.	1.856.779,75		
Amortizare	306 779,75	1.550.000 —	114726859 92
Conturi de ordine		28.052.000 —	—
		28.052.000 —	268864381 27

PASIV

Pasiv neexigibil:		
Capital	100000000 —	
Fond de rezervă	20.801.267 05	120801267 05
Fond de pensiuni şi ajutor al personalului		3.372.440 96
Pasiv exigibil;		
Creditori şi avansuri	99.955.328 87	
Dividende neridicate	1.2'1.317 50	
Fond de refacere şi noi investiţiuni	4.000.000 —	
„ „ rezervă pentru creanţe dubioase	374.' 26 89	
„ pentru impozite	10.000.000 —	115540673 26
Profit şi pierdere beneficiu net		29.150.000 —
Conturi de ordine	28.052 000 —	—
	28.052.000 —	268864381 27

Profit & Pierdere încheiat la 31 Decembrie 1926

DEBIT

Cheltueli generale de; exploatare şi administraţie, dobânzi, redevenţe, impozite, salarii, etc.	126 080.035 96
Amortizmente	10.705.571 55
Fond pentru refacere şi noi investiţiuni	4 000.000 —
„ „ impozite	7.173.681 47
„ de rezervă pentru creanţe dubioase	374.026 89
Beneficiu net	29.150.000 —
	177.483.315 87

CREDIT

Report din 1925	57.400 —
Venituri şi beneficii diverse	3.519.499 89
Realizarea produselor dela exploatări: aur, argint, sulfide, cărbuni, piatră de construcţie, var. etc.	173.906.415 98
	177,483.315 87

Preşedintele Consiliului de Administraţie General Coandă.

Director General Ing. J GIGURTU.

Şeful contabilităţei, Sub-director Florian Marineseu Firică, Expert-contabil.

Verificat de noi si găsit conform registrelor contabilităţii:

Cenzori: Al. T. Apostolu, Th. Deleanu, M. Kogălniceanu. Dr. Em. Gr. Micşunescu, Dr. M. Zahareanu, Expert-contabil.

BURSA PETROLULUI

Bursa a fost foarte slabă la acţiunile petrolifere din cauza urcărei leului.

Toată decada zi cu zi, piaţa a urmat fluctuaţiile monetare. înregistrând scăderi importante în special la „Creditul-Minier“ şi „I. R. D. P.“ Aceste acţiuni au fost urmărite şi de o puternică acţiune besistă.

Din scăderile din ultima săptămână se desprinde însă adevărul că, fără o monedă stabilă, nu se poate concepe nici o mişcare serioasă de Bursă nici o activitate industrială sigură.

Guvernul actual care are în program această stabilizare, trebue să o realizeze cât mai curând spre a nu stânjeni producţiunea naţională.

Au cotat:

BOURSE DU PÉTROLE

La Bourse a été très faible par suite de la hausse du leu.

Le marché a continuellement baissé pendant cette dizaine, les actions du „Crédit Minier“ et de l'„I. R. D. P.“ ont notamment enregistré des baisses importantes.

La dégringolade de ces derniers jours met de nouveau en évidence le fait que sans une monnaie stabilisée il ne saurait être question d'un mouvement sérieux à la Bourse, ni d'une activité industrielle sur des bases solides.

Le gouvernement actuel, dont le programme prévoit la stabilisation, doit comprendre son rôle au plus tôt afin de ne pas gêner la protection nationale.

Ont coté:

	Valeur nominale Lei	Côte au 31/III 1927
Steaua Română	500	2275
Astra Română	500	4550
Speranţa (optées)	500	1300
Petrol Block	500	405
Concordia (optées)	250	1560
Redevenţa	500	370
Forajul	500	275
Romano-Belgiană	500	600
Generala Petroliferă	500	170
Petrolul Romănesc	500	1230
I. R. D. P.	500	800
Creditul Minier (optées)	500	1885
„ „ dernière émission	500	1785
România Petroliferă	500	320
Banca Minelor	500	620
Sospiro	500	175
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	530

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE

CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 23.805.602.05

SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3

SUCURSALES: Brăila, Chişinău et Ploeşti

AGENCES: Bazargic, Constanţa, Craiova et Galatz

— Fait toutes operations de Banque —

Adresse télégraphique „COMRO“.

Recomand celor interesaţi:

Reform-Motoren-Fabrik, Societate pe Acţiuni
Fabrica de motoare, construcţie solidă, minimum de combustibil

Oberschlesische-Rohrbau-Gesellschaft, Berlin
Fabrica de conducte de înaltă presiune etc.

Fabrica de Cabluri din sârmă de oţel, cânepă şi bumbac
E. F. Ebert, Lugau i Erzgeb

Fabrica de curele de transmisiuni din piele, păr de cămilă şi gumă
Gross & Doerr din Nürenberg

Fabrica de Ciocane de aburi, Macarale de mână şi electrice, Granice etc.
Adolf Schlesinger, Soc. în Com. din Werdohl în Vestf.

Fabrica de maşini şi aparate contra incendiului
Meyer-Hagen, Soc. pe Acţiuni

Schiffs u. Maschinenbau-Aktiengesellschaft din Mannheim
Construcţiuni de Vapoare, maşini etc.

Informaţiuni, Cataloage, preţuri corente se trimet la cerere

RICHARD CHIRHERT
Reprezentant pentru Industrie şi Comerţ
Bucureşti, Str. Cazărmei 47

E. WOLFF

BUCUREŞTI

Uzinele metalurgice la Filaret şi Constanţa

Turnătorie de fier şi metale
Cazane cu aburi — Rezervoare de orice mărime — Cutii de foc - Construcţiuni de fier
Transmisiuni — Injectoare de păcură, etc.

Biroul Technic: Str. Sf. Dumitru, 3
Instalaţiuni de apă — Instalaţiuni de calorifere, etc.

Biroul Central şi Depoul: Str. Sf. Dumitru 3

Maşini pentru lucrat metal şi lemn — Pompe cu abur, pompe de transmisie şi de mână — Macarale, troliuri, vârteje, etc. Unelte de mecanică — Unelte de măsurat — Ţevi de fier şi de oţel — Fitinguri — Unelte de ţevărie — Robinetărie „Schäffer & Budenberg“ — Ceasornice de control — Articole technice. etc.

La Revue Pétrolifère
Revue Générale du Pétrole
Paraissant tous les Samedis
Rédaction et Administration
19 Rue de Marignan
— PARIS —

Le Courrier des Pétroles et des Combustibles Liquides
31, AVENUE DE L'OPERA, 31
— PARIS —
Revue hebdomadaire, s'occupant de toutes les questions relatives au pétrole

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ

MOTOARE „DEUTZ“ Construcţiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcţionează cu 5 combustibile; ţiţei, motorină benzină, petrol şi gaze de sondă

SUTE DE MOTOARE IN FUNCŢIUNE
în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant şi Depozitar:
E. WOLFF
BUCUREŞTI

NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR: **VULCAN** SOC. ANONIMĂ — FABRICĂ de MAŞINI ŞI VAGOANE

CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000

Centrala şi Fabrica de Maşini Bucureşti Str. Honzig 19

Telefon No. 15|54 şi 2|7

Fabrică de Vagoane: Bucureştii-Noi, Gara Chitila
Biroul de montaj: Ploeşti, Calea Rudului 81, Tel. 50/2

CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curăţitor de apă.
INSTALAŢIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol şi fabrici de ulei
REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE

TRANSMISIUNI DE FORŢĂ Acuplaje, Pat, Benu
Troliuri. Aparate de lacarit, Gemalâcuri, Burlane de Sondaj
TURNĂTORIE DE FONTĂ ŞI BRONZ
CONSTRUCŢIUNI DE FIER
REPARAŢIUNI DE LOCOMOTIVE ŞI VAGOANE

BANCA ROMANEASCA
SOCIETATE ANONIMA ROMANĂ

Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 136.000.000 „

Adresa Telegrafică: ROMÂNEASCA

Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. Bucureşti

ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.

SUCURSALE: Arad, Bălţi, Bazargic, Braşov, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Chişinău, Cluj, Constanţa Craiova, Făgăraş, Galaţi, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureşului, Temişoara, Tighina şi Tulcea.

Agenţii: Corabia, Calafat.

Tot felul de transacţiuni bancare cu firmele şi Băncile din Ţară şi Străinătate

Societatea Comunală a Tramvaielor Bucureşti

Convocare

D-nii acţionari ai Societăţii comunale a Tramvaielor Bucureşti, au fost invitaţi a lua parte la Adunarea Generală ordinară, convocată pentru ziua de Duminică 27 Martie 1927, ora 10, la sediul Societăţii din Bucureşti, B-dul Carol No. 20, pentru a discuta şi delibera asupra următoarelor chestiuni:

1. Darea de seamă a Consiliului de Administraţie şi raportul cenzorilor pe anul 1926.

2. Bilanţul şi contul de profit şi pierderi încheiat la 31 Decembrie 1926.

3. Descărcarea consiliului de administraţie de gestiunea sa pe anul 1926.

4. Distribuirea beneficiului net constatat la 31 Decembrie 1926.

5. Alegerea a 3 membri în Consiliul de Administraţie şi a 2 cenzori.

Bilanţul General încheiat la 31 Decembrie 1926

Linii de tramvaie pe străzi şi în depozite cu echipamentul lor electric.		14.595.814 80	
Imobile:			
Ştefan-Cel-Mare, teren, clădiri, instalaţii	7.014.379,62		
Bonaparte, teren, clădiri, instalaţii	1.478.277,68		
Tei, teren, clădiri, instalaţii	125,459,44		
Cotroceni, teren, clădiri, instalaţii	555.860,69		
Şerban-Vodă, teren, clădiri instalaţii	272.414,87		
Lânăriei, teren, clădiri, instalaţii	178.750.83		
Dudeşti, teren clădiri	100 034,93		
Panduri, teren	566,420,40		
Direcţiunea Generală. teren, clădiri	246 176 88	10.937.755 34	
Vagoane de călători şi de serviciu	100.723 234 32		
Autobuze	2 502.500.—	103.225.734 32	
Cai		9.277.568 45	
Maşini, unelte, vehicule	13.737 469.63		
Harnaşamente	957.876.75		
Mobilier	1.589.937.79	16.285.284 17	
Materiale		62.187.876 6'	216.510 033 73
Acţionari, vărsăminte da torate		33.826.460 54	
Numerar: în casă	4.481 475.71		
în depozite la bănci	97.496.137,36	101.977.613 07	
Diverse conturi debitoare		21.030.010 23	159.834,113 84
			376.344.147 57
Valori primite spre păstrare			27.901.197 —
Guvernul român pentru despăgubiri de război			29.770.000 —

Capital:		
I-a emisiune, 11 Iulie 1909	3.000.000 —	
II-a „ 28 Mai 1911	3.000.000 —	
III-a „ 20 Mai 1914	6.000.000 —	
IV-a „ 15 Noembrie 1919	15.000.000 —	
V-a „ 15 Octombrie 1921	23.000.000 —	
VI-a „ 15 Decembrie 1922	50.000.000 —	
VII-a „ 17 Decembrie 1923	50.000.000 —	150.000.000 —
Fonduri statutare:		
Fondul de rambursare a capitalului social	26.317.747 —	
Fondul de amortizare şi reînoire a averii imobilizate	101.347.482 60	
Fondul de rezervă	3.597.142 31	
Fondul de îmbunătăţiri	7.914 50	131.270.286 41
Fondurile caselor de pensii, ajutor, credit şi economie ale personalului	22.884.938 —	
Depunători de garanţii	455.519 04	
Diverse conturi creditoare	48.206.062 10	71.516.519 14
PROFIT ŞI PIERDERE:		
Beneficiul reportat din anul 1925	14.938 01	
Beneficiul anului 1926	23.512.404 01	23.527.342 02
		376.344.147 57
Depunători de valori spre păstrare		27.901.197 —
Despăgubiri de război		29.770.000 —

Preşedintele Consiliului de Administraţie, **C. G. Dissescu**

Administrator delegat, **M. T. Djuvara**

Director General, **Al. F. Bădescu**

Director, **I. S. Penescu**

Censori: **B. Alevra, C. Catzian, I. D. Clinceanu**

Cours des valeurs pétrolifères pendant le mois de Février 1927

Cota valorilor petrolifere pe luna Februarie	1	5	10	15	20	24	28
Steaua Română	2470	2450	2425	2400	2400	2350	2350
Astra Română opt.	4650	4850	4950	4850	4700	4600	4575
Speranţa	1600	1610	1600	1640	1600	1525	1550
Petrol. Blok	420	400	420	450	410	400	400
Petrolul Românesc.	1450	1400	1450	1360	1360	1360	1360
I. R. D. P. optate	975	960	980	955	920	890	895
I. R. D. P. pui primă	730	730	720	700	650	660	670
Generala-Petrol.	200	180	185	185	185	170	170
Rom.-Belg. de petrol	675	700	700	700	700	700	700
Concordia	1700	1675	1675	1600	1600	1575	1575
Sospiro	185	185	185	185	170	170	170
Creditul Minier (opt.)	2240	2200	2210	2200	2150	2200	2100
Creditul Minier pui	2120	2090	2110	2090	2000	1960	1985
Petrolul.	160	120	120	120	120	120	120
Redevenţa	370	300	385	360	360	370	370
Forajul	300	300	300	300	300	300	250
România Petroliferă	310	310	300	310	310	290	290
Motorul	—	—	—	—	—	—	—
Prahova	—	—	—	—	—	—	—
Geonafta	—	—	—	—	—	—	—

„CREDITUL MINIER“
„CREDIT MINIER“
SOCIETE ANONYME ROUMAINE POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE
Capital social: Lei 550.000.000

SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano
Téléphone: 39|41, 47|36, 67|31, 67|32 Interbancaire 87
SUCCURSALE: Bucarest, 28 Str. Primaverii .·. Direction des Mines, Services des Materiaux, des assurances, etc.
Téléphone: 13/9, 67/52
Adresse télégrafique: „CREDITMINIER“ A. B. C. Code 5-th Edition
Direction Technique du pétrole: Ploeşti, 23 Boul. Independenţei
Téléphone: 34|3, 97|5

Chantiers, Moreni, Okiuri, Floreşti, Runcu, Ceptura, Ilba, Tihaua, Altan-Tepe etc.
La Société exploite; soit pour son propre compte soit en participation des objet miniers, des terrains pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie „Aurora“ Baicoi).
Elle achète et vend: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères.
Elle produit: de la benzine légère pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales, des pyrites cuprifères, etc.

„PETROŞANI“
Soc. Anon. Română
pentru exploatarea Minelor de cărbuni
Capital social 550.000,000
Str. Aurel Vlaicu 22
— BUCURESTI —
Adresa telegrafică „PEŢROSANI“
Telefon 39/77

BANCA
Anglo Română
Soc. Anon.
Sediul Central: Bucureşti Str. Banca Naţională No. 8
Capital lei 50.000.000 deplin vărsat
Adresa telegrafică:
Angloroum
Agenţie: Galaţi
Face tot felul de operaţiuni de Banc

BANCA EFREM GERMANI
CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti
Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.
„Reprezentanţa Generală a United States Lines“
Biletele C. F. R. interne şi externe
Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

Atelierele Societăţei Anonime „UNIVERSUL“, Str. Brezoianu No. 11, Bucureşti.

ANUL VI. — No. 192 UN NUMAR LEI 20 DUNINICA 10 APRILIE 1927

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAŢIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ŞI ECONOMIA ŢAREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16|66

Dacă nu doriţi a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
1, STRADA DONICI No. 1
BUCUREŞTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No 8.

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie pu pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . 100 lire ital.
„ l'Allemagne . 500 lei
„ la Roumanie . 500 „

REDACŢIA ŞI ADMINISTRAŢIA: BUCUREŞTI • Str. Donici №1.

Capitalul străin în România

In atâtea rânduri am făcut apel prin acest ziar la aliaţii noştri englezi şi mai ales la America să ne dea ajutor grabnic cu capitalurile ce ne trebue pentru a ne reface, fără a pune guvernelor noastre condiţii grele, ca desfiinţarea legii minelor, împărţirea terenurilor petrolifere ale Statului numai unor societăţi în dauna altora şi alte multe condiţii cari loveau nu numai în prestigiul unui stat bogat, cu mare viitor, dar loveau şi direct în independenţa noastră. N'au făcut-o însă şi toate tratativele au rămas fără efect. Atunci am arătat că acele două ţări mari cari dispun astăzi de atâta aur, nu-şi înţeleg rolul lor şi dau cu piciorul chiar în interesele lor economice. In schimb Franţa şi Italia au arătat în totdeauna buna lor voinţă faţă de noi, dar ele nu sunt astăzi în măsură a ne procura creditele necesare din resursele proprii.

Astăzi eroarea se vede, iar financiarii şi economiştii Angliei au început a-şi da seama de pagubele mari ce rezultă din faptul că nu au ajutat ţara noastră ci au neglijat-o. Iată de pildă ce scrie „Times" în numărul din 5 Martie a. c., document foarte important care nu are nevoe de nici un fel de comentarii:

„Se crede în general că, dacă imprumutul va fi încheiat, acesta va deschide un drum larg pentru pătrunderea comercială a Germaniei în România. Lucrul acesta va fi adânc regretat de toţi aceia cari credeau că războiul a pus capăt influenţii germane în această parte a Europei. In vreme ce (în România) nu există îndoială cu privire la sentimentele amicale ale cercurilor oficiale engleze pentru această ţară, se exprimă acolo în mod liber părerea că, datorită lipsei de interes a financiarilor englezi şi americani pentru România, aceasta din urmă este împinsă fără de voe dar în mod inevitabil în braţele Germaniei.

„E un fapt notoriu că capitalul pe care Germania doreşte să-l investească în România este împrumutat la Londra şi New-York. In cele din urmă, împrumutul va ajuta pe industriaşii germani ca să elimine Anglia şi Statele-Unite din importul acestei ţări.

„Nu se tăgădueşte de către criticii imparţiali că prin unele aspecte ale politicii economice româneşti s'a tins în trecut mai mult să se descurajeze decât să se protejeze investiţiunile străine. In urmă, însă, s'a produs o schimbare în atitudinea cercurilor guvernamentale şi Germania s'a grăbit să dea capitaluri de mărire pentru acesta".

Financiarii englezi mai au vreme. Ţara noastră doreşte prietenia cu toate statele cari o ajută în prosperitatea şi refacerea ei economică, pe cale cinstită şi muncă dreaptă.

Ţara noastră are avuţii cari nu se găsesc în alte părţi: aur, argint, fier, aramă, păduri seculare, căderi de apă, petrol, pământ fertil şi deasupra un popor blând şi muncitor.

El primeşte toate capitalurile care vin pe poarta cea mare fără a ne pune condiţii dezastruoase, fără a ne umili şi a ne trata ca pe o colonie africană, căci nimic nu revoltă mai mult de cât un tratament neomenos.

PIERRE SOLOMON

Le capital étranger en Roumanie

J'ai tant de fois, dans ce journal, fait appel à nos alliés anglais et surtout américains en leur demandant de nous procurer les capitaux nécessaires pour nous refaire sans demander en échange à nos gouvernements — comme jusqu'à présent — des conditions trop dures, comme par ex.: la suppression de la loi des mines, l'octroi des terrains pétrolifères de l'Etat à certaines sociétés au dépens de certaines autres et beaucoup d'autres conditions, portant atteinte non seulement au prestige d'un Etat riche et avec un grand avenir, mais aussi à notre indépendance, c'est pourquoi tous ces pourparles n'ont pas abouti à un résultat favorable. J'ai dit au moment oppor un que les deux pays qui disposent aujourd'hui de forts capitaux ne comprennent pas leur rôle — et méconnaissent leurs interêts économiques mêmes. En échange, la France et l'Italie qui nous ont toujours montré une bienveillance remarquable ne sont pas à même de nous procurer les crédits nécessaires.

Aujourd'hui les financiers et les économistes anglais ont commencé à se rendre compte des grands dommages résultant du fait qu'ils n'ont pas aidé à temps notre pays. En effet voici ce que publie le grand quotidien anglais le „Times" dans le numéro du 5 Mars 1927:

— „On croit en général qu'au cas où l'emprunt sera conclu, il permettra à l'Allemagne de penetrer à fond en Roumanie. Voilà qui sera regretté par tous ceux qui ont cru que la guerre a mis fin à l'influence allemande dans cette partie de l'Europe. Les Roumains, sont persuadés des sentiments amicaux des milieux officieux anglais pour leur pays, mais ils expriment aussi leur regret de constater que grâce à ce manque d'interêt des financiers anglais et américans pour la Roumanie, cette dernière est poussée sans le vouloir dans les bras de l'Allemagne.

„Il est notoire, que l'Allemagne désire investir en Roumanie une partie du capital emprunté à Londres et New-York. Cet emprunt permettra aux industriels allemands de chasser l'Angleterre et les Etats-Unis du marché roumain.

„Les critiques impartiels ne nient pas que par certains aspects de la politique économique roumaine, on a contribué à decourager les capitaux étrangèrs, au lois de les protoger.

Cependant un changement d'attitude s'est produit tout dernièrement dans les milieux gouvernamentaux roumains ce qui a hâté les propositions favorables de l'Allemagne à la Roumanie".

Les financiers anglais ont encore temps. Ils peuvent nous aider, s'il le veulent, persuadés que notre pays désire l'amitié de tous les pays qui l'aideront à se réfaire économiquement, mais d'une façon sincère et par des efforts communs.

Notre pays possède des richesses qu'on ne trouve pas ailleurs: il a de l'argent, de l'or, du fer, du cuivre, des forêts, des chuttes d'eau, du pétrole, une terre éminament agricole; quant au peuple roumain il est bon et travailleur.

Que les capitaux ètrangers viennent donc collaborer avec nous mais par la grande porte, et sans nous poser des conditions désastreuses, sans nous humilier et sans nous traiter comme une colonie africaine, car rien ne revolte plus qu'un traitement inhumain.

PIERRE SOLOMON

Adaptarea întreprinderilor economice şi financiare la actuala economie naţională a României

In cadrul conferinţelor cu caracter economic instituite anul acesta de către Institutul Economic Românesc a vorbit Sâmbătăt 26 Martie în Aula Academiei ocmerciale, d. Vintilă Brătianu, fostul ministru de finanţe, despre adaptarea întreprinderilor economice la actuala situaţie economică a ţărei noastre.

Valorosul nostru economist a început conferinţa cu câteva juste aprecieri asupra necesităţilor actuale ale economiei noastre făcând o completă descriere a evoluţiei de după război a agriculturei, industriei, comerţului şi a mijloacelor noastre de comunicaţie. Agricultura în prim rând are nevoe de o nouă îndrumare pe baza metodelor ştiinţifice, organizând culturi intensive şi deci mult mai productive, Ca urmare logică ar fi comercializarea raţională a produselor ei.

Deasemenea comerţul şi mijloacele de comunicaţie trebuesc adaptate noului situaţiuni economice din România. Reţeaua de căi ferate trebue refăcută, porturile trebuesc organizate prin crearea de zone libere şi modernizarea antrepozitărei. Tot astfel şi comerţul trebue desvoltat prin cercetări ştiinţifice şi pentru rezolvarea tuturor acestor chestiuni sunt chemaţi să intervină Statul, Camerile de comerţ, industrie şi agricole, agricultorii, industriaşii şi comercianţii.

D. Brătianu printr'o înşiruire de argumente logice şi întemeiate pe vasta sa experienţă în domeniul economic arată cum se poate adapta viaţa economică actualei situaţiuni dela noi şi cum în agricultură — de pildă— trebue acţionat direct asupra fiecărei gospodării ţărăneşti precum şi legăturile ce trebue să existe între acestea şi întreprinderile economice.

In industrie trebue luat exemplul Americei şi introdus maşinismul până la ultima expresie făcând din lucrător un conducător al maşinei, element conştient de rolul său în angrenajul unei industrii moderne. Oratorul face o admirabilă descriere a vieţei în fabricele de peste ocean, unde aproape în fiece zi noi adaptări, noi îmbunătăţiri fac să se înlocuiască maşini aproape necesate, totul în vederea standardizărei şi a reducerei preţului de cost. Lucrătorii sunt totuşi mai mult decât bine plătiţi ceeace are ca urmare imediată o mulţumire completă a muncitorului transformându-l în cel mai important consumator al fabricatelor americane.

In comerţ trebue să prevaleze caratcerul naţional şi deaceea prin crearea de cât mai multe şcoli comerciale să se facă o canalizare a elementului dela ţară către oraşe şi în această direcţie cooperaţia şi societatea populară e chemată să joace deabia acum un rol covârşitor.

In general întreprinderea mare trebue să ajute la adaptarea şi la desvoltarea economiei actuale prin cercetări ştiinţifice contribuind astfel prin grija de bună starea ei proprie la starea înfloritoare a ţărei.

La toată munca aceasta de fiecare clipă, Statul prin Banca Naţională pentru viaţa financiară, prin Creditul Industrial pentru viaţa industrială, prin Creditele funciare şi Casa Centrală a Cooperativelor colaborează şi dă impulsul binefăcător.

Organizând astfel toţi factorii economici şi adaptându-i la noua situaţie din ţară vom asigura ecnomiei noastre naţionale înflorirea şi independenţa ei.

O sală arhiplină formată exclusiv din personalităţile noastre marcante din industrie, finanţă şi comerţ a subliniat cu dese şi semnificative aplauze aprecierile juste. D. Vintilă Brătianu, în afară de un studiu foarte documentat pentru viitorul ţărei, au fost o lecţie bine apreciată pentru studenţii care în foarte mare număr au populat galeriile de sus.

P. S

L'adaptation des entreprises économiques et financières a l'économie nationale de la Roumanie

Continuant la série des conférences au caractère économique organisées cette année par l'Institut Économique Roumain ce fut samedi le 25 février M. Vintila Bratiano, ancien ministre des finances, qui fit une interessante conférence sur l'adaptation des entreprises économiques à la situation actuelle économique de notre pays.

Notre éminent économiste a commencé sa conférence par quelques appréciations trés justes des nécessités actuelles de notre économie, faisant une description complète de l'évolution de l'agriculture, de l'industrie, du commerce et de nos moyens de communication depuis la guerre.

L'agriculture a d'abord besoin de nouvelles directives sur la base des méthodes stiintifiques, organisant une culture intense et par conséquent plus productive. La suite logique serait la commercialisation rationelle de ses produits.

Le commerce et les moyens de communications doivent être également adaptés à la nouvelle situation économique de la Roumanie.

Le réseau des chemins de fer doit être refait, ainsi que les ports par la crétion des zones libres et la construction d'entrepôts modernes. Le commerce doit aussi se developper par des recherches scientifiques. Afin de resoudre toutes ces questions l'intervention de l'Etat, des Chambres de commerce, de l'Industrie et agricoles, des agriculteurs des industriels et des commerçants est absolument necessaire.

Par des arguments logiques, et se basant sur sa vaste expérience dans le domaine économique, M. Bratiano, a mis en évidence comment l'on pourrait adapter la vie économique actuelle à notre situation et comment on devrait dans l'agriculture par exemple actionner directement sur chaque ménage paysan, ainsi que les liaisons devant exister entre ceux-ci et les entreprises anonymes.

Dans l'industrie on devrait suivre l'exemple de l'Amérique, en introduisant le machinisme jusqu'à la dernière expression faisant de l'ouvrier un conducteur de la machine, element conscient de son rôle dans l'engrenage d'une industrie moderne L'orateur fait une description admirable de la vie dans les fabriques d'au délà de l'Ocean, où chaque jour on introduit des nouveaux appareils en vue de l'amélioration, et de la standardisation des produits fabriqués et pour la réduction du prix du coût. Les ouvriers sont malgré ceci bien payés, ce qui a comme effet la satisfaction complète de l'ouvrier dont on a fait le plus important consommateur des fabriqués américains.

Dans le commerce le caractère national doit dominer et c'est par la création d'un grand nombre d'écoles commerciales qu'on pourra diriger l'élément paysan vers la ville. Quant à celà la cooperation et les sociétés populaires sont appellée à jouer un très grand rôle.

En général la grande entreprise doit aider à l'adaptation et au developpement de l'économie actuelle par des recherches scientifiques, contribuant ainsi par le soin de son propre bien-être à l'état fleurissant du pays.

L'État collabore et favorise ce travail de chaque moment, par la Banque Nationale pour le Credit Industriel pour la vie industrielle, par les Crédits financiers et la Caisse Centrale des Cooperatives collabore.

Organisant ainsi tous les facteurs économiques, et en les adaptant à la nouvelle situation du pays, nous assurerons le devellopement et l'indépendance de notre économie nationale.

Une salle archi-pleine, formée de nos personnalités les plus marquantes de l'industrie, des finances et du commerce a salué avec des applaudissements significatifs les justes appréciations de M. V. Brătiano qui sont non seulement une étude trés documentée pour l'avenir du pays, mais aussi une lection bien appreciée par le grand nombre d'étudiants qui peuplait les galeries de l'Académie de commerce.

P. S.

Gurile Dunării şi interesele noastre economice

Sub titlul de mai sus, d. inginer inspector general Gh. Popescu, directorul general al Creditului Industrial şi profesor de navigaţie la şcoala politehnică a ţinut Sâmbătă 2 Aprilie, o interesantă şi viu aplaudată conferinţă la Academia comercială, conferinţă care face parte din ciclul instituit de Institutul economic.

D. Gh. Popescu a vorbit despre problema gurilor Dunărei aşa cum ea se prezenta înainte de război, cum se prezintă acum după război şi ce păreri are d-sa despre dânsa în viitorul apropiat.

Făcând un succint istoric al acestei chestiuni, d. Popescu, prin o înşiruire de date precise şi bazat pe adânca sa cunoştinţă în această materie a spus că comisia europeană a Dunărei a lucrat la început în mod onorabil şi ne-a fost şi nouă de folos dar apoi prin permanetizarea ei şi grijile de ordin secundar a avut o înrâurire nefastă pentru bunul mers al navigaţiei la gurile Dunărei.

Insistând asupra epocei de după război când s'a format Statutul Dunării, conferenţiarul arată situaţia creiată la Dunăre prin conferinţa dela Paris şi rolul superfluu ce-l joacă C. E. D. care neglijează şi mai departe lucrările technice imperios necesare la gurile Dunării.

Pentru soluţionarea problemei în concordanţă cu interesele noastre economice la Dunăre, d. Gh. Popescu preconizează adoptarea braţului Sf. Gheorghe sau construirea unui canal maritim între Cernavodă şi Constanta, aceasta numai în cazul, când C. E. D. nu va putea nici în viitor ajunge la rezultate satisfăcătoare şi dacă cheltuelile de suportat de ţară vor fi prea mari.

La sfârşit d-sa împărtăşeşte dorinţa întregei ţări în această atât de discutată problemă şi anume desfiinţarea C. E. D.. O sală arhiplină, formată din personalităţi politice şi economice au ţinut că manifesteze semnificativ împreună cu conferenţiarul pentru rezolvarea acestei probleme.

Les Bouches du Danube et nos intérêts économiques

Sous le titre ci-dessus, l'ing. inspecteur général Gh. Popescu, directeur gén. du Credit Industriel et professeur de navigation à l'école polytechnique a fait Samedi le 2 Avril à l'Academie commerciale une trés intéressante conférence, sous les auspices de l'Institut Économique. M. Gh. Popesco a parlé du problème des bouches du Danube tel qu il se présentait avant guerre, tel qu'il se pose depuis la guerre exprimant aussi ses opinions sur le proche avenir.

Traçant en quelques mots l'hystoire de cette question M. Popesco fait un exposé de données précises et s'appuiant sur ses vastes connaissances en matiére, a mis en évidence que la comission Européenne du Danube a travaillé au debut d'une façon honorable et nous a été très utiles, mais depuis quelque temps, par son caractère permanent d'une part et par ses préoccupations d'ordre sécondaire a eu une influence nefaste sur la navigation aux bouches du Danube.

Passant sur l'époque d'après gnerre, lorsqu'il fut de nouveau question du Statut du Danube, le conférencier montre la situation crée au Danube par la conférence de Paris et le rôle superflu joué par cette comission qui néglige les travaux techniques absolument nécessaires aux bouches du Danube.

Pour resoudre ce problème en concordance avec nos interêts économiques au Danube, M. Gh. Popesco préconise l'adoption du canal St. Georges on la construction d'un canal maritime entre Cernavoda et Constantza, ceci seulement au cas où la C. E. D. ne pourra obtenir à l'avenir des résultat satisfaisants et au cas où les frais à supporter par le pays ne seront pas trop grands.

Il finit sa conférence en exprimant le désir du pays entier dans ce problème si discuté, désir qui est celui de supprimer la C. E. D. Une nombreuse assistance formée par des personnalités des plus en vue a approuvé les dires du conférencier.

Urcarea valutei şi situaţia industriei petrolifere

In ultimul timp două fenomene au fost semnalate, cu o puternică influenţă asupra industriei de petrol: scăderea preţurilor produselor petrolifere şi totodată urcarea valutei leului. Ambele aceste fenomene au avut de efect imediat îngreunarea situaţiei financiare a exploatărilor noastre.

In adevăr, noi nu putem dicta preţurile mondiale ci trebue să le suportăm fluctuaţiunile. Scăderile din ultimul timp venind concomitent cu urcarea leului, întreprinderile noastre nu numai că încasează mai puţine lire sterline pentru vânzările în afară, dar preschimbând aceste lire în lei, pentru a plăti lucrătorii, funcţionarii, impozitele, etc. — capătă mai puţini lei de cât înainte. Graţie acestei conjuncturi nefavorabile se realizează din vânzarea produselor abia 60—70 la sută din ceeace se realiza mai înainte cu câteva luni. Bine înţeles că preţul produselor în vânzarea internă a urmat aceiaşi scădere.

Dar în afară de aceste neajunsuri, produsele noastre întâlnesc dificultăţi de plasare pe pieţele străine, chiar la aceste preţuri scăzute. In adevăr Rusia sovietică face din produsele ei petrolifere un mijloc de propagandă politică, tinzând la acapararea tuturor pieţelor din Orient şi a celor mai apropiate din Occident. Sovietele confiscând fără despăgubiri exploatările, rafineriile, conductele şi toate instalaţiunile ce existau în câmpurile petrolifere ruseşti, pot astăzi să-şi permită luxul a vinde la orice preţ. Mai mult în timp ce populaţia fostului imperiu ţarist plăteşte produsele de petrol foarte scump şi nici nu le găseşte, sovietele măresc continuu exportul, vânzând cu preţuri derizorii şi făcându-ne o concurenţă din ce în ce mai mare.

Rezultatul acestor defavorabile situaţiuni îl găsim în scăderea producţiunii care este azi de 920 vagoane pe zi faţă de 1050 de vagoane cât ajunsese şi totodată în scăderea exportului care în luna Februarie este abia de 10.000 vagoane.

Interesându-ne în cercurile industriei noastre petrolifere asupra măsurilor de îndreptare ce s-ar putea lua, ele ne-au fost astfel indicate:

Scăderea tarelor de export cari azi încă apază asupra produselor. Astfel se percep:

Pentru benzină de orice fel lei 7000 taxa de exp., lei 200, taxa com. Ploeşti, lei 100 taxa com. Constanţa şi lei 500 taxa de jum. la sută.

Pentru petrol lei 300 taxa de exp., 200 taxa com. Ploeşti, 100 taxa com. Constanţa şi 200 taxa de jum. la sută.

Pentru motorină lei 700 taxa de exp., lei 300 taxa com. Ploeşti, lei 100 taxa com. Constanţa şi 150 taxa de jum. la sută.

Pentru păcură lei 300 taxa de exp., lei 100 taxa com. Ploeşti, lei 100 taxa com. Constanţa şi 150 taxa de jum. la sută.

Pentru uleiuri uşoare lei 300 taxa de exp. lei 300 taxa com. Ploeşti, lei 100 taxa com. Constanţa, lei 400 taxa de jum. la sută.

Pentru uleiuri grele rafinate lei 1500 taxa de exp., lei 300 taxa com. Ploeşti, lei 100 com. Constanţa şi lei 400 pentru taxa de 1/2 la sută.

Pentru uleiuri grele nerafinate lei 300 taxa de exp., lei 300 taxa com. Ploeşti, lei 100 com. Constanţa şi lei 400 pentru taxa de 1/2 %.

Toate acestea pentru vagonul de 10.000 kgr.

Aceste taxe şi în special cele la benzine apasă prea greu asupra produselor. Ele ne fac să pierdem multe din pieţele ce le stăpâneam înainte. De altfel nu numai petroliştii dar chiar „Uniunea generală a Industriaşilor" a cerut într'o recentă moţiune „încurajarea exportului şi a producţiei în general prin desfiinţarea taxelor de export şi reducerea taxelor de transport".

De altfel şi transporturile se fac azi după un tarif exagerat care a scumpit foarte mult produsele.

In urma intervenţiei „Asociaţiei Industriaşilor de petrol', aceste tarife au fost micşorate cu circa 10 la sută, dar ele sunt totuşi prea ridicate faţă de situaţia de azi a pieţei interne şi externe. Ar fi necesar deci să se eftinească tarifele atât pe conducte cât şi la C. F. R. De asemenea ar fi necesar să se organizeze astfel transporturile încât vagoanele cisterne să nu piardă prea mult timp pe drum, ceiace fatal contribue la scumpirea costului mărfei.

Să sperăm că guvernul va şti să intervină la timp, luând totodată măsuri pentru stabilizarea valutei sau cel puţin pentru încetarea speculei pe pieţele străine. Dacă urcarea leului continuă sau chiar dacă înregistrăm numai fluctuaţiuni bruşte industria petrolului se va afla într'un greu impas.

C.

La hausse du change et la situation de l'industrie pétrolifère

Deux phénomènes avec une forte repercussion sur l'industrie du pétrole ont été signalés tout dernierement: la baisse des prix ees produits du pétrole et la hausse du leu. Ces deux phenomènes ont eu comme elffet immédiat d'empirer la situation financière de nos exploitations. En effet nous ne pouvons pas imposer les prix mondiaux mais devons supporter les fluctuations Les baisses de ce dernier temps coincidant avec la hausse du leu, nos entreprises reçoivent d'une part une quantité de livres sterlings inférieure à la quantité reçue auparavant pour les mêmes ventes à l'étranger et d'autre part sont obligés de changer les livres en lei pour payer les ouv iers, les fonctionnaires et les impôts à un cours plus défavorable. Grâce à cette conjoncture défavorable on réalise sur la vente des prodnits à peine 60—70% de ce qu'on réalisait avant quelques mois. Bien entendu le prix de vente des produits à l'intérieur suivait la même baisse.

A part ces conditions défavorables nos produits rencontrent des difficultés de placement sur les marchés étrangers même à ces bas prix. La Russie des soviets fait de ses produits pétroliers un moyen de propagande politique, tendant à l'accaparement des marchés orientaux et même occidentaux. Les Soviets ayant confisqué sans dédommagements les exploitations, les raffineries, les conduites et toutes les installations existant sur les champs pétrolifères russes se permettent aujourd'hui le luxe de vendre à n'importe quel prix. Plus encor: alors que la population de l'ancien empire des tzars paye ses produits de pétrole assez cher et ne le trouve même pas, les soviets augmentent continuellement l'exportation, vendent à l'étranger à des prix dérisoires et nous font une concurrence de plus en plus grande.

Le résultat de ces situations defavorables se traduit par la baisse de la production qui est aujourd'hui de 920 vag. par jour contre 1.050 vagons il y a quelque temps et par la baisse des exportations qui s'élevaient le mois de Février à peine à 10.000 vagons.

Les milieux petroliers nous ont indiqué les mésures suivantes comme pouvant mettre fin à cette situation

La baisse des taxes d'exportation qui present encore sur les produits, puisque l'on perçoit aujourd'hui,

Pour la benzine de toute sorte 7.000 lei taxe d'exportation, 200 lei pour la commune de Ploeşti, 100 lei pour celle de Constantza et 500 lei le taxe de 0 50 %.

Pour le pétrole 300 lei le taxe d'exportation 200 lei pour la ville de Ploeşti, 100 lei pour Constantza et 200 lei taxe de 0 50 %

Pour la motorine 700 lei le taxe d'exportation, 300 lei pour la commune de Ploeşti, 100 lei pour celle de Constantza et 150 lei taxe de 0.50 %

Pour les résidus 300 lei taxe d'exportation, 100 lei la taxe pour la ville de Ploeşti, 100 lei pour Constanţa et 150 lei, la taxe de 0.50 %.

Pour les huiles legères 300 lei le taxe d'exportation 300 lei taxe pour la ville de Ploeşti, 100 lei pour Constantza et 400 la taxe de 0.50 %.

Pour les huiles lourdes rafinées 1.500 lei taxe d'exportation 300 lei Ploeşti, 100 lei Constantza et 400 lei taxe de 0.50 %

Pour les huiles lourdes non rafinées 300 lei taxe d'exportation, 300 lei taxe pour Ploeşti, 100 lei Constantza et 400 pour la taxe de 0 50 %.

Toutes ces taxes par vagon de 10 000 kilos.

Ces taxes et surtout ceux appliques à la benzine pesent lourdement sur les produits. Elles nous font perdre un grand nombre des marchés que nous detenions auparavant tailleurs non seulement les pétrolistes mais aussi l'„Union générale des Industriels" a demandé par une récente motion l'encouragement de l'exportation et la réduction des droits de transport".

Quant aux tra sports ils se font aujourd'hui à des prix exagerés qui ont augmenté davantage le prix des produits.

A la suite des interventions de l'„Association des Industriels de pétrole" ces tarifs ont été baissé pour environ 10 %, mais ils sont tout de même trop élevés vu la situation actuelle du marché intérieur et extérieur. Il serait donc nécessaire de baisser les tarifs tant sur les conduites que sur les C. F R. Il serait de même nécessaire d'organiser les transports de façon que les vagons citernes ne soient plus retenus trop longtemps dans les stations, ce qui contribue à la cherté du coût de la marchandise.

Esperons que le gouvernement saura intervenir à temps, prenant ainsi des mésures pour la stabilisation du change ou au moins pour faire cesser la spéculation sur les marchés étrangers.

Si la hausse du leu continue ou même si nous enregistrerons seulement des brusques variations l'industrie du pétrole se trouvera dans une situation des plus précaires.

C.

Pentru a produce un cablu bun se cer multe calităţi.

A treia:

Pentru a rezista la fricţiunea scripetului şi în cazul când cablul este pentru lăcărit, pe peretele burlanilor, se cere mlădiositatea oţelului care se obţine în parte prin modul de a trage sârma foarte încet.

Societatea Anonimă ANGLIA Ploeşti

atrage atenţiunea specială la particularitatea aceasta.

Zonele libere în porturi

A fost depus la Cameră proiectul pentru înfiinţarea zonelor libere în porturi. Acest proect este însoţit de următoarea expunere de motive:

Importanţa unora din porturile noastre, a căror activitate era mai înainte foarte intensă, a scăzut acum din cauza modificării pe care războiul mondial a adus-o economiei generale a ţării.

Pentru a reda acestor porturi activitatea pierdută, ar fi nevoe ca, pe lângă traficul normal de import-export, să mai atragem şi un trafic de tranzit şi întrepozitare de mărfuri străine.

Atragerea acestui trafic, neputându-se însă face decât dacă s'ar înlesni operaţiunile, scoţând mărfurile întrepozitate de sub formalităţile impuse de legea vamală, am întocmit prezentul proiect de lege pentru crearea de zone libere pe lângă porturi.

In aceste zone, mărfurile străine vor putea intra şi eşi fără a mai fi supuse formalităţilor vamale, putând fi chiar transformate sau condiţionate în interiorul zonelor, după cum interesul comerţului ar cere-o.

De asemenea se va mai putea fabrica în aceste zone diferite produse, cu materii prime aduse din ţară sau din străinătate, se vor putea instala şantiere de construcţie şi reparaţie de case, etc.

Pentru înfiinţarea acestor zone libere, s'a cerut avizul Camerelor de comerţ şi industrie din Brăila şi Galaţi, cari au recunoscut utilitatea lor şi au opinat că se pot înfiinţa zone libere pe lângă porturi fără a fi nevoe să se acorde în prealabil acestora o autonomie deosebită.

Legea de faţă prevede înfiinţarea deocamdată de zone libere pe lângă porturile Galaţi Brăila, Constanţa şi Giurgiu, iar ulterior se vor putea înfiinţa astfel de zone şi pe lângă alte porturi, pe măsura necesităţilor, profitându-se de experienţa obicinuită în porturile menţionate mai sus.

Constituirea, administrarea şi exploatarea zonelor libere, se vor putea face fie de către Stat direct, fie de Stat în colaborare cu comunele, Camerele de comerţ şi particulari.

Les zones libres dans les ports

Le projet pour la création des zones libres aux ports à été deposée au Parlement. Ce projet est suivi de l'exposé des motifs que voici:

L'importance de certains de nos ports dont l'activité était auparavant très intense a baissé à cause de la modification que la guerre mondiale a porté à l'économie générale du pays.

Pour rendre à ces ports leur activité perdu, il serait nécessaire non seulement de faire par les pors le trafic normal mais encore d'attirer les trafic de transit et entrepôt des marchandises étrangeres

Le trafic étranger, ne pouvant être attiré qu'en facilitant les opérations dans ces ports par la suppression pour les marchandises entreposées des formalités imposées par la loi douânière nous avons elaboré le présent projet de loi pour le création des zones libres dans les ports.

Dans ces zones, les marchandises étrangères pourront entrer et sortir, transformées on conditionnées sans être soumises aux formalités douanières.

On pourra également fabriquer dans ces zones différents produits avec des matières premières apportées dans le pays ou de l'étranger, on pourra installer des chantiers de construction et réparation de navires etc.

Pour la création de ces zones libres, on a demandé l'avis des Chambres de commerce et de l'Industrie de Galatzi et de Brăila qui ont reconnu leur utilité et ont été d'avis qu'on peut créer des zones libres dans les ports, sans qu'il soit besoin de leur accorder au préalable une autonomie spéciale.

La loi présente prévoit la création des zones libres dans les parti de Galatzi, Braila, Constantza et Giurgiu, et ultérieurement on pourra créer de telles zones aussi dans les autres ports suivant les nécessités, profitant de l'expérience faite dans les ports ci-dessus mentionnés.

La constitution, l'administration et l'exploitation des zones libres pourra se faire soit par l'Etat directement, soit par l'Etat en collaboration avec les communes, les Chambres de commerce et les particuliers.

Lucrările hidraulice din anul 1927

Pentru lucrările hidraulice, din campania acestui an, cari în virtutea dispoziţiunilor legei asupra regimului apelor urmează a fi executate prin direcţiunea generală a apelor, pendinte de Ministerul lucrărilor publice, s'a prevăzut prin bugetul exerciţiului expirat suma de 10 milioane lei.

In limita acestei sume, extrem de redusă, sporită în cursul anului printr'un credit extraordinar de 3 milioane lei şi cu 700 mii lei din fondul apelor. S'au putut executa în campania anului 1926 numai o parte din numeroasele lucrări proectate şi cari ar fi fost necesare.

A fost indispensabil, în consecinţă, de a se executa de preferinţă lucrări menite de a apăra comunele, şoselele, podurile şi proprietăţile învecinate în contra inundaţiilor şi eroziunile provocate de anumite cursuri de apă. S'au întrebuinţat în acest scop 12 milioane lei.

Pentru rectificarea şi consolidarea albiei torenţilor prin baraje şi plantaţiuni, lucrări de cea mai mare importanţă şi cari ar trebui executate pe o scară mare, pentru a se apăra localităţile şi terenurile învecinate de pagubele enorme ce le cauzează acei torenţi, s'a putut afecta din sumele disponibile 2.800.000 lei.

De asemenea pentru regularea cursurilor de apă, pentru cari, conform proectelor întocmite, ar fi fost necesare sume considerabile. S'au putut efectua lucrări în valoare de 2.100.000 lei.

S'au mai acordat sindicatelor hidraulice, câtorva administraţiuni comunale şi altor instituţiuni publice, ajutoare din bugetul Statului, însumând 3.000.000 lei, cari, adăogate pe lângă contribuţiile părţilor interesate, au servit pentru executarea a diverse lucrări hidraulice din localităţile respective.

Restul de 1.000.000 lei a fost întrebuinţat pentru studii, lu-

Les travaux hydrauliques en 1927

Pour les travaux hydrauliques de cette année, lesquels en vertu des dispositions de la loi sur le régime des eaux doivent être exécutés par la direction générale des eaux, dependant du ministère des travaux publics, on a prévu dans le budget de l'exercice, expire, la somme de 19.000 lei.

Dans les limites de cette somme, extrêmement réduite, et augmentée dans le courant de l'année par un crédit extraordinaire de 3.000.000 lei et 700.000 lei des fonds des eaux, on a pu exécuter dans la campagne de travaux de 1926 seulement une partie des nombreux travaux projetés et nécessaires

Il a été par conséquent indispensable d'exécuter de préférance des travaux destinés à defendre les communes, chausées, ponts et propriétés avoisinés, contre les innondations et érosions provoquées par certains cours d'eau. On a employé à cet effet 12.000.000 lei.

Pour rectifier et consolider le cours des torrents par des barrages et plantations, travaux de la plus grande importance et devant être exécutés sur une grande échelle, pour defendre les localités et terrains envoisinants contre les dommages enormes causés par ces torrents on a pu affecter sur les sommes disponibles 2 800.000 lei.

Pour régler les courant d'eau, reclamant conformément aux projets elaborés, des sommes considérables, on a pu effectuer des travaux d'une valeur de 2 100.000 lei.

On a accordé aux syndicats hydrauliques, et à quelques administrations communales et institutions publiques, des fonds du budget de l'Etat, s'élévant à 3.000.000 lei, lesquels avec les contributions des parties interessées ont servi pour l'exécution des diverses travaux hydrauliques des localités respectives.

Le reste de 1.000.000 lei a été employé pour études, travaux hydrometriques, entretien et diverses.

Pour l'année en cours, sur la somme de 21.000.000 lei prévue par le budget pour les travaux hydrau-

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL

UNIREA

STR. GENERAL BERTHELOT No. 24

TELEFON 1775 şi 1777

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ŞI PACURA EXPEDIATE IN TOATĂ ŢARA ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA" — BUCUREŞTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI din Europa Orientală

CERNA-VODA

CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000

Ciment Portland artificial „POD"

îndeplinind cu prisosinţă toate condiţiunile caetelor de sarcini ale autorităţilor.

Cel mai recomandat pentru beton armat

Super Ciment „POD" cu întărire repede şi mare rezistenţă.

SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

Orice lemnărie pentru sonde livrează în cailtate ireproşabilă

OTTO AUSTERLITZ

Reprezentantul uzinelor: Societatea Anonimă Ardeleană pentru Industria For stieră

BRAŞOV, STR. NEAGRĂ 62.

Foraky Românească

SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU SONDAJE ŞI INTREPRINDERI MINIERE

DIRECŢIA: Ploeşti, B-dul Independenţei, 7

Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti

SONDAJE IN ACORD ŞI IN PARTICIPAŢIE PUŢURI DE MINĂ SI GALERII in orice terenuri prin orice sisteme

ŞANTIERE: Băicoi, Chiciura, Runcu, Moreni, Gura Ocniei şi Câmpina.

FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ŞI PENTRU PUŢURI DE MINA DIN UZINELE „FORAKY"

Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage

Bruxelles, 24 rue de l'Asociations

Reprezentanţa generală pentru România:

I. KOPPES

Ploeşti – Str. G. Radovici No. 1 – Ploeşti

The Petroleum Times

Publication hebdomadaire

LONDRES

4, Broad Street Place E. C. 2

OILL NEWS

32, Great Saint Helens

LONDON E. C. 3

Revue pétrolifère hebdomadaire

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.

LONDRA-PLOEŞTI

Adr. telegr.: Morban, Ploeşti

„JMTAG"

SOCIETATE INTERNAŢIONALA DE MAŞINI ŞI UNELTE DE SONDAJ

SOCIETATE ANONIMĂ

LANDAU-PFALZ (PALATINAT) (GERMANIA)

Materiale şi instalaţiuni de foraj pentru orice adâncime sistem Pensilvan, Canadian hydraulic precum şi combinate

— DEPOZIT PERMANENT DE TOATE SCULELE — Şi materialele necesare pentru sondaj

— BURLANE DE SONDAJ —

Locomobile, Pompe şi Prese hydraulice

INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE ATELIERE

Turnuri de sondă şi barăci în lemn şi metal

EXECUTĂ SONDAJE IN ACORD

Participă şi în întreprinderi noui

crări hidrometrice, întreţineri şi diverse.

Pentru anul în curs, din suma de 21.000.000 lei, prevăzută prin buget pentru lucrările hidraulice din întreaga ţară, s'au angajat până în prezent lucrări în valoare de şease milioane şi jumătate lei.

In baza proectelor întocmite se vor executa, de preferinţă, în campania anului curent simple lucrări de consolidare şi fixare a torenţilor, cari sunt de cea mai mare urgenţă.

Restul sumelor disponibil va fi întrebuinţat ca şi în anul trecut, pentru apărări locale, parţiale, regulări ale cursurilor de apă şi întreţinerea lucrărilor existente.

Dat fiindcă alocaţia bugetară este mult prea mică, ar fi necesare a se afecta pentru asemenea lucrări hidraulice şi o parte din veniturile fondului apelor, creiat în acest scop prin lege.

Lucrări mai importante, cum ar fi regularea cursului râului Olt, pe diverse porţiuni între Slatina şi T.-Măgurele, amenajarea navigabilităţii Mureşului, rectificarea Prutului în judeţele Cernăuţi şi Fălciu şi a Bahluiului în judeţul Iaşi, asanarea luncilor de pe malurile Dâmboviţei, din judeţul Ilfov şi alte lucrări mari pentru cari proiectele sunt deja întocmite, se vor putea pune în executare, în mod succesiv numai în cazul când se vor acorda credite extraordinare în acest scop.

o□o

Exploatările de gaz metan din Transilvania

Iată care este situaţia sondelor de gaz metan:

La Sarmaşel (jud. Turda). Sonda 2 produce 864000 m3 pe zi cu o presiune de 17,3 atmosfere.

Sonda 5 produce 54370 m3 pe zi cu 16 atmosfere.

Sonda 7 produce 204000 m3 pe zi cu 16,2 atm.

Sonda 11 prod. 140000 m3 pe zi cu 16,9 atm.

Sonda 14 prod. 162000 m3 pe zi cu 16 atm.

Sonda 15 produce 510000 m3 pe zi cu 14,8 atm.

Sonda 16 prod. 700000 m3 pe zi cu 13 atm.

Sonda 18 prod. 250000 m3 pe zi cu 13 atm.

Producţia totală este prin urmare:

2.884.370 m. c. de gaz aer din care se utilizează efectiv 311.000 m. c. pe zi.

La Bazna (jud. Târnava Mică).

Sonda 5 produce 284.000 pe zi cu 21 atm.

Sonda 7 produce 311380 pe zi cu 19 atm.

Sonda 8 produce 536400 pe zi cu 23 atm.

Producţia totală revine prin urmare la 1.131.780 m. c. amestec gaz-aer din care se utilizează efectiv în 24 ore 133.579 m. c.

La Saros (jud. Târnava Mică).

Sonda 1 produce 458000 m. c., cu presiune de 24 atm.

Sonda 2 produce 414500 m. c., cu presiune de 25 atm.

Sonda 5 produce 419000 m. c., presiune de 28 atm.

Sonda 6 produce 286000 m. c., cu presiune de 23 atm.

Sonda 7 produce 201000 m. c., cu presiune de 24 atm.

Sonda 9 produce 268000 m. c. cu presiune de 24 atm.

Sonda 9 produce 312000 m. c., cu presiune de 27 atm.

Sonda 10 produce 125000 m. c., cu presiune de 24 atm.

Sonda 12 produce 645700 m. c., cu presiune de 28 atm.

Sonda 13 produce 556000 m. c. cu presiune de 28 atm.

In total 3.696.000 m. c., amestec de gaz-aer din care se utilizează efectiv 284000 m. c., în 24 ore.

La Sincai (jud. Mureş Turda).

Sonda 1 produce 83300 m. c., pe zi cu 38 atm. presiune.

Sonda 2 produce 66000 m. c., pe zi cu 21 atm. presiune.

In total 149.300 m. c., amestec de gaz-aer din care se utilizează efectiv 18000 m. c., gaz pe zi.

La Moineşti (jud. Turda).

Sonda 1 are un debit de 108000 m. c., gaz-aer pe zi cu 12 atm. din care se utilizează (efectiv 30000 m. c.).

o□o

CHRONIQUE DU PÉTROLE

Piaţa ceva mai animată pentru petrol şi păcură, notează deasemenea transacţiuni şi la benzine.

Preţurile la intern sunt:

Ţiţeiul cotează 17.800—18.800 lei vagonul de Buşteneari şi Băicoiu uşor, şi 15.500—15.300 lei vagonul cel dela Moreni neparafinos.

Benzina uşoară este cerută la 5.60 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 5.70 lei kg

Benzina grea este cerută la 4.50 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 4.60 lei kgr.

Motorina este cerută la 2.35 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 2.40 lei kgr.

Petrolul lampant este cerut la 2.70 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferit la 2.80 lei kgr. livrabil prompt.

Păcura este cerută la 1.48 kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 1.50 lei kgr.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 5.30 kgr. loco fabrică fără taxe.

Uleiul regal O e cerut la 6.70 lei kgr. loco fabrică fără taxe, cel OO la 7.70 lei kgr iar cel OOO la 10.20 lei kgr. loco fabrică fără taxe.

Preţurile de export sunt:

Benzina uşoară este la 5.20 lei kgr. loco fabrică şi 7.40 kgr. lei Constanţa.

Benzina grea este cerută la 3.90 lei kgr. loco fabrică şi 6.00 lei kgr. fob Constanţa.

Petrolul lampant se găseşte al 2.40 lei kgr. loco fabrică şi 3.45 lei kgr. fob Constanţa.

Motorina se găseşte la 2.15 lei kgr. loco fabrică şi 3.20 lei kgr. fob Constanţa.

Păcura se găseşte la 2.10 lei kgr. fob Constanţa fără transacţii.

*

Preţurile cu carî se vând derivatele astăzi sunt într'adevăr derisorii căci în afară că ele sunt scăzute în raport cu preliques du pays entier, ont été engagés jusqu'à présent des travaux pour une valeur de 6.000.000 lei.

Sur la base des projets elaborés on exécutera de préference, dans la campagne de l'année courante des simples travaux de consolidation et fixation des torrents, qui sont de la plus grande urgence.

Le reste des sommes disponibles sera employé comme l'année possée, pour des travaux partiels, réglement des cours d'eau et entretien des travaux existants.

Etant donné que l'alocation budgetaire est trop petite, il serait nécessaire d'affecter pour de tels travaux hydrauliques aussi une partie des revenus du fonds des eaux, crée dans ce but par la loi.

Des travaux plus importants comme par exemple le reglement du courant de l'Olt, sur diverses portions entre Slatina et T. Măgurele, l'amenagement de la navigation sur le Muresh, la rectification du Prut dans les distrits de Cernăuţi et Fălciu et du Bahlui dans le district de Jassy l'assainissement des prairies le long de la Damboviţa dans le district d'Ilfov, et d'autres travaux pour lesquels les projets sont déjà elaborés, pourront être mis en exécution seulement au cas où l'on accordera les crédits extra-ordinaires necessaires a cet effet.

q□o

Les exploitations de gaz méthane en Transylvanie

Voici la sftuation des sondes de gaz méthane:

A Sermaşel (District de Turda).

La sonde No. 2 produit 864.000 m³ par jour avec une pression de 17,3 atmosphères.

La sonde No. 5 produit 54.370 m³ par jour avec 16,3 atmosphères.

La sonde No. 7 produit 204.000 m³ par jour avec 16,2 atmosphères.

La sonde No. 11 produit 140 000 m³ par jour avec 16,9 atmosphères.

La sonde No. 14 produit 162.000 m³ par jour avec 16 atmosphères.

La sonde No. 15 produit 510.000 m³ par jour avec 14,8 atmosphères.

La sonde No. 16 produit 700.000 m³ par jour avec 13 atmosphères

La sonde No. 18 produit 250 000 m³ par jour avec 13 atmosphères.

La production totale est donc de gaz-air dont on utilise effectivement 311.000 m. c. par jour.

A Bazna (Distr Târnava-Mică).

La sonde 5 produit 284 000 par jour avec 21 atmosphères.

La sonde 7 produit 311.317 par jour avec 19 atmosphères.

La sonde 6 produit 536 400 par jour aves 23 atmosphères.

La production totale revient donc a 1.131 780 m. c. mélange de gaz-air dont on emploie effectivement en 24 heures 133.579 m. c.

A Saros (Distr. Târnava-Mică).

La sonde 1 produit 458 000 m. c. avec une atmosphère de 24 atm.

La sonde 2 produit 414.500 m. c. avec une atmosphère de 25 atm.

La sonde 5 produit 419.000 m. c. avec une atmosphère de 28 atm.

La sonde 6 produit 286.000 m. c. avec une atmosphère de 23 atm.

La sonde 7 produit 201.000 m. c. avec une atmosphère de 24 atm.

La sonde 8 produit 268.600 m. c. avec une atmosphère de 24 atm.

La sonde 9 produit 312 000 m. c. avec une atmosphère de 27 atm.

La sonde 10 produit 125.000 m. c. avec une atmosphère de 24 atm.

La sonde 12 produit 645.700 m. c.

La sonde 13 produit 556.000 m. c.

En tout 3.696.000 m. c. mélange de gaz-air dont on utilise effectivement 284.000 m. c. en 24 heurs

A Sincai (Distr. Mureş-Turda).

La sonde 1 produit 83 300 m. c. par jour avec 38 atm. atmosphères.

La sonde 2 produit 66.000 m. c. par jour avec 21 atm. atmosphères.

En tout 149.300 m. c. mélange de gaz-air dont on utilise effectivement 18 000 m. c. gaz par jour.

A Moineşti (District de Turda).

La sonde 1 a un débit de 108.030 m. c. de gaz-air par jour avec 12 atm. dont on utilise effectivement 3.000 m. c.

o□o

CRONICA PETROLULUI

Le marché est plus animé pour le pétrole et les résidus. On conclut aussi des transactions pour de l'essence.

Les prix à l'intérieur:

Le pétrole brut côte 17.800—18.800 lei le vagon de Băicoiu léger, et 15.000—15.300 celui de Moreni non parafineux.

La benzine légère est demandée à 5.60 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 5.70 lei le ki o.

Benzine lourde 4.50 lei kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 4.60 lei le kilo.

La motorine est demandée à 2.35 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 2.40 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 2.70 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 2.80 lei le kilo livraison immediate.

Le mazout est demandé à 1.48 le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 1.50 lei le kilo.

Les huiles C. F. R. se trouvent à 5.30 kilo loco fabrique sans taxes.

L'huile royale O est demandée à 6.70 lei le kilo loco fabrique sans taxes, celle OO à 7.70 lei et celle OOO à 10.20 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 5.20 lei kgr. loco fabrique et 7.40 lei kgr. fob Constanţa.

La benzine lourde à 3 90 lei le kilo loco fabrique et 6.00 lei le kilo fob Constanţa.

Le pétrole lampant à 2.40 lei à la fabrique et 3.45 fob Constanţa.

La motorine à 2.15 lei à la fabrique et 3.20 lei le kilo fob Constanţa.

Les résidus à 2.10 lei le kilo fob Constanţa sans transactions.

*

Les prix des produits du pétrole ont baissé non seulement à cause du fléchissement des prix mondiaux mais aussi par suite de la concurence déloyale faite par certaines sociétés lesquelles forcées de réaliser du numéraire sur le champs, vendent leurs produits à des prix inférieures aux prix établis.

Pour mettre fin à cette situation on a lancé l'idée de l'entrée de toutes les sociétés dans la soc. de vente de Pétrole „Distribuţia" laquelle comme on le sait possède une organisation de vente au détail très utile et ne laissant rien à desirer. A la tête de cette société se trouve comme directeur M. Zentler, qui fait de son mieux pour satisfaire sa clientèle tout comme l'industrie pétrolifère qui est mise de cette façon en liaison directe avec le consommateur.

Nous croyons qu'il est dans l'interêt du pays entier ainsi que de l'industrie pétrolifère de voir les sociétés se reunir dans une seule entreprise, puisque par la concurrence c'est non seulement les producteurs mais aussi le consommateur qui perd, et il n'y a que l'intermediaire qui gagne. Voilà ce qu'on devrait empêcher à l'avenir.

Du reste les bases de la colaboration pouront trés bien être fixées, la repartition des produits se faisant sur la base d'un contingentement de raffinage. Ce sistéme est juste et légale aussi esperons nous qu'il portera des bons résultats.

* * *

Dans un autre ordre d'idées, passons au bilan de la soc. „Resiţa" pour 1926. Cette formidable société nationale qui est à même de fournir à notre pays tout ce dont il a besoin comme article métallurgique: locomotives, appareils de sondage et toute sorts de machines et instruments, accuse, cette année pour un capital de 750.000.000 lei un fonds de réserve légal de 289. 430.000 lei, un autre fonds spécial pour la révalorisation du stok de matérial de 15 000 000 lei, un fonds de réfection des installations d'environ 53.000.000 lei, un fonds d'amortissements de 229.130.619 lei.

Le bénefice net est de 131.067.311 ce qui est très important surtout si nous analysons les chiffres ci-dessus dont il ressort qu'on a fait des amortissements et des prévisions saines, aussi cette société progrese-t-elle sur des bases sérieuses

Il est à remarquer que la société a roulé 2 000.000.000 lei, ce qui prouve qu'on y travaille assidûment et que les actionnaires peuvent avoir toute confiance en ses dirigeants: Prince Barbu Stirbey, près du Conseil d'administration et M. Orghidan, directeur général de la société, et un de nos plus valeureux industriels du pays auquel il fait honneur.

Vechiu Petrolist.

Soc. „Petrolul Romanesc"

La situation des chantiers du groupe „Petrolul Romanesc" était la suivante au 27 mars 1927:

Chantier Moreni

Sondes en prodnction.

La sonde No. 7 produit environ 4 wagons ½ par jour.

La sonde No. 8 produit environ 7 wagons ½ par jour.

La sonde No. 37 produit environ 4 wagons par jour.

Sondes en forage: Sonde No. 1 prof. 853 m. 30 col. 8"1/2, fore dans la couche Dräder depuis 834 m. 30; sonde No. 2, prof. 516 m. 20, col. 16" fore dans la formation dacienne; sonde No. 3 prof. 314 m. 60 col. 500 mm, fore dans la formation levantine; sonde No. 4, prof. 767 m 60, cal. 10" épreuve de l'eau audessus de la couche de Moreni; sonde No. 5 attend le raccord électrique; sonde No. 6, prof. 618 m. 05 col 14" épreuve de l'eau entre les couches a et b; sonde No. 9 prof. 464 m. 60. col. 16" fore dans ta formation dacienne; sonde No. 10 prof. 710 m. col 5" ½, tube la colonne de pistonnage 5" ½ pour mettre en production à la couche Dräder; sonde No. 11 prof. 405 m. 00, col. 16", fore dans la formation dacienne; sonde No. 12 prof. 377 m. 30 col. 18" fore dans la formation dacienne; sonde No. 14 en montage; sonde No 16 prof. 174 m. 30 col. 16", fore duns la formation salifère; sonde No. 20, prof. 661 m. 85. col. 14" fore dans la formation dacienne; sonde No. 32, prof. 690 m. 70 col. 12" fore dans la formation dacienne; sonde No. 36 prof. 463 m. 25 col. 12" fore dans la formation dacienne; sonde No. 46 prof. 369 m. 70 col. 650 mm. fore dans la formation dacienne.

Chantier Ochiuri

Sonde No. 6 prof. 272 m., col. 14" épreuve de l'eau; sonde No. 7, prof. 362 m. col. 16" fore dans la formation dacienne; sonde No. 9, prof. 369 m. 80 col. 14" fore dans la formation dacienne; sonde No. 17, en montage.

Chantier Runcu

Sonde No. 1, prof. 500 m. 70, col. 14" fore dans la formation méotique; sonde No. 7 en montage; sonde No. 9, prof. 48) m. 50 cox 16". Après la fermeture des eaul. à 425 m. à la suite d'un essai sur l'ensemble des couches de pétrole de 70 à 110 mètres dans le méotique le 26 mars, ayant vidé le puits à 370 m. la sonde a fait une violente éruption, d'abord avec des gaz et des pierres, puis avec du sable pétrolifère et enfin du pétrole. En raison de l'éruption une partie des installations extérieures moteur, tout, etc), ont été détériorées et la colonne etant soulevée par la violence de l'éruption et retombant ensuite est tombée par les charnières à 30 m. plus bas. On a commence à reparer les installations.

Sonde No. 19, prof. 369 m. 90 col. 550 mm. fore dans la formation méotique.

Ancien Pétroliste.

INFORMAŢIUNI

Ne-am ocupat la timp de tratativele ce s'au urmat la Atena în vederea încheerei unei convenţiuni comerciale prevăzute între Romănia şi Grecia, precum şi iclauzele pe baza cărora urma să se încheie această convenţie. Ajungându-se la un acord perfect ea a intrat în vigoare pe ziua de 1 Aprilie a. c. Pe baza acestei convenţii comerciale, ministerul de finanţe a trimis un ordin circular tuturor punctelor vamale din ţară prin care le face cunoscut ca pentru stafidele uscate de Corinth, taxa vamală de import a fost redusă la 10 lei aur suta de kgr. de comision de 2 la sută ad valorem şi de taxa de consumaţie de un leu kgr.

Această convenţiune se datoreşte iscusitului nostru ataşat comercial d. Mănescu care a dat dovezi de pricepere şi mult tact cu care lucrează, având legături mari atât în Turcia şi Grecia unde este simpatizat atât de autorităţile competente cât şi de întreg comerţul de acolo.

*

Printr'o deciziune a Ministerului comunicaţiilor, d-nii ingineri inspectori generali Pretorian Ştefan, consilier tehnic în Ministerul de comunicaţii şi Mereuţă Cezar, director superior al exploatării căilor ferate române, au fost numiţi membrii în comisiunea tarifară a căilor ferate.

In lipsa d-lui inspector general Perieţeanu Alexandru, d. Mereuţă Cezar va convoca această comisiune, ori de câte ori va fi nevoie.

*

Printr'un jurnal al consiliului de miniştri publicat în „Monitorul Oficial" s'a aprobat aducerea ca aport în societatea comercializată Uzinele Metalurgice din Copşa Mică şi Cugir, a restului de maşini şi materiale aflate în depozitele de la Cotroceni şi Târgovişte, cari sunt proprietatea Statului, pe preţurile fixate de comisiunea de experţi.

INFORMATIONS

Nous nous sommes occupés a temps des pourparlers ayant en lieu à Athènes en vue de la conclusion d'une convention commerciale entre la Roumanie et la Grêce, aussi que des clauses sur la base des quelles on devait conclure cette convention. Aboutisant à un parfait accord la convention est entrée en viguer le 1 Avril 1926. Sur la base de cette convention commerciale, le ministère des finances a envoyé un ordre circulaire à tous les points douaniers du pays par lignée il les informé pour le raisier sec du Corinthe, les droits d'entrée ont été reduits à 10 lei or les cent kilos, la taxe de comission à 2% ad-valorem a la taxe de cousommation à un leu le kilo

Cette convention est dûe surtout aux efforts de notre attaché de commerce M. Mănescu, qui a fait, à cette occasion preuve de beaucoup de tact et de savoir-faire, dont les liaisons en Turquie et en Grêce sont très vastes et qui a su se créer des sympathies partout, tout dans les milieux officiels competents que chez les commerçants.

*

Par une décision du ministère des communications, MM. les ing. inspecteurs généraux Pretorian Stefan, conseiller technique au ministère des communications et Mereutza Cezar, des supérieur de l'exploitation des chemins de fer roumains, ont été nommés membres dans la comision tarifaire des chemins de fer.

En l'absence de l'inspecteur général Perietzeano Alexandre, M. Mereutza convoquera cette comission toutes les fois qu'il estimera nécessaire.

*

Par un journal du conseil des ministres publié dans le „Moniteur Officiel" on a approuvé l'apport dans la soc. commercialisée „Usines Métallurgiques de Copşa Mică et Cugir", des machines et matériaux se trouvant dans les depôts de Cotroceni et Târgoviste et qui sont propriété de l'Etat pour les prix fixés par le comission d'experts.

Ministerul de comunicaţii a fost autorizat să acorde un credit de 502.574 lei, direcţiunei navigaţiei fluviale române, pentru repararea vaporului „Avramlancu", care face curse pe Dunăre.

*

Pentru a se ajunge la o desăvârşită unitate de conducere pe tot cuprinsul reţelei c. f. r., subsecretariatul căilor ferate a dispus reintroducerea sistemului conferinţelor lunare cari vor avea loc între 25—30 ale fiecărei luni în localul subsecretariatului, la data ce se va preciza la timp.

Directorii de exploatare şi directorii superiori vor aduce în discuţia acestor conferinţe toate chestiunile de principiu, cari interesează diferitele regiuni.

Directorii de exploatare vor raporta asupra mersului serviciului pe fiecare direcţiune, arătând şi măsurile ce cred că ar mai trebui luate pentru a se asigura serviciul complect normal.

*

Un acord comercial provizoriu, între Grecia şi România, sub forma unui schimb de note diplomatice, pe baza clauzei naţiunei celei mai favorizate, a fost semnat de Ministrul Afacerilor Străine, şi de ambasadorul României la Atena.

*

Ministerul de finanţe a trimes un ordin circular tuturor punctelor vamale din ţară prin care le face cunoscut că faţă de reclamaţiunile importatorilor şi pentru a nu se da loc la cereri de restituire bazate pe scutiri şi reduceri de cari beneficiază importatorii prin legea încurajărei industriei naţionale sau prin legea minelor, ordinele de scutiri sau de reduceri, îndată ce se primesc dela Minister să fie înregistrate şi ţinute în evidenţă, punându-le în vedere celor interesaţi, fie verbal, fie inscris, luând notă despre comunicarea făcută.

Pentru neglijarea dispoziţiunilor din prezentul ordin, va fi făcut responsabil funcţionarul însărcinat cu păstrarea ordinelor de scutire şi reducere, care este obligat să fie la curent cu ele, ţinând seamă că importatorul trebuie să beneficieze la timp de favoarea ce i se acordă prin lege.

*

De oare ce s'a hotărît, în ultimul timp, ca proectul de tarif vamal, după ce va fi revăzut complect de Delegaţia economică a guvernului, să fie supus şi aprobării Consiliului de Miniştri, punerea lui în aplicare se va face la 14 Aprilie a. c.

Pentru ca această întârziere să nu fie prea mare şi de carece punerea în aplicare a tarifului vamal este aşteptată cu cea mai mare nerăbdare, atât în vederea încheerei convenţiei comerciale cu Italia, cât şi în vederea protejării industriei naţionale, s'a hotărît ca tariful vamal să fie pus în aplicare printr'un Decret-Regal în care va fi depus şi în Parlament, urmând ca eventualele modificări ale tarifului cari vor fi propuse şi admise de Parlament să fie puse în aplicare ulterior.

*

Subsecretariatul de stat C. F. R. a acordat pe liniile C. F. R. o reducere de 50 la sută din taxele tarifare la toate trenurile de persoane şi accelerate, numai la inapoiarea vizitatorilor târgului de mostre din Milan.

Dela 16 Aprilie până la 2 Mai staţiunile vor vinde jumătăţi de bilete vizitatorilor cari se înapoiază cu legitimaţii eliberate şi vizate de direcţiunea târgului.

*

Zilele trecute a sosit în ţară o delegaţiune a căilor ferate poloneze, în frunte cu d. ing. Stefan Viktor, directorul tarifelor la Secretariatul căilor ferate din Varşovia, care urmează să viziteze porturile Constanţa, Brăila şi Galţi în vederea strângerii relaţiunilor de comerţ dintre Polonia şi România.

Eri dimineaţă membrii delegaţiunei au făcut câte o vizită d-lor general M. Ionescu, subsecretar de stat la cfr., şi comandor G. Mărgineanu, directorul superior al serviciului maritim român.

Organele S. M. R. din Constanţa vor da mâine o masă, pe bordul vaporului „România" în cinstea delegaţiei poloneze.

De la Constanţa, oaspeţii polonі vor trece la Brăila şi Galaţi.

*

Am primit la redacţie numărul special al lui „Financial Times", din 21 Martie 1927, consacrat în întregime finanţei internaţionale.

Pe lângă că „Financial Times" este în deobşte cunoscut ca având cel mai mare tiraj dintre ziarele economice mondiale, acest număr special, — formând prin ale sale 80 file, aproape un întreg volum, — trece în revistă desvoltarea instituţiilor de credit din întreaga lume, în anul 1926, şi prezintă astfel, prin descrierile izvorâte din penele celor mai ilustrii economişti şi oameni de bancă din întreaga lume, o oglindă vie a vieţei economice din principalele state de pe cele 5 continente.

Descrierea României este încredinţată competenţei D-lui Oromolu, care ne face astfel cinste în această însiruire de păreri economice prezentate de cea mai mare revistă financiară, care este „Financial Times".

*

După o statistică oficială, la 3 Februarie erau în Franţa 56.000 şomeuri, din care 11.000 mai mult de cât în cursul săptămânii precedente. Numai departamentul Senei număra 43.000 şomeuri. In cursul săptămânii trecute 2300 lucrători străini din care 179 cehoslovaci, au părăsit Franţa.

* * *

Printr'o decizie ministerială publicată în „Monitorul Belgian" au fost abrogate măsurile restrictive privitoare la exportul monetelor şi lingourilor de aur şi argint.

* * *

D. Marcelet, chimist francez, anunţă descoperirea unui nou carburant extras din grăsimile provenite din peşti. Acest carburant, poate înlocui păcura la micile motoare de pe vaporaşele pescarilor.

Le Ministère des communications a été autorisé d'accorder un crédit de 502.574 lei à la direction de la navigation fluviale roumaine, pour la reparation du vapeur „Avramlancu" qui fait des courses sur le Danube.

*

Pour parvenir à une complete unité de direction sur tout le reseau des C. F. R. le sous sécretariat des C. F. R. a décidé d'introduire de nouveau le système des conférences mensuelles qui auront lieu entre le 25—30 de chaque mois dans le local du soussécretariat, à la date qu'on arrêtera à temps.

Les directeurs d'exploitation et les directeurs supérieurs soumettront à la discussion de ces conférences toutes les questions de principe qui intéressent les différentes régions.

Les directeurs d'exploitation feront des rapports sur le façon dont s'est fait le service de chaque direction, indiquant aussi les mesures qu'ils estiment necessaires pour amener le service à l'Etat normal.

*

Un accord commercial provisoire a été conclu entre la Orèce et la Roumaine, sous forme d'un changement de notes diplomatiques, sur la base des clauses de la nation la plus favorisée.

*

Le Ministère des finances a envoyé a tous les offres de douane du pays un ordre circulaire par lequel on leur fait savoir que par suite des reclamations des importateurs et pour ne pas donner lieu à des demandes de restitution basées sur et la loi pour l'encouragement de notre industrie nationale ou par la loi des mines les ordres d'exemption ou de réduction, sitôt qu'on les reçoit du ministère seront enregistrés, tenus à la évidence et même portés à la connaissance des interessés prenant note de la communication faite.

Toute négligence dans l'application de ces dispositions engagera la responsabilité du fonctionnaire chargé d'executer les ordres d'exemption et de réduction qui est obligé d'être au courant avec eux, tenant compte que l'importateur doit bénéficier à temps de la faveur que lui accorde la loi.

*

Vu la décision prise de soumettre à l'approbation du Conseil des ministres, le projet de tarif douanier complétement revu par la Délegation économique du gouvernement la mise en application sera remise à une date à fixer, après le 14 Avril 1927. Afin que cé retard ne soit pas trop grand et parceque la mise en application du tarif douanier est attendue avec la plus grande autant au point de vue de la conclusion de la convention commerciale avec l'Italie, qu'au point de vue de la protection de l'industrie nationale, il a été decidé que le tarif douanier sera mis en application par un decret Royal qui sera deposé aussi au Parlement, et que les modifications eventuelles du tarif portées par le Parlement, seront appliquées ultérieurement.

*

Le soussécretariat d'Etat aux O. F. R. a accordé une réduction du tarif de 50% sur les O. F. R. pour tous les trains de personnes et accelerés, au retour des visiteurs de la foire d'échantillons de Milan.

Les stations vendront des demi billets à partir du 16 Avril 2 Mai aux visiteurs de la foie revenant de Milan avec des légitimations délivrées et visées par la direction de la foire.

*

Une délegation des chemius de fer polonais avec à se tête M. l'ing. Stefan Viktor, dir. des tarifs au Secrétariat des chemins de fer de Varsovie, est venue tout dernièrement chez nous dans le but de visiter les ports de Constantza, Brăila et Galatzi, en vue de l'amélioration des rélations commerciales entre la Pologne et la Ronmanie.

Les membres de la délégation ont rendu visite à M. le sécretaire d'Etat aux c. f. r. M. Ionesco et au commandeur G. Märgineano, directeur supérieur du service maritime roumain.

Les organes du S. M. R. de Constantza ont offert un diner au bord du paquebot „România" à la délegation polonaise.

De Constantza, la délegation se rendra à Braila et Galatzi.

*

Nous avons reçu à la redaction le numéro special du la „Financial Times" du 21 Mars 1927, consacré en entier à la finance internationale. Le „Financial Times" est connu comme ayant le plus fort tirage des journaux économiques mondiaux, ce numéro spécial — formant par ses 80 pages — presque un volume, passe en revue le développement des institutions de crédit du monde entier en 1926 et présente ainsi grâce aux articles dûs aux spécialistes économistes et financiers du monde entier un miroir fidèle de la vie économique des principaux Etats des cinq continents. Le chapitre reservé à la situation économico-financière de la Roumanie est confie à M. Oromolou qui fait honneur à notre pays, heureusement representé dans ce numèro de la plus grande revue financière qui est la „Financial Times".

*

D'après une statistique officielle, il y avait en France le 3 Février 56.000 chomeurs, soit 11.000 plus que dans le courant de la semaine précedente. Le département de la Seine à lui seul compte 43 000 chomeurs Dans le courant de la semaine passée, 2.300 ouvriers etrangers, dont 179 Tchéco-Slovaques ont quitté la France.

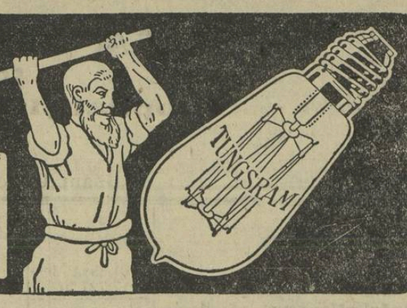
* * *

Par une décision ministérielle publiée dans le „Moniteur-Belge" ont été abrogées les mésures restrictives concernant l'exportation des monnaies et lingots d'or et d'argent.

* * *

M. Marcelet, chimiste français annonce la découverte d'un nouveau carburant extrait de la graisse des poissons. Ce carburant peut remplacer le mazout dans les petits moteurs des vapeurs de pêche.

TUNGSRAM



Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI

Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie

Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni

Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege

Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA“ şi „ROTARY“ american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

Anul 1926 a constituit un an record pentru industria cărbunelui, în Germania. Pentru prima oară, producţia s'a ridicat la 145.400.000 tone întrucât totalul din 1913, care a fost de 140 mil. 800.000 tone. Producţia lignitului a trecut dela 87.200.000 la 139.900.000 tone

* * *

Guvernul elveţian a comunicat secretariatului general al Societăţii Naţiunilor compunerea comisiunei de conciliaţiune prevăzută de tratatul pentru regularea judiciară şi de arbitraj obligatoriu încheiat la 3 Februarie 1920 între Elveţia şi România.

Comisiunea este astfel compusă :

Membrii desemnaţi de comun acord de cele două guverne : d. Paul Hymans, fost preşedinte de consiliu al Belgiei, preşedintele comisiunei ; d. Limburg, membru în consiliul de stat al Olandei; d. E. Cobian, fost subsecretăr de stat la ministerul de finanţe al Spaniei.

Membrul desemnat de guvernul român : d. Pantazzi, avocat.

Membru delegat de guvernul elveţian : d. R. Forrer, fost consilier naţional.

Tratatul care prevede crearea acestei comisiuni a fost înregistrat la Secretariatul general al Societăţii Naţiunilor după cererea guvernului român şi a guvernului elveţian în Septembrie 1926.

* * *

Cercurile interesate din Belgia studiază alcătuirea unui sindicat al cărbunilor, tinzându-se la raţionalizarea producţiei. Ministerul muncii a propus organizarea unei centrale comune de vânzare. Proectul este primit favorabil de proprietarii minelor. Proectul tinde deasemenea să realieze şi pe producătorii germani şi francezi la formarea unui sindicat internaţional al cărbunilor.

Cercurile germane socotesc că planul este interesant, dar realizarea lui va necesita un timp mai îndelungat, deoarece mai întâiu va trebui să ia fiinţă sindicatul belgian. (Berl. Boersen-courier).

* * *

Se anunţă din Moscova că din creditul de 300 milioane mărci acordat de sindicatul marilor bănci germane, cu garanţia Reichului, în favoarea industriei germane, o sumă de 217 milioane, din care 41 milioane, pentru comenzile în Februarie, a fost utilizată la data de 1 Martie.

* * *

Svonurile relative la formarea unui cartel internaţional al electricităţii încep să ia consistenţă. Se crede că A. E. G., Siemens, grupul belgian Loewenstein cu filialele sale franceze, General Electric şi Westinghouse vor face parte din acest cartel.

Iniţiativa acestui proect se datoreşte grupului Loewenstein.

* * *

Se anunţă că uzina care distilează lignit la Leuna (Germania) şi care este afiliată la cartelul fabricanţilor de culori, va începe la 1 Aprilie a. c. extragerea petrolului sintetic deocamdată în mici cantităţi.

* * *

Din cauaz slăbirii vânzărilor de cărbuni, societăţile miniere din Budapesta au hotărît să-şi reducă producţia limitând lucrul la trei sau patru zile pe săptămână. La începutul lunii Februarie, 10.000 vagoane au rămas nevândute.

* * *

La Praga au loc negocieri pentru constituirea unui trust al mătasei artificiale din care Franţa nu va face parte. Acest trust ar cuprinde numai industriile engleze, germane, olandeze şi italiene. El şi-ar limita momentan activitatea la o normalizare a preţelor, o atenuare a concurenţei între membrii săi, la schimbul brevetelor şi la stabilizarea preţurilor.

———o□o———

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 9 Aprilie :

„Astra Română“ 769 fr. francezi.
„Steaua Română“ 366
„Concordia“ 230.
„Petrol Block“ 75.25
„Romăno Belgiană de Petrol“ 108
„Redeventa“ 66
„Siper“ 198

♦

Societatea „Unirea“ a comandat dela „Carbo-Union“ o instalaţiune trausportabilă de 5 (cinci) tone capacitate pe zi, pentru recuperat gazolina din gazele de sondă.

Acéastă instalaţiune este a cincea care se construeşte în România, lucrând după procedeul cu cărbune activ „Bayer“.

♦

Debitul sondei 150, Chricov Credit Minier, a sporit la 75 vagoane pe zi, cu tendinţă de urcare.

L'année 1926 a permis à l'Allemagne d'enregistrer un vrai record dans l'industrie du charbon. C'est pour la première fois que la production s'est élevée à 145 400.000 tonnes dépassant le total de 1913 qui a été de 140.800.000 tonnes. La production du lignite a passé de 87,200.000 à 139.000.000 tonnes.

* * *

Le gouvernement suisse a communiqué au secrétariat général de la société des Nations la composition de la comission de conciliation prévue par le traité pour le réglement judiciaire et d'arbitrage obligatoire conclu le 3 Févr. 1926 entre la Suisse et la Roumanie.

La comission est composée comme suit :

Membres designés de commun accord par les deux gouvernements : M. Paul Hymans, ancien président de conseil Belgique, président de la comission ; M. Limbourg, membre dans le conseil d'Etat des Pays-Bes ; M. E. Cobian, ancien soussécretaire d'Etat au ministère des finances de l'Espagne.

Un membre designé par le gouvernement roumain : M Pantazzi, avocat.

Membre delégué par le gouvernement suisse : M. R. Forrer ancien conseiller national.

Le traité qui prévoit la création de cette comission a été enregistré au Secretariat général de la Soc. des Nations d'aprés la demande du gouvernement roumain et du gouvernement suisse en Septembre 1926.

* * *

Les milieux interessés de Belgique travaillent pour la constitution d'un syndicat des charbons. Le Ministère du travail a proposé l'organisation d'une centrale commune de vente. Le projet est reçu favorablement par les proprietaires de mines. Le projet tend également à ralier aussi les producteurs Allemands et français à l'idée de la formation d'un syndicat international des charbons.

Les milieux allemands estiment que le plan est intéressant mais sa réalisation demandera, beaucoup de temps puisque l'on doit d'abord attendre la constitution d'un syndicat belge.

* * *

On mande de Moscou que du crédit de 300.000.000 m. accordé par le syndicat des grandes banques allemandes avec la garantie du Reich, en faveur de l'industrie Allemande une somme de 277 millions, dont 41 millions pour les commandes en Février, a été utilisée.

* * *

Les bruits concernant le constitutiou d'un cartel international de l'électricité semblent se confirmer. On croit que a A. E. G., Siemens. le groupe belge Loewenstein et ses filiales françaises, le Général Electric et la Westinghouse, feront partie de ce cartel.

L'initiative de ce projet est du au groupe Loewenstein.

* * *

On annonce que l'usine qui distille le lignite à Leune (Allemagne) et qui est affiliée au cartel des fabricants de couleurs, commencera à partir du 1 Avril 1926, l'extraction du pétrole sinthétique pour le moment dans des petites quantités.

* * *

A cause de la diminution des ventes de charbon les sociétés minières de Budapest ont décidé de reduire leur production, limitant le travail à trois ou quatre jours par semaine. Au comencement du mois de février, 10.000 vagons sont restés invendus.

* * *

A Prague ont lieu des négociations pour la constitution d'un trust de la soie artificielle, trust auquel la France ne sera pas affiliée Ce trust comprendrait seulement les industries anglaises, allemandes, hollandaises et italiennes. Il limitera pour le moment son activité à une normalisation des marchés, à une atenuation de la concurrence entre ses membres à un échange de brevets et à la stabilisation des prix.

———o□o———

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le cours de valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris le 9 Avril :

„Astra Română“ 769 fr. français
„Steaua Română“ 366
„Concordia“ 230
„Petrol Block“ 75.25
„Romăno Belgiană de Petrol“ 108
„Redeventa“ 66
„Siper“ 198

♦

La société „Unirea“ a comandé à la „Carbo Union“ une installation transportable d'une capacité de 5 (cinq) tonnes par jour pour récouperer la gazoline des gaz de sonde.

Cette installatiăn est la cinquème qu'on construit en Roumanie et qui travaille selon le procedé à charbon actif „Bayer“.

♦

Le débit de la sonde 150, Chricov Crédit Minier, est monté à 75 vag. par jour, avec tendance de hausse.

A fost sancţionată şi promulgată prin „Monitorul Oficial“ de azi legea pentru depunerea cererilr de recunoaştere şi validare a drepturilor miniere câştigate şi pentru înscrierea în cărtile miniere speciale a concesiunilor petrolifere consolidate sau în curs de consolidare la data promulgării Constituţiei, în următoarea cuprindere:

Art. unic. — Se prelungeşte dala 4 Iulie 1926 până la 1 Julie 1927, termenele prevăzute de art. 236 alin 1. şi art. 262 alin. 4 din legea minelor.

Cei interesaţi pot depune până la data de mai sus, la comisiunile de validare instituite prin art. 237 din legea minelor, cererle de recunoaştere şi validare a drepturilor miniere dobândite sub regimul legiuirilor miniere anterioare şi recunoscute, câştigate de art. 19 din Constituţie şi art. 233 şi următorii din legea minelor.

Tot până la acea dată pot fi înscrise la tribunale, în cărţile miniere speciale concesiunile petrolifere consolidate sau în curs de consolidare la data promulgării Constituţiei, scutite de obligaţia recunoaşterii şi validării art. 235, alin. 3 din legea minelor.

♦

De câtva timp administraţia căilor ferate poloneze încearcă să îndrepte prin Polonia transporturile de tuburi de foraj, fabricate în Germania şi destinate industriei petrolifere din ţara noastră.

Subsecretariatul de stat al căilor ferate a căutat să studieze şi această chestiune, atât de strâns legată de desvoltarea industriei noastre petrolifere, dându-i o soluţiune mulţumitoare.

Actualmente se urmează tratative cu direcţiunile căilor ferate poloneze, dela Varşovia, pentru ca pe deoparte aceste transporturi să se facă cu vagoane, locomotive şi combustibil polonez şi pe dealta administraţia cfr. să acorde o detarifare. Anume trenurile cari transportă tuburi pentru sonde să fie taxate după tarifal special II şi nu după taxele prevăzute de clasa D.

In baza acestei detarifări, transporturile de material de foraj, predate la Dusseldorf pentru Ploeşti, via Syatin Grigore-Ghica-Vodă, vor fi numai cu puţin mai scumpe decât transporturile pe apă, via Regausburg-Giurgiu.

Graţie acestor avantagii de transport, atât industriaşii germani, cât şi societăţile de petrol din România vor prefera, la transport, calea uscatului.

S'a calculat că administraţia căilor noastre ferate, cu toată reducerea pe care o va acorda prin detarifarea transporturilor de tuburi de sondaj, va încasa la 100 de asemenea trenuri ferate 10.000.000 lei.

Bine înţeles că noua orientare ce se va da acestor transporturi va fi şi în folosul Poloniei, pe a cărei reţea se vor efectua transporturi spre România.

♦

De câtva timp criza în industria petroliferă s'a accentuat. Multe societăţi au început să concedieze din lucrători, păstrând numai numărul strict necesar pentru ca activitatea să nu înceteze.

Până acum au fost concediaţi de către societăţile din regiunea Moreni peste 4000 de lucrători.

♦

Subsbecretariatul de stat al căilor ferate a fost autorizat să încheie un contract pentru procurarea următoarelor cantităţi de produse petrolifere :

2.000.000 kgr. petrol lampant.
200.000 kgr petrol Washington
200.000 kgr. petrol de curăţat.

Intreagă această comandă va costa 10.714.000 lei.

♦

Direcţiunea generală a minelor din ministerul de industrie şi comerţ a aprobat între 12 şi 31 Martie a. c., punerea următoarelor sonde:

Sonda 158 Credit Minier Moreni ;
Sonda 160 Credit Minier Moreni ;
Sonda 12 Româno-Americană Cornetul Cricov ;
Sonda 11 Româno-Americană Cornetul Cricov ;
Sonda 10 Româno-Americană Cornetul Cricov;
Sonda 7 I. R. D. P. Ochiuri;
Sonda 9 I. R. D. P. Ochiuri ;
Sonda 4 Sospiro Valea Ursului ;
Sonda 48 bis Aquila Franco-Română Chiciura Gropi.

♦

In cursul lunei trecute au fost expediate pe cele două conducte ale Statului următoarele produse de petrol, rafinate :

La Constanţa 20.934 tone, la Giurgiu 6473 tone, la Bucureşti 600 tone — în total 28.007 tone.

In acelaş interval de timp s'au transportat şi cantităţile următoare de ţiţei :

La Bucureşti 5491 tone, la Giurgiu 6510 tone, în total 12.000 tone.

La loi pour le deposition et des position et demandes de reconnaisance et validation des droits-miniers acquis et pour l'inscription dans les livres miniers spéciaux des concessions pétrolifères consolidées ou en cours de consolidation à la date de la promulgation de la Constitution a été sanctionée et promulguée par le „Moniteur Officiel“ comme suit :

Art. unique : On prolonge du 4 Juillet 1926 jusqu'au 1 Juillet 1927, les termes prévus à l'art. 236 alin. 1 et art. 262 alin. 4 de la loi des mines

Les intéressés peuvent deposer jusqu'à la date ci-dessus, aux comissions de validation destituées par l'art. 237 de la loi des mines, les demandes de reconnaissance et validation des droits miniers acquis sous le régime des législations minières antérieures et reconnues, acquises par l'art. 19 de la Constitution et art. 235 et les suivants de la loi des mines.

Jusqu'à cette date peuvent être inscrits aux tribunaux, dans les livres miniers spéciaux les concessions pétrolifères consolidées ou en cours de consolidatiod à la date de la promulgation de la Constitution, exemples des obligations de la reconnaissance et validation par l'art. 235 alin. 3 de la loi des mines.

♦

L'administration des chemins de fer polonais tache depuis quelque temps de diriger par la Pologne, les transports de tuyaux de forage, fabriqués en Allemagne et destinés à notre industrie pétrolifère.

Le soussécretariat des chemins de fer étudie cette question si étroitement liée au developpement de notre industrie pétrolière, en lui donnant une solution satisfaisante.

On poursuit actuellement des pourparlers avec la direction des chemins de fer polonais de Varsovie a fin que ces transports soient faits par des vagons, locomotives et avec du combustible polonais et que d'autre part l'administration des cfr. accorde un tarif plus avantageux; savoir que les trains qui transportent des tuyaux pour les sondes soient taxés d'aprés le tarif spécial II et non d'après les taxes prévues par la classe D.

Sur la base de ce tarif les transports de matériel de forage, livrés à Dusseldorf pour Ploesti, via Syatin-Grigore, couteront seulement un peu plus que les transports par eau, via Regenssburg-Giurgiu.

Grâce à ces avantages de transports, les industriels allemands et et les soc. de pétrole de Roumanie, préféreront le transport par chemin de fer.

On a calculé que l'administration de nos chemins de fer, malgré la réduction qu'elle accordera par ce tarif des transports de tuyaux de sondage, encaissera pour 100 trains de cette catégorie 10 millions lei.

Bien entendu la nouvelle orientation qu'on donnera à ces transports sera à l'avantage de la Pologne, sur le réseau de laquelle sera effectué le transport vers la Roumanie.

*

La crise dans l'industrie pétrolifère s'est aggravée depuis quelque temps. Beaucoup de sociétés ont commencé a congedier les ouvriers, pardant seulement le nombre absolument nécessaire afin que l'activité ne s'arrête pas.

Ont été congédies jusqu'aprésent par les sociétés de la région de Moreni 4 000 ouvriers.

♦

Le soussécretariat d'Etat des chemins de fer a été autorisé de conclure un contrat pour la procuration des quantités suivantes de produits pétroliers :

2.000.000 kilos de pétrole lampant.
200.000 kilos de pétrole Washington.
200.000 kilos de pétrole à nettoyer

Toute cette commande s'élévera à 10.714.000 lei.

*

La direction générale des mines du ministère de l'industrie et du commerce a approuvé entre le 12 et 31 Marts le forage des sondes suivantes :

Sonde 158 Crédit Minier Moreni ;
Sonde 160 Crédit Minier Moreni ;
Sonde 12 Româno-Americana Cornetul Cricov ;
Sonde 11 Româno-Americana Cornetul Cricov ;
Sonde 10 Româno-Americana Cornetul Cricov ;
Sonde 7 I. R. D P. Ochiuri ;
Sonde 9 I. R. D. P. Ochiuri ;
Sonde 4 Sospiro Valea Ursului ;
Sonde 48 bis Aquila Franco-Română Chiciura Gropi.

*

Dans le courant du mois passé ont été expediés par les deux conduites de l'Etat les produits de pétrole raffinés suivants :

Sur Constantza 20.934 tonnes, sur Giurgiu 6473 tonnes, sur Bucarest 600 tonnes, le totaux 28.000 tonnes.

Dans le même intervalle on a transporté les quantités suivantes de pétrole brut :

A Bucarest 5491 tonnes, à Giurgiu 6510 tonnes le totaux 12.000 tonnes.

Stockurile de petrol, în Statele-Unite sunt actualmente foarte mari, şi menţinerea unei producţii importante a creat o situaţie gravă, în industria petrolului. Stockurile de benzină au crescut în Ianuarie cu 294 milioane de galloni şi au atins, în momentul de faţă, un total enorm de 2 miliarde galloni. Preţurile actuale ale petrolului brut sunt sub preţul de cost, exceptând pentru districtul Seminola, şi cu toată recenta scoborâre a preţurilor sunt posibile noui reducerl.

* * *

Ziarele parisiene vorbesc de extinderea portului le Havre şi care proect va costa 2.000.000 lire sterline. Compania „Thames Haven Oil Wharves“ împreună cu „Compagnie Industrielle Maritime“ au elaborat planurile de construcţii ce se vor face acî. S'a dat o deosebită atenţie portului petrolifer, care va putea adăposti cele mai mari vapoare-tancuri petrolifere sud şi nord-americane.

* * *

Numărul recent din „Economiste polonais“ redă câteva detalii interesante asupra stărei actuale în industria poloneză de petrol, desvoltarea ei din 1926 şi câteva date statistice pentru luna Decembrie. In anul trecut industria poloneză de petrol a trecut printr'o accentuată criză, din cauza desmembrări sindicatului petroliştilor care nu era destul de bine organizat. Se duc acum tratative pentru o nouă închegare şi pentru a se găsi o soluţie care să impace toate interesele. In vederea preţurilor mai urcate ce s'au pus acum pe ţiţeiul brut se speră că forajele din 1927 vor câştiga în intensitate. Deasemenea şi guvernul încurajează aceasta prin noile dispoziţiuni ce proectează a le băga în legea minelor. Producţia în Decembrie a fost de 61.342 tone, deci o descreştere cu 8.570 tone faţă de cifra din Noembrie. De asemenea şi în Ianuarie 1927 producţia a scăzut puţin, ea cifrându-se la 60.000 tone.

* * *

In luna Martie Adunarea generală a lui „Turkish Petroleum“ a decis mărirea capitalului dela 1 000.000 lire st. la 2.000.000 lire sterline. „Compagnie française des pétroles“ care—după cum se ştie deţine partea franceză în această grupare îşi ridică capitalul dela 50 milioane la 75 milioane franci pentru a obţine mijloacele necesare să preia partea de acţiuni ce i se dau prin augmentarea capitalului lui „Turkish Petroleun“.

* * *

Rezultă din statisticile oficiale că exportaţiunile poloneze de petrol s'au ridicat în 1926 la 422.834 tone în valoare de 76.342.000 zloţi-aur, faţă de 299.483 tone în valoare de 65 milioane. 513.000 zloţi-aur în 1923. Exportaţiunile destinate în Cehoslovacia s'au ridicat la 114.951 tone, în 1926, faţă de 112.885 în 1925 , în Franţa, la 3333 tone faţă de 6.913 tone în 1925 iar în Anglia la 48.052 tone faţă de 5.913 tone în 1925.

* * *

„Hannoversche Erdölraffinerie G. m. b. H.“, ale cărei acţiuni (201.000 M.) se află în posesia lui „Deutsche Erdöl A. G.“. în Berlin, şi-a mutat sediul de la Hanovra la Berlin, pe baza sistemului introdus de „Dea“ de a avea administraţia tuturor afiliaţiunilor sale la centru, în Berlin-Schöneberg.

* * *

In luna Februarie, Germania a importat din Rusia, prin Hamburg, 15.239 tone produse petrolifere.

* * *

Casele germane de import au scăzut preţul la benzină cu 2 pfenigi de litru, aceasta în vederea sezonului de primăvară. Preţurile sunt acum următoarele : 29 pfenigi pentru automobile particulare şi 28 pfenigi pentru automobilele de piaţă.

* * *

„American Petroleum Institute“ indică producţia zilnică de petrol în Statele Unite, pentru săptămâna terminată la 12 Martie a. c., la 2.461.050 barili, faţă de 2.464.050 barili din săptămâna precedentă, deci o descreştere cu 3000 barili. Producţia zilnică din California a fost de 1.822.550 barili, care în comparaţie cu 1.818.450 barili precedenţi, prezintă o creştere cu 4.100 barili.

* * *

In urma ultimelor statistici întocmite de „Bureau of Mines“ din Statele Unite, se găsesc pe acest teritoriu 90.000 mile de pipe-line-uri care au o capacitate de transport de 15.750.000 barili, ceeace însemnează un sfert din producţia lunară a Statelor Unite. Statisticile anterioare întocmite acum 3 ani, dădeau un total de conducte de 83.000 mile. Totalul rezervoarelor din Statele Unite destinate a întrepozita produsele brute şi rafinate, afară de cele dela sonde, întrunesc o capacitate de 800.000.000 barili.

* * *

Comisiunea comercială a Adunării Naţionale turce a aprobat înfiinţarea unui port liber la Constantinopol. Plenul Adunării a admis înfiinţarea acestui port liber, a cărui construcţie va începe în cursul anului acestuia.

Les stoks de pétrole aux Etats-Unis sont actuellement très grands, et le maintien d'une production importante a créé une situation grave dans l'industrie du pétrole. Les stoks de benzine ont augmenté en Janvier de 294 000 000 de gallons et ont atteint à ce moment le chiffre énorme de 7 milliards de gallons. Les prix actuels du pétrole brut sont au dessous du prix de coût, sauf pour le district de Seminola, et malgré la récente baisse des prix, il est fort possible d'enregistrer des nouvelles réductions.

* * *

Les journaux parisiens s'occupent des travaux d'agrandissement du port du Havre. La réalisation de ce projet coutera 2.000 000 livres sterlings La compagnie „Thames Haven Oil Wharves“ d'accord avec la „Compagnie Industrielle Maritime“ ont elaboré les plans des construction à faire. On a accordé une attention particulière au port pétrolifère qui pourra abriter les plus grands vapeurs-tanks pétrolifères sud et nord américains.

* * *

Le dernier numéro de l'„Economiste polonais“ publie certains détails interessants sur l'état actuel de l'industrie polonaise de pétrole, son developpement de 1926 et certaines données statistiques pour le mois de Décembre. L'Industrie polonaise de pétrole a traversé une crise très accentuée à cause du de membrement du syndicat des pétrolistes qui n'etait pas assez bien organisé. On mène en ce moment des pourparlers en vue d'une solution satisfaisant tous les intérêts. On espère que les prix élevés du pétrole brut en 1927 engageront les producteurs à intensifier les forages.

D'autre part le gouvernement encourage ces travaux par les nouvelles dispositions de la loi des mines. La production en Décembre a été de 61.342 tonnes soit une baisse de 8.570 tonnes par rapport au chiffre de Novembre. Le mois de Janvier la production a également baissé quelque peu se chiffrant à 60.000 tonnes.

* * *

L'Assemblée générale de la „Turkish Petroleum“ a decidé l'augmentation du capital de 1.000.000 lire sterlings à 2.000.000 lire sterlings. La „Compagnie française des pétroles“ laquelle—comme on le sait—detient la partie française, a porté son capital de 50.000.000 à 75.000 000 frs. pour obtenir les moyens nécessaires de prelever la partie d'actions qui lui revient par l'augmentation des capitaux de la „Turkish Petroleum“.

* * *

Il résulte des statistiques officielles que les exportations polonaises de pétrole sont montées en 1926 à 422.834 tonnes pour une valeur de 76.342.000 zlotys-or, contre 299.483 tonnes une valeur de 65.373.000 zlotys-or en 1925. Les exportations destinées à la Tchéco-Slovaque sont montées à 114.951 tonnes en 1926, contre 112 885 en 1925, en France à 3.333 tonnes contre 6.913 tonnes en 1925, et en Angleterre à 48.052 tonnes contre 5 913 tonnes en 1925,

* * *

„La Hannoversche Erdölraffinerie G. m. b. H.“ dont les actions (201.000 M.) appartenant à la „Deutsche Erdöl A. G.“ de Berlin a transféré son siège de Hanovre à Berlin sur la base du système introduit par la „Dea“ d'avoir l'administration de toutes ses filiations au centre, à Berlin-Schöneberg.

* * *

Durant le mois de Février l'Allemagne a importé de Russie par Hambourg 15.239 tonnes de produits pétroliers.

* * *

Les maisons allemandes d'importion ont baissée le prix de la benzine de 2 pfenig au litre, en vue de la saison de printemps. Les prix sont les suivants : 29 pfenig pour les voitures particulières et 28 pour les taxis.

* * *

„L'Américan Petroleum Institute“ indique la production quotidienne de pétrole aux Etats-Unis pour la semaine terminée au 12 Mars 1927 à 2.461.050 barils contre 2.461.050 barils la semaine precedenté soit une baisse de 3.000 barils. La production quotidienne de la Cal fornie a été de 1.822.550 barils, laquelle en comparaison avec les 1.818.450 barils précedents, présente une hausse de 4.100 barils.

* * *

Selon la statistique elaborée par le „Bureau of Mines des Etats Unis“ on trouve sur ce territoire 90 000 de pipe-line avec une capacité de transport de 15 750.000 barils ce que signifie un quart de la production menselle des Etats-Unis. Les statistiques antérieures elaborées il y a 3 ans donnaient un total de pipe-lines de 83.000 milles. Quant aux réservoirs des Etats destinés a entreposer les produits bruts et raffinés à part celles des sondes mêmes sont à même de contenir 800 000 000 barils.

* * *

La comission commerciale de l Assemblée Nationale turque a approuvé la création d'un port libre à Constantinople. Le plein de l'Assemblée a admis l'idée de la création de ce port dans le courant de l'année.

Après de longues et laborieuses négociations les raffineries tchécoslovaques unies ont decidé de prolonger le cartel existant pour un délai de trois ans soit jusqu'au 30 Juin 1930 La conclusion du contrat se fera ces jours-ci puisqu'il y a encore certaines formalités à remplir. Le bureau qui fonctionnait jusqu'aprésent continuera son activité et representera la centrale pour la conclusion des ventes de toutes ces raffineries.

* * *

On croit que la baisse des prix de la benzine en Angleterre, n'est que le commencement de l'application d'un plan des grands sociétés qui sont decidées de rendre impossible la concurrence du pétrole russe Les prix actuels de la benzine en Grande Bretagne sont les plus bas depuis 1904. La Standard Oil of California a reduit le prix du pétrole de 2 cents par gallon, afin de pouvoir faire face à la concurrence.

La Standard Oil de New-Jersey a baissé le prix de la benzine pour l'exportation de 1 cent et 24 cts. le gallon.

După multe şi îndelungate negocieri, rafinăriile cehoslovace unite au decis prelungirea cartelului existent şi anume pentru alţi 3 ani, până la 30 Iunie 1930. Incheierea contractului se face zilele acestea, întrucât mai sunt de îndeplinit câteva formalităţi. Biuroul ce funcţiona până acum, pentru evidenţă, rămâne mai departe în funcţiune şi reprezintă centrala pentru încheierea vânzărilor dela toate rafinăriile.

* * *

Se crede că scăderea preţurilor benzinei în Anglia, face parte dintr'un plan al marilor Societăţi, care sunt hotărîte să elimine concurenţa petrolului rus. Preţurile actuale ale benzinei, în Marea Britanie, sunt cele mai scăzute de la 1904. Standard Oil of California a redus preţul petrolului cu 2 cenţi de gallon, pentru a putea face faţă concurenţei.

Pe de altă parte, Standard Oil New-Jersey a scăzut preţul de export al benzinei cu 1 cent şi 1-a 24 c gallonul, în cassa.

Din cauza plecărei se vinde mobilă foarte fină, lămpi cristal bronz, covoare, argintărie, obiecte de artă şi un Auto-Hotchkiss. Vizibil 11—12 şi 2—6 d. p. Str. Atena 11 Etajul 1.

Pour cause de départ on vend des meubles d'art, des lampes en cristal bronzes, tapis, orfevrerie, objets d'art et un Auto-Hotchkiss. Vizible 11 à 12 et de 2—6 après-midi, Rue Atena 11 1-er etage.

Dr. C. FRUMUŞIANU
Dela Facultatea de medicină din Paris
Fost chirurg la Spitalul Colţea
Director medical al Staţiunei Călimăneşti-Căciulata
Specialist în afecţiunile genito-urinare
CONSULTAŢIUNI 6—7
39, Bulevardul Elisabeta
BUCUREŞTI
Telefon 226

GENERALA PETROLIFERĂ
Societate Anonimă pe Acţiuni pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Bucureşti, Str. Al. Lahovari No. 6
Capital social lei 60.000.000 deplin vărsat
Exploatări petrolifere : BAICOI, BORDENI
Rafinărie Ploeşti

„MINERVA“
Soc. Anonyme Pétrolifère
Siège Social :
14, Rue Alex. Lahovary
BUCAREST
Exploitations pétrolifères
Moreni, Runcu, etc.

BANCA Anglo Română
Soc. Anon.
Sediul Central : Bucureşti Str. Banca Naţională No. 8
Capital lei 50.000.000 deplin vărsat
Adresa telegrafică : Angloroum
Agenţie : Galaţi
Face tot felul de operaţiuni de Banc

„LONDEXPOCO“
IMPORT-EXPORT
SECŢIA TECHNICĂ — GALAŢI, Strada Portului 27

Reprezentanţa Generală pentru întreaga ţară a următoarelor Case Engleze :

JOHN KENYON & Co. Ltd., Sheffield.
Oţel, pile, pânze de ferestrae, scule etc.

THE ENGINEERING & MERCANTILECo. Ltd., London. Metale şi articole technice.

THE SOUTHWARK MANUFACTURING Co. Ltd., London. Curele „Balata“, de păr de cămilă şi de piele.

GLAHOLM & ROBSON Ltd., Sunderland. Cabluri de sârmă de oţel.

Unelte de sondaj,
Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline, Aparate de lăcărit
Piese de Troliu de toate sistemele
Uzinele de fier şi domeniile din Reşiţa, S. A.
Reprezentanţa Generală :
„SOCOMET“
Societate Comercială Metalurgică S. A.
TELEFON 10/98 — BUCUREŞTI, CALEA VICTORIEI 51, — TELEFON 47/24

Petrolul Românesc
Societate Anon. Română pentru
Exploatarea, industria şi comerţul petrolului
Capital social 50.000.000 lei
BUCUREŞTI
Strada I.G. Saita No 4 bis
prin Bdul Domniţei
Telefon 59/75, 56/64 şi 77/43

Soc. Anonimă pentru Distribuirea Produselor Petrolului
Bucureşti, Str. General Budişteanu No. 11 bis
„OSIN“
CEL MAI BUN ULEI pentru AUTOMOBILE
Cel mai bun ulei pentru: MOTOARE „DIESEL“. TRACTOARE, MAŞINI INDUSTRIALE ŞI AGRICOLE
DIN FABRICAŢIUNEA SOCIETĂŢILOR :
Steaua Română
Astra Română
Româno-Americană
ASIGURĂ PERFECTA FUNCŢIONARE A AUTOMOBILELOR ŞI MAŞINILOR
DE VÂNZARE la depozitele Societăţii noastre, la principalele garaje depozite de benzină şi magazine de automobile din ţară.

UZINELE DE FIER ŞI DOMENIILE DIN REŞIŢA S. A.

ACTIV — Bilanţ încheiat la 31 Decembrie 1926 — **PASIV**

Stabilimente:				**Capital social**			750.000.000 —
Domenii	446.887.796	17		**Fond de rezervă legal**			289.430.839	11
Mine	105.376.090	71		**Fond de rezervă special pentru eventuale devalorizări ale stocului de materiale**			15.000.000 —
Clădiri pentru exploatăţiuni	109.283 897	68		**Fond pentru refacerea instalaţiunilor**			52.834.058 —
Clădiri pentru locuinţe	146.076.083	70		**Amortizări**			229.130.618 —
Maşini şi instalaţiuni	271.372.453	88	1.078.996.322 14	**Creditori**			531.394.192	08
Stocuri de materiale			335.697.706 08	**Dividende neridicate**			1.620.863 —
Numerar			6.332.388 65	**Beneficiu net:**			
Titluri			32.615.396 —	Report din 1925	2.541.691 —		
Debitori			546.836.068 32	Beneficiu pe 1926	128.525.620 —	131.067.311 —	
			2.000.477.881 19			2.000.477.881	19

Preşed. Cons. de Ad-ţie **Barbu Ştirbey** — Director General Inginer **Const. C. Orghidan**

Directorul Contab. **Carol Fleischhacker**

Verificat şi găsit conform cu registrele

Censori: **Mihail Georgescu, G. Cioflec, Victor Levy, E. Luterbacher, St. Vidrighin**

CHELTUELI — **Contul de Profit şi Pierdere la 31 Decembrie 1926** — **VENITURI**

Cheltue i generale			89.386.255 64	**Dobânzi şi participaţiuni**			6 051.401 39
Impozite			20.302.448 70	**Beneficiu:**			
Contribuţiuni reglementare şi cheltueli pentru scopuri de ocrotiri sociale			28.433.061 17	Report din 1925	2 541.691 —		
Dotaţia fondului de rezervă special pentru eventuale devalorizări ale stocului de materiale			15.000.000 —	Beneficiu brut pe 1926.	394.123.407 71	396 665.098	71
Dotaţia fondului pentru refacerea instalaţiunilor			52.834.058 —				
Amortizări			65.693.365 59				
Beneficiu net:							
Report din 1925	2.541.691 —						
Beneficiu pe 1926	128.525.62 —	131.067 311 —					
		402.716.500 10				402.716.500	10

Preşedintele Cons. de Administr., **Barbu Ştirbey** — Director General Ing. **Const. C. Orghidan**

Directorul Contab. **Carol Fleischhaker**

Verificat şi găsit conform cu registrele

Censori: **Mihail Georgessu, G. Cioflec, Victor Levy, E. Luterbacher, St. Vidrighin**

BANCA FORTUNA

SOCIETATE ANONIMA — BUCUREŞTI

ACTIV — **Bilanţ general încheiat la 31 Decembrie 1926** — **PASIV**

Casa:				**Capital**			36.000.000 —
				Rezervă			
Numerar monete străine şi cupoane	7.484.232	42		„ pentru imobile	1.527 000 —		
Disponibil bănci	3 414.177	30		„ creanţe dubioase	320 000 —		
Portofoliu efecte com. 63 659 587.05					3.300.000 —	5,147.000 —	
Minus reescontate 7.038.500.—	56 621.087	05	67.519 496 77	**Creditori**			73.511.969	08
Efecte publice şi acţiuni	—	—	5.491.367 50	**Diverse garanţii**	5.371.200		
Debitori	—	—	51.201.075 98	**Tranzitoriu**	—	—	3.830.559	92
Diverse garanţii 5.371.200.—				**Beneficiu net:**			
Imobile:				Report din 1925	300.051	36	
				Beneficiu net pe 1926	8.742.360	89	9 042.412	25
Imobil Stavropoleos	1.20 .000	—					
„ Cantacuzino	2.120.000	—	3 320.090 —				
Inventar	—	—	1 —				
			127.531.941 25				127.531.941	25

Preşedintele consiliului de administraţie, **Leonida P. Mavrojanni.**

Directori, **Iulius Blumenfeld, D. Sanielevici.**

Verificat şi găsit în regulă

Cenzori: **I. Flachs, expert-contabil: Elie Miulesco, Ing. Oscar Steinhardt, Victor Popp.**

BANCA DE CREDIT ROMAN

SOCIETATE ANONIMA

Capital şi Rezerve Lei 260.000.000

ACTIV — **Bilanţ General încheiat la 31 Decembrie 1926** — **PASIV**

Casa			283.524.648 —	**Capital**			125 000.000 —
Efecte				**Fond de rezervă**		98.000.000 —	
Efecte Publice	101.398.073 —			**Fond de rezervă pentru imobile**		37.000.000 —	135.000.000 —
Acţiuni diverse	17 727.702 —		119.125.775 —	**Depozit spre fructificare**			881.413 547 —
Participări şi conturi sindicale				**Reescont**			239.000.000 —
Participări la Societăţi Industriale şi Comerciale	155.080.862 —			**Creditori**			412.886.843 —
Conturi Consorţiale	123 774.614 —		278.855.476 —	**Cont tranzitoriu**			112.674 277 —
Scont şi avans asupra portofoliu			441.438.360 —	**Profit:**			
Avansuri				Report din 1925		2.833.535 —	
asupra titluri	249 571.728 —			Profit net pe 1926		58.459 787 —	61.293.322 —
„ ipoteci	61.498.487 —						
„ mărfuri	41.401.961 —						
„ cesiuni şi garanţii	56.998.578 —		408 470.754 —				
Conturi curente							
Debitori diversi	174 345.704 —						
Industrii şi societăţi afiliate	217.150.753 —		391.496.457 —				
Clădirea Băncii şi alte imobile			44.356.514 —				
Inventar			5 —				
			1.967.267 989 —				1.967 267 989 —
Garanţii statutare			645.000 —	Deponenţi de garanţii statutare			645.000 —

Verificat şi găsit conform cu registrele

Cenzori: ss. **Col. N. Drossu, George Ştefănescu, Al. Zănescu.**

BANCA L. BERKOWITZ

SOCIETATE ANONIMA ROMANA, BUCUREŞTI

CONVOCARE

Adunarea generală ordinară a acţionarilor este convocată pe ziua de 22 Aprilie 1927, ora 11 a. m., în Bucureşti, la sediul băncei din strada Lipscani No. 24.

Ordinea de zi a adunării generale este următoarea:

1. Darea de seamă a consiliului de administraţie şi raportul cenzorilor asupra exerciţiului 1926.
2. Bilanţul general şi contul de profit şi pierdere pe acest exerciţiu, încheiat la 31 Decembrie 1926.
3. Descărcarea consiliului de administraţie şi a comitetului de direcţiune pentru gestiunea pe exerciţiul încheiat.
4. Repartizarea beneficiului.
5. Retribuţiunea censorilor.
6. Alegerea censorilor şi supleanţilor lor.

Vor avea dreptul de a lua parte la adunarea generală, acţionarii cari până în ziua de 17 Aprilie 1927, inclusiv, vor fi depus acţiunile la sediul băncii.

Adunarea generală ordinară va fi legal constituită când acţionarii sau mandatarii prezenţi vor reprezenta o jumătate din capitalul social.

Consiliul de Administraţie

ACTIV — **BILANŢUL GENERAL** încheiat la 31 Decembrie 1926 — **PASIV**

Cassa numerar	5.225.310.—			**Capital**			150 000.000 —
Bancnote străine	463.843.—			Conturi curente şi depuneri			369.125.123 —
Cupoane de încasat	1.162.979.—			Diverse conturi			32.641.914 —
Disponibil la Banca Naţională	27.172 082.—			Angajamente pentru efecte reescontate la Banca Naţională a României			150.759.810 —
Disponibil la diferite bănci	13.390.252.—	47.414.466	—	Fonduri de amortizări			3 137.000 —
Efecte publice	20.434.960.—			Beneficiu net			18.499.569 —
Acţiuni diverse	66.042.617.—						
Participaţiuni	74 570.000.—	160.947 607	—				
Conturi curente debitoare		405.066.350	—				
Avansuri asupra hipotecl		28.105 582	—				
Diverse conturi		31.188.898	—				
Portofoliu: efecte scontate		37.440 513	—				
Efecte de cont curent	134 109.933.—						
Mobile: imobil sediul băncii strada Lipscani No 24, imobil strada Smârdan No. 17		14.000.000	—			724 163.416	—
		724.163.416	—				
Conturi de ordine;				**Conturi de ordine:**			
Depozite de titluri		136.341.970	—	Depunători de titluri		136.341 970	—
Deţinători de titluri		204 537.540	—	Titluri în depozite		201.537.540	—
Cauţiuni de gestiune		225 000	—	Depunători de cauţiuni de gestiune		225.000	—
Efecte de cont curent		134.109.933	—	„ „ efecte de cont curent		134 109.933	—
Efecte spre încasare		4.023.384	—	„ „ „ spre încasare		4.023.384	—
Angajamente şi garanţii		73 044 006	—	Diverse angajamente şi garanţii		73.044.006	—

DEBIT **CONT DE PROFIT & PIERDERE** Incheiat la 31 D cembrie 1926 **CREDIT**

Cheltueli de administraţie: salarii, gratificaţii, impozite, porto, imprimate, publicitate, binefaceri, etc.		14.022 617	60	Dobânzi, comisioane, venituri la imobile şi efecte publice, dividende şi diverse beneficii		45.645.487	99
Pierderi la acţiuni şi valute străine		9.986.301	39				
Fond de amortizări:							
pentru mobilier	369 819.—						
pentru creanţe dubioase	2.767 18 .—	3.137.000	—				
		18.499.569	—				
Beneficiu net		45.645.487	99			45.645.487	99

Vice preşedinţi: **Ely Berkowitz, Adolf Bercowitz.** — Şeful Contabilităţii, **M. Cohn**

Verificat şi gasit în conformitate cu registrele

Cenzori: **M. Sain, M. Paraschivescu, C. Ionescu, M. Vâtzu.**

„PETROL-BLOCK"
Societate Anonimă Română
Capital social şi Rezerve 280 Milioane
Str. N. Golescu 5, Bucureşti
Exploatări proprii de petrol în: Băicoi-Buştenari-Bordeni Moreni
RAFINERII: Bucureşti-Ploeşti-Buzău
Vânzare de petrol şi derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROBLOCK
Telefon 4|66; 8|72; 29|57; 29|58

SOCIETATE DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul:
BUCUREŞTI, STR. PARIS, 1
Telefon 27/50
Fabrica Brăila

„PETROŞANI"
Soc. Anon. Română
pentru exploatarea Minelor de cărbuni
Capital social 550.000.000
Str. Aurel Vlaicu 22
– BUCURESTI –
Adresa telegrafică
„PETROSANI"
Telefon 39/77

M. Paraschivescu
Avocat
Fost Director General al Contribuţiunilor
Consult. 5|1-7 Aleea Blanc A, 17
Telef. 40|29

Citiţi şi răspândiţi
„România Petroliferă"

BURSA PETROLULUI

Bursa marchează în ultima decadă cursuri staţionare.

Cu toate că şi leul a scăzut din nou, dovedindu-se că ultima urcare s'a datorit numai speculei unor interesaţi la bursele streine, — acţiunile petrolifere n'au recâştigat punctele pierdute cu ocazia hausei leului. Cererile fiind foarte puţine, basiştii au câmp liber ca, favorizaţi de crize de numerar şi de scăderea preţurilor produselor petrolifere să impună cote derizorii celor mai bune acţiuni.

In această situaţie se impune desigur permiterea operaţiuuilor pe termen, menite să dea o nouă viaţă Bursei noastre, căzută azi pe mâna câtorva speculanţi.

In ce priveşte acţiunile cotate şi la bursele streine, ele s'au menţinut mai bine. Guvernul împreună cu Banca Naţională luând măsuri pentru a împiedeca fluctuaţiile bruşte ale valutei, — aceste acţiuni se vor bucura de o mai mare stabilitate.

BOURSE DU PÉTROLE

Les cours des valeurs à la Bourse se maintiennent pendant la dernière dizaine. Malgré la baisse du leu — qui prouve que la recente hausse a été dûe exclusivement à la spéculation de certains intéréssées aux bourses étrangères — les actions pétrolifères n'ont pas regagné les points perdus à l'occasion de la hausse du leu. Les demandes étant peu nombreuses, les baissistes peuvent, grâce à la crise de numeraire et à la baisse des prix des produits des pétroles imposer des cotes dérisoires aux meilleures actions.

Dans cette situation, il faut à tout prix autoriser les opérations à terme comme seules pouvant donner une vie nouvelle à notre Bourse, devenue la victime de quelque spéculateurs.

En ce qui concerne les actions cotées aussi dans les Bourses étrangères, elles se sont mieux maintenues. Le gouvernement d'accord avec la Banque Nationale doit prendre des mesures pour empêcher les brusques variations du change et par conséquent aussi les variations des valeurs.

Au cotat: — Ont coté:

	Valeur nominale	Côte au 10|IV 1927
	Lei	
Steaua Română	500	2125
Astra Română	500	4325
Speranţa (optées)	500	1420
Petrol Block	500	440
Concordia (optées)	250	1550
Redevenţa	500	390
Forajul	500	275
Româno-Belgiană	500	675
Generala Petroliferă	500	170
Petrolul Românesc	500	1220
I. R. D. P.	500	835
Creditul Minier (optées)	500	1970
„ „ dernière émission	500	1870
România Petroliferă	500	350
Banca Minelor	500	600
Sospiro	500	175
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	525

NOUA SOCIETATE **VULCAN** FABRICĂ de MAŞINI : A ATELIERELOR : SOC. ANONIMĂ : ŞI VAGOANE :

CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000

Centrala şi Fabrica de Maşini Bucureşti Str. Honzig 19

Telefon No. 15|54 şi 2|7

Fabrică de Vagoane: Bucureştii-Noi, Gara Chitila
Biroul de montaj: Ploeşti, Calea Rudului 81, Tel. 50/2

CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curăţitor de apă.
INSTALAŢIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol şi fabrici de ulei
REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE
TRANSMISIUNI DE FORŢĂ Acuplaje, Pat, Benu
Troliuri. Aparate de lacarit, Geamalâcuri, Burlane de Sondaj
TURNĂTORIE DE EONTĂ ŞI BRONZ
CONSTRUCŢIUNI DE FIER
REPARAŢIUNI DE LOCOMOTIVE ŞI VAGOANE

„Victoria" Societate Anonimă Franceză
pentru exploatarea, industria, comerţul şi transportul petrolului
CAPITAL 12.000.000 FRANCI

Adresa Telegrafică Petroria-Paris — **Sediul Social PARIS(IX) 42 Rue Vignon, 42** — Telefon. Louvre 23-23 R. C. Seine No. 121-465

STABILIMENTE:
GENNEVILLIERS (Seine) 156 Rne des Caboeufs — GUILLERVAL (S. & O.) Teleph. Pussay No. 7, Ţiţei, Produse brute şi rafinate, Carburant naţional, Benzol, Benzină, Gazolină, White Spirit, Spirt şi denaturat methilat

Sediul secundar legal şi direcţiunea generală:
Ploeşti — 32 Calea Romană, 32
Telefon No. 50/4

E. WOLFF
BUCUREŞTI
Uzinele metalurgice la Filaret şi Constanţa

Turnătorie de fier şi metale
Cazane cu aburi — Rezervoare de orice mărime — Cutii de foc — Construcţiuni de fier
Transmisiuni — Injectoare de păcură, etc.

Biroul Technic: Str. Sf. Dumitru, 3
Instalaţiuni de apă — Instalaţiuni de calorifere, etc.

Biroul Central şi Depoul: Str. Sf. Dumitru 3

Maşini pentru lucrat metal şi lemn — Pompe cu abur, pompe de transmisie şi de mână — Macarale, troliuri, vârteje, etc. Unelte de mecanică — Unelte de măsurat — Ţevi de fier şi de oţel — Fitinguri — Unelte de ţevărie — Robinetarie „Schäffer & Budenberg" — Ceasornice de control — Articole technice. etc.

„CREDITUL MINIER"
„CREDIT MINIER"
SOCIETE ANONYME ROUMAINE
POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE
Capital social: Lei 550.000.000

SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano
Téléphone: 39|41, 47|36, 67|31, 67|32 — Interbancaire 87
SUCCURSALE: Bucarest, 28 Str. Primaverii .·. Direction des Mines, Services des Materiaux, des assurances, etc.
Téléphone: 13/9, 67/52
Adresse télégrafique: „CREDITMINIER" A. B. C. Code 5-th Edition
Direction Tecbnique du pétrole: Ploeşti, 23 Boul. Independenţei
Téléphone: 34|3, 97|5

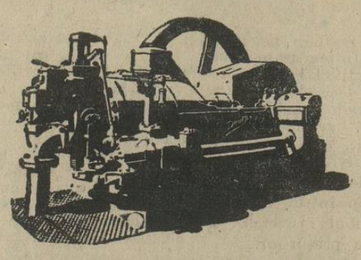
Chantiers, Moreni, Okiuri, Floreşti, Runcu, Ceptura, Ilba, Tihaua, Altan-Tepe etc.
La Société exploite; soit pour son propre compte soit en participation des objet miniers, des terrains pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie „Aurora" Baicoi).
Elle achète et vend: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères.
Elle produit: de la benzine légére pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales, des pyrites cuprifères, etc.

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 23.805.602.05

SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3
SUCURSALES: Brăila, Chişinău et Ploeşti
AGENCES: Bazargic, Constanţa, Craiova et Galatz

— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcţiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcţionează cu 5 combustibile; ţiţei, motorină benzină, petrol şi gaze de sondă



SUTE DE MOTOARE IN FUNCŢIUNE
în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant şi Depozitar:
E. WOLFF
BUCUREŞTI

BANCA EFREM GERMANI
CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti
Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.
„Reprezentanţa Generală a United States Lines"
Biletele C. F. R. interne şi externe
Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

La Revue Pétrolifère
Revue Générale du Pétrole
Paraissant tous les Samedis
Rédaction et Administration
19 Rue de Marignan
— PARIS —

Le Courrier des Pétroles et des Combustibles Liquides
31, AVENUE DE L'OPERA, 31
— PARIS —
Revue hebdomadaire, s'occupant de toutes les questions relatives au pétrole

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ŞI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREŞTI, Pasagiul Imobiliara, Scara C, Etj. 1
Vinde şi cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenţii: PLOEŞTI, CONSTANŢA — Adresa Telegrafică: „JUPETROL"
TELEFON 43|21

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Sediul Central Bucureşti. Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA
EXPLOATAŢIUNI DE BITUM, ASFALT ŞI CĂRBUNI
La Borna—Tataros (Oradea-Mare)

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
Bucureşti, Bulevardul Domniţei No. 48
ŞANTIERE la: Buştenari, Băicoi, Moreni, Arbănaşi etc
Ateliere mecanice la: Ploeşti şi Câmpina
Staţiuni de export: Brăila şi Constanţa
Transport de proause petrolifere prin conducte şi cu vagoane-cisterne proprii

Atelierele Societăţei Anonime „UNIVERSUL", Str. Brezoianu No. 11, Bucureşti.

ANUL VI. — No. 193 UN NUMĂR LEI 20 MERCURI 20 APRILIE 1927

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16|86

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie pu pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . 100 lire ital.
„ Allemagne . 500 lei
„ Roumanie . 500 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI · Str. Donici No. 1.

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
1, STRADA DONICI No. 1
BUCUREȘTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No 8.

Guvernul și petrolul

Industria Petroliferă română nu cere milă nimănui. Această industrie a rezistat la atâtea riscuri și a suportat atâtea sute de milioane pierdute în experiențe și explorări. Astăzi este însă nevoită a cere pe această cale, ca guvernul să iasă din indiferența în care se află față de ea și să examineze cât mai are timp măsurile necesare, pentru ca să salveze cea mai mare industrie din țară, resursa cea mai puternică din care Statul acoperă o mare parte din nevoile sale.

Chiar dacă guvernul socoate, că nu este atât de gravă situația petroliștilor astăzi, i se impune datoria a consulta cât mai repede pe specialiști. Să compună deci o comisiune de oameni competenți și să avizeze mai repede la luarea măsurilor de rigoare, ascultând și satisfăcând legitimile lor cereri.

Nu este suficient că Natura a dăruit acestei binecuvântate țări prețiosul produs, ce este petrolul, pentru ca el să fie la dispoziția guvernului, spre a trage tot profitul fără a-i da nimic în schimb.

Am arătat în atâtea ori, că prețurile cu care se vinde astăzi țițeiul nu acoperă cheltuelile de extracție și mai puțin de rafinare, astfel, că nu se mai găsește nici o rentabilitate în sondage și în rafinage. De aceleași neajunsuri suferă și marile societăți petrolifere mondiale, cari însă au putere de rezistență, fonduri de rezervă abundente și organizații puternice de desfacere în toată lumea. Mai mult decât atât, ele înghit micile rafinării, cari nu au posibilitatea de a rezista și de a ține marfa în depozite, neavând rezervoare și nici capital mare. La noi, industria petroliferă este tânără, în refacere, după distrugerile din război, trecând abia perioada crizei mari, care a costat scump pe bieții capitaliști străini și români. Dar abia au început să se vindece rănile lăsate de războiul cel mare, care a distrus-o aproape fără nici o despăgubire și guvernul stă nepăsător, iar ministrul de resort — deși nu ne îndoim de buna lui voință — în loc să intervină la ceilalți colegi, stă nepăsător și toate memoriile date de către Asociația Petroliștilor din țară, organul autorizat să apere interesele acestei industrii, sunt aruncate la coș ca orice petiție anonimă sau, dacă nu sunt distruse pe această cale, ele sunt puse la dosar fără nici o rezolvare.

Gravitatea situației de astăzi a industriei petrolului, este de așa natură, încât nu se poate prelungi fără să lase urmări dezastroase. Milioanele de acționari români, cari și-au investit avutul lor cu credință în această industrie, nu vor avea nici un dividend cu care să poată trăi, deși societățile s'au achitat conștiincios de datoriile lor, întrebuințând banul cu succes, aducând rezultate destul de mulțumitoare. Statul trebue să intervină, căci din cauza prețurilor scăzute, atât la țițeiul brut, cât și la derivate, prețurile nu acoperă, după cum am mai spus, nici costul investițiunilor. Orice rentabilitate e exclusă. Guvernul trebue să renunțe deci la o parte din dările ce le ia astăzi, fie pe drept, fie pe nedrept, și aceasta să o facă cât mai urgent posibil. In special cerem:

1) Să fie reduse taxele de export și atât timp cât concurența ne va opri din această cauză a vinde pe piețele mondiale produsele noastre, ele să fie abrogate cu totul.

2) Impozitele ilegale cari distrug industria și îi ia tot beneficiul, să fie desființate, căci astăzi fiscul încasează impozite la impozit, percepând dări, chiar la timbre, la conturile de farmacii ale bolnavilor, la fondul de pensiune, etc.

3) Să se facă o grabnică revizuire a tarifului de transport, care astăzi este de 75 ori mai mare ca cel din 1916.

Se vede dar, că industria petroliferă nu cere pomană, dar cere să fie lăsată a trăi.

PIERRE SOLOMON

o□o

Le gouvernement et le pétrole

L'industrie pétrolifère roumaine ne demande l'aumône de personne. Cependant cette industrie qui a si bien su resister aux risques et aux pertes se chiffrant à des centaines de millions qu'elle a enregistré par des explorations, se voit aujourd'hui obligée de demander par cette voie, au gouvernement de quitter son indifférence et d'examiner tant qu'il est temps les mésures nécessaires pour sauver la plus grande industrie du pays, la plus grande ressource de l'Etat qui peut satisfaire une grande partie de ses besoins que grâce à elle.

Même si le gouvernement croiait que la situation n'est pas si grave, il devrait consulter en tout cas les spécialistes de l'industrie pétrolifère, et former une comission d'hommes compétents designés à aviser au plus tôt la prise des mésures de rigueur afin de pouvoir satisfaire leurs demandes légitimes.

La Nature a doué ce bienheureux pays du précieux produit qui est le pétrole; cela ne doit cependant point être mis à profit par l'Etat sans rien donner en échange.

Nous avons montré plus d'une fois que les prix auxquels on vend aujourd'hui le pétrole brut, ne couvrent pas les frais d'extraction et moins encore ceux de raffinage aussi ne convient il point de pousser les sondages et de continuer le raffinage. Les grandes sociétés pétrolifères mondiales en souffrent aussi mais elles possèdent la force de résister, des fonds de réserve importants, et des formidables organisations de vente dans le monde entier. Plus encore elles rendent impossible l'activité des petites raffineries qui n'ont pas la possibilité de résister et ne possedent ni du capital ni des réservoirs pour entreposer leur marchandise.

Notre Industrie pétrolifère est très jeune; elle se trouve en pleine réorganisation par suite des dommages subis pendant la guerre, traversant à peine la grande crise, qui a tant fait perdre aux pauvres capitalistes étrangers et roumains. Malheureusement les efforts des industriels désireux de rémedier les grandes plaies laissées par la guerre ne sont point secondés par le gouvernement, quant au ministre de ressort il reste impassible et bien que nous ne doutions point de sa bonne volonte il nous faut constater qu'au lieu d'intervenir prés de ses collègues, il n'entreprend rien; quant aux mémoires de l'Association des Pétrolistes du pays, organe autorisé à defendre les intérêts de cette industrie, ils sont ignorés ou méconsidérés comme s'il ne s'agissait que d'une petition anonyme ou s'ils ne sont pas détruits, ils restent sans suite.

La gravité de la situation actuelle de l'industrie du pétrole est telle qu'elle ne saurait se prolonger sans provoquer des suites dés streuses Des millions d'actionnaires roumains ayant investi leur avoir, avec confiance dans cette industrie toucheront aucun dividende bien que les sociétés se soient acquittées consciencieusement de leurs devoirs, employant l'argent avec succès, avec des résultats satisfaisants; aussi l'Etat doit-il intervenir car par suite des bas prix pratiqués, tant pour le pétrole brut que pour les derivés les prix ne couvrent même plus, comme nous l'avons déjà dit, le montant des investitions, par conséquent toute rentabilité est exclue; aussi le gouvernement doit-il renoncer à une partie des impôts qu'il touche à tort ou à raison et ceci le plus tôt possible.

On demande surtoût:

1. La réduction des droits d'exportation et tant que la concurrence nous empêchera de vendre sur les marchés mondiaux nos produits, l'abrogation complète de ces taxes.

2. Que les impôts légaux quf détruisent l'industrie et lui suppriment tout bénéfice soient abrogés.

En effet aujourd'hui le fisc encaisse l'impôt sur les impôts encaissant des taxes même sur les timbres sur les comptes de pharmacie des malades, le fonds de pensions etc.

3. De procéder à une révision immédiate du tarif de transport, qui est aujourd'hui 75 fois plus grand que celui de 1916.

On voit donc que l'industrie pétrolifère ne demande aucune aumône mais seulement le droit de vivre.

PIERRE SOLOMON

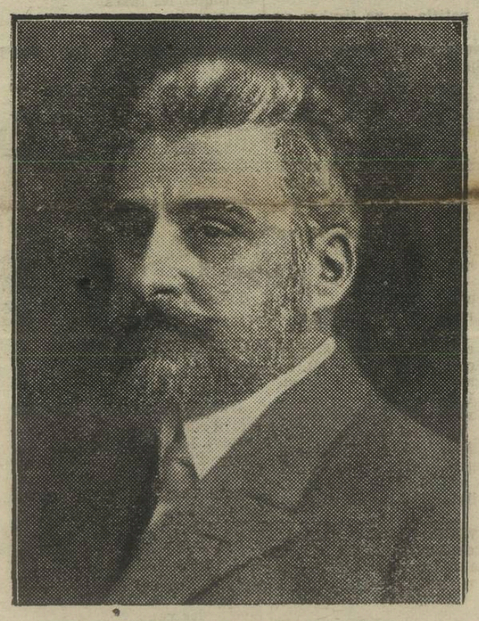
o□o

D. Vintilă Brătianu vorbește despre politica de Stat a petrolului

D. Vintilă Brătianu, marele nostru economist a ținut în Aula Academiei de Comerț o conferință cât se poate de interesantă asupra politicei ce o urmărește Statul nostru în materie de petrol pe baza nouei Constituții și legei minelor.

In introducere, ilustrul conferențiar, face un amplu istoric asupra fazelor prin care a trecut politica noastră de petrol în ultimii patruzeci de ani.

Prima fază, este cea dela 1895 când se lăsa pe seama străinilor punerea în valoare a terenurilor petrolifere fără participarea românilor. Urmarea e fost cedarea de către Stat în condițiuni defavorabile a terenurilor sale, în întindere de peste două treimi din totalul terenurilor



M. Vintilă Brătianu

cunoscute ce posedă, din care a rezultat un regim stânjenitor al vieței economice. Dar tocmai din acest rău a eșit apoi acea trezire a conștiinței naționale pentru inaugurarea unei politici de stat în materie de petrol, care avea apoi să influențeze pe legiuitorul dela 1924.

In special după război importanța petrolului a devenit o chestiune mondială și internațională și toate statele: cele deținătoare de petrol și cele care nu posedă această bogăție au început o politică conformă cu interesele fiecăruia. In această situație România trebue să-și apere interesele sale naționale, punând însă surplusul producelor sale la dispoziția pieței internaționale. Deaceea anul 1925 marchează o eră nouă pentru politica petroliferă a României prin crearea nouei Constituții și elaborarea legei minelor bazată pe experiențele triste din trecut.

Prin noul rrgim, prin obligativitatea întreprinderilor străine de a se naționaliza, interesele românești în industria petroliferă au crescut dela 4 la sută înainte de 1926 la 20 la sută după această dată și sunt tocmai din cauza condițiunei de mai sus în continuă creștere și ajunge la 50 la sută.

Politica de exploatare trebue să se dirijeze către o adâncă împărțire a muncii și către o armonizare a ei cu celelalte interese ale țărei.

Tot astfel o deosebită atenție trebue să se dea de acum înainte politicei de Stat a rafinării, transportului, înmagazinării și distribuției petrolului pentru că acești factori sunt în strânsă legătură cu exploatarea țițeiului. Prin această politică bine definită România, va ține seamă de cerințele internaționale, care din nevoia consumului lor propriu își caută surse de aprovizionare prin participații în industria noastră, având însă mereu în vedere interesele noastre proprii, colaborând cu străini dar neaservind interesele noastre intereselor lor.

In materie de transport și înmagazinare chestiunea este determinată de proporția produselor necesare consumului intern și extern, de producția sondelor actuale, de sporirea consumațiunei interne și de creșterea rafinăriilor care dau produsele destinate pentru export.

Politica de export depinde de concurența celorlalți producători și de cerințele marilor piețe consumatoare. In acest scop se impune o solidarizare a industriei românești într'un singur bloc ce să se prezinte tare pe piața internațională. Mai departe să cere o colaborare strânsă între vânzători și cumpărători și pentru aducerea la îndeplinire a acestor desiderate se simte nevoia unei politici de solidaritate în chestia transporturilor pe Mare și Dunăre între societățile miniere și cele de transporturi.

In concluzie, politica noastră de Stat se poate sintetiza în materie de petrol în următoarele:

1. Independența și naționalizarea industriei române de petrol ca necesitate economică și din punct de vedere al apărării naționale, ajutând mult și politica externă a Statului nostru.

2. Rafinarea, transportul și distribuția internă să se efectueze în conformitate cu principiile din noua lege a minelor.

3. O politică de exploatare strâns legată cu grija pentru menținerea rezervelor în viitor.

4. Adaptarea politicei noastre de export la politica noastră externă făcând dintr'însa un mijloc eficace pentru strângerea legăturilor cu celelalte State care au nevoe de petrolul nostru.

Și toate acestea se sprijină pe legea nouă a minelor și pe cele 500 hect. ce Statul a concesionat societăților.

Și d. Vintilă Brătianu încheia astfel admirabila sa expunere:

„După cum dela 1856 până la 1921, noi am apărat robirea Dunării, și prin ea pe a noastră, tot astfel dela 1894 până la 1924 am apărat Statul român de primejdia ce putea să nască din deținerea petrolului. Am apărat nu numai o bogăție și o nevoie a consumației naționale, dar și energia necesară industriei, mijloacelor noastre de transport și apărării noastre naționale. Care ar fi fost situația lor, dacă azi ele ar fi depins de interesele din afară și dacă am fi devenit pentru Statele mari ceeace devenisem la 1000 pentru trusturile de petrol, câmpul de luptă al puternicilor din afară pentru stăpânirea lui?

România a afirmat cea dintâiu o politică de Stat în petrol; ea, prin noua Constituție și legea minelor din 1924, a afirmat primul regim modern de Stat pentru acest produs; ea, prin desăvârșita aplicare a acestor principii, nu numai trebue să arate roadele pentru toți ale unei politici bine chibzuite, dar trebuie să afirme în politica internațională a unui produs de primă necesitate și prețios politica care se discută în momentul acesta la Geneva, precum a făcut pentru regimul fluviilor internaționale la Paris și Barcelona, să arate principiile în realitate compatibile cu libertatea popoarelor și Statelor civilizate în cadrul intereselor reale permanente mondiale".

O sală arhiplină formată din toți petroliștii români și străini, aflători în București, precum și din economiști, oameni politici și conducătorii marilor întreprinderi dela noi au subliniat cu dese aplauze aprecierile juste ale d-lui Vintilă Brătianu, aprecieri care isvorăsc întotdeauna la d-sa din acea iubire fanatică pentru țara noastră, și tot ce-i aparține.

Din partea noastră avem de adăugat că subscrisul de 32 ani în petrol, am luptat întotdeauna pentru ideile de mai sus așternute de conferențiar și sunt fericit a spune că studiile și criticele mele scrise precum și lupta ce o duc în acest ziar a putut contribui cu o mică părticică la aplicarea măsurilor pentru ca petrolul românesc să rămâe independent și orice guvern va trebui să urmeze politica arătate mai sus.

Pierre Solomon

o□o

M. Vintilă Brătiano et la politique d'Etat du pétrole

M. Vintilă Brătiano, notre économiste si apprécié, a fait à l'Academie de Commerce une conférence extrêmement interessante sur la politique de notre Etat en matière de pétrole conformément à la nouvelle Constitution et à la loi des mines.

Dans l introduc i n, l'illustre conférencier a tracé l'histoire des phases qu'a dû traverser notre politique des pétroles durant ces derniers quarante ans.

La première phase est celle de 1895 durant laquelle on a laissé aux étrangers la charge de mettre en valeur les terrains pétrolifères sans la participation des roumains. La suite a été la cession par l'Etat dans des conditions défavorables de ces terrains — deux tiers de tous les terrains connus qu'il possède — ces-

sion qui a eu pour résultatun régime gênant de la vie économique. C'est justement de ce mal qu'est resulté la resurrection de la conscience nationale pour l'inauguration d'une politique d'Etat en matière de pétrole, c'est ce mal même qui a influencé le legislateur de 1924

Tout particulièrement après guerre, l'importance du pétrole est devenue une question mondiale et internationale. Tous les pays, ceux qui possèdent comme ceux qui ne possèdent pas du pétrole ont inauguré une politique conforme aux intérêts de chacun Dans cette situation, la Roumanie doit défendre ses intérêts nationaux mettant cependant le surplus de ses produits à la disposition du marché international.

Voilà pourquoi l'an 1925 marque une nouvelle ère pour la politique du pétrole en Roumanie, par le vote de la nouvelle Constitution et l'élaboration de la loi des mines basée sur les tristes expériences du passé.

Par le nouveau régime, par l'obligativité des entreprises étrangères de se nationaliser, les intérêts roumains dans l'industrie pétrolifère sont passés de 4 % avant 1926 à 20 % après cette date et par suite des mêmes conditions, augme tent sans cesse.

La politique d'exploitation doit se diriger vers une plus complète division du travail et vers une armonisation avec les autres intérêts du pays.

Une attention particulière doit être accordée dorénavant à la politique d'Etat de raffinage, aux transports, aux entrepôts et à la distribution du pétrole parceque ces facteurs sont en étroite liaison avec l'eploatation du pétrole Par cette politique bien nette, la Roumanie tiendra compte de la demande internationale qui par suite de la consommation toujours plus forte, recherche des sources de ravitaillement par des participations à notre industrie, ayant cependant toujours en vue nos propres intérêts — collaborant avec les étrangers mais ne subordonant pas nos intérêts aux leurs.

En ce qui concerne les transports et les entrepôts, la question est determinée par la proportion des produits nécéssaires à la consommation intérieure et exterieure, par la production des sondes actuelles, par l'augmentation de la consommation intérieure et celle du nombre des raffineries fabriquant les produits destinés à l'exportation.

La politique d'exportation dépend de la concurrence des autres producteurs et de la demande des grands marchés consommateurs C'est dans ce but que s'impose une solidarisation de l'industrie roumaine en un seul bloc très fort sur les marchés internationaux

Il faut, en outre, une étroite collaboration entre le vendeur et l'acheteur et pour la réalisation de ces desiderata il s'impose uue politique de solidarité dans la question des transports sur mer et sur le Danube entre les sociétés minières et celles de transports.

Pour conclure, notre politique d'Etat en matière de pétrole peut se synthétiser comme suit:

1. L'indépendance et la nationalisation de l'industrie roumaine de pétrole comme une nécésité économique et au point de vue de la défense nationale, aidant beaucoup la politique extérieure de notre Etat.

2 Le raffinage, le transport et la distribution intérieure doit s'effectuer en conformité avec les principes de la nouvelle lei des mines.

3. Une politique d'exploration intimément liée au soin de maintenir les reserves à l'avenir.

4. La mise d'accord de notre politique des exportations avec notre politique extérieure, en faisant un moyen efficace pour le resserement des relations avec les pays ayant besoin de notre pétrole.

Tout ceci se base sur la nouvelle loi des mines et sur les 500 hectares que l'Etat a accordé en concession aux sociétés.

M. Vintilă Brătiano termine comme suit son admirable exposé:

„D'une part nous avons défendu le Danube contre la convoitise des autres de 1856 jusqu'en 1221, d'autre part nous avons défendu l'Etat roumain contre le danger pouvant naître de la question du pétrole Nous avons défendu non seulement un avoir et une nécéssité de l'industrie nationale mais aussi l'energie nécéssaire à l'industrie, à nos moyens de transport et à la défense nationale. Quelle serait aujourd'hui la situation de celles ci au cas où elles auraient dépendu des intérêts étrangers et si nous étions devenus pour les grands Etats ce que nous étions devenus en 1900 pour les trusts de pétrole: le champs de bataille des facteurs puissants de l'étranger pour sa domination.

La Roumanie a affirmé la première, une politique d'Etat dans le pétrole: c'est élle qui par la nouvelle Constitution et la loi des mines de 1924 a affirmé le premier régime moderne d'Etat pour ce produit. C'est toujours elle qui par l'application complète de ces principes doit non seulement montrer les effets d'une politique sage mais encore affirmer dans la politique internationale d'un produit de première nécéssité et precieux, la politique qu'on discute en ce moment à Genève, ainsi qu'elle l'a fait pour le régime des fleuves internationaux à Paris et Barcelone: montrer les principes réelement compatibles avec la liberté des peuples et des Etats civilisés, dans les cadres des intérêts réels permanents mondiaux".

La nombreuse assistance où l'on pouvait distinguer tous les pétrolistes roumains et étrangers se trouvant à Bucarest ainsi que des économistes, hommes d'Etat et chefs des grandes entreprises de chez nous ont applaudi les justes appréciations de M. Vintilă Brătiano inspirées par cet amour fanatique pour notre pays et tout ce qui lui appartient.

En ce qui me concerne je suis heureux de constater que mes efforts faits durant les 32 ans depuis que je lutte pour la nationalisation du pétrole ont quelque peu contribué à l'application de ces mésures avec lesquelles je me déclare complètement d'accord. Mes critiques et la campagne menée dans ce journal en sont le meilleur témoignage; il est sûr et certain qu'aucun gouvernement ne pourra toucher à la politique cristalisée dans les opinions exprimées cidessus.

Pierre Solomon

o□o

Pentru a produce un cablu de sârmă bun se cer multe calități.

A patra:

Cablul trebue să reziste flexiunilor permanente pe scripete.

Societatea Anonimă ANGLIA Ploești

atrage atențiunea specială asupra flexibilității sârmei și fiecare sârmă este supusă unei probe de flexiune în laboratorul Societății.

Situațiunea economică și perspectivele pieței noastre

Comerțul exterior al unei țări depinde de producțiune, de politica vamală, de posibilitatea transporturilor, de debușeuri, de relațiunile economice cu diferite state și ca consecință de posibilitatea încheerei de convențiuni avantagioase, de valută și în fine de nevoi politice.

Evident că o bună politică economică trebue să aibă în vedere toate acestea, care sunt în strânsă legătură unele cu altele și neglijarea uneia poate avea consecințe rele pentru comerț.

Politica economică sănătoasă și constantă care s'a inaugurat de câțiva ani la noi și care în trăsături generale se continuă și azi, desființarea multor prohibițiuni și a permiselor, micșorarea din ce în ce mai mult a taxelor de export atât ca să nu fie dăunătoare intereselor noastre naționale, îmbunătățirea într'o măsură oarecare a transporturilor, întocmirea unui tarif vamal care susține producția noastră industrială și agricolă, au făcut ca balanța comerțului nostru exterior să fie activă..

Pe măsură ce taxele de export vor fi înlocuite, cum de altfel s'a și făcut în parte, prin impozite directe, când se vor intensifica mijloacele de transport, când statul va ajunge la posibilitatea de a face sacrificii reducând taxele de transport pentru mărfurile destinate exportului și mai ales când se va

La situation économique et les perspectives de notre marché

Le commerce extérieur d'un pays depend de la production, de la politique douaniere, de la possibilité de transports, des débouchés, des relations économiques avec les différents Etats et par conséquant de la possibilité de conclure des conventions avantageuses, du change et enfin des nécessités politique.

Il est évident qu'une bonne politique économique doit avoir en vue tout ces facteurs en étroite liaison les uns avec les autres et la negligence de l'une peut avoir des mauvaises conséquances pour le commerce

La politique économique saine et constante qu'on a inauguré il y a quelques années chez nous, et qu'on continue dans ses traits généraux, la suppression de beaucoup de prohibitions et de permis, la baisse de plus en plus des taxes d'exportation de façon qu'ils ne constituent plus une gêne pour nos intérêts nationaux, l'amélioration dans une certaine mesure des transports, l'élaboration d'un tarif douanier encourageant notre production industrielle et agricole, ont fait de notre balance commerciale pour l'extérieur une balance active.

A mésure que les taxes d'exportation seront remplacées, comme on l'a d'ailleurs déjà fait en partie, par des impôts directs lorsque seront intensifiés les moyens de transport, quand l'Etat arrivera à la possibilité de faire des sacrifices, réduisant les taxes de transport pour les marchandises dest nées à l'exportation et surtout au cas où

Industria metalurgică și minieră

de Victor Slavescu

Industria metalurgică și industria minieră într'o economie națională alcătuesc bazele indispensabile pentru orice organizație intdustrială sănătoasă și în general pentru întreaga alcătuire economică a unei țări.

Industria minieră procură și asigură combustibilul, atât de trebuincios pentru desvoltarea forței motrice; industria metalurgică produce tot ce se chiamă utilaj și echipament technic, începând dela mașinile și motoarele cele mai importante și sfârșind cu piesele de schimb și diferite unelte, fără de care nu se poate concepe activitate industrială temeinică, în celelalte ramuri. Intr'adevăr, ce industrie nu are nevoe de concursul și colaborarea industriilor metalurgice și miniere? De câte ori nu se face apel la aceste două industrii de bază, prin ajutorul cărora se asigură funcționarea normală și continuă a întregii industrii de care dispunem?

Apărarea națională și transporturile, în ce măsură sunt ele indisolubil legate de combustibilul industriei miniere și de atelierul de fabricație și reparație al industriei metalurgice? Când împrejurări anormale ne silesc a ne reduce la propriile noastre puteri — și pe aceste puteri organizate trebue să ne rezemăm totdeauna — nu se poate concepe viață economică, apărarea națională, transporturi, administrație de stat și viață socială, fără colaborarea acestor două importante ramuri de activitate industrială.

De aceea, fără exagerare, putem spune, că atât valorează organizația economică și de stat a unei țări, cât valorează industria ei metalurgică și minieră. Forța motrică și mașina conduc astăzi viața omenirii.

Cu cel mai viu interes trebuesc prin urmare urmărite manifestațiunile de viață și de bună organizare ale acestor două ramuri industriale din țara noastră, mai ales că nici când rolul lor nu este mai înviderat, ca în actualele împrejurări de consolidare și organizare ale economiei noastre naționale și ale statului nostru. Rezemându-ne pe aceste două importante industrii, avem putința ca: printr'un export progresiv (industria petrolului) să consolidăm balanța comercială și de plăți, fundamentul regimului monetar: printr'o producție continuu sporită — (industria minieră) — să asigurăm combustibilul necesar căilor ferate și întregii activități economice (industrie, agricultură, transporturi); printr'o cât mai bună utilare mecanică — industria metalurgică), — să fim în măsură a ne acoperi nevoile lăuntrice, nu numai în ceeace privește reparațiunile de orice fel, dar și în ce privește anumite fabricațiuni, începând dela locomotivă și motor și până la cea mai mică unealtă sau alt articol metalurgic.

Pe baza acestor considerațiuni atât de serioase, este învederat că statul pe deoparte și finanța pe dealtă parte sunt obligate a cerceta condițiunile de viață ale acestor două ramuri de activitate industrială, acordându-le nu numai toată atențiunea cuvenită, dar mai ales sprijinul cel mai larg și subt toate formele posibile.

Intr'adevăr, de mare sprijin au nevoie, ambele ramuri industriale.

In primul rând, și astăzi mai mult ca oricând, de o serioasă, imediată și puternică protecțiune vamală. Trebue să ne apărăm cu îndârjire industria noastră metalurgică de toate gradele, amenințată de tot felul de cartele și asociațiuni cu caracter international, care folosind greutățile de moment prin

L'Industrie mètallurgique et minière

par Victor Slavesco

L'industrie métallurgique et l'industrie minière dans une économie nationale constituent les bases indispensables pour toute organisation industrielle saine et en général pour toute la structure économique d'un pays.

L'Industrie minière procure et assure le combustible, si nécéssaire pour le developpement de la force motrice, l'industrie métallurgique produit tout ce qu'on appele outillage et equipament technique, en commençant par les machines et les moteurs les plus importants et finissant par les pièces d'echange et différents outils, sans lesquels on ne saurait concevoir une activité industrielle sérieuse dans les autres branches.

En effet, quelle industrie peut se passer du concours et de la collaboration des industries métallurgiques et minières? Combien de fois ne fait-on pas appel à ces deux industries de base grâce aux quelles on assure le fonctionnement normal et continuel de toute l'industrie dont nous disposons?

La défense nationale et les transports, dans quelle mesure sont-elles indisolublement liées au combustible de l'industrie minière et

bustible nécessaire aux chemins de fer et à toute l'activité économique (industrie, agriculture, transports): grâce à un outillage mécanique — (industrie métallurgique) — être à même de couvrir les besoins de l'intérieu non seulement en ce qui concerne les réparations de toute sorte mais aussi en ce qui concerne certaines fabrications, à partir de la locomotive et du moteur et jusqu'au plus petit outil ou autre article métallurgique.

Sur la base de ces considérations si sérieuses, il est évident que l'Etat et la finance sont obligés de rechercher les conditions de vie de ces deux branches d'activité industriale, en lui accordant non seulement tonte l'attention nécessaire mais aussi l'appui le plus large et sous toutes les formes possibles.

Le deux branches industrielles ont en effet grandement besoin d'un large appui.

D'abord et aujourd'hui plus que jamais, d'une sérieuse immédiate et forte protection douanière. Nous devons defendre avec acharnement notre industrie métallurgique, de toute catégorie, menacée par les cartels et associations en caractère international, au lesquels profitant des difficultés de moment que nous traversons (difficultés dûes en premier lieu à la situation monetaire) pratique la concurrance illoyale du „dumping" et menace de cette façon les plus solides installations industrielles que nous possédons. Notre industrie métallurgique, si elle est suffisament et rationallement protegée, ne tend pas se créer une situation de monopole sur le marché intérieur et ne vent point dicter des prix lui assurant des bénefices non merités. Elle veut seulement avoir la possibilité de se consol der suffisament. Afin de pouvoir satisfaire dans les meilleures condirions nos besoins, ayant à sa disposition les autres élements nécessaires à ce point de vue ses doleances sont pleinement justifiées. Les circonstances dans laquelle elle est forcée de travailer en ce moment ne sont pas des plus favorables. C'est pourquoi l'octroi d'un régime douânier protecteur constitue pour sûr, une des premières conditions nécessaires à sa consolidation.

A l'exception de l'industrie pétrolifère, l'industrie minière et metallurgique est limitée au marché intérieur en ce qui concerne la production et son placement commercial.

(Urmare în numărul viitor).

(La suite dans le prochain numéro).

o□o

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL
UNIREA
STR. GENERAL BERTHELOT No. 24

TELEFON 17/77 și 17/77

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ȘI PACURA EXPEDIATE IN TOATA ȚARA
ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA“
— BUCUREȘTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI din Europa Orientală
CERNA-VODA
CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000

Ciment Portland artificial „POD“
îndeplinind cu prisosință toate condițiunile caetelor de sarcini ale autorităților.
Cel mai recomandat pentru beton armat

Super Ciment „POD“ cu întărire repede și mare rezistență.
SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

Orice lemnărie pentru sonde livrează în cailtate ireproșabilă
OTTO AUSTERLITZ
Reprezentantul uzinelor: Societatea Anonimă Ardeleană pentru Industria For stieră
BRAȘOV, STR. NEAGRĂ 62.

„Ferrotanica“
SOCIETATE IN COMANDITĂ PENTRU INDUSTRIA PRODUSELOR CHIMICE
BUCUREȘTI, Str. Primăverei-Tei, 6—8
Fabrică din materiale de prima calitate și cu competență desăvârșită:
Cerneluri colorate, Cerneluri ferogalice, Tușuri diverse, Vopsele, Lacuri, Sicative, Cerneluri tipolitografice, Unsori speciale, Chimicale, etc.
Caracterizate prin calitatea lor ireproșabilă.

Foraky Românească
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU SONDAJE ȘI INTREPRINDERI MINIERE
DIRECȚIA: Ploești, B-dul Independenței, 7
Adresa telegrafică „Rafor“. — Ploesti
SONDAJE IN ACORD ȘI IN PARTICIPAȚIE
PUȚURI DE MINĂ SI GALERII
in orice terenuri prin orice sisteme
ȘANTIERE: Băicoi, Chiciura, Runcu, Moreni, Gura Ocniei și Câmpina.
FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ȘI PENTRU PUȚURI DE MINA DIN UZINELE
„FORAKY“
Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage
Bruxelles, 24 rue de l'Asociations
Reprezentanța generală pentru România:
I. KOPPES
Ploești — Str. G. Radovici No. 1 — Ploești

Roumanian Consol dated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEȘTI
Adr. telegr.: Morban, Ploești

„LONDEXPOCO“
IMPORT-EXPORT
SECȚIA TECHNICĂ — GALAȚI, Strada Portului 27
Reprezentanța Generală pentru întreaga țară a următoarelor Case Engleze:
JOHN KENYON & Co. Ltd., Sheffield.
Oțel, pile, pânze de ferestrae, scule etc.
THE ENGINEERING & MERCANTILECo. Ltd., London. Metale și articole technice.
THE SOUTHWARK MANUFACTURING Co. Ltd., London. Curele „Balata“, de păr de cămilă și de piele.
GLAHOLM & ROBSON Ltd., Sunderland. Cabluri de sârmă de oțel.

ajunge la o organizare radicală a producției, cum este cea a cerealelor și derivatelor care va rămâne totuși principalul nostru produs de export, când se vor selectiona așa cum trebuie cerealele, exportul nostru se va putea intensifica găsindu-și debușeuri pe multe piețe economice străine putând face concurență altor produse.

O chestiune de care depinde foarte mult capacitatea noastră mice străine putând face condicalizării producătorilor.

Dar pentru a putea ajunge aici, ne trebuie muncă, ordine și continuitate în principii din partea guvernelor ce se succed la cârma țării

Convențiile comerciale ce vom încheia în viitor vor trebui să aibă în vedere mai presus de interesele politice, interesele economice. Astfel, convenția încheiată cu Polonia și ratificată în 1922 este numai în profitul acestui stat, interesele noastre economice în ce privește fructele, vinurile și zarzavaturile fiind cu totul neglijate.

Cele trei principale produse ale noastre cu derivatele lor, cereale, petrol și lemne trebue să inunde nu numai piețele înconjurătoare, dar chiar piețele apusului, tot așa cum grâul nostru era căutat înainte de război.

Perspective de viitor mai au și vinurile și în special fructele din Ardeal și Basarabia, pentru care trebue cu orice preț să le deschidem piețele Poloniei, Cehoslovaciei și Germaniei, iar în Orient ale Egiptului unde sunt căutate foarte mult.

De asemenea sunt multe industrii cari ar putea să exporteze.

Astfel fabricile noastre metalurgice ar putea prin avantagii acordate în interior să acapareze toate piețele din Orientul și sudul apropiat, mai cu seamă în ceiace privește uneltele agricole.

Acestea fiind punctele de vedere într'o chestiune atât de importantă pentru viața noastră economică, rezultă că rolul pe care îl au guvernele în apărarea intereselor vitale ale statului nostru, este covârșitor.

C.

Vânzarea redevențelor de petrol ale Statului

Ofertele prezentate de societățile petrolifere

A avut loc, la ministerul de Industrie și Comerț, o licitație publică pentru vinderea următoarelor cantități de țiței, provenite din redevențele de petrol și drepturile minere ale Statului:

87.601 tone țiței, disponibil din drepturile de redevență ale Statului pe anul 1926, rămase neadjudecate la 15 Martie a. c.,

47.000 tone țiței, drept avans asupra redevențelor de petrol cuvenite Statului pe primul trimestru al anului 1927 și

10.539 tone 300 kgr. țiței provenite din ratele pe anul 1927 cuvenite Statului de la punerea vechilor concesiuni în concordanță cu legea minelor.

Pentru cumpărarea cantităților de țiței de mai sus, au prezentat oferte următoarele societăți petrolifere:

Societatea „Astra Română“ oferă pentru restul redevențelor sale ce are de dat Statului pe anul 1926, și anume pentru 20.521 tone țiței de Moreni, câte 14 mii lei vagonul, suma de 28.729.400 lei și pentru 9.000 tone tot țiței de Moreni, redevență cuvenită Statului, pe primul trimestru al anului 1927, tot câte 14.000 lei vagonul adică 12.600.000 lei.

Societatea „Steaua Română“ oferă pentru loturile proprii, următoarele prețuri:

Pentru 20 mii tone țiței de Moreni neparafinos din lotul 1 și al 2-lea câte 15 mii lei vagonul și pentru 2000 tone țiței de Moreni parafinos, câte 13 mii lei vagonul. Pentru 20 mii tone țiței de Moreni neparafinos, provenite din loturile 1, 2 și 3 ale Creditului Minier, câte 15 mii lei vagonul. Pentru 8.000 tone țiței greu de Gura Ocniței provenite din lotul I Sirius, câte 12 mii 500 lei de vagon. Menține această ofertă.

Societatea „Unirea“ oferă pentru țițeiul provenit de pe lotul societății R. C. O. L. și anume pentru 14.607 tone țiței, datorat drept redevență pe anul 1926 și pe primul trimestru al soc. Sirius, câte 15.300 lei de vagon.

Societatea „Româno-Americană“ a făcut ofertă pentru următoarele cantități de țiței:

Pentru 5.000 tone țiței neparafinos de Moreni, provenit din lotul I al soc. Creditul Minier, câte 13.400 lei de vagon și pentru 5.000 tone țiței ușor de Gura Ocniței, provenit din lotul II al soc. Sirius, câte 14.300 lei de vagon.

Societatea „Concordia“, a făcut ofertă pentru următoarele cantități de țiței:

Dela societatea Sirius:

8.003 tone țiței greu de Gura Ocniței.

1.300 tone țiței greu de Gura Ocniței.

5.300 tone țiței ușor de Gura Ocniței.

2.139 tone țiței mediu de Gura Ocniței.

Dela societatea Creditul Minier.

10.840 tone țiței neparafinos de Moreni.

9.500 tone țiței neparafinos de Moreni.

Pentru cantitățile de țiței de mai sus, societatea „Concordia“ a oferit următoarele prețuri: Pentru țițeiul ușor dela societatea Sirius de Gura Ocniței câte 15.600 lei de vagon; pentru țițeiul greu de Gura Ocnițai tot al soc. Sirius câte 11.000 lei de vagon; pentru țițeiul mediu de Gura Ocniței tot al soc. Sirius câte 14.450 lei de vagon; pentru țițeiul de Moreni neparafinos al soc. Creditul Minier câte 15.050 lei de vagon. Toate cantitățile de țiței urmează a fi predate în rezervoarele serviciului conductei ale soc. Concordia.

Societatea „Petrol Blok“ oferă pentru 10.000 tone țiței tip Ochiuri provenit dela soc. I. R. D. P., prețul de 14.300 lei vagonul predat locul de origină conducta care leagă schela cu o rafinărie.

Societatea „Redevența“ oferă pentru 10.000 tone țiței de Moreni neparafinos, provenit dela soc. Astra Română, prețul de 14.900 lei vagonul și pentru 10.000 tone țiței de Ochiuri neparafinos provenit dela societatea I. R. D. P. prețul de 14.500 lei vagonul. Prețurile se înțeleg loco rezervorul de înmagazinare, al exploatării dela care provine țițeiul, legat de conducta de petrol.

Această licitație a fost anulată de d. M. Berlescu, ministru de industrie și comerț pe motivul că prețurile oferite de diferitele societăți de petrol ar fi mai mici decât prețurile mondiale. Cantitatea de țiței de mai sus se va vinde diferitelor societăți petrolifere din țară pe baza prețurilor țițeiului pe care le vor stabili comisiunea specială instituită în acest scop la ministerul de industire și comerț.

o□o

La vente des redevences de pétrole

Les offres presentées par les sociétés pétrolifères

Au ministère de l'Industrie et du Commerce a eu lieu une licitation publique pour la vente des quantités de pétrole brut provenant des rédevances de pétrole et droits miniers de l'Etat

Il s'agissait de 87.601 tonnes de pétrole brut, disponibles des droits de redevance de l'Etat pour 1926, restés non adjugés le 15 Mars 1927.

47.000 tonnes de pétrole brut comme avances sur les rédevances de pétrole dûes à l'Etat pour le premier trimestre de l'année 1927 et

10 539 tonnes 300 kilos de pétrole provenant des tranches pour 1927, dûes à l'Etat par suite de la mise de vielles concessions en concordance avec la loi des minas.

Pour l'achat des quantités de pétrole ci-dessus, ont presenté des offres les sociétés pétrolifères suivantes:

La „Astra Română“ offre pour les rédevances qu'elle doit livrer à l'Etat pour 1926, savoir pour 20 521 tonnes de pétrole de Moreni 14.000 lei le vagon, soit 28.729.000 lei et pour 9.000 tonnes de pétrole brut de Moreni, la rédevance dûe à l'Etat pour le premier trimestre de 1927, 14.000 lei le vagon, soit 12.000 000 lei.

La soc. „Steaua Română“ offre pour ses propres lots les prix suivants:

Pour 20 000 tonnes de pétrole brut de Moreni non parafineux du lot 1 et 2 à 15 000 lei le vagon et pour 2 000 tonnes de pétrole brut de Moreni parafineux 13.000 lei le vagon. Pour 8 000 tonnes de pétrole brut de Moreni non parafineux provenus des lots 1, 2 et 3 du „Orédit Minier“, 15.000 lei le vagon. Pour 8.000 tonnes de pétrole lourd de Gura Ocniței, provenus du lot 1 Sirius, 12.500 lei le vagon.

La soc. „Unirea“ offre pour le pétrole provenant du lot de la soc. R. O. O. L. savoir pour 14 607 tonnes de pétrole brut, dû comme rédevance pour 1926, et pour le premier trimestre de la soc. Sirius 15.550 lei le vagon.

La soc „Româno-Americana“ a offert pour les quantités suivantes de pétrole brut:

Pour 5.000 tonnes de pétrole brut non parafineux de Moreni, provenu du lot 1 de la soc. Oredit Minier 13 400 lei par vagon et pour 5.000 tonnes de pétrole leger de Gura Ocniței provenant du lot II de la soc. Sirius 14.300 lei le vagon.

La soc. „Concordia“ a fait une offre pour les quantités suivantes de pétrole:

De la soc. Sirius:

8.003 tonnes de pétrole lourg de Gura Ocniței.

1.500 tonnes de pétrole léger de Gura Ocniței.

5 500 tonnes de pétrole lèger de Gura Ocniței.

2.139 tonnes de pétrole moyen de Gura Ocniței.

De la soc. Credit Minier:

10 840 tonnes de pétrole non parafineux de Moreni

9 500 tonnes de pétrole non parafineux de Moreni.

Pour les quantités de pétrole cidessus, la soc. „Concordia“ a offert les prix suivants: pour le pétrole léger de Gura Ocniței 15 600 lei le vagon; pour le pétrole lourd de Gura Ocniței 11 000 lei le vagon; pour celui moyen de Gura Ocniței appartenant à la soc. „Sirius“ 14.450 lei le vagon; pour celui de Moreni non parafineux de la soc. „Credit Minier“ 15.000 lei le vagons Toutes les quantités de pétrole doivent être livrées dans les réservoires du service de la conduite de la soc. „Concordia“.

La soc. „Petrol Blok“ offre pour 10.000 tonnes de pétrole type Ochiuri provenant de la soc. I. R D P. le prix de 14 300 lei le vagon livrable au lieu de l'origine à la conduite reliant le chantier avec une raffinerie.

La soc „Redevanța“ offre pour 10.000 tonnes du pétrole brut de Moreni non parafineux provenant de la soc „Astra-Româna“ le prix de 14.900 lei le vagon et pour 10 000 tonnes de pétrole de Ochiuri non parafineux provence de la soc. I. R. D. P. le prix de 14.500 lei le vagon.

Les prix s'entendent au depôt d'emmagasinage de l'exploitation d'ou provient le pétrole brut, lié à la conduite de pétrole

Cette licitation a été annulée par M. Berlescu ministre de l'Industrie et du commerce, pour le motif que les prix offerts par différentes sociétés de pétrole sont inférieurs aux prix mondiaux. La quantité de pétrole ci-dessus se vendra aux différentes soc. pétrolifères du pays, sur la base des prix du pétrole brut qui sera établi par la comission spéciale instituée dans ce but au ministère de l'Industrie et du commerce.

o□o

Convocarea Conferinței internaționale a muncii

Conferința X internațională a muncei a fost fixat pentru 25 Mai 1927, la Geneva.

Ordinea de zi se compune din: 1) Asigurări de boală; 2) Libertatea sindicală și 3) Salarizarea minimă în special la muncitorii cu domiciliu în industrii.

Asupra primei chestiuni se va admite un proect convențiune.

In ce privește celelalte două chestiuni, se va face discuție generală, examinându-se și situația legislativă din fiecare țară.

Conferința se va mai ocupa și de raportul pe care îl va prezinta directorul Biroului internațional al muncei.

Acest raport cuprinde și avizul unei comisiuni technice de 6 experți care are însărcinarea să studieze rapoartele anuale trimise de state asupra convențiilor pe cari le-a ratificat.

Statele vor trebui să delege reprezentanți la această conferință până la 10 Mai.

Fiecare stat este reprezentat prin doi delegați ai guvernului, un delegat patronal și unul uvrier.

E probabil ca delegația română să fie prezidată chiar de d. Trancu-Iași, ministrul muncii, dată fiind importanța chestiunilor de pe ordinea de zi și în special chestiunea sindicală.

o□o

La convocation de la conférence internationale du travail

La X-ème conférence internationale du travail a été fixée pour le 25 Mai 1927 à Genève.

L'ordre du jour prévoit:

1) Assurance contre les maladies; 2) Liberté syndicale et 3) Salarisation minime notamment des ouvriers avec domicile dans les usines mêmes.

Sur la première question il sera presenté un projet de convention.

En ce qui concerne les deux autres questions, on procédera à la discussion générale examinant aussi la situation législative de chaque pays.

La conférence s'occupera également du rapport qu'elle présentera au directeur du Bureau international du travail.

Ce rapport comprend aussi l'avis d'une comission technique de 6 experts chargée d'étudier les rapports annuels envoyés par les Etats sur les conventions qu'il a ratifié.

Les Etats devront déléguer les réprésentants à cette conférence jusqu'au 10 Mai.

Chaque Etat est représenté par deux délégués du gouvernement, un delegué du patron et un des ouvriers

La délégation roumaine sera probablement présidée par M. Trancou-Jassy, ministre du travail, étant donné l'importance des questions à l'ordre du jour et surtout la question syndicale

o□o

INFORMAȚIUNI

Noul proiect de lege a timbrului prevede o sporire a tuturor taxelor.

Astfel, petiția se va timbra cu 10 lei.

Citațiile până la 5000 lei, se vor timbra cu 2 lei.

Costul celorlalte citațiuni va fi de 10 și 20 lei.

Acțiunile până la 5000 lei se vor taxa cu cota timbrului proporțional din vechea lege.

Acțiunile pentru instanțele arbitrare vor fi și ele taxate.

Succesiunile până la 50.000 lei nu vor fi imposabile.

Averea din străinătate se va taxa în țară numai dacă impozitul din țară este mai mare decât acela de acolo. Se va taxa numai cu diferența.

Mobilierul până la 100.000, este scutit de impozit.

Cheltuielile de înmormântare se scutesc până la 50.000 lei.

Evaluarea imobilelor se va face după valoarea lor venală.

S'a lăsat la latitudinea organelor de impunere, ca cu ocazia evaluării să se ție seamă după prețurile de vânzare din ultimii 5 ani cum și de valoarea imobilelor rezultând din roluri.

In privința vadului comercial, concesiilor de petrol, drepturilor de redevență, acțiunilor societăților, s'au prevăzut norme de evaluări cu totul în favoarea contribuabililor.

In sfârșit, într'o ultimă dispoziție, s'a consacrat dreptul moștenitorilor să facă plata impozitului succesoral în rate.

*

A fost supusă aprobării consiliului de administrație C. F. R. o ofertă de 300.000 traverse de fag, cu prețul de 125 lei bucata, precum și plata a 100.000 traverse, în valoare totală de 12.500.000 lei.

Cu aceste traverse se vor începe, de îndată, lucrările de consolidare a unor linii, cari reclamă imperios acest lucru...

*

Direcțiunea serviciului comercial al căilor ferate a fost sesizat că unele stațiuni expediază stațiunei de frontieră Grigore Chica Vodă vagoane cu mărfuri destinate exportului, însoțite de documente insuficiente, incomplete sau întocmite cu creionul din care cauză căile ferate vecine refuză transporturile. Acest lucru produce aglomerarea brutului și deci blocarea stației de frontieră.

Pentru a se evita asemenea nejunsuri serviciul comercial al c. f. r. a dispus ca pe viitor scrisorile de trăsură internaționale să fie întocmite numai cu comandă, atât pentru mica cât și pentru marea viteză.

Tot odată nu se vor mai întrebuința scrisori de trăsură de mare viteză pentru transporturile de mică viteză și invers, de asemenea nu se va mai admite întrebuințarea scrisorilor de trăsură locale pentru transporturile destinate exportului.

Numele stațiunei și destinația va trebui să fie scris în mod descifrabil, iar în localitățile unde există mai multe gări se va indica citeț numele gării de destinație.

Se face cunoscut, în acelaș timp, că la predarea transporturilor de produse agricole pentru Cehoslovacia stațiunile de predare nu vor mai cere certificate de origină ele fiind desființate.

*

Ultima situație a Băncii Naționale indică o neînsemnată urcare a contului „Bilete de bancă în circulație, care a ajuns la 21 miliarde 35 mil. 708.441 lei dela 21 miliarde 29 mil. 773.637 lei, cât a fost la 19 Martie“.

Portofoliul de efecte scontate înregistrează, din contră, o scădere până la 8 miliarde 994 mil. 716.921 lei.

INFORMATIONS

La nouveau projet de loi du timbre prévoit une augmentation de toutes les taxes.

Ainsi la petition sera timbrée aves 10 lei.

Les citations jusqu'à 5.000 lei, seront timbrées de 2 lei.

Les autres citations de 10 et 20 lei.

Pour les actions jusqu'à 5.000 lei on appliquera la côte du timbre proportionel de l'ancienne loi

Les actions pour lee instances arbitrarire seront également frappées d'une taxe

Les succesions jusqu'à 50.000 lei ne seront pas imposables.

L'avoir à l'étranger sera taxe dans le pays seulement si l'impôt chez nous est plus grand que celui de là-bas. On percevra les taxes seulement pour la différence.

Le mobilier jusqu'à 100.000 lei est exempté d'impôt.

Les frais d'enterement seront exemptés jusqu'à 50.000 lei.

L'évaluation des immeubles se fera d'aprés leur valeur comerciale.

On a laissé à la latitude des organes d'imposition ee tenir compte des prix de vente des derniers 5 années ainsi que de la valeur des immeubles résultant des rôles.

En ce qui concerne la clientèle commerciale les concessions de pétrole, droits de rédevance, actions des sociétés on a prévu des normes d'évaluation tout à fait en faveur des contribuables,

On a consacré dans une dernière disposition le droit des heritiers de payer l'impôt succesoral par tranches.

*

A été soumise à l'aprobation du conseil d'administration des C. F. R. un offre de 300.000 traverses de bois au prix de 125 lei la pièce, ainsi que le payement de 100.000 traverses, pour une valeur totale de 12 500.600 lei

Avec ces traverses l'on commencera aussitôt les travaux de consolidation de certaines lignes qui reclament impérieusement ce travail.

*

Le direction du service commercial des chemins de fer a été informé que certaines stations expédient à la station de frontière. Grigore Ghica-Voda des vagons de marchandises desbinés a l'exportation, accompagnés des documents insuffisants, incomplets on écrits au croyon, aussi les chemins de fer polonais refusent-ils ces transports Celà a comme effet une aglomeration des marchandises, et par conséquant le blocage de la station frontière

Pour éviter ces malentendus, le service commercial des cfr. a décidé qu'à l'avenir les lettres de voiture internationales seront ecrités seulement sur commande pour la petite que pour la grande vitesse.

Il ne sera plus employé des lettres de voiture de grande vitesse pour les transports de petite vitesse et vice-versa, de même ne sera-t-il pas admis l'emploi des lettres de voiture locale pour les transports destinés à l'exportation.

Le nom de la station et la destination devra être ecrite d'une manière lisible et dans les localites où il existent plusieurs gares, il sera indiqué près clair le nom de la gare de destination.

Il est porté en même temps à la connaissance générale qu'à la livraison des transports de produits agricoles pour la Tchéco-Slovaquie, les stat ons de livraison ne demanderont plus des certificats d'origine ceux-ci étant supprimés.

*

La dernière situation de la Banque Nationale indique une petite hausse du compte du „Billets de de Banque en circulation qui a été porté de 21.029.773 637 lei à 21.035 708 441 lei le 19 Mars.

Le portefeuille d'effets escomptés enregistre au contraire une baisse jusqu'à 8.994.716.921 lei.

Administrația căilor ferate a invitat toate stațiunile să refuze dela primire mărfurile însoțite de acte vamale — declarații de export sau acte de tranzit — dacă nu vor fi prevăzute cu plumburile vamale, astfel după cum o cere legea generală a vămilor.

Transporturile de cereale, cari nu sunt predate în saci sau vrac, vor fi scutite de plumburi vamale, dacă vor fi însoțite de probe, în cutii sau saci bine închiși și sigilați cu plumb vamal.

La manipulația prin stațiuni a mărfurilor prevăzute cu plumburi vamale se vor lua măsuri ca plumburile să nu fie pierdute sau atinse în nici un fel.

*

La 21 Mai a. c. se va ține la Chișinău Adunarea generală a Uniunei Camerelor de comerț din intreaga țară, iar la 29 Mai, congresul Sfatului Negustoresc

După aceste congrese, participanții vor vizita împrejurimile Chișinăului apoi vor plecă la Tighina, Cetatea Albă și Ismail.

*

Cu începere dela 8 Aprilie crt., cursurile de convertire ale taxelor exprimate în monezi străine, în traficul de călători, bagaje și mărfuri, cu cartare directă sau întreruptă a fost hotărâtă astfel:

Un franc aur și un franc elvețian 36 lei.

Un franc francez 7 50 lei.

Una marcă germană 44 lei.

Un schilling austriac 26.50 lei.

Un pengo 33 lei.

Un zlot polonez 22 lei.

Una coroană cehă 1.50 lei.

Una liră italiană 8.80 lei.

Un dinar 3 50 lei.

Una leva 1.40 lei.

*

Subcomisiunea transporturilor, de pe lângă Subsecretariatul de stat al cfr., a repartizat la grupa II, considerându-le de sezon, mărfurile de import atât pentru țară, cât și pentru tranzit destinate altor țări și aduse în porturi cu vapoarele navigațiunei fluviale române, sau serviciului maritim român, precum și mărfurile indigene transportate pe Dunăre, în cabotaj cu vasele N. F. R., adică mărfurile aduse în porturile românești de vapoarele navigației fluviale dintr'un alt port românesc.

De exemplu cărbunii extrași dela minele Mehadia, cari se încarcă în portul Orșova pe șlepurile N. F. R. și se descarcă la Oltenița spre a fi transportate mai departe pe cfr.

Stația Oltenița va înscrie și încărca transporturile de mai sus la grupa doua.

Reamintim cu acest prilej că la grupa II se încarcă acea categorie de mărfuri căreia i se acordă precădere.

*

Comitetul de direcție al căilor ferate a aprobat următoarele credite pentru nouile construcții de căi ferate, pe exercițiul 1927.

Cota parte a tunelului Teliu, de pe linia Brașov-Nehoiași-Buzău, 233.000.000 lei.

Creanța aceluiași tunel, dela 1 Septembrie 1926 și până în prezent 131.000.000 lei.

Terminarea tunelelor executate de societatea română de întreprinderi 68.000 000 lei.

Contractele Eremia și Gartner 14.000.000 lei.

Pentru linia în construcție Chișinău-Sacaidac 16.000.000 lei.

In total suma de 462.000.000 lei.

In ipoteza că maximul sumei ce se va acorda va fi de 700.000.000 lei, diferența de 238.000.000 lei se va întrebuința, în acest scop astfel:

Pentru linia în construcție Ilva Mică-Vatra Dornei 110.000.000 lei.

Pentru noua linie Chișinău-Botna 70.000.000 lei.

Cheltueli de expropriere 16 milioane lei.

Complectarea studiilor pentru liniile în construcție lei 4.000.000.

Cheltueli de personal 18.000.000 lei.

Diverse și neprevăzute 10 milioane lei.

Studii epntru noui linii ferate 10.000.000 lei.

In sensul satisfacerii programului de lucrări de 700.000.000 lei, sub secretariatul căilor ferate va face zilele acestea intervențiile necesare pe lângă ministerul de finanțe.

*

Se anunță din Londra că d. Burillianu, guvernatorul Băncii Naționale s'a înțeles cu monetăria engleză cu privire la baterea de monedă aur, în valoare de 20 milioane lei aur, deci, cam 800.000 lire sterline.

Aurul va fi luat din depozitul de metal galben pe care Banca Națională a României îl are în depozit la Banca Angliei.

Restul depozitului de aur, în sumă de 3.200.000 lire sterline va fi restituit României în câteva luni.

*

Direcțiunea băncii hipotecare din Budapesta tratează cu un mare consorțiu englez în privința participări capitalului său în economia Ungariei. Banca hipotecară a fost înființată pentru a înlesni agricultorilor credite cu termen lung și a emite diverse obligațiuni. In urma inflațiunei a trebuit să treacă prin numeroase dificultăți. Consorțiul englez este dispus să acorde agriculturei ungare un însemnat capital și vrea să participe la acțiunile băncii hipotecare cu suma de 5 milioane lire sterline. Tratativele au înaintat considerabil și au bune șanse de reușită.

* * *

Reichstagul a votat tratatul comercial provizoriu, dintre Franța și Germania, cu 189 voturi ale fracțiunilor parlamentare guvernamentale, contra 163, voturile opoziții, fiind și 20 abțineri ale democraților.

* * *

Se negociază pe piața americană diverse împrumuturi în valoare totală de 75 milioane dolari pentru municipalitățile italiene.

Un împrumut de 15 milioane dolari e destinat Romei.

* * *

Se comunică din Geneva, că în urma unei deciziuni a guvernului federal elvețian, Jugoslavia nu va putea obține în Elveția un nou împrumut până ce nu se va rezolva împrumutul 4 la sută 1895.

L'administration des chemins de fer a invitée tous ies stations de refuser l'enregistrement des marchandises accompagnées d'actes douaniers — declarations d'exportation on acte de transit—au cas où les marchandises ne seront pas prévues des plombs douaniers conformément à la loi générale des douanes.

Les transports de céréales, qui ne sont pas livrés en sacs ou en vrac seront exempts des plombs douaniers on accompagnés d'échantillons en boites ou sacs bien permés et sigilés au plomb douanier.

Lors de la manipulation dans les stations des marchandises prévues avec des plombs douaniers on prendra des mesures pour que les plombs ne soient pas perdus ou atteints.

*

A Chisinau aura lieu le 21 Mai l'Assemblée générale de l'Union des chambres de commerce du pays entier, et le 29 Mai le congrés du „Sfatul Negustoresc“.

Après les congrès les participants visiteront les alentours de Chisinau et se vendront ensuite à Tighina, Cetatea Albă et Ismail.

*

A partir du 8 Avril les cours de conversion des monnaies étrangères dans le trafic direct de voyageurs, bagages et marchandises est fixé comme suit.

Un franc or et un franc suisse 36 lei.

Un franc français 7.50 lei.
„ mark allemand 44 lei
„ shilling autrichien 26.50 lei.
„ pengo 33 lei.
„ zloty polonais 22 lei.

Une couronne théque 5.80 lei.
„ lire italienne 8.80 lei
Un dinar 3.50 lei.
Une leva 1.40 lei.

*

La sous-comission des transports prés le soussécretariat d'Etat des C. F. R. a reparti au groupe II considerant comme de saison, les marchandises d'importation tant pour le pays qu'en transit destiné aux autres pays et transportés dans les ports avec les vapeurs de la navigation fluviale roumaine aussi que les marchandises indiqués transportées sur le Danube en cabotage avec les navires des N. F. R., c'est-à-dire les marchandises transportées dans les ports roumains par les vapeurs de la navigation fluviale d'un autre port roumain.

Par ex. le charbon extrait des mines de Mehadia et chargés dans le port d'Orșova sur les cholands N. F. R. et qu'on decharge à Oltenitza pour être transportés plus loin par les cfr.

La station d'Oltenitza inscrira et dechargera les transports ci-dessus au second groupe

Nous rappellons à cette occasion que le groupe II contient les marchandises auxquelles on accorde la priorité.

*

Le comité de direction des chemins de fer a approuvé les crédits suivants pour les nouvelles constructions de chemins de fer durant l'exercice 1927

La quote-part du tunne Teliu sur la ligne Brasov-Nehoiași Buzău 233.000.000 lei.

La créance du même tunnel du 1 Sept 1926 et jusqu'à présent 131.000.000 lei.

L'achevement des tunnels executés par la soc. roumaine d'entreprises 68.000 000 lei.

Les contrats Eremia et Gartner 14.000.000 lei

Pour la ligne en construction Chișinău-Sacaidac 16.000 000 lei.

En tout 462.000.000 lei.

Dans l'hypotese que le maximum de la somme à accorder sera de 700 000.000 lei, la différence de 238.000.000 lei sera employée comme suit

Pour la ligne en construction Ilva Mica-Vatra Dornei 110.0 0.000 lei.

Pour la nouvelle ligne Chișinău-Botna 700.000 000 lei.

Frais d'expropriation 16 000.000 lei.

Achevement des études pour les lignes en construction 4.000.000 lei.

Dépenses de perso nel 18.000.000 lei.

Diverses et imprévus 10.009.000 lei

Études pour les nouvelles voies ferrées 10.000.000 lei

Afin de commencer la mise en application de ce programme de travaux de 700.000.000 lei, le sous secrétariat des chemins de fer, fera ces jours-ci les interventions nécessaires prés le ministère des finances.

*

On mande de Londres que M. Burileano, gouverneur de la Banque Nationale est tombé d'accord avec les institutions anglaises concernant le frappage de la monnaie or, pour une valeur de 20.000 000 lei or, soit environ 8 0 000 l. st.

L'or sera pris du depôt de metal jaune que la Banque Nationale de Roumanie a en dépôt à la Banque d'Angleterre.

La différence du depôt d'or valant 3.200.000 l. st. sera restitué à la Roumanie dans quelques mois.

*

La Direction de la Banque hypothécaire de Budapest est en pourparlers avec un important consortium anglais désireux de participer avec son capital a l'économie hongroise. La Banque hypothécaire a été créée pour accorder aux agriculteurs des crédits à long erme et pour emettre diverses obligations Par suite de l'inflation, elle a dû traverser des nombreuses difficultés. Le consortium anglais est disposé d'accorder à l'agriculture hongroise un important capital et veut participe aux actions de la Banque hypothécaire avec 5 millions de livres sterlings. Les pourparlers ont considérablement avancé et ont des bonnes chances de réussite.

* * *

Le Reichstag a voté le traité de commerce provisoire entre la France et l'Allemagne par 189 voix des fractions parlementaires gouvernamentales contre 163 voix de l'opposition. Les vingt democrates se sont abstenus.

* * *

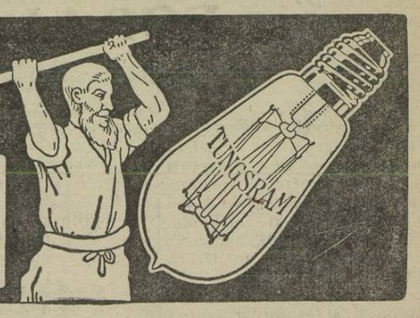
On négocie sur le marché américain divers emprunts pour valeur totale de 75 000.000 dollars pour les municipalités italiennes.

Un emprunt de 15.000.000 dollars est destiné à la ville de Rome.

* * *

On mande de Gènes qu'à la suite d'une décision du gouvernement fédéral suisse, la Jougo-Slavie ne pourra plus obtenir en Suisse un nouvel emprunt jusqu'à ce qu'il ne révalarisera pas l'emprunt de 40% 1895.

TUNGSRAM



Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI

Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie

Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni

Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege

Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA“ şi „ROTARY“ american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

Creşterea remarcabilă a bogăţiei americane, în ultimii 5 ani, e pusă în evidenţă de statisticile publicate de Biroul Naţional pentru Cercetări Economice. Venitul total al Statelor-Unite, bătând *toate* recordurile, se apropie de 90 miliarde de dolari faţă de 63 miliarde în 1921, deci o creştere de 27 miliarde în 5 ani. Venitul mediu, pe cap de locuitor e de 770 dolari cu o treime mai mult ca în 1921. Se crede ca venitul va continua să crească, în mediu, cu 7 la sută pe an.

* * *

După datele oficiale exportul Jugoslaviei în anul 1926 se cifrează la 4.888.718 tone ceeace faţă de anul 1925 prezintă o creştere cu 11 la sută, valoarea exportului, înregistrând un minus de 8 şi jum. la sută faţă de cel precedent.

In exportul Jugoslaviei porumbul participă cu 934.716 tone şi 17 la sută din valoarea exportului. Grâul cu 297.284 tone — 11 la sută. materialul de construcţii 1.086.314 tone 10,25 la sută. Vin apoi ouă, vite, prune, ierburi, medicinale, in, oleiu, vin şi traverse. 20 la sută din exportul Jugoslaviei a mers în Italia 2.036.522 tone diferite mărfuri în valoare de 1.960.198.690 dinari. Locul al doilea îl ocupă Austria care figurează cu 2,05 la sută, iar al treilea Cehoslovacia care importă din Jugoslavia 481.696 tone în valoare de dinari 938.742.823 sau 12 la sută din întregul export jugoslav. Vine apoi România cu 10 la sută. Germania cu 9.23 la sută. Exportul Jugoslaviei în Polonia 0.25 la sută, în Bulgaria 0,11 la sută, iar în Rusia sovietică numai 0,08 la sută.

* * *

După tratatul de pace dela Trianon, Ungaria a fost obligată să predea Jugoslaviei mari cantităţi de cărbuni. Cărbunii trimişi în Jugoslavia au fost extraşi din minele din Pecsi. Zilnic au fost expediate 88 vagoane cărbuni. Acum câtva timp, guvernul maghiar a oprit trimiterea cărbunilor din motiv că întreaga cantitate stabilită a fost furnizată. Guvernul jugoslav a constatat însă că din partea Ungariei nu s'a predat întreaga cotă de cărbuni fixată şi în urma acestui fapt Ungaria a trebuit să continue cu furnizarea de cărbuni în contul reparaţiilor

———o□o———

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Piaţa este slabă la intern şi staţionară la export

Din cauza sărbătorilor se încheie puţine transacţiuni.

Preţurile la intern sunt:

Ţiţeiul cotează 17.500—17.600 lei vagonul de Buştenari şi Băicoiu uşor, şi 14.600—14.900 lei vagonul cel dela Moreni neparafinos.

Benzina uşoară este cerută la 5,25 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 5.30 lei kg.

Benzina grea este cerută la 4.45 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 4.55 lei kgr.

Motorina este cerută la 2.35 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 2.40 lei kgr.

Petrolul lampant este cerut la 2.60 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferit la 2.65 lei kgr. livrabil prompt.

Păcura este cerută la 1.48 kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 1.50 lei kgr.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 5.30 kgr. loco fabrică fără taxe.

Uleiul regal O e cerut la 6 70 lei kgr. loco fabrică fără taxe, cel OO la 7.70 lei kgr iar cel OOO la 10.20 lei kgr. loco fabrică fără taxe.

Preţurile de export sunt:

Benzina uşoară este la 4.90 lei kgr. loco fabrică şi 7.10 kgr. lei Constanţa.

Benzina grea este cerută la 3 80 lei kgr. loco fabrică şi 5.90 lei kgr. fob Constanta.

Petrolul lampant se găseşte al 2.30 lei kgr. loco fabrică şi 3 35 lei kgr. fob Constanţa

Motorina se găseşte la 2 10 lei kgr. loco fabrică şi 3.05 lei kgr. fob Constanţa.

Păcura se găseşte la 2.10 lei kgr. fob Constanţa fără transacţii.

*

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 20 Aprilie:

„Astra Română“ 695 fr. francezi.
„Steaua Română“ —
„Concordia“ 218 50.
„Petrol Block“ 80.
„Romăno Belgiană de Petrol“ —
„Redevenţa“ —
„Siper“ —

*

Unii afirmă că societăţile petrolifere, printre cari menţionează „Creditul Minier“ şi „I. R. D. P.“ nu vor distribui dividendele în numerar din cauză că au avut un an slab.

Din fericire lucrurile nu stau astfel Atât „Creditul Minier“ cât şi „I. R D. P.“ au avut un an foarte bun. Au o producţie aproape dublă cât anul trecut,

L'augmentation remarquable de la richesse américaine pendant les 5 dernières années, est mise en évidence dans les statistiques publiées par le Bureau National pour les Richerches Économiques. Le revenu total des Etats-Unis, dépassant tous les records approche de 90 milliards de dollars contre 63.000.000 en 1921, soit une hausse de 27 milliards en 5 ans. Le revenu moyen par tête d'habitant est de 770 dollars soit un tiers de plus qu'en 1921. On croit que le revenu continuera d'augmenter en moyenne avec 7 % par an.

* * *

D'aprés les données officielles les exportations de Jougo-Siavie en 1916 se chiffrent à 4.886.718 tonnes ce qui par rapport à 1925 accuse une hausse de 11 %. la valeur de l'exportation enregistrant une baisse de 8 1/2 % sur le précedent

Le mais compte dans l'exportation de la Jougo-Slavie pour 239.746 tonnes et 17 % de la valeur de l'exportation. Le blé 297.284 tonnes — 11 % le matériél de construction 1.086.314 tonnes 10 25 % Viennent ensuite les œufs, bestiaux, prunes, herbes médi aux. huiles, vin et traverses 20 % de l'exportation de la Jougo- lavie est allée en Italie 2 036-522 tonnes de différentes marchandises d'une valeur de 1 960 198.690 dinars La seconde place est occupée par l'Autriche qui figure pour 2.05 % et en troisième lieu la Tchéco-Slovaquie qui importe 481 696 tonnes d'une valeurs de dinars de 938.742.923 ou 12 % de l'exportation jougo-slave, On compte ensuite en Roumanie avec 10 %. l'Allemagne avec 9 25 %. L'exportation de la Jougoslave en Pologne est de 0.25 en Bulgarie de 0 11 % et en Russie de 0.08 %

* * *

D'aprés le traité de paix de Trianon, la Hongrie a été obligée de livrer à la Jougoslavie des grandes quantités de charbon. Les charbons envoyés en Jougoslavie ont été extraits des mines de Pecsi. Ont été expediés quotidiennement 88 vagons de charbons. Le gouvernement hongrois a arrêté aprésent cette ex edition sous pretexte que toute la quantité etablie a été fournie. Le gouvernement Jougoslave a cependant constaté que la Hongrie n'a pas encore livré toute cette quantité de charbons et par conséquent la Hongrie a dû continuer avec la fourniture de charbons au compte des réparations.

———o□o———

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le marché est faible à l'intérieure ainsi qu'à l'exportation.

A cause des Fêtes il y a peu de transactions.

Les prix à l'intérieur:

Le pétrole brut côte 17.500—17.600 lei le vagon de Băicoiu léger, et 14.600—14.900 celui de Moreni non parafineux

La benzine légere est demandée à 5.25 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 5.30 lei le ki o.

Benzine lourde 4.45 lei kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 4.55 lei le kilo.

La motorine est demandée à 2.35 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 2.40 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 2.60 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 2 65 lei le kilo livraison immediate

Le mazout est demandé à 1,48 le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 1,50 lei le kilo.

Les huiles C. F. R. se trouvent à 5 30 kilo loco fabrique sans taxes

L'huile royale O est demandée à 6.70 lei le kilo loco fabrique sans taxes, celle OO à 7.70 lei et celle OOO à 10.20 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 4.90 lei kgr. loco fabrique et 7.10 lei kgr. fob Constanţa.

La benzine lourde à 3 80 lei le kilo loco fabrique et 5.90 lei le kilo fob Constanţa.

Le pétrole lampant à 2.30 lei à la fabrique et 3.35 fob Constanţa.

La motorine à 2.10 lei à la fabrique et 3.05 lei le kilo fob Constanţa.

Les résidus à 2.10 lei le kilo fob Constanţa sans transactions.

*

Le cours de valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris le 20 Avril:

„Astra Română“ 695 fr. français
„Steaua Română“ —
„Concordia“ 218 50.
„Petrol Block“ 80.
„Romăno Belgiană de Petrol“ —
„Redevenţa“ —
„Siper“ —

*

On prétend que les sociétés pétrolifères parmi lesquelles nous mentionnons le „Crédit Minier“ et la „I. R D. P.“ n'accorderaient pas de dividendes en numéraire ces sociétés ayant passé une année faible.

Heureusement les choses se passent tout autrement car autant le „Credit Minier“ que le „I R. D. P.“ ont eu une très bonne

şantierele sunt în plină şi rodnică activitate, iar o mulţime de sonde noi sunt gata să răsbească. In prima jumătate a anului trecut preţurile ţiţeiului şi ale derivatelor au fost foarte bune, iar dacă acum au mai slăbit, nu înseamnă că societatea ar fi strâmtorată, pentru că dacă a scăzut preţul a crescut în schimb producţia, ceeace compensează prevederile.

Afirmăm că este riscat a se face vre-o profeţie asupra modului de reparaţie a beneficiului pe anul trecut căci, nu s'au luat absolut nici o hotărîre şi nici măcar, un proect nu este făcut. Zic unii că s'ar da o parte în numerar şi o parte în acţiuni.

In orice caz este sigur că dividendele va fi la înălţimea acestor serioase întreprinderi şi ca şi amortizările ce le vor face, urmând o prudentă politică

*

† O veste tristă a produs o adâncă impresie în rândul petroliştilor — inginerul Martin Monroe a decedat în urma arsurilor pe cari le-a căpătat cu ocazia incendiului sondei no. 18 dela Gropi a societăţii „Unirea“. Aceastâ sondă intrând în erupţie la 11 Aprilie. inginerul Monroe, dispreţuind pericolul şi condus numai de spiritul datoriei, conducea lucrările chiar în interiorul ei.

Toţi acei cari au cunoscut constiinciositatea inginerului Monroe şi spiritul lui de jertfă înţeleg ce mare pierdere înregistrează societatea „Unirea“ pentru care el lucra. Această mare societate, sub competinta direcţiunea d-lui Th. Masterson de care este legată strâns istoria desvoltărei industriei petrolifere la noi, a apreciat totdeauna meritele deosebite ale regretatului inginer Monroe şi chiar după moartea lui o va dovedi pe deplin.

Noi din parte-ne care avem în program înscris apărarea inginerilor ne unim din tot sufletul la durerea suferită de familie şi la pierderea ce suferă Industria Petroliferă Română.

*

Zilele trecute a fost la Cameră o delegaţie numeroasă de acţionari, spre a cere celor în drept, transformarea a 40 la sută din acţiunile „Creditului Minier“ şi „I. R D. P.“ din nominative în purtătoare.

Delegaţia a fost foarte bine primită de d. preşedinte al Camerei care în urma celor expuse de delegaţie a promis tot sprijinul său adăugând că guvernul are pus în programul său rezolvarea acestei chestiuni.

*

Moştenitorii Simionescu dăduseră în judecată Soc. „Colombia“, cerând justiţiei să anuleze un act de concesiune şi arendare, pe motivul că numai o parte dintre coproprietari au făcut concesiunea, dispunând astfel fără drept asupra întregului teren.

La judecarea procesului, în faţa tribunalului, Soc. „Colombia“ a susţinut prin avocaţii ei, d-nii Aureliu Weiss şi Emil Ionescu, că reclamanţii nu au calitatea şi dreptul de a cere anularea, întru cât asemenea drepturi sunt *conferite numai coproprietarului* lezat care n'a semnat convenţiunea şi că, în orice caz, reclamaţiunea e neîntemiată fiind, în realitate, vorba de concesiunea unor părţi indivize, asupra cărora coproprietarii pot dispune ilimitat.

Reclamanţii, susţinând anularea concesiunii şi pe baza art. 19 din legea consolidărilor petrolifere din 1904, pe motiv că soc. „Colombia“, nu ar fi pus în lucrare contractul, avocaţii soc. „Colombia“ au stabilit că e vorba de o nulitate relativă, neinvocată la timp şi care a devenit tardivă.

Tribunalul, după o deliberare de două săptămâni, a admis punctul de vedere al reprezentanţilor soc. „Colombia“ şi a respins acţiunea moştenitorilor Simionescu.

*

Intre grupul Otto Wolff şi Reprezentanţa comercială a sovietelor la Berlin a intervenit o nouă încheiere pentru livrarea de burlane pentru industria rusă de petrol. Se livrează burlane pentru 400.000 l. st., pe baza creditului de 300 milioane ce s'a acordat.

* * *

Regiunea Bacu se înscrie în Februarie cu o producţie totală de 527.126 tone. Din această cantitate s'a obţinut 92.592 tone prin lăcărit, 144.082 tone prin compresori, 176.628 prin pompare, 88.447 prin erupţie, 6493 prin alte diverse mijloace de extracţiune, 6040 tone prin puţuri de mână, şi 12.842 tone prin gazele obţinute.

S'au forat în total 18.647 m. în Februarie.

Societăţile americane Utah şi Nevada şi filialele lor au hotărît să-şi reducă producţia. Celelalte companii din grupul Kennecott vor adopta probabil aceeaşi decizie. Se ştie că Anaconada a luat deja o măsură asemnătoare.

Informaţiile relative la reducerea producţiei în Statele-Unite au determinat pe consumatori să iasă din rezerva lor şi să facă comenzi importante.

* * *

Standard Oil şi Sinclair Oil au redus preţul benzinei cu 1 şi 2 cenţi. E de aşteptat o nouă scădere a preţurilor petrolului brut în Mid Continent.

* * *

„American Petroleum Institute“ indică producţia în Statele-Unite în săptămâna ce a stârşit la 19 Martie a. c., cu o medie zilnică de 2.463.450 barili faţă de 2.461.050 barili din săptămâna precedentă, deci o creştere a producţiei cu 2400 barili.

Estul Californiei a produs o *medie de 1.818.850 barili*, care comparată cu producţia precedentă de 1.882.550 barili prezintă o diminuare a producţiei cu 3700 barili pe zi.

Producţia totală a Californiei evaluată la 644.600 barili faţă de 638.500 barili din săptămâna precedentă este în creştere cu 6100 barili.

* * *

Exportul de ţiţei rusesc în Germania a crescut considerabil în exerciţiul 1925/26. El se cifrează la 230.660 tone faţă de 189.000 tone în 1924/25 şi 70.100 tone în 1923/24. Procentual acest export revine la 9,36% în 1923/24, la 13,6% în 1924/25 şi la 15,7% în 1925/26 din întreaga cantitate de petrol importată în Germania.

Actuala organizaţie sovietică de distribuţie speră să-şi mărească şi mai mult cifra afacerilor cu Germania.

* * *

Şi în Statele-Unite situaţia industriei petrolifere este cât se poate de precară. Efectele supra producţiei de petrol care aduce fatal cu sine supraproducţia produselor rafinate apasă greu asupra preţei petrolului. De câteva săptămâni scăderea preţurilor e continuă şi nivelul lor n'a mai fost atins dela 1925 încoace, când am asistat de asemenea la o supraproducţie. Deosebirea este însă că acum criza va fi de mai scurtă durată de oarece ea se produce în ajunul epocei, când consumul atinge maximul. Totuş mai sunt încă două luni până la *începerea perioadei* de turism şi criza persistă mai cu seamă, că producţia e mereu în creştere. Pentru săptămâna terminată la 2 Aprilie a. c., producţia zilnică se înscrie cu 2.478.000 barili faţă de 2.462.000 barili în săptămâna precedentă.

* * *

Pe baza cifrelor ce ne-au parvenit din Germania relative la exploatările petrolifere din regiunea Hanovrei, producţia de petrol a acestei regiuni în anul 1926 a fost de 95.338 tone, evaluată la 9.334.268 mărci.

Au fost 27 sonde productive, dintre care 4 în regiunea Hildesheim, care au produs 3.344 tone şi 23 sonde la Lueneburg, a căror producţie se evaluiază la 91.994 tone. In total au fost întrebuinţaţi la ambele exploatări 1978 lucrători.

In cursul acestui an s'a început forarea unei sonde în regiunea Stade şi alta în provincia Schleswig-Holstein.

* * *

Parlamentul argentinian discută un nou proect de lege pentru crearea de întreprinderi mixte pentru exploatarea petrolului.

Colaborarea Statului cu exploatările private va evita concurenţa şi crizele financiare, contribuind astfel la desvoltarea industriei petrolifere. Se caută în general a se înlocui capitalul străin cu capital indigen.

* * *

Se telegrafiază din Washington că prezidentul Coolidge a transferat printr'un decret dreptul de supraveghere a rezervelor petrolifere navale dela Ministerul de Interne asupra Ministerului Marinei.

* * *

Ziarele engleze anunţă descoperirea unor zăcăminte petrolifere pe insula Santos la coasta de vest a Greciei. Probele de petrol s'au examinat în laboratorii şi au fost găsite foarte bune.

* * *

Adunarea g-lă a acţionarilor soc. des Pétroles de Dabrowa are loc la Lille în ziua de 28 Aprilie c. a.

* * *

Germania a importat în cursul lunei Februarie 172.354 tone produse petrolifere faţă de 188.636 tone în luna Ianuarie. Importul în primele două luni ale anului curent se cifrează la 360.990 tone faţă de 239.862, tone din aceeaş perioadă a anului trecut. S'au reexportat 10.205 tone în Februarie faţă de 11.195 tone în Ianuarie.

Iată şi cifrele repartizate pe diversele produse:

	Janvier 1927	Février 1927
Pétrole brut	2.005 tonnes	3 631 tonnes
Essence brute	22.476 „	16.446 „
„ légère	45.523 „	28 551 „
„ lourde	12 344 „	10 124 „
Pétrole lampant	26 004 „	22.736 „
Huiles minérales	33.730 „	22.377 „

Les sociétés américains Utah et Nevada et leurs filiales ont decidé de reduire la production Les autres compagnies du groupe Kennecott adopteront probablement en même decision. On sait que l'Anaconda a deja pris une mésure analogue.

Les informations rélatives à la reduction de la production aux Etats-Unis ont determiné les consommateurs de sortir de leur réserve et à faire des commandes importantes

* * *

La Standard Oil et la Sinclair Oil ont réduit le prix de la benzine de 1 et 2 cents. Il faut s'attendre à une nouvelle baisse des prix du pétrole brut dans le Mid Continent.

* * *

L'„American Petroleum Institute“ annonce que la production aux Etats-Unis pendant la semaine du 19 Mars 1927, a été de 2 463.450 barils environ par jour contre 2.461.050 barils la semaine précedente, soit une hausse de la production de 2 400 barils.

La région orientale de la Californie a produit en moyenne 1 818.850 barils, ce qui comparé à la production précedente de 1.882.550 barils présente une diminution de la production de 3.700 barils par jour.

La production totale de la Californie évaluée à 644.600 barils contre 638 500 barils la semaine précédente a augmenté de 6 100 barils.

* * *

L'exportation de pétrole russe en Allemagne a augmenté considerablement durant l'exercice 1925/1926.

Elle se chiffre à 230.660 tonnes contre 189.000 tonnes en 1924/25 et 70.100 tonnes en 1923/24.

Le pourcentage de cette exportation revient à 9 36 % en 1923/24 à 13.6% en 1924 25 et à 15.7% en 1925/26 sur toute la quantité de pétrole importée en Allemagne.

L'organisation actuelle de distribution des soviets espère obtenir et augmenter encore d'avantage le chiffres des affaires en Allemagne.

* * *

La situation de l'Industrie pétrolifère aux Etats-Unis est très précaire. Les effets de la sur production de pétrole qui provoque la sur production de produits raffinés pèse lourdement sur le marché. La baisse des prix continue depuis quelques semaines et leur niveau n'a été atteint qu'en 1925, lorsqu'on a enregistré une autre période de surproduction. La diférence réside dans le fait que la crise, actuelle sera moins longue puisqu'elle se produit à la veille de l'époque quand la consommation atteud le maximum. Cependant il y a encore 2 semaines jusqu'au commencement de la période de tourisme et la crise persiste d'autant plus que la production est en hausse. Pour la semaine terminée en 2 Avril 1927, la production quotidienne s'inscrit avec 2.478.000 barils contre 2.462.000 barils la semaine précedente.

* * *

D'après les chiffres communiqués d'Allemagne concernant les exploitations pétrolifères de la région de Hannovre, la production de pétrole de cette région a été en 1926 de 95.938 tonnes evaluée à 9.334 268 marks.

Il y eût 27 sondes productives dont 4 dans la région de Hildesheim ayant produit 3 344 tonnes et 23 sondes à Lunebourg dont la production s'évalue à 91 994 tonnes. Ont été employés dans les deux exploitations 1978 ouvriers.

On a commencé dans le courant de cette année, le forage d'une sonde dans la région de Stade et d'une autre sonde dans la province de Schleswig-Holstein.

* * *

Le Parlement Argentin discute un nouveau projet de loi pour la création des entreprises mixtes pour l'exploitation du pétrole.

La collaboration de l'Etat avec les exploitations privées évitera la concurrence et les crises financières contribuant ainsi au développement de l'industrie pétrolifère. On cherche surtout à remplacer le capital étranger par le capital indigène.

* * *

On mande de Washington que le président M. Coolidge a transferé par un décret le droit de surveillance des réserves pétrolifères navales du Ministère de l'intérieur au Ministère de la Marine.

* * *

Les journaux anglais annoncent la découverte de certains gisements pétrolifères sur l'île de Santos sur la côte de l'ouest de la Grèce. Les épreuves de pétrole examinées dans les laboratoires ont été trouvées très bonnes.

* * *

L'Assemblée générale des actionnaires de la soc. des Pétroles en Dabrowa a lieu à Lille le 28 Avril 1927,

* * *

L'Allemagne a importé dans le courant du mois de Février 172 354 tonnes de produits pétroliers contre 188.636 tonnes le mois de Janvier L'importation des premiers 2 mois de l'année courante se chiffre à 360.990 tonnes contre 239.862 tonnes durant la même période de l'année passée. On a reexporté 10.205 tonnes en Février contre 11.195 tonnes en Janvier

Voici les chiffres repartis pour divers produits:

Guvernul japonez proiectează a acorda industriei de petrol indigene timp de 5 ani suma de 2 jum. milioane yeni pentru a pune 50 sonde în regiunile Hokkaido, Aomori, Yamagata, Niigata, Nagano şi Shiruoka.

* * *

In cursul lunei Februarie producţia de petrol în California a fost de 17.982.711 barili, ceeace reprezintă o medie zilnică de 642.240 barili adică o diminuare a producţiei cu 2.970 barili faţă de producţia din luna Ianuarie a. c.

In rafinăriile de pe coasta Oceanului Pacific se aflau înmagazinate la 28 Febr. 147.292.853 barili produse rafinate faţă de 148.327.000 barili la 31 Ianuarie.

Producţia celor 68 sonde răsbite în cursul lunei Februarie se ridică la 29.011 barili pe zi.

* * *

„Petroleum Zeitschrift“ publică următoarele date asupra producţiei de petrol a Germaniei dela 1917 încoace:

1917 . . .	90.600 tonnes
1918 . . .	38.100 „
1919 . . .	34.400 „
1920 . . .	34.600 „
1921 . . .	38.300 „

Dela 1918 producţia din Alsacia nu mai figurează în prezentul tablou.

———o□o———

BURSA PETROLULUI

Bursa este staţionară.

După ce, câteva zile a fost mai animată, înregistrând urcări de circa 100 puncte la „Creditul Minier“, bursa a început să slăbească din nou.

Cumpărătorii reali au devenit din ce în ce mai rari iar speculatorii basişti şi-au făcut afacerile în voe.

In ultimile zile au fost lovite în special acţiunile în funcţie de valută şi acele ale societăţii „I R D. P - Observând însă cotele dela noi şi din streinătate vedem uşor că suntem în faţa unui joc besist.

Apropierea cuponului, care, contrar svonurilor, va fi foarte frumos la marile noastre societăţi petrolifere, cât şi revirimentul ce se face în preţul benzinelor, a căror consum creşte enorm la noi ca şi în streinătate, va produce desigur o urcare la acţiunile petrolifere.

Au cotat:

Ont coté:

	Valeur nominale	Côte au 20 IV 1927
	Lei	
Steaua Română	500	2060
Astra Română	500	4000
Speranţa (optées)	500	1350
Petrol Block	500	400
Concordia (optées)	250	1440
Redevenţa	500	350
Forajul	500	240
Româno-Belgiană	500	625
Generala Petroliferă	500	170
Petrolul Românesc	500	1.90
I. R. D. P.	500	800
Creditul Minier (optées)	500	2020
„ „ dernière émission	500	1890
România Petroliferă	500	300
Banca Minelor	500	600
Sospiro	500	175
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	535

Le gouvernement japonais a l'intion d'accorder aux industries de pétrole indigènes pendant 5 ans, la somme de 2 1/2 millions de yens pour mettre 50 sondes dans les régions de Hokkaido, Aomori, Yamagata, Niigata, Nagano et Shizuoka.

* * *

La production du pétrole durant le mois de Février en Californie a été de 17.982.711 barils ce qui représente une moyenne quotidienne de 642.240 barils soit une baisse de la production de 2.970 barils par rapport à la production du mois de Janvier 1927.

Dans les raffineries situées sur la côte de l'Ocean Pacifique se trouvaient entreposés au 28 Février 147.292.853 barils de produits raffinés contre 148 327.000 barils le 31 Janvier.

La production des 68 sondes frappées dans le courant du mois de Février monte à 29.011 barils par jour.

* * *

La „Petroleum Zeitschrift“ publie les données suivantes sur la production de pétrole de l'Allemagne depuis 1917:

1922 . . .	42.000 tonnes
1923 . . .	50.800 „
1924 . . .	50.400 „
1925 . . .	79.100 „
1926 . . .	78.500 „

La production de l'Alsace ne figure plus dans le présent tableau.

———o□o———

BOURSE DU PÉTROLE

La Bourse est stationnaire.

Après avoir été plus animée pendant quelques jours enregistrant une hausse d'environ 100 points aux „Crédit Minier“, elle a de nouveau faibli.

Les véritables achetenrs sont devenus de plus en plus rares et les baissistes ont pu spécaler à leur aise

Les derniers jours les actions en fonction de la valute ainsi que l'„I. R. D. P.“ ont fléchi. Si l'on observe cependant les cours de notre Bourse et ceux de l'étranger ont peut constater le jeux des baissistes.

L'approche du coupon de nos grandes sociétés qui, contrairement aux bruits lancés, sera appréciable ainsi que la hausse du prix des essences tant à l'intérieur qu'à l'étranger produira certainement un revirement favorable dans les actions pétrolifères.

„Petrol-Block“

Societate anonimă română

CONVOCARE

D-nii acţionari ai societăţii sunt rugaţi a se întruni în adunare generală ordinară şi extraordinară în ziua de Joi, 28 Aprilie 1927, ora 10 dimineaţa, la sediul societăţii în Bucureşti, strada N Golescu No. 5, pentru a delibera si decide asupra punctelor prevăzute în următoarele ordine de zi:

I. Ordinea de zi a adunării generale ordinare:

1. Darea de seamă a consiliului de administraţie şi raportul censorilor pe 9 luni, adică de la 1 Aprilie 1926—31 Decembrie 1926.

2. Aprobarea bilanţului şi a contului de profit şi pierdere şi descărcarea consiliului de administraţie şi comitetului de direcţie de gestiunea lor pe acest interval.

3. Repartizarea beneficiilor.

4. Alegerea a trei membri în consiliul de administraţie, în locul celor ieşiţi prin vechime.

5. Ratificarea cooptărilor şi censorilor-supleanţi.

II. Ordinea de zi a adunării generale extraordinare:

A decide asupra acţiunilor rămase neatribuite din emisiunea hotărîtă de adunarea generală extraordinară din 18 Februarie 1924.

D-nii acţionari cari doresc a lua parte la adunarea generală ordinară şi extraordinară vor trebui să depună acţiunile lor sau scrisorile băncilor depozitare cel mai târziu până în seara zilei de 25 Aprilie 1927, la sediul societăţii, în Bucureşti, strada N. Golescu No. 5, şi în străinătate: la Paris, la sediul societăţii „Petrol-Block Français“, rue Alfred de Vigny, iar la Anvers, la Banque de Commerce Anvers.

Biletele de legitimaţie pentru adunarea generală ordinară şi extraordinară se vor libera la depunerea acţiunilor.

Procurile de legitimaţie pentru adunarea generală vor fi deasemenea depuse până în seara zilei de 23 Aprilie 1927.

Dacă în ziua de 28 Aprilie 1927 nu se va prezenta numărul de acţionari prevăzut de statute, adunarea se va amâna pentru ziua de 5 Mai 1927, când se va ţine în acelaş local, la aceeaş oră, cu aceeaş ordine de zi, oricare ar fi numărul acţionarilor prezenţi, fără o altă înştiinţare. In acest caz însă depunerea acţiunilor sau scrisorilor reprezentative va putea continua până în seara zilei de 30 Aprilie 1927.

Consiliul de administraţie

Dr. C. FRUMUŞANU

Dela Facultatea de medicină din Paris

Fost chirurg la Spitalul Colţea

Medic balnear al Staţiunei Călimăneşti-Căciulata

Specialist în afecţiunile genito-urinare

CONSULTAŢIONI 6—7

39, Bulevardul Elisabeta
BUCUREŞTI
Telefon 226

SOCIETATE DE CIMENT

IOAN G. CANTACUZINO

Societate Anonimă

Sediul:

BUCUREŞTI, STR. PARIS, 1

Telefon 27/50

Fabrica Brăila

Unelte de sondaj,

Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline, Aparate de lăcărit

Piese de Troliu de toate sistemele

Uzinele de fier şi domeniile din Reşiţa, S. A.

Reprezentanţa Generală:

„SOCOMET“

Sòcietate Comercială Metalurgică S. A.

TELEFON 10/98 — BUCUREŞTI, CALEA VICTORIEI 51, — TELEFON 47/24

Petrolul Românesc

Societate Anon. Română pentru

Exploatarea, industria şi comerţul petrolului

Capital social 50.000.000 lei

BUCUREŞTI

Strada I.G. Saita No 4 bis

prin B-dul Domniţei

Telefon 59/75. 56/64 şi 77/43

„Petrol Block"

SOC. ANONIMĂ ROMANA

Bilanţ General încheiat pro. 31 Decembrie 1926 (exerciţiu de 9 luni)

ACTIV				PASIV			
Cassa şi disponibilităţi			73.143 148 63	Capital social autorizat	600.000.000 —		
Acţionari (din emis. V-a de lei 310.000 000.—)			110 28 .825 —	din care neemis	200.000.000	400.000.000 —	
Rafinerii, rezervoare, conducte, etc.				Rezerve:			
anterioare 93.316.304,(4				statare	14 518.128 63		
pe anul curent 10.254 601,70	103 570 905 74			alte rezerve	170.000.000 —	134 548.128 63	
Amortizări:				Dividende neridicate		5.762.570 78	
anterioare 51.330.992,70				Fond pentru cassa de ajutor a personalului		6.000.000 —	
pe anul curent 7.000 000.—	58.330.992 70		45.239.913 04	Conturi curente creditoare		187.951.130 43	
Sondaje:				Deponenţi de garanţii statutare		345.000 —	
anterioare 96 500.711,10				Beneficiu:			
pe anul curent 1.036 469,35	97.537.180 45			din gestiunea anterioară	4.788.841 91		
Amortizări:				curentă			
anterioare 77.563.008,24				de 9 luni)	34.318.853 06	39.107 697 97	
pe anul curent 5.000.000,—	82.563.008 24		14.974.172 21				
Sondaje în participaţie			105 568.583 69				
Terenuri petrolifere:							
anterioare 12.797.747,15							
pe anul curent 11.780.248,—	24.577 995 15						
Amortizări:							
anterioare 11.605.999,06							
pe anul curent 5 000.000,—	16 605.999 06		7.971 906 09				
Materiale de rafinerii şi sondaje			160 576.622 72				
Vagoane-cisterne			10.910.365 09				
Efecte şi participaţiuni			39 708 392 15				
Conturi curente debitoare			186 109 171 85				
Stocuri de ţiţei şi produse			68.883.31 26				
Garanţii statutare			345.000 —				
	Lei . . .		823 714.527 73		Lei . . .		823 714 527 73

CONTUL DE PROFIT & PIERDERE

DEBIT încheiat pro 31 Decembrie 1926 (exerciţiu de 9 luni) **CREDIT**

Cheltueli generale şi impozite			8.426.128 04	Beneficiu reportat din gestiunea anterioară	4.788 844 91		
Amortizări la rafinerii, sonde, conducte, rezervoare, i obile, automobile şi alte instalaţ uni			17.000 000 —	Beneficiu brut pe exerciţiul curent (de 9 luni)	109.744 981 10	114.533.826 01	
Beneficiu:							
din gestiunea anterioară	4.783.841 91						
din gestiunea curentă (de 9 luni)	34.318 853 06	39.107.697 97					
	Lei . . .	14 533.826 01			Lei . . .	114 533.826 01	

Verificat it găsit în regulă:

Cenzori: *Chr. D. Staicovici,* contabil expert; *Dim. Th. Arfăr eanu; M. Soteanu;* Ing. *N. Brătescu; S. Birman.*

„Aquila Franco-Română"

Societate anonimă pentru industria şi comerţul petrolului

Capital social lei 3 .0.000 000, din care 250.000 00 lei vărsat

CONVOCARE

In conformitate cu deciziunea consiliului de administraţie al societăţii luată în şedinţa din 1 Aprilie 1927 şi în virtutea art. 32 din statute, se aduce la cunoştinţa acţionarilor societăţii că adunarea generală ordinară va avea loc la 3 Mai 1927, ora 11,30 a. m., la sediul social din Bucureşti, strada Alex. Lahovary No. 11, pentru a decide asupra următoarei ordine de zi:

1. Raportul consiliului de administraţie şi al censorilor pentru exerciţiul 1926.
2. Aprobarea bilanţului pe exerciţiul 1926.
3. Descărcarea consiliului de administraţie şi a censorilor.
5. Intrebuinţarea beneficiului din exerciţiul 1926.
6. Alegerea membrilor în consiliul de administraţie, a censorilor şi a censorilor-supleanţi.

Se aduce la cunoştinţa d-lor acţionari că pentru a putea lua parte la această adunare generală ordinară, vor trebui ca până la 25 Aprilie a. c., să depună acţiunile ce posed la sediul social din Bucureşti, str. Alex. Lahovary No. 11, la biroul nostru din Paris 40 Rue de Mathurins, la Banca Marmorosch, Blanck & Co. din Bucureşti sau la sucursalele din Paris ale acestei bănci, unde li se vor elibera o chitanţă şi legitimaţia în baza căreia vor putea lua parte la această adunare generală ordinară.

D-nii acţionari vor putea fi reprezentaţi prin mandatari cu condiţia ca şi aceştia să fie acţionari ai societăţii.

Mandatul va putea fi dat printr'o scrisoare adresată la sediul societăţii.

Aquila Franco-Română
Societate anonimă pentru industria şi comerţul petrolului
Administrator-delegat,
(Indiscifrabil).

ACTIV **Bilanţul încheiat la 31 Decembr e 1926** **PASIV**

Sediul social:				Capital:			
Valoarea exerciţ. anterior	5 013.419,65	5.013.419 65		Capital subscris înaintea războiului: 12.000 acţiuni a 500 lei	6 000.000 —		
Augmentări	—			Capital subscris după răsboi 588.000 acţiuni a 500 lei	294.000.000 —	300 000.000 —	
Amortizări anterioare	1.026.022,—						
Amortizări 1926	250.670.—	1.276 692 —	3 736.727 65	Rezerve:			
Imobil Bucureşti:				Rezerve statutare	3.386.877 05		
Valoarea exerciţ. anterior	1.227.926 27	1.227.925 27		Diferenţe şi valori titluri	1.750.996 30		
Scăderi	—			Rezerve asupra creanţelor dubioase	80 943 25		
Amortizări anterioare	388.469,54			Fonduri de asistenţă	294.814 —		
Amortizări 1929	61.396.—	419 865 54	778.060 73	Rezerve speciale	13.055 613 68	18.569.244 28	
Uzina Ploeşti şi instalaţiuni Constanţa:				Fonduri de amortisment (pentru refacerea investiţiunilor)	8.. 42.8 6 —	8.742.856 —	
Construcţiuni, terenuri, instalaţiuni, etc., valoarea exerciţiului anterior	24.383 404,14			Creditori diverşi	18 .496.662 48	180 496.652 48	
Augmentări	5.224 974,75	29.608.378 89		Garanţia consiliului de administraţie	345.000 —	345 000 —	
Amortizări anterioare	11.870.608,60					508.153.762 76	
Amortizări 1926	4.650 894 —	16.520.902 60	13 087.476 29	Beneficiul net 1926	—	—	30 438.412 46
Conducte Bordeni Ploeşti şi Moreni Ploeşti:							
Valoarea exerciţ. anterior	43.194.664,41						
Augmentări	2.944 041.24	46.138.705 65					
Amortizări anterioare	3 610 475,60						
Amortizări 1926	8 687.775,—	12.298.250 60	33.840.455 05				
Exploatări:							
(Terenuri, sonde, concesiuni, construcţiuni, etc) valoarea exerciţ. anterior	196 083.261,45						
Augmentări	20.780.595,50	216 863 856 95					
Amortizări anterioare	70 631.304,84						
Amortizări 1926	35 545.829,99	106 177 134 83	110 686.722 12				
Materiale, unelte. Autogrăjduri:							
(Material, mobilier, ambalage, automobile, ca , trăsuri, etc) valoarea exerciţiului anterior	21.216.463,62						
Augmentări	11.986 704.85	33 203.168 47					
Amortizări anterioare	11.208.081,41						
Amortizări 1926	5.756.381,01	16.964.462 42	16.238 706 05				
Aprovizionări:							
Stocuri de aproviz. ţiţei	19.9 9.373,49						
„ „ „ materiale	69.497 034,53	89.456.408 02	89.456 408 02				
Mărfuri:							
Stoc de mărfuri	—	24.356 893 —	24.356 893 —				
Pierderi de răsboi	70.033.342,91						
Reconstrucţiuni, instalaţiuni distruse	19 8 .1 254,35	89.844 597 26	89.841 597 26				
Debitori diverşi prin avansuri	—		79 028 383 90				
Finanţe:							
Disponibil la bănci şi cassa	58.614 341,53						
Efecte de primit	502.084,—						
Titluri	17 114.954,52	76 231.380 05	76 231.380 05				
Consemnaţiuni diverse	—	292.761 30	292 761 30				
Diverse	—	668 603 80	668.603 80				
Garanţia cons. de ad-ţie	—	345.000 —	345 000 —				
		538.592 175 22				538.592.175 22	

Preşedintele consiliului de administraţie, **C. P. Olănescu.** Administrator-delegat, **Eug Salad.in** Şeful contabilităţii. **E Panu.**

Censori: **N. A. Papadat, Chr. Staicovici, C. Stoicescu.**

„Astra Română"

Societate Anonimă

CONVOCARE

Domnii acţionari sunt convocaţi în adunare generală ordinară care va avea loc la Bucureşti în ziua de 30 Aprilie 1927, ora 11 dimineaţa la sediul social, Bulevardul Carol I, No. 10, şi la adunarea generală extraordinară ce-i va urma, pentru a delibera şi decide asupra chestiunilor înscrise în următoarele ordini de zi:

ADUNAREA GENERALA ORDINARA

Ordine de zi:

1. Raportul consiliului de administraţie asupra exercitiului 1926.
2. Raportul censorilor
3. Aprobarea bilanţului şi a contului de profit şi pierdere pe exerciţiul 1926.
4. Descărcarea consiliului de administraţie, direcţiunii şi cenzorilor de gestiunea lor.
5. Fixarea sumei de dat la fondul de rezervă, a tantiemelor de atribuit consiliului de administraţie şi a retributiunii domnlor censori.
6. Fixarea şi modul de plată al dividendului.
7. Ratificarea cooptării d-lor General C. Coandă şi N. van Wijk, ca membrii în consiliu.
8. Alegerea de membri în consiliul de administraţie în locul membrilor ale căror mandate au expirat.
9. Alegerea censorilor şi a censorilor supleanţi.
10. Prelungirea termenului de subscripţie la instituţiile financiare din străinătate pentru emisiunile 1925 şi 1926

ADUNAREA GENERALA EXTRAORDINARA

Ordine de zi:

1. Raportul consiliului de administratie.
2. Modificarea art. 15 din statute.
3. Modificarea art. 18, alin. 2 din statute.
4. Modificarea art. 18. alin. 4 din statute.
5. Modificarea art. 21 din statute.

D-nii acţionari cari doresc a lua parte la zisele adunări generale vor trebui să depună acţiunile lor şi în cazul când nu ar fi primit încă acţiunile din emisiunea 1926, certificatele sau recipisele subscripţiunilor lor, titlurile provizorii sau alte documente emanând dela instituţiile financiare însărcinate cu subscripţia şi constatând drepturile lor la actiunile din emisiunea 1926.

Aceste depuneri vor trebui să fie făcute cu cel puţin 5 zile înainte de data adunărilor la:

1. Casa centrală a societăţii, Bulevardul Carol I, No. 10.
2. Banca Comercială Română, Bucureşti.
3. Banca Marmorosch, Blank et C-nie, S. A., Bucureşti.
4. The Bank of Roumania Ltd. Bucureşti.
5. Geconsolideerde Hollandsche Petroleum Compagnie, Haga.
6. Banque Centrale Anversoise. Anvers.
7. Nederlandsche Handel Maatschappij, Amsterdam.

Recipisele de depunere vor servi drept cărţi de intrare la adunări.

Acţionarii cari nu pot asista la adunarea generală vor putea fi prezentaţi prin mandatari, în baza unei procuri sub semnătură privată. Mandatarul va trebui să fie el însuşi acţionar şi să îndeplinească formalităţile care-i permit de a lua parte la şedinţă.

Preşedintele consiliu de administraţie
General. **C. Coandă**

Citiţi şi răspândiţi

„România Petroliferă"

„FORAJ LEMOINE" S. A. R.

PLOIEŞTI

CONVOCARE

D-nii acţionari ai societăţii „Foraj-Lemoine" sunt convocaţi în adunarea generală ordinară, care se va ţine în ziua de 4 Mai 1927, ora 10 dimineaţa, în localul societăţii „I. R. D. P." Bucureşti, str. Lascăr Catargiu nr. 17, cu ordinea de zi următoare:

1. Raportul consiliului de administraţie şi al cenzorilor asupra exerciţiului social 1 Ianuarie 1926—31 Decembrie 1926.
2. Aprobarea bilanţului şi a contului de profit şi pierdere pe acest exerciţiu.
3. Descărcarea administratorilor cenzorilor şi direcţiunii de gestiunea pe acelaş exerciţiu, diverse chestiuni în legătură cu acestea.
4. Demisiunea d-lor administratori J. Van dar Linden şi Ciselet.
5. Ratificarea cooptării în consiliul de administraţie a d-lui Joseph Lemoine şi d. de Courville.
6. Alegerea a trei administratori în locul d-lor I. Boambă, Florian Procopie Dumitrescu şi Joseph Lemoine ieşiţi la sorţi şi reeligibili.
7. Alegerea censorilor şi a censorilor supleanţi pe anul 1927.
8. Fixarea pe viitor, a îndemnizaţiei administratorilor şi censorilor.
9. Ratificări de deciziuni luate de consiliul de administraţie.

Pentru a putea lua parte la adunare, d-nii acţionari, vor depune toate acţiunile d-lor, cu 8 zile înaintea adunării:

In România: la sediul societăţii, Ploeşti, b-dul Independenţei nr. 1.

In Belgia: la societatea anonimă „Lemoine" Liège, rue St. Christophe nr. 3; la banca „Dubois" rue de l'Université, Liège; la banca d'„Outremer", Bruxelles; la banca „J. J. Le Grelle", Anvers.

In Franţa: la societatea franceză „Lemoine", rue dela Blenfaisance nr. 35, Paris.

Procurile se vor depune la sediul societăţii, cinci zile înaintea adunării.

Dacă adunarea nu se va putea ţine în ziua de 4 Mai 1927, din cauza necomplectării numărului legal de acţiuni, o nouă adunare va avea loc în ziua de 15 Mai 1927, fără altă convocare, în acelaş local, la aceeaş oră şi cu aceeaşi ordine de zi, când adunarea va delibera valabil, oricare ar fi numărul de acţiuni reprezentate, conform art. 31 din statute.

In acest caz, termenul de depunere al acţiunilor, locurile indicate mai sus, este prelungit până la 5 Mai 1927, inclusiv, iar al procurilor până la 8 mai 1927, inclusiv.

Consiliul de Administraţie

ACTIV **Bilanţ încheiat la 31 Decembrie 1926** **PASIV**

I. Imobilizat				I. Datoriile societăţii către ea însăşi			
A) Imobile Ploeşti şi şantiere 6 383.512.—	1'.241 514	68		Capital. . . . . 110.000.000.—	110.000 000 —		
Amortisment 1926 . . . . —	724.310	—	10.517.204 68	Emisiunea din 15 Decembrie 1926. . . . . —	110 000.000	—	220.000.000 —
Terenuri în concesiune şi chirie . . . . . —	—	—	704.280 —	II. Datoriile societăţii către terţi			
B) Instalaţiuni de foraj, material, scule şi ateliere. 39.774.964,40	54.219 352	56		Diverşi creditori 29.753 319,59	41.356.720	14	
Amortisment 1926 . . . —	8.132 902	88	46 086 449 68	Cheltueli de plătit . . . 3.848 262,95	3.191.625	80	44.548.345 94
C) Lucrări în curs şi participaţie . . . . . 30.617 54 ,64	—	—	57.609.180 69		33.601.582,54		
D) Material de tracţiune. . 1.598.351.10	1 931.379	90		III. Profit şi pierdere			
Amortisment 1926 . . . —	289.706	—	1.641.673 90				
E) Mobilier 1.313.726,40	—	—	2 125.603 —	Profit net asupra vânzării de ţiţei şi diverse . —	—	—	10 445.850 83
	79 688 098,54	—	118.684 391 95				
II Disponibil şi realizabil							
F) Cassa şi bănci 1 372.473,83	46.669.184	59					
G) Diverşi debitori 16.800.857 91	18.267 020	94					
H) Material de aprovizionare, aparate de rezervă. tuburi de sondaj, mărfuri pe drum 51.740.152.26	91.373.599	29	156.309.804 82				
	63.913.484.—						
III. Conturi de ordine				IV. Conturi de ordine			
Cauţiuni statutare . . . . . Pr. mem.			Pr. mem.	Depuneri statutare . . . Pr. mem.			Pr. mem.
	143 601.582,54	—	274 994 196 77		143.601.582,54		274.994.196 77

CONTUL DE PROFIT ŞI PIERDERI

DEBIT **Incheiat la 31 Decembrie 1926** **CREDIT**

Cheltueli generale de administraţie	5.067,081	52	Profit brut din vânzări de producţie şi lucrări de atelier		40.359 125 02
„ de lăcărit.	12.638.785	68			
Impozite.	247 818	20			
Dobânzi şi comisioane	2 812,6	91			
Amortizări.	9.146 918	88			
Beneficiul net. . . —	10.445.850	83			
	40.359 125	02			40.359.125 02

Verificat şi găsit în conformitate cu registrele,
Censori: **M. Rădulescu,** expert-contabil,

Contabil autorizat, **P. Georgescu.**

„FORAJ-LEMOINE"
Societate Anonimă Română
Direcţiunea: **P. Bejan. H. Darimont.**

„PETROLUL"

SOCIETATE ANONIMĂ PE ACŢIUNI

CONVOCARE

D-nii acţionari ai societăţii sunt convocaţi în adunare generală ordinară, în ziua de 28 Aprilie 1927, ora 11 jumătate a. m., la sediul social, strada Stavropoleos No. 3, etajul II, pentru a delibera şi decide asupra următoarei ordine de zi:

1. Raportul consiliului de administraţie şi raportul censorilor asupra gestiunii anului 1926.
2. Aprbarea bilanţului şi a contului de profit şi pierderi pe acelaş exerciţiu până la 31 Decembrie 1926 şi deciziunea de luat asupra beneficiului rezultat conform bilanţului.
3. Descărcarea consiliului de administraţie şi a direcţiunii de gestiunea lor pe acest exerciţiu.
4. Alegerea a 3 membri în consiliul de administraţie în locul celor ieşiţi la sorţi, conform art. 11 din statute.
5. Fixarea jetoanelor de prezenţă pentru d-nii membri din consiliul de administraţie şi a retribuţunii d-lor censori, conform statutelor.
6. Alegerea censorilor şi censorilor-supleanţi pentru exerciţiul anului 1927.

Pentru a putea lua parte la adunarea generală ordinară, d-nii acţionari vor depune acţiunile sau certificatele provizorii cu 5 zile înaintea întrunirii adunării, adică până în ziua de 22 Aprilie a. c., ora 6 d. a., la:

a) Sediul social în Bucureşti, strada Stavropoleos No. 3, etajul II;

b) Banca Marmorosch, Blank & Co., S. A., strada Paris No. 4, Bucureşti.

c) Sucursalele şi agenţiile Băncii Marmorosch, Blank & Co., S. A., din Brăila, Galaţi şi Constanţa.

D-nii acţionari ale căror titluri sunt evacuate la Moscova şi pentru care n'au primit încă duplicate, vor depune scrisorile sau certificatele băncilor din care să se constate evacuarea.

Dacă la data fixată pentru adunare nu se va întruni numărul de acţiuni cerut de statute, adunarea, conform art. 25 din statute, se amână pentru ziua de 6 Mai a. c., ora 11 jumătate a. m., când se va ţine şi va lucra valabil la sediul societăţii, arătat mai sus, cu aceeaş ordine de zi fără altă convocare.

Pentru această din urmă adunare, acţiunile vor putea fi depuse până la 2 Mai inclusiv a. c., ora 6 p. m., în acelaşi locuri cari sunt indicate în prezenta publicaţie pentru prima adunare.

In schimbul acţiunilor depuse se va elibera d-lor acţionari „Bilete de legitimaţie" pentru intrarea în sala de întrunire.

Consiliul de administraţie

ACTIV **Bilanţ încheiat la 31 Decembrie 1926** **PASIV**

Acţionari:				Capital	—	—	50 000 000 —
Vărsăminte în restanţă	—	—	328 3.0 —	Fond de rezervă	—	—	150 382 20
Acţiuni emisiunea VI-a:				Acţiuni atribuite, nereclamate	—	—	443.400 —
Acţiuni atribuite nereclamate	—	443.400 —		Dividende nereclamate	—	—	60.292 20
Acţiuni neatribuite	—	428 800 —	872.200 —				
Cassa	—	—	314.412 10	Diverşi creditori:			
Ţiţei în rezervoare	—	—	401.170 —	Bănci	—	1.021.065 —	
Sonde	41.207.128 26	—	—	Diverşi	—	4.880.889 90	5 901.954 90
Amortizat	3.910 496 76	37.296 631 50	— —	Cont tranzitoriu	—	—	165.583 —
Oldiri şi instalaţiuni	2.364.922 50			Profit & pierdere:			
Amortizat	236 492 —	2.128.430 50	— —	Beneficiu reportat din 1925	1.013 432 94	—	— —
Maşini, materiale şi instrumente	7.519.777 49			Beneficiu din acest an	5.027.113 06	6 040.546	— —
Amortizat	751.977 49	6.767.800	— —	Amortizări	—	5.810.746 65	2 9.799 35
Terenuri	8.653.825 60						
Amortizat	865.382 60	7.788,443	— —				
Vehicule şi animale	351 580 80						
Amortizat	35.158 30	316.422 50	— —				
Mobilier	112.397 50						
Amortizat	11.239 50	101 158 —	54.398.885 50				
Furaj	—	—	116 877 50				
Dive şi debitori	—	—	519.546 55				
			56.951.441 65				56 951 411 65
Conturi de ordine				Conturi de ordine:			
Acţiuni, garanţie statutară	—	315.000 —	— —	Depon. de garanţie statutară	—	315 000 —	
Garanţii speciale	—	500 00 —	— —	Efecte de garanţii speciale	—	500.000 —	
Despăgubiri de război acordate L. st. 14 589, 3, 2 à lei 900—L. st.	—	13.130.242 50	13.945.242 50	Despăgubiri de răsboi de primit L. st. 14.589. 3, 2 à lei 900 L. st.	—	13.130.242 50	13.945.242 50
			70.896.654 15				70.896.654 15

Preşedintele Consiliului de administraţie, **General D. Cottescu.**

Contabilitatea, **C. G. Dobrescu.**

Director, **E. Axenfeld.**

Veriffcat conform art 186 din codul comercial şi găsit în concordanţă cu registrele.

Cenzori: **C. Mereuţă, C. Petrescu, V. Raţiu.**

Societatea anonimă pentru distribuirea produselor petroleului

CONVOCARE

Domnii acţionari ai Societăţii anonime pentru distribuirea produselor petroleului, sunt convocaţi în adunare generală ordinară pentru ziua de 29 Aprilie 1927, ora 3½ p. m., în localul societăţii din Bucureşti, strada General Budişteanu No. 11 bis.

Ordinea de zi:

1. Raportul consiliului de administraţie şi al censorilor asupra exerciţiului anului 1926.
2. Aprobarea bilanţului şi deciziunii de luat pentru împărţirea beneficiului.
3. Descărcarea consiliului de administraţie.
5. Alegerea censorilor şi censorilor-supleanţi; fixarea retribuţiunii lor.

Pentru a putea lua parte la această adunare generală ordinară, d-nii acţionari trebuie să depună acţiunile d-nealor conform art. 21 din statute, la cassa societăţii, strada General Budişteanu, No. 11 bis, cel mai târziu până în ziua de 22 Aprilie 1927.

Recipisele de depunerea efectuată, în care se va indica şi numărul voturilor, vor servi d-lor acţionari ca legitimaţie, pentru a putea lua parte la adunarea generală ordinară.

Consiliul de administraţie

„Petroşani"

Societate Anonimă Română pentru Exploatarea minelor de cărbuni

CONVOCARE

In conformitate cu art. 19 din statutele Societăţei se convoacă adunarea generală ordinară a acţionarilor pentru ziua de Sâmbătă 30 Aprilie 1927, orele 18.

Adunarea se va ţine în localul Societăţei din Bucureşti, strada Aurel Vlaicu No. 22.

Vor avea dreptul de a lua parte la adunarea generală acţionarii cari până în ziua de 23 Aprilie 1927 inclusiv vor fi depus la sediul Societăţei, str. Aurel Vlaicu No. 22, Bucureşti, sau la Banca Comercială Ungară di Pesta acţiunile definitive sau dovezile băncilor unde sunt depuse acele titluri.

Tot până la acea dată se vor depune şi procurile prevăzute de art. 22 din statutele Societăţei.

Adunarea generală va fi legal constituită când acţionarii împreună cu mandatarii prezenţi vor prezenta cel puţin o treime din capital.

Dacă în ziua fixată nu va fi reprezentată cota de capital prevăzută mai sus, şedinţa se amână pentru ziua de 7 Mai 1927 la aceeaşi oră şi tot în localul Societăţei.

Ordinea de zi a adunărei generale ordinare:

1) Aprobarea Dărei de seamă şi a bilanţului încheiat la 31 Decembrie 1926.
2) Descărcarea Consiliului de Administraţie de gestiunea sa.
3) Repartizarea beneficiilor.
4) Alegerea a şase membri în Consiliul de Administraţie.
5) Alegerea a cinci cenzori şi cinci cenzori supleanţi.
6) Fixarea onorariului cenzorilor.
7) Modificarea Regulamentului casei de pensiuni a funcţionarilor Societăţei.

Consiliul de Administraţie
p. conf. „Petroşani" S. A. R. pentru exploatarea minelor de cărbuni

„PETROŞANI"
Soc. Anon. Română
pentru exploatarea Minelor de cărbuni
Capital social 550.000,000
Str. Aurel Vlaicu 22
— BUCURESTI —
Adresa telegrafică
„PETROSANI"
Telefon 39/77

M. Paraschivescu
Avocat
Fost Director General al Contribuţiunilor
Consult. 5'|,-7 Aleea Blanc A, 17
Telef. 40|29

Atelierele S ciet ţei Anoni e „UNIVERSUL", Str. Brez ianu No. 11, Bucure ti.

ANUL VI. — No. 194 | UN NUMAR LEI 20 | MARȚI 10 MAI 1927

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA ȚAREI

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16|66

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
54, Str. Gh. Grigore Cantacuzino. No. 54
(Fostă Frumoasă) corp C.
BUCUREȘTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No 8.

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français | Payement seulement par cheque en monnaie pu pays de destination ou en francs sur Paris | Pour l'Italie . . 100 lire ital. „ l'Allemagne . 500 lei „ la Roumanie 500 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI. Str. Gh. Grigore Cantacuzino, (fostă Frumoasă) No. 54 corp C.

Petrolul român la Liga Națiunilor

Oficiosul partidului liberal, ziarul „Viitorul", în numărul 5750, publică sub titlul „Indrumarea Politicei noastre de Petrol", următorul articol pe care îl reproducem întocmai:

„Peste câteva zile se deschide la Geneva conferința economică internațională, la care, între altele, se vor discuta și probleme cari interesează de aproape statele producătoare de materii prime, deci și de petrol. De aceia, conferința pe care a desvoltat-o deunăzi d. Vintilă Brătianu, la Institutul economic românesc, privitoare la politica noastră de Stat a petrolului, îndrumată de Constituția cea nouă și de legea minelor, este de actualitate.

D-sa a pus față în față rezultatele celor două politici pe care Statul român le-a practicat în ultimele patru decenii în această materie.

Politica pasivă a legei din 1895, dădea în grija străinilor punerea în valoare a subsolului nostru, fără participarea factorilor naționali și a dat rezultate negative: cedarea în condiții nefavorabile a două treimi din terenurile Statului, cedarea pe nimic a terenurilor particulare și un regim stânjenitor al vieței economice.

Un singur lucru bun a eșit din această politică greșită: trezirea conștiinței obștești că e absolut indispensabilă o politică de Stat în chestiunea așa de însemnată a petrolului, și tocmai aceasta caracterizează perioada dela 1900 până la 1924.

De oarece războiul general a învederat tot mai mult însemnătatea mare a petrolului pentru o națiune, s'a produs și în această privință o transformare în politica economică mondială.

Politica de acaparare a trusturilor s'a transformat în politica directă a Statelor respective.

Punând surplusul produselor sale petrolifere la dispoziția pieței internaționale, România, în fața tendințelor ce se desemnau, trebuia să-și afirme și ea politica de apărare a intereselor sale proprii.

Astfel, în anii 1922 până la 1925, atât prin principiile introduse în Constituție, cât și prin legea minelor, s'a statornicit o importantă evoluțiune în politica noastră de Stat.

Cu privire la regimul proprietăței, se știe că legiuirea cea nouă pune două principii mari: al naționalizării subsolului și al exploatării sub regim național, cu participarea efectivă a factorilor naționali. A fost încoronarea desăvârșită a unei lupte de un sfert de veac.

Politica de exploatare a petrolului, așa cum reese din legea minelor, trebua să se îndrumeze către o adâncă împărțire a muncei și către o cât mai complectă armonizare a ei cu celelalte interese mari și generale ale țărei.

Și nu e destul atât. Fostul ministru de finanțe, — a cărui energie tenace și constantă în lupta de care vorbeam mai sus, n'a șovăit o clipă, — a învederat deunăzi din nou că trebue să înceapă o preocupare deosebită și în ceiace privește politica de Stat a rafinăriei, transportului, înmagazinărei și distribuirei petrolului. In adevăr, de acești factori depinde punerea în valoare a produsului brut scos prin exploatare.

In ceeace privește politica de export, trebuie să ținem în primul rând seamă de situația internațională atât a țărilor consumatoare, cât și a grupărilor de vânzare concurente.

Astfel este nevoie de: solidarizarea întregei industrii românești pentru a ne prezenta în bloc față de acțiunea din afară; colaborarea la interesele străine, fie vânzând în țările străine petrolul, fie intrând în politica lor internă de petrol. Pentru a întreprinde o asemenea acțiune, trebuie să se aplice o politică de transport pe Mare și pe Dunăre, prin sindicarea intereselor în joc, pentru a spori astfel puterile celor slabi și izolați de azi.

După ce a sintetizat în câteva puncte principiile îndrumătoare ale politicei noastre de petrol, după normele legei minelor din 1924, d-l Vintilă Brătianu a arătat în concluziune că aceste principii sunt în acord cu interesele mondiale. Nu ne putem opri de a reproduce în întregime această încheiere:

„După cum dela 1856 până la 1921 noi am apărat libertatea Dunărei, și prin ea pe a noastră, tot astfel dela 1894 până la 1924 am apărat statul român de primejdia ce putea să nască din deținerea petrolului. Am apărat nu numai o bogăție și o nevoie a consumației naționale, dar și energia necesară industriei, mijloacelor noastre de transport și apărărei noastre naționale. Care ar fi fost situația lor, dacă azi ele ar fi depins de interesele din afară și dacă am fi devenit pentru statele mari ceiace devenisem la 1900 pentru trusturile de petrol, câmpul de luptă al puternicilor din afară pentru stăpânirea lor.

„România a afirmat cea dintâi o politică de Stat în petrol; ea, prin noua Constituție și legea minelor din 1924, a afirmat primul regim modern de stat pentru acest produs; — ea, prin desăvârșita aplicare a acestor principii, nu numai trebue să arate roadele pentru toți a unei politici bine chibzuite, dar trebuie să afirme în politica ce se discută în momentul acesta la Geneva, precum a făcut pentru regimul fluviilor internaționale la Paris și Barcelona, să arate principiile în realitate compatibile cu libertatea popoarelor și statelor civilizate în cadrul intereselor reale permanente mondiale".

Repetăm cu acest prilej că suntem fericiți că am contribuit cu munca noastră într'o măsură oarecare la îndrumarea politicei noastre de petrol, și în ce mă privește, timp de peste 30 ani am fost unul mai mic printre cei mari oameni politici ai țării, cari n'au încetat a duce o luptă aprigă, dar victorioasă, pentru libertatea petrolului românesc.

Regret că dintre luptătorii mari, un D. Sturza, un C. Alimăneștianu, Murgoci, Munteanu și alții au dispărut prea de timpuriu dintre noi. Dar țara este fericită că au rămas oameni ca d-nii Vintilă Brătianu, Prof. Mrazec, C. Osiceanu, cari au dus lupta până la sfârșit și au ajuns a-și vedea visul realizat. Iar subscrisul, deși am rămas sărac, duc lupta cu cinste și cu fruntea sus, pentru că am preferat a continua să apăr interesele țării disprețuind orice alte oferte.

„România Petroliferă" intră astăzi în mâna tuturor marilor bărbați de Stat cari se află la Conferința dela Geneva și ea arată acestor oameni luminați rostul luptei noastre și dreptatea cauzei ce o apărăm.

PIERRE SOLOMON

Le pétrole roumain à la Ligue des Nations

Notre excellent confrère le „Viitorul", organe officieux du parti national-libéral, dans son numéro 5750 publie sous le titre de „Les directives de notre industrie du pétrole" l'article suivant que nous reproduisons in-extenso:

„Dans quelques jours ouvrira à Genève la Conférence économique internationale à laquelle, entre autres, on discutera aussi des problèmes qui intéressent de près les Etats producteurs de matières premières et en conséquence, aussi de pétrole. Voilà pourquoi la conférence tenue ces jours derniers par M. Vintila Bratiano, sous les auspices de l'Institut économique roumains sur „Notre politique d'Etat du pétrole selon les directives de la nouvelle constitution et de la nouvelle loi des mines", est toute d'actualité

L'orateur a comparé les résultats des deux politiques que l'Etat roumain a pratiquées au cours des quarante dernières années en ce qui concerne notre pétrole.

La politique passive de la loi de 1895 abandonnait aux mains étrangères la mise en valeur de notre sous-sol, sans la participation des facteurs nationaux et elle donna des résultats négatifs: la cession dans des conditions défavorables des deux tiers des terrains pétrolifères de l'Etat, la cession à prix dérisoires des terrains appartenant aux particuliers et l'établissement d'un régime empêchant le développement de notre vie économique.

Cette politique erronnée n'a eu qu'un seul bon résultat: c'est celui d'avoir éveillé notre conscience nationale et de lui avoir montré qu'une politique d'Etat est absolument indispensable dans une question aussi importante que celle du Pétrole et c'est là précisément ce qui caractérise la période allant de 1900 à 1924.

La guerre générale ayant mis en évidence l'importance de plus en plus grande que le pétrole a pour les nations, il en est résulté une transformation de la politique mondiale du pétrole.

La politique d'accaparement des trusts a été transformée en politique directe des Etats respectifs.

En mettant le surplus de ses produits pétrolifères à la disposition des marchés internationaux, la Roumanie en présence des tendances nouvelles qui se dessinaient devait affirmer elle aussi une politique de défense de ses propres intérêts.

De 1922 a 1925 tant par les principes introduits dans notre nouvelle constitution que par la loi des mines, une importante évolution s'effectua dans notre politique d'Etat.

En ce qui concerne le régime de la propriété la nouvelle législation pose, on le sait, deux grands principes: celui de la nationalisation du sous-sol et celui de l'exploitation sous un régime national, avec la participation effective des facteurs nationaux. Ce fut là le couronnement d'une lutte menée pendant un quart de siècle.

La politique d'exploitation du pétrole telle quelle ressort de la loi des mines doit tendre à une division du travail aussi parfaite que possible et à sa mise en harmonie aussi complète que possible avec les autres grands intérêts généraux du pays.

Ce n'est point tout. L'ancien ministre des finances dont l'énergie constante et tenace n'a pas cessée un instant d'être mise en œuvre au cours de la lutte dont nous parlons plus haut, a démontré dans sa conférence que nous devons commencer à diriger nos préoccupations toutes particulières aussi vers une politique d'Etat du raffinage, du transport, de l'emmagasinage et de la distribution du pétrole. De ces facteurs en effet dépend la mise en valeur du produit brut extrait par l'exploitation.

En ce qui concerne la politique d'exportation nous devons tenir compte en première ligne de la situation internationale aussi bien des pays consommateurs que des groupements de vente qui sont nos concurents

Voilà pourquoi nous avons besoin d'une solidarisation de l'industrie roumaine toute entière afin de pouvoir nous présenter comme un bloc devant l'action du dehors. Nous devons collaborer avec les intérêts étrangers soit en vendant du pétrole dans les pays étrangers, soit en entrant dans leur politique intérieure du pétrole Pour pouvoir entreprendre une semblable action nous devons mettre en œuvre une politique de transports sur la mer et sur le Danube, par la syndicalisation des intérêts en jeu afin d'augmenter de cette façon les forces des faibles et des isolés d'aujourd'hui.

Après avoir synthètisé les principes directeurs de notre politique du pétrole selon les directives de la loi des mines de 1924 M. Vintila Bratiano a montré dans sa conclusion que ces principes sont d'accord avec les intérêts mondiaux. Nous ne pouvons nous empêcher de reproduire in extenso ses conclusions:

„D'une part nous avons défendu le Danube contre la convoitise des autres de 1856 jusqu'en 1921, d'autre part nous avons défendu l'Etat roumain contre le danger pouvant naître de la question du pétrole. Nous avons défendu non seulement un avoir et une nécéssité de l'industrie nationale mais aussi l'énergie nécéssaire à l'industrie, à nos moyens de transport et à la défense nationale. Quelle serait aujourd'hui la situation de celles ci au cas où elles auraient dépendu des intérêts étrangers et si nous étions devenus pour les grands Etats ce que nous étions devenus en 1900 pour les trusts de pétrole: le champs de bataille des facteurs puissants de l'étranger pour sa domination

La Roumanie a affirmé la première, une politique d'Etat dans le pétrole: c'est elle qui par la nouvelle Constitution et la loi des mines de 1924 a affirmé le premier régime moderne d'Etat pour ce produit. C'est toujours elle qui par l'application complète de ces principes doit non seulement montrer les effets d'une politique sage mais encore affirmer dans la politique internationale d'un produit de première nécéssité et précieux, la politique qu'on discute en ce moment à Genève, ainsi qu'elle l'a ait pour le régime des fleuves internationaux à Paris et Barcelone: montrer les principes réelement compatibles avec la liberté des peuples et des Etats civilisés, dans les cadres des intérêts réels permanents mondiaux".

Nous répétons à cette occasion combien nous sommes heureux d'avoir appoitér notre contribution de notre côté dans une certaine mesure aux directives de notre politique du pétrole.

En ce qui me concerne pendant plus de 30 ans j'ai été l'un des modestes parmi les grands hommes politiques de ce pays qui n'ont céssé de mener une lutte opiniatre mais victorieuse pour le liberté du pétrole roumain.

Mon seul regret est que parmi les grands protagonistes de cette liberté un Dém. Stourdza un Const. Alimanestiano, les Murgoci, les Munteanu et d'autres encore aient disparu prématurément de parmi nous.

Heureusement pour notre pays il lui est résté des hommes comme MM Vintila Bratiano, le Prof. Mrazek, Const. Osiceano qui ont mené le bon combat jusqu'au bout et ont réussi à voir leur rêve réaliser. Quant à moi je mène la lutte avec honneur et le front haut et je suis demeuré pauvre parceque j'ai préféré continuer à défendre les intérêts de mon pays, dédaignant toutes autres offres pour me faire départir de ma ligne de conduite.

„La Roumanie Pétrolifère" est aujourd'hui entre les mains de tous les grands hommes d'Etat qui se trouvent à la Conférence de Genève et elle montrera à ces hommes éclairés les raisons et le sens de la lutte que nous menons et la justice de la cause que nous défendons de toutes nos forces.

PIERRE SOLOMON

Tratativele pentru credite

In Franța. — In Germania

Inregistrăm numai cu titlul de inventariu ca simpli cronicari că a circulat zvonul, înregistrat de „L'Indépendance Roumaine" că guvernul francez ne-ar fi oferit un credit de două sute milioane franci-aur în mărfuri furnizate ei de Germania, în conformitate cu planul Dawes și că d. general Coandă ar fi fost în vederea acestei propuneri la Paris.

In cercurile competente acest zvon e primit cu scepticism. Până acum, spun aceste cercuri, nici un Stat nu a revândut altuia fruniturile germane din planul Dawes.

Apoi însă, după cum rezultă din ultimul sumar al rendementului planului Dawes, Franța a primit în primele șapte luni ale anului al treilea al aranjamentului, în total 271 milioane mărci aur. Se poate presupune că în tot anul va primi circa 470 milioane franci. Furniturile cari formează majoritatea sumei primite de Franța în primele șapte luuni, sunt cărbuni și cocs, materii colorante, îngrășăminte chimice, produse agricole, lemne, de cari Franța are ea însăși nevoie. Nu se prea vede de unde ar proveni cele două sute de milioane mărfuri necesare nouă și pe cari Germania ar avea să le furnizeze prin mijlocirea Franței.

De altfel, cum e știut, există între trustul oțelului german și trustul industriilor similare din Franța, un acord. Oricum, pentru a putea aprecia valoarea svonului de care vorbim, ar fi nevoie de precizări mai ample.

Să înregistrăm cu această ocazie că partea României din plățile Germaniei asupra planului Dawes efectuate în primele șapte luni ale celui de al treilea an de execuție a planului, se urcă la 5.232.417 mărci aur, în lei la cursul zilei 209.296.680 lei hârtie.

*

In ce privește tratativele cu Germania, este acum cert că d. Lapedatu, fostul ministru de finanțe, se află la Berlin, pentru a discuta mai cu seamă chestiunile politice pendinte încă, cu Germania.

Discuțiunile vor urma deci acum mai mult cu guvernul german, de cât cu bancherii germani cari vor să ne acorde creditul în chestiune.

Căci de un credit e vorba și nu de un împrumut. Deosebirea este esențială. Credit însemnează că creanța rămâne, până la scadența ei, în portofoliul băncilor.

Imprumutul însă se supune spre subscripție publică, se adresează adică publicului, marilor și micilor economizatori și deponenți la bănci și case de economie.

Cu un împrumut, care să urmeze imediat încheierii creditului în chestiune, a fost în legătură vizita la București a contelui Poggi, trimisul lui Diskonto Gesellschaft. Acest împrumut ar fi să se emită concomitent pe piața Berlinului și a Londrei, poate și a New-Yorkului.

Se pare că, pe când în ce privește creditul de 200 milioane, Diskonto e de acord și unită cu celelalte bănci mari: Deutsche Bank, Darmstädter Bank Dresdner Bank, Berliner Handelgesellschaft și Reichskreditanstalt,— ea înțelege să ofere împrumutul singură cu amicii ei financiari din Londra. Se pare însă că în acest caz diskonto va avea de suportat cel puțin concurența unei alte mari bănci din Berlin, ale cărei legături cu Londra sunt tot atât de bune și care în plus are foarte mari legăuri cu New-Yorkul.

Cum se vede sunt perspective însemnate pentru realizarea împrumuturilor necesare refacerii noastre economice.

Ele au fost nu numai deschise, ci și bine precizate prin tratativele financiare de până acum. D. Lapedatu va avea să le ducă la un sfârșit, care, dacă toate aparențele nu înșală, va fi bun.

Les pourparlers en vue d'un crédit

En France. — En Allemagne

Nous enregistrons, à titre d'informations et sous bénéfice d'inventaire, le bruit qui a couru ces jours-ci et qui a été enregistré par l'„Indépendance Roumaine" savoir que le gouvernement français nous aurait offert un crédit de deux cent millions de francs or en marchandises livrées par l'Allemagne en conformité avec le plan Dawes et que le général Coandă aurait été à Paris à cet effet.

Dans les milieux compétents, ce bruit à été enregistré avec scepticisme. Jusqu'à présent—y dit-on—aucun Etat n'a pas vendu à un autre les fournitures obtenues du plan Dawes.

Ainsi qu'il en ressort de la dernière situation des livraisons faites selon le plan Dawes, la France a reçu durant des sept premièrs mois de la troisième année de l'arrangement 271 millions de marks or On peut supposer que la France recevra durant toute l'année environ 470 millions de francs. Les fournitures livrées par l'Allemagne à la France pendant les sept premiers mois, sont surtout des charbons du coke, des matières colorantes, des engrais chimiques, des produits agricoles, du bois, dont la France elle même a besoin. On ne voit pas trop d'où proviendraient les marchandises en valeur de deux cent millions de francs que l'Allemagne voudrait nous livrer par l'entremise de la France.

D'ailleurs, comme on le sait, il existe entre le trust de l'acier Allemand et le trust des industries similaires de la France un accord. Toutefois pour pouvoir apprécier la valeur du bruit en question il serait besoin de plus amples précisions.

Enregistrons à cette occasion que la part de la Roumanie, conformément au plan Dawes, pour les sept premiers mois de la troisième année d'éxécution du plan, se monte à 5.232.417 marks or, en lei au cours du jour 209.296.680 lei papier.

*

En ce qui concerne les pourparlers avec l'Allemagne il est certain que M. Lapedatu, ancien ministre des finances se trouve à Berlin pour discuter surtout les questions politiques pendantes encore, avec l'Allemagne.

Les discussions auront, par conséquent, lieu avec le gouvernement allemand plutôt qu'avec les banquiers allemands désireux de nous accorder le crédit en question.

Car il s'agit en somme d'un crédit et pas d'un emprunt. La différence est essentielle. Dans un crédit, la créance reste jusqu'à l'échéance, dans le portefeuille de la Banque

L'emprunt s'adresse au grand public; il est soumis à la souscription publique aux grands et aux petits économes et déponents dans les banques et maisons d'économie.

Du reste la visite à Bucarest du comte Poggi, envoyé de la Diskonto Gesellschaft, a été en liaison avec l'emprunt devant suivre aussitôt à la conclusion du crédit en question. Cet emprunt serait à émettre en même temps à Berlin, Londres et peut-être, aussi à New-York

Il semble qu'en ce qui concerne le crédit de 200 millions la Diskonto est d'accord avec les autres grandes Banques la Deutsche Bank, Darmstädter Bank, Dresdner Bank, Berliner Handelsgesellschaft et le Reichskreditanstalt, — elle entend offrir l'emprunt, à elle seule avec ses amis financiers de Londres. Il semble cependant que la Diskonto aurait dans ce cas à supporter au moins la concurrence d'une autre grande Banque de Berlin dont les liaisons avec Londres sont tout aussi bonnes et qui est en plus dans des relations étroites avec New-York

Come on le voit, il y a des perspectives sérieuses pour la conclusion d'un accord en vue de la réalisation des emprunts nécessaires à notre réfection économique.

Les perspectives ne sont pas seulement probables mais bien nettes par les pourparlers financiers ayant eu lieu jusqu'à présent. M. Lapedatu est chargé de les mener à bonne fin selon toutes les apparences.

Legiferarea impreviziunei

Se știe că impreviziunea a fost de multă vreme legiferată în Anglia. La noi, chestiunea a fost adesea desbătută.

Mai mult regretatul G. Mârzescu în timpul ministeriatului său schițase în linii largi, un proect de lege al impreviziunei.

D. Th. Cudalbu, actualul ministru de justiție a reluat chestiunea impreviziunei, cu intenția de a o legifera.

O comisiune specială a fost însărcinată cu întocmirea unui anteproiect. Această comisiune și-a încheiat lucrările. Anteproectul a fost întocmit și înaintat d-lui ministru al justiției.

Noul anteproiect limitează contractele cari pot beneficia de legea impreviziunei și acordă avantagiile lui numai contractelor de vânzări de păduri și mine, contractelor de rentă viageră și de pensii alimentare cari sunt considerate a fi acte cu titlu oneros.

Scopul legei este restabilirea echivalenței prestațiunilor.

Contractele cu o dată mai veche de anul 1918 vor putea fi desființate în baza acestei legi iar cele posterioare acestei date vor putea fi modificate după cererea uneia din părți.

Anteproiectul mai prevede o dispoziție specială referitoare la contractele de rentă viageră. Revizuirea acestor contracte e valabilă timp de doi ani. După această dată părțile se pot adresa din nou justiției cerând rectificarea lor pentru un nou termen de doi ani.

Aplicarea acestei legi e dată în competința tribunalelor ordinare, fără drept de opoziție dar cu drept de apel și de recurs.

La législation de l'imprévision

On sait que l'imprévision a été depuis longtemps légiférée en Angleterre. La question a été souvent débattue aussi chez nous.

M. G. Marzesco avait esquissé pendant son activité comme ministre un projet de loi de l'imprévision.

M. Th. Cudalbu le ministre de justice actuel a repris la question de l'imprévision avec l'intention de la légiférer.

Une commission spéciale a été chargée à élaborer un avant-projet. Cette comission a conclu ses travaux L'avant-projet a été élaboré et présenté au ministre de la justice.

Le nouvel avant-projet limite les contrats pouvant bénéficier de la loi de l'imprévision et accorde des avantages seulement aux contrats de vente de forêts et mines, contrats de rente viagère et de pensions alimentaires qui sont considérés être des actes à titre onéreux,

Le bût de la loi est de rétablir l'équivalence des prestations.

Les contrats plus anciens que 1918 pourront être annulés sur la base de cette loi, et les contrats postérieurs à cette date pourront être modifiés sur la demande d'une des parties.

L'avant-projet prévoit encore une disposition spéciale se référant aux contrats de rente viagère. La révision de ces contrats est valable pendant deux ans. Après cette date les parties pourront s'adresser de nouveau à la justice demandant leur rectification pour un nouveau délai de deux ans.

L'application de cette loi est soumise à la compétence des tribunaux ordinaires, sans droit d'opposition mais avec droit d'appel et de recours.

Revalorizarea monetară

Observații pe marginea unei lucrări economice

In traducerea d-lui Horia P. Suciu a apărut la noi lucrarea profesorului Giulio Alessio dela Universitatea din Padua asupra „Revalorizărei monetare".

Eruditul nostru economist, d. Oskar Kiriacescu director la Banca Națională a României și fost ministru de finanțe onorează cu ideile sale documentate prefața acestei lucrări:

Ideia conducătoare și concluzia este că o monetă care își mai păstrează în parte puterea de cumpărare, nu poate fi asanată, decât prin revalorizare. De această părere au fost toți economiștii moderni ca: Keynes Rist, etc.

Planul revalorizărei se împarte în două: măsurile preparatorii și cele definitive. Se cere în acest scop reducerea crescândă a pasivului, valorificând cât mai mult activul, se va micșora circulația fiduciară în continuu până la definitiva organizare a sistemului monetar.

Toate depozițiunile ce se vor lua în acest scop trebuesc să fie definitive pentru ca planul să fie pus la adăpost de intervențiuni arbitrare care pot periclita aducerea lui la îndeplinire. Tot astfel trebue fixată perioada în care să se execute planul și cuantumul reducerei circulației fiduciare în fiecare an. Se vor preciza mijloacele materiale pentru obținerea revalorizărei, exclusându-se împrumuturile probabile și ținând seamă numai de veniturile sigure bugetare și în această direcție se impune revizuirea sistemului general de impunere.

Stabilizarea monetară nu se poate recomanda unei țări, ce e bună pentru instituții mari unde se pot compensa pierderile temporare cu beneficii temporare. Pentru Stat revalorizarea este metoda cea mai indicată pentru asanarea monetară. Lentă și gradată revalorizarea nu-și arată imediat efectele care la început, în primii ani, vor fi minime, însă dacă Statul își concentrează cu perseverență și răbdare toată activitatea sa numai pentru regenerarea monedei sale sorții de izbândă sunt siguri.

Și bine face d. Oskar Kiriacescu, când prin justele sale aprecieri compară situația dela noi cu cea din Italia spunând în concluzie că acest plan de revalorizare monetară s'ar putea cerceta cu mai multă bunăvoință și la noi.

Suntem recunoscători d-lui Kiriacescu pentru eforturile ce le face în vederea refacerei monedei noastre și sperăm că prin aceeaș neobosită perseverență și în viitor să-i datorim în curând măsurile eficace ce se vor lua și la noi pentru ridicarea leului.

De altfel aceeași părere o au toți financiarii și politicianii.

La révalorisation monétaire

Observations en marge d'un ouvrage économique

Vient de paraître en roumain l'ouvrage du professeur Giulio Alessio de l'Université de Padoue sur la „Révalorisation Monétaire" traduit par M. Horia P. Suciu.

Notre excellent économiste M Oskar Kiriacesco, directeur à la Banque Nationale de Roumaine et ancien ministre des finances. fait à cet ouvrage l'honneur d'une introduction.

L'idée dominante et la conclusion sont qu'une monnaie qui garde encore en partie sa force d'achat, ne peut être assanie que par la révalorisation. Cette opinion est aussi celle de tous les économistes modernes comme: Keynes, Rist etc.

Le plan de la révalorisation comprend deux parties: les mésures préparatoires et celles définitives. On demande dans ce but la réduction continuelle du passif la mise en valeur de l'actif, la baisse de la circulation fiduciaire jusqu'à l'organisation définitive du système monétaire,

Toutes les dispositions qui seront prises dans ce but doivent être définitives afin que le plan soit mis à l'abri de toute intervention arbitraire pouvant péricliter sa mise en application. Aussi doit-on fixer la période durant laquelle on exécutera le plan et le chiffre de la réduction de la circulation fiduciaire chaque année. On précisera les moyens matériaux capables d'assurer la révalorisation, a l'exclusion de tous emprunts probables et tenant compte seulement des revenus budgétaires et dans cette direction il s'impose la révision du système général d'impôsition.

La stabilisation monétaire ne peut être recommandée à un pays, elle est bonne seulement pour les grandes institutions où l'on peut compenser les pertes temporaires par des bénéfices temporaires. Pour l'Etat la révalorisation est la méthode la plus indiquée d'assainissement monétaire. Lente et progressive la révalorisation ne porte pas immédiatement ses effets qui au début seront minimes, mais si l'Etat persèvere avec patience et concentre toute son activité pour la régeneration de ne monnaie, les chances de réussite sont grandes.

M. Kiriacesco fait bien de comparer la situation de chez nous avec celle de l'Italie en disant en conclusion que ce plan de révalorisation monétaire pourrait être employé chez nous aussi avec beaucoup de bonne volonté.

Nous sommes reconnaisants à M. Kiriascesco pour les efforts qu'il fait en vue de la révalorisation de notre monnaie et ésperons que grâce à sa perséverance et aux mesures qu'il inspirera nous verrons le leu monter c'est d'ailleurs l'opinion de tous nos financiers et hommes d'Etat.

Pentru a produce un cablu de sârmă bun se cer multe calități.

A cincea:

Mulțumite formei în spirală a cablului, cablul este rotat mereu în lucru, și dacă sârma nu îndeplinește torsiunilor cerute ea va deveni repede fragilă. Pentru aceasta

Societatea Anonimă ANGLIA Ploești

supune fiecare sârmă unei probe de torsiune în laboratorul Societății înainte de a pune sârmă în lucru.

CRONICA PETROLULUI

Urmăm cu analiza bilanțurilor apărute recent al societăților pe acțiuni al căror adunări generale sunt chemate să dea descărcarea pe anul 1926.

Societatea „Petrol Block" încheia bilanțul pe 9 luni la un capital de 400.000.000 lei, cu o rezervă frumoasă de 184.548.128 lei, cu un fond pentru ajutorul personalului de 6.000.000 lei, făcând amortizări apreciabile de 17 milioane lei la rafinării, sonde, conducte, rezervoare, etc., lăsând un beneficiu net de 39.107.697 lei.

Acest beneficiu față de scăderile înregistrate atât la prețurile țițeiului cât și la derivate, care scăderi sunt aproape de 40 la sută, față de vechile prețuri, este foarte satisfăcător.

Rezultatul e cu atât mai apreciabil cu cât este numai pe 9 luni, arătând astfel o sforțare destul de mare din partea conducătorilor societăței. Sperăm că acționarii vor fi foarte mulțumiți cu dividendul dat. Meritul este în deosebi al conducătorilor Petrol Blockului frații dr. Aisinman, dr. Goldstern și Pincu Margulies, specialiști competenți, atât în technica rafinării cât și a comerțului.

De adăogat că societatea este în mare desvoltare, având în ultima situație o producție de peste 300.000 tone lunar și următoarele sonde în lucru:

CHRONIQUE DU PÉTROLE

Nous continuons à nous occuper des bilans des sociétés pétrolifères parus récemment et dont les assemblées générales sont convoquées afin de donner décharge pour l'année 1926.

La société „Petrol Block" clos son bilan pour 9 mois à un capital de 400.000.000 lei avec une magnifique résérve de 184.548.128 lei, un fonds d'aide pour le personel de lei 6.000 000 et fait d'appréciables amortissements de lei 17.000.000 aux raffineries, sondes, conduites, réservoires, etc. donnant un bénéfice net de lei 39 107.697.

Ayant en vue la baisse des prix du pétrole brut et de ses dérivés qui est de 40% ce bénéfice est des plus satisfaisants. Le résultat est d'autant plus appréciable qu'il est seulement pour 9 mois et il démontre les beaux efforts fait par les dirigeants de la société. Le mérite est en particulier à MM. Dr. Aisinmann frères, Dr. Goldstern et P. Margulies, spécialistes compétents tant dans la technique du raffinage que dans le commerce.

Il est à remarquer que la société est en plein développement, la dernière situation indique une production totale mensuelle de plus de 300 000 tonnes et les sondes suivantes en forage:

Au chantier de Moreni Pâscov, la sonde No. 40 „I. R. D. P." termine avec succès l'instrumentation et a recommencé le forage à une profondeur de 38 m. 50 la dernière colonne de 16" est fixée à 323 m.; la sonde No. 48 „I. R D. P," continue le forage à 724 m. 60 profondeur, la colonne de 10" pour l'isolement des eaux est fixée à 695 m. 30.

No. 56 „I. R. D. P." a atteint 464 m. et on prépare le tubage de la colonne de 16".

No. 104 „I. R. D. P." a atteint 391 m. 180 et l'on prepare le tubage de la colonne de 500 mm.

Au chantier Moreni Pleașa la sonde No. 10 à 996 m. 50 est en suspens car l'on attend le résultat de quelques sondes voisines; No, 54 a de petites éruptions de pétrole.

Chantier Runcu. Le sonde No 7 a rencontré un riche gisement de pétrole à 434 m 10 on retire journellement environ 1 1/2 — 2 vagons avec une tendance d'augmentation; No. 11 D. R. à 539 m. 80 on prépare le tubage de la colonne de 7 1/2"; No. 55 R. B. a changé le treuille. à 539 m. 40, dernière colonne de 7", on prépare la reprise du forage No. 56 R. B. attend le résultat de la sonde 55 approfondie à 572 m.

Chantier Baicoi. Le sonde No. 8 à 556 m. 30 le forage suspendu pour le moment; No. 9 à 730 m.

* * *

Un bilanț frumos care atrage atenția tuturor este cel al societății „Petroșani".

La capitalul de 550.000.000 lei se fac 32.218.290 lei rezerve, aproape 60.000.000 lei amortizări, lăsând un beneficiu net de 159 milioane 502.093 lei, ceea ce este mai mult decât strălucit.

Ceea ce trebue să atragă admirația acționarilor este că la un dever brut de exploatarea minelor de 249.087.000 lei cheltuelile generale sunt numai de 16.730.813 lei. Acesta este un fapt ce se poate rar vedea și se datorește economiilor ce le face—cam excesive,—d. ing. N. Teodorescu și administratorul delegat d. Tancred Constantinescu, dovedind însă o bună administrație.

* * *

La société „Petroșani" publie un magnifique bilan qui attire l'attention de tout le monde.

Pour un capital de lei 550.000.000 on fait des réserves pour 32 218.290 lei, presque 60.000.000 lei d'ammortissements et le bénéfice net est de lei 159.502.093, ce qui est plus que brilliant.

Ce qui doit attirer l'attention des actionnaires c'est qu'à un chiffre d'affaires brût provenant de l'exploitation des mines de lei 249.087.000 les frais généraux ne s'élévent qu'à lei 16 730 813 seulement. Voilà ce qu'on peut rarement voir et ceci est dû aux économies — un peu trop excessives — que font MM. l'ing. N. Theodoresco, directeur général et Tancrède Constantinesco administrateur délégué qui donnent ainsi s'exemple d'une bonne administration.

* * *

Alt bilanț formidabil este al societății „Astra Română". Eu mă abțin de la orice comentarii, așa că voi înregistra numai cifrele cari sunt: Capitalul de 1.350.000.000 lei, rezerve 167 milioane 181.199 lei, amortizări 772.157.772 lei, alt fond de refacere și amortizări de 242.000.000

* * *

Un autre bilan formidable c'est celui de l'„Astra Română". Je m'abstiens de tout commentaire et j'enregistre seulement les chiffres. Pour un capital de lei 1.350 000.000 un fonds de résarve de 167.181.199 lei, des amortissements lei 772 157.772, un autre fonds de réfection et amortissements lei 242.000.000, une ré-

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL
UNIREA
STR. GENERAL BERTHELOT No. 24

TELEFON 17/73 si 17/77

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ŞI PACURA EXPEDIATE IN TOATA ŢARA ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA"

— BUCUREŞTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI din Europa Orientală
CERNA-VODA
CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000

Ciment Portland artificial „POD"
îndeplinind cu prisosinţă toate condiţiunile caetelor de sarcini ale autorităţilor.
Cel mai recomandat pentru beton armat
Super Ciment „POD" cu întărire repede şi mare rezistenţă.
SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

Orice lemnărie pentru sonde livrează în cailtate ireproşabilă
OTTO AUSTERLITZ
Reprezentantul uzinelor: Societatea Anonimă Ardeleană pentru Industria Forestieră
BRAŞOV, STR. NEAGRĂ 62.

„Ferrotanica"
SOCIETATE IN COMANDITA PENTRU INDUSTRIA PRODUSELOR CHIMICE
BUCUREŞTI, Str. Primăverei-Tei, 6—8
Fabrică din materiale de prima calitate şi cu competenţă desăvârşită:
Cerneluri colorate, Cerneluri ferogalice, Tuşuri diverse, Vopsele, Lacuri, Sicative, Cerneluri tipolitografice, Unsori speciale, Chimicale, etc.
Caracterizate prin calitatea lor ireproşabilă.

Foraky Românească
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU SONDAJE ŞI INTREPRINDERI MINIERE
DIRECŢIA: Ploeşti, B-dul Independenţei, 7
Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti
SONDAJE IN ACORD ŞI IN PARTICIPAŢIE
PUŢURI DE MINĂ SI GALERII
in orice terenuri prin orice sisteme
ŞANTIERE: Băicoi, Chiciura, Runcu, Moreni, Gura Ocniţei şi Câmpina.
FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ŞI PENTRU PUŢURI DE MINA DIN UZINELE
„FORAKY"
Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage
Bruxelles, 24 rue de l'Asociations
Reprezentanţa generală pentru România:
I. KOPPES
Ploeşti – Str. G. Radovici No. 1 – Ploeşti

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEŞTI
Adr. telegr.: Morban, Ploeşti

„LONDEXPOCO"
IMPORT-EXPORT
SECŢIA TECHNICĂ — GALAŢI, Strada Portului 27
Reprezentanţa Generală pentru întreaga ţară a următoarelor Case Engleze:
JOHN KENYON & Co. Ltd., Sheffield.
Oţel, pile, pânze de ferestrae, scule etc.
THE ENGINEERING & MERCANTILECo. Ltd., London. Metale şi articole technice.
THE SOUTHWARK MANUFACTURING Co. Ltd., London. Curele „Balata", de păr de cămilă şi de piele.
GLAHOLM & ROBSON Ltd., Sunderland. Cabluri de sârmă de oţel.

lei, rezerve pentru creanţe dubioase 27.000.000 lei şi lasă un beneficiu net de 79.103.847 lei.

* * *

Incă un bilanţ foarte frumos care face cinstea conducătorilor săi este „Concordia" care la capitalul de 500.000.000 lei are rezerve aprecia bile de aproape 60.000.000 lei cu o amortizare de circa 100.000.000 lei şi lasă un beneficiu net de lei 135.617.782 adică peste 25%.

Este un bilanţ care în adevăr nu poate de cât să aducă plăcere şi folos acţionarilor săi, între care şi statul român, care astăzi face parte din marii acţionari şi credem a fi în sentimentele tuturor dacă vom exprima mulţumiri în prim loc Directorilor săi d-nii I. Duque şi I. Marinescu, întregului personal technic şi administratorilor săi d-nii Meusse, Sergent, L. Stux, F. Carlier, Boutry etc.

* * *

Nu putem trece cu vederea importantul bilanţ al societăţii „Aquila Franco-Română".

Această societate care a început în ţară cu 6.000.000 lei capital şi a fost prima care a adus capital francez încă acum 30 ani, prin fraţii Desmarais, cei mai vechi petrolişti ai Franţei. Aceştia au trimis în ţară pe d. Eug. Saladin, de care mă leagă amintirea vânzărei unui vapor cu petrol şi benzină Câmpeanu & C-ie din Târgovişte care a fost prima încărcătură din noul port petrolifer Constanţa, inaugurat de răposatul Dim. Sturza. Această mare lucrare condusă de de ing. Anghel Saligny, ajutat de inginerii Zachariade, C. Buşila, Erbiceanu, etc., astăzi toţi mari ingineri, cu situaţii splendide, fusese atunci abia terminată. Sunt amintiri din alte vremuri pentru petrolul nostru.

Bilanţul arată acum la un capital de 300.000.000 lei diferite rezerve de circa 18.000.000 lei, amortizări de circa 9.000.000 lei şi lasă un beneficiu net de peste 30.000.000 lei.

Nu intrăm în detalii pentru că se ştie că prietenul d. Eug. Saladin este foarte prudent şi acţionarii societăţii au mare încredere în d-sa.

* * *

Unul din frumoasele bilanţuri este acel al soc. „Foraj Lemoine" o nouă întreprindere a ing. Lemoine, condusă cu multă destoinicie de ing. P. Bejan şi d. H. Darimont cari au avut şansa a răzbi câteva sonde bogate la societăţile Concordia şi Sirius. Ea încheie socotelile la capitalul de 110.000.000 lei care a fost sporit în Noembrie la 220.000.000 lei cu un beneficiu brut de 40.000.000 lei, lăsând un beneficiu net de peste 10.000.000 lei. Nu trebue să trecem cu vederea că „Foraj Lemoine" are mari contracte de forare pe perimetrele statului, obţinute de diverse societăţi precum şi pe excelentele terenuri achiziţionate de „Lemoine Française" la soc. „Sonda", astfel că putem spune fără nici o teamă de desmintire că această societate va fi în curând printre cele mai mari din România.

* * *

Incă un bilanţ chibzuit este acel al unei mici soc. „Petrolul" cu capital de 50.000.000 lei, condusă de d. E. Axenfeld vechiu petrolist. Cu foarte restrânse cheltueli se amortizează peste 6.000.000 lei. Societatea are circa 14.000.000 lei de primit ca despăgubiri de război recunoscute şi dă un beneficiu de 6.000.000 lei. Bogatele terenuri ce are în cele mai bune poziţii, economiile mari şi buna direcţie dă speranţele cele mai frumoase.

* * *

Vom continua cu publicarea bilanţurilor pe măsură ce vor apare şi ne vom face modestele noastre rezerve, comentând rezultatele oricare ar fi ele.

* * *

O ştire pe care, sub titlu de document, o reproducem la această rubrică este următoarea informaţie ce o publică confratele nostru „Adevărul":

„De câtăva vreme se află în Capitală reprezentanţii unui mare consorţiu anglo-franco-spaniol, veniţi să achiziţioneze câteva din marile întreprinderi petrolifere româneşti.

In urma diverselor tratative, grupul străin şi-a asigurat pachetul de control al uneia din cele mai importante întreprinderi petrolifere din ţară. Această întreprindere face însă parte din categoria care a primit perimetre dela Stat, tocmai în scopul şi cu condiţiunea ca să-şi păstreze caracterul naţional, majoritatea acţiunilor trebuind să fie deţinută de cetăţeni români. In consecinţă, cercurile respective liberale, cari pretind să exercite un control hotărîtor în afacerile petrolifere, se arată profund nemulţumite şi nu este exclus să înregistrăm pe curând, intervenţia directă a presei în această chestiune".

* * *

De oarece nu ştim de care societate este vorba, fiindcă şi noi am fost informaţi că unele societăţi cari au căpătat terenuri le înstrăinează sub diferite forme, vom sta încă în rezervă până vom avea date şi probe precise când vom reveni cu toată energia.

Vechiu Petrolist.

o□o

INFORMAŢIUNI

Birourile ziarului nostru s'au mutat în str. Gh. Grigore Cantacuzino (fostă str. Frumoasă) No. 54, Corp C.

Orice coresponden|ă adresată redacţiei sau administraţiei ziarului nostru rngăm să se trimită pe această adresă.

Din iniţiativa comisiunei Reparaţiilor, conferinţa delegaţilor României, Jugoslaviei, Franţei, Angliei, Olandei şi Germaniei în comisiunea Internaţională a Dunării a încheiat două acorduri fixând condiţiunile de reluare şi de organizare a serviciului împrumutului ungar 3 la sută

serve pour créances douteuses lei 27.000.000 et un bénéfice net de lei 79.103.847.

* * *

Encore un magnifique Bilan qui fait honneur à ses dirigeants c'est celui de la société „Concordia" qui au capital de lei 500.000.000 a un fonds de réserve des presque de lei 60.000.000, des amortissements de lei 100.000.000 et donne un bénéfice net de le 135 617.782.

En vérité ce résultat ne peut que faire plaisir aux actionnaires parmi lesquels se trouve aussi l'Etat roumain avec un grand nombre d'actions nous croyons être dans le sentiment de tous en exprimant des remerciements tout d'abord aux directeurs MM. J. Duqué et I. Marinesco, à tout le personnel technique ainsi qu'aux administrateurs MM. Meusse, Sergent, L. Stux, F Carlier, Boutry etc.

* * *

Nous ne pouvons omettre de parler de l'„Aquila Franco-Română".

Cette société qui a débuté dans le pays avec un capital de lei 6 000.000 a été la première à faire venir il y a 30 ans le capital français dans l'industrie pétrolifère roumaine à l'aide de MM. Desmarais frères, les plus grands pétroliers de France. Ces derniers ont confié la direction de la société à M. Eug. Saladin, duquel mé rattache le souvenir de loi avoir vendu le premier tank de pétrole et essence de MM. Campeano & C-ie de Targoviste et qui a constitué le premier chargement du nouveau port pétrolier de Constantza, inauguré par le défunt D. Stourdza. Cette grande construction venait à peine d'être terminée sous la direction du regretté ing. Ang. Saligny aidé par MM. les ingénieurs Zahariade, C. Buşila, Erbiceano, etc.. qui ont aujourd'hui tous de splendides situations. Ce sont de beaux souvenirs pour notre pétrole.

Le Bilan indique à un capital de 250.000.000 lei versés diverses réserves de lei 15.000.000, des amortissements environ 9.000.000 lei et un bénéfice net de plus de 30.000.000 lei.

Nous n'entrons pas dans les détails parcequ'ainsi qu'on le sait mon ami M. Eug. Saladin est très prudent et les actionnaires de la société ont la plus grande confiance en lui.

* * *

Encore un beau bilan c'est celui de la société „Foraj-Lemoine", une nouvelle entreprise de M. l'ingénieur Lemoine dirigée avec beaucoup de compétence par M. l'ingénieur P. Bejan et H. Darimont qui ont eu le chance de frapper quelques riches sondes appartenant aux sociétés Concordia et Sirius. Elle clôture les compte à un capital de 110.000.000 lei qui a été porté en Novembre à 220 000.000 lei avec un bénéfice brut de lei 40.000.000 et plus de 10.000.000 lei bénéfice net. Il ne faut passer de vue que la „Foraj Lemoine" a de beaux contrats de forage sur les périmètres de l'Etat obtenus par diverses sociétés ainsi que sur les excéllents terrains aquisitionés par la société „Lemoine Française" de la soc. „Sonda". Nous pouvons donc affirmer sans crainte d'être démentis que cette société sera sous peu parmi les plus grandes et prospères de Roumanie.

* * *

Le Bilan de la société „Petrolul" nous montre la prudence et la bonne direction de M. E. Axenfeld, ancien pétroliste. Avec de petites dépenses on amortit plus de 6.000.000 lei, la société a environ 14.000.000 lei à recevoir comme dédomagements de guerre et donne un bénéfice de lei 6.000.000. Les riches terrains que la société possède dans les meilleures positions, les grandes économies et sa bonne direction donnent les plus beaux espoirs.

* * *

Nous continuerons de publier les bilans à fur et mesure en faisant nos modestes réserves et en commentant les résultats.

* * *

Nous publions à titre de document sous cette rubrique une nouvelle que publie notre confrère l'„Adevărul":

„Plusieurs représentants d'un grand consortium anglo-franco-spanıol se trouvent depuis quelque temps à Bucarest afin d'aquisitionner quelques grandes entreprises pétrolifères roumaines.

A la suite de divers pourparlers le groupe étranger s'est assuré le contrôle d'une des plus importantes entreprises qui fait cependant partie la catégorie de celles qui ont reçu des périmètres de l'Etat, justement dans le bût et à la condition de garder son caractère national, la majorité des actions devant être détenues par les roumains. C'est pourquoi les cercles respectifs libéraux qui prétendent exercer un contrôle décisif dans les affaires pétrolifères sont profondément mécontents et il n'est pas exclus de voir sous peu l'intervention de la presse dans cette question".

* * *

Comme nous ne savons pas de quelle société il est question parceque nous avons aussi été informé que diverses sociétés qui ont obtenu des périmètres les aliènent sous diverses formes, nous restons encore en réserve jusqu'à ce que nous ayons des données et preuves qui nous permettent de révenir sur cette question avec toute l'énérgie.

Ancien Pétroliste.

o□o

INFORMATIONS

Les bureaux do notre journal ont été transférés rue Gh. Grigore Cantacuzino (ci-devant rue Frumoasa) Nr. 54, C.

Toute la correspondance à l'adréssée à la rédaction et administration du journal devront être envoyées à cette nouvelle adresse.

Sur l'initiative de la Commission des Réparations la Conférence des délégués de Roumanie, Jougoslavie, France, Angleterre, Hollande et Allemagne de la Commission Internationale du Danube a conclu deux accords fixant les conditions afin de reprendre et d'organiser le service de l'emprunt hongrois 3

aur din 1895, cunoscut sub denumirea de împrumutul Porţilor de Fer. In virtutea acordurilor semnate, Comisiunea Internaţională a Dunărei va remite în fiecare an Casei Comune a purtătorilor de titluri din datoria publică Austro-Ungară, produsul net al taxelor percepute pe sectorul Porţilor de Fer.

Delegaţii României şi Jugoslaviei au semnat sub rezerva ratificării ulterioare din partea guvernelor lor, mai ales în ceeace priveşte clauza prin care aceste guverne ar trebui să garanteze insuficienţa eventuală a produsului taxelor.

*

In ultimul timp, se remacă un interes deosebit din partea finanţei străine pentru multe din hârtiile noastre. Intâi, pieţele vecine, Budapesta şi Viena, iar în urmă Berlinul şi Londra au dat ordine de cumpărare. Deocamdată, e vorba de pachete mici, căci transacţiile mari s'au făcut în afară din Bursă, prin negocieri cu conducătorii întreprinderilor vizate.

♦

Delegaţiunea română care a fost la Târgul de mostre din Milano, compusă din d-nii senator Cerchez, inginer Mircea, directorul general al Uniunei Generale a industriaşilor din România şi deputatul Demetrescu, a fost primită de comisarul general al Târgului. Delegaţia română a oferit ziariştilor italieni un banchet, care a decurs foarte cordial.

D. Cerkez, preşedintele Camerei de comerţ din Bucureşti, a remis Comisarului Târgului de Mostre de acolo, pavilionul României. Printre persoanele prezente, cităm pe d-nii Mircea, Demetrescu din delegaţia română, Costa secretarul Camerei de comerţ italiană din Bucureşti Ricci, consulul României la Milano, D. Cerkez, a exprimat dorinţa vie a comerţului român, de a se intensifica raporturile economice române-italiane. Comisarul Târgului, a răspuns d-lui Cerkez, asigurându-l că şi comerţul şi oficialitatea italiană, au aceleaşi sentimente faţă de România.

♦

Din Praga se comunică: Noul tarif vamal al României, a dat exportului Cehoslovac o serioasă lovitură. In special vor avea de suferit industriile: textilă, de sticlă şi faianţă, hârtiei şi încălţămintei. Cum, de asemeni România ţine să denunţe convenţiile comerciale bazate pe clauza naţiunei celei mai favorizate este de prevăzut că se va ajunge şi la o revizuire a convenţiunei comerciale cu Cehoslovacia, care este bazată pe această clauză.

♦

Producţia de fier brut din Germania pe luna Martie a. c., a crescut la 1.085.859 tone, adică cu 117.085 tone mai mult ca în luna precedentă. Este cea mai mare producţie lunară obţinută dela războiu încoace.

* * *

Cercurile poloneze autorizate desmint informaţiile după care guvernul polon ar fi negociat vreun împrumut internaţional. Singurul contact între guvernul polonez şi cercurile financiare străine e stabilit de misiunea Krzyzanowski-Mlynarski însărcinată să facă să concorde planurile financiare ale guvernului polonez şi avisul comisiunii experţilor şi a profesorului Kemmerer.

* * *

„Financial News" scrie: Mari credite franceze, constituind o parte din rezervele de schimb ale guvernului francez, există la Londra şi la New-York. Se crede că o mare parte din suscripţiile la bonurile de tezaur, oferite în ultimul timp, provenea dn această sursă.

* * *

Diverse societăţi franceze negociază în Canada emisiunea unor împrumuturi, dintre care primul va fi contractat săptămâna viitoare.

„Financial News" arată că în practică piaţa americană este din nou deschisă Franţei, prin mijlocul acestor împrumuturi canadiene.

* * *

Raportul lunar publicat de „Deutsche Bank" exprimă o părere ce tinde de altfel să se generalizeze, anume că nivelul actual al cursurilor la Bursa de efecte este mult prea ridicat, dacă se ţine seama de rentabilitatea titlurilor. Urcarea extraordinară a cursurilor, înregistrată dela începutul anului 1926 se datoreşte mai puţin unui optimism nelimitat în această privinţă, cât desvoltării foarte rapidă şi foarte întinsă a gustului de joc şi de speculaţiune într'o mare parte a publicului, care speră în beneficii copioase din operaţiunile de bursă.

pour cent or de 1895, connu sous le nom de l'emprunt des Portes de Fer En vertu des accords conclus la Commission Internationale du Danube versera chaque année à la Caisse commune des porteurs de titres de la dette publique austro-hongroise le produit net des taxes encaissées sur le secteur des Portes de Fer.

Les délégués de la Roumanie et de Jougoslavie ont signé sous la réserve de la ratification ultérieure de la part de leur gouvernement, surtout en ce qui concerne la clause par laquelle ces gouvernements devront garantir l'insuffisance éventuelle du produit des taxes.

♦

On remarque, depuis quelque temps, l'intérrêt manifesté par la finance étrangère pour certaines de nos valeurs. Les marchés voisins, Budapest et Vienne, puis Berlin et Londres ont passé des ordres d'achat Il s'agit de paquets peu importants, car les gra des transactions se font par négociations directes avec les dirigeants des entreprises visées.

♦

La délégation roumaine qui a été à la Foire d'échantillons de Milan composée de MM. Cerkez, sénateur, l'ingénieur Mircea directeur général de l'Union Générale des Industriels de Roumanie et Demetresco, député à été reçue par le Commissaire général de la Foire. La délégation roumaine a offert aux journalistes italiens un banquet pendant lequel a régné la plus grande cordialité.

M. Cerkez, président de la Chambre de Commerce de Bucarest a remis au Commissaire de la Foire d'échantillons le pavillon de la Roumanie. Parmi les personnes présentes nous citons MM. M. Demetresco, Costa, secrétaire de la Chambre de Commerce Italienne de Bucarest, Ricci, consul de Roumanie à Milan. M. Cerkez a exprimé le vif désir du commerce roumain d'intensifier les rapports économiques italo roumains. La Commissaire de la Foire a répondu à M. Cerkez que le commerce et l'officialité italienne ont les mêmes sentiments pour la Roumanie.

*

On mande de Prague que la nouveau tarif douanier de Roumanie a sérieusement atteint l'exportation tchécoslovaque, les industries qui en souffriront le plus sont l'industrie textile, du ver, et de la faience, du papier et chaussures.

Comme la Roumanie veut dénoncer les conventions commerciales basées sur la clause de la nation la plus favorisée il est à prévoir qu'on revera a convention avec la Tchécoslovaquie qui est basée sur cette clause.

♦

La production de fer brut en Allemagne a augmenté pendant le mois de Mars de l'année courante à 1 085.859 tonnes, soit avec 117.085 tonnes des plus que pendant le mois précédent. C'est la plus grande production mensuelle obtenue depuis la guerre.

* * *

Les mllieux polonais autorisés démentent les informations selon le asquelles le gouvernement polonais aurait negocié un emprunt international. Le seul contact entre le gouvernement polonais et les milieux financiers étrangers est établi par la mission Krzyzanowski-Mlynarski, chargée de mettre d'accord les plans financiers du gouvernement polonais et l'avis de la commission des experts et du professeur Kemmerer.

* * *

Le „Financial News" écrit: Des grands crédits français constituant une partie des réserves de change du gouvernement français existent à Londres et New-York. On croit qu'une grande partie des sousscriptions aux bons de trésor offertent ce dernier temps, provenaient de cette source.

* * *

Diverses sociétés françaises négocient au Canada l'émission d'emprunts dont le promier sera conclu la semaine prochaine.

Le „Financial News" montre qu'en pratique le marché américain est de nouveaux ouvert à la France par le moyen des emprunts canadiens.

* * *

Le rapport mensuel publié par la „Deutsche Bank" exprime une opinion qui tend d'ailleurs à se généraliser, savoir que le niveau actuel des cours à la Bourse d'effets est de beaucoup trop elevé par rapport à la rentabilité des titres. La hausse extraordinaire des cours enregistrée depuis le début de l'année 1926 est dûe moins à un optimisme non limité qu'au développement très rapide et très intense du goût de jeu et de spéculation dans une grande partie du public désireux de tirer des gros bénéfices des opérations de Bourse.

SOCIETATE DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul: BUCUREŞTI, STR. PARIS, 1
Telefon 27/50
Fabrica Brăila

M. Paraschivescu
Avocat
Fost Director General al Contribuţiunilor
Consult. 5½-7 Aleea Blanc A, 17
Telef. 40/29

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Un succes al „României Petrolifere". — Ziarul „România Petroliferă" are plăcerea a face cunoscut distinşilor şi numeroşilor săi cetitori că „Liga Naţiunilor" din Geneva a cerut să se trimită mai multe exemplare din fiecare număr pentru a se lua cunoştinţă de desidératele Românieî în chestiunile petrolului

Ziarul nostru a fost expediat la toţi delegaţii Statelor reprezentate în diferitele secţiuni ale „Ligei Naţiunilor" din Geneva.

Pentru noi este încă un succes frumos.

♦

Piaţa este slabă.

Se încheie transacţii puţine la toate produsele.

Preţurile la intern sunt:

Ţiţeiul cotează 17.000—17.200 lei vagonul de Buştenari şi Băicoiu uşor, şi 14.200—14.400 lei vagonul cel dela Moreni neparafinos.

Benzina uşoară este cerută la 4.80 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 4.90 lei kg.

Benzina grea este cerută la 4.00 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 4.10 lei kgr.

Motorina este cerută la 2.10 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 2.20 lei kgr.

Petrolul lampant este cerut la 2.30 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferit la 2.35 lei kgr. livrabil prompt.

Păcura este cerută la 1.40 kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 1.45 lei kgr.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 5.00 kgr. loco fabrică fără taxe.

Uleiul regal O e cerut la 6.70 lei kgr. loco fabrică fără taxe, cel OO la 7.70 lei kgr. iar cel OOO la 9.70 lei kgr. loco fabrică fără taxe.

Preţurile de export sunt:

Benzina uşoară este la 4.30 lei kgr. loco fabrică şi 6.50 kgr. lei Constanţa.

Benzina grea este cerută la 3.60 lei kgr. loco fabrică şi 5.70 lei kgr. fob Constanţa.

Petrolul lampant se găseşte al 2.15 lei kgr. loco fabrică şi 3.20 lei kgr. fob Constanţa.

Motorina se găseşte la 2.10 lei kgr. loco fabrică şi 3.05 lei kgr. fob Constanţa.

Păcura se găseşte la 2.00 lei kgr fob Constanţa fără transacţii.

♦

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 9 Mai:

„Astra Română" 695 fr. francezi.
„Steaua Română" —
„Concordia" 218.50.
„Petrol Block" 80.
„Romăno Belgiană de Petrol" —
„Redevenţa" —
„Siper" —

♦

„Belgolea". — Această societate care a fost înfiinţată la Bruxelles şi care posedă aproape tot capitalul soc. „Romolea" a publicat un prospect pentru vânzarea în public a 50 000 acţiuni pe preţul de 125 fr acţiunea.

Sperăm că capitalul belgian şi de astă dată va arăta preferinţa pentru petrolul românesc.

♦

„Creditul Minier". — Producţia societăţii a fost pe luna Aprilie de 6.100 vagoane, iar pe primul trimestru al acestui an de 127.399 tone.

Acţionarii aşteaptă cu nerăbdare Convocarea Adunărei generale spre a lua cunoştinţa de frumoasele rezultate din exerciţiul trecut şi de unele hotărâri de mare importanţă pentru desvoltarea viitoare a societăţei.

*

Prin noua lege a timbrului, care a intrat în vigoare pe ziua de 1 Maj a. c., s'au fixat următoarele taxe asupra permiselor prevăzute de legea minelor:

a) Pentru Permisul de prospecţiune, 50 lei.

b) Pentru permisul de exploarare, 200 lei.

c) Cererea de prelungire a permisului de explorare, 200 lei.

d) Cererea de înscriere a permiselor de explorare în cartea minieră, 500 lei.

e) Cererea pentru dobândirea unei concesiuni de exploatare, 1000 lei.

*

„Banca Minelor". — Adunarea generală din 30 Aprilie a aprobat bilanţul şi contul de profit şi pierderi, acordând consiliului şi cenzorilor descărcarea cuvenită. S'a aprobat apoi sporirea capitalului dela 100 la 125 milioane lei.

Bilanţul pe exerciţiul expirat soldează cu un beneficiu de lei 23.517.763 la un capital de lei 125.000.000. S'a decis distribuirea unui dividend de 12%.

*

Recuperarea Gazolinei din gazele de sonde, a început să fie un factor important în industria noastră de petrol.

Azi avem în România instalaţiuni de recuperare în funcţiune şi construcţie de o capacitate totală de circa 100 tone gazolină pe zi.

Majoritatea acestor instalaţiuni lucrează după procedeul Bayer-Carbo-Union, şi rezultatele technice şi economice sunt foarte mulţumitoare.

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Un succès de la „Roumanie Pétrolifère". — La „Roumanie Pétrolifère" a le plaisir de porter à la connaissance de ses nombreux et distingués lecteurs que la „Ligue des Nations" de Genève nous a prié d'envoyer un certain nombre d'exemplaires de notre journal à Genève afin que la Conférence Economique Internationale puisse prendre connaissance des desideratas de la Roumanie dans la question du pét ole.

Notre journal a été expédié à tous les délégués des divers Etats représentés à la Conférence

C'est là pour nous un succès dont nous avons tout lieu d'être fiers.

*

Le marché est faible.

Par de transactions pour tous les produits.

Les prix à l'intérieur:

Le pétrole brut côte 17.000—17.200 lei le vagon de Băicoiu léger, et 14.200—14.400 celui de Moreni non parafineux.

La benzine légère est demandée à 4.48 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 4.90 lei le ki o.

Benzine lourde 4.00 lei kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 4.10 lei le kilo.

La motoline est demandée à 2 10 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 2.20 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 2.30 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 2 35 lei le kilo livraison immediate.

Le mazout est demandé à 1.40 le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 1.45 lei le kilo.

Les huiles C. F. R. se trouvent à 5.00 kilo loco fabrique sans taxes.

L'huile royale O est demandée à 6.70 lei le kilo loco fabrique sans taxes, celle OO à 7.70 lei et celle OOO à 9.70 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 4.30 lei kgr. loco fabrique et 6.50 lei kgr. fob Constanţa.

La benzine lourde à 3.60 lei le kilo loco fabrique et 5.70 lei le kilo fob Constanţa.

Le pétrole lampant à 2.15 lei à la fabrique et 3.20 fob Constanţa.

La motorine à 2.10 lei à la fabrique et 3.05 lei le kilo fob Constanţa.

Les résidus à 2.00 lei le kilo fob Constanţa sans transactions.

♦

Le cours de valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris le 9 Mai:

„Astra Română" 695 fr. français
„Steaua Română" —
„Concordia" 218.50.
„Petrol Block" 80.
„Romăno Belgiană de Petrol" —
„Redevenţa" —
„Siper" —

♦

„Belgolea". — Cette société pétrolifère qui a été créée à Bruxelles et qui possède à peu près tout le capital de la société „Romolea" a publié un prospectus pour la vente au public de 50.000 actions au prix de 125 fr. la pièce.

Nous espérons que le capital belge montrera cette fois-ci aussi sa préférence pour le pétrole roumain.

*

„Crédit Minier". — La production de la société dendant le mois d'Avril a été de 6, 00 vagons et pendant le premier trimestre de l'année de 127 399 tonnes.

Les actionnaires attendent avec impatience la convocation de l'Assemblée générale afin de prendre connaissance des magnifiques résultats obtenus pendant l'année 1926 ainsi que d'importantes décisions de grande importance pour le développement futur de la société

*

La nouvelle loi du timbre, qui est entrée en vigueur le 1-er mai a fixé les nouvelles taxes suivantes sur les permis prévus par la loi des mines:

a) Pour le permis de prospection, 50 lei.

b) Pour le permis d'exploration, 200 lei.

c) Demande de prolongation du permis d'exploration, 200 lei.

d) Demande d'inscription des permis d'exploration dans le livre minier, 500 lei.

e) Demande pour l'acquisition d'une concession d'exploitation, 1.000 lei.

*

Banca Minelor. — L'assemblée générale du 30 avril a approuvé le bilan et le compte de profits et pertes et a accordé les décharges de rigueur.

On a décidé de porter le capital de 100 à 125 millions lei. Le bilan de 1926 se solde par un bénéfice de lei 23.517.763 pour le capital de 125 000 000 lei. On a décidé la distribution d'un dividende de 12%.

♦

La récupération de la gazoline des gaz des sondes a commencé par être un facteur important dans notre industrie du pétrole.

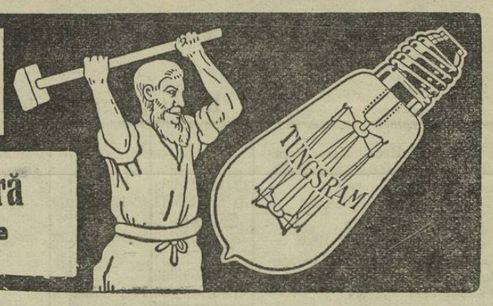
Nous avons aujourd'hui en Roumanie des installations de récupération en fonction et en construction d'une capacité totale d'environ 100 tonnes gazoline par jour.

La majorité de ces installations travaille d'après le procédé Bayer-Carbo-Union et les résultats techniques et économiques sont très satisfaisants.

Cours des valeurs pétrolifères pendant le mois d'Avril 1927

Cota valorilor petrolifere pe luna Aprilie	1	5	11	15	20	27	30
Steaua Română	2125	2100	2125	2150	2075	2075	2100
Astra Română opt.	4650	4350	4300	4200	4000	3800	4000
Speranţa	1300	1300	1325	1350	1350	1350	1400
Speranţa pui	900	900	900	900	900	900	950
Petrol. Blok	410	410	405	400	400	390	390
Petrolul Românesc	1250	1250	1250	1290	1260	1260	1300
Petrolul Românesc pui	860	860	800	800	800	800	800
I. R. D. P. optate	850	835	835	825	815	800	810
I. R. D. P. pui primă	590	590	570	570	550	580	570
1. R. D. P. II vărs.	430	430	425	425	425	425	425
Generala-Petrol	170	170	165	160	165	165	165
Rom.-Belg. de petrol	600	600	600	600	600	600	600
Concordia	1500	1500	1440	1440	1440	1440	1440
Sospiro	175	175	165	165	165	165	165
Creditul Minier (opt.)	1985	1930	1995	2050	2010	2015	2050
Creditul Minier C. V. 9 luni	1900	1850	1890	1900	1900	1900	1920
Credit Minier C. V. 6 luni	1860	1820	1840	1880	1060	1850	1870
Petrolul	120	120	100	100	100	100	100
Redevenţa	365	350	340	360	360	360	360
Forajul	200	200	200	200	200	200	200
România Petroliferă	300	300	300	300	300	300	300
Petrol Govora	1050	1050	1050	1030	1060	1090	1090
Petrol Bucureşti	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Sirius	1480	1380	1340	1370	1375	1360	1360

TUNGSRAM



Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI

Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie

Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni

Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege

Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA“ şi „ROTARY“ american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

A avut loc la Ministerul de industrie şi comerţ o consfătuire prezidată de d. M. Berlescu, ministru de industrie şi comerţ la care au luat parte d-nii C. A. Popovici, secretar general, profesor D. Mrazec, directorul institutului geologic, ing. Tănăsescu, ing. C. Buşilă ,preşedintele U. G. I. P.-ului, ing. C. Osiceanu, directorul general al soc. „Steaua Română“ şi ing. G. Damaschin, directorul general al minelor.

Pentru a se examina chestiunea distrugerilor petrolifere din timpul războiului, precum şi stadiul în care se află chestiunea despăgubirilor de război acordate pentru ele.

*

Societatea Sirius a răzbit la Gura Ocniţei sonda No. 39 cu un debit de circa 70 vagoane pe zi.

*

Societatea I. R. D. P. a răzbit pe perimetrul ce i s'a acordat de Stat la gura Ocniţei sonda No. 1 care a intrat în producţie la 28 Aprilie cu un debit de 35 vagoane pe zi.

*

După cum am anunţat în curând va lua fiinţă o societate pentru explorarea de terenuri petrolifere cu concursul societăţilor naţionale şi a Statului, în curând vom reveni cu detalii.

*

D. inginer P. Bejan, directorul general al societăţii Foraj-Lemoine a ţinut cu cel mai mare succes în ziua de 10 Aprilie la inaugurarea cercului de studii al partidului naţional-liberal din Ploeşti o conferinţă tratând despre „Desvoltarea viitoare a industriei petrolifere“.

Dat fiind importanţa celor desvoltate, vom reveni pe larg în numărul viitor.

*

O delegaţie compusă din reprezentanţii industriei petrolifere, în cap cu d-nii: ing. C. Osiceanu, directorul general al soc. „Steaua Română“, şi preşedintele Asociaţiei generale a petroliştilor din România, Guest, dir. Astra Română, Banciu dir. Creditul Minier, T. Ficşinescu, dir. Columbia, Marinescu dir. Concordia, Luca dir. Româno-Americană, Saladin, dir. Aquila Franco-Română şi M. Zentler dir. soc. „Distribuţia“, s'a prezentat d-lui ministru al industriei şi comerţului căruia i-a expus situaţia creiată acestei importante ramuri de producţie prin menţinerea actualelor taxe de export, a taxelor comunale, cum şi a exageratelor tarife de transport.

Toate aceste sarcini impuse industriei petrolifere, îi ridică posibilitatea de a mai exporta, ceea ce este un mare neajuns şi pentru economia ţării dar chiar pentru interesele fiscului.

D. ministru M. Berlescu a luat act de cererile delegaţiei petroliştilor şi a dat asigurări că le va aduce în discuţia delegaţiei economice a guvernului, în prima ei şedinţă.

*

Producţia se menţine la acelaş nivel. Activitatea de foraj pe şantiere mai calmă, parte din societăţi socotind că e mai prudent să temporizeze realizarea programului de lucrări, până ce tendinţa preţurilor se va preciza.

*

Noul tarif vamal, aşa cum a fost alcătuit, a provocat — după cum era şi de aşteptat — o vie agitaţie în rândurile celor interesaţi Industria de petrol este şi dânsa crunt lovită de acest tarif. Maşini şi unelte cari nu se pot lucra în ţară sunt prea mult impuse. Este probabil ca imediat după sărbători reprezentanţii industriei de petrol să facă o nouă intervenţie la Ministerul de finanţe şi să ceară reducerea taxelor la acele unelte şi maşini, cari pot fi lucrate în ţară sau cari nu îndestulează nevoile consumului intern.

*

Fondul de prospecţiuni şi explorări înfiinţat prin art. 170 din legea minelor. — Prin decretul regal No. 700 din 9 3.27, publicat în „Monitorul Oficial“ No. 62 din 19 3.27. bugetul acestui fond a fost sancţionat după cum urmează:

Aux recettes, pour	Lei 50.674.000.—
Aux dépenses, pour	„ 14.472 000.—
Excédent des recettes sur les dépenses	Lei 36.202.000.—

B U D G E T

pour l'exercice 1927, concernant les recettes du „Fonds de prospections et d'explorations“ constitué sur la base de l'art. 700 de la loi des mines

No. de l'article	NATURE DES RECETTES	Propositions
1	Des taxes pour permis de prospection	4.000
2	Des taxes pour permis exclusifs d'exploration	20.000
3	Des taxes pour institution et renouvellement de concessions	150.000
4	Des taxes de validation des droits miniers acquis	500.000
5	Des impôts (taxes proportionnelles) miniers	50.000 000
	Total Lei	50.674.000

Au ministère de l'Industrie et du commerce a eu lieu une assemblée presidée par M. Berlesco, ministre de l'Industrie à laquelle on participé MM. C. A. Popovici, sécrètaire général, le professeur L. Mrazek, dir. de l'Institut géologique, l'ing. Tănăsescu, l'ing. C Buşilă, près. de l'U G. I. P, l'ing. C. Osiceano, dir. gén. de la soc. Steaua Română, l'ing. C. Damaschin, dir. gén. des mines

Afin examiner la question des destructions pétrolifères durant la guerre, ainsi que la phase actuelle de la question des reparations de guerre accordées pour ces destructions.

*

La société „Sirius“ a frappé la sonde No. 39 à Gura Ocnitzei avec un débit d'environ 70 vagons par jour.

*

La société „I. R. D. P.“ a frappé le pétrole sur le périmètre qui lui a été octroyé par l'Etat à Gura Ocnitzei par sa sonde No. 1 qui est entrée en production le 28 Avril avec un débit journalier de 35 vagons.

*

Ainsi que nous l'avons annoncé sous peu sera constituée une société pour l'exploration des terrains pétrolifères avec le concours des sociétés nationales et de l'Etat Nous reviendrons avec détails.

*

M. l'ingénieur P. Bejan, directeur général de la société „Foraj-Lemoine“ a tenu le 10 Avril avec le plus grand succès à l'inauguration du cercle d'études du parti national-libéral de Ploesti une conférence sur „Le Développement futur de notre Industrie Pétrolifère“.

Etant donné l'importance de cette conférence nous y reviendrons plus longuement dans le prochain numéro.

*

Une délégation des représentants de l'industrie pétrolifère composée de MM. l'ing. C. Osiceano, directeur général de la „Steaua Romana“ et président de l'Association des Pétroliers de Roumanie. Guest, directeur de l'„Astra Romana“, Banciu, dir. du „Crédit Minier“, T. Ficşinesco, dir. de la „Colombia, Marinesco, dir. de la „Concordia“, Luca, dir. de la „Romano Americana“, Saladin, dir. de l'„Aquila Franco-Romana“ et M. Zentler, dir. de la „Distribuţia“, s'est présentée à M. le Ministre de l'industrie et du commerce pour lui exposer la situation critique de cette industrie à cause du maintient des taxes d'exportation, des taxes communales et des tarifs exagérés pour le transport.

Toutes ces charges ne permettent plus à l'industrie pétrolifère la possibilité d'exporter, ce qui est un grand mal pour l'économie du pays.

M. le ministre M. Berlesco a pris acte des demandes de la délégation des pétroliers et l'a assuré qu'il soumettra la question à la première séance de la délégation économique du gouvernement.

*

La production se maintient au même niveau. L'activité de forage est plus calme, beaucoup de sociétés jugeant bon de tempérer leur programme de travaux.

*

Le nouveau tarif douanier a provoqué une vive agitation dans les rangs des intéressés L'industrie de pétrole est fortement frappée. Les machines et outils, qui ne peuvent être fabriqués dans le pays, sont trop imposés Il est probable qu'après les fêtes les représentants de l'industrie de pétrole feront une intervention au ministère des finances pour réclamer la réduction des taxes sur ces outils qui ne peuvent être fabriqués dans le pays ou qui ne satisfont pas les besoins de la consommation intérieure.

*

Fonds de prospections et d'explorations constitué sur la base de l'art. 170 de la loi sur les mines. — Par décret royal No. 700 du 9 3.27, inséré à l'„Officiel“ No. 62 du 19.3.27, le budget de ce fonds a été sanctionné comme suit:

Aux recettes, pour	Lei 50.674.000.—
Aux dépenses, pour	„ 14.472 000.—
Excédent des recettes sur les dépenses	Lei 36.202.000.—

B U D G E T

pour l'exercice 1927, concernant les recettes du „Fonds de prospections et d'explorations“ constitué sur la base de l'art. 700 de la loi des mines

No. de l'article	NATURE DES RECETTES	Propositions
1	Des taxes pour permis de prospection	4.000
2	Des taxes pour permis exclusifs d'exploration	20.000
3	Des taxes pour institution et renouvellement de concessions	150.000
4	Des taxes de validation des droits miniers acquis	500.000
5	Des impôts (taxes proportionnelles) miniers	50.000 000
	Total Lei	50.674.000

Sub titlul de „Credit Minier Franco-Roumain“ a luat fiinţă, zilele acestea, la Paris, o Societate care se însărcinează cu plasarea produselor „Creditului Minier român“. Noua societate va avea o organizaţiune de vânzare de prim rang. Afară de aceasta, atât în chestia transportului pe mare, cât şi în acea a depozitărei în rezervorii speciale în principalele porturi franceze, Marseille, Le Havre, etc., va fi perfect utilată şi va răspunde misiunei sale

Prin înfiinţarea Societăţei franceze, care va avea o mare înrâurire în plasarea directă a produselor „Creditului Minier“ această întreprindere naţională face un pas hotărâtor spre neatârnarea economică şi comercială a principalei noastre industrii şi subliniază solidaritatea intereselor franco-române în materie de petrol

Vom reveni pe larg în numărul viitor asupra importanţei acestei realizări care se datoreşte conducătorilor atât de pricepuţi şi patrioţi ai „Creditului Minier“ D-nii: ing. I. Demetrescu şi M. Constantinescu cărora acţionari le sunt recunoscători.

*

Soc. „Fanto“ cu sediul în Lemberg şi-a mărit capitalul dela 2.979.261 zloty la 4.000.000 zloty.

***

Raportul Soc. Sinclair Oil pe exerciţiul 1926 indică un beneficiu brut de 35.216.887 dolari faţă de 21.212.913 în 1925.

***

Guvernul U. R. S. S. a încheiat cu Franţa contracte, pentru livrarea a 170.000 tone de petrol în 1927 şi 215.000 tone în 1928.

***

„Gazetta Officiale“ italiană publică decretul regal pe baza căruia se reglementează explorarea petrolului în Italia şi în coloniile sale. In conformitate cu acest decret „Agip“ va obţine dela Stat o subvenţie anuală de 7 milioane lirete timp de 3 ani şi care va fi afectată lucrărilor pentru explorarea petrolului.

Comisiunea technică a lui „Agip“ a decis de a-şi limita deocamdată activitatea sa în următoarele zone: regiunea Bivonia în Sicilia, Avellino în Campania şi valea Percara în Abruzi.

***

In prezenţa regelui Fuad al Mesopotamiei s'au început de către Turkish Petroleum noi foraje în regiunea Palkhana la o depărtare de 200 km., la nord de Bagdad. Sunt primele foraje în această regiune.

***

După sattisticele recente regiunea Pechelbroun a produs în anul 1926: 62.346 t. petrol şi anume: 38.553 t. prin foraje şi 23.793 t. prin galerii. A doua regiune petroliferă în posesia Franţei este acea din Gabian în Franţa de sud unde din 20 sonde ce au fost puse numai 3 au intrat în producţie, restul au fost părăsite. Acest mic nucleu petrolifer a dat în 1926 o producţie de 4899 t. ţiţei.

***

In Decembrie 1926 au lucrat în Polonia 29 rafinării cu 5731 lucrători (în Noembrie tot 29 însă cu 6007 lucrători). In total s'a prelucrat în Decembrie 51.995 t. ţiţei, din care 11.477 t. în rafinăria statului din Drohobycz. In Noembrie s'a prelucrat în total 68.648 t. dintre care 9035 t. în rafinăria statului. In anul 1926 s'au prelucrat în Polonia un total de 780.768 t. ţiţei, faţă de 715.126 t. în anul precedent. Prin rafinare s'a obţinut în Decembrie 1926 47.484 t. derivate (în Noembrie 61.337 t.). In întregul an 1926 s'a produs 709.963 t. derivate faţă de 647.843 t. în anul precedent. In Decembrie s'a vândut 64.924 t. din care 29.600 t. în interior şi 35.324 t. la export.

***

„American Petroleum Institute“ indică producţia zilnică în Statele-Unite pentru săptămâna terminată la 9 Aprilie la 2 milioane 478.300 barili care faţă de săptămâna precedentă cu o producţie zilnică de 2.477.900 barili prezintă o creştere a priducţiei cu 400 barili. Producţia zilnică din estul Californiei a fost în aceeaşi săptămână de 1.837.100 barili care faţă de 1.840.600 barili din săptămâna precedentă arată o diminuare a producţiei californiene cu 3.500 barili.

***

Pentru prima oară ni se prezintă cifre oficiale asupra industriei de raffinare în Anglia:

On a travaillé en 1925 576 420.000 gallons pétrole brut
„ „ „ „ 1926 598 090.000 „ „ „

dont on a obtenu:

	1925		1926	
Essence	173.340 000	gallons	178 730.000	gallons
Pétrole lampant	63.630.000	„	75 960.000	„
Gazoil	28.790.000	„	29.190.000	„
Huile de graissage	8.750.000	„	6.300.000	„
Mazout	266 160.000	„	357 810.000	„

Une société qui a comme objet le placement des produits du „Crédit Minier roumain“ s'est constituée ces jours-ci à Paris sous la denomination „Crédit minier franco-roumain“. La nonvelle société aura une organisation de vente du premier rang. En outre la société sera parfaitement outilée pour assurer les transports maritimes ainsi que pour entreposer les produits dans ses reservoirs spéciaux des grands ports français Marseille, Le Havre, etc

Par la création de la société française qui aura une grande influence en ce qui concerne le placement direct des produius du „Crédit minier“ cette entreprise nationale fait un pas décisif vers l'indépendance économique et commerciale de notre principale industrie et confirme la solidarité d'intérêts franco-roumaine en matière de pétrole.

Nous reviendrons plus amplement dans notre prochain numéro sur l'importance de cette réalisation dûe aux dirigeants si avisés du „Crédit Minier“ MM. les ingénieurs I. Demetresco et M. Constantinesco auxquels les actionnaires sont reconnaissants.

*

La soc. „Fanto“ avec le siège à Lemberg a porté son capital de 2.979.261 zlotys à 4.000.000 zlotys

***

Le Raport pendant l'exercice 1926 de la société Sinclair Oil indique un bénéfice brut de 35 216.887 dollars contre 21.212.913 en 1925.

***

Le gouvernement U. R. S. S. a conclu avec la France des contrats pour la livraison de 170.000 tonnes pétrole en 1927 et 215.000 tonnes en 1928.

***

La „Gazetta Officiale“ italienne publie le decret royal sur la base duquel on réglemente l'exploration du pétrole en Italie et dans ses colonies. En conformité avec ce decret le „Agip“ obtiendra de l'Etat une subvention annuelle de 7 millions de lires durant les 3 ans à venir. Cette somme sera affectée aux travaux pour l'exploration du pétrole.

La comission technique de l'„Agip“ à décidé de limiter pour le moment son activité dans les zones suivantes: région Bivonia et Sicile, Avellino dans la Campagne et la vallée de Pescara dans les Abruzzes.

***

En présence du roi Fuad de Mésopotamie la Turkische Petroleum a commencé de nouveaux forages dans la région de Palkana à 200 km. au nord de Bagdad. Ce sont les premiers forages effectifs dans cette région.

***

D'après les dernières statistiques la région de Pechelbronn a produit en 1026 62 346 tonnes pétrole dont: 38.553 tonnes par forage et 23.793 tonnes par creusage des galeries. La France possède encore une région pétrolifère à Gabian dans le sud de la France où de vingt sondes qu'on a foré trois seulement sont entrées en production, donant en 1926 4899 tonnes pétrole brut le reste a été abandoné.

***

En Pologne pendant le mois de Décembre 1926 29 raffineries ont travaillé avec 5731 ouvriers tandisqu'en Novembre toujours les mêmes ont travaillé avec 6007 ouvriers. On a raffiné en total pendant le mois de Décembre 51.995 tonnes pétrole brut, don 11.477 tonnes dans les raffineries de l'Etat à Drohobycz, contre 68.648 tonnes en Novembre dont 9035 tonnes dans les raffineries de l'Etat. Pendant l'année 1926 en a raffiné en Pologne un total de 780.768 tonnes pétrole brut contre 715.126 tonnes en 1925.

Pendant le mois de Décembre 1926 on a obtenu 47.484 tonnes de dérivés contre 61.357 tonnes en Novembre.

Pendant toute l'année 1926 on a obtenu 729 963 tonnes de dérivés contre 647.843 tonnes en 1925. Pendant le mois de Décembre on a vendu 64.924 tonnes dont 29.600 à l'intérieurs et 35.324 tonnes à l'exportation.

***

„L'American - Petroleum Institute“, indique comme production journalière aux Etats-Unis pour la semaine du 9 Avril 2.478.300 barils contre 2.477.900 barils la semaine précédente, donc une augmentation de la production de 400 barils. La production journalière de l'Etat de la Californie a été pendant la même semaine de 1 837.100 barils contre 1 840.600 barils pendant la semaine précédente soit une diminution de la production californiene de 3 500 barils.

***

Pour la première fois on a des chiffres officiels sur l'industrie du raffinage en Angleterre:

Mexicul a exportat în cursul lunei Ianuarie 1927 4.924.908 barili ţiţei şi distilate.

***

In cursul primelor 2 luni ale anului curent Statele-Unite ale Americei au exportat produse rafinate în valoare de 80 milioane 570.831 dolari şi ţiţei brut pentru suma de 4.406.408 dolari.

***

Se comunică, că „Anglo Persian“ va înfiinţa în acest an o filială a intereselor sale în Calgary (Canada) de unde va porni un şir de lucrări de explorare a întregei Canade de vest presupusă ca bogată în petrol.

***

Société des Pétroles de Dabrowa a ţinut Adunarea generală la 28 Aprilie. Bilanţul încheiat la 31 Octombrie 1926 prezintă un beneficiu brut de 3 milioane 284.694 franci faţă de 5.153.579 franci în anul precedent.

***

Căile ferate americane au consumat în anul 1926 59.682.000 barili de păcură din care 54 milioane 980.000 barili produşi în Statele-Unite iar restul de 4.702.000 barili din afară.

***

Din cauza creşterei producţiei şi pentru a preveni o supra producţie cu urmarea sa logică a scăderei preţurilor Standrad Oil a oprit funcţionarea a 100 din 180 instalaţii de cracking şi a concediat o bună parte din lucrători, totul pentru a diminua producţia de benzină. Standard Oil care este cea mai mare întreprindere de rafinare a petrolului din lume posedă în Statele-Unite 6 rafinării cu o capacitate de prelucrare de 231.000 barili, în timp ce aceleaşi instalaţii mai pot prelucra prin sistemul de craching alte 185.000 barili ţiţei. După o statistică publicată de C. O. Willson, se aflau la 1 Martie a. c. în Statele-Unite 456 rafinerii cu o capacitate zilnică de prelucrare de 3.185.257 bariil (la 1 Mai 1926 erau 515 rafinării cu o capacitate de 3.068.340 barili) din cari se aflau în activitate 323 rafinării cu o capacitate de 2 milioane 926.327 barili 158 rafinării cu o capacitate de 1 milion 240.890 barili aveau instalaţii de craking.

***

In Franţa s'a creat societatea „Carburant et Produits de Synthèse“ pentru producerea petrolului sintetic cu un capital iniţial de 5.000.000 franci.

Infiinţarea acestei întreprinderi se datoreşte industriei carbonifere. Se conteză pe concursul Statului.

Crearea societăţii reprezintă centralizarea tuturor proectelor emise până astăzi în direcţia petrolului sintetic şi asigură mijloacele materiale preconizate pentru aducerea proectelor la îndeplinire.

***

După cum se ştie, cu 2 săptămâni înainte de 1 Aprilie când trebuia să intre în vigoare monopolul petrolului în Franţa, guvernul a prezentat parlamentului un proect de lege prin care monopolul va lua fiinţă de abia la 1 Aprilie 1929.

Le Mexique a exporté pendant le mois de Janvier 1927 4 924.908 barils de pétrole brut et distilé.

***

Pendant les 2 premiers mois de l'année courante les Etats-Unis d'Amérique ont exporté des produits raffinés pour 80.570 831 dollars et du pétrole brut pour 4 406 408 dollars.

***

On communique que l'„Anglo Persian“ ouvrira cette année une filiale à Calgary (Canada) afin de commencer une série de travaux d'explorations dans la partie ouest du Canada à laquelle on attribue une grande richesse en pétrole.

***

La société des Pétroles de Dabrowa a tenu l'Assemblée générale le 28 Avril. Le Bilan clôs le 31 Octobre 1926 présente un bénéfice brut de 3 284.694 frs. contre 5 millions 153.579 frs. l'an ée précedente.

***

Les chemins de fer américain ont consommé pendant l'année 1926 59 682 000 barils de résidus de pétrole dont 54 980.000 barils produits aux Etats-Unis et le reste de 4 702 000 barils du dehors.

***

A cause de l'augmentation de la production et afin d'éviter une supra-production qui pourrait faire baisser les prix la Standard Oil a fermé 100 installations de cracking de 180 et a congédie une grande partie des ouvriers, tout ceci afin de diminuer la production de la benzine. La Standard Oil qui est la plus grande entreprise de raffinage de pétrole du monde possède aux Etats-Unis 6 raffineries ayant une capacité de travail de 231.000 barils, et qui peuvent en même temps traiter par le système cracking d'autres 185.000 barils pétrole brut. D'aprés une statistique publiée par C. O. Willson il y avait au 1-er Mars de l'année courante aux Etats-Unis 456 raffineries avec une capacité journalière de travail de 3.185.257 barils (au 1-er Mai 1926 il y avait 515 raffineries avec une capacitè de 3.068.340 barils) dont 323 raffineries avec une capacité de 2,926.327 barils et 158 raffineries avec installations de cracking ayant une capacité de 1.240.890 barils.

***

En France il vient de se créer la société des „Carburants et Produits de Synthèse“ afin de produire le pétrole synthètique le capital initial est de 5 millions francs. Cette entreprise est dûe à l'industrie charbonière et l'on compte sur le concours de l'Etat. Grâce à la création de cette société tous les projets émis jusqu'à ce jour dans la direction du pétrole synthètique seront centralisés et on leur assurera la possibilité d'être réalisés.

***

Ainsi que l'on sait deux semaines avant le 1-er Avril lorsque devait entrer en vigueur le monopole du pétrole en France, le gouvernement a présenté au parlement un projet de loi remettant la date du monopole au 1-er Avril 1929.

Ministrul de interne al Mexicului, Morones, promotorul legei miniere atât de mult discutate până acum, a demisionat.

***

In bazinul Bytcow, grupul Standard-Nobel a răzbit sonda sa „Lones I“ la o adâncime de 1.470 m. obţinând o producţie de 18 metri cubi gaze pe minut.

Tot astfel societatea Wit Sulimirski Co. a răsbit stratul de gaze cu sonda sa „Kozarki II“ la o adâncime de 1.233 m., dând o producţie de 12 metri cubi pe minut.

***

Administraţia porturilor din Transcaucazia a elaborat proectul mărirei portului Batum. Prin această lucrare se măreşte capacitatea de încărcare a portului la 125 milioane puzi produse petrolifere faţă de 100 milioane de până acum. Lucrările de amenajare a portului vor costa circa 600.000 ruble şi vor dura 2 ani.

Le ministre de l'Intérieur du Méxique Marones, le promoteur de la loi minière tant discutée, a demissioné.

***

Dans le bassin de Bytcow le groupe Standard-Nobel a frappé la sonde „Lonez I“ à une profondeur de 1.470 m. obtenant une production de 18 m. cubes par minute.

La soc. Wit Sulimirsky a frappé la couche de gaze avec la sonde „Kozarki“ II“ à une profondeur de 1.233 m. donnant une production de 12 m cubes par minute.

***

L'administration des ports de la Transcaucasie a éaboré un projet pour l'aggrandissement du port de Batoum Par ce travail on augmente la capacité de chargement du port à 125 000 000 pounds de produits pétroliers contre 100.000 000 jusqu'a présent. Les travaux d'aménagements du port couteront environ 600.000 roubles et durerons 2 ans.

BURSA PETROLULUI

Bursa a avut o perioadă foarte activă în ultima decadă, de care au folosit însă în special acţiunile bancare şi industriale.

Acţiunile petrolifere, deşi mult negociate, n'au înregistrat schimbări importante de cursuri. Din cauza scăderei preţurilor produselor petrolifere, cumpărătorii sunt timizi

Se crede totuşi că în urma noilor intervenţii făcute de Asociaţia Industriaşilor de Petrol pe lângă multe din taxele şi impozitele ce apasă actualmente industria petrolului vor fi micşorate, făcându-se astfel mai rentabilă exploatarea chiar la actualele preţuri şi dându-se un nou impuls afacerilor.

Au cotat:

	Valeur nominale	Côte au 10/V 1927
	Lei	
Steaua Română	500	2060
Astra Română	500	2100
Speranţa (optées)	500	1400
Petrol Block	500	410
Concordia (optées)	250	1400
Redevenţa	500	350
Forajul	500	240
Româno-Belgiană	500	625
Generala Petroliferă	500	160
Petrolul Românesc	500	1315
I. R. D. P.	500	790
Creditul Minier (optées)	500	2035
„ „ dernière émission	500	1915
România Petroliferă	500	300
Banca Minelor	500	600
Sospiro	500	150
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	535

Production mondiale du pétrole pendant les années 1925 et 1926

	1926	1925
Etats-Unis	775.561.000	763.743.000
Mexique	90.421.000	115.515.000
Russie	68.000.000	52.448.000
Vénézuela	37.226.000	19.687.000
Perse	41.880.000	44.202 000
Roumanie	24.300.000	16.646 000
Indes Néelandaises	22 000.000	21.422.000
Argentine	8 080.000	5.818.000
Indes	8.000 000	8.000.000
Colombie	6.443.000	581.000
Trinité	6.000.000	4.654.000
Pologne	5.970 000	5 960.000
Bornéo	4.300.000	4 257 000
Japon	1.700.000	2 000 000
Egypte	1.300.000	1.226.000
Allemagne	600.000	441.000
France	513.000	459.000
Canada	339.000	318.000
Tchéco-Slovaquie	50.000	50.000
Italie	33.000	45.000
Algérie	12 000	12.000
Cuba	13.000	21 000
Angleterre	2.000	2.000
Autres pays	28.000	97.000
Total	1.102.771	1.067.604

BOURSE DU PÉTROLE

La Bourse a été très aetive pendant la dernière dizaine, les actions bancaires et industrielles en ont surtout profité Les actions pétrolifères qui ont été très peu négociées n'ont point enregistré d'importants changements de cours car les prix des produits pétrolifères ayant beaucoup baissé les acheteurs sont très timides.

On espère qu'à la suite des démarches incessantes de l'Association des Industriels du Pétrole les taxes et impôts qui grèvent tant cette industrie seront amoindries et ainsi même aux prix actuels les transactions reprendront.

Ont coté:

	Valeur nominale	Côte au 10/V 1927
	Lei	
Steaua Română	500	2060
Astra Română	500	2100
Speranţa (optées)	500	1400
Petrol Block	500	410
Concordia (optées)	250	1400
Redevenţa	500	350
Forajul	500	240
Româno-Belgiană	500	625
Generala Petroliferă	500	160
Petrolul Românesc	500	1315
I. R. D. P.	500	790
Creditul Minier (optées)	500	2035
„ „ dernière émission	500	1915
România Petroliferă	500	300
Banca Minelor	500	600
Sospiro	500	150
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	535

ULEIURI MINERALE

Comerciant bine introdus cu referinţe de primul rang ar fi dispus a prelua reprezentanţa pentru ULEIURI MINERALE (benzină, naft, ulei pentru maşini şi cilindre) sau să cumpere pe cont propriu şi anume pentru Beograd şi împrejurimi.

Oferte sub „Petroleum“ Rudolf Mosse A. G. Beograd Jugoslavia

„CONCORDIA“

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ PENTRU INDUSTRIA PETROLULUI

Bilanţ încheiat la 31 Decembrie 1926

Activ			Pasiv		
Cassa şi bănci	181.076.044	80	Capital 2.000.000 acţiuni a lei 250	500 000 000	—
Terenuri, concesiuni, sonde, clădiri, imobile atelier mecanice, maşini, unelte, instalaţiuni electrice, staţiuni de transbordare, vagoane, cazene. mobilier, tracţiuni, etc	874.446 588	44	Fond de rezervă statutară	25.328 563	91
Material fluvial	8.437.095	28	„ „ „ extraordinară	899 919	26
Efecte în portofoliu et participaţiuni	124.471 184	80	„ „ „ pentru dOibitori dubioşi	9.211 726	73
Diverşi debitori	288.706 766	04	„ „ amorlizare	96.428 461	35
Materiale et burlane în depozit	240.347 283	94	„ „ rezervă conform art. 3 din legea dela 28 Martie 1976	27.760 357	88
Stocuri de ţiţei şi produşe rafinate	156.862 814	04	„ „ ajutor pentru personal	4.682.483	38
Conturi de ordine	139 795.753	97	Diverşi creditori	527 249 022	71
			Dividende neachitate	96 654	50
			Acceptaţiuni	42.072.800	—
			Beneficiul net	135.617 782	62
			Conturi de ordine	139.795.758	97
	1 509.143 526	31		1.509 148.526	31

Preşedinte, **I. Boambă.** p. Contabilitate, *Mihail Rădulescu*, expert contabil.

Verificat şi găsit în regulă,

Censori: *P. Beniest, D. Iorgovici, D. Pteda, Chr. Staicovici, R. Voinescu.*

CONTUL DE PROFIT ŞI PIERDERE

Incheiat la 31 Decembrie 1926

DEBIT			CREDIT		
Cheltueli generale şi de exploatare	182 229.480	58	Profit reportat din anul 1925	14.378	53
Pierderi la debitori dubioşi	5.470.374	50	Beneficiul brut	385.669.964	57
Amortizări ordinare 48.970.024,52					
„ conform art, 3 din legea dela 28 Martie 1926 27.760.357,88	76.730.382	40			
Beneficiu net	135.617.782	62			
	400.048.020	10		400.048.020	10

Preşedinte, *I. Boambă.* p. Contabilitate, *Mihail Rădulescu*, expert-contabil.

Verificat şi găsit în regulă.

Censori: *P. Beniest, D. Iorgovici, D. Preda, Chr. Staicovici, R. Voinescu.*

„CONCORDIA“
Societate anonimă română pentru industria petrolului
I. Duqué, I. Marinescu.

Unelte de sondaj,

Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline, Aparate de lăcărit

Piese de Troliu de toate sistemele

Uzinele de fier şi domeniile din Reşiţa, S. A.

Reprezentanţa Generală:

„SOCOMET“

Societate Comercială Metalurgică S. A.

TELEFON 10/98 — BUCUREŞTI, CALEA VICTORIEI 51, — TELEFON 47/24

Petrolul Românesc

Societate Anon. Română pentru

Exploatarea, industria şi comerţul petrolului

Capital social 50.000.000 lei

BUCUREŞTI

Strada I.G. Saita No 4 bis

prin B-dul Domniţei

Telefon 59/75, 56/64 şi 77/43

Société anonyme Roumano-Belge de Pétrole

SIÈGE SOCIAL : BUCAREST, 22 STRADA LASCAR CATARGI

Capital social : Lei 250.000.000

ACTIV — **Bilan général arrêté au 31 décembre 1926** — **PASSIF**

	Lei	B.	Lei	B.
Actif disponible				
Caisse et Banques			110.203.451	61
Actif réalisable				
Portefeuille	7.071.163	67		
Divers debiteurs	23.625.813	64		
Stock de pétrole et produits fabriqués	5.249 803	89		
Avances sur travaux et commandes de matériel	2.176 775	25		
Tubes en magasin	32.129.488	78		
Matériel en magasin	9 468.274	66	79.716.019	89
Actif immobilisé				
Immeuble			4.522.127	—
Terrains pétrolifères et droit d'exploit.	7.241.832	85		
Moins amortissements entérieurs	1.999 101	—	5.242 731	85
Raffinerie	17.099.573	27		
Moins amortissements de l'exercice	1.125.150	—	15 974.423	27
Sondes en exploit. et en forage, puits	55.992 152	77		
Moins amortis. antérieurs — 11.889.710,18				
Moins amortis. de l'exerc. — 4.271.818 03	16 161 528	21	39.830.624	56
Sondes en participations	160.825 948	14		
Moins amortis. antérieurs — 9.707 523.59				
Moins amortis. de l'exerc. — 5.100.000,—	14.807.523	59	146 088.424	55
Participations			6.059.188	25
Installations générales (réservoirs, conduites, machines, etc.)	24.876.008	78		
Moins amortissements antérieurs	6.218 578	89	18 157.429	89
Divers			2.900.983	82
Comptes d'ordre				
Dommages de guerre				
Montant des dépenses de reconstitution en cours s'élevant au 31 Déc. 1926 à lei 44.684.486,29				
Garantie du Conseil d'Administration et des Censeurs	405.000	—		
			428.695.404	69

	Lei	B.
Passif envers la Société		
Capital	250.000.000	—
Reserve légale	48 820	65
Fonds de réserve	140.693.004	07
Passif envers les tiers		
Créditeurs divers	23 255.508	96
Provision pour remboursement de 1/4 de fondateurs	10 600	—
Coupons non-reclamés	173 340	—
Salaires à payer	1 394.033	75
Impôts à payer	91.270	10
Avance du gouvernement français sur dommages de guerre	12.528.827	16
Comptes d'ordre		
Dommages de guerre		
Montant des dépenses de reconstitution en cours s'élevant au 31 Décembre 1926 à lei 44.684 486,29		
Garantie du Conseil d'Administration et des Censeurs	405.000	
	428.695.404	69

DEBIT — **Compte de profits et pertes arrêté au 31 décembre 1926** — **CREDIT**

	Lei	B.		Lei	B.
Frais généraux et frais d'exploitation et d'entretien, etc.	17 010.583	22	Vente de pétrole et divers	27 585.189	25
Divers	77 638	—			
Amortissements	10 496 968	03			
	27.585.189	25		27.585.189	25

Le président du Conseil d'administration
(ss) Al. Cottesco

Les censeurs,
Al. Georgiade, R. Seitan.

Le chef comptable
Martin.

SOCIETATEA ANONIMĂ PENTRU DISTRIBUIREA PRODUSELOR PETROLEULUI

Bilanț general încheiat pe ziua de 31 Decembrie 1926

Depozite de distribuire, terenuri, imobile, construcțiuni, conducte și rezervoare		33.064.516	32			Capital			1 000.000	—
adaos 1/I—31/XII/1926		10 070.665	37	43.135 181	69	Fond de rezervă			51.535	48
Butoaie de fer și lemn		4.744 813	75			**Rezerve speciale**				
adaos 1/I—31/XII/1926		16,676	12	4.761 489	87	pentru amortizări, mobilier și utensile	230 000	—		
Materiale de transport, materiale, mobilier		7.361.099	99			pentru amortizări butoae	220 000	—	450 000	—
adaos 1/I—31/XII/1926		3.832.492	46	11.193 592	45	**Amortizări**				
Rezervoare închiriate				2.665,786	35	până la 31/XII/1925	11.864.415	93		
Cassa				1.449.970	51	per 1/I—31/XII/1926	5.357.080	35	17.221.496	28
Garanții în numerar				1.031.130	—	Posturi tranzitorii			613.536	40
Efecte de primit				6.676.455	55	Rezerve pagube de război			2 329.683	40
Efecte publice				1.646.789	—	Creditori	413247945	04		
Chirii, asigurări și avansuri anticipate				1.740.943	—	Creditori pr. comisioane și taxe de manipulare neconfirmate	228.478	25	413476423	29
Pagube de război				2 329 683	40					
Debitori				358579419	68	435210441	50			
Garanții Cons. de Administrație	85.000.—					Garanții depuse de Cons de Ad-tie	85.000.—			
Garanții Autorități depuse în efecte 4.006.700.—						Garanții depuse la Autorit. în efecte 4.006.700.—				
						Profit				
	4.091.700.—				43 210441	50	4.091.700.—			

						435142674	85			
						67.766	65			
						435210441	50			

Șeful Comptabilității, contabil autorizat
A. B. Reinhorn.

Verificat și găsit conform cu registrele.
Cenzori : Gh. Dumitrescu, P. Dias Santilhano, V. Cațafani.

„ASTRA ROMANA"

Societate Anonimă

ACTIV — **Bilanț încheiat la 31 Decembrie 1926** — **PASIV**

Acțiuni în portofoliu	1.11[illegible].000	—	Capital	1.350.000 000 —
In Cassă și la Bănci	111.160 786	—	Rezervă statutară	167.181.199 —
Diverși debitori	1.167.415 085	—	Fond de amortizare	
Materiale	550.355 716	—	Amortizare până la 31 Decembrie 1926	772.157.772 —
Investiri	2.202.965 286	—	Fond de refacere și de amortizare conform legei din 26 Martie 1926 Art. 3 și 5	242.000.000 —
Stocuri de produse petrolifere	124 714.318	—	Rezerva din 1924/1925 pentru fondul de rulment	347.382 503 —
Cerere de îndemnizare pentru despăgubiri de război Lstg. 1.700.000			Rezerva capital și prime de emisiune până la 31 Decembrie 1924	26.237 406 —
			Rezervă pentru creanțe dubioase	27.003 609 —
			Diverși creditori	1.146.655.855 —
			Rezervă referitoare la cererea de îndemnizare pentru despăgubiri de războiu Lstg. 1.700.000	
			Beneficiu net : 1926	79 103 847 —
	4 157 722 191	—		4 157 722.191 —
Garanții	8.199.500	—	Garanții	8.199.500 —

DEBIT — **Contul de Profit și Pierdere încheiat la 31 Decemb. 1926.** — **CREDIT**

Cheltueli de exploatarea șantierelor, a rafinăriei cheltueli generale și diverse	968.779.115	—	Vânzări de produse	1.621.940.748 —
Impozit și taxe	148.026.181	—	Diverse venituri	22.796.488 —
Alocație la fondul de amortizări pe exercițiul 1926	324.828.093	—		
Alocație la fondul de refacere și de amortizare conform legei din 26 Martie 1926, Art. 3 și 5	132 000 000	—		
Beneficii	79.103.847	—		
	1.647.737 236	—		1.647 737.236 —

p. Consiliul de Administrație
General C. Coandă

Procurator: **Ph. Dias Santilhano**
Verificat și găsit conform registrelor
Censori : **P. van den Brock, M. H. Focșăneanu, Chr. D. Staicovici**

Director, **S. A. Guest.**

Industriels!

Vous dites:

„IL ME FAUDRAIT UN SPECIALISTE!"

A l'avenir .....

Pour tout ce qui concerne le Pétrole:

Géologie, Prospection, Exploitation, Sondage, Forage, Raffinage, Laboratoire de contrôle et de recherches, et pour tout ce qui concerne les Combustibles Liquides et leurs applications: Distillation de la houille et ses sous-produits, Chauffage, Graissage, Carburants de remplacement et Distillation de Combustibles Solides: Schistes, Lignites

Adressez vous donc....

à l'Association Amicale des Anciens Elèves Diplomés de l'Ecole Nationale Supérieure du Pétrole et de Combustibles liquides

2, rue BOUSSINGAULT, 2
STRASBOURG

Elle vous présentera l'homme qu'il vous faut: Chimiste, Exploitant, Géologue.

„POSTAVUL"

Societate anonimă română
Pentru industria postavului

BUCUREȘTI
STR. MORILOR, 38

„VEGA"

Societate anonimă română pentru rafinarea petrolului

CONVOCARE

D-nii acționari ai societății sunt convocați în adunare generală ordinară, pentru ziua de Sâmbătă, 28 Mai 1927, ora 3 p. m., la sediul societății din București, bulevardul Domniței No. 48, spre a discuta, delibera și decide asupra următoarelor puncte din ordinea de zi:

1. Raportul consiliului de administrație asupra exercițiului expirat.
2. Raportul censorilor.
3. Aprobarea bilanțului și contului de profit și pierdere pentru exercițiul 1926.
4. Aprobarea distribuirii beneficiului net.
5. Descărcarea consiliului de administrație a direcțiunii și a censorilor, de gestiunea lor pe exercițiul expirat.
6. Ratificarea cooptărilor făcute în consiliul de administrație.
7. Alegerea a 3 membri în consiliul de administrație ieșiți la sorți, conform art. 15 din statute, membri ieșiți la sorți fiind reeligibili.
8. Fixarea jetoanelor de prezență cuvenite administratorilor pe exercițiul 1927, precum și fixarea jetoanelor de prezență și indemnizațiilor cuvenite censorilor pe exercițiul expirat.
9. Alegerea a 3 censori și a 3 censori supleanți.

D-nii acționari cari doresc a lua parte la adunare sunt rugați să depună acțiunile lor până la 23 Mai 1927, cel mai târziu, conform art. 26 din statute, la sediul societății din București, bulevardul Domniței No. 48, la banca Marmorosch Blank Co. București, Banca Comercială Română, București, Banque Belge pour l'Etranger, București.

D-nii acționari cari votează prin mandat sunt rugați să depună mandatele lor în termenul prevăzut prin art. 26 din statute, adică până la 25 Mai 1927.

Dacă adunarea nu s'ar putea ține valabil la data sus menționată din lipsa de quorum sau pentru orice alt motiv, ea se va ține Sâmbătă 4 Iunie 1927, la aceeaș oră și în acelaș local, când adunarea amânată va putea lucra valabil ori care ar fi partea de capital reprezentată fără altă convocare. prezenta servind ca o nouă convocare.

In acest scop se va mai putea depune acțiuni până la 30 Mai 1927 și mandate până la 1 Iunie 1927.

Consiliul de administrație

„Minerva"

Societate anonimă română de petrol

CONVOCARE

Damnii acționari sunt convocați în adunare generală ordinară la sediul societății din București strada Alex. Lahovary No. 14, pe ziua de 21 Mai 1927, ora 5 p. m., spre a se pronunța asupra următoarei ordini de zi:

1. Darea de seamă a consiliului de administrație și raportul cenzorilor.
2. Aprobarea bilanțului și contului de profit și pierderi.
3. Descărcarea consiliului de gestiunea pe 1926.
4. Retribuția administratorilor și cenzorilor.
5. Alegerea a 3 membri în consiliul în locul celor ce vor eși la sorți.
6. Alegerea a 3 cenzori și 3 cenzori supleanți.
7. Diverse.

Acțiunile se vor depune împreună cu procurile la sediul social sau la Banc of Roumania, Ltd, București, strada Marconi No. 1.

Dacă la datal fixată nu se va întruni numărul de acționari prevăzuți de statute pentru a decide valabil, adunarea se amână pentru ziua de 28 Mai a. c., la aceiași oră, când se vor lua deciziuni, oricare ar fi numărul de acționari prezenți.

Consiliul de administrație

„CONCORDIA"

SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA

PENTRU

INDUSTRIA PETROLULUI

București, Bulevardul Domniței No. 48

ȘANTIERE la: Buștenari, Băicoi, Moreni, Arbănași etc

Ateliere mecanice la: Ploești și Câmpina
Stațiuni de export: Brăila și Constanța

Transport de produse petrolifere prin conducte și cu vagoane-cisterne proprii

La Revue Pétrolifère

Revue Générale du Pétrole

Paraissant tous les Samedis

Rédaction et Administration

19 Rue de Marignan
— PARIS —

Le Courrier des Pétroles et des Combustibles Liquides

31, AVENUE DE L'OPERA, 31
— PARIS —

Revue hebdomadaire, s'occupant de toutes les questions relatives au pétrole

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.

Societate Anonimă

Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat
Rezerve lei 1 4.000.000
Sediul în BUCUREȘTI
Adr. telegr. BLANKBANCA
Sucursale și Agenții:

IN STRĂINĂTATE:

PARIS, place Vendôme, 20
CONSTANTINOPOL: 1) Galata, Agopian, Han. 2 Agenție in STAMBUL

NEW-YORK; Braodway 31-33

IN ȚARĂ:

București: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moșilor, 3) Calea Griviței, 4) Piața Sf. Anton
Arad, Brăila, Brașov, Cernăuți, Cluj, Constanța, Galați, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureșului

Comanditâ: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien, Josefsplatz 6.

OPERAȚIUNI DE BANCA:

Conturi-curente, împrumuturi Lombardo-Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianților și industriașilor, Emisiuni, Safe.

BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.

Société Anonyme

Capital entièrement : versé lei 125 000.000
Réserves lei 164.000.000
Siège à BUCAREST
Adresse tél. BLANKBANCA
Succursales et Agences:

À L'ETRANGER:

PARIS, place Vendome, 20
CONSTANTINOPLE: 1) Galata, Agopian Han, 2) Agence à STAMBOUL

NEW-YORK; Braodway 31-33

DANS LE PAYS:

Bucarest: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moșilor, 3) Calea Griviței, 4) Piața Sf. Anton
Arad, Brăila, Brașov, Cernăuți, Cluj, Constanza, Galatz, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Mureșuiui

Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellshaft Wien, Josefsplatz 6.

FAIT TOUTES OPERATIONS DE BANQUE

Achat et vente de fonds publics, Comptes courent, Escompte Change, Lettres de crédit, Chéques Emissions. Section spéiale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

„Forex"

Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploatațiuni Petrolifere și Miniere

BUCUREȘTI, STRADA DONICI, No. 1

Telefon 39|46

Adresa telegrafică: „FOREX" BUCUREȘTI „FOREX" BAICOI

Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi pentru exploatare de petrol și gaze naturale IN ACORD ȘI CONTRA REDEVENTA

Deposit central și ateliere pentru orice reparațiuni de materiale și unelte de foraj, tuburi flexi-bile etc. la BAICOI GARA

BANCA ROMANEASCA

SOCIETATE ANONIMA ROMANĂ

Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 136.000.000 „

Adresa Telegrafică: ROMANEASCA

Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. București

ORICE OPERAȚIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări și vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice și acțiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecnri și scrisori de credit pentru orice țară, participațiuni industriale și comerciale și orice operațiuni financiare.

SUCURSALE: Arad, Bălți, Bazargic, Brașov, Cernăuți, Cetatea-Albă, Chișinău, Cluj, Constanța Craiova, Făgăraș, Galați, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureșului, Temișoara, Tighina și Tulcea.

Agenții: Corabia, Calafat.

Tot felul de transacțiuni bancare cu firmele și Băncile din Țară și Străinătate

„CREDITUL MINIER"

„CREDIT MINIER"

SOCIETE ANONYME ROUMAINE POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE

Capital social: Lei 550.000.000

SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano
Téléphone: 39|41, 47|36, 67|31, 67|32 Interbancaire 87
SUCCURSALE: Bucarest, 28 Str. Primaverii .·. Direction des Mines, Services des Materiaux, des assurances, etc.
Téléphone: 13/9, 67/52
Adresse télégrafique: „CREDITMINIER" A. B. C. Code 5-th Edition
Direction Tecbnique du pétrole: Ploești, 23 Boul. Independenței
Téléphone: 34|3, 97|5

Chantiers, Moreni, Okluri, Floreşti, Runcu, Ceptura, Ilba, Tihaua, Altan-Tepe etc

La Société exploite; soit pour son propre compte soit en participation des objet miniers, des terrains pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie „Aurora" Baicoi).

Elle achète et vend: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères.

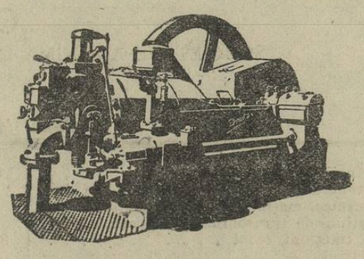
Elle produit: de la benzine légére pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales, des pyrites cuprifères, etc.

MOTORENFABRIK DEUTZ

AKTIENGESELLSCHAFT

KOELN-DEUTZ

MOTOARE „DEUTZ" Construcțiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcționează cu 5 combustibile; țiței, motorină benzină, petrol și gaze de sondă



SUTE DE MOTOARE IN FUNCȚIUNE
în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant și Depozitar:

E. WOLFF

BUCUREȘTI

E. WOLFF

BUCUREȘTI

Uzinele metalurgice la Filaret și Constanța

Turnătorie de fier și metale
Cazane cu aburi — Rezervoare de orice mărime — Cutii de foc - Construcțiuni de fier Transmisiuni — Injectoare de păcură, etc.

Biroul Technic: Str. Sf. Dumitru, 3

Instalațiuni de apă — Instalațiuni de calorifere, etc.

Biroul Central și Depoul: Str. Sf. Dumitru 3

Mașini pentru lucrat metal și lemn — Pompe cu abur. pompe de transmisie și de mână — Macarale, troliuri, vârteje, etc. Unelte de mecanică — Unelte de măsurat — Țevi de fier și de oțel — Fitinguri — Unelte de țevărie — Robinetărie „Schäffer & Budenberg" — Ceasornice de control — Articole technice. etc.

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE

CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 23.805.602.05

SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3
SUCURSALES: Brăila, Chișinău et Ploești
AGENCES: Bazargic, Constanța, Craiova et Galatz

— Fait toutes operations de Banque —

Adresse télégraphique „COMRO".

NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR VULCAN SOC. ANONIMA FABRICA de MAȘINI ȘI VAGOANE

CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000

Centrala și Fabrica de Mașini București Str. Honzig 19

Telefon No. 15|54 și 2|7

Fabrică de Vagoane: Bucureștii-Noi, Gara Chitila
Biroul de montaj: Ploești, Calea Rudului 81, Tel. 50/2

CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox. Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc
SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curățitor de apă.
INSTALAȚIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol și fabrici de ulei
REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE
TRANSMISIUNI DE FORȚĂ Acuplaje, Pat, Benu
Troliuri. Aparate de lacarit, Geamalâcuri, Burlane de Sondaj
TURNĂTORIE DE EONTĂ ȘI BRONZ
CONSTRUCȚIUNI DE FIER
REPARAȚIUNI DE LOCOMOTIVE ȘI VAGOANE

The Petroleum Times

Publication hebdomadaire

LONDRES

4, Broad Street Place E. C. 2

OILL NEWS

32, Great Saint Helens
LONDON E. C. 3
Revue pétrolifère hebdomadaire

BANCA EFREM GERMANI

CALEA VICTORIEI 88, București

Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare și orice operațiuni de bancă.
„Reprezentanța Generală a United States Lines"
Biletele C. F. R. interne și externe
Agenția a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO și a Soc. Franco Română de Navigațiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

Soc. Anonimă pentru Distribuirea Produselor Petrolului

București, Str. General Budișteanu No. 11 bis

„OSIN"

CEL MAI BUN ULEI pentru AUTOMOBILE

Cel mai bun ulei pentru: MOTOARE „DIESEL". TRACTOARE, MAȘINI INDUSTRIALE ȘI AGRICOLE

DIN FABRICAȚIUNEA SOCIETAȚILOR:

Steaua Română
Astra Română
Româno-Americană

ASIGURĂ PERFECTĂ FUNCȚIONARE A AUTOMOBILELOR ȘI MAȘINILOR

DE VANZARE la depozitele Societății noastre, la principalele garaje depozite de benzină și magazine de automobile din țară.

JUPITER-PETROL

S. GROSSMANN & FIU

SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ȘI INDUSTRIA PETROLULUI

BUCUREȘTI, Pasagiul Imobiliare, Scara C, Et. I

Vinde și cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern

Agenții: PLOEȘTI, CONSTANȚA | *Adresa Telegrafică:* „JUPETROL"

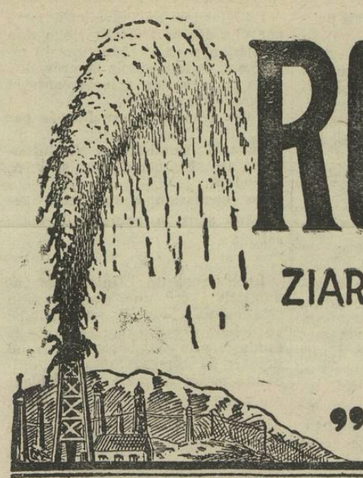
TELEFON 42/37

Atelierele Societații Anonime „UNIVERSUL", Str. Brezoianu No. 11, Bucure ti.

ANUL VI. — No. 195

UN NUMAR LEI 20

VINERI 20 MAI 1927



ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 314/43

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
54, Str. Gh. Grigore Cantacuzino. No. 54
(Fostă Frumoasă) corp C.
BUCUREȘTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No 8.

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie pu pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . 100 lire ital.
„ l'Allemagne . 500 lei
„ la Roumanie . 500 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI. Str. Gh. Grigore Cantacuzino, (fostă Frumoasă) No. 54 corp C.

Desfacerea petrolului în străinătate sub tricolorul românesc

Societățile noastre petrolifere naționale, de și stau în fruntea producțiunei, n'au fost până azi în măsură să-și complecteze organizația lor comercială pentru plasamentul produselor în străinătate. Din pricina organizațiilor rudimentare, o bună parte din ele au fost nevoite să-și vândă producțiunea altor Societăți, afiliate trusturilor internaționale, în așa fel încât produsele petrolifere românești se plasau în piața lumei sub pavilion străin.

Neajunsul acesta nu e numai de ordin moral. El are și o repercusiune directă asupra prețurilor.

Foarte adesea, cumpărătorul trustificat al produselor eșite din munca întreprinderilor naționale, avea interes să preîntâmpine o ofertă directă a unei Societăți pur românești oferind marfa, în piețele din Orient sau chiar din Occident, sub curs, cu alte cuvinte un dumping făcut cu un produs național, în dauna unor întreprinderi naționale.

A sosit vremea de reculegere pentru întreprinderile noastre românești. Soc. „Creditul Minier" prin inițiativa sa cea mai recentă, dă semnalul independenței comerciale a industriei petrolifere române și totdeodată strânge legăturile cu Franța, ale cărei interese în materie de petrol, concordă perfect cu interesele României.

Inițiativa lăudabilă luată de societatea „Creditul Minier", dovedește un început foarte frumos și foarte interesant.

Vinderea produselor petrolifere românești pe piețele străine este o operație cum am spus și altă dată, de mare importanță, căci în afară că produsele noastre se evidențiază sub stindardul românesc, dar este începutul unei deserobiri de sub jugul marilor trusturi, cari deși prin cumpărarea mărfurilor noastre făceau un serviciu industriei petrolifere inlesnindu-i exportul, dar acest serviciu o costa foarte scump. In adevăr acele trusturi profitau de nevoia noastră încasând de la noi diferențe de prețuri cari atingeau cifre considerabile, ba altă dată profitau de imposibilitatea noastră de a exporta, luându-ne derivatele pe prețuri derisorii, și vânzându-le cu prețuri enorme fără a avea concurență.

Noi nu putem de cât să felicităm pe inițiatorii acestei mari întreprinderi, dorindu-i mare succes și sperăm că toate societățile celelalte fie mari fie mici se vor grupa în jurul acestei întreprinderi, pentru a se folosi de organizațiile ei. Statul are însă obligațiunea de-a reduce taxele de export și acele de trnasport, pentru ca această întreprindere să aibă o încurajare ca să poată lupta cu concurența marilor trusturi pe piețele mondiale.

Ca oricare început, este natural că organizația va suferi fie concurența ce va căuta a o distruge, fie alte nevoi, dar având concursul Franței, a Italiei și poate chiar al Germaniei, care are organizații mari de desfacere, va găsi terenul necesar pentru a se putea desvolta în mod normal.

Până atunci, noi strigăm să Trăiască prima organizație de desfacere a produselor petrolifere sub pavilionul românesc.

PIERRE SOLOMON

Le placement à l'étranger du pétrole roumain comme tel

Les sociétés pétrolifères nationales, tout en se plaçant à la tête de la production, n'ont pas encore été à même de completer leur organisation commerciale pour le placement des produits à l'étranger. A cause de l'organisation rudimentaire, une grande partie de ces sociétés était obligée de vendre leur production à d'autres sociétés affilées au trust internationaux, de sorte que les produits de pétrole roumains étaient vendus partout comme des produits étrangers.

Cet inconvenient n'est pas seulement d'ordre moral; il a aussi une répercussion directe sur les prix.

Fort souvent l'acheteur trustifié des produits résultant du travail des entreprises nationales, avait interêt de devancer l'offre directe d'une société purement roumaine, offrant la marchandise, sur les marchés orientaux ou occidentaux à des prix au dessous du cours, c'est-à-dire un „dumping" fait avec un produit national au détriment de certaines entreprises nationales.

Les sociétés roumaines ont enfin compris qu'il était temps de se recueillir. La soc. „Crédit Minier" pas cette recente initiative a donné le signal de l'indépendance commerciale de l'industrie pétrolifère roumaine et serre, en même temps, ses liaisons avec la France, dont les interêts en matière de pétrole, concordent parfaitement avec les interêts de la Roumanie.

Cette remarquable initiative de la soc. „Crédit Minier" constitue un début promettant. La vente des produits de pétrole roumains sur les marchés étrangers est comme nous l'avons déjà dit une opération de grande importance, car d'une part nos produits sont mis en évidence comme produits roumains et d'autre part marque le commencement de l'émancipation, de sous le joug des grands trusts lesquels gagnaient énormement par cette opération d'achat et de vente des produits. Ils rendaient — il est vrai — un réel service à notre industrie pétrolifère; en même temps ces trusts profitaient de notre situation, encaissant des différences de prix, s'élévant à des chiffres considerables, parfois même ils profitaient encore de notre impossibilité d'exporter en achetant nos derivés pour des prix dérisoires et en les vendant à des prix exagérés sans concurrence.

Nous ne pouvons que féliciter les initiateurs de cette entreprise, en leur souhaitant du succés, et nous espérons que toutes les autres sociétés se grouperont autour d'elle pour profiter de ses organisations. Quant à l'Etat il a l'obligation de réduire les taxes d'exportation ainsi que celles de transport, à fin que cette entreprise soit encouragée dans la lutte avec la concurrance des grands trusts, à l'étranger.

Bien entendu la nouvelle organisation aura beaucoup à se plaindre de la concurrence qui voudra la détruire et par suite des différents obstacles, qu'elle rencontrera mais grâce au concours de la France, de l'Italie et peut-être même de l'Allemagne, qui possède des organisations de vente, elle pourra se developper d'une façon normale.

Nous souhaitons à la première l'organisation de vente des produits de pétrole roumains, comme tel, une parfaite réussite.

PIERRE SOLOMON

Rolul inginerului în industria de petrol

„La noi, rolul inginerului priceput înceta, acolo unde în America, de exemplu, abia începe: la exploatarea sondei".

(Extras din art. „Exploatarea petrolului" publicat în „Monitorul Petrolului" No. 3 1927, de d. ing. I. A. Ianulescu).

D. ing. L. Ianulescu, director general al soc. „Sondajul", a publicat în No. 3 și 4 din „Monitorul Petrolului" un interesant și documentat articol despre „exploatarea petrolului". (Aspecte și considerațiuni). Nu vom insista asupra detaliilor de ordin technic coprinse în acel articol, ci ne vom mărgini a cerceta și desvolta o chestiune atinsă în treacăt de d-sa: rolul inginerului în industria de petrol.

Comparând câmpul de activitate al inginerului american cu acela al inginerului român, d-sa scoate în evidență că, de multe ori la noi, acest câmp de activitate este mult mai restrâns, întru cât odată cu terminarea forajului unei sonde, adică odată cu intrarea ei în producție normală, încetează și rolul inginerului la acea sondă. D-sa arată, cu drept cuvânt, că la noi nu se dă destulă importanță technică exploatărei sondelor răsbite, din momentul ce au intrat în producție obișnuită uneori chiar înainte de a se ajunge la stabilirea regimului celui mai potrivit de exploatare.

Credem că este bine să precizăm, și din acest punct de vedere suntem, de sigur, și în vederile d-lui ing. Ianulescu, că, dacă lucrurile se petrec de multe ori astfel, aceasta nu se face din vina technicianului, care ar considera din propria lui inițiativă misiunea lui terminată odată cu răzbirea sondei, ci se datorește metodelor de conducere și organizare ale societății respective, metode cari dispun suprimarea inginerului din șantiere alcătuite din sonde în producție, funcțiunea lui fiind considerată superfluă sau costisitoare pentru societate. Se petrec astfel lucrurile, în special, la societățile a căror conducere este încredințată, unor persoane, cari justifică prezența lor în fruntea societăților, numai prin legături de ordin financiar. Lipsite de orice educație technică, aceste persoane se guidează de principii de economie greșit aplicate; principii cari le dă putință de a formula și a se făli la finele anului financiar cu cheltueli generale reduse la minimum, când de fapt societatea ar fi dat rezultate mai bune dacă exploatarea s'ar fi făcut sistematic, după metode technice.

Statistica ne-a arătat că pentru anul 1926, un număr restrâns de societăți au dat 87% din producția totală a țărei, restul de cca 45 societăți producând împreună 13% din această producție. Producția mare obținută de acel număr restrâns de societăți se datorește și organizărei lor metodice. La acele societăți rolul inginerului începe atunci când este necesar se mențină în această limită în tot timpul activității șantierului și se termină atunci când șantierul, prin epuizarea lui, nu mai prezintă importanță technică.

In grupul celor 45 societăți, cari produc împreună numai 13 la sută din producția țărei, se găsesc unele conduse și ele în mod metodic, de către technicieni încercați și cu multă experiență în industria de petrol, cari apreciază cu o justă valoare importanța întrebuințărei în șantiere, în mod efectiv, al unui inginer. Se găsesc însă și alte societăți, creiate multe din ele, după război, și conduse de persoane, a căror profesiune anterioară, probabil puțin interesantă, întrucât au lăsat-o în desuetudine, nu a avut nici o legătură cu petrolul, sau s'a desvoltat într'o ramură cu totul laterală a acestei industrii, independente de technica generală a petrolului. La acele societăți, de multe ori rolul inginerului începe prea târziu și se termină prea de timpuriu: începe prea târziu, pentru că conducătorii respectivi îl angajează după ce au acumulat concesiuni, materiale, aparate de foraj etc. fără avizul unui technician, ci numai în baza cunoștințelor practice dobândite prin citirea superfluă a revistelor de petrol și prin conversațiile ocazionale avute cu diferiți techniciani în călătoriile sau vizitele, mai mult de agrement și de afaceri, făcute în regiunile petrolifere. Rolul lui se termină prea de timpuriu, pentru că se vede pus în imposibilitate de a aduce programul de lucru la îndeplinire, atât din cauza situației și circumstanțelor în care este silit a lucra, cu unele aparate improprii regiunei, sau pe terenuri luate în concesiune, fără nici o bază geologică, ci numai după informațiuni vagi și după intuiția conducătorilor. Rolul inginerului se termină, de multe ori, prea de timpuriu la o societate, pentru că se vede suprimat din lipsă de fonduri, consumate de lucrări în curs, înainte ca aceste lucrări să fi dat vreun rezultat.

Relevăm această chestiune numai în interesul prosperărei industriei de petrol și a înlăturărei unor moravuri post-belice, cari, dacă în fasa de refacere a acestei industriii, au putut pătrunde în ea, trebuesc înlăturate în interesul propriu al societăților de petrol și al acționarilor respectivi.

Industria de petrol este, poate singura, în care competența technică, de ordin general, a conducătorilor este lăsată pe planul al doilea. Veți găsi în industria constructivă, de ex., ingineri pe șantiere, ca organe executive, și ingineri conducători și îndrumători în direcția societății respective. In mod identic în industria căilor ferate, a electricității etc. Numai în industria de petrol mai există anomalia: ingineri la șantiere, iar comitetele de direcție constituite din elemente de valoare din punctul de vedere financiar, comercial, și contencios, lipsite însă de prezența și sfatul vreunui inginer, sau complectate numai de formă, cu numele vreunui inginer prea ocupat și absorbit și în alte societăți. Lipsa de rezultate unei atari societăți se atribue nu defectuozității constituirei ei, ci.. nesansei, lipsei de noroc, sau a naturei terenului

Technician

Le rôle de l'ingénieur dans l'industrie pétrolifère

„En Roumanie le rôle de l'ingénieur avisé cessait là où en Amerique il commence à peine, à l'exploitation de la sonde".

(Extrait de l'article „Exploitation de Pétrole" publié dans le „Moniteur du Pétrole" du No. 3/1927 par M. l'ing. I. A. Ianulesco).

M. l'ing. L. Ianulesco, directeur général de la soc. „Sondagiul" a publié dans le No. 3 et 4 du „Moniteur du Pétrole" un intéressant et documenté article sur „l'exploitation du pétrole" (Aspects et considérations). Nous ne voulons pas insister sur les détails d'ordre technique dont il est question dans cet article, mais nous tacherons d'éxaminer et analyser une question abordée en passant aussi par l'ing. Ianulesco: celle du rôle de l'ingénieur dans l'industrie du pétrole.

En comparant le terrain d'action de l'ingénieur américain avec celui de l'ingénieur roumain, on met en évidance que très souvent en Roumanie le rôle de l'ingénieur est beaucoup plus réduit puisque aussitôt achevé le forage d'une sonde, c'est-à-dire à son entrée en production normale, le rôle de l'ingénieur finit à cette sonde. On insiste dans cet article à vraie raison sur le fait qu'on n'accorde pas chez nous assez d'importance technique à l'exploitation des sondes frappées du moment qu'elles sont entrées en production habituelle. et même avant d'être arrivées au mei leur régime d'exploitation.

Nous estimons qu'il convient de préciser et à ce point de vue nous sommes bien sur du même avis que M. l'ing. Ianulesco, que si les choses se pasent souvent ainsi ce n'en est pas la faute au technicien, qui considère de sa propre initiative sa tache achevée à l'éruption de la sonde, mais aux méthodes de direction et organisation de la soc. respective, méthodes qui décident l'inutilité de l'ingénieur des chantiers où il n'y a que des sondes en production, son activité étant considerée superflue ou trop couteuse pour la société Les choses se passent ainsi notamment dans les sociétés dont la direction est confiée à des personnes qui justifient leur présence à la tête des sociétés seulement par des considérations d'ordre financier. Faute de toute éducation technique ces personnes se guident d'après des principes d'économie malheureusement appliqués, principes qui leur donne la possibilité de formuler et de se vanter à la fin de l'année financière comme ayant des frais généraux réduits au minimum, alors que au fait la société aurait pu donner des meilleures résultats si l'exploitation avait été plus sistematisée au point de vue technique.

La statistique nous a montré que pour 1926, un nombre restreint de sociétés a donné 87% de la production totale du pays, les autres 45 sociétés figurant pour 13% de cette production. La grande production obtenue par ce nombre restreint de sociétés est dû aussi à l'organisation méthodique. Dans ces sociétés le rôle de l'ingénieur commence là où il est nécessaire, se maintient dans cette limite pendant toute l'activité des chantiers, et se termine lorsque le chantier étant épuisé ne présente plus aucune importance technique.

Parmi les autres 45 sociétés dont le rendement se chiffre seulement à 13% de la production du pays, il y a quelques sociétés dirigées elles aussi méthodiquement, par des techniciens capables et avec beaucoup d'expérience dans l'industrie du pétrole, sachant apprécier à une juste valeur l'importance de l'emploi sur les les chantiers d'une façon effective, d'un ingénieur. Il y a cependant d'autres sociétés créées presque toutes après la guerre et dirigées par des personnes, dont la profession d'avant guerre, peu intéressante, n'avait aucun contact avec le pétrole ou se devellopait en marge de la technique générale du pétrole. Le rôle de l'ingénieur dans ces sociétés commence trop tard et finit trop tôt: il commence trop tard, car les directeurs respectifs engagent l'ingénieur aprés avoir accumulé des concessions, du matériel, appareils de sondage etc., le tout acheté sans l'avis d'un technicien seulement sur la base de leurs connaissances pratiques acquises par la lecture superficielle des revues pétrolifères et conservations occasionelles avec différents techniciens, ou voyages plutôt d'agrement ou d'affaires, effectués dans les régions pétrolifères. Son rôle fini trop tôt, car il se voit mis dans l'impossibilité d'accomplir son programme de travail autant à cause de la situation et circonstances dans lesquelles il est obligé de travailler avec des outils et appareils impropres à la région, ou sur des terrains pris en concessions, sans aucune base géologique et senlement aprés des informations vagues, et selon l'intuition des directeurs. Le rôle de l'ingénieur se termine souvent trop tôt car il se voit supprimé à cause du manque des fonds, consommés par des travaux en cours, avant même que ces travaux aient donné un résultat quelconque.

Nous rélevons cette question seulement dans l'interêt de la prosperité de notre industrie du pétrole et aussi pour eviter certains mœurs d'après guerre trop fréquents dans la phase de réfection de cette industrie mœurs que les sociétés sérieuses doivent eviter dans leur interêt même et dans celui de leurs actionnaires. L'Industrie du pétrole, est peut-être la seule où la compétence technique, d'ordre général des dirigeants est laissée sur le second plan. Vous trouverez dans l'industrie du bâtiment par ex. des ingénieurs sur les chantiers, comme organes éxécutifs, ingénieurs conducteurs à la direction des soc. respectives; il en est ainsi aussi dans l'industrie des chemins de fer, celle de l'électricité etc. Cette anomalie existe seulement dans l'industrie du pétrole où l'on voit des ingénieurs sur les chantiers non point dans les comités de direction constitués d'éléments de valeur au point de vue financier, commercial et contencieux, mais dépourvue de connaissances techniques ou alors il y a des sociétés dont le comité est complété par un ingénieur trop occupé et absorbé aussi dans d'autres sociétés. Les faibles résultats de telles sociétés sont alors attribués non pas à la manière dont elles ont été constituées, mais seulement à la mauvaise chance, ou à la nature du terrain.

Technicien

Pentru a produce un cablu de sârmă bun se cer multe calități.

A șasea:

Nu este suficient ca puterea fiecărei sârme să fie aceiaș, pentru că puterea cablului este în sfârșit puterea sârmei cele mai slabe.

Pentru aceasta

Societatea Anonimă ANGLIA Ploești

înainte de a pune sârma în lucru, face o probă la fiecare sârmă și permite o variație de numai 2½% în putere la diferitele sârme.

Ce spune presa engleză despre România

Ziarele engleze reproduc comunicatul deținătorilor de titluri ai împrumutului ungar, 3 la sută, din 1895, al Porților de Fier. La recenta adunare la Paris, s'a încheiat un aranjament în virtutea căruia serviciul împrumutului va fi administrat la Cassa Comunală din Paris. Comisiunea internațională a Dunărei va plăti Cassei Comune taxele percepute asupra navigației la Porțile de Fier, cu care împrumutul este garantat. Termenul de amortisment se prelungește până la 1 Iulie 1994. Guvernele român și jugoslav se obligă a acoperi orice deficit va rezulta în viitor în cazul insuficienței taxelor pentru acoperirea împrumutului.

Comisiunea Reparațiunilor va trebui să aprobe acest aranjament.

„Financial News" din Londra scrie în această privință:

„Aranjamentul Porților de Fier a înlăturat încă un obstacol ce se opunea unui împrumut român. E fără îndoială că aranjamentul va fi ratificat, întrucât nu comportă vreun sacrificiu pentru România și serviciul împrumutului e acoperit prin taxele percepute. Deși România a îndeplinit cea din urmă cerere britanică ce decurge din războiu, nu se poate anticipa asupra emisiunei imediate a unui împrumut.

„In ceeace privește negocierile cu Germania, există îndoeli în cercurile financiare asupra succesului lor. Intrucât un împrumut german ar consista în mărfuri, el n'ar răspunde nevoilor României, care are trebuință de numerar. Iar dacă ar primi condițiunile ofertei germane, România cu greu ar obține un împrumut în Anglia sau la New-York".

Nu știm dacă cele relatate de presa engleză în ce privește împrumutul în Germania sunt exacte sau nu. In orice caz avem speranța că guvernul nostru va ști să aleagă între diversele oferte pe aceea care corespunde mai bine intereselor economice ale țării, fără a pune în balanță preocupări streine scopului urmărit.

La presse anglaise sur la Roumanie

Les journaux anglais reproduisent le communiqué des detentions de titres de l'emprunt hongrois 3% de 1895, des Ports de Fer. A la récente assemblée tenue à Paris, on a conclu un arrangement en vertu duquel le service de l'emprunt sera administré à la Caisse Communale de Paris. La comission internationale du Danube payera à la Caisse de la Commune les taxes perçues sur la navigation aux Portes de Fer, avec lequel l'emprunt est garanti. Le délai d'amortissement est prolongé jusqu'au 1 Juillet 1994. Les gouvernements roumains et Jougoslaves s'obligent à couvrir tout déficit qui résultera à l'avenir en cas d'insuffisance des taxes pour la couverture de l'emprunt.

La comission des réparations devra approuver cet arrangement.

Le Financial News de Londres écrit à ce sujet:

„L'arrangement des Ports de Fer a ecarté un autre obstacle qui s'opposait à un emprunt roumain. L'arrangement sera sans doute ratifié, puisqu'il ne comporte pas un sacrifice pour la Roumanie et que le service de l'emprunt est couvert par les taxes perçues. Bien que la Roumanie ait accompli la dernière demande britanique qui découle de la guerre, on ne peut rien anticiper sur l'emission immédiate d'un emprunt.

„En ce qui concerne les négociations avec l'Allemagne, il existe des doutes dans les milieux financiers sur leurs réussite. Un emprunt allemand en marchandises, ne repondrait pas aux besoins de la Roumanie qui réclame du numéraire D'autre part si elle acceptait l'offre allemande, elle ne pourrait plus obtenir un emprunt en Angleterre ou à New-York.

Nous ne savons si les rélations de la presse anglaise concernant l'emprunt en Allemagne sont exacts ou non, en tout cas nous ésperons que notre gouvernement saura choisir entre diverses offres celle qui correspond mieux aux intérêts économiques du pays, sans mettre en balance les préocupations étrangères au but poursuivi.

Apropierea economică germano-română

Cercurile industriale, comerciale și în general economice germane, proectează organizarea unei asociații economice, cu caracter particular, pentru statele sud-est-europene (Sued-europaischer Wirtschaftsbund).

In afară de această organizație generală se vor înființa comitete economice separate pe țări, tot cu caracter particular.

Asociația economică germană pentru România se va constitui zilele viitoare și din ea vor face parte, între alții, d-nii dr. Gutmann, director general la „Dresdner Bank", dr. Bonn de la „Deutsche Bank" și Soberheim dela „Kommerz & Privatbank". Industria va fi reprezentată deocamdată în acest comitet prin d-nii: dr. Eichberg, director general la A. E. G. și Linke-Hoffmann, dr. Berkemaier, director general la Koks-Werke und Chemische Fabrik A. G.; iar dintre parlamentari d-nii: von Dernburg, prof. Bernsdorf, von Kandorf și dr. Kracmer. Secretar general al comitetului va fi d. dr. Staar, unul din inițiatorii acestei mișcări.

Acest comitet, convins de necesitatea intensificării relațiunilor economice cu România, va sugera a serie de idei în această privință și va face intervențiuni pe lângă guvernul Reichului spre a se ajunge cât mai curând la o înțelegere între cele două state. Punctul lor de vedere va fi expus într'o serie de articole prin ziare. Comitetul urmărește totodată ideia ca să se formeze la fel și în România o organizație corespunzătoare, tot cu caracter particular, dintre personalele marcante ale vieței economice, care să lucreze în comun acord cu comitetul din Germania.

Le rapprochement économique allemand-roumain

Les milieux industriels, commerciaux et en général économiques allemands, projettent l'organisation d'une association économique au caractère particulier, pour les Etats sud-ouest-européens (Suedeuropächer Wirtschaftsbund).

On créera en dehors de cette organisation générale, des comités économiques distincts par pays, le tout au caractère particulier.

L'association économique allemande pour la Roumanie sera constituée ces jours-ci. En feront partie parmi d'autres MM. le Dr. Guttman, dir gén. de la „Dresdner Bank", le Dr. Bonn de la „Deutsche Bank" et Soberheim de la „Kommerz et Privatbank". L'Industrie sera representée par MM.: le Dr. Eichberg, dir. général à l'A. E. G. et Linke-Hoffmann, le Dr. Berkemaier, dir. gén. de la Koks-Werke et Chemische Fabrik A. G., et des parlementaires MM.: de Dernbourg, le prof. Bernsdorf, de Kandorf et Dr. Kraemer. Sécrétaire général du Comité sera M. le Dr. Staar l'un des initiateurs de ce mouvement.

Ce comité convaincu de la necessité d'intensifier les rélations économiques avec la Roumanie, sugérera une série d'idées à ce sujet et fera des interventions prés le gouvernement du Reich pour arriver au plus vite à une entente entre les deux Etats. Leur point de vue sera exposé dans une série d'articles dans les journaux. Le comité poursuit en même temps l'idée de former une organisation analogue en Roumanie, formée par des personnages notoires de notre vie économique, comité qui travaillera d'accord avec le comité allemand.

Industria metalurgică și minieră

de Victor Slăvescu

In consecință pentru asigurarea traiului ei normal, — atât cât se poate socoti de normal în actualele împrejurări, — se cere ca ea să fie încurajată, pe deoparte, în ceeace privește producțiunea, dându-i-se maximum de întrebuintare, (mă refer la industria metalurgică), iar pe de altă parte, în ce privește plasamentul ei comercial, să fie pusă în măsură a-și comercializa produsele sale, în cât mai echitabile condițiuni de vânzare (mă gândesc la industria carboniferă, care livrează statului combustibilul necesar).

Nu este nevoie să mai stăruim asupra greutăților cu care au de luptat aceste industrii, — de altfel la fel cu celelalte, — în organizarea producțiunii și vânzării în împrejurări de instabilitate monetară, când oscilațiunile schimbului răstoarnă calculațiunile și primejduiesc însăși rentabilitatea întreprinderilor respective. De aceea statul, în calitatea lui de mare client al

L'Jndustrie mètallurgique et minière

par Victor Slavesco

Par consèquent pour assurer sa vie normale dans les circonstances actuelles l'industrie doit être encouragée d'une part en ce qui concerne la production en lui donnant le maximum à travailler (je me rapporte à l'industrie métallurgique) et d'autre part en ce qui concerne le placement commercial qu'elle soit mise en état de commercialiser ses produits, dans des conditions des plus équitables de vente (je pense à l'industrie carbonifère qui livre à l'Etat le combustible nécessaire).

Il n'est point nécessaire d'insister sur les difficultés avec lesquelles ces industries doivent lutter — d'ailleurs comme les autres — pour organiser la production et la vente dans les circonstances d'instabilité monétaire, quand les oscillations du change renversent tous les calculs et met en danger la rentabilité des entreprises respectives. L'Etat dans sa qualité de grand client de l'industrie métallurgique et minière doit examiner toujours avec soin toute acte interventioniste de sa part pour ne

industriei metalurgice și miniere, trebue să examineze totdeauna în cea mai mare grije orice act interventionist al său, pentru a nu primejdui buna soliditate a industriilor metalurgice și miniere, de a căror prosperitate dealtfel sunt legate interesele lui cele mai vitale (apărarea națională și transporturile). Industriile trebuesc să recolteze beneficii raționale dar suficiente, nu numai pentru ziua de azi, dar și pentru ziua de mâine, înțelegând prin aceasta să se dea posibilitatea acestor întreprinderi a-și alcătui rezervele necesare, cu care să poată preîntâmpina mâine, eventualele riscuri ce vor decurge din reforma monetară. Evident, nu înțelegem un moment ca statul să suporte întreprinderi parazitare, pe care să le întrețină cu comenzi, de pe urma cărora să se obțină beneficii peste limitele îngăduite. Să ajute însă ca industria metalurgică și minieră continuu ocupată și echitabil remunerată pentru producția sa, să se consolideze financiarmente cât mai mult, pentru a-și îndeplini misiunea sa, în cele mai bune condiții.

Obiectivitatea ne obligă a re-

pas déranger la solidité des industries métallurgiques et minières, dont la prosperité est étroitement liée aux interêts vitaux (défense nationale et transports) Les industries doivent récolter des bénéfices rationels mais suffisants, non seulement pour vivre au jour le jour mais aussi pour assurer son lendemain. J'entends par ceci qu'il faut donner à ces entreprises la possibilité de se constituer les réserves nécessaires qui lui permettront de faire face demain aux risques éventuels qu'aura pour conséquence une réforme monétaire. Evidemmen nous n'entendons point par ceci l'appui des entreprises parasitaires, lesquelles grâce aux commandes de l'Etat pourraient réaliser des bénéfices en dehors des limites permises. Ce qu'il faut c'est aider l'industrie métallurgique [et minière sérieuse, continuellement occupée et équitablement remunerée pour sa production afin qu'elle puisse se consolider financièrément de plus en plus dans l'intérêt de sa mission dans les meilleures conditions.

Il nous faut être objectifs et reconnaître d'accord avec toute l'industrie métallurgique et minière du pays, que l'Etat a fait son devoir de soutenir et aider cette in-

cunoaște împreună cu întreaga industrie metalurgică și minieră din țară, că statul și-a făcut datoria în susținerea și ajutorarea ei. Ținând seamă de greutățile atât de multiple și de variate cărora a trebuit să se facă față, dela războiu încoace de către stat, ținând seamă că până în prezent am trăit numai cu propriile noastre forțe și mai ales având în vedere că consolidarea țării reclamă încă mari și grele sforțări, în toate direcțiunile trebue să recunoaștem că nu se putea face mai mult. Că ziua de mâine se va prezenta în condițiuni mai prielnice decât ziua de eri, nu ne îndoim o clipă, de aceea privim cu încredere și optimizm perpesctivele acestor două ramuri industriale ale țării.

O bună propășire atârnă astăzi, desigur și de stabilizarea monetară. Cine nu o dorește, cine nu o consideră absolut indispensabilă unei bune așezări economice a țării? Intrebarea mai grea este însă, dacă suntem în măsură a o obține introduce și mentine în chip temeinic, cunoscut fiind că o pripeală în acest sens poate aduce urmări mai grele decât chiar situația actuală de quasi-instabilitate. Stabilizarea nu este numai o problemă technică, financiară și economică: ea este și o problemă politică. Până când toți factorii determinanți și indispensabili nu vor fi la îndemână celor chemați a o introduce în mod legal, desigur că va trebui să ne mulțumim în a rămâne încă în această situație de prestabilizare.

Spuneam că în afară de protectiunea statului sub toate formele ei industria metalurgică și minieră are nevoie și de concursul foarte larg al finanței. Trebue să se recunoască desigur că întreaga noastră finanță, în frunte cu Banca Națională și Creditul Industrial au făcut tot ce le-a stat în putință pentru a veni în ajutorul acestor industrii. Rămâne încă mult, foarte mult de făcut. Probelma creditului, în momentul actual, însă este strâns legată de problema monetară, prin urmare rezolvarea celor dintâi este strâns legată de rezolvarea celei de a doua. Va trebui așteptat deci — și în această privință, mângâindu-se cu speranța că așteptarea să nu fie de lungă durată.

— Sfârșit —

L'Industrie mètallurgique et minière

par Victor Slavesco

Tenant compte des multiples difficultés si variées que l'Etat a rencontré depuis la guerre, tenant compte du fait que jusqu'àprésent nous avons vécu seulement par nos propres moyens et surtout ayant en vue que la consolidation du pays, réclame encore des grands et rudes efforts dans toutes les directions nous devons reconnaître qu'on ne pouvait faire mieux. Nous ne doutons point que l'avenir se presentera dans des conditions beaucoup plus favorables que le passé aussi attendons nous avec confiance et optimisme les perspectives de ces deux branches industrielles du pays.

Leur dévellopement dépend aujourd'hui aussi de la stabilisation monétaire. Tout le monde la désire, on est unanime à la considérer comme absolument indispensable à l'économie du pays. Cependant faut-il se demander encore si nous sommes en mesure de réaliser cette stabilisation et de la maintenir d'une façon solide, sachant qu'une hâte dans ce sens peut avoir des suites plus graves que la situation actuelle quasi instabilisarea nu este numai o problemă technică, financiară și economică: ea este și o problemă politică. Până când toți factorii determinanți și indispensabili nu vor fi la îndemână celor chemați a o introduce în mod legal, desigur că va trebui să ne mulțumim în a rămâne încă în această situație de prestabilizare.

Spuneam că în afară de protectiunea statului sub toate formele ei industria metalurgică și minieră are nevoie și de concursul foarte larg al finanței. Trebue să se recunoască desigur că întreaga noastră finanță, în frunte cu Banca Națională și Creditul Industrial au făcut tot ce le-a stat în putință pentru a veni în ajutorul acestor industrii. Rămâne încă mult, foarte mult de făcut. Probelma creditului, în momentul actual, însă este strâns legată de problema monetară, prin urmare rezolvarea celor dintâi este strâns legată de rezolvarea celei de a doua. Va trebui așteptat deci — și în această privință, mângâindu-se cu speranța că așteptarea să nu fie de lungă durată.

— Sfârșit —

table. La stabilisation n'est pas seulement un problème technique finencier et économique, mais aussi un problème politique. Jusqu'à ce que tous les facteurs déterminants et indispensables ne seront pas à la portée de ceux appellés a l'introduire d'une façon légale nous devrons nous contenter à rester dans cette situation de prestabilisation.

Je disais qu'en dehors de la protection de l'Etat, sous toutes ses formes, l'industrie métallurgique et minière a besoin aussi du concours très large de la finance. Nous devons reconnaître que notre finance ayant à sa tête la Banque Nationale et le Crédit Industriel ont tout fait pour appuyer ces industries. Il reste cependant beaucoup à faire. Le problème du crédit est actuellement étroitement uni au problème monétaire par conséquent la résolution du premier dépend du second. Il faudra donc encore attendre dans l'espoir que l'attente ne sera pas de longue durée.

— Fin —

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL
UNIREA
STR. GENERAL BERTHELOT No. 24

TELEFON 17/75 şi 17/77

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE
BENZINA, PETROL ŞI PACURA
EXPEDIATE IN TOATĂ ŢARA
ADRESA TELEGRAFICĂ
„PETRUNIREA"
— BUCUREŞTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI
din Europa Orientală
CERNA-VODA
CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000

Ciment Portland artificial „POD"
îndeplinind cu prisosinţă
toate condiţiunile caetelor
de sarcini ale autorităţilor.
Cel mai recomandat pentru beton armat

Super Ciment „POD" cu întărire repede şi mare rezistenţă.
SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

Orice lemnărie pentru sonde livrează în cailtate ireproşabilă
OTTO AUSTERLITZ
Reprezentantul uzinelor: Societatea Anonimă Ardeleană pentru Industria Forestieră
BRAŞOV, STR. NEAGRĂ 62.

„Ferrotanica"
SOCIETATE IN COMANDITĂ PENTRU INDUSTRIA PRODUSELOR CHIMICE
BUCUREŞTI, Str Primăverei-Tei, 6—8
Fabrică din materiale de prima calitate şi cu competenţă desăvârşită:
Cerneluri colorate, Cerneluri ferogalice, Tuşuri diverse, Vopsele, Lacuri, Sicative, Cerneluri tipolitografice, Unsori speciale, Chimicale, etc.
Caracterizate prin calitatea lor ireproşabilă.

Foraky Românească
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU SONDAJE ŞI INTREPRINDERI MINIERE
DIRECŢIA: Ploeşti, B-dul Independenţei, 7
Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti
SONDAJE IN ACORD ŞI IN PARTICIPAŢIE
PUŢURI DE MINĂ SI GALERII
In orice terenuri prin orice sisteme
ŞANTIERE: Băicoi, Chiciura, Runcu, Moreni, Gura Ocniţei şi Câmpina.
FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ŞI PENTRU PUŢURI DE MINA DIN UZINELE
„FORAKY"
Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage
Bruxelles, 24 rue de l'Asociations
Reprezentanţa generală pentru România:
I. KOPPES
Ploeşti — Str. G. Radovici No. 1 — Ploeşti

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEŞTI
Adr. telegr.: Morban, Ploeşti

„LONDEXPOCO"
IMPORT-EXPORT
SECŢIA TECHNICĂ — GALAŢI, Strada Portului 27
Reprezentanţa Generală pentru întreaga ţară a următoarelor Case Engleze:
JOHN KENYON & Co. Ltd., Sheffield.
Oţel, pile, pânze de ferestrae, scule etc.
THE ENGINEERING & MERCANTILECo. Ltd., London. Metale şi articole technice.
THE SOUTHWARK MANUFACTURING Co. Ltd., London. Curele „Balata", de păr de cămilă şi de piele.
GLAHOLM & ROBSON Ltd., Sunderland. Cabluri de sârmă de oţel.

Importantele declaraţii făcute la Banchetul „Uniunei generale a Industriaşilor" de către d. preşedinte Buşilă

La banchetul „Uniunei generale a Industriaşilor", s'au ţinut unele cuvântări cu un mare răsunet în opinia publică. Intre acestea cuvântarea d-lui C. D Buşilă, preşedintele Uniunei este desigur un document de o deosebită valoare asupra problemelor ce se pun industriei româneşti.

Dăm mai jos această interesantă cuvântare:

Discours de M. C. D. Buşila

Réunis ce soir pour fêter encore une année d'activité de „l'Union Générale des industriels de Roumanie" qui compte presqu'un siècle d'existence, les industriels sont fort enchantés de la réponse bienveillante reçue des représentants du gouvernement et ceux de l'activité économique et sociale, qui prennent part à cette manifestation économique.

Votre présonce consol de l'activité deployée par notre Union pour l'interêt général de l'économie nationale. et nous encourage pour l'avenir, en nous assurant que toujours nous trouverons auprès des conducteurs et représentants de la vie économique et sociale le concours nécessaire pour que l'industrie remplise le rôle qu'elle doit jouer comme branche productive dans le relèvement et la consolidation économique du pays.

Pays agricole, dans ses anciennes frontières d'avant la guerre, la Roumanie continue à trouver dans l'agriculture sa principale branche de production et, pour ce motif, nous nous rendons parfaitement compte de l'intérêt qu'il faut témoigner à l'agriculture pour augmenter la production et en améliorer la qualité, pour trouver la meilleure mise en valeur de cette production, non seulement destinée à satisfaire les besoins intérieurs, mais aussi à enrichir le pays au moyen de l'exportation dans les pays consommateurs.

Mais, à coté de l'agriculture, notre industrie représente la deuxième branche importante de production et, sans changer le caractère général du pays, nous pouvons dire que la Roumanie est un pays ayant une production basée sur l'agriculture et l'industrie.

L'industrie roumaine a un passé d'environ 50 ans dans les territoires des anciennes frontières, lié aux sacrifices et aux difficultés, mais représentant une activité conscience dans le cadre d'une politique conduite par un pays qui a conquis son indépendance par le sang versé sur le territoire bulgare, et qui prépare la réunion d'une race. L'industrie des provinces roumaines réunies après la guerre a un passé plus ancien et d'une importance plus grande encore.

La coordination de l'activité industrielle des nouveaux territoires avec celle de l'ancien royaume, dans le cadre des intérêts économiques de la nouvelle Roumanie, a augmenté la capacité de notre industrie, en mettant en valeur les produits du sol et du sous-sol, en créant des produits pour satisfaire la consommation intérieure et même pour l'exportation en utilisant la capacité et la force de travail de la population et contribuant à l'établissement d'un courant pour une vie plus civi isée, comme dans les autres pays bien plus industrialisés et plus avancés en civilisation.

En constatant le rôle de l'industrie pour la vie économique du pays pendant la paix, nous ne pouvons pas nous rappeler sans douleur les lacunes que nous avons constatées pendant la guerre et dues au manque de certaines industries et à l'insuffisance des autres. Les efforts faits durant ces temps pénibles pour développer certaines industries existantes et d en créer d'autres dont la stricte nécessité était très ressentie, constitue une belle page d'une activité industrielle, mais elle doit servir de guide pour l'avenir et nous ne devons pas, avec le temps, oublier ce passé rapproché mais consolider davantage notre industrie dans l'intérêts de la défense du pays et de l'existence de la population à temps pour que l'éventualité d'il y a dix ans ne nous trouve plus non préparés.

L'industrie roumaine existe; son passé et les sacrifices faits, ainsi que le rôle qu'elle doit accomplir, lui donnent le droit à la vie pour se développer et se consolider de façon à occuper, dans les rangs de la production du pays, la place qui lui revient et apporter une contribution utile à la richesse du pays.

L'industrie roumaine a besoin d'une législation bien étudiée et établie en rapport avec les besoins économiques du pays et la coordination des rôles des forces productrices afin de de donner une base réelle à la création, au fonctionnement du progrés industriel dans le cadre de notre développement nationale L'ancienne loi pour l'encouragement de l'industrie nationale existant encore dans l'ancien royaume et les législations anciennes et étrangéres appliquées dans les territoires réunis ne correspondent plus à la situation économique et politique du pays et notrre industrie en souffre. Une législaéion industrielle unitaire et satisfaisant les besoins de toute l'industrie en rapport avec les autres intérêts économiques du pays est nécessaire afin de consolider l'industrie existante et faciliter celle à créer dans des conditions rationnelles en assurant les avantages et la production dont l'industrie roumaine a besoin dans la grande lutte èconomique livrée sur le marché mondial Ce que font d'autres pays à industries plus importantes, plus anciennes et mieux consolidées que la nôtre, nous devons le faire aussi pour l'industrie roumaine, en nous maintenant dans le cadre d'une politique protectionniste basée sur un tarif douanier rationnallement établi et appliqué en nous protégeant contre le dumping et certaines tendances d'internationalisation qui ne peuvent être peuvent être en faveur de ces pays qui sont dans une situation similaire à la nôtre.

L'industrie se rend compte de la contribution qu'elle doit apporter aux charges financières du pays qui, réellement, sont utiles à un bon établissement et au progrès général. Une coordination équitable de ses charges financières doit être établie en rapport avec la capacité et la valeur de la production, ainsi que dans la mesure des services qu'elle rend par les impôts payés; mais une simplification et la stabilité des impositions est nécessaire pour que l'industrie puisse connaître ses charge", dont elle doit tenir compte pour la mise en valeur de ses produits.

Les industriels connaissent toute l'importance des problèmes sociaux et du maintien de bons rapports entre les facteurs de production. Une législation sociale bassée sur la considération des intérêts de tous les facteurs de production sera une réelle contribution au bon établissement politique et économique du pays.

La stabilisation de la monnaie est l'une des principales conditions de l'établissement de toute la vie économique du pays et par suite toutes les branches de production ne peuvent que désirer la réalisation de cette stabilisation comme une suite naturelle des mesures d'assainissement financier, afin qu'elle soit faite réellement et sans risques de créer des situation financières plus difficiles que les actuelles.

L'un des problèmes des plus vitaux, dont dépend toute la vie économique du pays est celui des transports, pour la solution duquel l'industrie désire l'établissement d'une polisique la plus large sur des bases industrielles, afin de produire un abaissement des dépenses qu'ils ont à supporter pour le transport de matières premières, demi-fabriquées et les produits terminés.

Le développement de l'industrie d'un pays nécessite des crédits suffisants et dans des conditions avantageuses: sous ce rapport, nous sommes encore loin des bonnes conditions et nous ne pouvons qu'espérer en une amélioration des conditions financières par les mesures d'encouragement pour le relèvement de la production agricole et industrielle.

Lorsqu'elle se trouvera dans des conditions favorables de developpement, l'industrie nationale devra poursuivre l'augmentation de la production, pour satisfaire les nécessités internes et se créer des débouchés au dehors; et nous ne pouvons passer sur cette question sans mentionner les tendances manifestées par toute l'industrie du pays, d'augmenter son rendement et de diminuer les prix de revient malgré toutss les conditions difficiles dans lesquelles nous sommes par suite des charges fiscales, le manque de crédit pour moderniser l'outillage et un rendement industriel beaucoup plus faible qu'à l'étranger, du travail dû en partie au manque de préparation suffisante et à l'insuffisance de l'outillage économique. Les industriels se rendent compte de tout cela et ils poursuivent, en ce qui les concerne, les problèmes auxquels se trouve liée la solution de cette importante question. Il nous faut mentionner, sur ce point, la création sur l'initiative de l'U. G. I. R., de l'institut roumain pour l'organisation scientifique du travail et la fondation par des hommes de science, d'ingénieurs et d'industriels de l'Institut national roumain pour l'étude de l'aménagement et l'emploi des sources d'energie, deux institutions scientifiques cherchant à diriger les problèmes sur la voie des réalisations pratiques pour l'économie nationale et nous espérons qu'ils rendront un réel service à côté de deux autres institutions plus anciennes l'Institut social roumain et l'Institut économique roumain.

Je ne veux pas terminer sans exprimer la confiance que nous avons dans l'avenir économique de ce pays par la bonne organisation de toutes les branches de la production en rapport avec le rôle de chacune et dans les conditions favorables au progrès de chacune. Cette réalisation sera obtenue par le concours de tous les éléments convaincus du rôle d'une politique économique nationale et c'est pourquoi les industriels sont heureux de voir parmi eux les représentants du gouvernement et ceux de notre vie économique et sociale, que l'U. G. I. R. remercie de l'honneur qu'ils lui ont fait.

Nous espérons que, dans la réalisation future, l'U G. I. R pourra avoir, comme jusqu'à présent un rôle important pour le soutien d'une politique industrielle, dans le cadre des intérêts économiques du pays et en concordance avec les autres branches de production. Vous trouverez toujours dans l'U. G. I R., MM. les ministres et représentants de la vie économique et sociale, le concours le plus large pour apporter notre contribution à la réalisation d'une bonne organisation économique du pays, comme le désire tout bon Roumain.

Si vous voulez bien me le permettre, je terminerai par une parole „pro domo", car, en poursuivant la sauvegarde des intérêts économiques généraux, U. G. I R. a beson d'avoir un siège et c'est pourquoi nous avos rêvé de voir réalisé un „Palais de l'industrie" construction dans laquelle nous pourrons abriter l'Union générale des Industriels de la Roumanie et toutes les autres unions, associations et syndicats industriels: un palais contenant des salles pour l'exposition des produits industriels, ainsi que pour tous les services, organisations, laboratoires, etc., nécessaires à la documentation, à l'étude et à la solution de toutes les questions qui interessent cette branche importante de production. Pour la réalisation de ce rêve, nous espérons prendre bientôt l'initiative en commun avec les autres associations similaires et nous compterons sur le concours de tous ceux qui se rendent compte du rôle de l'industrie nationale.

Je termine cette allocation en vous remerciant encore une fois, MM les ministres et nos honorables invités, en levant mon verre pour tous les conducteurs et représentants passés, actuels et si vous le permettez, futurs de notre vie économique et sociale, qui travaillent pour le progrès de l'économie nationale roumaine.

———o□o———

Importantes déclorations faite au Banquet de l'„Union générale des Industriels" par M. C. Buşila, président de l'Union

Au banquet de l'„Union générale des Industriels" ont été prononcés plusieurs discours qui ont eu un grand echo dans l'opinion publique Parmi celles-ci, le discours de M. C. Buşilă, président de l'Union est certainement un document d'une réelle valeur sur les problèmes qui se posent à l'industrie roumaine.

Voici cet intéressant discours:

CRONICA PETROLULUI

Se observă un început de animaţie la export. Piaţa este încă în expectativă. Ştirile ce vin din America sunt bune.

Preţurile la intern sunt:

Ţiţeiul cotează 16.700—16.800 lei vagonul de Buştenari şi Băicoiu uşor, şi 14.100—14.300 lei vagonul cei dela Moreni neparafinos.

Benzina uşoară este cerută la 4.25 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 4.30 lei kg.

Benzina grea este cerută la 3.75 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 3.85 lei kgr.

Motorina este cerută la 2.05 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 2.10 lei kgr.

Petrolul lampant este cerut la 2.20 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferit la 2.30 lei kgr. livrabil prompt.

Păcura este cerută la 1.25 kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 1.40 lei kgr.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 5.00 kgr. loco fabrică fără taxe.

Uleiul regal O e cerut la 6.60 lei kgr. loco fabrică fără taxe, cel OO la 7.60 lei kgr. iar cel OOO la 9.60 lei kgr. loco fabrică fără taxe.

Preţurile de export sunt:

Benzina uşoară este la 4.10 lei kgr. loco fabrică şi 6.30 kgr. lei Constanţa.

Benzina grea este cerută la 3.40 lei kgr. loco fabrică şi 5.50 lei kgr. fob Constanţa.

Petrolul lampant se găseşte a 2.05 lei kgr. loco fabrică şi 3.10 le kgr. fob Constanţa.

Motorina se găseşte la 2.00 lei kgr. loco fabrică şi 2.95 lei kgr. fob Constanţa.

Păcura se găseşte la 2.00 lei kgr fob Constanţa fără transacţii.

*

Continuând cu examinarea bilanţurilor societăţilor cari ne interesează putem da o informaţie care desigur va impresiona toată industria Petroliferă. Societatea Creditul Minier va avea un beneficiu net de peste 420.000.000 lei ceea ce pentru o întreprindere pur românească este formidabil şi aproape de necrezut.

Cifrele detaliate în numărul viitor.

* * *

Un bilanţ foarte frumos şi făcut cu multă rezervă este acel al societăţii „Belgo-Română de Petrol". La capitalul de 250 milioane lei pune un fond de rezervă de 140.000.693, totalul se ridică la circa lei 190.000.000, însă arată o prudenţă pentru viitor. Notăm că cheltuelile de administraţie şi de explotare sunt la 250.000.0000 lei net numai 17 milioane lei ceeace iarăşi arată o conducere frumoasă cu economii cari sunt spre lauda d-lor H. Lippens administrator-delegat şi Lambert directorul societaţii ce conduc întreprinderea în mod aşa de sârguitor şi priceput.

* * *

Ni se comunică dintr'o sorginte foarte sigură că se fac mari stăruinţe pe lângă cei în drept a lăsa liber la export o cantitate de 200.000 tone ţiţei care s'ar vinde cu preţul enorm de 40.000 lei vagonul.

Prin această încuviinţare se dă cea mai mare lovitură industriei întregi de petrol prin faptul că dacă exploatatorii obţin pentru ţiţei 40.000 lei de vagon în loc de 17.000 lei, cât este astăzi, în schimb derivatele vor scădea şi rafinériile din ţară nu vor mai avea de lucru. Dăm alarma ca să se deştepte cei în drept.

———o□o———

INFORMAŢIUNI

Consulul nostru din Iaffa d. J. Rokach a sosit zilele acestea în Capitală şi ne-a făcut următoarea declaraţie relativ la versiunile ce circulă la plecarea unor emigranţi din Palestina:

„Sunt convins că în curând Ierusalimul va deveni centrul năzuinţelor de pace ale omenirii întregi. Cu toată criza, evreii palestineni se găsesc în dispoziţie bună. Guvernul palestinian, cu ajutorul Angliei, a început în sfârşit să ia măsuri pentru rezolvarea problemei şomajului. Relaţiile dintre evrei şi arabi se îmbunătăţesc din zi în zi. O dovadă de aceasta e şi cartelul evreo-arab cu prilejul alegerilor comunale. Din punct de vedere economic aceste elemente nu pot viefui fără sprijinul reciproc. Lord Plumer se găseşte la înălţimea misiunii sale. El mi-a declarat: că reclădirea Palestinei cere două lucruri: pace în interior şi sacrificii băneşti din partea evreilor din lumea întreagă".

Terminând această convorbire d-sa ne-a asigurat că astăzi curentul ostil contra românilor s'a liniştit şi că palestinenii, graţie explicaţiilor şi asigurărilor ce li s'a dat de fraţii Rokach cari au arătat că sunt palavre şi minciuni versiunile că s'au făcut masacre în România contra evreilor. Pentru acest fapt fraţii Rokach au primit mulţumiri din partea guvernului prin d. Mitilineu, ministru de externe.

D. Rokach a venit în ţară să cumpere cantităţi mari de cherestea şi se întoarce în curând în Palestina.

*

La Oficiul de Studii de pe lângă ministerul de finanţe se fac ultimile lucrări în vederea apariţiei dicţionarului vamal al României, care va fi prima lucrare de acest fel ce s'a făcut până acum la noi. Dicţionarul vamal va cuprinde un istoric al tuturor articolelor cuprinse în noul tarif vamal, dinainte de război şi până acum.

*

A avut loc la Direcţiunea generală a statisticei de pe lângă Ministerul de Finanţe, prima şedinţă a comisiunei speciale, prezidată de d. Chr. Simionescu, secretar general, care se ocupă cu fixarea valorilor medii ale produselor ce urmează a fi supuse la impozitul pe lux şi cifra de afaceri, pe baza nouei legi. Această comisiune va ţine şedinţe zilnice până când va termina cu fixarea valorilor medii la toate produsele ce urmează a fi supuse la impozitul de mai sus. Aceste valori înainte de a rămânea definitive urmează a fi supuse aprobării ministrului de finanţe.

CHRONIQUE DU PÉTROLE

On constate un commencement d'amélioration. Les demandes pour l'exportation sont plus fréquentes; toutefois le marché est encore en expectative. Les nouvelles d'Amérique sont bounes.

Les prix à l'intérieur:

Le pétrole brut côte 16.700—16.800 lei le vagon de Băicoiu léger, et 14.100—14.300 celui de Moreni non parafineux.

La benzine légére est demandée à 4.25 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 4.30 lei le kilo

Benzine lourde 3.75 lei kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 3.85 lei le kilo.

La motorine est demandée à 2.05 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 2.10 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 2.20 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 2.30 lei le kilo livraison immediate.

Le mazout est demandé à 1.25 le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 1.40 lei le kilo.

Les huiles C. F. R. se trouvent à 5.00 kilo loco fabrique sans taxes

L'huile royale O est demandée à 6.60 lei le kilo loco fabrique sans taxes, celle OO à 7.60 lei et celle OOO à 9.60 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivantsn:

La bezine légère est à 4.10 lei kgr. loco fabrique et 6.30 lei kgr. fob Constanţa.

La benzine lourde à 3.40 lei le kilo loco fabrique et 5.50 lei le kilo fob Constanţa.

Le pétrole lampant à 2.05 lei à la fabrique et 3.10 fob Constanţa.

La motorine à 2.00 lei à la fabrique et 2.95 lei le kilo fob Constanţa.

Les résidus à 2.00 lei le kilo fob Constanţa sans transactions.

*

En continuant l'examen des bilans des sociétés qui nous intéressent, nous pouvons donner une information impressionante pour les milieux pétroliers. La soc. „Creditul Minier" aura un bénéfice net de plus de 420.000 000 de lei ce qui pour une entreprise roumaine est formidable et presque incroyable. Dans un prochain numéro nous reviendrons avec des chiffres et détails

* * *

Un bilan remarquable et très prudent, est aussi celui de la soc „Roumano-Belge des pétroles". Pour un capital de 250.000.000 de lei on constitue un fonds de réserve de 140.000.693 ce qui avec les reserves legales depasse presque 190.000.000 lei s'éléve à un tout d'environ 190.000.000 lei. Les frais d'administration et exploitation s'élévent pour 250.000.000 lei, à 17.000.000 lei ce qui prouve que la direction est très économe MM. Lippens, administrateur délégué et Lambert, dir. de la société méritent tous les éloges, pour leur manière avisée et prudente de conduire cette société.

* * *

Nous apprenons d'une source très sure qu'on fait des grandes pressions sur les autorités en droit d'autoriser l'exportation d'une quantité de 200.000 tonnes de pétrole brut qu'on vendrait au prix énorme de 40.000 lei le vagon.

Par cette autorisation on porterait un coup désastreux à l'industrie pétrolifère. En effet si les exploitants obtienent pour le pétrole brut 40.000 lei le vagon au lieu de 17.000, le prix actuel en échange, des dérivés baisseront et les raffineries du pays n'auront plus du travail. Nous poussons le cri d'alarme afin que les autorités compétentes se rendent compte de la réalité.

———o□o———

INFORMATIONS

Notre consul général de Iaffa M. D. J. Rokach est arrivé ces jours-ci à Bucarest, et a fait la declaration suivante rélativement aux versions qui circulent sur le depart de certains émigrants de Palestine.

„Je suis convaincu que Jérusalem deviendra bientôt le centre des israelites pacifiques du monde entier. Malgré la crise, les israelites palestiniens ce trouvent dans une bonne disposition. Le gouvernement palestinien, a commencé avec le secours de l'Angleterre à prendre des mésure pour résoudre le problème du chomage. Les rélations entre les israelites et les arabes s'améliorent de jour en jour. Le cartel juif-arabe pour les élections communales en est une preuve Au point de vue économique ces elements ne peuvent pas vivre sans s'aider réciproquement. Lord Plumer est à la hauteur de sa mission. Il m'a declaré que la reconstitution de la Palestine demande deux choses: la paix à l'intérieur et des sacrifices matériaux de la part des israelites du monde entier".

M. Rokach nous a assuré que le courant hostile aux roumains a disparu grâce aux explications aux garanties fournies par les frères Rokach qui leur ont demontré que les versions selon lesqueles on aurait commis le massacre des israelites en Roumanie ne sont que des recontars et des mensonges, aussi M. Mitilineu, notre ministre des affaires étrangères a-t-il exprimé à M. Rokach des remerciements de la part du gouvernement.

M. Rokach est venu en Roumanie pour acheter des grandes quantités de bois à charpente et retournera sous peu en Palestine.

*

A l'Office d'études prés le ministère des finances on fait les dernièrs travaux en vue de l'apparition du dictionnaire douanier de la Roumanie, qui sera le premier ouvrage de ce genre chez nous. Le dictionnaire douanier comprendra l'histoire des tous les articles compris dans le nouveau tarif douânier avant la guere et jusqu'aujourd'hui.

*

A la direction générale de la statistique a eu lieu sous la présidence de M. Chr. Simionesco, la première séance de la commission spéciale qui s'occupé avec la fixation des valeurs moyennes des produits devant être soumis à l'impôt sur le luxe et le chiffre d'affaires, sur la base de la nouvelle loi. Cette commission tiendra des séances quotidiennes jusqu'à ce qu'elle finira de fixer les valeurs moyennes pour tous le produits qui doivent être soumis à l'impôt ci-dessus. Ces valeurs avant de rester définitives doivent être soumises à l'approbation du ministère des finances.

Ministerul Muncii a numit prin decizie ministerială o comisie pentru redactarea regulamentului legei pentru prevederea şi îngrijirea comercianţilor şi industriaşilor din România.

Această comisiune se compune din d-nii: Gr. Trancu-Iaşi, Dr. Şt. Cerkez, G. Bumbulescu, N. Butculescu, dr. Fischer-Galaţi şi T. A. Theodoru.

Comisiunea îşi va începe lucrările în cursul acestei săptămâni la Camera de Comerţ.

*

Ca o manifestare foarte reuşită şi de o deosebită importanţă, a industriei, s'a prezentat banchetul Uniunei Industriaşilor, la care au participat pe lângă cei aproape 200 reprezentanţi ai industriei din întreaga ţară, un mare număr de reprezentanţi ai oficialităţii, printre cari preşedintele Senatului, d. general Coandă şi 4 miniştri, d-nii: general Văleanu, ministrul comunicaţiilor; Meissner, ministrul lucrărilor publice; Trancu-Iaşi, ministrul muncii şi Berlescu, ministru al industriei şi comerţului.

S'au pronunţat discursuri foarte interesante. Industriaşii au expus reprezentanţilor guvernului doleanţele lor. Miniştrii au făcut declaraţiuni de o însemnătate remarcabilă, în special în chestiunea stabilizării monetare.

*

Ultima situaţie sumară a Băncii Naţionale pe ziua de 23 Aprilie, arată o sporire a portofoliului de efecte scontate. Dela 8 miliarde 987 mil. 222.274 lei, cât a fost la 16 Apilie a ajuns la 9 miliarde 99 mil. 775.721 lei.

Contul „Bilete de bancă în circulaţie" este aproape neschimbat la 21 miliarde 29 milioane 400.688 lei.

*

In „Monitorul Oficial" a apărut un decret prin care Ministerul agriculturii şi domeniilor şi ministerul de finanţe sunt autorizate să încheie cu Banca Agrara din Cluj o transacţiune pentru stingerea litigiului existent şi a tuturor pretenţiilor Băncii, rezultând din retragerea atribuţiunilor şi privilegiilor acordate sus zisei Bănci, prin art. 137 al legii agrare din Ardeal şi convenţiunile încheiate cu Statul la 23 Iulie 1921 şi 9 Noembrie 1921.

Condiţiunile acestei transacţii sunt următoarele.

In schimbul renunţării Băncii la atribuţiunile, privilegiile şi orice alte pretenţiuni, Statul îi achită odată pentru totdeauna suma de lei 65 milioane în numerar, lichidabile în cursul unui an, socotit dela semnarea transacţiunii.

Suma de 65 miiloane lei acordată Băncii Agrare din Cluj ca desdunare, va fi scutită de toate impozitele din legea contribuţiunilor directe, urmând ca numai veniturile produse de această sumă, cu începere dela 1 Ianuarie 1928, să reintre sub regimul fiscal comun.

Plata se va face din fondul pentru deschidere de credite extraordinare.

In acelaş timp Banca se obligă să restitue Statului, la data de 1 Ianuarie 1944, depozitul de 25 milioane lei, ce a fost avansat de Stat pentru şi la înfiinţarea Băncii.

*

Ministerul de finanţe aduce la cunoştinţa publicului că prin noua lege a impozitului pe lux şi cifra de afaceri ce s'a pus în aplicare dela 1 Mai 1927, aceste impozite se percep la vamă pentru produsele ce se importă, iar pentru cele ce se produc în ţară la locul de producţie.

Ca atare, aceste impozite trecând în sarcina importatorilor şi producătorilor, începând dela această dată: comercianţii, localurile de consumaţie, hotelurile, comisionarii, băncile, societăţile de asigura, de transport, vânzătorii de imobile, etc. nu mai plătesc aceste impozite.

*

Subsecretariatul de stat al căilor ferate a luat o măsură extrem de importantă, care priveşte deopotrivă pe comercianţii şi industriaşii din întreaga ţară.

Anume a dispus ca direcţiunea specială a serviciului comercial c.f.r. să rezolve până în toamnă — adică până la începutul lunei Noembrie, toate reclamaţiunile privind restituţiunile din suprataxe, precum şi despăgubirile cerute pentru mărfurile avariate sau pierdute în timpul transportului.

D. ing. I. Miclescu, noul director special al serviciului c.f.r. a şi luat toate măsurile pentru aducerea la îndeplinire a acestei importante dispoziţiuni.

*

Un ziar întrebând pe d. Manoilescu asupra misiunei ce a avut-o în străinătate, d-sa a comunicat că nu a avut nici o misiune oficială, totuşi din convorbirile particulare ce le-a avut cu diferite personagii economice şi financiare din străinătate, d-sa a putut constata cu foarte multă bucurie şi satisfacţie că creditul României creşte din ce în ce mai mult în străinătate. Aceasta se datoreşte situaţiei bune economice în care se găseşte România. Cel mai bun exemplu despre această situaţie constă în faptul că deşi s'a anunţat şi pus în aplicare un nou tarif vamal, totuş cursul leului se menţine în medie la 3,30 în timp ce anul trecut când s'a anunţat punerea în aplicare a unui nou tarif vamal, cursul leului scădea mereu.

In continuare d. Manoilescu ne-a declarat că personagiile economice şi financiare cu cari a stat de vorbă l'au asigurat că în curând „România va fi la modă" şi toate ţările capitaliste vor căuta să-şi plaseze capitalul lor în România.

*

Guvernul japonez a aprobat dispoziţiunile proectului de lege prin care Banca Japoniei e autorizată să avanseze 500 milioane de yeni băncilor solvabile, pentru rambursarea depozitelor lor. Băncile închise înainte de moratoriu vor trebui să fie deschise înainte de expirarea moratoriului pentru a putea beneficia de dispoziţiunile acestui proect de lege.

Le Ministère du Travail a nommé par une décision ministérielle une comission pour la réduction du reglement de la loi pour la prévision et le secours des commerçants et industriels roumains.

Cette comission est formée par MM. Gr. Trancou-Jassy, Dr. Şt. Cerkez, G. Bumbulesco, N. Butculesco, Dr Fischer-Galatz şi T. A. Theodoru.

La comission commencera ses travaux dans le courant de cette semaine.

*

Le banquet de l'Union des Industriels a été une manifestation très reussie à laquelle ont participé en dehors des 200 réprésentants de l'industrie de tout le pays un grand nombre de répresentants de l'officialité parmi lesquels le président du Senat le gén. Coandă et 4 ministres: le gén. Valeano ministre des communications; M. Meisner, ministre des travaux publics; Trancou-Jassy, ministre du Travail et M. Berlesco ministre de l'industrie et du commerce.

Des discours très intéréssants ont été prononcés. Les industriels ont exposé aux réprésentants du gouvernement leurs doléances. Les Ministres ont fait des déclarations d'une importance rémarquable surtout dans la question de la stabilisation monétairc.

*

La dernière situation sommaire de la Banque Nationale le 23 Avril accuse une augmentation du portefeuille d'effets escomptés. De 8.987.222.274 lei le 10 Avril, il est passé à 9.099.775.721 lei.

Le comptes „Billets de banque en circulations", est presque invariable à 21.029.400.688 lei.

*

Dans le „Moniteur Officiel" a paru un decret autorisant le Ministre de l'Agriculture et des Domaines et le ministère des finances de conclure avec la Banque Agraire de Cluj, une transaction pour l'extinction du litige existant et de toutes les prétentions de la Banque, résultats de la rétraité des attributions et privilèges accordés à la sus-dite Banque, par l'art. 113 de la loi agraire de l'Ardeal et les conventions conclues avec l'Etat le 23 Juillet 1921 et le 1 Nov. 1921.

Les conditions de cette transaction sont:

En échange du renoncement de la Banque à ses attributions, privilées et toutes autres prétentions, l'Etat lui payera une fois pour toujours en somme de 65.000.000 en numéraire, liquidable dans le courant d'une année à partir de la transaction.

La somme de 65.000.000 lei accordée à la Banque Agraire de Cluj, à titre de réparations sera exempte de tous impôts de la loi des contributions directs, de sorte que seuls les revenus produits par cette somme à partir du 1 Jan. 1918, rentrent sous le régime fiscal commun.

Le payement se fera du fonds pour l'ouverture des crédits extraordinaires.

La Bahque s'oblige en même temps de restituer à l'Etat le 1 Janvier 1944, le depôtde 25.000 000 lei, qui a été avancé par l'Etat pour la création de la Banque.

*

Le ministère des finances porte à la connaissance du public que par la nouvelle loi de l'impot sur le luxe et le chiffre d'affaires qu'on a mis en application à partir du 1 Mai 1927, ces impôts seront perçus à la douâne pour les produits importés, quant aux produits fabriques dans le pays même au lieu de la production.

Ces impôts passant par consèquent à la charge des importateurs et producteurs, à partir de cette date; les commerçants, magasins de consommation, hotels, comisionnaires, banques, sociétés d'assurances, de transport, vendeurs d'immeubles, etc. ne payent plus ces impôts.

*

Le soussécrétariat d'Etat des chemins de fer a pris une mésure extrémement importante, interessant en même temps les comerçants et les industriels du pays

D'après cette disposition la direction spéciale du service commerciale des cfr. resoudra jusqu'en automne — c'est-à-dire jusqu'au debut du mois de Novembre toutes les reclamations concernant les restitutions de surtaxes, ainsi que les dédomagements demandés pour les marchandises avariées ou perdues pendant le transport.

L'ing. I. Miclesco, le nouveau directeur spécial du service commercial des cfr. a pris toutes les mésures pour que cette importante disposition soit appliquée.

*

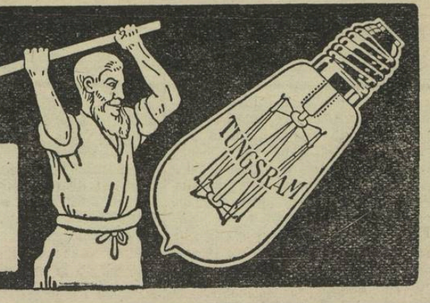
Un journal ayant demandé M. Manoilesco sur la mission qu'il a eue à l'étranger il lui a été repondu que le sous-sécrétaire du trésor n'a eu aucune mission officielle, toutefois dans les discussions privées entamées avec différentes personnages économico-financières de l'étranger, il a pu constater avec beaucoup de satisfaction que le crédit de la Roumanie à l'étranger s'améliore de plus en plus. Ceci est dû à la bonne situation économique de la Roumanie. La meilleure preuve est fournie par le fait que malgré l'application du nouveau tarif douânier le cours du leu se maintient environ à 3.30 alors que l'année passée il a suffi d'annoncer le nouveau tarif douânier pour que le cours baisse continuellement.

En continuant M. Manoilesco nous a declaré que les personnages économiques et financiers avec lesquels il a discuté l'ont assuré que bientôt la „Roumanie sera à la mode" et que tous les pays capitalistes voudront placer leur capital en Roumanie

*

Le gouvernement japonais, a approuve le projet de loi par lequel la Banque du Japon est autorisée d'avancer 500.000.000 yens aux banques solvables pour le remboursement de leurs depôts Les banques fermées avant le moratoire devront être ouvertes avant l'expiration du moratoire pour pouvoir béneficier des dispositions de ce projet de loi,

TUNGSRAM



Intrebuințat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEȘTI, — Bulevardul Independenței No. 1, — PLOEȘTI

Sondaje și Foraje de puțuri la orice adâncimi în acord și participație

Ateliere mecanice la Gura-Ocniței și la Scorțeni

Reprezentanții Societății Anonime Lemoine, Liege

Construcții de aparate și unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA“ și „ROTARY“ american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAȚI: pompe pentru Rotary

Negocierile cu „American European Utilites Corporation“ cu privire la concesionarea electrificării căilor ferate occidentale din Polonia, au fost suspendate până ce chestiunea împrumutului american, discutată în acest moment, va fi hotărâtă, firma mai sus menționată fiind legată de grupul financiar american, cu care se tratează împrumutul.

* * *

Șease mari fabrici de mătase artificială din Pensylvania și New-Jersey, care produc anual 900.000 duzini de ciorapi, au fuzionat.

* * *

Prin acordul încheiat între guvernul francez și guvernul belgian, monetele de argint franceze pot fi cumpărate de Banca Națională a Belgiei și agențiile ei în aceleași condițiuni ca și monetele belgiene.

* * *

Ziarul olandez „Algemeen Handelsblad“ află că un consorțiu financiar francez, în colaborare cu un sindicat olandez-elvețian, a oferit guvernului român un împrumut de 30 miliarde lei, pe termen de 10 ani. O treime din suma acestui împrumut ar urma să fie întrebuințată pentru conversiunea împrumuturilor emise la Paris, și o șesime, adică 5 miliarde, ar fi destinată plății cupoanelor și bonurilor titlurilor românești, aflate în posesia elvețienilor.

* * *

Beneficiile pe 1926 ale lui „Anglo American Corporation“ se ridică la 1.028.944 lire st. față de 672.653 lire st. în anul precedent. Ziarul „Times“ atrage atenția asupra situației financiare formidabile a acestei întreprinderi, al cărui activ întrece pasivul cu aproape 2 milioane de lire sterline.

* * *

Bilanțul de curând publicat al societății de cărbuni ungare arată la un capital acționar de aproape 90 milioane pengo un câștig bruto de 14 milioane pengo. Societatea a lucrat exclusiv cu capital propriu, numai 8 milioane pengo au fost luate pe credit. Alături de Banca Națională maghiară și Banca Generală de Credit, societatea de cărbuni posedă bilanțurile cele mai favorabile. O treime din capitalurile întreprinderii se găsesc în formă de numerar sau efecte cu scadență imediată. Efectuarea bilanțului a fost făcută cu foarte multă precauțiune, proprietatea minieră a fost evaluată la 9 milioane pengo, imobile mașini și materiale la 34,5 milioane pengo, iar proviziile de cărbuni la 1,2 miiloane.

o□o

INFORMAȚIUNI PETROLIFERE

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 19 Mai:

„Astra Română“ 641 fr. francezi.
„Steaua Română“ 346.
„Concordia“ 229.
„Petrol Block“ 76.
„Romăno Belgiană de Petrol“ —
„Redevența“ —
„Siper“ —

♦

S'a prezentat în audiență d-lui M. Berlescu, ministru de industrie și comerț o delegație a Uniunii generale a industriașilor, compusă din d-nii: Const. Bușilă, președintele U. G. I. R.-ului ing. C. R. Mircea, director general, ing. C. Orghidan, președintele industriilor metalurgice și W. Dinnerman din partea industriilor textile.

Delegația a înaintat un memoriu prin care arată că deși noul tarif vamal ar părea protecționist, totuși prin diferite note cuprinse în el, se desființează protecția vamală acordată. S'a cerut prin acel memoriu revizuirea cotelor vamale precum și a diferitelor erori cuprinse în noul tarif vamal și semnalată prin înlăturarea U. G. I. R.-ului. De asemenea s'a mai cerut ca aplicarea notelor vamale să se facă de Ministerul de industrie și comerț și nu de Ministerul de finanțe cum se prevede prin noul tarif vamal, deoarece Ministerul de industrie este acela care e în directă legătură și cunoaște situația reală a industriei noastre naționale. D. M. Berlescu a promis că va examina cu toată buna voință întâmpinarea Uniunii generale a industriașilor, pe care o va supune apoi și examinării Delegației economice a guvernului.

*

Iată care a fost mișcarea produselor de petrol prin conductele Statului în cursul lunei Martie.

In stația Băicoi a rămas în depozit la 1 Martie 1927 : 456 tone petrol rafinat ; 2981 tone țiței. S'au primit în cursul lunii Martie dela diferie soc. de petrol rafinat 18.144 tone țiței. Deci în total 11,538 tone petrol rafinat și 21.125 tone țiței. S'au pompat în cursul lunei Martie spre Giurgiu 451 tone țiței, iar spre Constanța 8688 tone petrol rafinat.

Au rămas în depozitul stației la 1 Aprilie 1927; 2399 tone petrol rafinat și 827 tone țiței.

In stațiile Ploești și Buzău au rămas în depozit la 1 Martie 1927 : 1582 tone petrol rafinat. S'a primit în cursul lunii Martie de la diferite soc. de petrol 23.302 tone petrol rafinat. S'a pompat în cursul lunii Martie spre Giurgiu 4082 tone petrol rafinat și spre Constanța 17.018 tone petrol rafinat. Total 21.100 tone petrol rafinat. A rămas în depozit la 1 Aprilie a. c., un stoc de 3784 tone petrol rafinat.

In stația Giurgiu a rămas în depozit la Martie 1927 : 1911 tone petrol rafinat ; 16 tone motorină; 2996 tone țiței. S'a primit în cursul lunei Martie din stațiile Băicoiu și Ploești 4690 tone petrol rafinat ; 10,014 tone țiței. Total 6601 petrol rafinat ; 16 tone motorină ; 13.010 tone țiței. S'a predat la Ramadan în șlepuri în cursul lunii Martie 1927: 54.133 tone petrol rafinat; 11.910 tone țiței. A rămas în depoziul stației la 1 Aprilie 1927 : 1188 tone petrol rafinat ; 16 tone motorină; 1100 tone țiței.

In stația Constanța au rămas în depozit la 1 Martie 1927 : 3705 tone petrol rafinat. S'a primit în cursul lunii Martie din stațiile Băicoi și Ploești 25.744 tone petrol rafinat. Total 29.449 tone petrol rafinat. S'a predat în cursul lunii Martie în port, 26.973 tone petrol rafinat. A rămas în depozitul stației la 1 Aprilie a. c., un stoc de 2476 tone petrol rafinat.

S'a predat la soc. „Distribuția“ în cursul lunii Martie 1927 : 435 tone țiței.

S'au predat la soc. „Rafinăria Băneasa“ și „Petrolul București“ în cursul lunii Martie 1927 : 8297 tone petrol rafinat.

*

Producția principalelor noastre societăți petrolifere este următoarea :

„Credit Minier“. Producția de 200 vagoane pe zi.

„Steaua Română“. Producția de 140 vagoane pe zi.

„Astra Română“. Producția de 175 vagoane pe zi.

„I. R. D. P.“ Producția de 90 vagoane pe zi.

„Concordia“. Producția de 150 vagoane pe zi.

*

Ni se comunică din Ploești dintr'o sursă bine informată o veste care ne face cea mai mare plăcere. Exc. Sa Maharadjahul din Kapurthala a avut o lungă convorbire cu simpaticul și mult chibzuitul bancher Ionel din acel oraș, mare petrolist, etc., în care s'a întreținut asupra terenurilor petrolifere din India, oferindu-i și postul de Guvernator al Băncei Naționale din Kapurthala.

Este o distincție meritată.

*

S'a întrunit la ministerul de comunicații comisiunea tarifară a căilor ferate, formată din sânul consiliului superior consultativ al comunicațiilor și compusă din d-nii ing. inspector general Al. Perieteanu, ing. Mereuță, director superior la C. F. R., ing. St. Pretorian, consilier tehnic la ministerul de comunicații, ing. Mircea, delegatul camerelor de comerț, I. Voicolan, delegatul Camerelor de industrie, Scarlat Arion, reprezentantul Camerelor agricole și ing. Ionel Miclescu, directorul serviciului comercial C. F. R.

S'au discutat, cu acest prilej, principiile noului tarif local de mărfuri și în special acela al transporturilor petrolifere destinate exportului.

Nu s'a luat nici o deciziune importantă.

Industriile petrolifere au fost invitate a prezenta comisiunei un memoriu în care să-și expună punctul lor de vedere.

Numai după ce comisiunea va fi în posesiunea acestui memoriu, va proceda la fixarea noilor tarife pentru produsele de petrol ce se exportă.

♦

S'a format o comisiune compusă din mai mulți parlamentari reprezentând județele petrolifere pentru a lua contact cu „Asociația Industriașilor de Petrol“ și în urmă a interveni pe lângă guvern pentru urgenta satisfacere a doleanțelor petroliștilor.

Această chestiune atât de gravă va forma obiectul unor interpelări în Parlament.

♦

„Recuperarea Gazolinei“ este numele unei societăți care s'a format la București pentru aplicarea și utilizarea brevetelor societății „Gasoline Recovery Corporation“. Capitalul inițial fiind de lei 100.000.

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le cours de valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris le 19 Mai:

„Astra Română“ 641 fr. français.
„Steaua Română“ 346.
„Concordia“ 229.
„Petrol Block“ 76.
„Romăno Belgiană de Petrol“ —
„Redevența“ —
„Siper“ —

♦

Une délégation de l'Union générale des industriels composée de MM. Const. Bușilă, président de l'U. G. I. R., ing. O. Orghidan, président des industries métallurgiques et W. Dinnermann des la part des industries textiles s'est présentée chez M. Berlesco, ministre de l'industrie et de commerce.

La délégation a presenté un memoire dont il ressort que malgrè les apparences selon lesquelles le nouveau tarif douânier semblerait protectionniste, grâce aux différentes notes qui l'accompagnent on supprime toute protection douânière. On a demandé par ce mémoire la révision des cotes douânières ainsi que des différentes erreurs que contient ce tarif et signalées par l'adresse de la U. G. I. R. On a également demandé que l'application des notes douânières soit faite par le ministère de l'Industrie et du commerce, et non par le ministère des finances, comme prévu dans le nouveau tarif douânier puisque c'est le Ministère de l'Industrie qui est en liaison directe et connait la situation réale de notre industrie nationale. M. M. Berlesco a promis d'examiner avec la meilleure voloté l'adresse de l'Union qu'il soumettra ensuite à l'examen de la Délegation économique du gouvernement.

♦

Voici le mouvement des produits pétrole dans les condnites de l'Etat durant le mois de Mars.

Dans la station de Băicoi sont restée en depôt le 1 Mars 1927 ; 456 tonnes de pétrole raffiné ; 2981 tonnes de pétrole brut. Ont été reçus dans le cours du mois de Mars des différentes soc. de pétrole raffiné 18.144 tonnes de pétrole brut. Soit en tout 11,538 tonnes de pétrole raffiné et 21 125 tonnes de pétrole brut On a pompé dans le courant du mois de Mars vers Giurgiu 451 tonnes de pétrole hrut a vers Constantza 8688 tonnes de pétrole raffiné.

Dans le depôt de la station se trouvaient 1 Avril 1927 ; 2399 tonnes de pétrole raffiné et 827 tonnes de pétrole brut.

Dans les stations de Ploești et Buzău étaient restés en depôt le 1 Mars 1927 ; 1582 tonnes de pétrole raffiné. On a reçu dans le courant du mois de Mars des différentes société de pétrole 23.302 tonnes de pétrole raffiné. On a pompé dans le courant du mois de Mars vers Giurgiu 4082 tonnes de pétrole raffiné et vers Constantza 17 018 tonnes de pétrole raffiné, Soit en tout 21.110 tonnes de pétrole raffiné. Il restait dans le stok le 1 Avril 3784 tonnes de pétrole raffiné.

Dans le station de Ginrgiu il y avait le 1 Mars 1927 ; 1911 tonnes de pétrole raffiné, 16 tonnes de motorine ; 2993 tonnes de pétrole raffiné. On a reçu dans le courant du mois de Mars des stations de Băicoi et Ploești 4690 tonnes de pétrole raffiné ; 10 014 tonnes de pétrole brut. Soit en tont 6601 de pétrole raffiné ; 16 tonnes de motorine, 13.010 de pétrole brut. On a livré à Ramadan dans le courant du mois de Mars 1927 ; 54.133 tonnes de pétrole raffiné ; 11 910 tonnes de pétrole brut. Dans le depôt de la station il y avait le 1 Avril 1927 ; 1188 tonnes de pétrole raffiné ; 16 tonnes de motorine ; 1100 tonnes de brut.

Dans la station de Constantza il y avait le 1 Mars 1927 : 3705 tonnes de pétrole raffiné. On a reçu dans le courant du mois de Mars des stations Băicoi et Ploești 25.744 tonnes de pétrole raffiné. Soit en tout 29.449 tonnes de pétrole raffiné. On a livré dans le courant du mois de Mars dans le port, 26.973 tonnes de pétrole raffiné ; dans le depôt il y avait le 1 Avril 1927 un stok de 2476 tonnes de pétrole raffiné.

On a livré pendant le mois de Mars 1927 à la soc. „Distribuția“ : 435 tonnes de pétrole brut.

On a livré à la soc. „Raffinerie de Băneasa“ et „Pétrole Bucarest“ dans le courant du mois de Mars 1927 : 8297 tonnes de pétrole raffiné.

*

La production des nos principales sociétés pétrolifères est la suivante :

„Crédit Minier“ 200 vagons par jour.

„Steaua Română“ 140 vagons par jour.

„Astra Română“ 175 vagons par jour.

„I R D P.“ 90 vagons par jour.

„Concordia“ 150 vagons par jour.

♦

Nous apprenons de Ploești de source très bien informée que Son Excellence le Maharadjah de Kapurthala a eu une longue entrevue avec le sympathique banquier et notre ami M. Ionel. L'entretien a eu comme objet les terrains pétrolifères de l'Inde. A cette occasion Son Exc. le Maharadjah a offert à notre ami le poste de gouverneur de la Banque Nationale de Kapurthala.

Voilà une distinction méritée.

♦

Au ministère des communications s'est réuni la commission tarifare des C, F. R. formée du sein du conseil supérieur consultatif des communications et composée de MM. l'ing.-inspecteur général Al, Perietzeano, ing. Mereutză, dir sup. au C. F. R. ing. St. Pretorian, conseiller technique au ministère des communications, ing. Mircea, délégué des Chambres de commerce, I. Voicolan, délégué des Chambres d'industrie, Scarlat Arion, représentant des Chambres agricoles et ing. Ionel Miclesco, directeur du service commercial des C. F. R.

On a discuté à cette occasion, les principes du nouveau tarif local de marchandises et tout particulièrement celui des transports de pétrole destinés à l'exportation

Il n'a été pris aucune décision importante.

Les industries de pétrole ont été priées de presenter à la commission un mémoire exposant leur point de vue. Ce n'est qu'après avoir pris connaissance de ce mémoire que la commission procédera à la fixation des nouveaux tarifs pour les produits de pétrole à exporter.

♦

Il s'est constituée une commission formée de parlementaires représentant le districts pétrolifères pour prendre contact avec l'„Association des Industriels du Pétrole“ et pour intervenir près gouvernement dans le but une prompte satisfaction des doléances des pétrolistes.

Cette question si grave formera l'objet d'une interpellation au Parlement,

♦

„Recuperation de la gazoline“ est le nom d'une société qui s'est formée à Bucarest pour l'application et l'utilisation des brevets de la soc „Gasoline Recovery Corporation“. Le capital initial est de lei 100.000.

En ultimul moment ni se comunică că d. Berlescu ministru de Industrie și comerț în urma explicațiilor ce i-ar fi cerut d. Vintilă Brătianu relativ la permisul de a se exporta țiței brut, — ar fi declarat că: „Nu a fost și nu poate fi vorba de înlăturarea regimului stabilit prin legea minelor cu privire la prohibițiunea exportului de țiței“.

Luăm act cu multă plăcere de această desmințire și ne declarăm mulțumiți.

*

Aflăm că Adunarea generală a Creditului Minier care va fi o frumoasă manifestațiune a acționarilor pentru conducătorii acestei societăți va avea loc la 10 Iunie. Cuponul va fi numai în numerar și de circa 300 lei.

♦

La adunarea Camerei de Comerț și Industrie d. Micu Zentler, director general al soc. „Distribuția“ și membru al Camerei de comerț a declarat că industriașii de petrol înțeleg să plătească impozitul pe cifra de afaceri la consumul intern și la export la valoarea reală a mărfei, fără sporurile cari se adaugă cu taxe de transport, impozite, etc.

Consiliul a aprobat următoarea :

MOȚIUNE

„Camera de comerț și industrie este de părere ca impozitul pe cifra de afaceri să se perceapă în baza facturilor către clienți :

1. Pentru produsele fabricate în țară, facturile cuprinzând numai valorile mărfurilor fără taxe și speze de transport.

2. Iar pentru mărfurile importate pe baza facturilor.

Materiile prime și accesoriile importate de industriile naționale pentru a fi transformate în produse fabricate, să nu fie impuse la intrare în țară la impozitul pe cifra de afaceri, întrucât această taxă se percepe la produsul fabricat“.

*

Am primit Buletinul lunar a nul I. No. I. „L'Industria Mineraria“ ce apare la Roma sub auspiciile Federației naționale fasciste pentru industria minerală, eruditul inginer D. Dr. L. Maddalena publică o dare de seamă succintă asupra industriei petrolifere din Italia și posibilitățile ei de desvoltare în viitor.

D. Ing. Maddalena, care este în acelaș timp directorul technic la „Agip“ marea organizație italiană pentru industria de petrol este una din cele mai cunoscute personalități în lumea petroliferă din Italia, așa că aprecierile sale în matere de petrol merită un deosebit interes.

In studiul său asupra petrolului din Italia d-sa relevă marile posibilități ce le are această industrie acolo și descrie cu multă competență și în mod aprofundat diversele regiuni din Italia unde exploatările existente trebuesc stimulate și încurajate de către Stat, pentru ca încetul cu încetul să nu mai fie tributară străinătății pentru acest combustibil lichid de mare valoare, pentru care Italia a importat :

Années	Benzine	Lampant	Huiles minerales	Total importé	Valeur Lires
1910	11.534	84.749	56.118	152 491	—
1911	18.405	119.246	76.272	213.923	—
1912	23.147	113.871	106.254	243.672	49.365.328
1913	30.573	116.375	110,882	256,830	55.438.635
1914	41.326	116.276	103.365	260 967	58 974.044
1915	53 649	111.426	145.908	310.983	97 006 320
1916	109 129	97.873	129.598	336 600	194 014.378
1917	128.544	94.187	235.649	458.377	373.704.275
1918	205.789	72.238	180.752	458 779	491 539.750
1919	141.457	94.333	139.663	375.453	481.949.365
1920	117.627	94.535	184.600	396.755	267.743.336
1921	104.557	99 030	123.580	327.160	—
1922	152.400	136.915	157.660	446.975	585.066.553
1923	132.636	114.078	191.637	438,531	588.621.936
1924	158.435	117.660	331.610	607.701	665 836.844
1925	189 243	115.987	482.015	787.245	767.946.219
1926	183.663	110 318	363.775	657.756	735.293.025

Ilustrațiile din text complectează studiul d-lui Ing. Maddalena, arătând regiunile unde sunt astăzi instalate primele sonde și anume la Cantiere di Montebonello, la Cantiere di Grazzano Visconti (Piacenza) ; alte 3 sonde la Rallio di Montechiar șantierele de la Vallezza, șantierul din Monterotondo, o sondă la o adâncime de 1453 m. la Pofi, aducând concluzii că indicațiile găsite sunt foarte positive dând toate semnele că Italia are zăcăminte bogate de Petrol, care merită a fi citit de toți specialiștii dela noi cu atât mai mult cu cât relațiile noastre cu Italia au luat în ultimul timp un avânt de o importanță deosebită pentru ambele țări surori.

Studiul se află la redacția ziarului nostru la dispoziția interesaților în această materie.

* * *

„Standard Oil Of. New-Jersey“ a obținut în mod definitiv dela guvernul rus concesiunea unei rafinării la Batum pentru rafinarea petrolului dela Baku. Standard Oil caută de asemenea să obțină o participare într'o concesiune de petrol acordată unui supus norvegian.

Au dernier moment nous sommes informés que M. Berlesco, ministre de l'industrie et du commerce, à la suite des explications demandées par M Vintila Bratiano concernant le permis d'exporter le pétrole brut, aurait declaré que: „Il n'a pas été question d'éluder le régime arrêté par la loi des mines concernant la prohibition d'exporter le pétrole brut“.

Nous prenons acte de cette décision et nous nous déclarons satisfaits.

♦

Nous apprennos que l'Asemblée Générale du Crédit Minier qui donnera lieu à une helle manifestation de reconaissance des actionnaires pour les dirigeants de cette société aura lieu le 10 Juin. Le coupon sera seulement en numéraire et d'environ lei 300.

♦

A l'assemblée de la Chambre de Commerce et d'Industrie M. Micou Zentler, directeur général de la soc. „Distribuția“ et membre de la Chambre de Commerce a déclaré que les industriels du Pétrole entendent payer l'impôt sur le chiffre d'affaires pour la consommation intérieure et l'exportation seulement pour la valeur réelle de la marchandise sans les autres surplus qui s'ajoutent, comme taxes de transport, impôts etc.

Le Conseil a approuvé la motion suivante

MOTION

„La Chambre de Commerce et d'Industrie est d'avis que l'impôt sur le chiffre d'affaires soit perçu sur base des factures envers les clients :

1 Pour les produits fabriqués dans le pays sur factures comprenant seulement la valeur des marchandises sans taxes et frais de transport.

2. Pour les marchandises importées sur base des factures Que les matières premières et accessoires importés par les industries nationales pour être transformées en produits fabriqués ne soient pas imposés à leur entrée dans le pays sur le chiffre d'affaires car ces impôts sont perçus sur le produit fabriqué“.

*

L'„Industria Mineraria“ qui parait à Rome sous les auspices de la Féderation Nationale fasciste pour l'industrie minérale, publie un compte rendu sur l'industrie pétrolifère de l'Italie et les possibilités de devellopement à l'avenir.

M. l'ing. Maddalena, l'auteur de ce compte-rendu est en même temps directeur technique de l'„Agip“ la grande organisation italienne pour l'industrie du pétrole, et un des plus remarquables personnages dans les milieux pétrolifères de l'Italie, aussi ses appréciations en matière de pétrole méritent-elles une attention particulière. Dans son étude sur le pétrole italien il réleve les grandes possibilités de cette industrie en Italie et trace avec compétence une description à fond les diverses régions de l'Italie, ou les exploitations existentes doivent être stimulées et encouragées par l'Etat, à fin que l'Italie cesse un jour d'ét e tributaire de l'étranger lorsqu'il s'agit de se procurer le pétrole. De nombreuses vues et gravures illustrent l'étude de l'ing. Maddalena ce qui permet a nos spécialistes de se faire une idée sur les régions italiennes où on a installé les premières sondes savoir:

A Cantiere di Montebonello, à Cantiere di Grazzano Visconti (Piacenzo); 3 sondes à Rallio di Mentechiaro chantiers de Valezza, de Monterotondo, et une sonde à une profondeur de 1.453 m. à Pofi L'étude conclue que les indications trouvées sont trés positives, et font croire que le terre italienne cache des riches gisements de pétrole.

L'étude de M. l'ing. Maddalena, mérite toute l'attention des lecteurs, d'autant plus que nos rélations avec l'Italie ont pris dans le dernier temps un essor d'une importance spéciale.

L'Etude se trouve à la disposition de nos lecteurs à la rédaction de notre journal.

* * *

La „Standard Oil de New-Jersey“ a obtenu d'une façon définitive de la part du gouvernement russe, la concession d'une raffinerie à Batoum pour le raffinage du pétrole de Bakou. La Standard Oil cherche en même temps d'obtenir une participation dans une concession de pétrole accordée à un sujet norvégien.

„Standard Oil“ a cumpărat rafinăria de petrol „Danica“ din Brod (Bosnia) pe prețul de 1 milion dolari.

* * *

Soc. „Pechelbronn“ încheie bilanțul cu un beneficiu brut de 19.800.000 franci, rămânând după scăderea amortizărilor de 10.200.000 franci un profit net de 9.600.000 franci. Societatea nu distribue nici un dividend.

* * *

In primele 4 luni ale anului curent Anglia a importat 510 milioane 871.170 galoni de țiței și produse petrolifere, față de 361.330.883 galoni în aceeași perioadă din anul trecut.

Valoarea acestor produse se cifrează pentru anul acesta la 12.201.783 L. st. iar pentru 1926 la 9.062.705 Lire st. Atât importul de țiței, cât și cele de derivate a crescut simțitor în anul acesta.

* * *

Sub titlul de „Union française des producteurs de benzol“ s'a constituit la Paris o asociație a tuturor fabricanților francezi de benzol sub președinția d-lui Brunschweig, inginer de mine.

* * *

La 2 Mai a avut loc la Marsilia al 11-lea congres al comercianților și importatorilor de cărbuni.

* * *

Foragiile întreprinse în Spania în regiunea Conconta și care se execută sub controlul Statului, au fost încununate de succes. La o adâncime de aproape 900 metri, a fost atins un strat petrolifer. Țițeiul obținut este de bună calitate.

* * *

In Irac s'a inaugurat de curând prima rafinărie de petrol. Foragiile se continuă cu asiduitate și se speră, că lucrările pentru construirea unei conducte care să lege regiunea petroliferă din Irac cu Marea Mediterană, vor putea începe în curând. Primele sonde au fost puse în regiunea Palkhaura la o depărtare de circa 200 km. de Bagdad.

* * *

„America Petroleum Institute“ indică cifra producției zilnice a Statelor-Unite în săptămâna terminată la 16 Aprilie ca fiind de 2.452.500 barili contra 2.478.300 barili din săptămâna precedentă, deci o diminuare a producției cu 25.800 barili.

Estul californian a produs în medie 1.812.000 barili, care comparați cu 1.837.100 barili precedenți, dau o diminuare de 24.500 barili pe zi.

Producția Californiei evaluează la 639.900 barili contra 641.200 barili din săptămâna precedentă este tot în scădere cu 1.300 barili.

* * *

„Monitorul Oficial“ din Sofia publică înregistrarea primei firme petrolifere bulgare care se va ocupa cu exploatarea subsolului în regiunea Costenеț-Bania.

* * *

Sindicatul rus al petrolului a încheiat un acord cu „Medway Oil and Storages Cy“ din Greenwich, prin care îi vine acestei societăți 1.345.000 tone de produse petrolifere.

* * *

Standard Oil, în virtutea unui contract încheiat cu Sindicatul rus al petrolului, va construi o mare rafinărie la Batum, pe care o va exploata timp de 3 ani, cu dreptul de a prelungi concesiunea pe încă o petrioadă de 3 ani. In această rafinărie se vor putea distila 9 milioane de puzi pe an, sau în cifră rotundă 500.000 tone.

La Standard Oil a acheté la raffinerie de pétrole „Danico“ de Brod (Bosnie) au prix d'un million de dollars.

* * *

La soc. „Pechelbronn“ arrête le bilan avec un bénéfice brut de 19.800 000 frs. il reste après déduction des amortissements de 10.200.000 frs. un profit net de 9.600.000 frs La société ne distribue aucun dividende.

* * *

L'Angleterre a importé durant les premiers quatre mois de l'année courante 510·871.170 gallons de pétrole brut et de produits pétroliers, contre 361.330 883 gallons pendant le même période de l'année courante. La valeur de ces produits se chiffrent pour cette année à 12.201.785 l. st, et pour 1926 à 9.062 700 l. st. Tant l'importation de pétrole brut que celle des derivés a augmenté considérablement cette année.

* * *

Il s'est constituée à Paris une „Union française des producteurs de benzole“ sous la présidence de M. Brunschweig, ing. de mines.

* * *

Le 2 Mai a eu lieu à Marseille le 11-ème congrès des commerçants et importateurs de charbons.

* * *

Les forages entrepris en Espagne dans la région de Corconta et qui sont éxécutés sous le contrôle de l'Etat, ont été courronnés de succès. On a trouvé à une profondeur d'environ 900 mètres une sonde pétrolifère. Le pétrole obtenu est de bonne qualité.

* * *

On a inauguré dans l'Irak une première galerie de pétrole. Les forages continuent avec assiduité et on espère que les travaux pour la construction d'une conduite devant lier la région pétrolifère de l'Irak avec la Mer Méditéranée pourront commencer bientôt. Les premières sondes ont été mises dans la région de Palkhaura à 200 klm. de Bagdad.

* * *

La „American Petroleum Institute“ indique le chiffre de production quotidienne des Etats Unis pour la semaine terminée le 16 Avril, comme étant de 2 452.000 barils contre 2.478.300 barils la semaine précedente, soit une diminution de la production de 25 800 barils.

L'est californien a produit en moyenne 1.812.000 barils contre 1.837.000 barils précédents, soit une diminution de 24.500 barils par jour.

La production de la Californie evaluée à 639.900 barils contre 641.200 barils la semaine précedente est toujours en baisse de 1.300 barils.

* * *

Le „Moniteur Officiel“ de Sofia publié l'enregistrement la première firme pétrolifère bulgare qui s'occupera de l'exploitation du sous-sol dans la région Costenetz-Bania.

* * *

Le syndicat russe du pétrole a conclu un accord avec la „Medway Oil and Storages Oy“ de Greenwich, par lequel, il vend à cette société 1.345.000 tonnes de produits pétroliers.

* * *

La „Standard Oil“, en vertu d'un contrat conclu avec le Syndicat russe du pétrole, construira à Batoum une grande raffinerie qu'elle exploitera pendant 3 ans, avec le droit de prolonger la concession pour une nouvelle période de 3 ans. On pourra distiller dans cette raffinerie 9.000.000 pouds par an, ou en chiffre rond 500.000 tonnes.

ULEIURI MINERALE

Comerciant bine introdus cu referințe de primul rang ar fi dispus a prelua reprezentanța pentru ULEIURI MINERALE (benzină, naft, ulei pentru mașini și cilindre) sau să cumpere pe cont propriu și anume pentru Beograd și împrejurimi.

Oferte sub „Petroleum“ Rudolf Mosse A. G. Beograd Jugoslavia

SOCIETATE DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul:
BUCUREȘTI, STR. PARIS, 1
Telefon 27/50
Fabrica Brăila

M. Paraschivescu
Avocat
Fost Director General al Contribuțiunilor
Consult. 5½-7 Aleea Blanc A, 17
Telef. 40129

Vient de paraître !...

ANNUAIRE DU PÉTROLE
(1927)
Par ED. MAURIS
Préface de M. JAMMY SCHMIDT
Député, Ancien Sous-Secrétaire d'Etat aux Finances

Ce recueil de plus de 700 pages qui contient des notices complètes et rigoureusement à jour sur toutes les Sociétés pétrolifères établies en France ou intéressant le public français.

31, Avenue de l'Opéra
Prix 45 francs (Port en Sus)

Petrolul Românesc
Societate Anon. Română
pentru
Exploatarea, industria și comerțul petrolului
Capital social 50.000.000 lei
BUCUREȘTI
Strada I.G. Saita No 4 bis
prin B-dul Domniței
Telefon 59/75, 56/64 și 77/43

Unelte de sondaj,
Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranță pline, Aparate de lăcărit
Piese de Troliu de toate sistemele
Uzinele de fier și domeniile din Reșița, S. A.
Reprezentanța Generală:
„SOCOMET“
Societate Comercială Metalurgică S. A.
TELEFON 10/98 — BUCUREȘTI, CALEA VICTORIEI 51, — TELEFON 47/24

Le Journal „La Roumanie Pétrolifère“ est lu en

Roumanie

à Bucarest,
Arad,
Adjud,
Bacău,
Băicoi,
Bâltzi,
Bârlad,
Bazargic,
Botoschani,
Brăila,
Brashov,
Brezoi,
Buschtenari,
Buzău,
Câmpulung,
Caracal,
Călăraschi,
Câmpina,
Kischinău,
Cernăutzi,
Cernavoda,
Cluj,
Craiova,
Comarnic,
Constantza,
Dorohoi,
Focshani,
Găeschti,
Oalatzi,
Găgeni,
Giurgiu,
Gura Ocnitzei,
Huschi,
Ilba,
Iassy,
Moreni,
Măgureni,
Mediasch,
Moineschti,
Mizil,
Ochiuri,
Orschova,
Oradia Mare,
Palas,
Petroshani,
Ploeshti,
R.-Sărat,
R.-Vâlcea,
Roman,
Rotari,
Scortzeni,
Slatina,
Satu-Mare,
Sibiu,
Silistra,
Sighischoara,
Sighetul-Marmatziei,
Târgovischte,
Telega,
Târgu-Jiu,
Tecuci,
Temischoara,
Tulcea,
T. Măgurele,
T.-Ocna,
T.-Severin,
T.-Muresch,
Valea Călugărească,
Vaslui.

Ainsi que dans tous les Chantiers pétrolifères et Mines.

Angleterre

Londres,
Manchester,
Cardiff,
Birmingham,
Leyland,
Liverpool,
Surrey,
Chesterfielt.

Allemagne

Berlin,
Bréme.
Penig Sachsen,
Weilbourg A. G.,
Frankfurt s. M.,
Landau Pfatz,
Pfaffenhofen,
Mannheim,
Bad Nauheim,
Eintrachthuette,
Dortmund,
Ascherleben,
Hambourg,
Altenbourg,
Cologne,
Dusseldorf,
München,
Reichenhall,
Baden Baden,
Lahman,
Gastein.

Amérique

New-York,
San Francisco,
Oxnard,
Houston Texas,
San Diego,
Kansas,
Los Angelos,
Washington.

Autriche

Vienne.

Argentine

Camarones,
Seveland.

Brésil

Rio de Janeiro.

Belgique

Anvers,
Bruxelles,
Heule,
Liège,
Ans-lez-Liège.

Bulgarie

Sofia.

Danemarque

Amsterdam,
Rotterdam.

Espagne

Barcelone,
Seville,
Madrid.

Egypte

Le Cairo.

France

Paris,
Lille,
Blarritz,
Roubaix,
Tunis,
Alger,
Strasbourg,
St.-Laurent,
Chalons-sur-Marne,
Montrouge,
Toulouse,
Nice,
Vichy,
Vittel,
Aix les Bains,
Monte Carlo.

Grèce

Athènes,
Salonique.

Hollande

La Haye.

Hongrie

Budapest.

Italie

Rome,
Gênes.

Jougo-Slavie

Belgrade.

Palestine

Haifa,
Iaffa.

Pologne

Varsovie,
Zoppot.

Russie

Bakou,
Grosny,
Tiflis.

Suéde

Stockholm.

Suisse

Zurich,
Genève,
Berne.

Tschèco-Slovaquie

Prague,
Pieschteny,
Carlsbade,
Barienbade.

Turquie

Constantinople.

BURSA PETROLULUI

Bursa este slabă. După câteva zile de fermitete, în special pentru bancare, a venit reacţiunea, cursurile coborându-se treptat la cote extrem de slabe pentru unele acţiuni. Cauza acestor scăderi este slăbiciunea pieţei de petrol. Pe fiecare zi ţiţeiul este tot mai depreciat iar produsele petrolifere cu greu îşi găses debuşeu.

Este drept că în ultimile zile guvernul a început să se îngrijească de situaţia industriei de petrol anunţând măsuri, dar, până ce preţurile în America nu vor înregistra urcări, nu sunt speranţe ca bursa să se refacă.

Pentru aceasta cursurile de azi trebuesc considerate ca rezultatele triste ale situaţiei, pasagere de sigur, în care se găseşte petrolul românesc. Această situaţie este speculată de basişti cari îşi fac importante stokuri pe spatele naivilor. Cât va dura, încă nu se poate şti.

BOURSE DU PÉTROLE

La Bourse est faible. Après quelques jours de fermeté notamment pour les valeurs bancaires, la bourse a faibli. Les cours sont descendus progresivement faibles. La raison doit être attribuée à la faiblesse du marché de pétrole. Le pétrole brut est de plus en plus déprecié et les produits de pétrole trouvent difficilement un debouché. Il est vrai que le gouvernement a commencé tout dernièrement à s'inquieter de la situation de l'industrie des pétroles; toutefois jusqu'à ce que les prix en Amérique ne marqueront pas une hausse on ne peut point attendre un revirement.

D'ailleurs les cours actuels doivent être considérer comme étant les résultats de la situation — passagère bien entendu — du pétrole roumain. Cette situation est speculée par les baissistes qui réalisent des stocks importants au dépens des naifs. On ne peut point prévoir combien cette situation durera.

Au cotat:

Ont coté:

	Valeur nominale	Côte au 20 V 1927
	Lei	
Steaua Română	500	2100
Astra Română	500	3950
Speranţa (optées)	500	1400
Petrol Block	500	395
Concordia (optées)	250	1420
Redevenţa	500	380
Forajul	500	320
Româno-Belgiană	500	625
Generala Petroliferă	500	160
Petrolul Românesc	500	1340
I. R. D. P.	500	755
Creditul Minier (optées)	500	1970
„ „ dernière émission	500	1840
România Petroliferă	500	270
Banca Minelor	500	605
Sospiro	500	195
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	650

Industriels!
Vous dites:
„IL ME FAUDRAIT UN SPECIALISTE!“
A l'avenir .....
Pour tout ce qui concerne le Pétrole:
Géologie, Prospection, Exploitation, Sondage, Forage, Raffinage, Laboratoire de contrôle et de recherches, et pour tout ce qui concerne les Combustibles Liquides et leurs applications: Distillation de la houille et ses sous-produits, Chauffage, Graissage, Carburants de remplacement et Distillation de Combustibles Solides: chistes, Lignites
Adressez vous donc....
à l'Association Amicale des Anciens Elèves Diplomés de l'Ecole Nationale Supérieure du Pétrole et de Combustibles liquides
2, rue BOUSSINGAULT, 2
STRASBOURG
Elle vous présentera l'homme qu'il vous faut:
Chimiste, Exploitant, Géologue.

Dr. C. FRUMUŞIANU
Dela Facultatea de medicină din Paris
Fost chirurg la Spitalul Colţea
Medic balnear al Staţiunei Călimăneşti-Căciulata
Specialist în afecţiunile genito-urinare
CONSULTAŢIUNI 6—7
39, Bulevardul Elisabeta
BUCUREŞTI
Telefon 226

„PETROŞANI“
Soc. Anon. Română
pentru exploatarea Minelor de cărbuni
Capital social 550.000.000
Str. Aurel Vlaicu 22
— BUCURESTI —
Adresa telegrafică
„PETROSANI“
Telefon 39/77

„ELECTRICA“
Societate Anonimă Română — Capital Social 20.000.009 Lei
Sediul: BUCUREŞTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice
CÂMPINA, SINAIA
Depozite de materiale şi biurouri tehnice
BUCUREŞTI, Strada Matei Milo No. 2
CÂMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă şi industrială din Valea Prahovei
Depozite de maşini, aparate şi materiale electrice, instalaţiuni electrice de forţă, lumină şi toate aplicaţiunile relative
STUDII ŞI NOUI INSTALAŢIUNI

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 23.805.602.05
SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3
SUCURSALES: Brăila, Chişinău et Ploeşti
AGENCES: Bazargic, Constanţa, Craiova et Galatz
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO“.

Soc. Anonimă pentru Distribuirea Produselor Petrolului
Bucureşti, Str. General Budişteanu No. 11 bis
„OSIN“
CEL MAI BUN ULEI pentru AUTOMOBILE
Cel mai bun ulei pentru: MOTOARE „DIESEL“, TRACTOARE, MAŞINI INDUSTRIALE ŞI AGRICOLE
DIN FABRICAŢIUNEA SOCIETĂŢILOR:
Steaua Română
Astra Română
Româno-Americană
ASIGURĂ PERFECTA FUNCŢIONARE A AUTOMOBILELOR ŞI MAŞINILOR
DE VÂNZARE la depozitele Societăţii noastre, la principalele garaje depozite de benzină şi magazine de automobile din ţară.

„SIRIUS“
Societate anonimă română petroliferă şi minieră

CONVOCARE

D-nii acţionari ai societăţii sunt convocaţi în adunare generală ordinară, pentru ziua de Sâmbătă 28 Mai 1927, ora 4 p. m., la sediul social din Bucureşti, bulevardul Domniţei No. 48, spre a discuta, delibera şi decide asupra următoarelor puncte din ordinea de zi:

1. Raportul consiliului de administraţie asupra exerciţiului expirat.
2. Raportul censorilor.
3. Aprobarea bilenţului şi contului de profit şi pierderi pe exerciţiul 1926.
4. Aprobarea distribuirii beneficiului net.
5. Descărcarea consiliului de administraţiune, direcţiunii şi a censorilor pe exerciţiul expirat.
6. Ratificarea cooptărilor făcute în consiliul de administraţie.
7. Alegerea a 4 membrii în consiliul de administraţie în schimbul celor ieşiţi la sorţi, conform art. 11 din statute, membrii ieşiţi la sorţi fiind reeligibili.
8. Fixarea jetoanelor de prezenţă cuvenite administratorilor pe exerciţiul 1926, precum şi fixarea jetoanelor de prezenţă şi îndemnizaţiile cuvenite censorilor pe exerciţiul expirat.
9. Alegerea a 5 censori şi 5 censori supleanţi.

D-nii acţionari cari doresc a lua parte la adunare, sunt rugaţi să depună acţiunile d-lor până la 23 Mai 1927, cel mai târziu, conform art. 25 din statute, la sediul social din Bucureşti, bulevardul Domniţei No. 48, la Banca Marmorosch Blank & Co., Bucureşti, la Banca Comercială Română, Bucureşti şi la Banque Belge pour l'Etranger, Bucureşti.

D-nii acţionari cari doresc a vota prin mandat, sunt rugaţi a depune mandatele lor în termenul prevăzut prin art. 26 din statute, adică până la 25 Mai 1927.

Dacă adunarea nu s'ar putea ţine valabil la data sus menţionată din lipsă de quorum sau pentru orice alt motiv, ea se va ţine Sâmbătă 4 Iunie 1927 la aceeaş oră şi în acelaş local când va putea lucra valabil fără altă convocare, oricare ar fi partea de capital reprezentată, prezenta servind ca o nouă convocare.

In acest caz, acţiunile vor putea fi depuse până la 30 Mai 1927 şi mandatele până la 1 Iunie 1927

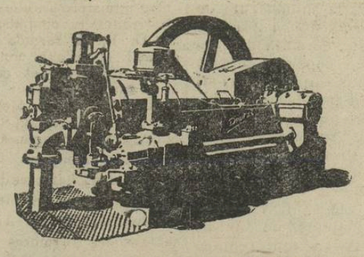
Consiliul de Administraţie

BANCA ROMANEASCA
SOCIETATE ANONIMA ROMANĂ
Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 136.000.000 „
Adresa Telegrafică: ROMANEASCA
Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. Bucureşti
ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.
SUCURSALE: Arad, Bălţi, Bazargic, Braşov, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Chişinău, Cluj, Constanţa, Craiova, Făgăraş, Galaţi, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureşului, Temişoara, Tighina şi Tulcea.
Agenţii: Corabia, Calafat.
Tot felul de transacţiuni bancare cu firmele şi Băncile din Ţară şi Străinătate

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.
Societate Anonimă
Capital social lei 125.000.000 depus vărsat
Rezerve lei 14.000.000
Sediul în BUCUREŞTI
Adr. telegr. BLANKBANCA
Sucursale şi Agenţii:
IN STRĂINĂTATE:
PARIS, place Vendôme, 20
CONSTANTINOPOL: 1) Galata, Agopian, Han. 2 Agenţie în STAMBUL
NEW-YORK; Braodway 31-33
IN ŢARĂ:
Bucureşti: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor, 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa Sf. Anton
Arad, Brăila, Braşov, Cernăuţi, Cluj, Constanţa, Galaţi, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureşului
Comanditâ: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien, Josefsplatz 6.
OPERAŢIUNI DE BANCA:
Conturi-curente, împrumuturi Lombardo-Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianţilor şi industriaşilor, Emisiuni, Safe.

BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.
Société Anonyme
Capital entièrement: versé lei 125 000.000
Réserves lei 164.000.000
Siège à BUCAREST
Adresse tél. BLANKBANCA
Succursales et Agences:
A L'ETRANGER:
PARIS, place Vendome, 20
CONSTANTINOPLE: 1) Galata, Agepian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK; Braodway 31-33
DANS LE PAYS:
Bucarest: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor, 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa Sf. Anton
Arad, Brăila, Braşov, Cernăutzi, Cluj, Constantza, Galatz, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Mureşuiu
Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellshaft Wien, Josefsplatz 6.
FAIT TOUTES OPERATIONS DE BANQUE
Achat et vente de fonds publics, Comptes courent, Escompte Change, Lettres de crédit, Chéques Emissions. Section spéciale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ“ Construcţiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcţionează cu 5 combustibile; ţiţei, motorină benzină, petrol şi gaze de sondă



SUTE DE MOTOARE IN FUNCŢIUNE
în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant şi Depozitar:
E. WOLFF
BUCUREŞTI

E. WOLFF
BUCUREŞTI
Uzinele metalurgice la Filaret şi Constanţa
Turnătorie de fier şi metale
Cazane cu aburi — Rezervoare de orice mărime — Cutii de foc — Construcţiuni de fier
Transmisiuni — Injectoare de păcură, etc.
Biroul Technic: Str. Sf. Dumitru, 3
Instalaţiuni de apă — Instalaţiuni de calorifere, etc.
Biroul Central şi Depoul: Str. Sf. Dumitru 3
Maşini pentru lucrat metal şi lemn — Pompe cu abur, pompe de transmisie şi de mână — Macarale, troliuri, vârteje, etc. Unelte de mecanică — Unelte de măsurat — Ţevi de fier şi de oţel — Fitinguri — Unelte de ţevărie — Robinetărie „Schäffer & Budenberg“ — Ceasornice de control — Articole technice. etc.

BANCA EFREM GERMANI
CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti
Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.
„Reprezentanţa Generală a United States Lines“
Biletele C. F. R. interne şi externe
Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

„CREDITUL MINIER“
„CREDIT MINIER“
SOCIETE ANONYME ROUMAINE
POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE
Capital social: Lei 550.000.000
SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano
Téléphone: 39|41, 47|36, 67|31, 67|32 Interbancaire 87
SUCCURSALE: Bucarest, 28 Str. Primaverii .·. Direction des Mines, Services des Materiaux, des assurances, etc.
Téléphone: 13/9, 67/52
Adresse télégrafique: „CREDITMINIER“ A. B. C. Code 5-th Edition
Direction Tecbnique du pétrole: Ploeşti, 23 Boul. Independenţei
Téléphone: 34|3, 97|5
Chantiers, Moreni, Okiuri, Floreşti, Runcu, Ceptura, Iliba, Tihaua, Altan-Tepe etc.
La Société exploite; soit pour son propre compte soit en participation des objet miniers, des terrains pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie „Aurora“ Baicoi).
Elle achète et vend: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères.
Elle produit: de la benzine légére pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales, des pyrites cuprifères, etc.

„Petrol-Foraj“
Societate Anonimă Minieră Română
Capital social lei 100.000000
— Ploeşti —
Turnătorie de Fontă şi Bronz
Ateliere de: Mecanică, Fierărie, Strungărie, Lemnărie, Modelărie, Reparaţii de Vagoane şi locomotive.
Ateliere speciale pentru fabricaţia de: Bohrkrane, Geamblacuri. Troliuri şi tot felul de aparate de sondaj.
Lucrări de Foraj la Moreni şi Runcu.

Analiza sângelui, urinei, sucului gastric şi orice examene medicale
execută coştiincios
Laboratorul Chimico-Medical
Dr. Alin Popescu
Şeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălciilor No. 19
Bucureşti
Telefon 43|75

REPUBLICA FRANCEZA
Ministerul de Comerţ şi Industrie
OFICIUL COMERCIAL FRANCEZ IN ROMANIA
COMERCIANŢI şi INDUSTRIAŞI ROMÂNI
Daca doriţi a intra în legături de afaceri cu FRANŢA
Adresaţi-vă Oficiului Comercial Francez în România
2, Strada Bursei, Bucureşti
CITIŢI în fiecare lună BULETINUL OFICIULUI

„MECANO“
Telef. 48/26 Telef. 5/16
SOCIETATE ANONIMĂ
Biroul: Strada Sf. Ionică No. 8
Depozitul: Strada Justiţiei, No. 23 — Bucureşti
Motoare şi Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material şi Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă, Azbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor.
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Plăci de cauciuc pentru apă şi aburi supra încălziţi
Plăci de cauciuc cu inserţie de metal şi pânză
Tuburi de cauciuc.
INSTALAŢII ELECTRICE :: Devize la cerere

The Petroleum Times
Publication hebdomadaire
LONDRES
4, Broad Street Place E. C. 2

OILL NEWS
32, Great Saint Helens
LONDON E. C. 3
Revue pétrolifère hebdomadaire

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Sediul Central Bucureşti, Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA
EXPLOATAŢIUNI DE BITUM, ASFALT ŞI CĂRBUNE
La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

„Forex“
Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploataţiuni Petrolifere şi Miniere
BUCUREŞTI, STRADA DONICI, No. 1
Telefon 39|46
Adresa telegrafică: „FOREX“ BUCUREŞTI „FOREX“ BAICOI
Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi
pentru exploatare de petrol şi gaze naturale
IN ACORD ŞI CONTRA REDEVENTA
Deposit central şi ateliere
pentru orice reparaţiuni de materiale şi unelte de foraj, tuburi flexi-bile
etc. la BAICOI GARA

La Revue Pétrolifère
Revue Générale du Pétrole
Paraissant tous les Samedis
Rédaction et Administration
19 Rue de Marignan
— PARIS —

Le Courrier des Pétroles et des Combustibles Liquides
31, AVENUE DE L'OPERA, 31
— PARIS —
Revue hebdomadaire, s'occupant de toutes les questions relatives au pétrole

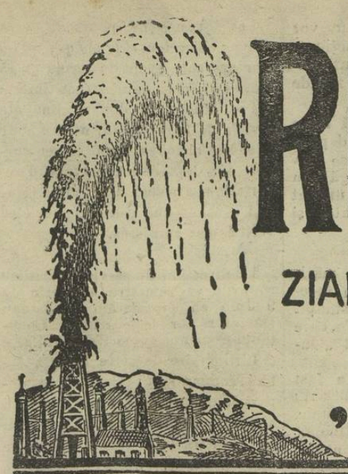
„CONCORDIA“
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
Bucureşti, Bulevardul Domniţei No. 48
ŞANTIERE la: Buştenari, Băicoi, Moreni, Arbănaşi etc
Ateliere mecanice la: Ploeşti şi Câmpina
Staţiuni de export: Brăila şi Constanţa
Transport de produse petrolifere prin conducte şi cu vagoane-cisterne proprii

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ŞI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREŞTI, Pasagiul Imobiliara, Scara 6, Et. I
Vinde şi cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenţii: PLOEŞTI, CONSTANŢA
Adresa Telegrafică: „JUPETROL“
TELEFON 63/27

ANUL VI. — No. 196

UN NUMAR LEI 20

MIERCURI 1 IUNIE 1927



ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 314|43

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERĂ"
54, Str. Gh. Grigore Cantacuzino. No. 54
(Fostă Frumoasă) corp C.
BUCUREȘTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No 8.

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie pu pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . 100 lire ital.
„ l'Allemagne . 500 lei
„ la Roumanie . 500 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI. Str. Gh. Grigore Cantacuzino, (fostă Frumoasă) No. 54 corp C.

Exportul de țiței este mare pericol

Ni s'a adus la cunoștință de către o mare societate de petrol o știre foarte gravă, care imediat am transmis-o acelora ce apără legile țării și interesele ei economice. Anume se intenționează a se permite exportul țițeiului sau petrolului brut.

Această gravă intenție nu numai că nu se poate înfăptui dar nici nu se poate discuta căci ar lovi nu numai legile țării, dar s'ar lăsa rafinériile fără lucru dăunându-se întreaga industrie petroliferă.

Cu producțiunea de anul trecut de 10.000 tone zilnic, rafinériile din țară în număr de 60, cu un capital de peste un miliard lei și întrebuințând 30.000 lucrători au prelucrat ceva peste 3.000.000 tone deci nici 60 la sută din capacitatea de producție care e de 5 milioane tone. Acum se încearcă a se scoate țițeiul brut, susținându-se că acest sistem va ameliora situația grea a industriei petrolifére. Noi desmințim această afirmație și desfidem pe acei ce cer exportul de țițeiu a dovedi contrariul. Noi susținem că șomajul în rafinerii va izbucni pe dată și va provoca și alți șomeuri în legătură cu activitatea lor. Acest șomaj va fi cu atât mai grav cu cât producția în 1927 nu va acoperi nici cu 50 la sută din puterea de lucru a rafinériilor.

Este adevărat că starea precară a industriei de petrol îngrijește toată lumea și în primul rând pe conducătorii societăților, ce au grijă nu numai a da un beneficiu acționarilor, cari și-au învestit banul cu încredere, pentru a le produce, dar în prim rând au grijă a acoperi cheltuelile mari ce le cere o asemenea exploatare. Și pentru aceasta reprezentanții industriei petrolifére cer ajutorul guvernului formulând doleanțele lor și anume.

1. Abrogarea taxelor de export.
2. Reducerea taxelor de transport.
3. Calcularea dreaptă a impozitelor

„Ei nu cer însă exportul de țițeiu. Nu înțelegem cum o țară amică, ai cărei capitaliști lucrează în petrolul românesc abia de 4 luni și care ne-a împrumutat „frățește" 200.000.000 lire să ceară în convenționea făcută cu statul nostru să-i plătească anuitățile sau în lire italiene sau în produse petrolifére, inclusiv petrol brut. Iar această facultate lăsată guvernului nostru se transformă azi într'un imperativ cerându-se plata în țiței brut.

Noi protestăm cu cea mai mare energie contra acestei pretenții și oricine ar fi semnat o asemenea convenție ea nu, poate fi executată ,căci se opune *„un non posumus"* categoric, legea minelor oprește acest export prin art. 196 care cere clar în ce privește *producția de țiței să fie prelucrată* în rafinériile din țară.

Dacă se va spune că statul, prin exportul unei cantități de 20.000 vagoane țiței, va obține un preț mare pentru redevențele sale, aceasta nu poate fi nici un moment o argumentare serioasă, căci întreprinderile de petrol investesc mereu bani în această industrie, din care statul scoate o redevență gratuită. El trebue să contribue cu cota sa la consumul țărei, care este mult inferior celui de export, și nu poate să se sustragă dela o participație legală lovind prin aceasta în micul exploatator, care lucrează pentru țară neavând mijloace de export.

Noi, cari am studiat chestiunea și suntem cu totul imparțiali fără a face politică de partid, afirmăm din toate puterile că exportul țițeiului nu se poate face și nu credem că nici *guvernul d-lui Mussolini*, care se zice că în prim loc este drept și loial, va pretinde aceasta. Mai puțin credem că d-nii dela societatea Italiană A.G.I.P. venită de curând în țară, vor cere avantagii extraordinare neacordate altor societăți, cu capitaluri engleze, franceze, americane sau olandeze, iar guvernul nostru desigur nu va încerca a se atinge de legea minelor dând un permis de export de țiței.

Vom reveni.

PIERRE SOLOMON

o□o

Franța și petrolul mondial

La ordinea zilei este în Franța propunerea d-lui deputat Margaine, petrolist, pentru instituirea unui monopol de stat asupra importului petrolului, proiect care a fost distribuit parlamentarilor și trimis comisiunei financiare spre a-și da avizul.

Faptul în sine privește poporul francez, și nu știu dacă acest proiect va putea să fie înfăptuit pentru că atât presa specială de petrol dar și o bună parte din societățile importatoare sunt ostile sub diferite motive, fie din

L'exportation du pétrole brut constitue un grand danger

Une grande société pétrolifére vient de me signaler un nouveau danger qui menace notre industrie ; à mon tour j'ai aussitôt transmis la mauvaise nouvelle à ceux qui défendent les lois du pays et ses interêts économiques. Il s'agit en somme de l'autorisation d'exporter le pétrole brut.

Cette intention ne doit point se réaliser. Elle ne doit même pas être discutée tant elle porte atteinte aux lois du pays. D'autre part elle provoquerait le marasme dans les raffineries et dans toute l'industrie pétrolifére.

Comme on le sait, la production de l'année passée, a été de 10.000 tonnes par jour. Les raffineries du pays au nombre de 60 avec un capital de plus d'un milliard de lei et employant 30.000 ouvriers ont traité plus de 3.000.000 tonnes soit moins de 60 % de la capacité de production qui est de 5.000.000 tonnes. En ce moment on veut exporter le pétrole brut, soutenant que de cette manière on améliorera la situation trés difficile de l'industrie pétrolifére. Nous autres sommes sûrs du contraire et défions ceux qui demandent l'exportation, de prouver le contraire.

Nous soutenons que la grève et le chomage éclateront dans les raffineries ce qui aura pour suite le chomage aussi dans les autres industries en liaison avec l'industrie pétrolifére. Ce chomage sera d'autant plus grave que la production pour 1927 ne pourra pas même couvrir 50 % de la capacité de travail des raffineries.

Il est vrai que la situation précaire de l'industrie pétrolifére inquiète tout le monde et tout d'abord les directeurs des sociétés. Ceux-ci doivent non seulement assurer les bénéfices aux actionnaires qui ont investi leur argent dans l'entreprise mais encore et en premier lieu de couvrir les grands frais que demande une telle exploitation.

C'est pourquoi les répresentants de l'industrie pétrolifére demandent l'appui du gouvernement formulant les doléances qui voici :

1. L'abrogation des taxes d'exportation.
2. Réduction de taxes de transport.
3. Des justes impôts.

Ils ne demandent point l'exportation du pétrole brut ous ne pouvons pas comprendre comment un pays ami, dont les capitalistes participent à l'industrie pétrolifére roumaine à peine depuis 4 mois, ose nous demander en échange d'un crédit „fraternel" de 200.000 000 lires, de lui payer ses annuités ou en lires ou en produits pétrolifères. Cette faculté laissée à notre gouvernement se transforme aujourd'hui en une obligation demandant le payement en pétrole brut.

Nous protestons avec la plus grande énergie contre cette prétention, et quel que soit le signataire d'une telle convention, elle ne saurait pas être executée, *„un non posumus"* définitif doit être notre réponse d'autant plus que la loi des mines interdit cette exportation par l'art. 196 qui demande nettement que la *production du petrole brut*, soit raffinée dans le pays même.

On nous repondra peut être que l'Etat, par l'exportation d'une quantité de 20.000 vagons obtiendra un prix fort pour ses rédevances ; celà ne peut constituer un argument sérieux, car les entreprises de pétrole investisent continuellement de l'argent dans cette industrie. L'Etat doit au contraire contribuer de sa part à la consommation du pays, qui est de beaucoup inférieure à celle de l'exportation et ne peut se soustraire à une participation legale, frappant par cela le petit exploitant, qui travaille pour le pays, n'ayant pas les moyens d'exporter.

Nous qui avons étudié la question, qui sommes tout à fait impartiels et ne faisons point de politique de parti, nous affirmons de toutes nos forces que l'exportation du pétrole brut se peut point se faire et nous ne croyons pas que *le gouvernement de M. Mussolini* qui est dit-on équitable et loyal prétendra celà. Nous croyons en même temps que les Messieurs de l'A. G. I. P. venus il y a seulement quelque temps en Roumanie ne nous demanderont pas les avantages qu'aucune autre société au capital français, anglais, américain ou hollandais n'ont osé nous demander :

Esperons que notre gouvernement ne cherchera pas à porter atteinte à la loi des mines, accordant la permision d'exporter le pétrole brut.

Nous reviendrons à ce sujet.

PIERRE SOLOMON

o□o

La France et le pétrole mondial

A l'ordre du jour il y a en France la proposition de M. le deputé Margaine, pétroliste, pour l'institution d'un monopole de l'Etat sur l'importation des pétroles demandant projet dans ce sens. Un projet a été distribué aux parlementaires et envoyé à la Commission financière dont on attend l'avis.

Le fait en soi même, concerne le peuple français et je ne sais même pas si ce projet a des chances pour être voté parceque tant la presse spéciale du pétrole qu'une partie des sociétés importatrices lui sont hostiles pour des différents motifs : soit à cause de l'importance des capitaux engagés soit parce que derière eux ce cachent les trusts mondiaux qui ont l'interêt d'approvisioner la France avec du pétrole aussi à l'avenir ce qui leur permettra de continuer à tirer des considérents politiques.

Evidemment les hommes d'État français sont seuls appelés à decider dans cette question qui les regarde de prés. En ce qui nous concerne, depuis que nous nous occupons de la politique d'Etat du pétrole, défendant les interêts nationaux nous avons toujours évidencié avec des arguments puissants que les Etats producteurs de pétrole sont les plus favorisés par la nature grâce à ce précieux combustible tant en temps de paix qu'en temps de guerre. Les Etats consommateurs sont en échange soumis à la dictature des trusts qui les alimentent ce qui peut avoir des graves suites en temps de guerre.

M. le deputé Margaine élève sa voix contre les trusts, fait l'hystorique du monopole de l'Etat et conclut que l'importation du pétrole en France se fait presque entièrement par des étrangers, ajoutant que la France est exploitée sans houte et menacée dans son existance.

Dans sa propositions à l'Assemblée le deputé français demande à l' tat de constituer une société par actions, avec 400.000.000 frs le capital dont l'Etat aura 50 % des actions plus une.

M. Margaine montre avec des chiffres la production mondiale récente et demande dans son étude, que la Roumanie dont l'industrie pétrolifére se developpe de plus en plus soit appellée a approvisioner la France.

Voici, d'ailleurs les calculs qu'il fait sur la production mondiale :

A. *Groupes anglais et anglo-hollandais*

1. „Royal Dutch-Shell", 13.590.000 tonnes (9.3 0/0 ; „Mexican Eagle", 793.000 tonnes (1.5 pour cent). Ensemble, 14.273.000 tonnes (9 8 pour cent).

2. „Anglo-Persian", 4.680.000 tonnes (3,2 la sută) ; „Bourmah Oil", 1.150 000 tonnes (0.7 0/0). Ensemble, 5.730.000 tonnes (3.9 0/0).

B. *Groupes américains*

1. Groupe de la „Standard Oil", 12 501.000 tonnes (24 8 0/0).

2. Sociétés semi-indépendantes : „Sinclair Consolidated", 2.322.000 tonnes (1 6 pour cent) ; „Mexican Seaboard", 2.215.000 tonnes (1.7 0/0). Ensemble, 4.537.000 tonnes (3.1 pour cent).

3. Sociétés indépendantes : „Gulf Oil Corp", 4.350 000 tonnes (3 0/0) ; „Texas Co.", 2.217.000 tonnes (1.9 0/0) ; „Union Oil Co. of. California", 2.180.000 tonnes (1.5 0/0) ; „California Petroleum Corp.. 2 162.000 tonnes (15 0/0) ; „Cities Service Co.", 1 350.000 tonnes (0.9 0/0) ; „Marland Oil Co.", 1.232.000 tonnes (0.8 0/0) ; „Pure Oil Co", 1.600.000 tonnes (1.7 pour cent).

Ensemble : 29.491.000 tonnes (10.7 0/0).

C. *Russie*

„Allross Naphta Syndikat", 6.560 000 tonnes (4.5 0/0).

De tout cela il ressort clairement combien nous avions raison et qui domine le pétrole mondial.

Voilà pourquoi nous avons toujours soutenu la politique d'Etat du pétrole, et la necessité d'un contrôle utile à tous les points de vue.

o□o

Industria de petrol cere sprijinul guvernului

S'a prezentat în audiență d-lui M. Berlescu, ministru de industrie și comerț delegația industriașilor de petrol, împreună cu o delegație de parlamentari, deputați și senatori din județele petrolifere Prahova, Buzău și Bacău

Delegația industriașilor de petrol, a fost compusă din d-nii C. Osiceanu, președintele asociației industriilor de petrol, directorul general al soc. Steaua Română, Ghica directorul general al soc. „Steaua Română", Guest, directorul soc. „Astra", Banciu administrator delegat al soc. „Creditul Minier" și M. Zentler, directorul soc. „Distribuția".

Delegația petroliștilor a expus d-lui ministru M. Berlescu, situația extrem de grea în care se găsește industria de petrol din care cauză s'a procedat la licențiarea în mare parte a lucrătorilor și funcționarilor din această industrie, precum și la micșorarea exportului nostru de produse petrolifere. Acest fapt va avea de efect pierderea diferitelor pieți străine, ce le-am câștigat cu foatre multă greutate. Delegația a făcut apel la guvern ca să vină cât mai curând în ajutorul industriei de petrol prin reducerea taxelor vamale de export, a tarifului de transport precum și a diferitelor impozite comunale cari apasă foarte greu asupra acestei industrii.

Din partea parlamentarilor, d-nii ing. Barbaciuru, Fundățianu, Iaroslavici și Economu Prahova, au confirmat situația expusă de reprezentanții industriei de petrol, rugând pe d. ministru al industriei să avizeze la măsuri urgente, în sensul cererilor formulate de industria petroliferă.

D. Economu, a mai comunicat d-lui ministru Berlescu, starea de șomaj, care a început să bântue atât în șantierele petrolifere, cât și în cele metalurgice din jud. Prahova, întru cât societățile de petrol, reducându-și programele de lucru și de investiții, pe deoparte concediază personalul muncitoresc și de conducere a șantierelor, pe de alta lipsesc și industriile metalurgice de lucrul necesar șantierelor, din care cauză și aceste industrii concediază lucrătorii lor.

Mii de muncitori și numeroși maiștrii sondori au fost concediați din schelele petrolifere ; iar industriile metalurgice din Ploești, au anunțat că vor concedia și restul de muncitori ce mai ocupă, din cauza lipsei de lucru.

După terminarea acestei audiențe, d. ministru Berlescu, a primit aceiași delegație de parlamentari, însoțită de o delegație a muncitorilor și maiștrilor sondori din regiunile petrolifere, cari cereau de asemenea guvernului să ia grabnice măsuri pentru ameliorarea situației industriei de petrol, fără de care zeci de mii de muncitori sunt amenințați a-și pierde existența lor și a familiilor lor.

D. M. Berlescu, ministru de industrie și comerț a răspuns ambelor delegațiuni că cunoaște temeinicia revendicărilor industriei de petrol și că va căuta să le rezolve în timpul cel mai scurt posibil. In acest scop d-sa va informa și pe d. g-ral Averescu, iar delegația economică în ședința ce o va ține, va rezolva în mod definitiv această chestiune. Până la rezolvarea însă a doleanțelor industriei de petrol, d. M. Berlescu, ministru de industrie și comerț, a cerut și delegația petroliștilor a admis să nu se mai facă nici un fel de concedieri printre muncitori și funcționarii din industria de petrol.

o□o

L'industrie du pétrole demande l'appui du gouvernement

M. Berlesco, ministre de l'industrie et du commerce a reçu en audience la délegation de parlementaires deputés et sénateurs des districts pétrolifères de Prahova, Buzău et acău.

La délegation des industriels de pétrole, était formée par MM. C. Osiceano, prés. de l'association des industriels de pétrole, et directeur général de la soc. „Steaua Română", Ghica, directeur général de la même société, Guest, directeur de la soc. „ stra", Banciu, administrateur délegué du „Crédit Minier" et M. Zentler, directeur de la „Distribuția".

La délegation des pétrolistes a exposé à M. M. Berlesco, la situation extrémement difficile dans laquelle se trouve l'industrie du pétrole, et par suite de laquelle ou a été obligé de licencier bon nombre d'ouvriers et fonctionnaires de cette industrie, ainsi que de reduire nos exportations de produits de pétrole. Voilà qui aura comme résultat de perdre les différents marchés étrangers, que nous avons si difficilement acquis. La délegation a fait appel au gouvernement de venir à l'aïde de l'industrie du pétrole en réduisant les droits de douane ainsi que les différents impôts communaux qui gênent considérablement cette industrie.

Cette situation a été confirmée par les parlementaires MM. l'ing. Barbacioru, Fundățiano, Iaroslavici et Economu Prahova, qui ont prié M. le ministre de l'industrie d'aviser aux mésures urgentes dans le sens des demandes formulées par l'industrie pétrolifére.

M. Economu a communiqué à M. le ministre Berlesco que le chomage a commencé à servir tant sur les chantiers pétrolifères, que dans l'industrie métallurgique du district de Prahova Les sociétés réduisent leur programme de travail et congedient le personnel ouvrier, il en ressort une diminution du travail aussi dans les industries métallurgiques qui travaillent pour les chantiers pétrolifères c'est pourquoi ces industries se voient-elles obligées de congédier leurs ouvriers.

Des milliers et ouvriers et de nombreux maîtres sondeurs ont été congediés des chantiers pétrolifères ; quant aux industries métallurgiques de Ploești elles ont annoncé qu'elles congédier ont à leur tour les ouvriers qui travaillent encore, toujours à cause du manque de travail.

Aprés cette audience, M. Berlesco, a reçu la même délegation de parlementaires accompagnée d'une délegation d'ouvriers et de maîtres sondeurs des régions pétrolifères, demandant également au gouvernement de prendre des mésures urgentes pour l'amélioration de la situation de l'industrie du pétrole, sans laquelle des dizaines des milliers d'ouvriers seront menacés de perdre leur existence et celle de leur familles.

M. Berlesco, ministre de l'industrie et du commerce a repondu aux deux délegations, qu'il connait le bien fondé de révendications ouvrières et qu'il cherchera à les resoudre aussitôt que possible.

Il en a informé le général Averesco, quant à la délegation économique elle s'occupera dans la prochaine séance de cette question. Jusqu'à ce que les doléances des pétrolistes seront resolues, M. Berlesco a demandé, et la délegation des pétrolistes a admis, de ne plus congédier les ouvriers et fonctionnaires de l'industrie pétrolifére.

o□o

America și România

Redăm mai jos un important articol asupra relațiunilor dintre Statele-Unite și România. Autorul d. Basil Alexander, se dovedește a fi nu numai un prieten al nostru dar și un bun economist. Am dori ca prevederile d-sale să se realizeze.

Iată articolul :

— Regina Maria a României a fost salutată pretutindeni în Statele-Unite dela coastele Atlanticului până la ale Pacificului în tot timpul vizitei sale pe acest ocntinent. Am admirat în persoana sa, nu numai capul încoronat al unei națiuni prietene, ci și pe reprezentanta întreprinzătoare a celor mai splendide calități de femee puse în serviciul poporului și al țărei sale.

Această ocaziune a dat prilej Americanilor să obțină multe informațiuni exacte cu privire la Regatul stuat la gurile Dunărei. Pe lângă alte lucruri, azi se știe în America că România posedă câmpii fertile ca acelea din mijlocul nostru vestic al Statelor-Unite, terenuri împădurite ca cele din nord vest și depozite de minereuri și petrol ca acele cari se găsesc în diferite state ale republicei americane.

O privire pe harta Europei ne arată că situația geografică a României, așezată la întretăierea drumurilor din nordul și sudul, estul și vestul Europei este o situațiune strategică din punct de vedere economic, care poate fi folosită nu numai pentru desvoltarea comerțului său, dar chiar pentru tranzitul mărfurilor dintre celelalte țări, care sunt nevoite să treacă pe teritoriul ei.

Această situațiune, la care trebue să adăugăm bogățiile de materiale prime, combustibil și muncă eftină, ar putea să contribue la schimbarea României dintr'o țară agricolă într'una industrială .

Ar trebui să se nască numai industrii cari să farice și să expedieze numai mărfuri potrivite cerințelor țărilor vecine și în cantitățile necesare pentru a fi vândute repede.

Nu ar i de temut nici o concurență pentru astfel de mărfuri pe piețele din Caucaz, Asia Minoră și Peninsula Balcanică, căci România s'ar putea adapta foarte ușor nouilor împrejurări și condițiuni. Un exemplu în acest sens este chiar America care oricând ar fi gata să contribue la o inițiativă luată în această direcțiune cu conducători prieputi și mijloace efective.

In consecință, cu conducători prieputi și lucrând cu metodă chestiunea trecerei României dela un stat agricol la unul industrial, nu va fi așa de dificilă pe cât se crede.

Vizita Reginei a fost precedată de acea a unui grup de intelectuali sub conducerea profesorului Nicolae Șerban dela Universitatea din Iași.

Acest grup cuprindea un fost Ministru, un judecător dela Curtea de Apel, profesori, juriști, etc. Ei au venit să viziteze instituțiile noastre, să vadă sistemele și metodele noastre și să ne vadă pe noi însine la lucru.

Fără îndoială că ei au observat că progresele noastre se datoresc muncei intensive și productive, precum și dorinței constante de îmbunătățiri și progres care conduc întreaga noastră activitate economică.

După ce au vizitat instituțiile noastre de cultură, Colegiile și Universitățile noastre, vizitatorii români au putut să aprecieze sistemul nostru de educațiune.

In Statele-Unite se face educația timpurelului nu pentru a-i înlesni obținerea unei ocupațiuni, ci școala caută să dea societății oameni cari să se poată conduce în viață.

In mod obicinuit astăzi se afirmă că România are nevoe de capital străin, pentru exploatarea bogățiilor sale naturale și pentru promovarea industriei și comerțului său. Acest lucru este adevărat în principiu, cu toate acestea însă afirmăm că el nu este suficient pentru că în întreprinderile moderne este mai ales nevoe de oameni pricepuți care să corespundă cerințelor.

Când sunt bogății de exploatat și oameni cari să conducă aceste exploatațiuni, capitalul străin va veni fără îndoială.

Băncile internaționale sunt o binefacere a secolului nostru, căci ele dau surplusurile de capitaluri, posibilități de a se plasa dintr'o țară în alta, pentru a ajuta la ridicarea economică a acelei țări, dacă există perspective de venituri rentabile.

Trebue să existe posibiltatea ca statul să coopereze cu întreprinderile particulare, iar legislația să nu oprească plasările de capital străin prin impozite sau alte mijloace, pentru ca mărfurile fabricate să poată aduce câștiguri cari să fie atrăgătoare pentru capitalul învestit.

Trebue să adaug că, într'o oare care măsură capitalul necesar pentru desvoltarea industriilor s'ar putea găsi și în România, dar pentru a fi atras băncile și în special sistemul lor de învestițiune trebue schimbat.

In prezent băncile din România fac prea puțin plasament de producție care dă rezultate bune, dar foarte multe persoane cheltuesc în mod nefolositor câștigurile lor și chiar sunt împrumutate pentru a cheltui în mod risipitor.

In concluzie, credem necesar ca să se întreprindă o intensă campanie de educație a spiritului de economie, și principalul este că această operă nu trebue să fie considerată nici prea grea, nici prea costisitoare când este vorba de a asigura prin înfăptuirea ei progresul țărei".

Basil Alexander
Membru în Departamentul Acerilor Străine dela The Chase National Bank of the City New-York

o□o

CRONICA PETROLULUI

Producția zilnică se menține la peste 1000 vagoane. Prețurile însă sunt foarte mici. Ele nu acoperă cheltuelile de rafinare nici cel puțin cheltuelile de extracție. Dacă va urma tot astfel la anul viitor nu credem că vre'o societate va mai da vre'un dividend și multe mici întreprinderi vor prefera a închide exploatările.

Deja ni se comunică că multe societăți între cari unele foarte mari, au început a restrânge lucrul și implicit vor concedia mulți funcționari și lucrători, aceasta este o piedică pentru intensificarea producției căci se restrânge și programul de lucru.

„Compagnie Financiere Belge des Pétroles". Această vastă întreprindere care a început cu achiziționarea societăților petrolifere dela noi „Concordia", „Vedea par celle d'un groupe d'intelectuels sous la conduite du professeur Șerban Niculae de l'Université de Jassy, groupe qui comptait un ancien ministre un juge de la Cour d'Appe', des professeurs, juristes, etc. Tous sont venus visiter nos institutions nos systèmes et méthodes et nous voir au travail.

Sans doute, ils ont remarqué que nos progrés sont dûs au travail intense et productif, ainsi qu'au désir constant d'amélioration et de progrés qui domine toute notre activité économique.

Ils ont sans doute pu connaître nos institutions de culture, nos collèges nos Universités, et ils ont pu apprécies notre système d'éducation.

L'éducation des jeunes gens aux Etats-Unis, n'est pas faite pour leur permettre d'occuper un poste mais pour donner à la société des hommes capables de se diriger dans la vie.

On affirme aujourd'hui, que la Roumanie a besoin du capital étranger pour l'exploitation de ses richesses naturelles et pour le developpement de l'industrie et de son commerce.

Voila qui est vrai en principe, nous affirmons cependant que cela n'est pas suffisant parceque dans les entreprises modernes il faut encore avoir des hommes capables de repondre aux exigences.

Quand un pays possède des richesses à exploiter et des gens capables de les diriger, le capital étranger vient lui même

Les banques internationales sont une heureuse création de notre siècle. puisqu'elles donnent aux surplus de capitaux la possibilité de trouver un placement dans un pays autre que celui d'origine et permet le progrès économique de ce pays s'il existe des perspectives de revenus avantageux.

L'État doit avoir la possibilité de cooperer avec les entreprises privées ; quant à la législation elle ne doit pas empêcher les placements de capital étranger, par des impôts on autres moyens, pour que les marchandises fabriquées puissent donner des bénéfices attragants pour le capital investi.

Je dois ajouter que dans une certaine mésure, le capital nécessaire pour le developpement des industries pourrait être trouvé aussi en Roumanie, à condition de changer le système d'investissement.

Actuellement les banques roumaines font trop peu de placement productif donnant des bons résultats, en échange bon nombre de gens depensent leur fortune inutilement et empruntent même de l'argent pour le gaspiller.

Pour conclure nous estimons néccéssaire de faire commencer en Roumanie une campagne d'éducation de l'esprit d'économie ; le principal est que cet œuvre ne doit pas être considerée ni trop lourd, ni trop contense surtout quand il s'agit d'assurer le progrès de son pays.

Basil Alexander
Membre du Département des Affaires Étrangères de la he Chase National Bank of the City of New-York

o□o

CHRONIQUE DU PÉTROLE

La production quotidienne se maintient à plus de 1.000 vagons. Les prix sont trés bas. Ils ne couvrent même pas les frais de raffinage ni même ceux d'extraction. Au cas où ce mouvement s'accentuera, nous ne croyons pas que les sociétés pourront accorder l'année prochaine un dividende et bon nombre de petites entreprises seront même obligés de liquider

Nous sommes déjà informés que certaines sociétés parmi lesquelles de trés grandes ont déjà commencé a congedier des fonctionnaires et ouvriers. Dans ces conditions l'on ne saurait parler de l'intensification de la production ; tout au contraire le programme de travail sera reduit

„La Compagnie financière Belge des Pétroles". Cette vaste entreprise qui a commencé par l'aquisition des soc. pétrolifère de chez

Pentru a produce un cablu de sârmă bun se cer multe calități.

A șeaptea :

Cablul suferă nu numai fricțiunea cu obiecte exterioare, dar asemenea sârmele au fricțiuni și între ele.

Pentru aceasta este important ca diametrul sârmei să fie egal.

Societatea Anonimă ANGLIA Ploești

permite variații în diametrul sârmei numai la o sutime de milimetru.

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANKS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL
UNIREA
STR. GENERAL BERTHELOT No. 24

TELEFON 17/73 și 17/77

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE
BENZINA, PETROL ȘI PACURA
EXPEDIATE IN TOATĂ ȚARA
ADRESA TELEGRAFICĂ
„PETRUNIREA"
— BUCUREȘTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI
din Europa Orientală
CERNA-VODA
CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000

Ciment Portland artificial „POD"
îndeplinind cu prisosință
toate condițiunile caetelor
de sarcini ale autorităților.
Cel mai recomandat pentru beton armat

Super Ciment „POD" cu întărire repede și mare rezistență.
SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

Orice lemnărie pentru sonde livrează în cailtate ireproșabilă
OTTO AUSTERLITZ
Reprezentantul uzinelor: Societatea Anonimă Ardeleană pentru Industria Forestieră
BRAȘOV, STR. NEAGRĂ 62.

„Ferrotanica"
SOCIETATE IN COMANDITĂ PENTRU INDUSTRIA PRODUSELOR CHIMICE
BUCUREȘTI, Str. Primăverei-Tei, 6—8
Fabrică din materiale de prima calitate și cu competență desăvârșită:
Cerneluri colorate, Cerneluri ferogalice, Tușuri diverse, Vopsele, Lacuri, Sicative, Cerneluri tipolitografice, Unsori speciale, Chimicale, etc.
Caracterizate prin calitatea lor ireproșabilă.

Foraky Românească
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU SONDAJE ȘI INTREPRINDERI MINIERE
DIRECȚIA: Ploești, B-dul Independenței, 7
Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti
SONDAJE IN ACORD ȘI IN PARTICIPAȚIE
PUȚURI DE MINĂ SI GALERII
în orice terenuri prin orice sisteme
ȘANTIERE: Băicoi, Chiciura, Runcu, Moreni, Gura Ocniței și Câmpina.
FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ȘI PENTRU PUȚURI DE MINA DIN UZINELE
„FORAKY"
Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage
Bruxelles, 24 rue de l'Asociations
Reprezentanța generală pentru România:
I. KOPPES
Ploești — Str. G. Radovici No. 1 — Ploești

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEȘTI
Adr. telegr.: Morban, Ploești

„LONDEXPOCO"
IMPORT-EXPORT
SECȚIA TECHNICĂ — GALAȚI, Strada Portului 27
Reprezentanța Generală pentru întreaga țară a următoarelor Case Engleze:
JOHN KENYON & Co. Ltd., Sheffield.
Oțel, pile, pânze de ferestrae, scule etc.
THE ENGINEERING & MERCANTILECo. Ltd., London. Metale și articole technice.
THE SOUTHWARK MANUFACTURING Co. Ltd., London. Curele „Balata", de păr de cămilă și de piele.
GLAHOLM & ROBSON Ltd., Sunderland. Cabluri de sârmă de oțel.

ga" „Credit Petrolifer", a ajuns după 7 ani de muncă intensă la o desvoltare foarte frumoasă și rapidă, grație conducătorilor ei neobosiți în frunte cu d-l Leon Becker, frații Ferd. și Hector Carlier și d-l Laurent Meeus cari sunt conducătorii efectivi având ca director general pe d-l Ladislau Stux. fost pe timpuri directorul societăților susmenționate om foarte capabil și versat în această industrie.

Raportul general arată că această întreprindere finanțează următoarele societăți:

„Petrofina Française" înregistrează în 1926 rezultate foarte satisfăcătoare. Societatea desface prin monopol produsele rusești în Franța, ia parte activă în Mesopotania în cadrul lui „Turkish Petroleum" cu 25 % și continuă studiul propunerilor de concesiuni petrolifere ce îi s'au făcut în Columbia. Societatea distribuie un dividend de 6 la sută după diversele amortizări efectuate.

„Concordia" cu afiliația ei „Sirius" și fabrica de bidoane din Constanța și-a desvoltat apreciabil activitatea atât pe șantiere cât și cu comercializarea produselor albe. Consiliul va propune un dividend în numerar de 20 la sută: iar pentru „Sirius" 30 la sută.

„Vega" rafinărie a prelucrat în 1926, 352, 580 tone, cifrele de producție au fost întrucâtva influențate de incendiul din Aprilie 1927. Se prevede un dividend de 10 la sută.

„Creditul Carbonifer" își îmbunătățește utilajul, se montează o instalație de spălarea cărbunilor și o fabrică de brichete. Se va distribui un 25 la sută.

„Purfina-Transport" exploatează mulțumitor vasul tanc „Président-Sergent". Se va distribui 8 la sută, ca și în 1925.

„Purfina" progresează în rafinare și comercializarea produselor în diversele țării unde își exercită activitatea sa.

„Société comerciale Belge des Pétroles", care activa în Turcia e în curs de lichidare în urma instituirei monopolului turcesc pentru petrol.

„Socombel" o afiliație din Bulgaria. In Grecia s'a obținut în 1926 monopolul vânzărei lampantului.

„Companie Hongroise, Belge des Huiles minérales" activează în Ungaria în mod destul de satisfăcător.

„Société Anonyme des Pétroles au Congo" înregistrează rezultate favorabile în urma transformării încălzirii cu motorină a locomotivelor lui „Compagnie du chemin de fer du Congo".

Bilanțul în genere se prezintă admirabil.

Exploatările în Belgia și străinătate sunt trecute în activ cu 85 jum., milioane franci.

Mobilierul cu 1 franc. Beneficiul brut se cifrează la 30 milioane 395.833.57 frs., din care rămân după deducerea cheltuielilor și amortizărilor un beneficiu net de frs., 25.677.548.66.

In legătură cu acest bilanț foarte frumos trebuie să ne facem datoria a arăta splendidele rezultate obținute de „Sirius" care la capitalul de 200.000.000 lei are un fond de amortizare de circa 80 milioane lei lăsând un beneficiu net de peste 76 milioane lei. Această societate este astăzi una din cele mai mari întreprinderi ale țărei, deși capitalul este nuami de 200 milioane lei. Ea are terenuri asigurate pe 50 ani în regiunile cele mai cunoscute și mai bogate unde prin intensificare a forajelor ar putea obține și 300 vagoane pe zi.

Conducerea technică este încredințată vechiului și cunoscutului inginer Duqué, care a dovedit o mare pricepere având și noroc în această meserie, ceiace joacă rol important. Conducerea administrativă și comercială este încredințată d-lui I. Marinescu, om capabil și un jurisconsult de primul ordin, așa că societatea se găsește în mâini bune.

Nu mai puțin „Vega" este una din rafinăriile cele mai moderne instalată de dr. Edeleanu și mărită cu instalații moderne. Ea dă un beneficiu de 10 la sută, după ce se fac amortizări importante.

Rafineria este condusă de inginerul Baliff unul din elevii d-lui dr. Lossen, un celebru maestru în rafinare și uleiuri minerale, care face cinste industiei noastre.

Vechiu Petrolist.

o□o

INFORMAȚIUNI

Delegația economică a guvernului a examinat raportul d-lui ing. Cezar Popescu, șeful Delegației române dela Roma, cu privire la stadiul tratativelor dintre România și Italia, pentru încheerea unei convenții comerciale. După câte suntem informați din sorginte sigură, membrii Delegației economice a guvernului au găsit că nu se pot aproba ultimele cereri ale italienilor, de oarece acordându-le unele avantagii, cari sunt în contradicție cu prevederile noului tarif vamal, am fi nevoiți să le acordăm și celorlalte țări amice. In cazul acesta industria națională nu ar mai fi îndeajuns de protejată. In urma discuțiunilor urmate s'a hotărît ca această chestiune să fie supusă d-lui general Averescu, prim-ministru, care va hotărî în ultima instanță asupra hotărîrilor ce urmează a se lua. Din această cauză nu este exclus, să fie necesară plecarea la Roma a d-lui M. Manoilescu, care după cum se știe a început tratativele.

*

S'au deschis la Ministerul comunicațiilor ultimele oferte prezentate de șantierele navale străine, în vederea achiziționărei de către Serviciul Maritim Român a unui număr de vapoare, atât de călători cât și de marfă.

In total se prezintă la această licitație nouă șantiere străine.

In prezența d-lui general Văleanu, a directorului superior al S. M. R. d. comandor Mărgineanu precum și a reprezentanților caselor ofertante, s'a încheiat un proces verbal, în care s'au consemnat firmele ofertante, precum și prețurile cerute pentru un anumit tip de pachebot și cargobot.

Zilele acestea experții technici ai Serviciului Maritim Român, în frunte cu d. ing. Ghica, vor începe studierea în amănunte a ofertelor.

Raportul cuprinzând concluziunile acestor experți va fi înmânat d-lui general Văleanu, ministrul comunicațiilor, care la rându-i îl va supune consiliului de miniștri — guvernul român urmând a hotărî asupra nouei comenzi de vapoare.

*

Comisiunea specială care lucrează la direcțiunea generală a statisticei și care se ocupă cu fixarea valorilor medii ale produselor ce urmează a fi impuse cu impozitul pe lux și cifra de afaceri, nu și-a terminat încă lucrările. Din această cauză, Ministrul de Finanțe a hotărît ca până la 1 Iunie a. c. impozitul pe lux și cifra de afaceri să se perceapă ca și în trecut pe baza facturilor de vânzare pentru produsele fabricate în țară și pe baza facturilor originale la cari se va adăoga valoarea taxelor vamale și cheltuelile de import pentru toate produsele importate.

*

Adunarea deputaților a luat inițiativa publicărei unui schimb de documente parlamentare care vor cuprinde lista completă a tuturor legilor prezentate de guvern sau din inițiativă parlamentară dela 1919 și până azi. Se va publica o ediție în limba franceză.

In acest scop, s'a cerut tuturor ministerelor să comunice relațiunile necesare, iar pentru legile organice sau mai importante să trimită rezumate sintetice ale principiilor legei și acre să releve părțile importante și mai originale de concepție.

*

Pentru accelerarea tuturor transporturilor, administrația căilor ferate a închiriat, de curând, un număr de 2000 vagoane descoperite, din străinătate, din cari 1072 vagoane a 15 tone și 928 vagoane a 20 tone.

Aceste vagoane, corespunzând tuturor prescripțiunilor cuprinse în R. I. V., se vor folosi de prima linie pentru traficul internațional și în al doilea rând pentru cel intern.

Pentru repartiția lor pe direcțiile de exploatare, în scop de a se mări parcul actual ,se vor da ordine la timp.

Inchirierea acestor vagoane de către calea ferată română s'a făcut pe un termen de un an, adică până în Mai 1928.

*

Ministerul Muncii organizează un control foarte serios pentru aflarea supușilor străini cari nu se vor prezenta la revizuire și-i va considera că refuză să se supună dispozițiunilor legale ale țărei, pentru care vor suferi consecințele.

Asemenea se vor lua măsuri și contra patronilor cari angajează sau au în serviciul lor supuși străini neprezentați la revizuire.

*

Situația sumară a Băncii Naționale, nu prezintă variațiuni prea importante față de acea din săptămâna precedentă.

Biletele de bancă în circulație figurează cu 21 miliarde 25 mil. 077.517 (21 miliarde 23 mil. 377.350 lei la 30 Aprilie).

Conturile curente și recipisele la vedere au trecut dela 400 mil. 888.969 la 90 mil. 640.693 lei.

Datoria Statului la Banca Națională e staționară. In schimb, fondul pentru lichidarea acestei datorii, instituit prin convenția de emisiune, e în continuu progres Dela 1 miliard 86 mil. 867.227 el a ajuns la 1 miliard 216 mil. 191.129 lei.

Portofoliul de efecte scontate în scădere a trecut dela 9 miliarde 29 mil. 207.227 lei la 8 miliarde 945 mil. 829.474 lei.

Conturile curente figurează cu 931 mil. 770.890.

*

A avut loc la Galați cu o deosebită solemnitate, deschiderea sesiunei ordinare a Comisiunei Europene. De față se găseau delegații Angliei, Franței, Italiei și României.

D. Rosetti, delegatul Italiei și președintele actualei sesiuni a făcut o dare de seamă asupra activității comisiunei europene pe șase luni și a vorbit de situația dela gurile Dunărei în legătură cu variațiile barei dela Sulina.

D-sa spune că pe această chestiune s'a ivit un diferend între România și celelalte state ale Comisiei Europene. D. Rosetti, continuând, spune că acest diferend s'ar fi ridicat la prima sesiune a Curții Permanente dela Haga.

D. Basil delegatul financiar al Comisiunei face o expunere din acest punct de vedere.

Se intră apoi în ordinea de zi care cuprinde 15 puncte.

Ședințele vor continua până la finele lunei Mai.

Delegații vor pleca la Sulina într'o anchetă unde se vor întâlni cu delegația de ingineri români.

Cele două vapoare ale escadrei italiene sosite în porturile noastre au dat onorurile cu prilejul deschiderei sesiunei.

*

Am primit un exemplar al ziarului săptămânal de Economie și Politică Internațională „Pax" care apare la Paris.

Acest ziar a cărei direcțiune politică este încredințată d-lui Jacques Seydoux publică articole datorit unor personalități eminente și cari sunt studii imparțiale asupra marilor evenimente ce se petrec actualmente în lume.

Sfătuim pe numeroșii noștri cetitori a se abona la Paris rue de Tilsitt 18.

*

Ministerul de finanțe a trimis un ordin circular tuturor punctelor vamale din țară prin care le face cunoscut, că în conformitate cu art. 14 paragraful 3 din noua lege a timbrului, cecurile timp de 15 zile dela data emisiunei lor sunt scutite de timbru.

Sunt impozabile însă cu 0,20 la sută dacă se găsesc în circulație peste acest termen.

nous la „Vega", la „Concordia" et le „Crédit Pétrolifère" est arrivée après sept ans de travail interrompu à un dévellopement intense et rapide grâce à ses dirigeants à la tête desquels se trouvent MM. Leon Becker les frères Ferd. et Hector Carlier et M. Laurent Meeus les dirigeants effectifs ayant comme directeur général M Ladislau Stux, ancien directeur des sociétés ci-dessus mentionnés, un spécialiste capable et versé dans cette industrie.

Le rapport général montre que cette entreprise finance les sociétés suivantes:

La „Petrofina Française" enregistre en 1926 des résultats très satisfaisants. La société vend par monopole, les produits russes en France, prend une partie active en Mésopotamie dans le cadre de la „Turkish Petroleum" avec 25 % et continue l'étude des propositions de concession pétrolifère qu'on lui a fait en Colombie. La société accorde un dividende de 6 % après ses différents amortissements effectués.

La „Concordia" avec son affiliation „Sirius" et la fabrique de bidons de Constanța a devellopé considérablement son activité tant sur les chantiers qu'en commercialisant ses produits blancs. Le conseil proposera un dividende en numéraire de 20 % et pour la „Sirius" de 30 %.

„Vega". La raffinerie a raffiné en 1926, 352 580 tonnes. Les chiffres de production ont été influencés par l'incendie d'Avril 1927. On prévoit un dividende de 10 %.

Le „Crédit Carbonifère" améliore son outillage, monte un installation pour le lavage des charbons et une fabrique de briquetes. On accordera un dividende de 25 %.

La „Purfina-Transports" exploite avantageusement son bateau-tanc „Président-Sergent". On distribuera 8 % comme en 1925.

La „Purfina" progresse aussi dans son raffinage et la commercialisation de ses produits dans divers pays où elle exerce son activité.

„La soc. Commerciale Belgs des Pétroles" qui travaillait en Turquie est en cours de liquidation à la suite de l'institution du monopole turc pour le pétrole.

La „Socombel" est affiliation de Bulgarie. On a obtenu en 1926 en Grèce le monopole de la vente du lampant.

La „Compagnie Hongroise Belge des huiles minérales" travaille en Hongrie avantageusement.

„La société Anonyme des Pétroles du Congo" enregistre des résultats favorables à la suite de la transformation du chauffage avec motorine des locomotives de la „Compagnie du chemin de fer du Congo".

Le bilan se présente en général admirablement.

Les exploitations en Belgique et à l'étranger sont possées à l'actif avec 85 1/2 millions de francs.

Le mobilier avec 1 fr.

Le bénéfice net se chiffre à 30 395 833,57 frs. dont il rest aprés déduction des frais et àmortissements, un bénefice net de 25 millions 677.548,66 frs.

En liaison avec ce très joli bilan nous devons signaler les splendides résultats obtenus par le „Sirius" qui au capital de 200.000.000 lei a un fonds d'amortissement d'environ 80.000 000 laissant un bénéfice net de plus de 76 000.000 lei. Cette société est aujourd'hui une des plus grandes entreprises du pays, bien que son capital soit seulement de 200.000.000 de lei. Elle s'est assurée pour 50 ans des riches terrains dans les régions les plus connues où par l'intensification des forages elle peut arriver à obtenir 300 vagons par jour.

La direction technique est confiée à M. l'ingénieur Duqué dont on connait les hauts mérites et dont la chance en matière est notoire. La direction administrative et M. I. Marinesco également capable jurisconsulte de premier ordre, aussi la société se trouve-t-elle dans des bonnes mains.

La „Vega" est aussi une des raffineries les plus modernes, installée par le Dr. Edeleano et dotée d'installations modernes. Elle donne un bénéfice de 10% après d'importants amortissements.

La raffinerie est dirigée par l'ing. Baliff l'un des élèves du Dr. Lossen, un vrai maître dans l'art du raffinage et des huiles minérales, qui fait honneur à notre industrie

Ancien Pétroliste.

o□o

INFORMATIONS

La délégation économique du gouvernement, a examiné le rapport de M. l'ing. Césare Popesco, chef de la délégation roumaine de Rome, concernant l'Etat des pourparlers entre la Roumanie et l'Italie pour la conclusion d'une convention commerciale. D'après nos informations de source sûre, les membres de la délégation ont apprecié qu'on ne peut point approuver les dernières demandes des italiens puisque si on leur accordait certains avantages, qui sont en contradiction avec les dispositions du nouveau tarif douanier nous serions obligés d'accorder les mêmes avantages aussi aux outres Etats-amis. Dans ce cas, l'industrie nationale ne serait plus assez protegée A la suite des discussions poursuivies o na décidé de soumettre cette question au gén. Averesco, qui decidera en dernière instance sur les décisions à prendre. Le depart pour Rome de M. Manoilesco, qui a entamé les pourparlers n'est pas exclu.

*

Ont été ouverts au ministère des communications les donners offres presentés par les chantiers navales étrangers, en vue de l'aquisition par le Service Maritime Roumain d'un certain nombre de paquebots pour voyageurs ainsi que des vapeurs de marchandises,

A cette licitation se sont présentés en tout neuf chantiers étrangers

Un procés-verbal a été conclu en présence de M. le gén. Valeano, du directeur supérieur de la S. M. R. du commandeur Märgineano, aussi que des réprésentants des maisons offertantes, procés consigné par les firmes offertantes ainsi que les prix demandes pour un certain type de paquebots et cargos.

Les exports technique du Service Maritime Roumain. avec à leur tête M l'ing. Ghica commenceront l'étude detaillée des offres,

Le rapport comprenant les conclusions de ces experts sera presenté au gén. Valeano, ministre des communications, qui les soumettre à son tour au Conseil des Ministres—le gouvernement devant se prononcer sur la nouvelle commande.

*

La comission spéciale qui travaille à la direction générale de la statistique et qui s'occupe avec la fixation des valeurs moyennes des produits devant être imposés avec l'impôt de luxe et le chiffre d'affaires n'a pas encore achevé ses travaux.

O'est pourquoi. le Ministre des finances a decidé que jusqu'au 1 Juin 1927 l'impôt de luxe et le chiffre d'affaires sera perçu comme dans le passé sur la base des factures de vente pour les produits fabriqués dans le pays et sur la base des factures originales aux quelles on ajoutera la valeur des droits de douane et les frais d'importation pour tous les produits importés.

*

La Chambre de deputés a pris l'initiative de publier un l'échange de documents parlementaires comprenant la liste complète de toutes les lois presentées par le gouvernement ou d'initiative parlamentaire depuis 1919 et jusqu'aujourdhui. On publiera aussi une édition en langue française

On a demandé dans ce but aux ministères de communiquer les rélations nécessaires quant aux lois ouganiques ou plus importants, d'envoyer des résumés syntéthiques des principales lois rélevant les parties importantes et plus originales comme conception.

*

Pour accélerer tous les transports, l'administration des chemins de fer a loué un nombre de 2000 vagons couverts de l'étranger dont 1072 vag. à 15 tonnes et 928 vag. de 20 tonnes.

Ces vagons, correspondant à toutes les prescriptions comprises dans le R. I. V. seront employés d'abord dans le trafic international et après, pour le trafic intérieur.

Pour leur repartition par directions d'exploitation, dans le but d'augmenter le parc actuel, on donnera des ordres à temps.

La location de ces vagons par le chemin de fer roumain a été faite pour un délai d'un an soit jusqu'au mois de Mai 1928

*

Le Ministère du Travail organise un contrôle très sérieux des sujets étrangers qui ne se présenteront pas à la révision. Ceux-ci seront considérés comme refusant de se soumettre aux dispositions légales du pays et en supporteront les conséquences.

Des mesures seront également prises contre les patrons qui engagent ou ont engagé dans leur service des sujets étrangers non presentés à la révision.

*

La situation sommaire de la Banque Nationale ne présente pas de trop importantes variations par rapport à la semaine précedente

Les billets de banque en circulation y figurent pour 21.250.077.517 lei le 30 avril.

Les comptes-courants et recipissés à vue sont passés de 400.809.968 à 90.640.693 lei.

La dette de l'Etat à la Banque Nationale est stationnaire. Le fonds pour la liquidation de cette dette, institué par la convention l'émission, est dans un continuel progrés d'un milliard 8 .867.227, il est passé à 1.216.191.129 lei.

Le portefeuille d'effets escomptes en baisse a passé de 9.29.207.227 lei à 8.945.829.474 lei.

Les comptes-courants y comptent pour 9.37 770.890 lei.

*

Tout dernièrement à eu lieu à Galatz l'ouverture solennelle de la séssion ordinaire de la Comission Européene, en presénce des délégues de l'Angleterre, France, Italie et Roumaine.

M. Rosetti, le delegué de l'Italie et président de la session actuelle à fait un compte rendu de l'activité de la comission européenne pour six mois s'est occupé de la situation aux bouches du Danube en liaison avec les variations de la barre de Soulina.

Il a ajouté qu'un différend a éclaté dans cette question entre la Roumanie et les autres Etats de la Comission Européene, ajoutant que ce différend aurait été soulevé à la première séssion de la Cour Permanente de la Haye.

M. Basil le delegué financier de la Comission fait un exposé à ce point de vue.

On entre ensuite dans l'ordre du jour qui comprend 15 points.

Les séances continueront jusqu'à la fin du mois de Mai.

Les délegués se rendront ensuite en enquête à Soulina où ils rencontreront la délegation des ingénieurs roumains.

Les deux bateaux de l'escadre italienne arrivés dans nos ports ont fait les honneurs à l'occasion de l'ouverture de la session.

*

Nous venons de recevoir un exemplaire du journal hebdomadaire, d'Économie et de Politique Internationales „Pax".

Ce journal dont la direction politique est confiée à M. Jacques Seydoux, publie des articles de personnalités éminentes Ces articles sont des études aussi impartiales que possible, sur les grands évenements qui se déroulent actuellement dans le monde.

Nous conseillons nos nombreux lecteurs de s'abonner à Paris, 18 rue de Tilsitt.

*

Le Ministère des finances a envoyé à tous les offices douaniers du pays, un ordre circulaire qui leur fait savoir qu'en conformité avec l'art. 14, paragraphe 5 de la nouvelle loi du timbre, les cheques seront exemptés 15 jours à partir de leur date d'émission du timbre.

Ils seront imposables avec 0,20 s'ils se trouvent en circulation au delà de ce terme.

In consecintă, vămile nu vor putea face nici o obiecțiune, dacă cecul ce li se prezintă înlăuntrul termenului de 15 zile de la emisie este netimbrat.

Sunt ținute însă să facă toate diligențele că cecurile depuse lor, în deosebi cele depuse ca taxă de export, să ajungă la Casa Centrală cât mai urgent pentru a putea fi verificate și încasate.

*

Direcțiunea serviciului maritim român va reînființa cu începere dela 9 Iunie cursa Constanța-Constantinopol-Haiffa-Iaffa, care va fi deservită de vaporul „Durostor".

Itinerariul acestei linii a fost stabilit după cum urmează: Constanța plecarea Joi 9 Iunie, ora 10 dimineața, Constantinopol sosirea Vineri 10 Iunie dimineața, plecarea Vineri 10 Iunie seara, ra, Iaffa sosirea Miercuri 15 Iunie dimineața, plecarea Joi 16 Iunie seara, Haifa sosirea Vineri 17 Iunie dimineața, plecarea Vineri 17 Iunie seara, Constantinopol sosirea Miercuri 22 Iunie dimineața, plecarea Miercuri 22 Iunie seara și Constanța sosirea Joi 23 Iunie seara.

După cum se vede o călătorie dus și întors pe această linie maritimă va dura 15 zile.

La ducere „Durostor" nu va atinge Haifa, ci va merge direct la Iaffa, urmând a atinge acest port numai la întoarcerea spre țară.

*

Vineri 27 Mai s'a întrunit pentru a treia oară, sub președinția d-lui ing. Al. Periețeanu, comisiunea tarifară a cfr. care studiază, în momentul de față noul tarif de transport a produselor petrolifere. destinate exportului.

Cu acest prilej s'a dat cetire raportului întocmit de d. ing. Periețeau și care vizează reducerea actualelor tarife.

Pare a se fi stabilit în mod definitiv ca taxele pentru transportul, produselor de petrol la export să fie acelea dinaintea războiului, înmulțite de 40 de ori.

Acest calcul ar reduce actualele taxe cu 30 la sută.

*

A avut loc o nouă consfătuire între d. M. Berlescu, ministrul de industrie și comerț și ing. C. Osiceanu, președintele „Asociației industriașilor de petrol".

D. Osiceanu a produs noui date în legătură cu situația cu totul precară în care se găsește industria română de petrol și a repetat cererea de a se reduce taxele vamale și cele de transport, precum și diferitele impozite comunale.

*

Subsecretariatul căilor ferate a dispus ca pe viitor vagoanele de ajutor cehoslovace (C. S. D.) ce se repatriază prin Grigore Ghica Vodă, să se reîncarce numai pentru stațiunile din drumul parcurs la ducere, adică pentru Polonia în drum spre Cehoslovacia și pentru orice stație din Cehoslovacia.

Vagoanele cehe nu se vor încărca cu mărfuri pentru export, destinate Cernăuți, Moși și Grigore Ghica-Vodă spre a se evita reprederea lor pentru alte destinații decât cele de mai sus.

Stația Grigore Ghica-Vodă va opri și transborda, în comptul stațiilor de predare, orice vagon C. S. D. reîncărcat contrariu acestei noui dispoziții.

* * *

Guvernul polonez a acordat consorțiului minelor din Silesia de sus „Robur" pe o perioadă de 35 ani terenurile din portul Gdynia.

Consorțiul „Robur" va trebui să realizeze pe cont propriu instalațiile necesare pentru a putea exporta lunar 100.000 tone de petrol și va trebui să construiască vapoare cu un tonaj minimal de 10.000 tone, care vor naviga sub pavilion polonez. După 35 ani, instalațiunile din port vor reveni Statului, fără despăgubiri

* * *

Cu rendementele efectuate în Aprilie, veniturile primelor opt luni ale planului Dawes (a treia anuitate) s'au ridicat la 874.344.941 mărci-aur. Plățile au atins în cursul aceleiaș perioade 828.344.594 mărci-aur, soldul disponibil în numerar, care era de 33.626.074 mărci-aur la începutul anuității (1 Septembrie 1926) a atins 139.626.421 mărci-aur la 30 Aprilie 1927.

Franța a primit, pentru partea sa, 368 milioane 643. 936 mărci-aur din care 115.860.755 mărci în cărbuni, 32.745.302 mărci în îngrășăminte și produse azotate și 56.706.576 mărci în devize străine, plus 44.334.217 mărci-aur provenind din prelevări asupra exportațiunilor libere germane.

* * *

Importul Franței pe primele patru luni alel anului 1927, se ridică la 17 miliadre și jumătate, cu 2.100 milioane mai puțin decât în perioada corespunzătoare a anului trecut. Exportul se ridică la 18.250 milioane, ceeace reprezintă un plus de 649 milioane față de perioada corespunzătoare a anului trecut.

* * *

Institutele financiare Jugoslave s'au adresat Băncii Naționale din Belgrad cu cererea de a se înființa un birou de informații comun al tuturor băncilor. Această instituție ar avea să furnizeze băncilor informații precise asupra întreprinderilor și relațiilor economice pentru asigurarea garanțiilor la acodarea de credite.

* * *

Taxa scontului în Ungaria, care actualmente e de 6 la sută va fi în curând redusă. Banca Națională este silită să examineze o grabnică reducere, de oarece piața ungară este inundată de credite străine, pe termen scurt, și se crede că această abundență de capital străin va spori și mai mult în urma recentei reduceri a taxei de scont, pe piața engleză.

* * *

Cartelul cărbunilor din Polonia s'a desființat de curând, prin retragerea a trei mari exploatări miniere din regiunea Dombran. Acestea au redus acum considerabil prețurile de desfacere a cărbunilor.

Les douanes ne pourront faire aucune objection, si le chéque qu'on leur présente avant le terme de 15 jours de l'émission n'est pas timbré.

Les offices de douane ont été invités de faire de leur mieux pour que les cheques exposés, et surtout aux deposés comme taxe d'exportation, arrivent à la Caisse Central aussitôt que passible pour être verifiés est encaissés.

*

La direction du service maritime roumain va remettre à partir de 9 Juin en circulation le bateau Durostor sur le parcours Constanța-Constantinople Haifa-Jaffa.

L'Itinéraire de cette ligne a été fixé comme suit: Constantza depart le 9 Juin, 10 hrs. du matin, arrivée à Constantinople Vendredi 10 Juin matin, depart le même jour, arrivée à Jaffa Mercredi le 15 Juin matin, depart jeudi 16 Juin le soir et arrivée à Haifa Vendredi le 17 Juin matin, depart Vendredi 17 Juin le mation et arrivée à Constantinople Mercredi 22 Juin matin, depart le même jour et arrivée à Constanța jeudi 23 Jeudi le soir.

La traversée aller-retour, durera 15 jours.

Le „Durostor" ne touchera pas Haïfa au depart mais ira directement à Jaffa, le port de Haïfa étant atteint seulement au retour.

*

Le 27 Mai se réunira pour la troisième fois sous la présidence de M. l'ing Perietzeano, la comission tarifaire des C. F. R. gui étudie en ce moment le nouveau tarif de transport des produits pétroliers destinés à l'exportation.

On donnera à cette occasion lecture du rapport elaboré par l'ing. Perietzeano concernant la réduction des tarifs actuels.

Il semble être établi d'une façon définitive que les taxes pour le transport des produits pétroliers à l'exportation seront 40 fois celles d'avant guerre.

Ce calcul réduira les actuelles taxes de 50 %.

*

Une nouvelle conférence à eu lieu entre M. Berlesco ministre de l'industrie de M. l'ing. O Osiceano prés de la l'„Association des industriels de pétrole".

M. Osiceano a presenté des nouvelles chiffres en liaison avec le situation toute fait précaire dans laquelle se trouve l'industrie roumanie du pétrole et a repeté la demande de réduire les taxes de transport, ainsi que les différents impôts communaux.

*

Le soussécretariat des chemins de fer a decidé que les vagons tchéco-slovaque (C. S. D.) qu'on renvoit par Grigore Ghica-Vodă, seront chargés seulement pour les stations du chemin parcours à l'aller, c'est-à-dire pour la Pologne en allant vers la Tchéco-Slovaque et pour toute station Tchéco-Slovaque.

Les vagons tchéques, ne seront pas chargés avec des marchandises pour l'exportation destinés pour Uzernautzi, Moși et Grigore Ghica-Vodă, afin d'éviter leur renvoi pour d'autres stations que celles indiquées ci-dossus.

La station Grigore Ghica-Vodă arrêtera et transbordera au compte des stations de chargement tout vagon C. S D chargé contrairement à cette nouvelle disposition.

* * *

Le gouvernement polonais a accordé au consortium des mines de la haute Silésie „Robur" pour une période de 35 années les terrains du port de Gdynia.

Le consortium „Robur" devra réaliser sur son propre compte, les installations nécessaires pour pouvoir exporter chaque mois 100.000 tonnes de pétrole et éonstruire des vapeurs avec un tonnage de minimum 10.000 tonnes, qui navigueront sous pavillion polonais. Après 35 ans les installations du port reviendront à l'Etat sans aucun dedommagement

* * *

Avec les rendements effectués en Avril, les revenus des premiers 8 mois du plan Dawes (a troisième annuité) sont montés à 874.344.941 marks or. Les payements ont atteint dans le courant de la même période 828.344.594 marks or, le solde disponible en numéraire qui était de 33.626.074 marks or au debut de l'annuité (1 Sept. 1926) a atteint 139 626 421 marks or le 30 vril 1927.

La France a reçu pour sa part 368.643 936 marks en charbons 32.745 300 marks en engrais et produits ajoutés et 56.706.576 m. en dévises étrangères, en plus 44.334 217 m. or provenant des taxes sur les exportations libres allemandes.

* * *

Les impo tation enFrance pendant les premiers 4 mois de l'année 1927 montent à 17 et demi milliards soit 2.000 millions de moins que la période correspondante de l'année passée. L'exportation monte à 18 250 millions, ce qui représente un plus de 649.000.000 par rapport à la période correspondante de l'année passée.

* * *

Les instituts financiers Jougoslaves se sont adressés à la Banque Nationale de Belgrade avec la demande de créer un bureau d'informations commun de toutes les banques

Cette institution auxa a fournir aux banques, des informations précises concernant les entreprises et les rélations économiques pour s'assurer des garanties lorsqu'elles accordent des crédits.

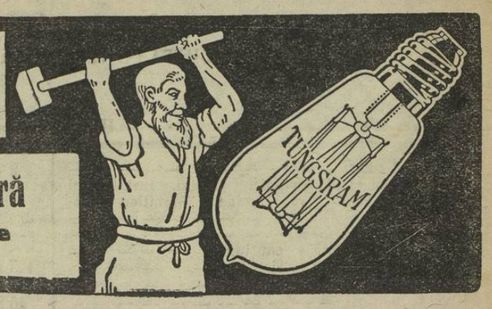
* * *

L'escompte en Hongrie, qui est actuellement de 6 % sera bientôt reduit. La Banque Nationale est obligée d'examiner une réduction urgente, car le marché hongrois est innondé par des crédits étrangers à court terme et on croit que cette abondance de capital étranger augmentera davantage à la suite de la récente réduction de la taxe d'escompte, sur le marché anglais.

* * *

Le cartel des charbons de Pologne a été dissout et y a quelque temps, par la retraite de trois grandes exploitations minières de la région de Dombran. Celle-ci a réduit considérablement les prix de vente des charbons.

TUNGSRAM



Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI

Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie

Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni

Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege

Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA“ şi „ROTARY“ american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

Marca societate engleză „Vickers Limited, London“ care prin legăturile sale cu societatea „Reşiţa“ şi „Copşca-Cica-Cugir“ prezintă şi pentru România o deosebită importanţă, îşi publică bilanţul pe anul 1926. La un capital social de 212.468.968, contul de profit şi pierdere se încheie cu un beneficiu net de 2.562.283, adăogând raportul din 1925, sta la dispoziţia adunărei generale convocate pe ziua de 29 Aprilie suma de 2.753.058.

Ţinându-se seama de greva minerilor, care a durat dela începutul lui Mai până la sfârşitul lui Noembrie al anului 1926, adică a apăsat asupra 2/3 a gestiunei anului, rezultatul atins este cât se poate de satisfăcător. Cu toate acestea consiliul de administraţie recomanda de a renunţa la plata unui dividend asupra acţiunilor ordinare (L. st. 4.105.161) propunând ca numai acţiunilor privilegiate (L. st. 8.363.807), să se dea un dividend de 5 la sută. Fondul de rezervă să se doteze cu L. 200.000 şi restul de L. 134.686, să fie reportat pe 1927.

Analizând bilanţul vedem că situaţia financiară a societăţii s'a consolidat într'un mod foarte favorabil. Grupul Vickers deţinea la 31 Decembrie 1926 în numerar, disponibilităţi la bănci polije şi în efecte ale Statului, suma de L. 4.049.089 (adică 3 jum. miliarde de lei) ce asigură societăţii o modalitate financiară excelentă.

Este ştiut că societatea a reorganizat de curând complect exploatările sale, în mare parte cu mijloace proprii, şi cu ajutorul unui împrumut pe lunga durată cu 5 jum., la sută dobândă anuală.

———o□o———

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Piaţa este slabă.

Se încheie transacţii puţine la toate produsele.

Preţurile la intern sunt:

Ţiţeiul cotează 16 200—16.400 lei vagonul de Buştenari şi Băicoiu uşor, şi 14.000—14.100 lei vagonul cel dela Moreni neparafinos.

Benzina uşoară este cerută la 4.00 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 4.05 lei kg

Benzina grea este cerută la 3.70 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 3.80 lei kgr.

Motorina este cerută la 2.00 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 2.05 lei kgr.

Petrolul lampant este cerut la 2.10 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferit la 2.20 lei kgr. livrabil prompt.

Păcura este cerută la 1.28 kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 1.30 lei kgr.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 5.00 kgr. loco fabrică fără taxe.

Uleiul regal O e cerut la 6.60 lei kgr. loco fabrică fără taxe, cel OO la 7.60 lei kgr. iar cel OOO la 9.60 lei kgr. loco fabrică fără taxe.

Preţurile de export sunt:

Benzina uşoară este la 3.90 lei kgr. loco fabrică şi 5.00 kgr. lei Constanţa.

Benzina grea este cerută la 3.40 lei kgr. loco fabrică şi 5.40 lei kgr. fob Constanţa.

Petrolul lampant se găseşte al 2.00 lei kgr. loco fabrică şi 3.00 lei kgr. fob Constanţa.

Motorina se găseşte la 1.80 lei kgr. loco fabrică şi 2.70 lei kgr. fob Constanţa.

Păcura se găseşte la 2.00 lei kgr fob Constanţa fără transacţii.

*

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 31 Mai:

„Astra Română“ 590 fr. francezi.
„Steaua Română“ 320.50.
„Concordia“ 224.
„Petrol Block“ 75.
„Romăno Belgiană de Petrol“ —
„Redevenţa“ —
„Siper“ —

*

O ştire care ne-a întristat este aceea a şomajului.

Din cauza crizei în industria petroliferă la Moreni peste 3000 de lucrători stau fără lucru. Pe şosea sunt înşiraţi, deprimaţi, numeroşi muncitori; printre ei sunt foarte mulţi veniţi dela Băicoi, Runcu sau Buştenari crezând că la Moreni împrejurările sunt mai favorabile

Nici o societate nu se restrânge cu plăcere, din contră, cu dure e, se restrânge lucrul şi se fac economii, neputându-se ţine personal inutil.

Unele societăţi au redus orele de lucru şi suprimat echipele suplimentare, altele mai mici sunt nevoite a lichida cu totul fiind lovite brutal de criză.

Situaţiunea actuală fiind foarte precară se aşteaptă măsuri urgente de ajutor din partea Statului.

*

Sonda No 12 „Sospiro“ pe flancul nordic al anticlinalului Moreni, a fost răzbită la stratul 1 din Meotic, producând erupţii intermitente 10-12 vagoane pe zi.

La grande société anglaise „Vickers Limited London“ qui par ses liaisons avec la soc. „Reşiţa“ et „Oopşa- ică- ugir“ présente aussi pour la Roumanie une grande importance, publie son bilan pour 1926. Pour un capital social de 212 millions 468.968 le compte de profit et perte accuse un bénefice net de 2 562 283; en ajoutant le rapport de 1925, on peut dire qu'il y avait à la disposition de l'assemblée générale convoquée le 29 vril la somme de 2 753.058.

Tenant compte de la grève des mineurs, qui a duré depuis le début de Mai jusqu'à la fin de Novembre 1926 c'est-à-dire durant deux tiers de la gestion de l'année, le résultat atteint est aussi satifaisant que possible. Malgré ceci le conseil d'administration recomande de renoncer au payement d'un dividende sur les actions ordinaires (l. st. 4.105.161) proposant d'accorder seulement aux actionnaires privilégié (l st, 8 363.307), un dividende de 5%. Le fonds de réserve serait dans ces ce cas, augmenté de 200.000 l. st. et le restant de 134 868 1 st. sera rapporté sur 1927

nalysant le bilan nous constatons que la situation de la soc. s'est considérablement consolidée. Le groupe Vickers detenant le 31 Déc. 1926 en numéraire des disponibilités aux banques, polices et en effets de l'Etat la somme de 4 094,089 l. st. (soit 3 1/2 milliards de lei) ce qui assure à la société une situation financière excellente.

n sait que la société a reorganisé tout dernièrement ses exploitations, en grande partie avec des propres moyens, et avec l'aide d'un emprunt de longue durée avec 5 1/2 de revenu par an.

———o□o———

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le marché est calme

Peu de transactions pour tous les produits.

Les prix à l'intérieur:

Le pétrole brut côte 16.200—16.400 lei le vagon de Băicoiu léger, et 14.000—14.100 celui de Moreni non parafineux.

La benzine légère est demandée à 4.00 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 4.05 lei le kilo.

Benzine lourde 3.70 lei kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 3.80 lei le kilo.

La motorine est demandée à 2.00 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 2.05 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 2.10 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 2 20 lei le kilo livraison immediate.

Le mazout est demandé à 1,28 le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 1.30 lei le kilo.

Les huiles C. F. R. se trouvent à 5.00 kilo loco fabrique sans taxes

L'huile royale O est demandée à 6.60 lei le kilo loco fabrique sans taxes, celle OO à 7.60 lei et celle OOO à 9.60 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 3.90 lei kgr. loco fabrique et 5.00 lei kgr. fob Constanţa.

La benzine lourde à 3.40 lei le kilo loco fabrique et 5.40 lei le kilo fob Constanţa.

Le pétrole lampant à 2.00 lei à la fabrique et 3.00 fob Constanţa.

La motorine à 1.80 lei à la fabrique et 2.70 lei le kilo fob Constanţa.

Les résidus à 2.00 lei le kilo fob Constanţa sans transactions.

*

Le cours de valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris le 31 Mai:

„Astra Română“ 590 fr. français.
„Steaua Română“ 320.50.
„Concordia“ 224.
„Petrol Block“ 75.
„Romăno Belgiană de Petrol“ —
„Redevenţa“ —
„Siper“ —

*

La nouvelle du chomage ne peut que nous inquieter.

Plus de 3000 ouvriers se trouvent sans travail à Moreni, à cause de la crise de l'Industrie pétrolifère; on les voit chomer le long des chaussées deprimés et tristes: beaucoup d'eux sont venus de Băicoi, Runcu ou Buştenari, espérant trouver à Moreni des circonstances plus favorables.

Aucune société n'a recours à des restrictions que si elle y est forcée. Toute réduction du travail se fait à contre cœur et seulement si on est obligé à faire des économies ce qui entraine le licenciement du personnel inutile

Certaines sociétés ont réduit les heures de travail et ont supprimé les équipes supplémentaires, d'autres se sont vues obligées à liquides totalement, étant brutalement frappées par la crise.

La situation actuelle étant très précaire, on attend des mésures urgentes de secours de la part de l'Etat

*

La No. 12 „Sospiro“ sur le flanc nord de l'anticlinal Moreni a été frappée à la première couche du Méotien, produisant par éruption interminentes 10—12 vagons par jour.

Ziarul „Viitorul“ al partidului Naţional-Liberal publică următoarele

Este lucru de netăgăduit că iniţiativa parlamentară în actuala legislatură, — şi cu deosebire în seziunea zisă „festivă“ care a început la 10 Mai, a devenit mijlocul prin care să se legifereze asupra tuturor chestiunilor suspecte, cari ating interesele generale în favoarea unor anume interese particulare.

Cea din urmă, aflăm cu surprindere şi indignare, este un proiect de modificare a legei minelor. Se afirmă că ea a şi fost trimisă Consiliului legislativ spre a-şi da avizul.

Dacă pentru chestiuni mai mărunte se mai poate susţine iniţiativa parlamentară, ea este cu totul inadmisibilă într'o chestiune aşa de însemnată, în care este vorba de schimbarea regimului nostru minier.

Sisitemul acesta, de a se pune înainte iniţiativa parlamentară, ori de câte ori este vorba de o acţiune legislativ păgubitoare intereselor generale, este practicat mai de mult la Ministerul industriei şi comerţului. Amarătat pe larg acest lucru atunci când am caracterizat activitatea negativă a titularului acestui departament, d. M. Berlescu.

In cazul de care vorbim este vorba de un proect care tinde să ştirbească drepturile şi interesele Statului român, în ceeace priveşte naţionalizarea petrolului. D-l ministru al industriei şi comerţului nu îndrăzneşte să ia o atitudine românească şi atunci îşi maschează răspunderea în dosul unei „iniţiative parlamentare“ fără răspundere.

Este lucrul cunoscut că anume cercuri economice din străinătate vor să distrugă dreturile Statului şi prinipiile naţionalizărei subsolului cuprinse în legea minelor.

Streinii interesaţi să ştirbească drepturile Statului în chestiunea naţionalizărei subsolului şi să facă o primă spărtură în legea minelor, au găsit colaboratori în majoritatea Camerei.

Lucrurile nu vor putea merge aşa, însă. Ministrul industriei şi comerţului, apărător firesc al intereselor Statului,— nu-şi poate ascunde răspunderea în dosul initiativei parlamentare, iar şeful guvernului, d. general Averescu, va trebui să intervină cu întreaga sa autoritate pentru a împiedica această afacere suspectă.

*

Direcţiunea generală a minelor din Ministerul de Industrie şi Comerţ a autorizat între 15 Aprilie şi 12 Mai a. c., punerea următoarelor sonde, aparţinând societăţilor petrolifere de mai jos:

No. 393 bis „Concordia“ Gropi Tonţeşti.
No. 29 „Concordia“ Moreni-Bana.
No. 18 „Sondrum“ Gura Ocniţei.
No 11 „Sondrum“ Gura Ocniţei.
No. 12 „Sondrum“ Gura Ocniţei.
No. 156 „Orion“ Ţintea.
No. 16 „Sirius“ Gura Ocniţei.
No. 98 „Sirius“ Gura Ocniţei.
No. 51 „R. C. O. L.“ Gura Ocniţei.
No. 30 „Concordia“ Moreni-Bana.
No. 121 „R. C. O. L.“ Moreni-Bana.
No. 560 „Concordia“ Bordeni.
No. 60 „Sirius“ Bordeni.
No. 257 „Româno-Americană“ Băicoi.
No. 80 „Franco Română de Petrol“ Chiciura
No. 435 „Concordia“ Chiciura-Gropi.
No. 16 „Triumful“ Runcu.
No 2 „Schlesinger şi Lustgarten“ Runcu.
No. 155 „Orion“ Ţintea.
No. 37 „Creditul Minier“ Moreni.
No. 120 „R. C. O. L.“ Moreni-Bana.
No. 10 „Franco Română de Petrol“ Telega.
No. 35 „I. O. P.“ Runcu Telega.

*

Sonda No. 1 a Soc. „Steaua Română“ pe perimetrul concesionat de Stat in schela Ochiuri (Dâmbovita) a explorat formaţiunea Meoticului, răzbind la adâncimea de 1021 metri la primul strat, cu erupţie puternică căpătată prin duse.

*

Sonda No. 258 „Astra Română“ pe perimetrul II Stat din Moreni, explorând Meoticul pe flancul sudic al anticlinatului, a găsit stratul I la 1335 metri, făcând erupţie prin duse.

*

In legătură cu concedierea personalului ni se semnalează că o societate de sondaje cu capital englezesc, care vinde şi materiale la Ploeşti, a concediat un inginer român care de 2 luni se sbate fără a găsi de lucru. Deşi societatea avea nevoe de

Le journal „Viitorul“ du parti national-libéral publie ce qui suit:

On ne saurait contester que l'initiative parlamentaire dans la législation actuelle et tout particulièrement—durant la séssion soisdisant „festive“—qui a commencé le 10 Mai, est devenue le moyen de légiférer sur toutes les questions suspectes, gênant les intérêts généraux en faveur seulement de certains intérêts particuliers.

La dernière est un projet de modification de la loi des mines. On affirme avec indignation qu'elle a été envoyée au Conseil législatif dont on attend l'avis.

Si pour des questions de moindre importance on peut soutenir l'initiative parlementaire elle est tout à fait inadmissible dans une question si importante que la modification de notre régime minier.

Ce système de faire recours à l'initiative parlamentaire, toutes les fois qu'il s'agit d'une action législative fatale aux intérêts généraux, est pratiqué depuis longtemps au ministère de l'industrie et du commerce

Nous l'avons largement demontré en caracterisant l'activité négative du titulaire de ce département M. M. Berlesco.

Aujourd'hui il est question d'un projet lesant les droits et les intérêts de l'Etat roumain, en ce qui concerne la nationalisation du pétrole. M. le ministre de l'industrie n'a pas prendre une altitude et alors il cache sa responsabilite derière une „initiative parlamentaire“ sans responsabilité.

On sait que certains milieux économiques de l'étranger veulent detruire les droits de l'Etat et les principes de la nationalisation du sous-sol compris dans la loi des mines. Les étrangers intéressés à porter atteinte aux droits de l'Etat dans la question de la nationalisation du sous-sol et de faire une première brèche dans la loi des mines, ont trouvé des collaborateurs dans la majorité de la Chambre.

Les choses ne pourront cependant pas se passer comme d'aucuns le désirent. Le Ministre de l'industrie et du commerce — défenseur naturel des intérêts de l'Etat — ne peux pas cacher sa responsabilité derrière l'initiative parlementaire, et le chef du gouvernement M. le gén. Averesco devra intervenir avec toute son autorité pour empêcher cette affaire suspecte.

*

La direction générale des mines du Ministère de l'Industrie et du commerce a autorisé entre le 15 Avril et le 12 Mai a. c. la pose des sondes suivantes, appartenant aux soc. pétrolifères ci-dessous:

No. 393 bis, „Concordia“ Gropi-Tonţeşti.
No. 29, „Concordia“, Moreni-Bana.
No. 18, „Sondrum“, Gura-Ocniţei.
No 11, „Sondrum“, Gura-Ocniţei.
o. 12, „ ondrum“, Gura-Ocniţei.
No. 156, „Orion“, Tintea.
No. 10, „Sirius“, Gura-Ocniţei.
No 9, „Sirius“, Gura-Ocniţei.
No 54, „ . O. O L.“, Gura-Ocniţei.
No. 30, „Concordia“, Moreni-Bana.
No. 121, „R. O. O. L.“, Moreni-Bana.
No. 560, „Concordia“, Bordeni.
No. 60, „Sirius“, Bordeni
No. 257, „Româno-Americană“, Băicoi.
No. 80, „Franco-Română de Petrol“, Chiciura.
No. 435, „Concordia“, Chiciura-Gropi.
No 16, „Triumful“, Runcu.
No. 2, „Schlesinger şi Lustgarten“, Runcu.
No. 155, „Orion“, Ţintea.
No 37. „Creditul Minier“, Moreni.
No 120, „R. O O. E.“, Moreni-Bana
No. 10, „Franco-Română de Petrol“, Telega.
No. 35, „I. O. P.“, Runcu-Telega.

*

La sonde No. 1 „Steaua Română“ sur le périmètre concessionné par l'Etat dans le chantier Ochiuri (Dâmbovitza) a exploré la formation du Méothien, arivant à une profondeur de 1.021 mtrs. à la première couche, avec une formidable éruption par douches.

*

La No. 258 „Astra Română“ sur le périmètre II Etat de Moreni, explorant le Méothien sur le flanc sud de l'anticlinal, a trouvé la couche première à 1.330 mtrs. faisant éruption par douches.

*

Dans cet ordre d'idées, on nous signale qu'une société de sondages au capital anglais, qui vend des matériaux à Ploeşti a congédié un ingénieur roumain qui se trouve depuis 2 mois sans emploi. Bien que la société eût besoin de cet inacel inginer totuşi l'a concediat fără motive, producând indignare în toate cercurile petrolifere. Era mai bine dacă capitaliştii acelei societăţi tăiau din lefurile şi tantiemele cele mari ale directorului, care alimentează şantanurile din Ploeşti şi care a adus la ruină alte societăţi petrolifere ce-i au fost încredinţate spre conducere.

*

La Urlaţi a avut loc în ziua de 16 Mai prima întrunire publică a asociaţiei proprietarilor şi concesionarilor din petrol sub preşedenţia d-lui Gogu Negulescu care a început din nou o campanie de revendicări. La această întrunire au luat parte peste 300 petroliştі delegaţi din mai toate regiunile petrolifere, în mare parte ţărani, au luat deasemenea parte şi parlamentarii din jud. Prahova.

D. Gogu Negulescu a explicat că campania ce se reîncepe se datoreşte lacunelor din legea minelor care nu satisface nici pe românii proprietari şi concesionari în petrol, lacune care au contribuit în largă măsură la criza ce domneşte astăzi în industria petroliferă. Legea minelor aşa cum este alcătuită atinge dreptul de proprietate, garantat dealtfel prin constituţie.

Ceilalţi vorbitori au atins chestiunea şomajului în petrol, cerând uşurarea formelor de validare a drepturilor. Problemele ridicate au fost susţinute de parlamentarii prahoveni.

Moţiunea alcătuită în această întrunire cere:

1. Fixarea prin lege în acord cu Constituţia, că terenul drepturilor câştigate este de 50 ani.
2. Mărirea cu 20 km., a rasei drepturilor câştigate ce se prevede prin art. 256 al. II.
3. Simplificarea formalităţilor de validare în vechiul regat şi numai cu privire la petrol.

Un memoriu detaliat va fi înaintat guvernului.

*

Producţia zilnică a soc. „Steaua Română“ este de 145 vagoane. „Boersen-Courrier“ din Berlin spune că consiliul de administraţie al „Stelei“ a recunoscut acţiunile deţinute de germani deşi aceste titluri n'au fost stampilate.

*

Producţia zilnică a soc. „Astra Română“ este de 175 vagoane.

*

„Creditul Minier“. Producţia zilnică este de 170 vagoane unele sonde având a fi curăţate.

*

„I. R. D. P.“ 780. Producţia este de 100 vagoane pe zi.

*

„Concordia“. Producţia este de 150 vag. pe zi.

*

„Generala Petroliferă“. Societatea are două sonde în regiune bună la Băicoi, unde sunt în meotic. Pe moşia Scăeni a societăţii „Astra Română“ a contractat forarea unor sonde de gaz metan. O reuşită ar procura societăţii o redevenţă foarte însemnată.

*

Subsecretariatul căilor ferate a dispus ca pe viitor să nu se mai admită, sub nici un motiv, însoţitori la garniturile trenurilor de petrol, fie încărcate, fie goale.

Se vor retrage toate autorizaţiile ce au fost date societăţilor petrolifere, de a pune însoţitori la trenurile ce expediază.

*

In decursul ultimei campanii, activitatea rafinerilor ucrainiene a înregistrat un progres simţitor în ceeace priveşte randementul technic. Astfel producţia a screscut cu 2³/₈, pe când pierderile şi consumul de combustibili au dat înapoi cu 2,3 la sută respectiv 2,6 la sută. Numărul fabricelor de zahăr în activitate a fost de 23. Pentru anul acesta se proectează mărirea suprafeţelor cultivate cu sfecle la 246.000 ha. Preţul de cumpărare al sfeclei a fost de 10 copeici pentru 10 puduri (160 kgr.).

* * *

In curând va avea loc la Lemberg o conferinţă a industriaşilor de petrol, care vor examina proectul nouei legi a minelor. Noua lege va înlocui vechea legislaţie austriacă a petrolului care a rămas până astăzi în vigoare în Polonia (fosta Galiţie austriacă).

* * *

S'a acordat autorizaţie pentru construirea unei rafinerii de petrol la Preran în Cehoslovacia. Această rafinărie trebuia să fie înfiinţată încă acum câtiva ani de către „Vacuum Oil Cy“.

* * *

Lucrările geologice recente efectuate în peninsula Kertch (Rusia) au avut ca rezultat determinarea unor importante straturi petrolifere. Conform calculelor geologilor, regiunea petroliferă acoperă o suprafaţă de circa 1000 hectare. Lucrăile de foraj vor începe în curând.

* * *

Prima fabrică de parafină în Rusia a fost inaugurată la 15 Aprilie. Această uzină, a cărei capacitate de lucru este de 7000 tone anual, va putea acopei necesităţile pieţei interne, lăsând disponibil şi un important excedent pentru export.

génieur, elle l'a congédié sans motifs produisant une indignation générale dans tous les milieux pétroliers. La société aurait mieux fait de réduire les grandes tantièmes du directeur, qui alimenté les cafés concerts de Ploeshti et qui a ruiné d autres sociétés pétrolifères dont on lui avait confié la direction, au lieu de congédier le personnel necessaire.

*

A Urlaţi a en lieu le 16 Mai, la première assemblée publique de l'association des propriétaires et concessionaires de pétrole, sous la présidence de M. Gogu Negulesco qui a commencé une nouvelle compagne de revendication A cette réunion ont pris part plus de 300 pétrolistes délegués de plusieurs régions pétrolifères en grande partie paysans aussi que des parlamentaires du district de Prahova.

M. Gogu Negulesco a expliqué que la compagne qui recommencé est due aux manques de la loi des mines, la qui ne satisfait ni les propriétaires roumains ni les concessionaires de pétrole. Ces manques ont contribué en une large mésure à la crise qui domine aujourd'hui l'industrie pétrolifère. La loi des mines telle qu'elle est formée atteint le droit de propriété garanti d'ailleurs par la institution.

Les autres orateurs ont abordé la question du chomage dans le pétrole, demandant une amélioration des conditions de validation des droits. Les problèmes soulevés ont été soutenus par les parlementaire de Prahova.

La motion elaborée dans cette réunion demande:

1. La fixation par la loi d'accord avec la Constitution, que le délai des droits acquis est de 50 ans.
2. L'augmentation avec 20 klm. du vagon des droits gagnés qu'on prévoit par l'art. 256 al. II.
3. La simplication des formalités de validation dans l'ancien royaume en ce qui concerne le pétrole.

Un mémoire detaillé sera presenté au gouvernement.

*

La production quotidienne de la soc. „Steaua Română“ est de 145 vagons. La „Boersen-Courrier“ de Berlin écrit que le conseil d'administration de la „Steaua“ a reconnu les actions detenues par les allemands, bien que ces titres ne soient pas estampillés.

*

La production quotidienne de la „Astra Română“ est de 175 vagons.

*

La production du „Crédit Minier“ est de 170 vagons certaines sondes devant être netoyées.

*

„I. R. D. P.“. La production est de 100 vagons par jour.

*

„Concordia“. La production est de 150 vag. par jour.

*

La „Generala Petrolifera“ possède dans la région de Băicoi, 2 sondes dans le méothien. Sur le domaine de Scăeni, de la société l'„Astra Română“ a contracté le forage de quelques sondes de gaz méthane. La réussite de ces forages permettra à la société de distribuer une redevance très importante.

*

La soussécretariat des chemins de fer a décidé que dorènavant il ne sera plus admis des convoyeurs aux trains de pétrole, chargés ou vides.

On retirera toutes les autorisations qui ont été accordées aux sociétés pétrolifères, de faire accompagner par des convoyeurs les trains qu'ils expedient.

*

Dans le courant de la dernière compagne, l'activité des raffineries ucraniennes, a enregistré un progrés sensible en ce qui concerne le rendement technique. La production a done augmenté de 2⁸/₈ tandis que les pertes et la consommation de combustible ont baissé de 2,3% respectivement 2,6%. Le nombre des fabriques de sucre en activité a été de 23. On s'attend cette année à une augmentation de la superficie cultivée avec des bettteraves à 246.000 ha. Le prix d'achat de la betterave a été de 10 copeks pour les 10 pouds (160 kgr.).

* * *

A Lemberg aura lieu sous peu une conférence des industriels de pétrole, qui examinera le projet du la nouvelle loi des mines. La nouvelle loi remplacera l'ancienne législation autrichienne du pétrole, qui est restée jusqu'aujourd'hui en vigueur en Pologne

* * *

On a accordé l'autorisation de construire d'une raffinerie de pétrole à Prerau en Tchéco-Slovaquie. Cette raffinerie devait être créée il y a quelques années par la „Vacuum Oil Cy.“.

* * *

Les travaux géologiques récemment effectués dans la presquile le Kertch (Russie) ont permis de trouver importantes couches pétrolifères.

D'après les calculs des géologues, la région pétrolifère contre une superficie d'environ 1000 hectare Les travaux commenceront bientôt.

* * *

La première fabrique de paraffie de Russie a été inaugurée en 15 Avril. Cette usine dont la capacité de travail est de 7000 tonnes pourra couvrir les nécessités du marché intérieur laissant disponible un important excedent pour l'exportation.

In cursul lunei Martie, Mexicul a exportat 4.265.578 barili produse petrolifere faţă de 5.374.584 barili în luna precedentă deci o diminuare cu 309.006 barili

* * *

Intr'un discurs ţinut în faţa consiliului general din departamentul Rhone, d. Herriot a anunţat că guvernul a fost informat de curând despre realizarea petrolului sintetic.

* * *

Cu privire la perspectivele companiei Shell, „Oil News“ scrie:

„Dacă actuala perioadă de supra producţie nu durează, compania Shell va câştiga tot atât sau chiar mai mult decât Anglo-Persian, căci direct sau indirect, posedând pe Shell Union, ea va beneficia de petrolul ieftin acumulat de Shell Union în nouile sale rezerve.

* * *

Neftsindicatul rusesc a încheiat cu firma engleză Medway un contract de livrare de produse petrolifere pentru o cantitate globală de 1..345.000 tone, din care 410.000 tone ţiţei şi 935.000 tone, benzină. Livrarea se va face în curs de 5 ani şi va începe chiar din anul acesta independent de celelalte livrări de produse petrolifere ce decurg din contractele precedente cu casa Medway

* * *

La Colonia are loc între 31 Mai şi 3 Iunie a. c. adunarea generală a asociaţiei technicienilor germani din petrol.

* * *

Se comunică din Tulsa (Oclaboma) că 16 din cele 33 întreprinderi petorlifere, care participă la exploatarea regiunei Seminola, au acceptat deciziunea grupului producătorilor de petrol punând în practică diminuarea producţiei de ţiţei. In cercurile petrolifere din New-York se crede că această diminuare a exploatărei nu-şi va arăta urmările decât peste o jum. lună.

* * *

Asupra forajelor întreprinse de diferitele grupuri petrolifere în Albania am vorbit în repetate rânduri în aceste coloane. Aceste lucrări au dus la următoarele rezultate: la 19 Iulie 1926 s'a răzbit la Patos de către Anglo-Persian sonda Patos II la 277 m. adâncime şi la 13 Decembrie 1926 o sondă a Societăţei Italiena delle Miniere di Selenizza la 520 m. adâncime. Rezultatele obţinute până astăzi sunt în general foarte slabe.

* * *

Rafinăria lui Gulf Refinery Co. din Port-Arthur are astăzi o capacitate de prelucrare de 125 mii barili pe zi şi este deci cea mai mare rafinărie din lume. Standart Oil Co. din New-Jersey are într'adevăr în toate cele 3 rafinării ale sale o capacitate mai mare de prelucrare. Imediat după rafinăria din Port Arthur vin cele 2 rafinării ale lui Standard Oil din California şi anume cea din Richmond şi cea din El. Segunda cu câte 10.000 barili zilnic.

După număr, cele mai multe rafinării le posedă Texas Company şi anume 12 cu 134.050 barili producţie zilnică, 6 din ele au instalaţii de cracking cu 110.100 barili producţie pe zi.

* * *

Veniturile nete ale lui Standard Oil of New-York şi ale filialelor sale, pe 1926, se ridică la 32.777.000 dolari faţă de 41.590.000 dolari în 1925.

* * *

Se anunţă că „Standard Oil“ va construi în curând o rafinărie de petrol Batum. Materialul care este american a sosit la Batum. Compania va lua Sovietelor 150.000 tone de petrol brut pentru rafinare. Cinci la sută din preţul de vânare va fi rezervat pentru despăgubirea foştilor proprietari ai zăcămintelor petrolifere.

Le Méxique a exporté pendant le mois de Mars 4.265.578 barils de produits pétroliers contre 5.574.584 barils le mois précedent soit une diminution de 309.006 barils.

* * *

Dans un discours prononcé devant le conseil général du département du Rhône, M. Herriot a annoncé que le gouvernement a été informé tout recemment du succés des efforts faits en vue de réaliser le pétrole synthétique.

* * *

Concernant les perspectives de la compagnie Shell la „Oil News“ écrit:

„Si la période actuelle de sur production ne dure pas, la compagnie Shell gagnera autant et même plus que la Anglo-Persian, car directement ou indirectement, possedant la Shell U ion elle pourra bénéficier du pétrole bon marché, accumulé par la Shell Union dans ses nouvelles réserves.

* * *

La Neftsyndicat russe a conclu avec la firme anglaise Medway un contrat de livraison des produits pétroliers pour une quantité globale de 1 345 000 tonnes, dont 410.000 tonnes de pétrole brut et 845 000 tonnes de benzine. La livraison se fera durant les cinq ans suivants et commencera cette année même, indépendamment des autres livraisons de produits de pétro e qui découlent des contrats précédents avec la maison Medway.

* * *

A Cologne aura lieu entre le 31 Mai et le 3 Juin 1927, l'assemblée générale de l'association des techniciens allemands de pétrole.

* * *

On mande de Tulsa (Oklahoma) que 16 sur 33 entreprises pétrolifères, qui participent à l'exploitation de la région de Seminola, ont accepté la décision du groupe de producteurs de pétrole, disposant la diminution de la production de pétrole brut. Dans les milieux pétrolifères de New-York on croit que cette diminution de l'exploitation ne montrera pas ses effets avant quinze jours.

* * *

Nous avons bien de fois parlé dans ces colonnes des forages entrepris par différents groupes pétrolifères en Albanie. Ces travaux ont mené aux résultats suivants: le 19 Juillet 1926, a été frappée à Patos par l'Anglo-Persan la sonde Patos II à 277 m. de profondeur et le 13 Déc. 1926 une sonde de la Soc. Italiana delle Miniére de Selenizza à 520 m. de profondeur. Les résultats obtenus jusqu'à présent sont en général faibles.

* * *

La raffinerie de la Gulf Reffinery Co. de Port Arthur posséde aujourd'hui une capacité de raffinage de 125.000 barils par jour, et par conséquent est la plus grande raffinerie du monde. La Standard de New-Jersey posséde en effet grâce à ses trois raffineries une capacité de raffinage plus grande encore. Après la raffinerie de Port Arthur viennent les deux grandes raffineries de Standard Oil celle de Richmond Oil en Californie et celle de El. Segundo avec 10.000 barils par jour.

D'aprés leur nombre, la plus grande partie de raffineries appartient à la Texas Company soit 12 avec 134.050 barils de production quotidienne par jour, 6 ayant des installations de craking avec 110.100 barils de product on par jour.

* * *

Les revenus nets de la Standard Oil of New-York et de ses filiales pour 1926, montent à 32 millions 770.000 dollars contre 41 millions 590.000 en 925.

* * *

On annonce que la „Standard Oil“ construira prochainement une raffinerie de pétrole à Batoum. Le matériel qui est américain est déjà arrivé. La compagnie prendra aux Soviets 150.000 t. de pétrole brut pour le raffinage. 5% du prix de vente sera reservé au dédommagement des anciens proprietaires des gisements pètrolifères.

Petrolul Românesc

Societate Anon. Română pentru

Exploatarea, industria şi comerţul petrolului

Capital social 50.000.000 lei

BUCUREŞTI

Strada I.G. Saita No 4 bis

prin B-dul Domniţei

Telefon 59/75, 56/64 şi 77/43

Unelte de sondaj,

Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline, Aparate de lăcărit

Piese de Troliu de toate sistemele

Uzinele de fier şi domeniile din Reşiţa, S. A.

Reprezentanţa Generală:

„SOCOMET“

Societate Comercială Metalurgică S. A.

TELEFON 10/98 — BUCUREŞTI, CALEA VICTORIEI 51, — TELEFON 47/24

Vient de paraître !...

ANNUAIRE DU PÉTROLE

(1927)

Par ED. MAURIS

Préface de M. JAMMY SCHMIDT

Député, Ancien Sous-Secrétaire d'Etat aux Finances

Ce recueil de plus de 700 pages qui contient des notices complètes et rigoureusement à jour sur toutes les Sociétés pétrolifères établies en France ou intéressant le public français.

31, Avenue de l'Opéra

Prix 45 francs (Port en Sus)

ULEIURI MINERALE

Comerciant bine introdus cu referinţe de primul rang ar fi dispus a prelua reprezentanţa pentru ULEIURI MINERALE (benzină, naft, ulei pentru maşini şi cilindre) sau să cumpere pe cont propriu şi anume pentru Beograd şi împrejurimi.

Oferte sub „Petroleum“ Rudolf Mosse A. G. Beograd Jugoslavia

CREDITUL MINIER

SOCIETATE ANONIMA ROMANA PENTRU DESVOLTAREA INDUSTRIEI MINIERE

CONVOCARE

In conformitate cu art. 24 din statutele Societăţii, domnii Acţionari sunt convocaţi în Adunare generală Ordinară, care va avea loc în ziua de 17 Iunie 1927, ora 4 d. a. în Palatul Camerei de comerţ din Bucureşti.

Dacă în ziua hotărîtă nu se va întruni numărul de acţiuni prevăzut de statute, şedinţa se va ţine în ziua de 24 Iunie a. c. la aceeaşi oră, tot în Palatul Camerei de Comerţ când Adunarea amânată va putea lucra valabil, oricare ar fi partea de capital reprezentată, fără o altă convocare.

Conform art. 28 din statute, pot lua parte la Adunarea Generală, toţi acţionarii cari se găsesc înscrişi în registru acţionarilor cu 15 zile înainte de data întrunirei, urmând a depune acţiunle lor la Casa Societăţei cu cel puţin 5 zile înainte de data ţinerei adunărei, adică până la 13 Iunie 1927, respectiv 20 Iunie a. c. în caz de amânare.

Conform art. 29 din statute procurile trebuesc depuse cu cel puţin 3 zile înaintea Adunărei Generale, adică până în ziua de 15 Iunie inclusiv, respectiv 22 Iunie a. c.

Adunarea Generală Ordinară este legal constituită când acţionarii sau mandatarii prezenţi reprezintă un sfert din capitalul social.

Ordinea de zi:

1. Aprobarea Dării de seamă şi a Bilanţului încheiat la 31 Decembrie 1926.
2. Descărcarea Consiliului de Administraţie de gestiunea sa.
3. Distribuirea beneficiilor.
4. Ratificarea cooptărilor de noui membri în Consiliul de Administraţie.
5. Alegerea a cinci membri în Consiliul de Administraţie în locul celor al căror mandat a expirat, precum şi celor ieşiţi la sorţi. Conform art. 8 din Statute, aceştia pot fi reales.
6. Alegerea a cinci cenzori şi cinci cenzori supleanţi.

Consiliul de administraţie

ACTIV BILANT GENERAL (incheiat la 31 Decembrie 1926) PASIV

ACTIV			PASIV		
Casa, cecuri şi dispon la Bănci		112 895.186 93	Capital		502.750.000 —
Tiţei, derivate de ţiţei cărburi şi minereuri în depozit		207.996.315 45	Fond de rezervă statutar		54.688.637 30
Drepturi de redevenţă		1 —	Fond de pensii şi ajutoare		25.142.144 50
Oonturi curente debitoare		358.738.565 65	Dividende nereclamate		3.303,978 85
Avansuri asupra materialelor		142.127.077 42	Oonturi curente creditoare		388.090.193 73
Debitori pentru convenţii de foraj		264.532.420 61	Redevenţa către Stat		242 011.816 65
Materiale		378,400.060 46	Creditori pentru materiale		214.328.643 79
Mobilier, vechicule, etc.		16 —	Convenţii de foraj		327.900.267 74
Sonde şi instalaţiuai miniere		657.923.641 55	Amortisament conf. art. 3 al legii din 28/III/926		100.329.076 55
Participaţiuni industriale şi financiare		160.468.185 —	Fonduri de amortismente pe 1926		202.990.419 75
Terenuri petrolifere şi concesiuni miniere		21.295.107 80	Beneficiu (Report din 1925 net (Benef anului curent	5.684.496 50 / 415728045 63	421.412.542 13
Cisterne şi material rulant etc.		97.966.202 65			
Imobile (Bucureşti Ploeşti, Constanţa şi Santiere		77.823 261 87			
Cheltueli cuvenite anului viitor		2.781.078 50			
		2 482.947.720 99			2.482.947.270 99

CONTURI DE ORDINE

Garanţii statutare		555.000 —	Deponenţi de garanţii statutare		555.000 —
Depozite de titluri şi acţiuni în păstrare		26.995.320 —	Deponenţi de titluri şi acţiuni în păstrare		26.995 320 —
Debitori pentru cauţiuni	990.000 —		Fonduri proprii depuse		41.658.040 —
Depozitari de titluri	40.668.040 —	41.658.040 —	Depunători de accepte şi scrisori de valoare în		
Accepte şi scrisori de valoare în garanţii			garanţie		22 204.509 20
Ipoteci		22.204.509 20	Depunători de ipoteci		11.305,000 —
		11.305.000 —			

DEBIT CONTUL de PROFIT & PIERDERE încheiat la 31 Decembrie 1926 CREDIT

DEBIT			CREDIT		
Cheltueli generale de; Administraţie, salarii, gratificaţii, impozite, de foraj, exploatare, chirii etc.		409.544.191 80	Report din 1925		5 684.495 50
Taxe de conduct şi combustibil la rafinerii		71.882 650 62	Beneficiu din: Ţiţei, propuse şi redevenţe petrolifere, cărbuni, minereuri, cupoane participaţiuni financiare, pobânzi, etc.		1.100.145.307 80
Amortismente pu anul 1926		202 990 419 75			
Beneficiu (report din anu 1926	5.684 496 50				
net (ben. an curent	415728045 63	421.412.542 13			
		1.105.829.804 30			1.105.829.804 30

Preşedintele Consiliului de Admin istraţie (ss) ing. *N. P. Ştefănescu*, Director Gen. Ing. *I. Demetrescu*.

Conform art. 186 Cod. Com. am examinat prezentul Cont de Profit & Pierdere l'am găsit în regulă şi în concordanţă cu registrele Societăţii.

Censori: *G. Cioflec* (expert conta bil), Ing. şef *N. Soegiu*, Ing. *P. Mosgos*, Inginer *Th. Zernoveanu*. Prof. dr. *Popescu Voiteşti*.

Comptabilitatea centrală subdir ector *B. A. Penescu* Expert cont *abil*.

Dr. C. FRUMUŞIANU
Dela Facultatea de medicină din Paris
Fost chirurg la Spitalul Colţea
Medic balnear al Staţiunei Călimăneşti-Căciulata
Specialist în afecţiunile genito-urinare
CONSULTAŢIUNI 6—7
39, Bulevardul Elisabeta
BUCUREŞTI
Telefon 226

„PETROŞANI"
Soc. Anon. Română
pentru exploatarea Minelor de cărbuni
Capital social 550.000,000
Str. Aurel Vlaicu 22
— BUCURESTI —
Adresa telegrafică
„PETROŞANI"
Telefon 39/77

Industriels!
Vous dites:
„IL ME FAUDRAIT UN SPECIALISTE!"
A l'avenir.....
Pour tout ce qui concerne le Pétrole:
Géologie, Prospection, Exploitation, Sondage, Forage, Raffinage, Laboratoire de contrôle et de recherches, et pour tout ce qui concerne les Combustibles Liquides et leurs applications:
Distillation de la houille et ses sous-produits, (Chauffage, Graissage, Carburants de remplacement et Distillation de Combustibles Solides: schistes, Lignites
Adressez-vous donc....
à l'Association Amicale des Anciens Elèves Diplomés de l'Ecole Nationale Supérieure du Pétrole et de Combustibles liquides
2, rue BOUSSINGAULT, 2
STRASBOURG
Elle vous présentera l'homme qu'il vous faut:
Chimiste, Exploitant, Géologue.

M. Paraschivescu
Avocat
Fost Director General al Contribuţiunilor
Consult. 5½-7 Aleea Blank A, 17
Telef. 40/29

„Sirius"

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ PETOLIFERĂ ŞI MINIERĂ

ACTIV — Bilanţ încheiat la 31 Decembrie 1926 — PASIV

ACTIV			PASIV		
Cassa şi bănci		2.761.077 50	Capital 400 000 acţiuni de 500 lei		200.900 000 —
Concesiuni, sonde, clădiri, maşini, instalaţiuni electrice, rezervoare, conducte, mobilier, tracţiune, etc.		621.285.784 08	Rezervă pentru debitori dubioşi		146.202 73
Uzina de degazolinare		8 027 393 39	Fond de amortizare		70.819.430 17
Efecte în portofoliu şi cauţiuni		35 939 70	Rezervă conform art. 3 din legea din 28 Martie 1926		7.932.844 80
Materiale şi burlane în depozit		123 110 242 02	Conturi-curente creditoare		440.568 081 62
Stoc de ţiţei		446.671 —	Conturi de ordine		146 993.078 —
Diverşi debitori		40 231.368 71	Beneficiu net		76.431.917 08
Conturi de ordine		146.993.078 —			
		942.891.554 40			942.891.554 40

p. Contabilitate, *E. Vasilescu*, expert-contabil.

Preşedinte, general-adjutant, *E. Ballif*.

CONTUL DE PROFIT ŞI PIERDERE

DEBIT — Incheiat la 31 Decembrie 1926 — CREDIT

DEBIT			CREDIT		
Cheltueli generale şi de exploatare		220.607 58 30	Beneficiul brut pe 1926		375.791.772 35
Amortizări ordinare		70.819.430 17			
Amortizări conform art. 3 din legea din 28 Martie 1926		7.932.844 80			
Beneficiu net		76.431.918 08			
		375.791.772 35			375.791.772 35

p. Contabilitate, *E. Vasilescu*, expert-contabil.

Preşedinte, general-adjutant, *E. Ballif*.

„SIRIUS"
Societate anonimă română petroliferă şi minieră
Director-general, *R. Godet*.

Verificat şi găsit în regulă,

Censori: *Mihail Bădulescu*, expert-contabil; *P. Alexandrache, P. Beniest, P. Bulighin, D. Preda*.

„Vega"

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ PENTRU RAFINĂRIA PETOLULUI

ACTIV — Bilanţ general încheiat la 31 Decembrie 1926 — PASIV

ACTIV			PASIV		
Cassa	1.406.330,35		Capital		100 000.000 —
Bănci	411.231,—	1.817.561 35	Fond de rezervă statutar		1.000 000 —
Terenuri şi uzine vechi	110.534 809,24		Fond de reînoire		2.575 000 —
Noua distilaţie	92.665.589.57	203.200 398 81	Fond de amortizare anterior	2 074.075,46	
Diverşi debitori		35.114 344 26	dotarea exerciţiulni	13.000.000—	15.074 075 46
Materiale în depozit		14.257.482 03	Diverşi creditori		123.051.031 26
Portofoliu titluri		244 088 80	Deponenţi de titluri şi diverse depozite		763.200 —
Garanţii depuse		763.200 —	Cont de ordine: reclamaţiuni pentru pagube de războI		25.447.058 45
Reclamaţiuni pentru paguve de războI		25.447.058 45	Profit şi pierderi beneficiu net		12.933.778 53
		280.844.143 70			280.844.143 70

CONTUL DE PROFIT ŞI PIERDERE

DEBIT — Incheiat la 31 Decembrie 1926 — CREDIT

DEBIT			CREDIT		
Spese generale de administraţie şi exploatare		11 934.767 61	Report al exerciţiului precedent		10.467 29
Amortizări		13.000 000 —	Beneficiul asupra instalaţiunii de ţiţei		34.566 502 68
		24.934 767 61	Incasări diverse		3.294.57 17
Beneficiu net al exerciţiului		12.933 778 53			
		37 868.546 14			37.868 546 14

p. Preşedinte, *I. Boambă*.

Expert-contabil, *Nic. D. Bercu*.

Censori: *P. Beniest, M. D. Cereşeanu, F. Staeger*.

„VEGA"
Societate anon. română pentru rafinăria petrolului
Direcţiunea rafinăriei,
G. Ballif.

BURSA PETROLULUI

Bursa este slabă pentru toate acţiunile petrolifere.

Preţurile scăzute ale produselor fac ca orice activitate să fie ţărmurită

Cumpără acţiuni optimiştii cari speră în urcarea acestor preţuri. Ei sunt însă puţini şi se împuţinează treptat din cauza încăpăţânărei cu care guvernul refuză să facă înlesniri acestei industrii.

Putem spune că a produs cel mai dezastros efect în Bursă vestea că consiliul de miniştri a respins cererea de a se desfiinţa taxele de export şi-a se micşora tarifele de transport Este o depresiune care îndepărtează capitalul de industria noastră naţională şi o pune într'o situaţie grea.

BOURSE DU PÉTROLE

La Bourse est faible pour toutes les actions pétrolifères. Les bas prix pratiqués favorisent le marasme. Quelques optimistes achetent encore des actions espèrant une amélioration de la situation cependant; leur nombre diminue continuellement d'autant plus que le gouvernement refuse à faire des facilités à cette industrie.

Nous pouvons ajouter que la Bourse a été très désagreablement influencée par le fait que le Conseil des ministres a repoussé la demande de supprimer les droits d'exportation et de reduire le tarif de transports. L'atmosphère qui règné à la Bourse et dans les milieux pétrolifères n'est point de nature à encourager les capitalistes étrangers et notre industrie nationale dans une situation très difficile.

Au cotat:

Ont coté:

	Valeur nominale	Côte au 1/VI 1927
	Lei	
Steaua Română	500	2050
Astra Română	500	3550
Speranţa (optées)	500	1400
Petrol Block	500	400
Concordia (optées)	250	1325
Redevenţa	500	360
Forajul	500	320
Româno-Belgiană	500	575
Generala Petroliferă	500	175
Petrolul Românesc	500	1200
I. R. D. P.	500	690
Creditul Minier (optées)	500	1895
„ „ dernière émission	500	1790
România Petroliferă	500	270
Banca Minelor	500	570
Sospiro	500	165
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	570

„Colombia"

Societate franco-română de petrol
Capital lei 138.000.000

CONVOCARE

Conform art. 26 din statute, d-nii acţionari sunt convocaţi în adunarea generală ordinară pentru ziua de 7 Iunie 1927, ora 11 a. m., la sediul social din Bucureşti, strada Romană nr., 70, pentru a delibera asupra următoarei ordine de zi:

a) Raportul consiliului de administraţie şi al cenzorilor;

b) Aprobarea bilanţului şi contului de profit şi pierderi;

c) Descărcarea consiliului de administraţie şi a direcţiuni de gestiunea lor;

d) Fixarea jetoanelor de prezenţă ale administratorilor şi retribuţiunii cenzorilor;

e) Reînoirea unei treimi din numărul administratorilor;

f) Ratificarea cooptării noulor administratori, făcută de consiliul de administraţie;

g) Alegerea cenzorilor şi cenzorilor supleanţi.

Pentru a putea participa la această adunare generală ordinară d-nii acţionari sunt rugaţi a depune acţiunile lor cel mai târziu până la 2 Iunie 1927.

La Bucureşti: La sediul societăţii strada Romană nr. 70, la Banca Marmorosch, Blank & Co. societate anonimă, strada Paris.

La Paris: La Banque de Paris et des Pays-Bas, 3 Rue d'Antine.

Dacă în ziua de 7 Iunie 1927, nu se va întruni numărul de acţionari care să reprezinte capitalul cerut de art. 31 din statute, atunci a doua întrunire va avea loc, fără altă publicaţie, în ziua de 16 Iunie 1927 la sediul societăţii şi la aceeaş oră, când se va delibera valabil asupra aceleiaşi ordine de zi, ori care ar fi numărul acţiunilor reprezentate.

Consiliul de administraţie

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 23.805.602.05
SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3
SUCURSALES: Brăila, Chişinău et Ploeşti
AGENCES: Bazargic, Constanţa, Craiova et Galatz
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

E. WOLFF
BUCUREŞTI
Uzinele metalurgice la Filaret şi Constanţa
Turnătorie de fier şi metale
Cazane cu aburi — Rezervoare de orice mărime — Cutii de foc — Construcţiuni de fier
Transmisiuni — Injectoare de păcură, etc.
Biroul Technic: Str. Sf. Dumitru, 3
Instalaţiuni de apă — Instalaţiuni de calorifere, etc.
Biroul Central şi Depoul: Str. Sf. Dumitru 3
Maşini pentru lucrat metal şi lemn — Pompe cu abur, pompe de transmisie şi de mână — Macarale, troliuri, vârteje, etc. Unelte de mecanică — Unelte de măsurat — Ţevi de fier şi de oţel — Fitinguri — Unelte de ţevărie — Robinetărie „Schäffer & Budenberg" — Ceasornice de control — Articole technice. etc.

NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR: **VULCAN** SOC. ANONIMĂ FABRICĂ de MAŞINI ŞI VAGOANE
CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000
Centrala şi Fabrica de Maşini Bucureşti Str. Honzig 19
Telefon No. 15|54 şi 2|7
Fabrică de Vagoane: Bucureştii-Noi, Gara Chitila
Biroul de montaj: Ploeşti, Calea Rudului 81, Tel. 50/2
CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curăţitor de apă.
INSTALAŢIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol şi fabrici de ulei
REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE
TRANSMISIUNI DE FORŢĂ Acuplaje, Pat, Benu
Troliuri. Aparate de lacarit, Geamalâcuri, Burlane de Sondaj
TURNĂTORIE DE EONTĂ ŞI BRONZ
CONSTRUCŢIUNI DE FIER
REPARAŢIUNI DE LOCOMOTIVE ŞI VAGOANE

BANCA EFREM GERMANI
CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti
Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.
„Reprezentanţa Generală a United States Lines"
Biletele C. F. R. interne şi externe
Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

Soc. Anonimă pentru Distribuirea Produselor Petrolului
Bucureşti, Str. General Budişteanu No. 11 bis
„OSIN"
CEL MAI BUN ULEI pentru AUTOMOBILE
Cel mai bun ulei pentru: MOTOARE „DIESEL", TRACTOARE, MAŞINI INDUSTRIALE ŞI AGRICOLE
DIN FABRICAŢIUNEA SOCIETĂŢILOR:
Steaua Română
Astra Română
Româno-Americană
ASIGURĂ PERFECTA FUNCŢIONARE A AUTOMOBILELOR ŞI MAŞINILOR
DE VÂNZARE la depozitele Societăţii noastre, la principalele garaje depozite de benzină şi magazine de automobile din ţară.

„Forex"
Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploataţiuni Petrolifere şi Miniere
BUCUREŞTI, STRADA DONICI, No. 1
Telefon 39|46
Adresa telegrafică: „FOREX" BUCUREŞTI „FOREX" BAICOI
Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi
pentru exploatare de petrol şi gaze naturale
IN ACORD ŞI CONTRA REDEVENTA
Deposit central şi ateliere
pentru orice reparaţiuni de materiale şi unelte de foraj, tuburi flexi-bile
etc. la BAICOI GARA

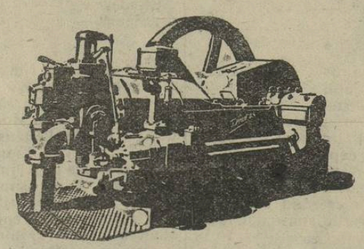
The Petroleum Times
Publication hebdomadaire
LONDRES
4, Broad Street Place E. C. 2

OILL NEWS
32, Great Saint Helens
LONDON E. C. 3
Revue pétrolifère hebdomadaire

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ŞI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREŞTI, Pasagiul Imobiliara, Scara C, Etj. I
Vinde şi cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenţii: PLOEŞTI, CONSTANŢA
Adresa Telegrafică: „JUPETROL"
TELEFON 42/27

BANCA ROMANEASCA
SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ
Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 136.000.000 „
Adresa Telegrafică: ROMANEASCA
Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. Bucureşti
ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecnri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.
SUCURSALE: Arad, Bălţi, Bazargic, Braşov, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Chişinău, Cluj, Constanţa, Craiova, Făgăraş, Galaţi, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureşului, Temişoara, Tighina şi Tulcea.
Agenţii: Corabia, Calafat.
Tot felul de transacţiuni bancare cu firmele şi Băncile din Ţară şi Străinătate

„ELECTRICA"
Societate Anonima Română — Capital Social 20.000.009 Lei
Sediul: BUCUREŞTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice
CÂMPINA, SINAIA
Depozite de materiale şi biurouri technice
BUCUREŞTI, Strada Matei Milo No. 2
CÂMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă şi industrială din Valea Prahovei
Depozite de maşini, aparate şi materiale electrice, instalaţiuni electrice de forţă, lumină şi toate aplicaţiunile relative
STUDII ŞI NOUI INSTALAŢIUNI

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcţiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcţionează cu 5 combustible; ţiţei, motorină benzină, petrol şi gaze de sondă

SUTE DE MOTOARE IN FUNCŢIUNE
în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant şi Depozitar:
E. WOLFF
BUCUREŞTI

„CREDITUL MINIER"
„CREDIT MINIER"
SOCIETE ANONYME ROUMAINE POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE
Capital social: Lei 550.000.000
SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano
Téléphone: 39|41, 47|36, 67|31, 67|32 Interbancaire 87
SUCCURSALE: Bucarest, 28 Str. Primaverii .·. Direction des Mines, Services des Materiaux, des assurances, etc.
Téléphone: 13/9, 67/52
Adresse télégrafique: „CREDITMINIER" A. B. C. Code 5-th Edition
Direction Tecbnique du pétrole: Ploeşti,23 Boul.Independenţei
Téléphone: 34|3, 97|5
Chantiers, Moreni, Okiuri, Floreşti, Runcu, Ceptura, Ilba, Tihaua, Altan-Tepe etc.
La Société exploite; soit pour son propre compte soit en participation des objet miniers, des terrains pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie „Aurora" Baicoi).
Elle achète et vend: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères.
Elle produit: de la benzine légère pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales, des pyrites cuprifères, etc.

ANUL VI. — No. 197 UN NUMAR LEI 20 VINERI 10 IUNIE 1927

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 314/43

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERĂ"
54, Str. Gh. Grigore Cantacuzino. No. 54
(Fostă Frumoasă) corp C.
BUCUREȘTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No 8.

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr français
Payement seulement par cheque en monnaie pu pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . 100 lire ital.
„ l'Allemagne . 500 lei
„ la Roumanie 500 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI. Str. Gh. Grigore Cantacuzino, (fostă Frumoasă) No. 54 corp C.

Opinia publică și criza din Industria de Petrol

Criza din industria de petrol a ajuns să alarmeze nu numai cercurile economice și financiare dar chiar întreaga opinie publică.

Astfel ziarul politic „Adevărul" scrie:

Sunt săptămâni de zile de când guvernul s'a declarat convins de temeinicia plângerilor industriei de petrol și totuș nu se vede încă nici o măsură prin care Statul să-și slăbească apăsarea fiscală, singura cale prin care se poate înlesni industriei de petrol să treacă nevătămată prin criza prețurilor.

Ședințele delegației economice se țin lanț, însă de fiecare dată se găsește un motiv pentru ca doleanțele industriei de petrol să nu fie soluționate. Realitatea este că guvernul se teme să reducă taxele de export pentrucă se teme să nu desechilibreze bugetul. Acelaș lucru se petrece și cu administrația căilor ferate care, și ea, se codește să consimtă reduceri din tariful de transport pentruca să nu-și desechilibreze bugetul. Intre timp industria de petrol se luptă cu dificultăți de neînvins, fără sprijinul statului, și este pe cale să recurgă la măsuri cari pot deveni sursa unor grave inconveniente pentru economia națională. Cu toate acestea, guvernul persistă să examineze chestiunea numai sub aspectul ei fiscal. Cu toate că acest punct de vedere ni se pare profund greșit — credem că chiar acceptându-l, încă s'ar găsi mijloace suficiente pentru satisfacerea cererilor industriei de petrol.

In primul rând, socotim că n'ar exista întrebuințare mai bună a excedentelor bugetare — în cazul de față a excedentului pe 1926 — decât pentru reducerea sau desființarea taxelor de export. Multe din nevoile ce se acoper din excedente pot încă răbda, ceeace nu este cazul cu industria de petrol. Apoi, la întocmirea bugetului pe 1927 s'a lăsat o margine respectabilă între încasările probabile și creditele deschise, astfel încât golul lăsat de desființarea taxelor de export la petrol n'ar fi greu de acoperit. In aceeaș ordine de idei, reamintim că s'au aplicat, ulterior întocmirii bugetului, câteva legi financiare care vor avea de efect o sporire însemnată a veniturilor statului. Astfel sunt: legea impozitului pe cifra de afaceri, noul tarif vamal, legea timbrului, etc. Apoi, nu trebuе trecut cu vederea faptul că prin urcarea leului, guvernul realizează o economie de aproape un miliard la datoria publică.

Iată dar sursele suficiente din care guvernul ar putea împlini golurile din buget, create prin desființarea taxelor de export la produsele petrolifere. Cu toate acestea el persistă să considere ca unică datorie a sa asigurarea bugetului excedentar, chiar de ar fi ca această enormitate economică să fie plătită cu sacrificarea celei mai importante industrii.

Socotim că punctul de vedere exprimat de ziarul „Adevărul" este deosebit de interesant.

Atragem atenția reprezentanților industriei petrolifere asupra lui.

R. C.

Congresul Asociațiunei inginerilor de mine la Ploești

In aula liceului Sf. Petre și Pavel, a avut loc congresul anual al Asociațiunei inginerilor și technicienilor din industria minieră, din întreaga țară.

Asistă peste 300 de congresiști.

A prezidat d. ing. Ghica, președintele Asociațiunei asistat de d. ing. Lupașcu și Fischer.

D. ing. Ghica luând cuvântul, face o dare de seamă asupra activității desfășurată de Asociațiune, precum în chestiunea proiectului de lege a Casei generale de pensiuni și asigurări a funcționarilor din industria minieră, construcția palatului Asociațiunei și în diversele chestiuni de ordin profesional.

D. ing. Iupașcu dă apoi citire dărei de seamă.

D. ing. Gh. Balif președintele Camerei de comerț din Ploești, spune că astăzi petrolul trece printr'o criză din cele mai grele și care trebue să ne îngrijească. Urmările încep să se arate și nu putem rămâne nepăsători.

Secțiunea Ploești a „Asociațiunei" sesizată de concedierile de personal technic inferior și superior — ingineresc — ce s'a produs și se produc încă în diverse șantiere și care sunt o consecință a crizei din petrol, preconizează alcătuirea unui studiu de către comitetul central care constatând cauzele generale mondiale și locale al crizei să vadă posibilitățile de înlăturare și deci efectele.

Cauzele actualei crize sunt:

a) Cauze locale: 1) instabilitatea leului; 2) scumpetea transporturilor; 3) Excesivele și multiplele taxe fiscale (precum taxa de export, de transport, taxe comunale, taxe pe cifra de afaceri etc.), care adăogate la impozitele generale și miniere contribuie mult la mărirea prețului de revenire; 4) Lipsa de credite speciale și în condițiuni avantajoase.

b) Cauzele externe sunt: scăderea prețurilor mondiale ale petrolului, deci concurența mondială. Comitetul Asociațiunei este rugat a interveni pentru soluționarea fericită, prin suprimarea parțială sau totală a cauzelor locale, concurența mondială urmând a fi atenuată printr'o raționalizare și economizare a exploatărilor și rafinerilor de petrol.

In ceeace privește personalul se cere:

1. Verificarea diplomelor celor întrebuințați în industrie, fără deosebire de naționalitate.

2. Preferarea elementului românesc technic înaintea elementelor străine pe tot timpul duratei crizei.

Luându-se cunoștință de exportul de țiței pe care intenționează a-l face guvernul, se arată că acest export va dăuna în mod vital industria de prelucrare, atât timp cât capacitatea ei nu va fi saturată.

Ceva mai mult va dăuna economiei generale, dat fiind că rafinerîile prin existența lor, întrețin o serie de industrii anexe — metalurgia, acid sulfuric, sodă caustică, materiale de construcții etc. — în afară de faptul că produsele prelucrate aduc un venit apreciabil căilor ferate și comunelor.

Se propune că până la rezolvarea crizei, comitetul de redacție a revistei „Analele Minelor", să se îngrijească de apariția săptămânală a unui buletin informativ asupra desfășurării crizei și propuneri de remedieri.

Cele arătate aci au format obiectul unei moțiuni pe care d. Balif a cerut să fie însușită de Asociațiune.

D. ing. Penescu-Kertsch, cere ca această moțiune a secției Ploești să fie însușită de Asociație.

D. ing. Ghica, arată că s'au făcut deja intervenții pentru reducerea taxelor vamale și comunale, precum și cele pe C.F.R. și care ar degrava cu 3000 lei la vagon petrolul, deci o posibilitate de a se înfrunta criza. Asociația își însușește moțiunea.

D. ing. Ficșinescu spune că șomajul a atins acum nu numai pe inginerii tineri dar chiar și pe cei bătrâni. Trebuie să se studieze chestiunea dacă absolvenții școlilor noastre politecnice și acei ce vin din străinătate circa 100 pe an, mai pot fi absorbiți de industria noastră minieră.

Criza actuală e datorită supra producției mondiale de petrol, la care la noi se mai adaugă, scumpetea vieții și creșterea leului, deși e anomalie.

In ceeace privește prețul mondial, nu putem face nici o acțiune cu prețul de vânzare. Putem însă influența prețul de cost și aci elementul important sunt: dările către stat și în cazul suprem scăderea salariilor. Trebuie să înțelegem că prin taxele de export se oprește intrarea aurului în țară.

D. Penescu-Kertsch arată că după războiu astfel a fost situația că statul a pus mereu taxe pe agricultură și industria de petrol. Acum ambele nu mai pot suporta nimic și trebue revenit la normal.

SOLUȚII

D. ing. Gh. Baliff, spune că noi vindem cele mai eftine produse petrolifere la intern:

1. Consumul intern poate deci suporta o urcare de prețuri.

2. S'ar putea face o lege pentru contingentarea vânzărilor, concurența ar dispărea și ar trăi chiar și rafinerîile cele mai mici.

3. Să se organizeze vânzarea produselor, căci sunt foarte multe regiuni din țară care duc cea mai mare lipsă de ele.

4. Pentru apărarea pădurilor, statul ar putea interveni, ca în loc de lemne să se ardă păcură care are de 10 ori mai multe calorii ca lemnul și astăzi costă numai 1 leu kgr.

D. ing. Barbacioru insistă asupra degrevării de taxe, care chiar dacă va aduce o pagubă statului de un miliard lei, totuș va opri fărîmarea acestei avuții naționale.

D. Mețianu în numele Soc. A. G. I. R., spune că doleanțele din moțiunea propusă, le va aduce și în discuția congresului inginerilor care se va ține la Timișoara.

* * *

Se procedează apoi la alegerea noului comitet și sunt proclamați aleși d. ing. Ghica cu 287 voturi, apoi d-nii Virgil Tacit, Ilie Popescu, Ficșinescu, Moldovanu, Ionescu-Boroaia, Budurovici, I. Dumitrescu, Tănăsescu, Nicolin, Barbacioru, Gh. Balif, Damaschin, Florențiu Dumitrescu, membri, iar cenzori d-nii Pleniceanu Buzoi și Dobrescu, supleanți d-nii Mărdărescu, Iancu, Manoil.

L'opinion publique et la crise de l'industrie Pétrolifère

La crise de l'Industrie pétrolifère vient d'allarmer non seulement les milieux économiques et financiers mais encore toute l'opinion publique

C'est ainsi que le journal politique „Adevărul" écrit:

— „Il y a quelques semaines depuis que le gouvernement s'est déclaré convaincu du bien fondé des plaintes de l'industrie pétrolifère. Malgré cela l'Etat n'a pris jusqu'à présent aucune mésure d'alleger les charges fiscales, le seul moyen permettant à l'industrie pétrolifère de traverser la crise des prix.

Les séances de la délégation économique se tiennent régulièreme t mais chaque fois on trouve un motif pour que les doléances de l'industrie du pétrole ne soient pas resolues. La réalité est que le gouvernement craint de reduire les taxes d'exportation afin de ne pas désequilibrer le budget. La même chose se passe avec l'administration des chemins de fer, qui évite de consentir à une réduction du tarif de transport pour ne pas désequilibrer le budget. C'est pourquoi l'industrie du pétrole lutte avec des difficultés insurmontables sans le concours de l'Etat, et elle est sur le point de récourir à des mésures pouvant devenir des sources des graves inconvénients pour l'économie nationale Malgré cela le gouvernement persiste à examiner la question sous son aspect fiscal. Bien que ce point de vue nous semble profondement faux nous croyons qu'en l'acceptant même, on trouverait encore des moyens suffisants pour satisfaire l'industrie du pétrole.

Tout d'abord nous croyons qu'il n'éxiste pas un meilleur emploi des excedents budgetaires — dans notre cas de l'excedent sur 1926 — que pour la réduction ou la suppression des taxes d'exportation. Bon nombre des besoins qu'on couvre par les excedents, peuvent encore attendre, ce qui n'est pas le cas de l'industrie du pétrole. Ensuite à l'élaboration du budget pour 1927 on a laissé une marge respectable entre ces recettes probables et les crédits ouverts, aussi le vide laissé par la suppression des taxes d'exportation au pétrole ne serait pas difficile à couvrir. Dans le même ordre d'idées, nous rappellons qu'on a appliqué, après l'élaboration du budget quelques lois financières qui auront comme effet une augmentation importante des revenus de l'Etat; par ex.: la loi de l'impôt sur le chiffre d'affaires, le nouveau tarif douânier, la loi du timbre, etc. Enfin il ne faut pas ignorer le fait que par la hausse du leu, le gouvernement réalise une économie d'environ un milliard à la dette publique.

Voilà des sources suffisantes dont le gouvernement pourrait disposer pour combler les vides du budget créés par le suppression des droits d'exportation aux produits pétrolifères. Malgré celà il persiste à considerer comme seul devoir d'assurer au budget des excedents, même si cette énormité économique pouvait être payée avec le sacrifice de la plus grande industrie".

Nous croyons que le point de vue exprimé par l'„Adevărul" est d'un interêt notoire et attirons l'attention des répresentants de l'industrie pétrolifère sur cet article.

R. C.

Le Congrés de l'Association des ingénieurs de mines à Ploești

Dans le hall du lycée St. Pierre et Pavel de Ploești s'est réuni le congrés annuel de l'Association des ingénieurs et techniciens de l'industrie minière du pays.

Ont participé plus de 300 congréssistes sous le présidence de M. l'ing. Ghica, président de l'Association assisté par les ing. Lupașcu et Fischer.

M. l'ing. Ghica prenant la parole fait le compte rendu de l'activité deployée par l'Association dans la question du projet de loi de la Caisse générale des fonctionnaires de l'industrie minière la construction du palais de l'Association et diverses questions d'ordre professionel.

M. l'ing Lupașcu donne ensuite lecture au compte rendu

M. l'ing. Gh Balif, président de la Chambre de commerce de Ploești, dit que le pétrole traverse aujourd'hui une crise des plus aigues, ce qui doit nous inquieter. Les suites commencent à se montrer, aussi ne devons-nous pas rester impassibles.

La section Ploești de l'„Association saisie par les licenciements du personnel technique inférieur et supérieur qui se sont produits et se produisent encore sur divers chantiers et qui sont une conséquence de la crise de pétrole, demande au comité central d'élaborer une étude sur les causes générales mondiales et locales de la crise, ainsi que sur la possibilité d'écarter à l'avenir ses effets.

Les causes de la crise actuelle sont:

a) Causes locales: 1. L'instabilité du leu. 2. La cherté des transports. 3. Les taxes fiscales trop elevées et trop nombreuses par ex.: la taxe d'exportation, transport. taxes communales, taxes sur le chiffre d'affaires etc.) lesquelles ajoutées aux impôts généraux contribuent beaucoup à l'augmentation du prix de revient 4. Manque de crédits généraux et dans des conditions avantageuses.

b) La baisse des prix mondiaux du pétrole, donc la concurrence mondiale. Le comité de l'Association est prié d'intervenir pour une prompte résolution heureuse, par la supression partielle totale des causes locales, la concurrence mondiale devant être atenuée par une exploitation et un travail de raffinage plus rationnel et plus économique.

En ce qui soncerne le personnel on demande:

1. La vérification des diplomes employés dans l'industrie, sans différence de nationalité.

2. La préference à accorder à l'élement roumain technique ayant l'élement étranger pendant la durée de la crise.

Prenant connaissance de l'exportation de pétrole brut que le gouvernement a l'intention de le faire on explique que cette exportation gênera considérablement l'industrie de raffinage, autant que la capacité ne sera pas saturée.

Plus encore, elle gênera l'économie générale étant donné que les raffineries par leur existance entretiennent une série d'industries annexes — la métallurgie, l'acide sulphurique, la soude caustique, les matériaux de construction etc. — en dehors du fait que les produits raffinés apportent un revenu appréciable aux chemins de fer et communes

On demande que jusqu'à la résolution de la crise, le comité de redaction de la revue „Annales des Mines" prenne soin de l'apparition hebdomadaire d'un bulletin d'informations sur le developpement de la crise, avec propositions et remèdes.

Ceci a formé l'objet d'une motion que M. Balif a demandé d'être votée par l'Association.

M. l'ing. Penescu-Kertsch, demande que cette motion de la section Ploești soit votée par l'Association.

M. l'ing. Ghica montre qu'on a déjà fait des interventions pour la reduction des droits de douâne et taxes communales, ainsi que pour la réduction du tarif sur les C. F. R. ce qui diminuerait de 5.000 lei le vagon de pétrole aussi donnerait-on à l'industrie pétrolifère la possibilité de traverser la crise L'Association approuva cette motion.

M. l'ing. Ficșinescu dit que le chomage gêne aprésent non seulement les jeunes ingénieurs mais aussi les vieux. Il convient d'étudier la question si les jeunes ingénieurs sortant de nos écoles polytechniques et ceux qui arrivent de l'étranger, environ 100 par an, peuvent trouver un emploi dans notre industrie minière.

La crise actuelle est dûe à la surproduction mondiale de pétrole, à laquelle il faut ajouter chez nous, la cherté de la vie et la hausse du leu.

En ce qui concerne le prix mondial, nous ne pouvons rien entreprendre quant au prix de vente mais nous pouvons influencer le prix de revient. Ici l'élement principal est: les taxes envers l'Etat et au cas suprême la baisse des salaires. Nous devons une fois comprendre que les taxes d'exportation arrêtent l'entrée de l'or dans le pays.

M. Penescu-Kersch met en évidence que depuis la guerre, l'Etat ne cesse de mettre des taxes sur l'agriculture et l'industrie ud pétrole. Or les deux ne peuvent plus les supporter et l'on doit revenir au normal.

SOLLUTIONS

M. l'ing Gh. Baliff dit que nous vendons moins cher que partout ailleurs les produits de pétrole à l'intérieur:

1. La consommation à l'intérieur peut donc supporter une hausse de prix.

2. On pourrait faire une loi pour la contingentement des ventes, la concurrance disparaitrait et mêmes les petites raffineries pourraient vivre.

3 On pourrait organiser la vente des produits, puique bon nombre de régions du pays en manquent

4. Pour la défense des forêts l'Etat pourrait intervenir qu'au lieu du bois on brûle du mazout qui possède 10 fois plus de calories que le bois et qui coute seulement 1 leu le kilo.

M. l'ing. Barbacioru insiste sur la reduction des taxes, lesquelles tout en faisant perdre à l'Etat un milliard de lei par an empêchera en echange la ruine de cet avoir national.

M. Metianu au nom de la soc. A. G. I. R. dit que les doléances de la motion proposée, formeront aussi l'objet de discussions du congrés des ingénieurs qui se réunira à Timișoara.

* * *

On procède ensuite à l'élection du nouveau comité et sont proclamés élus M. l'ing. Ghica avec 287 voix ensuite MM. Virgil Tacit. Ilie Popesco, Ficșinesco, Moldovanu, Ionesco-Boroaia, Budurovici, I. Dumitrescu, Tănăsescu, Nicoli, Barbacioru, Gh. Balif, Damaschin, Florențiu Dumitrescu, membres; censeurs MM. Pleniceanu Buzoi et Bobrescu, suppléants MM. Mărdărescu, Ianco, Manoil.

Activitatea soc. „Creditul Minier"

Societatea „Creidtul Minier" și-a publicat bilanțul pe anul 1926.

Viața unei întreprinderi se reflectează desigur în bilanțul ei. „Creditul Minier" însă este atât de strâns legat de întreaga industrie națională, încât activitatea-i este zi cu zi urmărită de către toți, iar isvoarele de informațiuni sunt atât de numeroase, încât bilanțul nu face decât să coordoneze datele cunoscute de toți

El are însă un mare bine: înaintea ochilor celor mai neîncrezători, pune rezultatele muncii unui an și prezintă, sub toate aspectele această titanică activitate.

Iată de pildă la activul societății:

Cassa, cecuri și disponibil la bănci 112.895.186,93 lei; Țiței, derivate de țiței cărbuni și minereuri în depozit 207.996.315,45 lei; Drepturi de redevență 1 leu; Conturi curente debitoare 358 milioane 738.565,65 lei; Avansuri asupra materialelor 142 milioane 127.077,42 lei; Debitori pentru conveții de foraj 264 milioane 532.420,61 lei; Materiale 378.400.060,46 lei; Mobilier, vehicule, etc. 16 lei; Sonde și instalațiuni miniere 657.923.641,55 lei; Participațiuni industriale și financiare 160.468.185 lei; Terenuri petrolifere și concesiuni miniere 21.295.107,80 lei; Cisterne și material rulant, etc. 97.966.202,65 lei; Imobile (București, Ploești, Constanța și Șantiere 77.823.261,87 lei; Cheltueli cuvenite anului viitor 2.781.078 și 50 lei.

Deci un total de 2.482.947.720 și 99 lei.

Se poate face oare un calcul mai modest?

Se poate oare, la un capital de 500 milioane, prezenta o situație mai frumoasă decât un beneficiu net de 415.728.045 adică peste 415 milioane!

Se poate concepe un beneficiu brut din țiței, produse și redevențe petrolifere, cărbuni, minereuri, cupoane, participațiuni financiare, etc. mai admirabil ca cei 1.100.145.307 lei înscriși în bilanț?

Conducătorii acestei societăți și-au făcut desigur mai mult de datoria în anul de criză ce-a țărmurit activitatea multor întreprinderi petrolifere. ei au dovedit o deosebită capacitate și au depus o muncă titanică. Grație ei astăzi soc. „Creditul Minier" are în producție în cele mai bune șantiere, Moreni. Ochiuri, Runcu, un număr de 54 de sonde în activitate, iar în lucru are 43 de sonde! Este un record ce n'a fost atins încă de nici o societate de petrol atât la noi cât și în străinătate, într'un timp atât de scurt!

Când vorbim de aceste rezultate trebue însă a ne gândi și la acei cari le-au obținut — ori cât de mare ar fi modestia cu care se ascund. Numele d-lor inginer I. Demetrescu, adm. delegat, directorul general, și al d-lui M. Constantinescu, adm. delegat, sunt în special reținute. Cu o muncă titanică acești domni conducători ai „Creditului Minier" au știut să pună întreprinderea în fruntea acelora cari lucrează în țară, întrecând toate societățile cu capital străin. bătând marile trusturi cari căutau să dovedească incapacitatea românilor în exploatarea petrolului național. Mai mult, prin înființarea recentă a „Creditului Minier francez", se va dovedi pe deplin că și în comercializarea produselor obținute, marile trusturi pot fi întrecute. Această nouă întreprindere va da putința tuturor producătorilor naționali de-a respira din strânsoarea tot mai aprigă a cleștelui străinilor ce ne exploatează bogăția petroliferă. Și când e vorba de organizarea cu mecanism de precizie a soc. „Creditul Minier", nu trebue să uităm pe d. M. Manoliu-Albu secretarul ei general, care a știut să imprime un ritm atât de violu tuturor serviciilor.

In ce privește activitatea anului 1926 ea este în adevăr extraordinară

Iată un mic rezumat:

L'activité de la soc. „Crédit Minier"

Cette société a publié le bilan pour 1926 La vie d'une entreprise se réflete dans son bilan. La vie du „Crédit Minier" est cependant étroitement liée àtoute l'industrie nationele aussi son activité suscite-t-elle l'intérêt général. Quant aux sources d'informations elles sont si nombreuses que le bilan ne fait que coordoner les chiffre connus par tout le monde.

Il n'est pas moins vrai que le bilan met devant les yeux les moins confiants les résultats des efforts de chaque année et présente sous tous les aspects cette titanique activité.

Voici par ex. l'actif de la société:

Caisse, chèques et dispon. dans les Banques 112.895.186,93 lei; Pétrole brut, derivés de pétrole, charbons et minérais en dépôt 207,996.315,45 lei; Droits de rédevance 1 leu; Comptes courants débiteurs 358 738.565,65 lei; Avances sur les matériaux 142.127.077,42 lei; Débiteurs pour conventions de forage 264.532.420,61 lei; Matériaux 378 400.060,46 lei; Mobilier, véhicules etc. 16 lei; Sondes et instalmières 657.923.641.55 lei; Participations industrieles et financières 160 468.185 lei; Terrains pétrolifères et concessions minières 21.295 107,80 lei; Citernes et matériel roulant etc. 97.966.202,65 lei; Immeubles (Bucarest, Ploești, Constantza et Chantiers) 77.823.261,87 lei; Dépenses dûes à l'année prochaine 2.781.078,50 lei. Soit en tout 2.482 947.720,99 lei.

Peut-on faire un calcul plus modeste?

Peut-on demander à un capital de 500.000.000 lei de produire plus de 415.728.045 lei de bénéfice net soit plus de 415 000.000 lei!

Peut-on demander un bénéfice brut du pétrole brut, produits et rédevances pétrolifères, charbons, minérais, coupons participations financières etc. plus que les 1.100.145.307 lei portés au bilan?

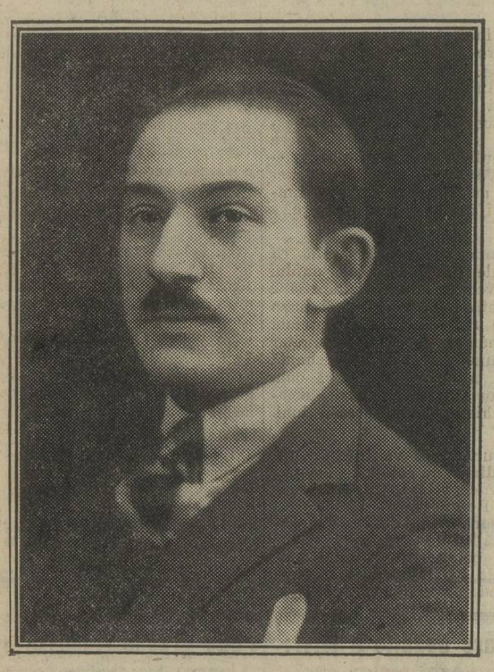
Les dirigeants de cette société ont certainement fait plus que leur devoir surtout pendant cette année de crise qui a limité l'activité de beaucoup d'entreprises pétrolifères, ils ont prouvé, une capacité notoire et déposé des efforts immenses. Grâce à eux la soc. „Crédit Minier" est une des plus grandes entreprises, possedant des chantiers à Moreni, Ochiuri, Runcou, un nombre de 54 sondes en activité et 43 en forage. C'est un record non encore atteint par une autre société de pétrole ni chez nous ni à l'étranger, dans un si bref délai de temps

En signalant ces résultats nous devons penser aussi à ceux qui les ont obtenus, si grande que soit leur modestie. Le nom de M. l'ing. I. Demetresco directeur général et de M. Constantinesco sont surtout à retenir C'est grâce à leurs efforts que le „Crédit Minier" a pu se classer à la tête des autres entreprises du pays, surpasser en activité et production les sociétés au capital étranger et les grands trusts qui voulaient prouver l'incapacité roumaine dans l'exploitation du pétrole rational Plus encore par la création du „Crédit Minier" français on prouvera qu'aussi en ce qui concerne la commercialisation des produits les grands trusts peuvent être surpassés. Cette nouvelle entreprise donnera à tous les producteurs nationaux la possibilité de respirer et de sortir de la sphère d'influence des étrangers qui exploitent nos richesses pétrolifères Enfin quant il s'agit de l'organisation si parfaite de cette société, on ne s'aurait oublier le nom de M. M. Manoliu-Albu son sécretaire général, qui a su imprimer un ryhtme si vif à tous les services.

En ce qui concerne, l'activité de 1926, elle est en effet ex raordinaire.

Voici un petit résumé:

M. l'ing. I. Demetresco



M. l'ing M. Constantinesco

MOIS	Production 1926	Mètres forés 1926
Janvier	45.138 tonnes	991 m.
Février	53.547 „	636 „
Mars	57.541 „	1328 „
Avril	51.157 „	1102 „
Mai	48.049 „	1621 „
Juin	47 553 „	1739 „
Juillet	49.501 „	1496 „
Août	43 244 „	2487 „
Septembre	42.079 „	2100 „
Octobre	49.362 „	1519 „
Novembre	52.950 „	1639 „
Décembre	51.587 „	1287 „
	591.708 tonnes	17.895 m.

Ventes à l'intérieur pendant toute l'année 1926		Exportation pendant 1926
Essence légère	9333 tonnes	28.177 tonnes
„ lourde	5837 „	17.960 „
Pétrole	38.535 „	49.581 „
Motorine	23.363 „	9,526 „
Mazout	144 727 „	23.409 „
Pétrole brut	41.140 „	—
	262.935 tonnes	128 653 tonnes

Pentru a produce un cablu de sârmă bun se cer multe calități.

A opta:

Fiecare care cablu flexibil are o inimă de fibre (cânepă, manila sau iută). Inima trebue să fie bine dimensionată, altfel șuvițele cablului nu vor fi aranjate exact și cablul va pierde repede forma lui și se va distruge.

Societatea Anonimă ANGLIA Ploești

utilizează numai inimă cu diametrul absolut egal pe toată lungimea ei.

Şedinţa consiliului naţional de foraje

Consiliu național de foraje de sub președinția d-lui prof. L. Mrazec a ținut Joi, după amiază la Institutul geologic, o importantă ședință.

Consiliul a luat act de aderiunea celor zece state care, până acum au consimțit la inițiativa comitetului național român de a constitui în statele respective comitete naționale de foraj.

S'a constituit până în prezent comitete similare în: Statele-Unite, Anglia, Germania, Austria, Ungaria, Japonia, Brazilia, Peru și Polonia.

Consiliul a hotărît să propună ținerea unui congres în toamna anului 1928 într'una din următoarele țări: Statele-Unite, Anglia, Germania, Franța sau Italia, după cum va rezulta din numărul voturilor exprimate.

S'a hotărît începerea unor studii pentru desvoltarea forajelor în România și precizarea problemelor de foraj specific românești, precum și întocmirea unei statistici în domeniul forajelor.

Lucrarea se va prezenta viitorului congres.

S'a hotărît deasemenea întocmirea unui formular tip de statistică, cu scopul de a se sistematiza și uniformiza metodele

Le séance du conseil national de forages

Le conseil national de forages sous la présidence de M. le professeur L. Mrazec a tenu jeudi après midi à l'Institut géologique une importante séance.

Le conseil a pris acte de l'adhésion des dix Etats qui ont adheré jusqu'aprésent à l'initiative du comité national roumain pour la constitution dans les Etats respectifs des comités nationaux de forage.

Ont été constitués jusqu'aprésent des comité similaires dans les Etats suivants: Etats-Unis, Angleterre, Allemagne, Autriche, Hongrie, Japon, Bresil, Perou et Pologne.

Le conseil a décidé de proposer la convocation d'un congrés en automne 1928 dans un des Etats suivants Etats-Unis, Angleterre, Allemagne, France ou Italie, suivant la majorité des voix exprimées.

On a decidé de commencer des études pour le developpement des forages en Roumanie et la fixation des problèmes de forage roumaines ainsi que l'élaboration d'une statistique dans le domaine des forages.

L'ouvrage sera presenté au prochain congrés.

On a decidé également d'élaborer un formulaire type de statistique dans le but de systématiser et uni-

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL

UNIREA

STR. GENERAL BERTHELOT No. 24

TELEFON 17/73 și 17/77

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE

BENZINA, PETROL ȘI PACURA

EXPEDIATE IN TOATĂ ȚARA

ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA"

— BUCUREȘTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI din Europa Orientală

CERNA-VODA

CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000

Ciment Portland artificial „POD"

îndeplinind cu prisosință toate condițiunile caetelor de sarcini ale autorităților.

Cel mai recomandat pentru beton armat

Super Ciment „POD" cu întărire repede și mare rezistență.

SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

Orice lemnărie pentru sonde livrează în cailtate ireproșabilă

OTTO AUSTERLITZ

Reprezentantul uzinelor: Societatea Anonimă Ardeleană pentru Industria Forestieră

BRAȘOV, STR. NEAGRĂ 62.

La Revue Pétrolifère

Revue Générale du Pétrole

Paraissant tous les Samedis

Rédaction et Administration

19 Rue de Marignan

— PARIS —

Le Courrier des Pétroles et des Combustibles Liquides

31, AVENUE DE L'OPERA, 31

— PARIS —

Revue hebdomadaire, s'occupant de toutes les questions relatives au pétrole

Foraky Românească

SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU SONDAJE ȘI INTREPRINDERI MINIERE

DIRECȚIA: Ploești, B-dul Independenței, 7

Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti

SONDAJE IN ACORD ȘI IN PARTICIPAȚIE

PUȚURI DE MINĂ SI GALERII

in orice terenuri prin orice sisteme

ȘANTIERE: Băicoi, Chiciura, Runcu, Moreni, Gura Ocniței și Câmpina.

FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ȘI PENTRU PUȚURI DE MINA DIN UZINELE

„FORAKY"

Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage

Bruxelles, 24 rue de l'Asociations

Reprezentanța generală pentru România:

I. KOPPES

Ploești — Str. G. Radovici No. 1 — Ploești

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.

LONDRA-PLOEȘTI

Adr. telegr.: Morban, Ploești

„LONDEXPOCO"

IMPORT-EXPORT

SECȚIA TECHNICĂ — GALAȚI, Strada Portului 27

Reprezentanța Generală pentru întreaga țară a următoarelor Case Engleze:

JOHN KENYON & Co. Ltd., Sheffield.
Oțel, pile, pânze de ferestrae, scule etc.

THE ENGINEERING & MERCANTILECo. Ltd., London. Metale și articole technice.

THE SOUTHWARK MANUFACTURING Co. Ltd., London. Curele „Balata", de păr de cămilă și de piele.

GLAHOLM & ROBSON Ltd., Sunderland. Cabluri de sârmă de oțel.

de strângere a datelor statistice mondiale referitoare la foraje.

In sfârșit, consiliul a hotărît imprimarea desbaterilor primului congres internațional de foraje care, după cum se știe, a avut loc în București în toamna anului 1923 și principiile expoziției internaționale de foraje, luată în congresul acesta ca tip de organizare al expozițiilor ce se vor ține pe lângă viitoarele congrese internaționale de foraje.

✦

Comitetul apoi, a cooptat ca membrii pe d-nii: prof. Macovei și Popescu-Voinești.

———o□o———

INFORMAȚIUNI

Direcțiunea superioară a exploatării a luat o serie de măsuri noui cu privire la circulația vagoanelor de cărbuni, Astfel, pe viitor, încărcarea și descărcarea vagoanelor Ks. și K. de 20 tone, șablonate pentru cărbunii din valea Jiului, pentru lignitul de Doicești și de Comănești, precum și a vagoanelor Kz. proprietatea cfr. se va face în termenul prescris de tariful local de mărfuri.

Pentru orice întârziere se vor aplica taxele de locație tarifare cari la încărcare se vor pune în contul celor ce nu le încarcă la timp, iar la descărcare în contul șefilor de gară și de depozite

In cursa goală către Valea Jiului, vagoanele Ks. și K. de 20 tone, se vor putea încărca cu orice mărfuri, însă numai în drum, fără abatere și cu grija expresă de a nu le întârzia. Aceeași regulă se va păstra și pentru vagoanele Ks. și K. destinate a încărca lignit la Doicești și Comănești.

Pentru încărcări a căror destinație este abătută din drum nu se va putea opri nici un vagon, fără un ordin expresi al direcțiunii superioare a exploatării.

Excepția se face numai pentru lignitul regie din schitul Goleștî pentru care se vor abate atâtea vagoane câte sunt necesare zilnic.

✦

Urcarea leului și impozitele statului au creat o situațiune care pune industria lemnului în imposibilitate de a lucra. Din cauza aceasta, reprezentanții industriei lemnului au adresat guvernului o cerere pentru reducerea cheltuelilor de transport și alte impozite care apasă asupra industriei lemnului, altfel e inevitabilă o prăbușire totală a acestei industrii atât de importantă pentru țară.

✦

Cursul de convertire a taxelor exprimate în monezi străine, în traficul de călători, bagaje și mărfuri, cu cartare directă și întreruptă, a fost astfel fixat de administrația c. f. r.

Un franc aur și un franc elvețian 33 lei, un franc francez 7 lei, una marcă germană 41 lei, un siling austriac 25 lei, un pengo ungar 31 lei, un zlot polonez 21 lei, una coroană cehă 5.20 lei, una liră italiană 9.50 lei, un dinar 3.20 lei, una levă bulgărească 1.40 lei.

✦

Ministerul muncii organizează un control foarte serios pentru aflarea supușilor străini care nu se vor prezenta la revizuire și-i va considera că refuză să se supună dispozițiunilor legale ale țării, pentru care vor suferi consecințele.

Asemenea se vor lua măsuri și contra patronilor cari angajează sau au în serviciul lor supuși străini neprezentați la revizuire.

✦

La import, dela punerea în aplicare a noului tarif vamal, se înregistrează o oarecare încetinire; un articol, totuși, merită o mențiune specială, prin aceea că, cu toată criza actuală, se bucură de favoarea publicului: e vorba de automobile. Vânzările sunt foarte active; mărcile americane, franceze și italiene domină piața.

✦

Balanța comercială arată că din cele patru luni ale anului 1927 avem 2 luni deficitare și 2 luni active, iar la sfârșitul lunei Aprilie 1927 balanța comercială a României s'a soldat deficitar cu o sumă destul de neînsemnată de 226 milioane, care după cum am spus mai sus, se poate compensa chiar în cursul acestei luni.

✦

In curând se va înființa un trafic direct de coletărie, cu mare și mică viteză. între Germania și România.

Se vor primi, de către organele căilor ferate, spre expediere, colete în greutate maximă de 100 kilograme.

In vederea exploatării acestui trafic, s'a semnat, de curând, o convenție între căile noastre ferate și căile ferate germane.

Cel mai târziu până la 15 Iunie, acest trafic va începe să funcționeze.

✦

Societatea generală de cărbuni din Ungaria va construi o mare fabrică pentru producerea cimentului din Bauxit. Pregătirile necesare au fost terminate și minereul de bauxit a fost analizat pentru a se constata întru cât el este propriu pentru prelucrarea cimentului. Fabrica va fi ridicată la Felsogalle și ministerul comerțului a asigurat cel mai larg sprijin, în sensul legii pentru protejarea industriei.

* * *

Zilele acestea i s'au supus parlamentului ungar spre ratificare tratatele comerciale cu Jugoslavia și Turcia. Tratatul comercial cu Jugoslavia e încheiat pe principiul națiunei celei mai favorizate. Cu Turcia s'a încheiat un tratat vamal care însă e considerat ca fiind insuficient favorabil industriei ungare. Turcia a permis importul scutit de taxă al cailor de rasă și semințelor și a acordat ușurări în tarifele pentru importul de pe minerale și mobile. Nu s'a reușit însă să se realizeze favorizări tarifare pentru produsele industriei maghiare, în special industria siderurgică și a mașinilor cari lucrează în cea mai mare parte pentru exportul în Balcani, tot așa de puțin ca și pentru industria electrotehnică și textilă. Ungaria s'a obligat că va cumpăra în Turcia 6 mii kgr. tutun.

* * *

Direcțiunea căilor ferate ungare a anunțat o licitație pentru furnizarea a 20 mii vagoane cărbuni din străinătate. Aceste cantități vor trebui predate în intervalul dintre 1 August 1927 și 30 Iulie 1928. 14 mii vagoane cărbuni vor fi destinate încălzirii locomotivelor.

* * *

Consiliul de miniștri polonez n'a luat încă nici o hotărîre definitivă în tratativele de până acum pentru un împrumut în America. Președintele consiliului, Pilsudski, nu și-a dat încă cuvântul în această chestiune. In cercurile informate se afirmă că Pilsudski persistă în schimbarea unor puncte din tratat. Intr'o conferință care a avut loc de curând și la care au participat vice-premierul Bartel, ministrul de finanțe și ministrul de externe, s'a hotărît ca președintele Băncii Poloneze, Mlynarski, să plece la Paris pentru a negocia schimbările propuse de Pilsudski. Dacă aceste condițiuni vor fi primite tratatul va fi semnat în Iunie.

* * *

Șantierele din Leningrad termină zilele acestea construcția a 8 mari vapoare. In ultimul timp au fost deschise linia de transport Leningrad, Le Havre și Odesa-Genua-Marsilia. In urma convențiilor cu diferite societăți de navigație străine vor sosi în portul Leningrad 10.000 turiști din America. Șantierele din Leningrad construesc pentru flota de pe Caspica un șir de noui vapoare cu un tonaj total de 55 mii tone.

* * *

Orașul Belgrad a obținut un credit de patru milioane dolari cu dobânda de 6 și jumătate la sută, dela Banca Blair et Co. și Securitas Co. din New-York. Acest credit contractat pe termen de trei ani, urmează să fie transformat împrumut pe termen lung. Imprumutul e destinat lucrărilor edilitare urgente. Cum însă suma nu va fi suficientă pentru acoperirea tuturor nevoilor, se vor începe între timp tratative pentru încheierea unui împrumut suplimentar.

———o□o———

INFORMAȚIUNI PETROLIFERE

Piața este slabă

Se încheie transacții puține la toate produsele.

Prețurile la intern sunt:

Țițeiul cotează 14.800—15.000 lei vagonul de Bușteni și Băicoiu ușor, și 13.000—13.100 lei vagonul cel dela Moreni neparafinos.

Benzina ușoară este cerută la 3.70 lei kgr. loco fabrică fără taxe și oferită la 3.75 lei kg.

Benzină grea este cerută la 3.45 lei kgr. loco fabrică fără taxe și oferită la 3.48 lei kgr.

Motorina este cerută la 1.90 lei kgr. loco fabrică fără taxe și oferită la 1.95 lei kgr.

Petrolul lampant este cerut la 2.00 lei kgr. loco fabrică fără taxe și oferit la 2.05 lei kgr. livrabil prompt.

Păcura este cerută la 1.22 kgr. loco fabrică fără taxe și oferită la 1.25 lei kgr.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 5.00 kgr. loco fabrică fără taxe.

Uleiul regal O e cerut la 6.60 lei kgr. loco fabrică fără taxe, cel OO la 7.60 lei kgr. iar cel OOO la 9.60 lei kgr. loco fabrică fără taxe.

Prețurile de export sunt:

Benzina ușoară este la 3.70 lei kgr. loco fabrică și 5.80 kgr. lei Constanța.

Benzina grea este cerută la 3.00 lei kgr. loco fabrică și 4.90 lei kgr. fob Constanța.

Petrolul lampant se găsește al 1.70 lei kgr. loco fabrică și 2.75 lei kgr. fob Constanța.

Motorina se găsește la 1.60 lei kgr. loco fabrică și 2.50 lei kgr. fob Constanța.

Păcura se găsește la 1.90 lei kgr fob Constanța fără transactii.

✦

Le cours de valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris le 10 Iunie:

„Astra Română" 579 fr. français.
„Steaua Română" 305.
„Concordia" 216.
„Petrol Block" 73.50
„Romăno Belgiană de Petrol" —
„Redevența" —
„Siper" —

✦

După retragerea guvernului Averescu s'a format un guvern sub prezidența D-lui Barbu Știrbey și având în fruntea Ministerului de Industrie pe marele specialist în materie de petrol, d. prof. Mrazek.

Sperăm că dat fiind întinsele cunoștințî ce le are d. Prim-ministru asupra situației industriei de petrol și dat fiind interesul pe care totdeauna l'a arătat marele învățat d. profesor Mrazek petrolului românesc, vom înregistra în curând măsuri salutare în favoarea industriei petrolifere.

✦

S'a întrunit, la ministerul de comunicații, comisiunea specială a tarifelor cfr., sub președinția d-lui ing. inspector general Al. Perieteanu.

Cu acest prilej membrii comisiunei au dat o formă definitivă noului tarif pentru transportul produselor de petrol destinate exportului.

Din partea industriilor petrolifere erau prezenți d-nii ing. Osiceanu, directorul general al soc. „Steaua Română" și Micu Zentler, directorul societății „Distribuția".

Noul tarif, elaborat de comisiunea specială prevede ca pe viitor transporturile de petrol și motorină să se taxeze după taxele în vigoare în 1916, înmulțite cu 40.

Benzina grea se va taxa după tariful dinaintea războiului înmulțit cu 80, benzina ușoară aceleași tarife înmulțite cu 70 și uleiurile tarifele antebelice sporite de 60 de ori.

Acest nou criteriu va stabili o simțitoare reducere a actualelor tarife în vigoare.

Comisiunea a hotărît apoi să se intervină pe lângă guvern, în scopul reducerii taxelor de transport și pe linia Ploești-Văleni, de oarece fără obținerea acestei reduceri, costul transportului unui vagon de petrol ar fi de 1500 lei pentru șeapte kilometri parcurși pe linia aceasta și aproape 3000 lei, pentru aceiași cantitate, pe parcursul Ploești-Constanța.

După cum se vede o adevărată anomalie.

Tarifele de transport a produselor petrolifere fiind întocmite, comisiunea va proceda în ședințele ei viitoare la întocmirea unor noui tarife pentru transportul lemnăriei de toate felurile pe c. f. r.

✦

Comisiunea de tarife a opinat pentru următoarele reduceri de taxe de transport pentru produsele destinate exportului:

1. La petrol lei 0,80 tona kilometrică echivalent tarifului de lei-aur 0,02 tona kilometrică, socotit 1 leu-aur egal 40 lei hârtie

Pentru distanța Ploești-Constanța revine la 20.56% kgr., față de lei 59 suta kgr., conform tarifului în vigoare dela 15 Septembrie 1926.

2. La benzină grea lei 1.50 tona kilometrică, ceeace revine pentru distanța Ploești-Constanța la lei 38,55 suta kgr., față de lei 83 suta kgr. conform tarifului în vigoare.

3. La benzină ușoară lei 1,60 tona kilometrică, ceeace revine pentru distanța Ploești-Constanța la lei 41,12 suta kgr., față de lei 83 suta kgr. conform tarifului în vigoare.

4. La motorină lei 0,80 bani tona kilometrică, ceeace revine pentru distanța Ploești-Constanța la lei 20,56 suta kgr. față de lei 51 suta kgr. conform tarifului în vigoare.

5. La păcură lei 0,80 tona kilometrică, ceeace revine pentru

Les huiles C. F. R. se trouvent à 5.00 kilo loco fabrique sans taxes

L'huile royale O est demandée à 6.60 lei le kilo loco fabrique sans taxes, celle OO à 7.60 lei et celle OOO à 9.60 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 3.70 lei kgr. loco fabrique et 5.80 lei kgr. fob Constanța.

La benzine lourde à 3.00 lei le kilo loco fabrique et 4.90 lei le kilo fob Constanța.

Le pétrole lampant à 1.70 lei à la fabrique et 2.75 fob Constanța.

La motorine à 1.60 lei à la fabrique et 2.50 lei le kilo fob Constanța.

Les résidus à 1.90 lei le kilo fob Constanța sans transactions.

✦

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 10 Iunie:

„Astra Română" 579 fr. francezi.
„Steaua Română" 305.
„Concordia" 216.
„Petrol Block" 73.50
„Romăno Belgiană de Petrol" —
„Redevența" —
„Siper" —

✦

Le cabinet Averesco étant démissionaire il a été constitué un ministère sous la présidence de M. Barbu Știrbey avec le spécialiste en pétroles M. le profeseur Mrazek à la tête du Ministère de l'industrie.

Nous esperons que grâce aux vastes connaissances du président du conseil en matière de pétrole et étant donné l'intérêt que le savant professeur Mrazek a toujours montré au pétrole roumain, nous enregistrerons bientôt des mesures salutaires en faveur de l'industrie pétrolifère.

✦

Au Ministère des communications s'est reunié ces jours-ci la comission spéciale des tarifs des cfr. sous la présidence de M. l'ing insp. gén. Al. Perietzeano.

A cette occasion les membres de la comission ont donné une forme définitive au nouveau tarif pour le transport des produits de pétrole destinés à l'exportation.

De la part des industries pétrolifères ont été présents: M. l'ing. Osiceano, dir gén. de la société „Steaua Romăna" et Micou Zentler dir. de la soc. „Distribuția".

Le nouveau tarif elaboré par la comission spéciale, prévoit qu'à l'avenir les transports de pétrole et de motorine seront taxes d'après le tarif en vigueur en 1926, multiplié par 40.

La benzine lourde sera taxée d'après le tarif d'avant guerre multiplié par 80, la benzine légère d'après le même tarifs multiplié par 70 et les huiles d'après les tarifs augmentés 60 frs.

Ce nouveau critérieum équivaut à une réduction sensible des tarifs seulement en vigueur.

La comission a decidé ensuite d'intervenir prés du gouvernement dans le but de réduire les droits de transport aussi sur la voie ferée Ploești-Văleni, puisque sans cette réduction, le cout du transport d'un vagon de pétrole serait de 1500 lei pour les 7 kim. de parcours sur cette ligne, et d'environ 3000 lei pour la même quantité sur le parcours Ploești-Constanța.

Comme ou le voit c'est une vraie anomalie.

Le tarifs de transport des produits pétrolifères étant modifiés la comission procedera dans ses prochaines séances à la révision des nouveaux tarifs pour le transport du bois de toute sorte sur les cfr.

✦

La commission des tarifs s'est déclarée pour les réductions de taxes suivantes pour les produits destinés à l'exportation:

1. Lampant 0.80 lei la tonne kilométrique équivalent au tarif de lei or 0.02 par tonne kilométrique, à raison de 1 leu or=40 lei papier.

Pour la distance Ploeshti-Constantza il revient à lei 20 50 les 100 kgr. contre lei 50 les 100 kgr. conformément au tarif en vigueur le 15 septembre 1926.

2. L'essence lourde lei 1,50 la tonne kilométrique, ce qui revient pour la distance Ploeshti-Constantza à lei 38.55 les cent kgr. contre lei 83, conformement au tarif en vigueur le 15 septembre 1926.

3. Essence légère 1.60 la tonne kilométrique, ce qui revient pour la distance Ploeshti-Constantza a lei 41.12 les cents kgr. contre lei 83 du tarif en vigueur depuis le 15 septembre 1926

4. Gaz-oil lei 0.89 la tonne kilométrique, ce qui revient pour la distance Ploeshti-Constantza à lei 20 56 les cent kgr. contre lei 51 du tarif en vigueur depuis le 15 septembre 1926.

5. Mazout lei 0.80 la tonne kilométrique, ce qui revient pour la distance Ploeshti-Constantza à lei

O mare bogăție a țării: Gazul metan

de Victor Slăvescu

Ne putem socoti o țară blagoslovită de Dumnezeu, când ne gândim că pe pământul și în pământul nostru avem atât de mari bogății naturale, ce pot fi întrebuințate ca combustibil: Petrol, cărbune, lemne, căderi de apă — așa zisul cărbune alb, și pe deasupra încă gazul metan, care se găsește în cele mai perfecte condițiuni de puritate, cum nu se mai află decât în Statele Unite ale Americei.

In Vechiul Regat, emanațiunile de gaz metan sunt foarte abundente împrejurul sondelor de petrol. Cantitatea debitată anual de toate sondele se evaluează de specialiști la circa 2 miliarde metri cubi anual, cea mai mare cantitate de gaz natural obținându-se din schelele Moreni, Câmpina, Bușteni, Ariceștî. Numeroase exploatări petrolifere utilizează actualmente aceste gaze, pentru produsul forței motrice, la iluminat și încălzit, precum și pentru alte scopuri industriale. In ultimul an, marea uzină de forță electrică dela Florești, aparținând societății românești „Steaua Electrică" a întrebuințat gazele din regiunea Ariceștî, drept combustibil, obținând cele mai satisfăcătoare rezultate.

In Ardeal gazul metan se găsește în mari cantități și în cea mai perfectă stare de puritate, în județele Cojocna și Târnava-Mică, unde este exploatat după metoda rațională având în acelaș timp și o întrebuințare mult mai răspândită.

Valoarea de combustibil a gazului metan se poate dovedi prin faptul că un metru cub de gaz are 8500 calorii fiind echivalent cu 0,8 kgr. păcură sau 1.7 kgr. cărbuni de Petroșani. El se poate considera ca cel mai bun combustibil ce avem în țară, fiindcă este fără praf și sulf, are întotdeauna aceeași compoziție, arde fără a lăsa cenușe sau sgură — cum este cazul cu celelalte feluri de combustibil— și în afară de aceasta nu cere nici o cheltuială suplimentară pentru manipulare și nici rezervoare pentru depozitare. Prin urmare chiar la preț egal cu celelalte combustibile, gazul metan prezintă pentru industriași un însemnat avantaj.

Statul ungar a început cercetările geologice asupra gazului metan încă din 1909, iar mai târziu, în 1911, el decretează monopolul de stat asupra întregului subsol gazifer din Ardeal. Ceva mai târziu, în 1916, statul ungar înființează împreună cu „Deutsche Bank" societatea „U. E. G." — „Ungarische Erdgazgesellschaft". — (Societatea Ungară de gaz metan)—căreia statul ungar îi aduce ca aport 8 complexe de teritorii, conducerea întreprinderii fiind fixată în mâna capitalului particular (recte „Deutsche Bank").

Incepând dela 1 Iulie 1919. Societatea U. E. G. a fost pusă sub sechestru judiciar, situațiunea în care se menține și astăzi. Totuși, în această perioadă de administrație românească, s'a lucrat cu mult spor la îmbunătățirea și complectarea exploatării. Astfel s'au săpat 3 sonde noi la Bazna și alta la Saros, s'au reparat 7 sonde în aceleași regiuni, s'au schimbat o parte din conductele Bazna-Mediaș și s'au așezat 22 km. conductă pentru Tg.-Mureș. Mai departe, s'a înființat în Mediaș o direcțiune a exploatărilor, construindu-se birouri, ateliere, depozite și locuințe. Trebue adăogat și subliniat că personalul technic și administrativ, aproape inexistent în 1919, este astăzi aproape exclusiv românesc. Datorită lucrărilor noui mise sous séquestre judiciaire, situation dans laquelle elle se trouve aussi aujourd'hui. Toutefois durant celle période d'administration roumaine on a beaucoup travaillé pour améliorer et completer l'exploitation. On a foré 3 nouvelles sondes à Bazna, une à Saros, on en a reparé 7 dans la même région, on a changé une partie des conduites Bazna-Mediaș, on a posé 22 km. de conduite pour Tg.-Mureș, on a créé une direction des exploitations à Mediaș, construisant des bureaux, ateliers, depôts et batiments. Il faut dire encore que le personnel technique et administratif inexistant en 1919 est aujourd'hui exclusivement roumain. Grâce aux nouveaux traveux executés sous l'administration roumaine, la consommation s'est accrue d'une façon rapide comme suit: 1919, 35 mil. mètres cubes; en 1922 66 mil. m³; en 1924 92 mil. m³; en 1926 115 mil. m³. Les chiffres ci-dessus indiquent le développement pris par la U. E. G. sous l'administration roumaine.

Une grande richesse du pays: le gaz méthane

par Victor Slavesco

Nous pouvons nous considérer comme un pays heureux, en pensant aux grandes richesses naturelles que renferme notre terre et qui peuvent être employés comme combustible: le Pétrole, les charbons, le bois, les chutes d'eau — surnommé la houille blanche, — et le gaz méthane qu'on trouve dans des conditions de pureté aussi parfaites qu'en Amérique.

Les émanations de gaz méthane dans l'ancien Royaume sont très fréquents dans la région des sondes de pétrole. La quantité debitée tous les ans par toutes les sondes est estimée par les spécialistes à environ 2 milliards de mètres cubes par an, la plus grande partie de gaz naturel étant obtenue des chantiers de Moreni, Campina, Bustenari, Ariceștî. Bon nombre d'exploitations pétrolifères emploient actuellement ces gaz comme générateurs de force motrice, pour l'éclairage le chauffage ainsi que dans d'autres buts industriels. La grande usine de force électrique de Fiorești, appartenant à la soc. roumaine „Steaua Electrică" a utilisé les gaz de la région d'Ariceștî comme combustible obtenant les résultats les plus satisfaisants.

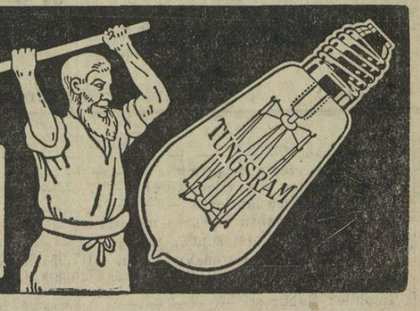
En Transylvanie le gaz méthane se trouve dans des grandes quantités et dans l'état le plus parfait de pureté dans les districts de Cojocna et Arnava-Mică, ou il est méthodiquement exploité et très employé.

La valeur comme combustible, du gaz méthane ressort du fait qu'un mètre cube de gaz a 8.500 calories ce qui équivant à 0.8 kgr. de mazout ou 1.7 de charbon de Petroșani. Il peut être consideré comme le meilleur combustible que nous possédons en Roumanie: il ne répand pas de poussière et ne contient pas du soufre, il a toujours la même composition, il brule sans laisser des restes — comme la plupart des combustibles — et ne demande aucune dépense supplémentaire pour la manipulation ni des réservoirs pour être entreposé. Par conséquent même au prix égal avec ces autres combustibles, le gaz methane présente pour les industriels un important avantage.

L'Etat hongrois a commencé ses recherches géologiques sur le gaz méthane en 1909 plus tard, en 1911, il decretait le monopole d'Etat sur tout le sous-sol riche en gaz de l'Ardeal. En 1916 l'Etat hongrois créa avec la „Deutsche Bank" la société U. E. G. — „Ungarische Erdgazgesellschaft" (soc hongroise de gaz méthane). L'apport de l'Etat hongrois consistait en 8 régions, la direction de l'entreprisé étant confiée au capital particulier („Deutsche Bank").

Le 1 Juillet 1919, la société fut

TUNGSRAM



Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI

Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie

Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni

Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege

Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA“ şi „ROTARY“ american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

distanţa Ploeşti-Constanţa la lei 20,56 suta kgr. faţă de lei 51 suta kgr. conform tarifului în vigoare de la 15 Septembrie 1926.

6. La uleiuri, minerale grele lei 1,60 tona kilometrică, ceeace revine pentru distanţa Ploeşti-Constanţa la lei 41,12 suta kgr., faţă de lei 51 suta kgr. conform tarifului în vigoare la 15 Septembrie 1926.

7. La uleiuri minerale uşoare lei 1,20 tona kilometrică, ceiace revine pentru distanţa Ploeşti-Constanţa la lei 30,84 suta de kgr. faţă de lei 59 suta de kgr. conform tarifului în vigoare dela 15 Septembrie 1926.

*

Următoarea mişcare s'a făcut în personalul exterior al dir. gen. a minelor:

D. ing. Danielopol, ca ing. de control la Runcu-Ţonţeşti-Chiciura.

D. ing. E. Bădescu, ca ajutor la Moreni.

D. ing. Râpeanu, ca ing. de control la Moreni.

D. ing. Dorin Nicolaescu, ca şef al subinspec. minier din Moreni.

D. ing. Adrian Gheorghiu a fost mutat dela Mislea la insp. minier din Ploeşti.

D. ing. M. Macedonescu, ca ing. de control dela Ochiuri la Mislea în locul d-lui ing. Ad. Gheorghiu.

*

De curând a fost încheiată o convenţie, între căile ferate române şi cele poloneze, în baza căreia vor începe să circule trenuri directe de marfă, din Germania şi România, tranzit prin Polonia, cari vor transporta materiale de foraj, destinate industriei petrolifere din ţara noastră.

După cum se ştie, până de curând, aceste materiale se transportau pe Dunăre, în condiţiuni desavantagioase, atât pentru fabricile din Germania, cât şi pentru societăţile petrolifere de la noi, din cauza celor două transbordări cari erau silite să le facă, la Regensburg, punctul de încărcare pe apă, şi la Giurgiu, punctul de descărcare.

Aceste trenuri vor fi formate din vagoane şi locomotive poloneze, căile noastre ferate nedând decât combustibilul şi uleiurile necesare maşinilor.

Primul tren cu astfel de materiale a şi fost expediat din Germania, compus din 31 de vagoane încărcate cu tuburi pentru sonde, zilele acestea urmând să sosească la punctul de frontieră Grigore Ghica-Vodă.

Operaţiunile vamale se vor efectua la Grica-Vodă, trenurile urmând apoi ruta Cernăuţi-Mărăşeşti-Buzău, până la Ploeşti, unde se vor descărca.

*

„Victoria“ (Societatea anonimă franceză pentru exploatarea, industria, comerţul şi transportul petrolului). Înregistrăm următorul aviz apărut în presa franceză:

„Proprietarii vechilor acţiuni ale societăţii „Victoria“ şi subscriitorii noilor acţiuni ai acestei societăţi au fost convocaţi pentru adunarea generală care a avut loc Miercuri 25 Mai 1927, la orele 11 a. m. la Paris, Rue Blanche 19.

Această adunare a hotărât sporirea capitalului pe care l'a făcut această societate, mărindu-l de la 12 la 16 milioane franci. Toate acţiunile noui emisiuni au fost rezervate vechilor acţionari, în proporţie de o acţiune nouă pentru trei vechi, iar soldul nesubscris a fost preluerat ferm de către un grup financiar.

Se zice că cererile au depăşit oferta şi că suma stabilită pentru a servi desvoltării programului de lucru al societăţii „Victoria“ în România, a fost de mai multe ori acoperită.

*

Ziarul „Daily Mail“ a început o campanie contra vânzării petrolului rusesc în Anglia. Detaliştii sunt îndemnaţi să nu vândă benzină fabricată cu petrol din Rusia.

* * *

Rezultă din bilanţul lui „Shell Union Oil“, per 31 Dec. 1926, că beneficiul brut al exerciţiului se urcă la 65.044.000 dolari, faţă de 50.293.550 dolari în 1925. Defalcând 28.230.574 dolari, amortizări faţă de 26.735.942 dolari, şi 5 milioane dolari la fondul de rezervă, faţă de 2.800.000 dolari, beneficiul net atinge 31.518.965 dolari faţă de 20.415.960 dolari în 1925.

* * *

După statisticile oficiale americane, stokurile de petrol şi benzină au crescut cu 23 mil. 494.000 barile în cursul primului trimestru din 1927, ceeace reprezintă un stockaj zilnic de circa 260 mii barile. Petrolul brut reprezintă în acest total 10.859.000 barile, o creştere deci de 120.000 barile pe zi.

In cursul trimestrului corespunzător din 1926, stokurile de petrol brut au fost, din contra, reduse cu 1 mil. 258.000 barile.

* * *

Producătorii şi cumpărătorii de petrol din regiunea Seminole (Oklahoma) ţin zilnic conferinţe, la Standard Oil of New Jersey, pentru a găsi mijlocul de a reduce supraproducţia petrolului.

Producţia petrolului brut în Statele-Unite dela 1—7 Mai a fost de 2.506.000 barile pe zi, faţă de 2.500.000 barile săptămâna precedentă.

* * *

Conferinţa producătorilor de petrol american, care va examina chestiunea scăderii producţiei va avea loc la 23 Mai. In cercurile din Wall Street se crede că această conferinţa nu va avea succes, din cauza marelui număr de mici producători, cari sunt ţinuţi prin contract să foreze noui puţuri într'un termen limitat.

* * *

„Standard Oil Cy. of New-Jersey“ încheie bilanţul pe anul trecut cu un beneficiu net de 117.652.000 dolari, ceeace înseamnează 5,01 dolari de fiecare acţiune faţă de cota din 1925 care a fost numai de 4,72 dolari.

* * *

In noua republică autonomă a tătarilor şi anume în regiunea fluviului Koma s'au descoperit straturi petrolifere. Regiunea aceasta petroliferă e situată la circa 40 verste depărtare de staţiunea Neschtal la linia de cale ferată Wolga-Butulminsk.

* * *

Din Madrid se anunţă că guvernul spaniol a decis monopolizarea importului de petrol. Monopolul va fi concesionat consorţiului Shell, care funcţionează în Spania sub numele de „Sociedad petrolifers espanols“, în schimbul unei sume de 80 milioane pesetas anual. In anul 1926, statul încasase drept taxe vamale asupra importului de petrol 30 milioane pesetas.

Il paraîtrait que les demandes ont dépassé l'offre et que la somme appelée, pour parfaire le développement du programme de travail de la „Victoria“ en Roumanie, avait été plusieures fois couverte

*

Le „Daily Mail“ a commencé une campagne contre la vente du pétrole russe en ngleterre. Les détaillistes sont conseillés de ne pas vendre de la benzine fabriquée avec du pétrole de Russie.

* * *

Il résulte du bilan de la „Shell Union Oil“, que le bénéfice brut de l'exercice jusqu'au 31 Décembre 1926 se chiffre à 6 .044 000 dollars contre 50.293.550 dollars en 1925. En déduisant 28.230.574 dollars d'amortissements contre 26 735 942 dollars et 5.000.000 dollars au fonds de réserve, contre 2.800 000 dollars le bénéfice net atteint 31.518.965 dol. contre 20 415.960 dollars en 1925.

* * *

D'après les statistiques officielles américaines, les stocks de pétrole et de benzine ont augmenté de 23.494.000 barils dans le courant du premier trimestre de 1927, ce qui répresente un stock quotidien d'environ 260.000 barils. Le pétrole brut représente en tout 10 859 000 de barils, soit une augmentation de 120.000 barils par jour.

Dans le courant du trimestre correspondant de 1926, les stocks de pétrole brut ont été au contraire réduits de 1.258.000 barils.

* * *

La conférence des producteurs de pétrole américain qui examinera la question de la baisse de la production aura lieu le 23 Mai, On croit dans les milieux de la Wall Street, que cette conférence n'aura pas du succès, à cause du grand nombre de petits producteurs qui sont tenus par contrat de forer des nouveaux puits dans un délai fixé.

* * *

Les producteurs et acheteurs de pétrole de la région Seminole (Oklahoma) tiennent quotidienement des conférences à la „Standard Oil of New-York“, pour trouver le moyen de réduire la surproduction du pétrole.

La production du pétrole brut aux tats-Unis du 1—7 Mai a été de 2.506.000 barils peu jour, contre 2 500.000 barils la semaine précedente.

* * *

La „Standard Oil Co. of New-Jersey“ a conclu le bilan pour l'année passée avec un bénefice net de 117.652.000 dollars, soit 5,01 dollars pour chaque action contre la cote de 1925 qui a été seulement de 4,72 dollars.

* * *

Dans la nouvelle république autonome des tatares, dans la région du fleuve Kama ont été decouvertes des couches pétrolifères. Cette région pétrolifère est située à environ 40 verstes de la station de Neschtal sur la voie-ferée Wolga-Butulminsk.

* * *

On mande de Madrid que le gouvernement espagnol a décidé d'instituer le monopole des l'importations de pétrole. Le monopole sera accordé au consortium Shell, qui fonctionne en Espagne sous le nom de „Sociedad pétrolifers espanols“, en échange de la somme de 80 millions pesetas par an. En 1926 l'état avait perçu comme droits de douane sur les importations de pétrole 30.000 000 pesetas.

Producţia de petrol a Statelor-Unite în săptămâna terminată la 21 Mai a fost de 2.478.000 barili faţă de 2.487.000 barili din săptămâna precedentă şi faţă de 1.987.000 barili în aceeaşi săptămână din anul trecut.

* * *

Producţia de petrol a celor 3 regiuni importante ruseşti a fost în luna Aprilie de 833.057 tone faţă de cifra din programul de lucru de 824.167 t. Faţă de luna Martie producţia din Aprilie a dat îndărăt. In Martie producţia a fost de 835.000 tone. Cifra de 833.057 tone se repartizează pe diversele districte astfel: Trustul petrolifer din Bacu: 565.816 tone, cel din Grosny 245.482 tone, cel din Emba 21.759 tone. Forajele s'au efectuat în mai mare măsură în Aprilie decât în Martie. La Bacu 21.840 m. faţă de 20.047 m. din Martie. La Emba forajele au scăzut dela 1099 m din Martie la 984 m.

* * *

Grupul petrolifer italian „Snom“ a încheiat cu heftsindicatul rusesc un contract pentru livrarea a 350.000 tone produse petrolifere ruseşti.

* * *

In regiunea petroliferă Maicop (Crimeea) s'a răzbit în a doua jumătate a lunei Mai o sondă eruptivă în gaze. Din aceste gaze se produce gazolină de foarte bună calitate.

* * *

Cercuri petrolifere ruseşti bine informate pretind a şti, că încă în cursul acestui an industria petroliferă a Sovietelor va obţine creditele străine necesare pentru construirea celei de a doua conducţă Bacu-Batum sau cel puţin pentru construirea celor 200 km. dela Mihailowo la Batum.

In acest moment „Asneft“ posedă credite în sumă de 6 milioane ruble. Această sumă s'a acordat în condiţii extrem de avantagioase de către un grup financiar anglo-american interesat în petrol. Pentru încheierea definitivă a acordului cu acest grup a plecat zilele acestea la Paris, d. ing. Bulgacof, constructorul conductei.

* * *

Intre sindicatul sovietic al petrolului şi ministrul Marinei franceze s'n încheiat un contract pentru furnitura a 170.000 tone de petrol brut în 1927 şi a 215.000 tone în 1928. Sindicatul e de asemenea în legătură cu un grup de industriaşi francezi pentru livrarea a 400.000 tone de produse petrolifere.

* * *

„The Lamp“, organul lui Standard Oil of New-Jersey, scrie că „Industria petrolului american trece printr'o perioadă de supra-producţie care ameninţă să dureze. Remediul consistă într'o reducere a preţurilor, dar menţinerea unor cursuri inferioare preţului de cost, pe o durată mai lungă, ar cauza numeroase dezastre.

La production de pétrole des Etats-Unis a été le 21 Mai de 2.487.000 barils contre 2.487.000 barils la semaine précedente et 1 987.000 barils la même semaine de l'année passée.

* * *

La production de pétrole des 3 régions importantes russes a été en Avril de 933 057 tonnes contre 824.167 tonnes prévus dans le programme de forages. La production pendant le mois d'Avril a diminué par rapport avec celle du Mois de Mars quand la production a été de 855.000 tonnes. Le chiffre de 833.057 tonnes est reparti sur divers district connue suit: le trust pétrolifère de Bacou 565.816 tonnes, celui de Grosny 245 482 tonnes celui d Emba 21.759 tonnes. Les forages pendant les mois d'Avril ont été plns intenses que pendant le mois de Mars A Bacou on a foré 21.840 m. contre 20.045 le mois de Mars. A Emba les forages ont diminué de 1099 m à 984 en Avril

* * *

Le groupe pétrolifère italian „Snom“ a conclu avec le Neftsyndicat russe un contrat pour la livraison de 350.000 tonnes de produits pétrolifères russes.

* * *

Dans la région pétrolifère de Maicop (Crimée) a été frappée pendant la seconde partie du mois de Mai une sonde éruptive en gaz. On en extrait de la gazoline de très bonne qualité.

* * *

Les milieux pétroliers russes bien informés, prétendent savoir, que dans le courant de cette année, l'industrie pétrolifère des Soviets obtiendra les crédits étrangers nécessaires pour construire la deuxième conduite Bakou-Batoum, ou au moins la construction de 200 km. de Mihailowo à Batoum.

Asneft possède actuellement des crédits pour la somme de 6.000.000 roubles, qui ont été accordés dans des conditions extremement avantageuses par un groupe financier anglo-américain interessé dans le pétrole. Pour la conclussion définitive de l'accord avec ce groupe, M. l'ing. Bulgacof, constructeur de la conduite est parti pour Paris.

* * *

„The Lamp“ organne de la „Standard Oil“ de Jersey dit que „l'industrie du pétrole américain passe par une période de surproduction qui semble durer“. Le remède consiste dans une réduction des prix, mais le mai tien des cours inférieurs au prix de coût, pour une plus longue durée provoquerait des nombreux désastres

* * *

Entre le syndicat soviétique du pétrole et le ministre de la Marine française il a été conclu un contrat pour la fourniture de 170.000 tonnes de pétrole brut en 1927 et de 215.000 tonnes en 1928. Le syndicat est aussi en liaison avec un groupe d'industriels français pour la livraison de 400.000 tonnes de produits pétrolifères.

BURSA PETROLULUI

Bursa a manifestat o slăbiciune deosebită în ultima decadă Faptul că guvernul a căzut fără a lua vreo măsură în favoarea industriei de petrol, a contribuit mult la această slăbire.

Transacţiunile s'au împuţinat şi o descurajare generală a domnit până aproape de sfârşitul săptămânei. In urmă s'a născut un reviriment, datorit în bună parte faptului că în noul guvern se găseşte la Ministerul de industrie d. prof. Mrazek un specialist distins în materie de petrol iar preşedinte de consiliu e de Barbu Ştirbey care are deasemenea strânse legături cu această industrie, a cărei situaţiune o cunoaşte în amănunt. Este deci de sperat ca noul guvern să ia măsuri de îndreptare a situaţiei. ceeace a pricinuit o urcare a acţiunilor în limita în care o permite situaţia actuală.

BOURSE DU PÉTROLE

La Bourse a manifesté une faiblesse particulière pendant la dernière dizaine, Le fait que le gouvernement est tombe sans prendre aucune mesure en faveur du pétrole, a contribué beaucoup à cette faiblesse.

Les transactions ont diminué et un découragement général s'est manifesté jusqu'à la fin de la semaine un léger révirement s'est toutefois produit grace au fait que dans le nouveau gouvernement le Ministère de l'industrie et du commerce a été confié à un spécialiste distingué comme M. le professeur Mrazek et qu'à la tête du gouvernement se trouve M. Barbu Stirbey dont les liaison avec l'industrie pétrolifère sont bien connues. Il faut espérer que le nouveau gouvernement prendra des mesures afin d'améliorer la situation ce qui justifier le redressement des actions dans la limite permises par la situation.

Au cotat:

	Ont coté: Valeur nominale	Côte au 10 VI 1927
	Lei	
Steaua Română	500	1925
Astra Română	500	3600
Speranţa (optées)	500	1400
Petrol Block	500	400
Concordia (optées)	250	1260
Redevenţa	500	360
Forajul	500	320
Româno-Belgiană	500	575
Generala Petroliferă	500	160
Petrolul Românesc	500	1175
I. R. D. P.	500	680
Creditul Minier (optées)	500	1790
„ „ dernière émission	500	1710
România Petroliferă	500	260
Banca Minelor	500	570
Sospiro	500	165
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	510

Vient de paraître !...

ANNUAIRE DU PÉTROLE

(1927)

Par ED. MAURIS

Préface de M. JAMMY SCHMIDT

Député, Ancien Sous-Secrétaire d'Etat aux Finances

Ce recueil de plus de 700 pages qui contient des notices complètes et rigoureusement à jour sur toutes les Sociétés pétrolifères établies en France ou intéressant le public français.

31, Avenue de l'Opéra

Prix 45 francs (Port en Sus)

SOCIETATE DE CIMENT

IOAN G. CANTACUZINO

Societate Anonimă

Sediul:

BUCUREŞTI, STR. PARIS, 1

Telefon 27/50

Fabrica Brăila

M. Paraschivescu

Avocat

Fost Director General al Contribuţiunilor

Consult. 5½-7 Aleea Blank A, 17

Telef. 40129

Cours des valeurs pétrolifères pendant le mois de Mai 1927

Cota valorilor petrolifere pe luna Mai	1	5	11	15	20	27	30
Steaua Română	2100	2150	2175	2125	2080	2075	1840
Astra Română opt.	4000	4025	3925	3950	3925	3850	3470
Speranţa	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400
Speranţa pui	950	950	950	950	950	950	950
Petrol. Blok	390	390	430	390	390	395	390
Petrolul Românesc.	1200	1250	1250	1265	1250	1250	1000
Petrolul Românesc pui	800	800	800	790	790	790	670
I. R. D. P. optate	805	800	800	760	760	700	660
I. R. D. P. pui primă	570	550	550	535	530	530	480
I. R. D. P. II vărs.	475	425	410	400	390	400	330
Generala-Petrol.	165	165	165	150	150	175	175
Rom.-Belg. de petrol	600	600	600	600	600	600	600
Concordia	1440	1400	1450	1425	1425	1400	1325
Sospiro.	165	165	175	175	175	175	160
Creditul Minier (opt.)	2060	2030	2 70	2010	1990	2000	1860
Creditul Minier C. V. 9 luni	1940	1920	1940	1860	1900	1910	1760
Credit Minier C V. 6 luni	1900	1870	1890	1800	1850	1880	1700
Petrolul.	100	100	100	100	100	100	100
Redevenţa	360	360	380	370	360	360	360
Forajul	200	200	200	200	200	200	200
România Petroliferă	290	290	290	270	270	270	270
Petrol Govora	1090	1100	1100	1100	1100	1100	1000
Petrol Bucureşti	1080	10 0	1000	1000	1000	1000	1000
Sirius	1360	1375	1340	1310	1310	1325	1360

Petrolul Românesc

Societate Anon. Română pentru

Exploatarea, industria şi comerţul petrolului

Capital social 50.000.000 lei

BUCUREŞTI

Strada I.G. Saita No 4 bis

prin B-dul Domniţei

Telefon 59/75, 56/64 şi 77/43

Unelte de sondaj,

Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline, Aparate de lăcărit

Piese de Troliu de toate sistemele

Uzinele de fier şi domeniile din Reşiţa, S. A.

Reprezentanţa Generală:

„SOCOMET“

Societate Comercială Metalurgică S. A.

TELEFON 10/98 — BUCUREŞTI, CALEA VICTORIEI 51, — TELEFON 47/24

făcute sub administraţia românească, consumaţiunea a putut creşte în mod rapid, după cum urmează: 1919 35 mil. m³; 1922 66 mil. m³; 1924 92 mil. m³; 1926 115 mil. m³. Datele de mai sus indică dezvoltarea luată de U. E. G. sub administraţia românească.

In ce priveşte exploatările de gaz metan făcute de statul ungar, ele au trecut în 1919 asupra statului român, care le-a continuat până în 1925, când în toamna aceluiaş an, le-a adus ca aport social pe temeiul legii pentru comercializarea bunurilor statului într'o întreprindere numită: „Societatea Naţională de Gaz Metan“, înfiinţată cu un capital de 160.000.000 lei, din care partea aportată de stat a fost evaluată la 125.000.000 lei cu drept de beneficiu progresiv, restul fiind acoperit de capitalurile private. Pe teritoriul de gaz metan, aflat în administraţia statului, s'a lucrat până acum în două regiuni: la Sărmăşel (jud. Cluj) şi la Copşa mică (jud. Târnava mică). In primul şantier sunt 18 sonde terminate şi alta în sapă. Statul român adăogând 3 sonde noi la Sărmăşel şi una la Copşa mică. Datorită acestor lucrări, consumaţia de gaz a crescut din an în an, de la 60 mil. m³, cât a fost în 1920 la 126 mil. m³ în 1926. Nu este mai puţin adevărat însă că sporul consumaţiunii se datoreşte şi dezvoltării industriale a regiunilor deservite cu gaz metan. Este suficientă o călătorie în Mediaş, Turda şi Diciosânmărtin, pentru a ne da seama de rapida dezvoltare a acestor oraşe, numai datorită gazului metan.

După 1916 se înfiinţează în aceste regiuni următoarele mari fabrici: 4 de sticlă, acoperind consumaţia ţării, o fabrică de laminat sârmă şi fabricare de cuie: 3 fabrici de cărămidă; o fabrică de vase emailate; 3 turnătorii de fontă şi metal; fabrica cea mare de carbid şi clor din Diciosânmartin, etc.

Este interesant de relevat că sub vechiul regim maghiar, gazul metan trebuia să servească pentru maghiarizarea Ardealului, misiune exprimată chiar în Parlamentul ungar în 1911, când s'a declarat subsolul gazeifer ca monopol de stat. Dealtfel, programul impus de statul maghiar societăţei U. E. G. prevedea numai alimentarea oraşelor Tg.-Mureş, Diciosânmărtin, Mediaş, Oradea Mare, etc. iar statul ungar concesiona gazul din Sărmaş numai pentru alimentarea oraşului Turda, — situaţiunea a rămas până acum neschimbată, astfel că tot numai oraşele cu populaţie minoritară beneficiază de foloasele gazului metan.

Problema gazului metan trebue privită însă mai ales şi numai din punctul de vedere al satisfacerii intereselor generale.

Gazul metan este un combustibil valoros şi merită să fie tratat ca atare. Statul trebue să evite a face din el un element de concurenţă al industriilor din restul ţării, din partea celor situate în regiunea gazului metan. Pentru aceasta, statul ca principal acţionar al nouii societăţi comercializate, nu mai poate continua politica de preţuri mult prea mici de până acum pentru gazul metan. Astăzi între preţul păcurii şi cărbunilor deoparte şi acela al gazului metan de altă parte exista proporţia de 3 : 1. lăsând de o parte avantajele speciale amintite mai sus, care sunt speciale numai întrebuinţării gazului metan.

Intrebuinţarea gazului metan este cât se poate de comodă. El poate servi tot atât de bine şi uşor la luminatul şi încălzitul locuitorilor precum şi la acţionarea motoarelor. Astăzi se servesc de binefacerile acestui gaz metan numai câteva oraşe din Ardeal, amintite mai sus, pe când populaţia mai săracă de pe Câmpia Ardealului, regiune curat românească, dar cu totul lipsită de orice alt combustibil şi chiar de lemne de foc nu-l poate întrebuinţa încă, deşi ar putea să o ajute şi să o ridice la o mai bună stare economică.

Cu alte cuvinte, în gazul metan, trebue să vedem elementul principal pentru ridicarea economiei naţionale, în acelaş timp şi elementul de naţionalizare al industriei de peste Carpaţi.

Ţinând seama de toate aceste consideraţiuni, trebue să urmărim cu mult interes activitatea „Societăţei Naţionale de Gaz Metan“, a cărei activitate abia a început în anul 1926. Ea şi-a fixat primele jaloane ale activităţei sale, desfăşurând dela început o actiune din cele mai rodnice. Incă din primăvara anului trecut a lucrat intensiv în vederea punerii şantierului Sărmăşel în stare să satisfacă cerinţele din zi în zi mai mari ale regiunei Turda, pentru care scop s'au comandat din străinătate toate materialele necesare. Primul bilanţ, publicat zilele acestea, indică o prudentă politică de rezerve de tot felul şi de amortizări, ceeace dovedeşte că dela început această întreprindere, condusă cu competenţă şi prevedere, se aşează pe un fundament solid, ceeace nu poate fi menţionat de cât cu o deosebită satisfacţiune.

Voilà pourquoi nous devons considerer le gaz méthane comme un element principal dans notre économie nationale, et en même temps l'élement de nationalisation de l'industrie de Transylvanie.

Tenant compte de toutes ces considérations nous devons poursuivre avec beaucoup d'intérêts l'activité de la Soc. „Nationale de Gaz Méthane“ dont l'activité à commencé en 1926. Elle a fixé les premiers jalons de son activité deployant dès le debut une activité des plus intenses; le chantier de Sărmăşel a été mis des le printemps 1926, en était de satisfaire les désirs de plus en plus grandes de la région de Tourda, c'est dans ce but qu'on à commandé à l'étranger tous les materiaux nécessaires. Le premier bilan publié ces jours-ci indique une politique prudente de réserves de toutes sortis et d'amortissements, ce qui prouve que dès le debut cette entreprise dirigée avec compétence et prévoyance, s'est proposée de se consolider sur des bases solides, ce qui dont être constaté avec joie.

I. R. D. P.

Industria Română de Petrol Societate Anonimă

CONVOCARE

D-nii acţionari ai societăţii anonime „Industria română de petrol I. R. D. P.", sunt convocaţi în adunare generală ordinară, pentru ziua de 27 Iunie a. c., ora 10 jumătate a. m., în palatul Camerei de comerţ din Bucureşti, strada Bursei No. 4, pentru a delibera şi decide asupra punctelor prevăzute în următoarea ordine de zi :

1. Darea de seamă a consiliului de administraţie asupra exerciţiului cuprins între 1 Ianuarie 1926—31 Decembrie 1926.
2. Raportul cenzorilor asupra acestui exerciţiu.
3. Aprobarea bilanţului şi contului de profit şi pierdere pe exerciţiul 1926.
4. Descărcarea consiliului de administraţie de gestiunea sa.
5. Aprobarea repartizării beneficiului.
6. Fixarea jetoanelor de prezenţă a administratorilor şi censorilor pe exerciţiul expirat.
7. Ratificarea cooptării de noui membri în consiliul de administraţie.
8. Alegerea a 6 membri în consiliul de administraţie în locul celor eşiţi la sorţi conform art. 9 din statute, membri eşiţi la sorţi putând fi reales.
9. Alegerea a 5 censori şi a 5 censori-supleanţi.

D-nii acţionari cari sunt înscrişi în registrele societăţii şi cari doresc să ia parte la adunarea generală ordinară, sunt rugaţi să depună acţiunile sau certificatele provizorii la sediul societăţii în Bucureşti, strada Lascar Catargiu No. 17, cu cel puţin 5 zile libere înainte de data convocării, adică până în seara de 21 Iunie 1927; cei ce nu sunt înscrişi în registrele societăţii, odată cu depunerea acţiunilor în termenul indicat, vor cere şi transferul pe numele lor, până la 21 Iunie 1927 inclusiv.

Procurile vor fi depuse cel mai târziu până la 21 Iunie 1927.

In cazul când în ziua de 27 Iunie a. c., nu se va întruni majoritatea cerută pentru a putea delibera şi hotărî conform art. 24 din statute adunarea generală va avea loc în ziua de 6 Iulie a. c., ora 10 jumătate a. m., în acelaş local, fără nici o altă înştiinţare, cu orice număr de acţionari prezenţi, conform art. 25 din statute.

In acest din urmă caz, d-nii acţionari vor putea depune acţiunile sau certificatele provizorii până la 30 Iunie 1927.

Consiliul de administraţie

ACTIV — Bilanţ general încheiat pe ziua de 31 Decembrie 1926 — **PASIV**

Acţionari			72.551 825 —	Capital			600.000.000 —
Cassa & Disponibilităţi			39.723.080 85	Fond de Rezervă			15.324.613 56
Produse Petrolifere			69.719.536 —	„ Pensii & Ajutor Funcţionari			6.876 473 95
Debitori Diverşi			55.266.587 99	Fond 15% Art. 43 Legea inelor			11.751.863 40
Investiţiuni:				Dividende Neridicate			2.998.612 25
Sonde & Instal. Şantiere	603.485.096 45			Creditori pentru Materiale şi Diverşi			199 541.351 11
Amortizări	128.767 732 45	474.717.364 —		Lucrări de Foraj			120.006.628 09
Imobile	72.147 735 55			Tranzitoriu			16.005.260 70
Amortizări	8.231 436 55	63.916.303 —		Consiliul Ad-ţie Ct. Garanţii	795.000 —		
Concesiuni Miniere	450.001 —			Accepte & Titluri în Garanţie	62 069.790 84		
Amortizări	450.000 —	1 —		Accepte spre Incasare	925.000 —		
Linii de Garaj, Vag. Cisterne Depozit Petrol	71.913.119 93			Beneficiu :			
Amortizări	8.142 856 93	63.770.263 —		Report din 1925		1.017.533 —	
Automobile, Animale. Vehicule	6.341.945 75			Net pe 1926		64 974.024 94	65.991.557 91
Amortizări	1.670.979 75	4.670.969 —					
Mobilier	3 776.926 65						
Amortizări	1.044.753 65	2.732.173 —	609 807.070 —				
Materiale			171.171.346 31				
Garanţii Cons. de Ad-ţie	795.000 —						
Ct. ct. Accepte & Titluri in Garanţie	62.069.790 84						
Ct. Ct Accepte spre Incasare	925.000 —						
Participaţiuni		19.577.484 90					
Efecte Publice		679.429 —	70 256 914 85				
		Total Lei .	1 038.496.361 —			Total Lei .	1.038.496.361 —

DEBIT — Contul de profit şi pierdere încheiat pe ziua de 31 Decembrie 1926 — **CREDIT**

Cheltueli Generale, Exploatare. Administraţie. Salarii. etc.			173.356.866 25	Report din 1925			1.017.533 —
Impozitul şi Redeventa Statului			82.304.033 40	Venituri din Produse Petrolifere			503 740.833 65
Combustibil şi Transport Ţiţei			34.798.149 70	Participaţiuni, Diverse			
Amortizări			148.307.759 36				
Beneficiul							
Report din 1925		1.017.533 —					
Net pe 1926		64 974 024 94	65 991 557 94				
Total Lei . .			504 758.366 65			Total Lei	504.758 366 65

Preşedintele Consiliului de Administraţie: **N. P. Ştefănescu** Director General: **I. Ghika** Şeful Contabilităţii: **M. Brânduş**

Verificat şi găsit conform cu registrele:

Censor: **Dem. Ştefănescu**, Expert Contabil, **C. Teodorescu**. Expert Contabil: **Al. Bilciurescu, Al. Brăescu, D. R. Ioaniţescu**

„Colombia"

Societate Franco-Română de Petrol

ACTIV — Bilanţ general încheiat la 31 Decembrie 1926 — **PASIV**

Casa şi bănci			61.189 548 71	Capital			138.000.00 —
Debitori şi efecte de primit			25.384.098 83	Rezerva specială			44 000.000 —
Efecte publice şi participaţiuni			6.741.136 70	Rezervă statutară			7 883 360 03
Ţiţei şi produse fabricate			45.058.313 10	Fond de amortizări pentru refacere (conform legii din 26 Martie 1926)			36 000.000 —
Materiale şi avansuri pentru materiale			129.533.607 09	Creditori		256 341.540,15	
Terenuri petrolifere, sonde, investiţiuni, rafinăria Cerna-Vodă, etc.	317.951.586,62			Posturi tranzitorii		6.116 058,27	262.457.598 42
Amortizări pe exerciţiul 1926	49.308.896,79	268.642.689	83	Fond de prevedere al funcţionarilor			3.998.460 05
Imobile: Bucureşti	3.072.347,39			Garanţia de gestiune			1.075.000 —
Amortizări pe exerciţiul 1926	307.214,74	2.765.112	65	Pagube de războiu : conturi de ordine			21 106.509 02
Garanţia de gestiune		1.075.000	—	Report pe exerciţiul 1925		23 805.191,28	
Pagube de războiu : conturi de ordine		21 106.509	02	Sold excedent pe exerciţiul 1926		23.169.897,13	46 975 088 41
		561.496.015	93				561.496.015 93

CONTUL DE PROFIT ŞI PIERDERE

DEBIT — încheiat la 31 Decembrie 1926 — **CREDIT**

Arenzi, cheltueli de exploatare, fabricaţie şi administraţie			145.468 689 41	Reportul din exerciţiul 1925			23 805.19 28
Cheltueli generale : biuroul central			24 130.422 55	Produsul brut şi diverse			242 715.140 62
Jetoane de prezenţă consiliul de administraţie şi retribuţia censorilor			330 000 —				
Amortizări pe exerciţiul 1926			49.616.131 53				
Report din exerciţiul 1925		23.805.191,28					
Sold excedent pe exerciţiul 1926		23.169.897,13	46.975 088 41				
			266.520 3 1 90				266.520.331 90

Consiliul de administraţie. Bucureşti, 31 Decembrie 1926. Şeful contabilităţii, *A. Reis.*

Verificat şi găsit conform cu registrele,

Censori : *Nicolae P. Romanescu, O. Dacosta, Randolphe Elias*

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 23.805.602.05
SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3
SUCURSALES: Brăila, Chişinău et Ploeşti
AGENCES: Bazargic, Constanţa, Craiova et Galatz
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

BANCA ROMANEASCA
SOCIETATE ANONIMA ROMANĂ
Capital 280.000.000 Lei — Rezerve 136.000.000 „ — Adresa Telegrafică: ROMÂNEASCA
Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. Bucureşti
ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecnri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.
SUCURSALE: Arad, Bălţi, Bazargic, Braşov, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Chişinău, Cluj, Constanţa Craiova, Făgăraş, Galaţi, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureşului, Temişoara, Tighina şi Tulcea.
Agenţii: Corabia, Calafat.
Tot felul de transacţiuni bancare cu firmele şi Băncile din Ţară şi Străinătate

E. WOLFF
BUCUREŞTI
Uzinele metalurgice la Filaret şi Constanţa
Turnătorie de fier şi metale
Cazane cu aburi — Rezervoare de orice mărime — Cutii de foc - Construcţiuni de fier
Transmisiuni — Injectoare de păcură, etc.
Biroul Technic: Str. Sf. Dumitru, 3
Instalaţiuni de apă — Instalaţiuni de calorifere, etc.
Biroul Central şi Depoul: Str. Sf. Dumitru 3
Maşini pentru lucrat metal şi lemn — Pompe cu abur, pompe de transmisie şi de mână — Macarale, troliuri, vârteje, etc. Unelte de mecanică — Unelte de măsurat — Ţevi de fier şi de oţel — Fitinguri — Unelte de ţevărie — Robinetărie „Schäffer & Budenberg" — Ceasornice de control — Articole technice. etc.

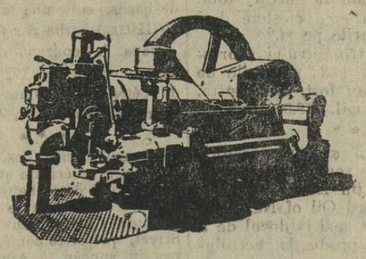
„ELECTRICA"
Societate Anonima Română — Capital Social 20.000.009 Lei
Sediul: BUCUREŞTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice
CÂMPINA, SINAIA
Depozite de materiale şi biurouri technice
BUCUREŞTI, Strada Matei Milo No. 2
CÂMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă şi industrială din Valea Prahovei
Depozite de maşini, aparate şi materiale electrice, instalaţiuni electrice de forţă, lumină şi toate aplicaţiunile relative
STUDII ŞI NOUI INSTALAŢIUNI

Soc. Anonimă pentru Distribuirea Produselor Petrolului
Bucureşti, Str. General Budişteanu No. 11 bis
„OSIN"
CEL MAI BUN ULEI pentru AUTOMOBILE
Cel mai bun ulei pentru: MOTOARE „DIESEL", TRACTOARE, MAŞINI INDUSTRIALE ŞI AGRICOLE
DIN FABRICAŢIUNEA SOCIETĂŢILOR:
Steaua Română
Astra Română
Româno-Americană
ASIGURĂ PERFECTA FUNCŢIONARE A AUTOMOBILELOR ŞI MAŞINILOR
DE VÂNZARE la depozitele Societăţii noastre, la principalele garaje depozite de benzină şi magazine de automobile din ţară.

„Forex"
Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploataţiuni Petrolifere şi Miniere
BUCUREŞTI, STRADA DONICI, No. 1
Telefon 39|46
Adresa telegrafică: „FOREX" BUCUREŞTI „FOREX" BAICOI
Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi
pentru exploatare de petrol şi gaze naturale
IN ACORD ŞI CONTRA REDEVENTA
Deposit central şi ateliere
pentru orice reparaţiuni de materiale şi unelte de foraj, tuburi flexi-bile
etc. la BAICOI GARA

NOUA SOCIETATE VULCAN FABRICA de MAŞINI
: A ATELIERELOR : SOC. ANONIMĂ : ŞI VAGOANE :
CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000
Centrala şi Fabrica de Maşini Bucureştii-Noi, Gara Chitila
Biroul de montaj: Ploeşti, Calea Rudului 81, Tel. 50/2
CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curăţitor de apă.
INSTALAŢIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol şi fabrici de ulei
REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE
TRANSMISIUNI DE FORŢĂ Acuplaje, Pat. Benu
Troliuri. Aparate de lacarit, Geamalâcuri, Burlane de Sondaj
TURNĂTORIE DE FONTĂ ŞI BRONZ
CONSTRUCŢIUNI DE FIER
REPARAŢIUNI DE LOCOMOTIVE ŞI VAGOANE

BANCA EFREM GERMANI
CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti
Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.
„Reprezentanţa Generală a United States Lines"
Biletele C. F. R. interne şi externe
Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcţiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcţionează cu 5 combustibile; ţiţei, motorină benzină, petrol şi gaze de sondă

SUTE DE MOTOARE IN FUNCŢIUNE
în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant şi Depozitar:
E. WOLFF
BUCUREŞTI

„CREDITUL MINIER"
„CREDIT MINIER"
SOCIETE ANONYME ROUMAINE
POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE
Capital social: Lei 550.000.000
SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano
Téléphone: 39|41, 47|36, 67|31, 67|32 Interbancaire 87
SUCCURSALE: Bucarest, 28 Str. Primaverii .·. Direction des Mines, Services des Materiaux, des assurances, etc.
Téléphone: 13/9, 67/52
Adresse télégrafique: „CREDITMINIER" A. B. C. Code 5-th Edition
Direction Tecbnique du pétrole: Ploeşti,23 Boul.Independenţei
Téléphone: 34|3, 97|5
Chantiers, Moreni, Okiuri, Floreşti, Runcu, Ceptura, Ilba, Tihaua, Altan-Tepe etc
La Société exploite; soit pour son propre compte soit en participation des objet miniers, des terrains pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie „Aurora" Baicoi).
Elle achète et vend: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères.
Elle produit: de la benzine légére pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales, des pyrites cuprifères, etc.

The Petroleum Times
Publication hebdomadaire
LONDRES
4, Broad Street Place E. C. 2

OILL NEWS
32, Great Saint Helens
LONDON E. C. 3
Revue pétrolifère hebdomadaire

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.
Societate Anonimă
Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat
Rezerve lei 1 4.000.000
Sediul în BUCUREŞTI
Adr. telegr. BLANKBANCA
Sucursale şi Agenţii:
IN STRĂINĂTATE:
PARIS, place Vendôme, 20
CONSTANTINOPOL: 1, Galata, Agopian, Han 2 Agenţie in STAMBUL
NEW-YORK: Broadway 31-33
IN ŢARĂ:
Bucureşti: 1) Victoriei 42 2) Calea Moşilor, 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa Sf. Anton
Arad, Brăila, Braşov, Cernăuţi, Cluj, Constanţa, Galaţi, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureşului
Comanditã: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien, Josefsplatz 6.
OPERAŢIUNI DE BANCA: Conturi-curente, împrumuturi Lombardo-Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianţilor şi industriaşilor, Emisiun, Safe.

BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.
Société Anonyme
Capital entiérement: versé el 125 000.000
Réserves lei 164.0.0.000
Siège à BUCAREST
Adresse tél. BLANKBANCA
Succursales et Agences:
À L'ETRANGER:
PARIS, place Vendome, 20
CONSTANTINOPLE: 1) Galata, Agepian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK; Braodway 31-33
DANS LE PAYS:
Bucarest: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor, 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa Sf. Anton
Arad, Brăila, Braşov, Cernăuţi, Cluj, Constantza, Galatz, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Mureşului
Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellshaft Wien, Josefsplatz 6.
FAIT TOUTES OPERATIONS DE BANQUE
Achat et vente do fonds publics, Comptes courent, Escompte Change. Lettres de crédit, Chéques Emissions Section spéiale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
Bucureşti, Bulevardul Domniţei No. 48
ŞANTIERE la: Buştenari, Băicoi, Moreni, Arbănaşi etc
Ateliere mecanice la: Ploeşti şi Câmpina
Staţiuni de export: Brăila şi Constanţa
Transport de proause petrolifere prin conducte şi cu vagoane-cisterne proprii

Industriels!
Vous dites:
„IL ME FAUDRAIT UN SPECIALISTE!"
A l'avenir .....
Pour tout ce qui concerne le Pétrole:
Géologie, Pospection, Exploitation, Sondage, Forage, Raffinage, Laboratoire de contrôle et de recherches, et pour tout ce qui concerne les Combustibles Liquides et leurs applications:
Distillation de la houille et ses sous-produits, Chauffage, Graissage, Carburants de remplacement et Distillation de Combustibles Solides: chistes, Lignites
Adressez vous donc....
à l'Association Amicale des Anciens Elèves Diplomés de l'Ecole Nationale Supérieure du Pétrole et de Combustibles liquides
2, rue BOUSSINGAULT, 2 STRASBOURG
Elle vous présentera l'homme qu'il vous faut:
Chimiste, Exploitant, Géo ogue.

Dr. C. FRUMUŞIANU
Dela Facultatea de medicină din Paris
Fost chirurg la Spitalul Colţea
Medic balnear al Staţiunei Caimăneşti-Căciulata
Specialist în afecţiunile genito-urinare
CONSULTAŢIUNI 6—7
39, Bulevardul Elisabeta BUCUREŞTI
Telefon 226

„PETROŞANI"
Soc. Anon. Română
pentru exploatarea Minelor de cărbuni
Capital social 550.000.000
Str. Aurel Vlaicu 22
- BUCURESTI -
Adresa telegrafică „PETROSANI"
Telefon 39 77

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ŞI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREŞTI, Pasagiul Imobiliara, Scara C, Etj. I
Vinde şi cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenţii: PLOEŞTI, CONSTANŢA | Adresa Telegrafică: „JUPETROL"
TELEFON 42/27

Telef. 48/26 **„MECANO"** Telef. 5/16
SOCIETATE ANONIMA
Biroul: Strada Sf. Ionică No. 8
Depozitul: Strada Justiţiei, No. 23 — Bucureşti
Motoare şi Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material şi Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă, Azbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor.
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Plăci de cauciuc pentru apă şi aburi supra încălziţi
Plăci de cauciuc cu inserţie de metal şi pânză
Tuburi de cauciuc.
INSTALAŢII ELECTRICE :: Devize la cerere

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industrie şi Comerţul Petrolului
Sediul Central Bucureşti, Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA
EXPLOATAŢIUNI DE BITUM, ASFALT ŞI CĂRBUNE
La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

REPUBLICA FRANCEZA
Ministerul de Comerţ şi Industrie
OFICIUL COMERCIAL FRANCEZ IN ROMANIA
COMERCIANŢI şi INDUSTRIAŞI ROMÂNI
Daca doriţi a intra în legături de afaceri cu FRANŢA
Adresaţi-vă Oficiului Comercial Francez în România
2, Strada Bursei, Bucureşti
CITIŢI în fiecare lună BULETINUL OFICIULUI

Atelierele Societăţei Anonime „UNIVERSUL", Str. Brezoianu No. 11, Bucureşti.

ANUL VI. — No. 198 UN NUMAR LEI 20 LUNI 20 IUNIE 1927

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 314/43

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERĂ"
54, Str. Gh. Grigore Cantacuzino. No. 54
(Fostă Frumoasă) corp C.
BUCUREȘTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No 8.

DIRECTOR:
Pierre Solomon

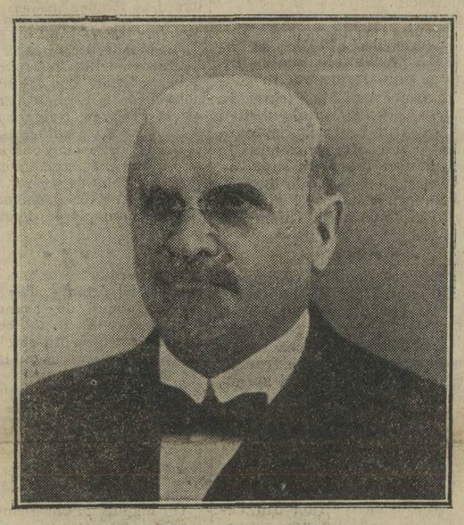
ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . 100 lire ital.
„ l'Allemagne . 500 lei
„ la Roumanie . 500 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI. Str. Gh. Grigore Cantacuzino, (fostă Frumoasă) No. 54 corp C.

Noul Guvern și Industria Petroliferă

Industria petroliferă va păstra o vie recunoștință pentru grabă cu care noul miinstru de industrie și comerț, d. profesor dr. Mrazek, de acord cu d-nii Mihail Popovici, priceputul ministru de finanțe, d. C. Dimitriu Ministru Comunicațiilor și d. inginer insp. general Periețeanu, subsecretar de stat al C. F. R. au soluționat doleanțele ei, îndulcind întru cât va situația critică în care se găsește din cauza prețurilor mici ce se obțin pe piața mondială pentru derivatele de petrol. Din cauza grelei concurențe, nu s'a putut până azi rezista de cât cu mari sacrificii, produsele noastre fiind prea încărcate prin tariful exagerat de transport și prin taxele de export așa că prețurile ce se obțin nu acoperă nici cheltuelile de extracțiune al țițeiului.

Dacă acest guvern s'a arătat bine voitor față de cererile drep



M. le Prof. Dr. L. Mrazek
Ministre de l'industrie et du Commerce

te ale industriei petrolifere este că ministrul de finanțe d. Mihail Popovici cât și cel de industrie și comerț d. prof. Mrazek cunosc amănunțit nevoile acestei industrii. In adevăr d. Mrazek lucrează dela primele începuturi ale acestei industrii alături de regretatul C. Alimănișteanu, d. Murgoci, d. Vintilă Brătianu, d. C. Osiceanu și subscrisul încă de acum 30 de ani. D-sa a luptat la îndrumarea ei când erau în total în țară câteva sonde iar suta de kgr. de țiței se vindea cu 4 lei. Astfel profesorul Mrazek ajungând ministrul industriei și comerțului, s'a dovedit încă odată că totdeauna munca întemeietoare și capacitatea învinge spre binele economiei noastre, favorizată prin lupta sa de naționalizare. Subscrisul este mulțumit căci, luând parte la lupta contra acaparării vede în sfârșit biruința ei, fiind astfel răsplătit de sforțările unei vieți întregi.

D. prof. Mrazek este ministrul petrolului românesc și îl salutăm ca atare.

Cât despre d. Mihai Popovici fost ministru al lucrărilor publice și acum ministru de finanțe, este un profund cunoscător al chestiunilor economice. Om politic de o deosebită abilitate, de o vastă cultură și înzestrat cu calități care-l fac apreciat și de prieteni și de adversari, d. Mihai Popovici a înțeles în câteva zile ceeace alții n'au înțeles într'un an: că în stadiul de până acum al lucrurilor industria petroliferă mergea la dezastru. Graba cu care d-sa s'a pus de acord cu d. Mrazek în această chestiune îi face cinste și-i merită recunoștința industriei petrolifere.

Mai văd cu satisfacție că unul din luptătorii și îndrumătorii ramurei celei mai principale a vieței noastre economice, d. inginer Periețeanu, un vechi cunoscător al căilor ferate, unde a ajuns în trecut pentru meritele sale director general, este astăzi sub-secretar de stat al departamentului comunicațiilor și, în această calitate a studiat cererile drepte ale industriei petrolifere, cerând consiliului de miniștri alături de d-nii Mihail Popovici și Mrazek, reducerea tarifelor detransport.

Industria petroliferă încă odată prin acest organ le exprimă mulțumirile ei și-și pune mare nădejde în domniile lor pentru a o ajuta în desvoltarea ei.

Dacă d. Barbu Știrbey pentru care am o deosebită stimă în lungul timp de când ne cunoaștem, astăzi prim ministru al țării merită de asemenea toată recunoștința noastră, este că și d-sa cunoscând în fond doleanțele drepte ale industriei petrolifere a știut să-și aleagă colaboratori pricepuți cu care va putea de sigur duce la bun sfârșit sarcina grea ce i s'a încredințat.

Ca să termin, trebue să arăt marea mulțumire și satisfacție că am putut vedea pe prietenul meu d. C. Dimitriu, pe care'l cunosc de când a intrat în politică în fruntea departamentului comunicațiilor, unde are de depus o activitate atât de mare în folosul întregei industrii a țării.

In D-sa se putea vedea un distins fruntaș politic încă cu mulți ani în urmă când, l'am întâlnit în casa unchiului său regretatul Ion Grigorescu, cel mai vechi petrolist și șef al partidului conservator din Dâmbovița, — pe care voia să-l convingă să ia parte la prima întrunire liberală la care actualul ministru al comunicațiilor trebuia să vorbească, făcându-și intrarea în politică.

D-lui Dimitriu de asemenea industria de petrol îi mulțumește pentru că i-a luat apărarea într'un moment greu.

PIERRE SOLOMON

o□o

Le nouveau gouvernement et l'industrie du pétrole

L'Industrie pétrolifère gardera une vive reconnaissance pour la hâte avec laquelle le nouveau ministre du Commerce et de l'Industrie M. le professeur Dr. Mrazek d'accord avec M. Mihai Popovici, le ministre des finances, M. O Dimitriu, ministre des communications et le sous-sécrétaire d'Etat aux O. F. R. M. l'ing. inspecteur général Perieţianu ont solutionné ses doléances améliorant en quelque sorte la situation critique dans laquelle elle se trouvait, par suite des bas prix pratiqués sur le marché mondial pour ses derivés de pétrole. La vive concurrence faite à notre industrie l'a obligé de faire des grands sacrifices, nos produits étant trop chargés par le tarif exageré de transport et par les taxes d'exportation, aussi les prix n'étaient-ils pas couverts et les frais d'extraction du pétrole brut étaient plus élevés que les prix de vente

Si le nouveau gouvernement a été mieux disposé à l'égard de l'industrie pétrolifère, c'est certainement parceque le ministre des finances et celui de l'industrie et du commerce sont des gens connaissant à fond cette industrie. En effet M. Mrazek connait notre industrie pétrolifère depuis ses débuts, pour avoir travaillé à coté de feu Alimănișteano, et de MM: Murgoci, Vintila Brătiano, Osiceano et du sous signé plus de 30 ans, depuis le temps où il n'y avait dans le pays que quelques sondes et que les cent kilos de pétrole valaient 4 lei.

M. C. Dimitriu
Ministre des Communications

Le professeur Mrazek devenant Ministre de l'Industrie et du Commerce a prouvé une fois de plus que le travail et la capacité finissent toujours par s'imposer pour le bien de l'économie favorisée par la lutte de nationalisation.

Le sous signé est bien content puisque participant à la lutte contre l'accaparement voit enfin sa victoire, étant ainsi recompensé pour ses efforts.

M. le professeur Mrazek est le Ministre du Pétrole roumain et nous autres les pétrolistes, le saluons comme tel.

Quant à M. Mihai Popovici, ancien ministre des travaux publics et nouveau ministre des finances c'est un profond connaisseur des questions économiques. Homme politique d'une habilité particulière, d'une vaste culture et doué de qualités qui lui ont valu l'estime de ses amis et de ses adversaires mêmes M Mihai Popovici a compris en quelques jours ce que d'autres n'ont pas compris durant toute une année: que l'industrie pétrolifère allait jusqu'à présent vers le désastre La hâte avec laquelle il s'est mis d'accord avec M. Mrazek lui fait honneur et lui vaut la reconnaissance de l'industrie pétrolifère.

Je constate en outre avec satisfaction que l'un des meilleurs connaisseurs de notre vie économique M l'ing. Perietzeano, un vieux spécialiste dans les questions de chemin de fer est nommé aujourdhui sous-sécretaire d'Etat au département des communications. L'ancien directeur général des C. F. R. auquel on a confié pour ses hautes mérites le sous-sécretariat des C. F. R. a également étudié à fond les justes demandes de l'industrie pétrolifère, demandant au Conseil des Ministres, a coté du Ministre du Commerce Mrazek, la réduction des tarifs de transport.

L'industrie du pétrole exprime par cet organe sa reconnaissance et l'espoir que dans l'avenir elle sera également aidée dans son développement.

Quant à M. Barbou Stirbey pour lequel j'ai une très haute estimme depuis que je le connais, il mérite aussi notre reconnaissance en sa qualité de président du conseil.

M. Barbou Stirbey connait à fond les doléances de l'industrie pétrolifère et d'autre part a su choisir des collaborateurs capables, avec lesquels il saura certainement mener a bonne fin la lourde charge qui leur incombent.

Pour finir je dois exprimer encore ma et ma satisfaction de voir qu'un de mes amis M. C. Dimitriu que je connais depuis ses debuts dans la politique, a été nommé à la tête du departement des communications où il aura une lourde charge à accomplir.

M. C. Dumitriu faisait preuve d'homme d'Etat doué de remarquables qualités même depuis, longtemps Je me rappelle le jour quand je l'ai rencontré chez son oncle, le regrette Jean Grigoresco, le plus ancien pétroliste et chef du parti conservateur de Dâmbovița qu'il voulait faire venir à tout prix à la première assemblée libérale à laquelle l'actuel ministre des communications allait prendre la parole pour faire son entrée dans la politique.

L'Industrie pétrolifère lui est reconnaissante pour avoir pris sa défense dans un moment si décisif.

PIERRE SOLOMON

o□o

Negocierile dela Berlin

Se știe că d. Lapedatu, care ducea tratative economice și financiare cu guvernul german, din cauza schimbărei guvernului din țară, a venit la București, spre a lua avizul noului guvern asupra tratativelor în curs și a primi instrucțiuni.

O telegramă a agenției „Rador" nevestește că d-sa s'a înapoiat la Berlin venind din București și a reluat conversațiunile în vederea rezolvării litigiilor dintre România și Germania.

Asupra obiectului acestor negocieri „Berliner Tageblatt" a făcut următoarele constatări:

„Germania ar acorda României un împrumut de 200 milioane mărci. Din această sumă 60 milioane mărci reprezintă plata anticipată pe trei ani a ratelor cuvenite României din reparațiunile germane. Din totalul de 200 milioane, se vor pune la dispoziția României mărfuri în valoare de 160 milioane și 40 milioane în numerar. Aceste 40 milioane, de cari guvernul român ar putea dispune, ar urma însă să rămână la Berlin ca fond de stabilizare a leului. Imprumutul va purta dobânda de 5 la sută fiind rambursabil în 10 ani. Dobânda mică reprezintă o concesiune din partea Germaniei pentru pretențiile României, în privința depozitului românesc de aur la „Reichsbank" și a biletelor „Băncii Generale" emise în timpul războiului.

„Berliner Tageblat" observă, reprezentând teza oficială germană, că România n'are drept la nici o compensație, din punct de vedere juridic, de oarece planul Dawes a fixat toate obligațiile Reichului față de fostele puteri aliate. Totuși, adaogă ziarul citat, Germania dorește acum lichidarea tuturor neînțelegerilor.

Se vorbește deasemenea, continuă „Berliner Tageblatt" că „Disconto Gesellschaft" ar fi dispusă ca împreună cu un consorțiu american să acorde României un al doilea împrumut de 200 milioane mărci, complect în numerar. Acest împrumut se va putea însă discuta numai după realizarea unui acord în privința rentelor române dinaintea războiului. Se află, parese, în posesia germană circa 350 milioane franci în rentă română.

„Scopul urmărit de Germania prin aceste negocieri este intensificarea schimbului de mărfuri între ambele țări. Balanța comercială este actualmente activă pentru România. Incheerea unui tratat de comerț va urma curând după reușita actualelor negocieri".

De asemenea marele ziar „Manchester Guardian" se ocupă într'un lung articol despre negocierile economice dintre Germania și România.

Marele ziar englez, studiând șansele tratativelor, arată dificultățile ce fac problematică reușita.

Intre cele dintâi „Manchester Guardian" pomenește politica tarifară a României. Noul tarif vamal român, intrat în vigoare în Aprilie cor. rupe cu sistemul clauzei națiunei celei mai favorizate, și astfel răpește o bază apreciabilă de concesiuni. Noul tarif român este considerat în cercurile germane ca fiind complect prohibitiv pentru produsele manufacturate ale Reichului. Dacă România nu poate acorda avantagii industriei germane în acest domeniu, tot planul de apropiere între ambele țări va cădea.

Pe de altă parte, „Manchester Guardian" vede o nouă dificultate în chestiunea împrumutului; rivalitatea dintre diferitele propuneri: Guvernul român va pune față în față ofertele primite și va alege pe cea mai avantajoasă, din diverse puncte de vedere. Astfel, se vorbește, fără multă verosimilitate, de altfel despre o propunere franceză.

Acestea ar fi, după ziarul englez, dificultățile ivite în timpul din urmă.

In afară de acestea, există însă dificultăți grave, mai vechi. Ele sunt, în primul rând chestiunea biletelor Băncii Generale, emise în timpul războiului de administrația militară germană, problema resițelor române aflate în posesia germană, pe care guvernul român le-a anulat, în virtutea tratatului de la Versailles, și chestiunea depozitului de aur al Statului român la Reichsbank, confiscat de Germania.

Insirând toate aceste dificultăți, ce complică proectata strângere a relațiunilor între Germania și România, „Manchester Guardian" face, drept încheiere, următoarele interesante observațiuni:

„Dacă negocierile se vor rupe pe una sau alta din aceste probleme, fie în chestiunea tratatului comercial. fie în chestiunea situației anterioare, — Germania va pierde pe o perioadă de timp nedefinită o piață veche și importantă, pe care ș-ia redeschis-o numai de curând.

„Sforțările germane sunt cea mai bună dovadă de importanța pe care Reichul și cercurile sale economice o acordă unor relațiuni mai strânse cu România. Dar dificultățile mai sus menționate fac mai îndoelnică decât înainte această strângere a relațiunilor".

o□o

Les pourparlers de Berlin

On sait que M. Lapedatu qui menait des négociations économico-financières avec le gouvernement allemand, par suite du changement de gouvernement roumain est rentré a Bucarest pour prendre l'avis du nouveau gouvernement sur les pourparlers en cours, et pour recevoir des instructions

Une depêche de l'agence „Rador" nous annonce qu'il est de nouveau parti pour Berlin venant de Bucarest afin de reprendre les conversations en vue de la résolution des litiges entre la Roumanie et l'Allemagne.

Sur l'objet de ces népociations la „Berliner Tageblatt" a fait les constations suivantes:

L'Allemagne accorderait à la Roumanie un crédit de 200.000.000 marks or. Sur cette somme 50 millions marks répresentent le payement anticipé pour 3 ans des tranches dûes à la Roumanie sur les réparations allemandes. Sur le total de 200.000.000 il sera mis à la disposition de la Roumanie des marchandises pour une valeur de 160.000.000 et 40 000 000 en numéraire. Ces 40.000 000 marks mis à la disposition du gouvernement roumain devront toutefois être gardés à Berlin comme fonds pour la stabilisation du leu. L'emprunt portera l'interêt de 5% étant remboursable en 10 ans

L'interêt si reduit représente une concession de la part de l'Allemagne pour les prétentions de la roumanie, concernant le depôt roumain en or de la „Reichsbank" et des billets de la „Banque Générale" émis pendant la guerre Le Berliner Tageblatt" réprésentant la thèse officielle allemande dit que la Roumanie n'a droit à aucune compensation, au point de vue juridique, parceque le plan Dawes, a fixé toutes les obligations du Reich par rapport aux anciennes forces alliées. Malgré ceci, l'Allemagne désire la liquidation de tous les litiges.

Le „Berliner Tageblatt" ajoute que la „Disconto Gesellschaft" d'accord avec un consortium américain cerait disposée d'accorder à la Roumanie un second emprunt de 200.000 marks or, en numéraire. Cet emprunt pourra être discuté seulement après la réalisation d'un accord concernant les rentes roumaines d'avant guerre. On dit qu'il y aurait dan- la possession des allemands 350.000.000 frs. en rente roumaine.

Le „but poursuivi" par l'Allemagne par ces négociations est l'intensification du change de marchandises entre les deux pays. La Balance commerciale est actuellement active pour la Roumanie

Un traité de commerce sera conclu de après la réussite des négociations actuelles.

D'autre part le „ManchesterGuardian" s'occupe dans un long article des négociations économiques entre la Roumanie et l'Allemagne.

Le grand quotidien anglais, étudiant les chances des pourparlers insistent sur les difficultés qui font douter de la réussite.

Parmi les premières difficultés le „Manchester Guardian" parle de la politique tarifaire de la Roumanie. Le nouveau tarif douanier entré le 1 Avril en vigueur, met fin au le système de la clause de la nation la plus favorisée et fait disparaftre une base appréciable de concessions. Le nouveau tarif roumain est consideré dans les milieux allemands comme étant complétement prohibitif pour les produits manufacturés du Reich.

Si la Roumanie ne peut pas accorder des avantages à l'industrie allemande sur ce domaine, le plan de rapprochement du deux pays devient impossible à réaliser.

Le „Manchester Guardian" considère comme une autre difficulté dans la question de l'emprunt: la rivalité entre les diférentes propositions: le gouvernement roumain comparera les offres reçus et choisera le plus avantageuse à divers points de vue l'est ainsi qu'on parle sans beaucoup de verosimiliié d'une proposition française.

Celles-ci seraient d'après le journal anglais, les difficultés de ces derniers temps

A part celles ci il existe encore d'autres difficultés plus graves. Il y a d'abord la question de billets émis pendant la guerre par l'administration militaire allemande. le problème des rentes roumains, se trouvant en possession allemande, que le gouvernement roumain a annullé en vertu du traité de Versailles, et la question du depôts d'or de l'Etat roumain à la Reichsbank confisqué par l'Allemagne.

Après avoir signalé tous ces difficultés qui compliquent l'accord projete entre l'Allemagne et la Roumaine le „Manchester Guardian" conclut avec les intéressantes observations que voici:

„Au cas où les negociations n'aboutiront pas à cause d'un de ces problèmes, soit dans la question du traité commercial, soit dans celle de la situation antérieure — l'Allemagne perdra pour une période indefinie un vieux et important marché qu'elle vient de retrouver.

„Les effort allemands, sont la meilleure preuve de l'importance que le Reich et ses milieux économiques accordent aux rélations avec la Roumaine. Malheureusement les difficultés ci-dessus mentionnées mettent en danger plus que jamais ces pourparlers.

o□o

Funcționarea societăților străine la noi

Pentru a lămuri situațiunea actuală Ministerul de finanțe a trimis următorul ordin circular tuturor administratorilor financiari din țară:

Potrivit dispozițiunilor art. 237 și următorii din corul comercial, societățile anonime străine cu sediul în străinătate, pot stabili sucursale sau reprezentanțe în România în urma unei prealabile autorizațiuni a guvernului Român.

Intre condițiunile ce aceste societăți trebuesc să îndeplinească se prevede în ultimul aliniat al art. 238 codul comercial obligațiunea de a arăta capitalul constituit în vederea operațiunilor din România, iar după îndeplinirea tuturor condițiunilor cerute de codul comercial, li se acordă dreptul de a funcționa în țară printr'un jurnal al Consiliului de Miniștri, după care urmează înscrierea firmei la Tribunal.

Indicarea capitalului destinat operațiunilor din România fiind deci o obligațiune legală, vă punem în vedere că la impunerea la complimentar a sucursalelor din țară ale societăților anonime cu sediul în străinătate, capitalul ce se va lua în considerare în stabilirea rentabilității va fi acela fixat cu ocaziunea obținerii autorizației de funcționare în țară și care va trebui să fie neapărat prevăzut în bilanțul operațiunilor făcute în țară.

In caz când acest capital nu este indicat în felul arătat mai sus, impunerea la complimentar se va face considerându-se că rentabilitatea e peste 500 la sută, adică maximum, prevăzut de tabloul dela art. 42 din legea contribuțiunilor directe.

Nu se poate considera capitalul egal cu jumătate din cifra afacerilor de oarece conform art. 42 alin. b din legea contribuțiunilor directe acest mod de fixare a capitalului se aplică numai comercianților și industriașilor particulari, nu și societăților anonime.

Le fonctionnement des soc. étrangères en Roumanie

Le Ministère des Finances a envoyé l'ordre circulaire suivant à toutes les administrations financières du pays:

Conformément aux dispositions de l'art. 237 et les suivants du code de commerce les sociétés anonymes étrangères siègeant à l'étranger, peuvent établir de ssuccursales ou des réprésentances en Roumanie à la suite d'une autorisation préalable du gouvernement roumain.

Parmi les conditions que ces sociétés doivent respecter il est prévu au dernier alinéa de l'art. 238 du code de commerce l'obligation de déclarer le capital constitué en vue des opérations en Roumanie, et après l'accomplissement de toutes les conditions demandées par le code de commerce, on leur accorde le droit de fonctionner dans le pays par un journal du Conseil des Ministres, après quoi se fera l'inscription de la firme au Tribunal.

L'indication du capital destiné aux opérations en Roumanie étant une obligation légale, nous vous informons qu'à l'imposition au complémentaire des succursales du pays des sociétés anonymes siègeant à l'étranger, le capital qui sera pris en consideration à l'établissement de la rentabilité sera le même que celui fixé à l'occasion de l'obtien de l'autorisation de fonctionnement dans le pays et qui devra être à tout prix prévu dans le bilan des opérations faites dans le pays.

Au cas où ce capital ne sera pas indiqué ainsi que prévu ci-dessus, l'impôt complémentaire sera fait en considérant que la rentabilité est de plus de 500%, c'est-à-dire le maximum prévu dans le tableau de l'art. 42 de la loi des contributions directes.

On ne pourra pas considérer le capital égal à 50% du chiffre d'affaires car conformément l'art. 42 alinéa b de la loi des contributions directe.

Ce mode de fixation du capital s'applique seulement aux comerçants et industriels privés, et pas aux soc. anonymes.

Reducerea taxelor de export și de transport la produsele petrolifere

A avut loc la ministerul de industrie și comerț ședința delegației economice a guvernului. Au luat parte d-nii: C. Argetoianu, ministru de agricultură și domenii, prof. L. Mrazec, ministru de industrie și comerț, Mihai Popovici, ministru de finanțe. C. Dimitriu, ministru comunicațiilor. Gr. Iunian, ministru muncii, ing. Periețeanu, subsecretar de stat la C. F. R. și prof. C. Stătescu, secretarul ministerului de industrie și comerț și secretarul delegației economice a guvernului. In această ședință s'a examinat pe larg memoriul și doleanțele industriei de petrol. In urma discuțiunilor urmate s'a dat următorul comunicat:

„Delegația economică a guvernului a hotărît să propună Consiliului de miniștri, reducerea taxelor de export la derivatele țițeiului, precum și reducerea tarifului căilor ferate pentru transportul produselor petrolifere destinate exportului. Proporția reducerii taxelor de export se va face cunoscut printr'un Jurnal al Consiliului de miniștri ce se va publica în „Monitorul Oficial". Pentru taxele de transport, delegația economică a guvernului a aprobat să se facă propunere către Consiliul de miniștri pentru aplicarea tarifelor propuse de comisia tarifelor de pe lângă ministerul de comunicații. In ceeace privește examinarea posibilităților de reducere a taxelor de export la celelalte produse (cereale, produse forestiere, etc.) aceasta se va face în ședința viitoare".

Pe baza celor discutate în delegația economică a guvernului, d. Mihai Popovici, ministru de finanțe a întocmit un raport către Consiliul de miniștri. In a

M. M. Popovici
Ministre des Finances

cest raport se arată situația extrem de grea prin care trece industria de petrol, care se bazează mai mult pe export. Se știe într'adevăr că exportul reprezintă 60 la sută din producția totală de petrol.

Pentru a se veni în ajutorul acestei industrii, d. Mihai Popovici a propus reducerea simțitoare a taxelor vamale de export și a taxelor de transport pentru produsele destinate exportului. Contându-se pe un export mediu anual de circa 55.000 vagoane produse petrolifere, din care cea mai mare parte benzină, s'a prevăzut în urma reducerilor propuse, pe un venit provenit din taxele vamale de export la produsele petrolifere, de circa 20 milioane lei anual. In urma acestei propuneri, taxele vamale de export la produsele petrolifere au fost reduse după cum urmează:

La benzine ușoare și grele de la 7000 la 500 lei vagonul.

La uleiuri minerale grele de la 1500 la 300 lei vagonul.

La motorină dela 700 la 300 lei vagonul.

La petrol, păcură și uleiuri minerale ușoare, taxa vamală de export a rămas aceeași de 300 lei vagonul.

Raportul d-lui M. Popovici a fost aprobat de Consiliul de miniștri și pe baza lui s'a întocmit un Jurnal al Consiliului de miniștri.

Nouile taxe vamale de export au intrat în vigoare pe ziua de 15 Iunie a. c.

Consiliul care s'a ocupat cu situațiunea industriei petrolifere a mai hotărît că, având-se în vedere sacrificiile făcute de stat, cari provoacă un gol bugetar de circa 700 milioane lei, guvernul va pretinde societăților petrolifere să facă economii la personalul superior pentru a se evita concedierea lucrătorilor.

o□o

La réduction des droits d'exportation et de transport pour les produits de pétrole

Au ministère de l'industrie et du commerce a eu lieu la séan e de la Délegation économique du gouvernement. Ont participé MM. O. Argetoianu, ministre de l'agriculture et des domaines, L. Mrazec, ministre du commerce et de l'industrie, Mihai Popovici, ministre des finances, C. Dimitriu, ministre des communications, Gr. Iunian, ministre du travail, l'ing. Perieteano, sous-sécrétaire d'Etat aux O. F. R. et le prof. C. Stätesco, secrétaire du ministère de l'industrie et du commerce et sécrétaire de la Délegation économique du gouvernement. Durant cette séance on a examiné le mémoire et les doleances de l'industrie du pétrole. A la fin de la séance on a donnè le communiqué suivant:

La délegation économique du gouvernement a decidé de proposer au Conseil des Ministres, la réduction des taxes d'exportation pour les dérivés du pétrole brut, ainsi que la réduction du tarif des chemins de fer pour le transport des produits de pétrole destinés à l'exportation. Les nouveaux droits d'exportation seront fixés par un journal du Conseil des Ministres qui sera publié dans le „Moniteur Officiel". Pour les taxes de transport la Délégation a décidé de demander au Conseil des Ministres l'application des tarifs proposés par la comission des tarifs prés le ministère des communications. En ce qui concerne l'examen des possibilités de réduction des taxes d'exportation pour les autres produits (céréales produits forestiers etc.) il sera abordé dans une prochaine séance.

Sur la base des décisions prises dans la Délegation économique du gouvernement, M. Mihai Popovici, ministre des finances, a élaboré un rapport envers le Conseil des Ministres. On montre dans ce rapport la situation extremêment difficile traverse l'industrie du pétrole, qui se base surtout sur l'exportation. On sait en effet que l'exportation répresente 60% de la production totale du pétrole.

Pour venir à l'aide de cette industrie M. M. Popovici a proposé la réduction sensible des droits de douane pour les exportations et des taxes de transport pour les produits destinés à l'exportation. Comptant sur une exportation moyenne annuelle d'environ 55.000 vagons de produits pétroliers, (notamment de l'essence) on a prévu par suite des réductions proposées sur un revenu provenant des droits de douâne d'exportation pour les produits pétroliers d'environ 20 millions par an. A la suite de cette proposition, les droits de douâne pour les exportations de produits pétroliers ont été réduits comme suit:

La benzine légère et lourde de 7000 à 500 lei le wagon.

Pour les huiles minérales lourdes de 1500 à 300 lei le wagon.

Pour la motorine de 700 à 300 lei le wagon.

Au pétrole, mazout et huiles minérales légères, les droits de douane pour l'exportation ont été maintenus à 300 lei le wagon.

Le rapport de M. Popovici a été aprouvé par le Conseil des Ministres; sur la base de ce rapport il a été elaboré un journal du Conseil des Ministres.

Les nouvelles taxes sont entrées en vigueur le 15 juin 1927.

Dans le conseil qui s'est occupé avec la situation de l'industrie pétrolifère il a été decidé qu'en échange des sacrifices consentis environ 700,000.000 lei le gouvernement demandera aux sociétés pétrolifères de faire des économies dans le personnel supérieur afin d'éviter le renvoi des ouvriers

o□o

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANKS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL

UNIREA

STR. GENERAL BERTHELOT No. 34

TELEFON

VANZAR DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ŞI PACURE EXPEDIATE IN TOATA ŢARA ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA" — BUCUREŞTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI din Europa Orientală

CERNA-VODA

CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000

Ciment Portland artificial „POD"

îndeplinind cu prisosinţă toate condiţiunile caetelor de sarcini ale autorităţilor.

Cel mai recomandat pentru beton armat

Super Ciment „POD" cu întărire repede şi mare rezistenţă.

SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

Orice lemnărie pentru sonde livrează în calitate ireproşabilă

OTTO AUSTERLITZ

Reprezentantul uzinelor: Societatea Anonimă Ardeleană pentru Industria Forestieră

BRAŞOV, STR. NEAGRĂ 62.

La Revue Pétrolifère

Revue Générale du Pétrole

Paraissant tous les Samedis

Rédaction et Administration

19 Rue de Marignan

— PARIS —

Le Courrier des Pétroles et des Combustibles Liquides

31, AVENUE DE L'OPERA, 31

— PARIS —

Revue hebdomadaire, s'occupant de toutes les questions relatives au pétrole

Foraky Românească

SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU SONDAJE ŞI INTREPRINDERI MINIERE

DIRECŢIA: Ploeşti, B-dul Independenţei, 7

Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti

SONDAJE IN ACORD ŞI IN PARTICIPAŢIE

PUŢURI DE MINĂ SI GALERII

în orice terenuri prin orice sisteme

ŞANTIERE: Băicoi, Chiciura, Runcu, Moreni, Gura Ocniţei şi Câmpina.

FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ŞI PENTRU PUŢURI DE MINA DIN UZINELE

„FORAKY"

Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage

Bruxelles, 24 rue de l'Associations

Reprezentanţa generală pentru România:

I. KOPPES

Ploeşti — Str. G. Radovici No. 1 — Ploeşti

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.

LONDRA-PLOEŞTI

Adr. telegr.: Morban, Ploeşti

„LONDEXPOCO"

IMPORT-EXPORT

SECŢIA TECHNICĂ — GALAŢI, Strada Portului 27

Reprezentanţa Generală pentru întreaga ţară a următoarelor Case Engleze:

JOHN KENYON & Co. Ltd., Sheffield.
Oţel, pile, pânze de ferestrae, scule etc.

THE ENGINEERING & MERCANTILE Co. Ltd., London. Metale şi articole technice.

THE SOUTHWARK MANUFACTURING Co. Ltd., London. Curele „Balata", de păr de cămilă şi de piele.

GLAHOLM & ROBSON Ltd., Sunderland. Cabluri de sârmă de oţel.

Congresul Camerelor de Comerţ

După cum se ştie Camera de comerţ internaţională cu sediul la Paris organizează, în fiecare an, câte un congres la care participă delegaţi ai Camerilor de comerţ din toate ţările. Anul acesta delegaţii se vor întruni în capitala Suediei.

Comitetul de organizare al Camerei de comerţ internaţional, de acord cu Camera de comerţ de la Stockholm, anunţă că desbaterile vor începe la 26 Iunie şi vor ţine până la 3 Iulie.

Şi-au anunţat până acum participarea peste o mie de delegaţi reprezentând patruzeci şi trei de ţări.

Congresul Camerei de comerţ internaţionale se va ocupa, în primul rând, de chestiunile piedicilor puse în calea comerţului internaţional. Unul din rapoartele pregătite de Camera de comerţ internaţională a şi fost prezentat de preşedintele Camerei de comerţ, d. Clementel, la conferinţa economică internaţională de la Geneva.

Celelalte chestiuni ce vor fi aduse în desbaterile congresului vor fi studiate în trei secţiuni.

Secţiunea financiară va lua în discuţie următoarele proecte de convenţiuni şi regulamente.

Proectul de reglementare a cekului.

Proectul de reglementare uniformă a poliţii şi biletului la ordin.

Rezoluţiunile comitetului pentru studierea dublelor impozite.

Rezoluţiunile comitetului, cu privire la evasiunea fiscală.

Proectul de reglementare a scrisorilor de credit comercial.

A doua secţiune se va ocupa de următoarele chestiuni:

Ocrotirea proprietăţii industriale.

Revizuirea regulamentelor de conciliaţiune şi arbitraj.

Proectul de convenţiune asupra recunoaşterii şi executării hotărîrilor judiciare străine (execuatorul).

Problema falimentului.

Organizarea târgurilor internaţionale de mostre.

A treia secţiune se va ocupa de toate chestiunile în legătură cu transporturile şi comunicaţiile inclusiv aviaţia comercială şi poşta aeriană.

Apoi se va studia chestiunea unificării dreptului privat aerian, transporturile pe şosele, pe căi ferate, pe fluvii şi pe mări, privilegiile pavilioanelor şi flotelor de stat, conosamentele şi regulele de schimb precum şi comunicaţiile internaţionale telegrafic şi taxele pentru telegrame prin cablu sau radio.

Această secţiune va mai studia:

Proectul de convenţiune asupra responsabilităţii exploatantului unei aeronave.

Proectul de convenţiune cu privire la riscurile de daune cauzate terţilor şi bunurilor altele decât cele îmbrăcate pe aeronave ca şi pagubele cauzate prin abordaj.

Regulele de schimb de la Viena 1926.

Rezoluţiunile Comitetului de transporturi pe căi ferate al Camerei de comerţ internaţionale.

Rezoluţiunile Comitetului de transoprturi maritime, al Camerei de comerţ internaţionale;

Telefonia internaţională.

Comisiile de studii ale Camerei de comerţ şi industrie din Bucureşti vor prezenta prin comitetul naţional român al Camerei de comerţ internaţionale, referate asupra următoarelor chestiuni:

Proectul de reglementare al cekului.

Proectul de reglementare uniformă a poliţiei şi biletului de ordin.

Rezoluţiunile Comitetului de transporturi pe căi ferate.

Rezoluţiunile Comitetului de transporturi maritime.

Rezoluţiunile Comitetului dublelor impozite ,al Camerei de comerţ internaţionale.

Rezoluţiunile aceluiaş comitet cu privire la evaziunea fiscală.

—o□o—

Situaţia transporturilor pe C. F. R.

De câtva timp se observă o simţitoare diminuare a transporturilor pe calea ferată, destinate exportului.

In bună parte au contribuit la aceasta şi tarifele actuale c.f.r. pentru traficul de mărfuri.

Pentru a se activa transporturile de mărfuri la export comisiunea tarifară a căilor ferate a procedat la modificarea actualelor tarife, începând cu cele ale produselor petrolifere.

In curând urmează a fi simţitor reduse şi tarifele pentru cherestele cari se exportă dela noi din ţară.

După ultimele situaţii oficiale primite de serviciul special al mişcării, rezultă că exportul nostru în Polonia a slăbit cu mult în ultima vreme.

Astfel, pentru această destinaţie se găsesc depuse, în momentul de faţă, în diverse staţiuni din ţară, numai 3000 de vagoane, majoritatea cu cereale.

Pentrl docurile şi portul Galaţi se găsesc depuse 800 vagoane de cereale.

Pentru docurile şi portul Brăila 220 vagoane. Pentru portul Constanţa 19 vagoane şi pentru Reni 500 vagoane cu cereale.

Exportul pentru Cehoslovacia şi Ungaria se prezintă încă şi mai slab, nefiind înscrise pentru aceste destinaţiuni de cât câteva vagoane.

Incărcările generale. în cursul lunei expirate, s'au resimţit de o uşoară înviorare.

In prima decadă a lunei Mai s'au încărcat şi transportat 40.679 vagoane şi într'a doua 51.593 vagoane, cu diverse mărfuri, în trafic intern.

Cea de a treia decadă a lunei Mai a înregistrat încărcările cele mai numeroase.

Faţă de luna Apriile a acestui an, în Mai s'au transportat 30.000 vagoane în plus.

◆

Până la data de 10 Iunie a. c., se aflau înscrise. la staţiuni 5779 vagoane acoperite şi 14.960 vagoane descoperite.

Din aceste vagoane, pentru export erau destinate 3200 acoperite şi 3300 descoperite.

S'a ajuns cu încărcarea, la vagoanele acoperite, până la înscrierile din 25 Mai — în schimb mărfurile pentru vagoane descoperite se satisfac mai greu, în momentul de faţă repartizându-se la încărcare înscrierile cu trei luni în urmă.

—o□o—

Le Congrés des Chambres de Commerce

La Chambre de commerce internationale dont le siège est à Paris, organise chaque année, un congrés auquel participent les delegués des Chambres de commerce de tous les pays. Les delegués se réuniront cette année à Stockholm.

Le comité d'organisation de la Chambre de commerce internationale d'accord avec le Chambre de commerce de Stockholm, annonce que les debâts commenceront le 26 Juin et dureront jusqu'au 3 Juillet.

Ont annoncé jusqu'aprésent la participation plus de mille délegués répresentant 43 pays.

Le congrés international des Chambresde commerce s'occupera en premier lieu de la question des entraves mises au devellopement du commerce international. Un des rapports preparés par la Chambre de commerce internationale a été presenté par le président de la Chambre de commerce, M. lementel à la conférence économique internationale de Genève.

Les autres questions qui formeront l'objet de discussions du congrés seront étudiées en trois sections.

La section financière prendra en discussion les projets suivants de conventions et réglements.

Le projet de la réglementation du chéque.

Celui de reglementation uniforme des polices et billets à ordre.

Résolutions du comité pour l'étude des impôts doubles.

Les résolutions du comité, concernant l'évasion fiscale.

Le projet de réglementation des lettres de crédit commercial.

Une deuxième section s'occupera des questions suivantes:

La défense des propriétés industrielles

La révision des réglements de conciliation et arbitrage

Le projet de convention sur la reconnaissance et l'éxécution des décisions judiciaires étrangères (éxéquator),

Le problème de la faillite.

L'organisation des foires internationales d'échantillons.

Une troisième section s'occupera de toutes les questions en liaison avec les transports et communications y compris l'aviation commerciale et la poste aérienne.

Elle étudiera aussi la question de l'unification du droit privé aériene, les transports sur les chaussées, chemins de fer, fluves et mers. les privilèges des pavillions et flottes d'Etat. forêts et règles du change ainsi que les communications internationales, télégraphiques et taxes pour télégrammes par cable on radio

Cette section étudiera en outre le projet de convention sur la responsabilité des exploitants d'avions.

Le projet de convention concernant les risques de dommages causés aux tiers et biens autres que ceux embarqués sur l'avions aussi que les dommages causés par abordage.

Régles de change de Vienne 1926.

Résolutions du comité de transports sur les chemins de fer de la Chambre de commerce internationale.

Les résolutions du comité de transport maritimes, de la Chambre de commerce internationale.

Téléphonie internationale

Les comissions d'études de la Chambre de commerce et de l'industrie de Bucarest présenteront par le comité national roumain de la Chambre de commerce internationale, des referés sur les questions suivantes:

Projet de réglementation du chèque.

Projet de réglementation uniforme de la police et du billet d'ordre.

Résolutions du comité de transports sur les chemins de fer.

Résolutions de transports maritimes.

Résolution du comité des doubles impôts de la Chambre de commerce Internationale les résolutions du même comité concernant l'évasion fiscale.

—o□o—

La situation des transports par les C. F. R.

On remarque depuis quelque temps une diminution sensible des transports ferroviaires pour l'exportation

Les tarifs actuels des C. F. R. ont beaucoup contribué à cet état de choses.

Pour activer les transports de marchandises à l'exportation, la comission tarifaire des chemins de fer a procedé à la modification des tarifs actuels en commençant par ceux des produits de pétrole.

Très prochainement on reduira sensiblement aussi les tarifs pour le bois qu'on exporte de Roumanie.

D'aprés les dernière situations officielles reçues par le service spécial du mouvement il résulte que nos exportations en Pologne ont également diminué ce dernier temps.

Il n'y a en ce moment dans diverses stations du pays que seulement 3.000 vagons chargés. la plupart avec des céréales.

Pour les docs et le port de Galatzi se trouvent tout chargés 800 vagons de céréales.

Pour ceux de Braïla 220 vag., pour Constantza 19 et pour Reni 500 vag. de céreales.

Les exportations pour la Tchéco-Slovaquie et la Hongrie sont encore plus faibles. Sont inscrites pour ces pays seulement quelques vagons.

Les chargements généraux dans le courant du mois expiré se sont améliorée.

Durant la première dizaine du mois de Mai on a chargé 40.879 vag. et durant la seconde 51.593 vag. avec différentes marchandises pour le trafic intérieur.

La troisième dizaine du mois de Mai a enregistré les chargements les plus nombreux.

Par rapport au mois d'Avril cette année, on a transporté le mois de Mai 30.000 vagons en plus.

*

Jusqu'au 10 Juin 1927 se trouvaient inscrits aux stations 5779 vag. couverts et 14 960 vag. découverts.

Sur ces vagons 3.200 couverts et 3.300 découverts étaient destinés à l'exportation.

On est arrivé avec le chargement sur les vagons couverts jusqu'aux inscriptions du 25 Mai — en echange le transport les marchandises pour les vagons découverts se fait plus difficilement. On satisfait en ce moment les inscriptions d'il y a trois mois.

—o□o—

INFORMAŢIUNI

Rugăm cu insistenţă pe cetitorii ràmaşi în urmă cu plata abonamentului să binevoiască a ne trimete costul la noua adresă Str. Crigore Cantacuzino (fosta Frumoasă) 54 C.

◆

Corespondentul nostru ocazional ne comunică spre satisfacţia noastră că primirea ce s'a făcut în Palestina I. P. S. Sale Patriarhului României, cu ocazia vizitei ce a făcut la Locurile Sfinte, a fost în adevăr extraordinară. A fost o adevărată sărbătoare pentru toată populaţia şi mai ales pentru palestinienii de origină românească stabiliţi de mulţi ani acolo, deveniţi cetăţeni palestinieni bogaţi şi stimaţi. Toţi aceştia la cuvântarea duioasă a Inaltului Patriarh au căzut în genunchi, plângând de dorul ţărei noastre dulce şi atât de ospitalieră.

In special fraţii José şi Isak Rockach vice-consulii României la Iafa şi Haifa s'au arătat vrednici de misiunea lor, punându-se la dispoziţia Inaltului Patriarh şi însoţitorilor săi pentru tot ce a avut nevoe pentru a fi înlesniţi în călătoria lor

Fraţii Rockach au primit mulţumiri dela I. P. S. Patriarh în cuvinte calde care şi-a exprimat satisfacţia pentru modul cum ţara noastră este reprezentată.

La sosirea în Constanţa I. P. S. S. Patriarhul a fost întâmpinat de d. Comandor Mărgineanu, directorul general al Serviciului Maritim român, pe care de asemenea Patriarhul la felicitat de modul cum conduce S. M. R. şi a mulţumit d-lui comandor V. Păun pentru modul cum comandă vaporul „Regele Carol I", şi d-lui Dr. Văgăi, medicul vaporului, care face administraţia internă, supraveghiând sănătatea şi alimentarea pasagerilor.

Inaltul Prelat s'a înapoiat sănătos, cu amintiri foarte plăcute şi va face o dare de seamă amănunţită asupra acestui voiaj.

Sanctitatea Sa era însoţit în călătorie de I. P. S. Episcop Dr. Semedrie, vicarul Patriarhiei, om de o cultură vastă, de secretarul său d. Grigore Antal şi de fostul Ministru al Cultelor d. Dr. Cosma.

◆

Direcţia superioară a exploatării c. f. r., a luat dispoziţiunea ca biletele de carton, biletele livrete şi cupoanele combinabile fixe, vândute în traficurile directe internaţionale, fie de staţiunile c. f. r. şi birourile concesionate din ţară, fie de staţiunile şi birourile din străinătate, să se vândă separat pentru fiecare categorie de tren personal, accelerat şi express, fără a se mai emite tichete de carton pentru supraxa de tren accelerat sau express, cuprinzându-se în vânt atât taxa tarifară cât şi celelalte suprataxe.

Prin urmare atât călătorii veniţi din străinătate, cât şi cei ce părăsesc ţara şi posedă asemenea legitimaţii, nu vor mai fi supuşi la nici o supratxă şi nu li se va face nici un neajuns în timpul călătoriei pe c. f. r.

In ceeace priveşte biletele de carton, biletele livrete şi cupoanele combinabile fixe, vândute la trenul Orient-Expres, fie de staţiunile şi biurourile din ţară, fie de cele din străinătate, se va avea în vedere dispoziţiunea în baza căreia la acest tren nu se vor vinde decât bilete de tren accelerat, iar diferenţa dela tren accelerat la tren expres se va încasa, dela călători, de către organele companiei internaţionale a vagoanelor cu paturi.

◆

D. Perieţeanu, noul subsecretar de stat la C. F. R., a făcut interesante declaraţiuni cu privire la programul de activitate ce l-a adoptat.

D-sa a arătat că un program de reorganizare a C. F. R. trebuie să înceapă în primul rând cu sporirea şi perfecţionarea mijloacelor de transport la nivelul nevoilor de trafic ale ţărei, operă ce urmează a fi realizată prin mijloace financiare extraordinare şi numai după aceia tarifele ar putea fi adaptate în mod just şi practic în vederea unei echilibrări bugetare.

Admiţând teza contrarie că reorganizarea C. F. R. şi echilibrarea bugetului respectiv s'ar putea întemeia pe sporirea tarifelor, am ajunge la concluzii absurde.

Intr'adevăr, la ce înălţimi fantastice ar trebui să se ridice cifrele tarifelor noastre de transport, dacă am voi să echilibrăm bugetul actual al C. F. R. cu venitul unui material rulant şi mai redus de cât cel actual, cu de pildă, venitul a 10 locomotive şi 100 vagoane?

◆

Veniturile generale ale Statului pe primele 4 luni ale anului curent din taxele vamale au fost de 3.121.767.917,48 lei, faţă de evaluări bugetare de 2.384.660.000 lei.

◆

Parcul general de vagoane descoperite a fost sporit cu 2000 asemenea vagoane, închiriate de administraţia căilor noastre ferate din Polonia şi Germania.

Aceste vagoane vor intra în ţară şi se vor reaprtiza după cum urmează:

Prin Grigore Chica 1120 vagoane, din cari 600 se vor reţine pe direcţiunea de exploatare Iaşi, spre a se întrebuinţa la transportul mărfurilor destinate exportului până la terminare, apoi se vor utiliza pentru traficul intern.

Restul de 520 vagoane se vor trimite la Ploeşti, la dispoziţia direcţiunei de exploatare I, care le va întrebuinţa în trafic intern, după normele generale.

Pentru ca aceste 520 de vagoane să nu meargă goale până la Ploeşti, se vor încărca de direcţiunea Iaşi, în drumul lor, chiar cu abatere pentru orice staţie din cuprinsul direcţiunei regionale Bucureşti.

Dacă nu vor fi mărfuri pe direcţiunea Iaşi, atunci se vor trimite goale până la Roman, de unde se vor distribui la încărcare de către direcţiunea de exploatare Galaţi, care are mărfuri depuse pentru direcţiunea Bucureşti.

Indată ce vor începe să intre în ţară asemenea vagoane, va înceta aducerea vagoanelor poloneze descoperite de ajutor.

Prin Valea lui Mihai vor intra 271 vagoane, cari vor rămâne pe cuprinsul direcţiunei Cluj.

Prin Jimbolia vor intra 609 vagoane, din cari 100 vor rămâne pe direcţiunea Timişoara, iar restul de 509 se vor trimite pe teritoriul direcţiunei Cluj.

Cele 880 vagoane de pe direcţiunile Timişoara şi Cluj se vor întrebuinţa pentru mărfurile destinate exportului, iar după terminarea acestora, se vor utiliza la transporturile în trafic intern. după normele generale.

Odată cu încheierea acestui împrumut, parcul de vagoane descoperit c. f. r. a fost sporit, fixându-se astfel: 5655 vagoane pe direcţiunea Bucureşti; 2800 vag. pe direcţiunea Iaşi; 2430 vag. pe direcţiunea Cluj şi 1601 vag. pe direcţiunea Timişoara.

Cel al direcţiunei regionale Galaţi rămâne nemodificat la 2965 vag.

◆

„Imperial Chemical Industries Ltd." şi „International Combustion Ltd." au fuzionat. Ele vor construi două mari uzine pentru exploatarea unui nou procedeu de tratare a produselor derivate ale cărbunelui.

* * *

Statistica oficială arată că la 23 Mai se aflau în Marea Britanie 978.200 muncitori fără lucru. Aceasta este cea mai redusă cifră dela 1920 încoace. Scăderea este de 28.817 faţă de 16 Mai a. c. şi de 619.479 faţă de cifra din săptămâna corespunzătoare anului trecut.

* * *

Din cercurile oficiale se anunţă că tratativele pentru încheierea unui împrumut în contul Băncei Agricole (care în Bulgaria este etatizată) pentru suma de trei miliarde, precum şi pentru un alt împrumut în contul Băncei Ipotecare sunt aproape terminate. Aceste împrumuturi vor îmbunătăţi simţitor situaţia economică şi financiară a ţării.

* * *

„Excelsior" declară că importantele cumpărări de aur efectuate de curând pentru Banca Franţei la Londra şi New-York au ca scop reconstituirea stocului metalic şi garantarea francului de orice fel de riscuri speculative.

Ziarul adaogă că Banca Franţei şi Banca Angliei colaborează în deplină armonie la asanarea pieţelor franceză şi engleză.

* * *

Se anunţă că o firmă din Essen a descoperit un nou procedeu pentru fabricarea unui oţel conţinând un aliagiu de aluminiu. Această descoperire e considerată ca având o importanţă considerabilă pentru producţia oţelului.

* * *

In curând va avea loc la Luxemburg o nouă sesiune a Cartelului Internaţional al Oţelului. Se va decide cu acest prilej înfiinţarea unui birou de vânzare al produselor şi intrarea Poloniei în Cartelul Internaţional.

Din partea Poloniei va lua parte la negocieri directorul general Kiedron.

* * *

Nu de mult a apărut în ziarele bulgare ştirea că în apropierea oraşului Provadie au fost descoperite zăcăminte de sare. Guvernul a dispus cercetarea zăcămintelor, care a dat rezultate excelente. Straturile de sare se găsesc la adâncimea de 12 m. şi acetările sunt continuate sub conducerea unor speicalişti geologi şi a şefului secţiunii miniere dela ministerul bulgar al comerţului. Prin această descoperire se deschid noui perspective economiei de stat al comerţului bulgar.

* * *

Ministrul de externe Walko a declarat în Camera Magnaţilor că dela desmembrarea monarchiei austro-ungare s'au ivit repetate planuri în privinţa constituirei unei uniuni vamale a statelor succesorale. Se poate că unul sau altul din aceste planuri să fie discutabil din punct de vedere economic. Proectele prezentate urmăreau însă nu numai cooperarea în chestiunea vamală ci şi în întreg domeniul schimburilor, finanţelor şi al tuturor chestiunilor interesând viaţa economică. Pe lângă că o asemenea cooperare s'ar lovi de anumite obstacole, decurgând din suveranitatea de Stat, lipsesc de asemenea şi condiţiunile prealabile unei astfel de înfăptuiri. Cooperaţiunea economică nu poate fi realizată decât pe baza unei înţelegeri politice. Atâta timp cât această bază lipseşte, proiectele menţionate nu sunt discutabile, din punct de vedere al Ungariei.

* * *

Deputaţii Ashley şi Hannon au plecat la Berlin, ca avangardă a delegaţiei britanice care vor continua, discuţiunea începută acum o lună la Broadlands între industriaşii englezi şi germani.

Se ştie că la primele negocieri, magnaţii germani ai ferului şi oţelului au încercat în zadar să convingă pe englezi să intre în cartelul european. Englezii pretindeau ca quotă-parte minimă de producţie, zece milioane de tone, adică echivalentul Germaniei, faţă de şase milioane de tone pentru Franţa, 4 milioane de tone pentru Belgia şi 2 milioane jumătate de tone pentru Luxemburg.

INFORMATIONS

Nous prions iustamment nos lecteurs en retard avec le paiement de leur abonnement de bien vouloir nous faire parvenir le montant de l'abonnement à la nouvelle adresse d: Str. Grigore Cantacuzino (cidevant Frumoasa) 54 C.

◆

Notre correspondant occasionel nous apprend à notre satisfaction que la réception faite à I. P. S. S. Le Patriarche de Roumanie à Palestine a été en effet extra-ordinaire. Ce fut une vraie fête pour toute la population et surtout pour les Palestiniens d'or gine roumaine établis depuis longtemps là bas, et qui sont entretemps devenus des riches citoyens palestiniens.

Tous ces gens sont tombés à genoux devant le Patriarche qui a prononcé un beau discours à cette occasion et a rappelé aux emigrants le souvenir de leur pays si hospitalier.

Les frères José et Isak Rockach, vice-consuls de la Roumanie à Jaffa et Haifa se sont montrés dignes de leur mission en se mettant à la disposition de l'Ilustre hôte et de sa suite, afin que les hôtes se trouvent à leur aise dans leur voyage.

I. P. S. S. le Patriarche a exprimé ses vifs remerciements aux frères Rokach et sa satisfaction de constater que notre pays est si bien representé.

A son retour à Constanţa I. P. S. S. le Patriarhe a été reçu par M le Commandeur Margineano, dirgén du Serviee Maritime roumain, que S. S. a également felicité pour la façon dont il dirige le S. M. R ainsi que le commandeur V. Păun, commandant du paquebot „ egele Carol I" et le Dr. Văgăi, médecin de bord qui assure l'administration surveille la santé et l'alimentation des voyageurs.

I P. S. S. le Patriarche est rentré en bonne santé, remportant de bons souvenirs et se propose d'écrire un récit de son v yage.

S. S était accompagné dans son voyage par S. S l'évêque Dr emedrie, vicaire de la Patriarchie un homme d'une vaste culture, ainsi que par son sécrétaire M. Grigore Antal et l'ancien Ministre des Cultes le Dr. Cosma.

◆

La direction supérieure de l exploitation des c. f. r. a décidé que les billets, livrets et coupons combinables fixés, vendus dans les trafics directs internationaux par les stations des c. f. r., par les bureaux concessionés du pays. ou par les stations et bureaux de l'étranger, soient vendus separement pour chaque catégorie de train personnel, acceleré et express, sans emettre des tiquets en carton pour la surtaxe en train acceleré ou express comprenant toutes les surtaxes tarifaires et surtaxes

Par conséquant les voyageurs arrivant de l'étranger, ainsi que ceux qui se vendent à l'étranger et possède de telles légitimations ne devront plus payer des surtaxes et n'auront plus des désagrements pendant leur voyage sur les c. f r.

En ce qui concerne les billets en carton, billets livrets et coupons combinables fixés vendus au train Orient-Express, soit par les stations et bureaux du pays, soit par ceux de l'étranger, on tiendra compte de la disposition sur la base de laquelle il ne sera pas vendu à le train que des billets de train acceleré; quant à la différence du train acceleré au train express; elle sera perçue des voyageurs par les organs de la compagnie internationale des vagons-ilts.

*

M. Perietzeano le nouveau sous-sécretaire d'Etat aux C. F. R. a fait des trés interéssantes declarations concernant le programme d'activité qu'il a adopté.

Il a demontré qu'un programme de reorganisation des C. F. R. doit commencer d'abord avec l'augmentation et le perfectionement des moyens de transport jusqu'au niveau des besoins du trafic du pays, œuvre qui doit être realisée par des moyens financiers extraordinaires. Ce n'est qu'ensuite que les tarifs pourront être adaptés d'une juste manière en vue d'un équilibre budgetaire.

Admettant la thèse contraire que la réorganisation des C F. R et l'équilibre budgetaire respectif pourrait se baser sur l'augmentation des tarifs, on arriverait à des conclusions absurdes

En effet à quels chiffres fantastiques s'éleveraient les chiffres de ces tarifs de transports si l'on voulait équilibrer le budget actuel des C. F. R. avec le revenu d'un matérial roulant plus réduit que celui actuel, avec par ex. le revenu de 10 locomotives et 100 wagons.

◆

Les recettes générales de l'Etat pendant les premiers quatre mois de l'année courrante sont: provenant des droits de douane ont été de 3 121.767.917,48 lei contre des estimations budgétaires 2.384 660 0 0 lei.

*

Le parc général des vagons découverts a été augmenté de 2.000 vagons, loués par notre administration des chemins de fer en Pologne et Allemagne

Ces vagons entreront dans le pays et seront repartis comme suit:

Par Grigore Ghica-Vodă 1.120 vagons dont 600 seront retenus sur la direction d'exploitation Iassy, pour être employés au transport des marchandises destinées à l'exportation jusqu'à la fin de la période et seront utilisés ensuite pour le trafic intérieur

Les 520 vagons restants seront mis à la disposition de la direction d'exploitation I. à Ploesti, qui les utilisera dans le trafic intérieur. Afin que ces vagons ne circulent pas vides jusqu'à Ploesti, ils seront chargés par la direction de Iassy, même s'il fallait faire un petit detour à destination des stations de la region de Bucarest.

Si les marchandises feront defaut sur les réseau de la direction de Iassy. les vagons seront envoyés vides jusqu'à Roman, où ils seront chargés par la direction d'exploitation de Galatzi, qui a des marchandises pour Bucarest.

Aussitôt que ces vagons commenceront à entrer dans le pays, cessera l'entrée des vagons polonais découverts.

ar la „Vallée de Mihai" entreront dans le pays 271 vag. qui resteront à la disposition de la direction de Cluj.

Par Jimbolia entreront 609 vag. dont 100 resteront à la direction de Timişoaia, et le reste de 509 seront envoyés sur le territoire de la direction de Cluj.

Lei 880 vagons des directions Timişoara et Cluj seront employés pour les marchandises destinées à l'exportation, après quoi ils seront utilisés aux transport dans le trafic de l'intérieur, d'après les normes générales.

D'autre part le parc des vagons découverts des c. f. r. a été augmenté, comme suit: 5655 vag. à la direction Bucarest; 2800 vag. à celle de Jassy; 2430 vag. à la direction de Cluj et 1601 à la direction Timişoara.

Celui de la direction régionale de Galaţi reste à 296 vag.

◆

Le „Imperial Chemical Industries Ltd" et la „Internationale Combustion Ltd." ont fusionné. Elles construiront deux grandes usines pour l'exploitation d'un nouveau procedé de traitement des produits derivés du charbon.

* * *

Les statistiques anglaises officielles montrent que le 23 Mai, le nombre des chomeurs en Grande Bretag e s'élevait à 978.200 ouvriers. C'est le chiffre le plus réduit depuis 1920. La diminution est de 28.817 contre celle du 16 Mai 1927 et de 619 479 contre le chiffre de la semaine correspondante de l'année passée.

* * *

On mande des milieux officieux bulgares que les pourparlers pour la conclusion d'un emprunt au compte de la Banque Agricole (qui est étatisée en Bulgarie) pour la somme de trois milliards, ainsi que pour un autre emprunt au compte de la Banque Hypothécaire sont presque achevés. Ces emprunts améliereront sensiblement la situation économique et financière du pays.

* * *

L'„Excelsior" declare que les achats importants d'or effectués par la Banque de France à Londres et New-York ont comme but la reconstitution du stock méthalique et la garantie du franc contre toute spéculation

L'„Excelsior" ajoute que la Banque de France et celle d'Angleterre collaborent en pleine harmonie à l'assainissement des marchés français et anglais

* * *

On mande qu'une firme d'Essen a decouvert un nouveau procedé pour la fabrication d'un acier contenant un alliage d'alluminium. Cette découverte est considerée comme ayant un importance considérable pour le production de l'acier

* * *

A Luxembourg aura lieu sous peu une nouvelle session du cartel international de l'acier On decidera à cette occasion la création d'un bureau de vente des produits et l'entrée de la Pologne dans le Cartel International.

La Pologne sera representée à ces négociations par le directeur général Kiedron.

* * *

La presse bulgare a signalé le fait que dans le voisinage de la ville de Provadie ont été de couverts des gisements de sel Le gouvernement a décidé de faire analyser ces gisements qui donnent des résultats excellents. Les couches de sel se prouvent à une profondeur de 12 m. et les recherches continuent sous la direction des spécialistes géologues et du chef de la section minière du ministère bulgare du commerce. Cette découverte ouvre des nouvelles perspectives à l'économie d'Etat du commerce bulgare.

* * *

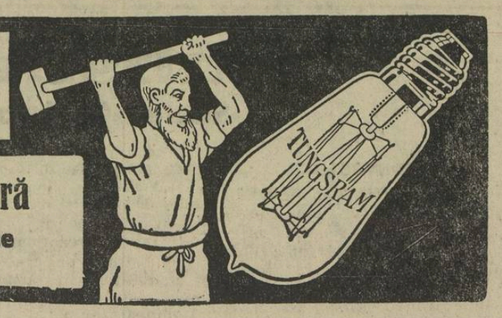
Le Ministre des Affaires étrangères hongrois Walko a declaré à la Chambre des Magnats que depuis le demembrement de la monarchie Austro-Hongroise il fut question de plusieurs projets pour la constitution d'une union douanière des Etats succésoraux. Il se peut qu'un de ces plans soit susceptible d'une discussion au point de vue économique. Les projets présentés concernaient non seulement la coopération douanière mais aussi et surtout le domaine des changes, des finances et de toutes les questions intéressant la vie économique. D'une part une telle coopération rencontrerait certains obstacles, decoulant de la souveranité de l'Etat, d'autre part les conditions préalables d'une telle réalisation manquent complètement. La coopération économique ne peut être realisée que sur la base d'une entente politique. Si longtemps que cette base manquera, les projets mentionés ne pourront pas être discutés au point de vue hongrois.

* * *

Le deputés Ashley et Hannon sont partis pour Berlin, comme avant-garde de la délégation britanique qui continuera la discution commencée il y a un mois à Broadlands entre les industriels Anglais et Allemands.

On sait qu'aux premières négociations les magnats allemands au fer et de l'acier ont cherché inutilement de convaincre les anglais d'entres dans le cartel européen. Les Anglais prétendaient comme quote-part minimme de production, 10 000.000 tonnes, c'est-à-dire l'équivalent de l'Allemagne, contre 6 millions pour en France, 4 pour la Belgique et 2 ½ millons de tonnes pour le Luxembourg.

TUNGSRAM



Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI

Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie

Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni

Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege

Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA“ şi „ROTARY“ american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

Răspunzând unei interpelări în Camera Comunelor ministrul de interne englez a repetat dorinţa guvernului de a nu stânjeni întru nimic comerţul anglo-rus. Cetăţenii ruşi care vor să vină în Marea Britanie pentru a face comerţ, vor obţine aceleaşi înlesniri ca şi supuşii tuturor celorlalte state. Procedura privitoare la viza paşapoartelor nu va fi modificată.

* * *

Se anunţă din Madrid că guvernul spaniol va institui în curând monopolul vânzării în Spania a produselor petrolifere. S'a crezut, până acum câteva zile, că monopolul va fi acordat societăţii „Schell“; guvernul însă a hotărât să acorde această concesiune unei societăţi spaniole care va plăti tresoreriei 80 milioane de pesetas.

* * *

Un grup industrial din Statele-Unite se interesează de exploatarea fierului şi cuprului jugoslav şi intenţionează construirea în Jugoslavia a unei fabrici care să producă semifabricate. Acelaş grup se interesează şi de instalaţiuni electrice, hidraulice de gaz, de construcţiuni de căi ferate, porturi. In cercurile economice Jugoslave ştirile asupra intenţiilor americane au născut un mare interes.

* * *

In timpul cel mai apropiat oraşele cele mai importante din Jugoslavia vor fi legate între ele prin linii aeriene perfect organizate. Propaganda aviatică este condusă în Jugoslavia de „Societatea pentru comunicaţia aeriană“, a cărei activitate este sprijinită de întreaga opinie publică jugoslavă. In ultimele zile societatea de aviaţie jugoslavă a emis noui acţiuni a căror desfacere decurge în modul cel mai favorabil. La creşterea aviaţiei participă şi băncile jugoslave.

* * *

Comitetul Conferinţei naţionale industriale evaluiază la 78.649.000 de dolari venitul total al Statelor-Unite în 1926, faţă de 77.313.000 în 1925 şi 70.768.000 în 1924.

* * *

Guvernul grec încearcă să obţie trei împrumuutri, unul de 3 milioane de lire sterline pentru refugiaţi, unul de 2 milioane şi jumătate lire sterline pentru echilibrarea bugetuiul şi în sfârşit, unul de 5 milioane şi jumătate pentru stabilirea drachmei. Pe de altă parte, Parlamentul a adoptat regulametul pentru consolidarea datoriei de război a Greicei în Anglia vărsământ de 100.000 lire sterline a şi fost remis trezoreriei.

Bugetul pe 1927—28 prevede un total la venituri de 8.829 milioena de drachme şi un total la cheltueli de 8.878 milioane de drachme.

* * *

Căile ferate jugoslave au nevoe pentru reînoirea reţelei de 40 *mii tone şine*. La concursul care s'a ţinut o parte a comenzilor a fost dată uzinelor poloneze sub condiţia ca Polonia să cumpere în schimb tutun din Jugoslavia.

Cea mai mare parte însă a comenzilor a fost dată uzinelor metalurgice germane, care furnizează materialul în contul reparaţiilor.

———o□o———

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Pentru transacţiile interne cele mai multe societăţi se ţin în rezervă aşteptând intrarea în vigoare a tarifului nou de export.

La export s'au încheiat numeroase transacţii, piaţa având o tendinţă sus ţinută. In special lampantul e ferm.

Preţurile la intern sunt:

Ţiţeiul cotează 14.800—15.000 lei vagonul de Buştenari şi Băicoiu uşor, şi 13.500 lei vagonul cel dela Moreni neparafinos.

Benzina uşoară este cerută la 3.80 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 3.85 lei kg

Benzina grea este cerută la 3 50 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 3.55 lei kgr.

Motorina este cerută la 1.90 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 1.95 lei kgr.

Petrolul lampant este cerut la 2.00 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferit la 2.05 lei kgr. livrabil prompt.

Păcura este cerută la 1.20 kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 1.22 lei kgr.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 5.00 kgr. loco fabrică fără taxe.

Uleiul regal O e cerut la 6.60 lei kgr. loco fabrică fără taxe, cel OO la 7.60 lei kgr. iar cel OOO la 9.60 lei kgr. loco fabrică fără taxe.

Preţurile de export sunt:

Benzina uşoară este la 5 65 lei kgr. loco fabrică şi 5.80 kgr. lei Constanţa.

Benzina grea este cerută la 4.90 lei kgr. loco fabrică şi 4 95 lei kgr. fob Constanţa.

Repondant à une interpellation dans la Chambre des Communes le ministre de l'intérieur a repété le désir du gouvernement de ne pas deranger le commerce anglo-russe. Les citoyens russes désirant venir les Grande Bretagne pour faire du commerce, obtiendront les mêmes facilités que les sujets des autres Etats. La procedure concernant le visa des passeports ne sera pas modifié

* * *

On mande de Madrid que le gouvernement espagnol instituera bientôt le monopole de la vente en Espagne des produits pétroliers On a cru jusqu'a présent, que le monopole sera accordé à la soc. Shell; mais le gouvernement a decidé d'accorder cette concession à une soc. espagnole qui payera à la trésorerie 80.000 000 de pesetos.

* * *

Un grcupe industriel des Etats-Unis s'intéresse à l'exploitation du fer et du cuivre jougo-slave et a l'intention de construire en Jougo-Slavie une fabrique qui produira des semi-fabriqués. Ce groupe s'intéresse encore à des installations hydrauliques, de gaz. de consttuctions de chemins de fer, ports. Dans les milieux économiques jougo-slaves, les nouvelles sur les intentions américaines ont suscité un vif interêt.

* * *

Très prochainement les villes plus importantes de la Jougo-Slavie seront reliées entre elles par des lignes aériennes parfaitement organisées. La propaganda aviatique est dirigée en Jougo Slavie par la „Société pour la communication aérienne“ dont l'activité est secondée par toute l'opinion publique jougo-slave. La société d'avlation jougo-slave a emis des nouvelles actions dont la vente découle de la façon la plus favorable. La devellopement de l'aviation participe aussi les banques jougo-slaves.

* * *

La comité de la Conférence nationale industrielle évalue à 79 millions 649.000 de dollars le revenu total des Etats-Unis en 1926, contre 77 313.000 en 1925 et 70 millions 768.000 en 1924.

* * *

Le gouvernement grec tache d'obtenir trois emprunts, un de 3.000,000 de l. st. pour les refugiés, un autre de 2.000.500 l. st pour équilibrer son budget et enfin un autre de 5.000.500 pour la stabilisation du drachme. D'autre part, le parlement a adopté le réglement pour la consolidation de la dette de guerre de la Grèce en Angleterre, un versement de 100 000 l. st a déjà versé à la trésorerie

Le budget pour 1927—28 prévoit au total aux revenus de 8.829 millions de drachmes et au total aux depenses de 8.878 millions de drachme.

* * *

Les chemins de fer Jougo-Slaves ont besoin pour renouveller le réseau ferré de 40.000 tonnes de rails au concours qui a en lieu, tout recemment la commande a été adjugée en partie aux usines polonaises sous condition que la Pologne achéte en échange du tabac en Jougo-Slavie.

La plus grande partie des commandes a été cependant confiée aux usines métallurgiques allemandes, qui fournissent du matériel au compte des réparations.

———o□o———

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Les sociétés se tienent en réserve pour les ventes à l'intérieur, attendant l'entrée en vigueur du nouveau tarif d'exportation.

A l'exportation les prix sont fermes, en spécial le lampant.

Les prix à l'intérieur:

Le pétrole brut côte 14.800—15.000 lei le vagon de Băicoiu léger, et 13.500 celui de Moreni non parafineux.

La benzine légére est demandée à 3.80 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 3.85 lei le kilo

Benzine lourde 3.50 lei kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 3.55 lei le kilo.

La motorine est demandée à 1.90 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 1.95 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 2.00 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 2 05 lei le kilo livraison immediate.

Le mazout est demandé à 1.20 e kilo loco fabrique sans taxesi et offert à 1,22 lei le kilo.

Les huiles C. F. R. se trouvent à 5.00 kilo loco fabrique sans taxes

L'huile royale O est demandée à 6.60 lei le kilo loco fabrique sans taxes, celle OO à 7.60 lei et celle OOO à 9.60 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légére est à 5.65 lei kgr. loco fabrique et 5.80 lei kgr. fob Constanţa.

La benzine lourde à 4 90 lei le kilo loco fabrique et 4.95 lei le kilo fob Constanţa.

Le pétrole lampant à 2.90 lei à la fabrique et 2.95 fob Constanţa.

La motorine à 2.40 lei à la fabrique et 2.45 lei le kilo fob Constanţa.

Les résidus à 1,90 lei le kilo fob Constanţa sans transactions.

Petrolul lampant se găseşte al 2.90 lei kgr. loco fabrică şi 2.95 lei kgr. fob Constanţa.

Motorina se găseşte la 2.40 lei kgr. loco fabrică şi 2.45 lei kgr. fob Constanţa.

Păcura se găseşte la 1.90 lei kgr fob Constanţa fără transacţii.

*

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 20 Iunie:

„Astra Română“ 589 fr. francezi.
„Steaua Română“ 410.
„Concordia“ 205.50
„Petrol Block“ 76.
„Romăno Belgiană de Petrol“ —
„Redevenţa“ —
„Siper“ —

*

A avut loc la Ministerul de industrie şi comerţ o consfătuire prezidată de d. prof. L. Mrazec, Ministrul industriei. Au luat parte d-nii: prof. C. Stătescu, secretar general, ing.Damaschin, directorul general al minelor, ing. C. Osiceanu, preşedintele „Asociaţiei industriaşilor de petrol“, M. Zentler, directorul „Distribuţiei“ şi ing. Banciu, director la soc. „Creditul Minier“. In această consfătuire s'a examinat chestiunea refacerei „Casei Pompelor“ din Constanţa, care se face în condiţiuni foarte satisfăcătoare, aşa că în curând se speră ca serviciul de pompe să fie refăcut în mod provizoriu. Refacerea se face atât cu ajutorul Statului. cât şi cu concursul marilor societăţi petrolifere, al căilor ferate şi al căpităniei portului Constanţa, fiecare contribuind cu materiale, braţe de muncă şi fonduri. Dar şi până la refacerea totală provizorie a pompelor graţie măsurilor luate imediat, exportul produselor petrolifere n'a suferit nici un moment.

*

Direcţiea generală a minelor din Ministerul de industrie şi comerţ a autorizat între 1—31 Mai punerea următoarelor sonde ale societăţilor petrolifere de mai jos:

Sonda 105 Colombia, Moreni;
Sonda 204 Astra Română, Moreni;
Sonda 5 Unirea, Ochiuri;
Sonda 6 Unirea, Ochiuri;
Sonda 4 Sospiro, Valea Cervenia Diţeşti;
Sonda 40 R. C. O. L. Gura-Ocniţei;
Sonda 225 Colombia, Buştenari;
Sonda XXVI Sirius, Runcu;
Sonda 224 Colombia, Buştenari;
Sonda 219, Colombia, Buştenari;
Sonda 218 Colombia, Buştenari-Croitoru;
Sonda 216 Colombia, Buştenari-Croitoru.

*

A avut loc la soc. „Distribuţia“ şedinţa „Asociaţiei industriaşilor de petrol“, prezidată de d. ing. G. Osiceanu

A participat şi d. ing. G. Damaschin, directorul general al minelor. S'a examinat chestiunea comercializării conductei de petrol Băicoi-Constanţa, precum şi chestiunea construirei de noui conducte pe această distanţă. Nu s'a luat nici o hotărâre definitivă, urmând ca aceste discuţiuni să continue într'o şedinţă viitoare.

*

In noaptea de Luni spre Marţi 7 Iunie crt., la 2 dimineaţa, un puternic incendiu s'a declarat la Moreni în regiunea petroliferă a Statului.

Focul a isbucnit la sonda nr. 40 a soc. Steaua Română şi s'a întins cu o repeziciune fantastică, cuprinzând sondele nr. 44 şi 45 ale societăţii „Steaua Română“, nr. 1 şi 2 ale societăţii „Petrolul Românesc“ şi 91 a societăţii „Creditul Minier“.

Au fost surprinşi şi carbonizaţi 6 lucrători, printre cari se numără şeful mecanic Gs. Valter, mecanicul Petrescu şi alţi patru lucrători cu ziua. Doi maeştri sondori s'au ales cu grave arsuri.

Focul a luat naştere din imprudenţa şefului mecanic Os. Valter, care a încercat să scoată un şurub, lovindul cu cheia. Loviturile au produs o scântee, care a aprins gazele sondei nr. 40.

Pagubele sunt foarte mari. instalaţiile de suprafaţă ale sondelor incendiate, ţiţeiul debitat în timpul incendiului precum şi cel aflat în batalurile din apropiere fiind consumate de incendiu. Din fericire, s'a mai putut închide prin ventil sonda nr. 40 a soc. „Steaua Română“ care dădea 80 vagoane ţiţei pe zi.

*

Două mari explozii au sguduit toată partea de jos a oraşului Constanţa până în apropierea bulevardului producând panică în populaţie. Ambele explozii au fost provocate la staţiunea petroliferă din port.

Din cauza aprinderii neregulate a unui motor Diesel scurgerea de benzină de lângă motor a luat foc şi într'o clipită întreaga uzină era în flacări determinând puternice explozii.

Au fost două victime omeneşti şi anume mecanicul uzinei care se află în agonie şi ajutorul său care n'a putut fi încă descoperit.

Pagubele sunt de zeci de milioane.

Din cauza acestei explozii, exportul de produse de petrol prin Constanţa este extrem de stânjenit.

*

Se observă că societatea „Shell Union Oil“ nu produce tot petrolul pe care-l vinde pe piaţă. Cumpărăturile sale sunt evaluate la circa 10 milioane de barile pe an. Ea va putea, din cauza scăderii preţurilor, să renunţe, într'o oarecare măsură, la propria ei producţie şi să-şi procure petrol ieftin. Recenta emisiune de 50 milioane de dolari obligaţiuni a mărit în mod considerabil resursele ei. Această emisiune îi va permite să-şi mărească capacitatea rezervoarelor sale şi a conductelor, pentru a înmagazina petrolul cumpărat la cursuri avantagioase.

* * *

Societatea germană „Nordol“ care exploatează terenurile petrolifere în Hanovra a atins la o adâncime de 430 cu un strat petrolifer. Deasemenea soc. „Ebag“ a atins ţiţeiul la una din sondele sale în Hanovra.

* * *

Numărul permiselor de prospecţiuni eliberate în Mexico între 1 Ianuarie şi 10 Aprilie a. c. se cifrează la 249, dintre care 180 pentru regiunea Tampico. In aceeaşi perioadă, au intrat 80 sonde în producţie, dând un debit iniţial de 147.582 barili, adică o medie de 1.843 barili de fiecare sondă pe zi.

* * *

Situaţia industriei americane de petrol e astăzi următoarea: In Mid-Continent lumea este foarte optimistă, la New-York se observă o oarecare stabilitate pe piaţa internă, marfa pentru export capătă din ce în ce mai multă atenţiune cu toate că oferta şi cererea sunt c'am depărtate una de cealaltă pentru ca să putem vorbi de încheieri mai importante. In California, încetarea luptelor în jurul puţurilor a adus cu sine o urcare a preţurilor la benzină. Şi în Mid-Continent s'au îndeplinit speranţele pentru benzină şi lampant. Pe piaţa de export în New-York a avut o oarecare influenţă asupra preţurilor ştirea, că ruşii au încheiat contracte de livrare importante cu Anglia. Se speră, că ruşii vor executa angajamentele cu toată ruptura diplomatică cu Imperiul britanic, întrucât livrările de petrolifere sunt în interesul lor. Scăderea preţurilor în regiunea lui „Standard Ooil“, din Indiana a adus cu sine o intensificare a afacerilor, în Chicago.

* * *

„American Petroleum Institute“ indică cifra producţiei zilnice medie de ţiţei în Statele-Unite pentru săptămâna terminată la 21 Mai a. c., la 2.478.000 barili faţă de 2.486.700 barili din săptămâna precedentă, deci o scădere a producţiei cu 8700 barili.

Partea de est a Californiei a produs în medie 1,850.300 barili, care comparate cu 1.851.400 barili precedenţi dau o diminuare de 1.100 barili pe zi.

Producţia Californiei evaluată la 627.700 barili faţă de 635.300 barili din săptămâna precedentă este deasemenea în scădere cu 7,600 barili.

* * *

In cursul lunei Aprilie, Germania a importat produse petrolifere în cantitate de 138.392 tone faţă de 136.327.6 tone în Martie. In primele 4 luniii ale anului curent Germania a importat 635.710 tone faţă de 435.828.4 tone în aceeaşi perioadă din anul trecut, ceeace corespunde unei creşteri de 30 la sută a importului.

Repartiţia e următoarea:

8.272,4	tonnes	lampant	contra 10.512,2	tonnes en Mars
21.650,6	„	pétrole brut	„ 11.701,6	„ „ „
22.574,4	„	pétrole raffiné	„ 18.511,4	„ „ „
9.503,8	„	benzine lourde	„ 7.051	„ „ „
20.775	„	huiles minerales	„ 41.001,6	„ „ „

Il y eut deux victimes, le mécanicien et son aide qui n'a pas encore été découvert.

Les dommages s'élévent à des dizaines de millions de lei.

Par suite de cette explosion l'exportation des produits de pétrole par Constantza sera beaucoup génée.

*

On a constaté que la soc. Shell Union Oil ne produit pas tout le pétrole qu'elle vend sur le marché. Ses achats sont evalués à environ 10.000.000 de barils par an. Cette société pourrait par suite de la baisse des prix renoncer dans une certaine mésure à sa propre production pour se procurer ailleurs du pétrole bon marché.

La récente émission de 50.000 000 dollars obligations a considérablement augmenté ses ressources. Cette émission lui permettra d'augmenter la capacité de ses réservoirs et conduites, pour entreposer la pétrole acheté à des cours plus avantageux.

* * *

La soc. allemande Nordol qui exploite les terrains pétrolifères en Hannovre a atteint à 430 m. de profondeur une couche de pétrole. La soc. „Ebog“ a également rencontré la couche de pétrole a une de ses sondes en Hannovre.

* * *

La nombre des permis de recherches elaborés au Méxique entre le 1 Janvier et le 10 Avril a. c. se chiffre à 249, dont 180 pour la région de Tampico. Dans la même periode sont entrées en production 80 sondes, dont le débit initial est de 147 582 barils, c'est à-dire une moyenne de 1.843 barils pour chaque sonde par jour.

* * *

La situation de l'industrie américaine du pétrole est aujourd'hui le suivante: Les milieux du Mid-Continent, sont très pessimistes; à New-York on constate une certaine stabilité sur le marché intérieur. La marchandise à exporter jouit de plus en plus de l'attention générale bien que la différence entre l'offre et la demande soit encore trop grande pour que l'on puisse parler de conclusions La fin de la concurrence des prix en Californie a déterminé une hausse des prix de la benzine. Dans le Mid-Continent les espoirs pour la benzine et le lampant se sont réalisés. Sur le marché de New-York a en une certaine influence sur les prix la nouvelle que les russes ont conclu des contrats de livraisons importants avec l'Angleterre. On espère que les russes exécuteront les engagements malgré la rupture diplomatique avec l'Empire britanique, car les livraisons pétrolifères sont dans leur interêt. La baisse des prix dans la région de la Standard Oil de l'Indiana a apporté avec soi une intensification des affaires au Chicago

* * *

L'„American Petroleum Institute“ indique le chiffre de la production quotidienne moyenne de pétrole brut aux Etats-Unis pour la semaine achevée le 21 Mai 1927 à 2.478 000 barils contre 2.486 700 barils la semaine précedente soit une baisse de la production de 8.700 barils

La partie Est de la Californie a produit en moyenne 1.850.300 barils, lequels comparés avec les 1.851.400 barils precedents, donnent une diminution de 1.100 barils par jour.

La production de la Californie evaluée à 627.700 barils contre 635.300 barils la semaine précedente est aussi en baisse de 7 600 barils.

* * *

L'Allemagne a importé dans le courant du mois d'Avril 138.392 tonnes de produits de pétrole contre 136 327,6 tonnes en Mars. L'Allemagne a importé pendant les 4 mois de l'année courante 635.710 tonnes contre 435.828,4 tonnes pendant la même période de l'année passée, ce qui corresponde à une hausse de 30 % des importations.

La repartition est la suivante:

8.272,4	tonnes	lampant	contra 10.512,2	tonnes en Mars
21.650,6	„	pétrole brut	„ 11.701,6	„ „ „
22.574,4	„	pétrole raffiné	„ 18.511,4	„ „ „
9.503,8	„	benzine lourde	„ 7.051	„ „ „
20.775	„	huiles minerales	„ 41.001,6	„ „ „

BURSA PETROLULUI

Bursa, după câteva zile mai eminente a sfârşit prin a fi din nou slabă.

Inceputul de vacanţă şi evenimentele politice au împuţinat foarte mult transacţiunile.

Afacerile petrolifere începând a relua acestea va influenţa în bine asupra valorilor petrolifere.

Au cotat:

	Ont coté: Valeur nominale	Côte au 20 VI 1927
	Lei	
Steaua Română	500	1900
Astra Română	500	3725
Speranţa (optées)	500	1350
Petrol Block	500	400
Concordia (optées)	250	1350
Redevenţa	500	360
Forajul	500	240
Romăno-Belgiană	500	575
Generala Petroliferă	500	160
Petrolul Românesc	500	1030
I. R. D. P.	500	700
Creditul Minier (optées)	500	1790
„ dernière émission	500	1715
România Petroliferă	500	240
Banca Minelor	500	470
Sospiro	500	165
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	500

BOURSE DU PÉTROLE

Après quelques jours plus animés la Bourse est de nouveau faible. Le commencement des vacances et les événements politiques contribuant à la stagnation des transactions.

Les affaires pétrolifères ayant commencé à reprendre cela influencera en bien sur les valeurs pétrolifères.

„Steaua Română“

Societate Anonimă pentru Industria Petrolului Bucureşti

CONVOCARE

Conform deciziunii Consiliului de administraţie, se aduce la cunoştinţa domnilor acţionari ai societăţii că sunt convocaţi în adunare generală ordinară pe ziua de 30 Iunie 1927, ora 11 a. m. la sediul societăţii în Bucureşti, bulevardul Carol I No. 3.

ORDINEA DE ZI

1. Raportul consiliului de administraţie şi al censorilor,
2. Aprobarea bilanţului pe exerciţiul 1926 şi deciziuni de luat asupra întrebuinţării beneficiului net;
3. Descărcarea consiliului de administraţie de gestiune;
4. Fixarea retribuţiunilor censorilor;
5. Alegerea membrilor Consiliului de administraţie în locul celor eşiţi la sorţi şi ratificarea membrilor cooptaţi;
6. Alegerea censorilor şi censorilor supleanţi.

Domnii acţionari cari voesc a lua parte la Adunarea generală ordinară vor trebui să depună acţiunile lor cel, mai târziu până la 25 Iunie 1927,

La Bucureşti: la sediul societăţii,

La Londra: la „Stern Brothers“, 6. Angel Court, Throgmorton Street; la Paris: La Banque de Paris & des. Pays-Bas;

La Zürich: „la Cr dit Suisse“; la Bruxelles: La succursale de la Banque de Paris & des Pays-Bas; la Amsterdam: la succursale de la Banque de Paris & des Pays-Bas.

Chitanţele de depunerea efectuată în care se va indica numărul acţiunilor vor servi domnilor acţionari de legitimaţiune pentru a lua parte la adunare.

In cazul când la prima întrunire a Adunării generale ordinare numărul de acţiuni cerut de lege nu va fi prezent sau reprezentat, Adunarea generală ordinară se amână fără altă convocare pentru ziua de 8 Iulie 1927, ora 11 dim., când se va delibera şi decide cu capitalul prezent asupra aceleiaş ordine de zi.

Dacă Adunarea generală ordinară va fi amânată, acţiunile se vor putea depune şi în zilele de 1 şi 2 Iulie 1927.

Consiliul de Administraţie

Bucureşti, Iunie 1927.

„Steaua Română“

Societate Anonimă pentru Indutria Petrolului Bucureşti

CONVOCARE

Conform dispoziţiunii Consiliului de admnistraţie se aduce la cunoştinţa domnilor acţionari ai Societăţii, că sunt convocaţi în adunare generală extraordinară pentru ziua de 30 Iunie 1927, ora 12 a. m. la sediul societăţii în Bucureşti, bul. Carol I, No. 3.

ORDINEA DE ZI

1. Sporirea capitalului societăţii;
2. Modificarea art. 4 al statutelor privitor la capital social.

Domnii acţionari, cari voesc să ia parte la adunarea generală extraordinară vor trebui să depună acţiunile lor cel mai târziu până la 25 Iunie 1927, şi anume:

La Bucureşti: la sediul societăţii;

La Londra: la „Stern Brothers“, 6 AngelCourt, Throgmorton Street,

La Paris: la Banque de Paris et des Pays-Bas;

La Zurich: la „Crédit Suisse“;

La Bruxeles: la Succursale de la Banque de Paris et des Pays-Bas;

La Amsterdam: la succursale de la Banqhe de Paris et. de Bas;

La Geneva: la succursale de la Banque de Paris et des Pays-Bas;

Chitanţele de depunere efectuată, în care se va indica numărul acţiunilor, vor servi domnilor acţionari de legitimaţiune pentru a lua parte la adunare.

In cazul când la prima întrunire a adunării generale extraordinare numărul de acţiuni cerut de lege nu va fi prezent sau reprezentat, adunarea generală extraordinară se amână fără altă convocare pentru ziua de 8 Iulie 1927, ora 12 a. m. când se va delibera şi decide cu capitalul prezent asupra aceleiaşi ordine de zi.

Dacă adunarea generală extraordinară va fi amânată, acţiunile se vor putea depune şi în zilele de 1 şi 2 Iulie 1927.

Consiliul de Administraţie

Bucureşti, Iunie 1927.

„Creditul Minier“

Societate Anonimă Română pentru Desvoltarea Industriei Miniere

AVIZ

Se aduce din nou la cunoştinţă D-lor Acţionari că plata dividendului urmând a se efectua pe baza cupoanelor de dividend ale ACŢIUNILOR DEFINITIVE D-nii Acţionari sunt rugaţi a se grăbi cu preschimbarea din timp a certificatelor provizorii, în titluri definitive, care-se fac în toate zilele de lucru la sediul Societăţei B-dul I. C. Brătianu No. 75.

DIRECŢIUNEA

Vient de paraître !...

ANNUAIRE DU PÉTROLE

(1927)

Par ED. MAURIS

Préface de M. JAMMY SCHMIDT

Député, Ancien Sous-Secrétaire d'Etat aux Finances

Ce recueil de plus de 700 pages qui contient des notices complètes et rigoureusement à jour sur toutes les Sociétés pétrolifères établies en France ou intéressant le public français.

31, Avenue de l'Opéra

Prix 45 francs (Port en Sus)

Petrolul Românesc

Societate Anon. Română pentru

Exploatarea, industria şi comerţul petrolului

Capital social 50.000.000 lei

BUCUREŞTI

Strada I.G. Saita No 4 bis

prin B-dul Domniţei

Telefon 59/75, 56/64 şi 77/43

Unelte de sondaj,

Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline, Aparate de lăcărit

Piese de Troliu de toate sistemele

Uzinele de fier şi domeniile din Reşiţa, S. A.

Reprezentanţa Generală:

„SOCOMET“

Societate Comercială Metalurgică S. A.

TELEFON 10/98 — BUCUREŞTI, CALEA VICTORIEI 51, — TELEFON 47/24

SOCIETATE DE CIMENT

IOAN G. CANTACUZINO

Societate Anonimă

Sediul:

BUCUREŞTI, STR. PARIS, 1

Telefon 27/50

Fabrica Brăila

M. Paraschivescu

Avocat

Fost Director General al Contribuţiunilor

Consult. 5½-7 Aleea Blank A, 17

Telef. 40/29

The Petroleum Times

Publication hebdomadaire

LONDRES

4, Broad Street Place E. C. 2

OILL NEWS

32, Great Saint Helens

LONDON E. C. 3

Revue pétrolifère hebdomadaire

„REDEVENŢA"

Societate Anonimă pentru Exploatarea şi Comerţul Produselor Subsolului

CONVOCARE

In conformitate cu dispoziţiunile art. 37 din statute, domnii acţionari ai societăţii „Redevenţa" sunt convocaţi în adunare generală ordinară, pentru ziua de 27 Iunie 1927, orele 4 p. m., la sediul societăţii din Bucureşti, Piaţa Rosetti No. 7, spre a delibera asupra următoarei ordine de zi:

1) Darea de seamă a consiliului de Administraţie şi raportul censorilor asupra exerciţiului 1926;

2) Aprobarea bilanţului şi a contului de profit şi pierdere pe acest exerciţiu;

3) Descărcarea consiliului de administraţie de gestiunea sa pe exerciţiul social 1926;

4) Distribuirea beneficiului realizat în exerciţiul 1926;

5) Fixarea jetoanelor de prezenţă şi remuneraţia censorilor;

6) Alegerea a 5 membrii în consiliul de administraţie, în locul celor ieşiţi la sorţi;

7) Ratificarea cooptării d-lui Profesor Alexandru Petrescu, ca membru în consiliul de Administraţie;

8) Alegerea a 5 censori şi 5 censori supleanţi.

Consilierii ieşiţi la sorţi, censorii şi censorii supleanţi sunt reeligibili.

D-nii acţionari care doresc a lua parte la această adunare generală ordinară vor trebui să depună acţiunile lor, titlurile provizorii sau scrisorile instituţiunilor depozitare până în seara zilei de 21 Iunie 1927 în Bucureşti, la sediul societăţii „Redevenţa", Piaţa Rosetti No. 7 sau la Banca L. Berkowitz, str. Lipscani No. 12; în Paris la Banque Internationale de Commerce, 26 Rue Laffite, la Banque Max Berkowitz et Co. 7, Boulevard de la Madeleine sau la Banque Demachy et Co., Rue de Londres.

Procurile de reprezentare la această adunare generală ordinară se vor depune până în seara zilei de 24 Iunie 1927.

Dacă în ziua de 27 Iunie 1927 nu se va prezenta numărul de acţionari şi mandatari cerut de statute, adunarea se va amâna pentru ziua de 4 Iulie 1927, când se va ţine în acelaş loc, la aceeaş oră şi cu aceeaş ordine de zi, oricare ar fi numărul acţionarilor prezenţi sau reprezentaţi.

In acest caz depunerile acţiunilor sau scrisorilor vor putea continua până în seara zilei de 1 Iulie 1927.

Consiliul de Administraţie
Preşedinte (ss) D. DOBRESCU

ACTIV — **Bilanţ General încheiat la 31 Decembrie 1926** — **PASIV**

Acţiuni		56.081.000 —	Capital		300.000.000 —
Acţionari		21.921.200 —	Rezervă statutară		10 632 167 88
Cassa şi şi disponibil la Bancă		7.865.965 9	Rezervă specială		27 028 951 —
Debitori		90.816.987 54	Fond de ajutor şi pensiuni		1 310 800 60
Finanţări		48 826.341 25	Fond pentru im ozite		11.049.752 59
Participaţiuni şi efecte		78.229.729 40	Operaţiuni tranzitorii		2.014.915 36
Investiţiuni: rafineria, staţia de rezervoare, conducte, sonde, cisterne etc			Creditori		97.133.523 60
Valoarea la 31/XII/925	104.041.366.60		Dividende nereclamate		7.450 921 15
Adaus pe anul 1926	16.889.783.17		Efecte de plată		17.376 500 —
	120 931.149.77		Beneficiu net		26.550.289 26
Amortizări până la 31/XII/925	22.998.266.60				
„ pe anul 1926	6.613 283,17 29.611.549,77	91 319 600 —			
Investiţiuni şi lucrări în curs		20.832.12. 63			
Cesiuni şi concesiuni: Valoarea la 31/XII/925	29.657.075.90				
Adaus pe anul 1926	1.620.407,75				
	31.277.483,65				
Amortizări până la 31/XII/925	11.737.075.90				
„ pe anul 1936	980.407 75 12.717 483,65	18 560 000 —			
Avansuri asupra lucrării de foraj la Copaceni şi Runcu		14.490.525 98			
Imobile: Valoarea la 31/XII/926	8.284.382,90				
Amortizări pe anul 1926	414.382,90	7.870.000 —			
Materiale şi ambalaje în depozit		4.164.172 25			
Mobilier: Valoarea la 31/XII/926	1.221 402,85				
Amortizări pe anul 1926	1 221.401,85	1 —			
Mărfuri		39.900.176 20			
		500 577.821 4			500 577.821 44
Cauţiuni statutare		465.000 -	Deponenţi de cauţiuni statutare		465 000 —
Garanţii		5 636.500 —	Deponenţi de garanţii		5 636.500 —
Despăgubiri de război		1.678.000 —	Pagube de război		1.678 000 —
Deţineri de efecte		29.458.312 —	Deţinători de efecte		29 458 312 —
Acţiuni în depozit		5.572.500 —	Diverşi pentru a acţiuni în depozit		5.572 500 —
Scrisori de garanţie		15.000.000 —	Diverşi pentru scrisori de garanţie		15.000.000 —

DEBIT — **Profit şi Pierdere încheiat la 31 Decembrie 1926** — **CREDIT**

Cheltueli generale, salarii, dări şi impozite, dobânzi, etc.	21 537.034 90	Report din exerciţiul 1925	487.905 46	
Armonizări	9.229.475 67	Beneficiu brut	56.828.894 37	
Beneficiu net	26.550.289 26			
	57.316.799 83		57 316.799 83	

Preşedinte (ss) *D. Dobrescu.* Director general (ss) *Martin Şain.* Şeful contabilităţi (ss) *Edu ard Cohen,* expert contabil.
Verificat şi găsit în conformitate cu registrele
Cenzori (ss) *M. Şeteanu, Ing. Al. Teodoreanu, D. Neagu, Iacob Almuly,* expert contabil.

„Subsolul Român"

Societate Anonimă Minieră Română

CONVOCARE

Domnii acţionari, ai Societăţii „Subsolul Român", sunt convocaţi în adunare generală ordinară, în ziua de 27 Iunie 1927, în Bucureşti, Palatul Eforiei Spitalelor Civile din Bucureşti, (Bulevardul Elisabeta Nr. 5), la ora 11 a. m., pentru a delibera şi decide asupra următoarei,

Ordine de zi:

1) Darea de seamă a Consiliului de Administraţie asupra gestiunei Societăţii, pe anul 1926;

2) aportul cenzorilor;

3) Aprobarea bilanţului şi contului de profit şi pierderi încheiat la 31 Decembrie 1926;

4) Descărcarea Consiliului de Administraţie de gestiunea sa;

5) Ratificarea cooptărilor de noui membrii în consiliul de Administraţie;

6) Numirea cenzorilor şi cenzorilor supleanţi.

In conformitate cu legea şi statutele Societăţii, pentru a putea lua parte la această adunare, Domnii acţionari vor trebui să depună acţiunile lor, cu cel puţin cinci zile înainte de data fixată adunării, adică până în seara zilei de 21 Iunie crt., la sediul Societăţii din Bucureşti, strada Academiei nr. 1, etaj II.

Procurile vor fi depuse până în seara zilei de 21 Iunie crt.

Adunarea generală ordinară în conformitate cu statutele este valabil constituită şi poate lua hotărîri valabile şi obligatorii pentru toţi acţionarii, de îndată ce sunt reprezentate în şedinţă 1/3 din totalul acţiunilor emise.

Dacă în ziua hotărîtă, nu se vor putea întruni numărul de acţiuni prevăzut mai sus, şedinţa adunării generale ordinare, se va ţine în ziua de 6 Iulie crt. în acelaş local şi la aceeaşi oră, când adunarea va putea lucra valabil ori care ar fi partea de capital reprezentată, fără altă convocare.

In acest caz Domnii acţionari, vor depune acţiunile şi eventualele procuri până în seara zilei de 30 Iunie crt.

Consiliul de Administraţie

ACTIV — **Bilanţ General încheiat la 31 Decembrie 1926** — **PASIV**

Cassa	396.800 53		Capital	100000000 —	
Disponibil Bănci	17.957.224 56		Cheltueli Constituire	7.728.375 80	
Acţionari	47.747 068 —		Diverşi Creditori	1 8.541 25	107916920 05
Mater ale în depozit	24 711.532 27		Beneficiul net 1926		433.513 36
Inst., Sonde, Rezervoare, ete.	11.602.463 60				
Terenuri Petrolifere	1. 978.451 50				
Diverşi Debitori	3.524.376 20				
Mobilier	362 317 75				
Vehicule, Animale	70.000 —	108350933 4			
Total General ...		108350234 41	Total General ...		108 350 233 41

CONTURI DE ORDINE

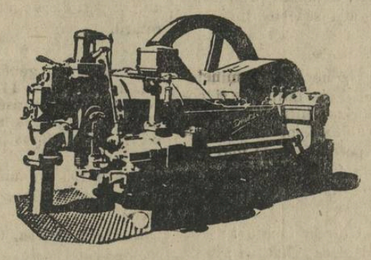
Acţiuni Garanţii	570.000 —	Diverşi Acţiuni Garanţii	570.000 —

DEBIT — **Contul de profit şi pierdere încheiat pe ziua de 31 Decembrie 1926** — **CREDIT**

Cheltueli Administraţie	2.766.579 35		Profit şi Perdere 1925 rep.	1.369.182 41	
Impozite	26.324 —	2.792.903 35	Dobânzi	1.857 034 30	3.226.216 71
Beneficiul net 1926		433.313 36			
Total General ...		3 226.216 71	Total General ...		3.226.216 71

Preşedintele Consiliului de administraţie, ing. **Em. Mărdărescu** Director Genera, **I. Valaori**
Certific exactitatea cifrelor, Contabil autorizat, **I. Săndulescu**
Verificat şi găsit conform cu scriptele, cenzori: **M. Rădulescu, Ion N. Anastasescu, I. D. Vlassopol, Th. Cassasovici, I. Ionescu**

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcţiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcţionează cu 5 combustibile; ţiţei, motorină benzină, petrol şi gaze de sondă



SUTE DE MOTOARE IN FUNCŢIUNE
în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant şi Depozitar:
E. WOLFF
BUCUREŞTI

Industriels!
Vous dites:
„IL ME FAUDRAIT UN SPECIALISTE!"
A l'avenir .....
Pour tout ce qui concerne le Pétrole:
Géologie, Prospection, Exploitation, Sondage, Forage, Raffinage, Laboratoire de contrôle et de recherches, et pour tout ce qui concerne les Combustibles Liquides et leurs applications: Distillation de la houille et ses sous-produits, Chauffage, Graissage, Carburants de remplacement et Distillation de Combustibles Solides: chistes, Lignites
Adressez vous donc....
à l'Association Amicale des Anciens Elèves Diplomés de l'Ecole Nationale Supérieure du Pétrole et de Combustibles liquides
2, rue BOUSSINGAULT, 2 STRASBOURG
Elle vous présentera l'homme qu'il vous faut: Chimiste, Exploitant, Géologue.

Dr. C. FRUMUŞIANU
Dela Facultatea de medicină din Paris
Fost chirurg la Spitalul Colţea
Medic balnear al Staţiunei Călimăneşti-Căciulata
Specialist în afecţiunile genito-urinare
CONSULTAŢIUNI 6—7
39, Bulevardul Elisabeta
BUCUREŞTI
Telefon 226

„PETROŞANI"
Soc. Anon. Română
pentru exploatarea Minelor de cărbuni
Capital social 550.890,000
Str. Aurel Vlaicu 22
— BUCURESTI —
Adresa telegrafică
„PETROSANI"
Telefon 39/77

„CREDITUL MINIER"
„CREDIT MINIER"
SOCIETE ANONYME ROUMAINE
POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE
Capital social: Lei 550.000.000
SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano
Téléphone: 39|41, 47|36, 67|31, 67|32 Interbancaire 87
SUCCURSALE: Bucarest, 28 Str. Primaverii .·. Direction des Mines, Services des Materiaux, des assurances, etc.
Téléphone: 13/9, 67/52
Adresse télégrafique: „CREDITMINIER" A. B. C. Code 5-th Edition
Direction Tecbnique du pétrole: Ploeşti, 23 Boul. Independenţei
Téléphone: 34|3, 97|5
Chantiers, Moreni, Okiuri, Floreşti, Runcu, Ceptura, Ilba, Tihaua, Altan-Tepe etc.
La Société exploite; soit pour son propre compte soit en participation des objet miniers, des terrains pétrolitères, raffineries de pétrole (Raffinerie „Aurora" Baicoi).
Elle achète et vend: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères.
Elle produit: de la benzine légère pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales, des pyrites cuprifères, etc.

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ŞI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREŞTI, Pasagiul Imobiliare, Scara 6, Etj. I
Vinde şi cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenţii: PLOEŞTI, CONSTANŢA | Adresa Telegrafică: „JUPETROL"
TELEFON 62/27

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.
Societate Anonimă
Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat
Rezerve lei 14.000.000
Sediul în BUCUREŞTI
Adr. telegr. BLANKBANCA
Sucursale şi Agenţii:
IN STRĂINĂTATE:
PARIS, place Vendôme, 20
CONSTANTINOPOL: 1) Galata, Agopian, Han. 2 Agenţie în STAMBUL
NEW-YORK; Braodway 31-33
IN ŢARĂ:
Bucureşti: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor, 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa Sf. Anton
Arad, Brăila, Braşov, Cernăuţi, Cluj, Constanţa, Galaţi, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Mureşului
Comanditä: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien, Josefsplatz 6.
OPERAŢIUNI DE BANCA:
Conturi-curente, Împrumuturi Lombardo-Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianţilor şi industriaşilor, Emisiuni, Safe.

BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.
Société Anonyme
Capital entièrement: versé lei 125 000.000
Réserves lei 164.000.000
Siège à BUCAREST
Adresse tél. BLANKBANCA
Succursales et Agences:
Á L'ETRANGER:
PARIS, placé Vendome, 20
CONSTANTINOPLE: 1) Galata, Agepian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK; Braodway 31-33
DANS LE PAYS:
Bucarest: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor, 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa Sf. Anton
Arad, Brăila, Braşov, Cernăuţi, Cluj. Constantza, Galatz, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Mureşului
Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellshaft Wien, Josefsplatz 6.
FAIT TOUTES OPERATIONS DE BANQUE
Achat et vente de fonds publics, Comptes courent, Escompte Change, Lettres de crédit, Chéques Emissions, Section spéciale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 23.805.602.05
SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3
SUCURSALES: Brăila, Chişinău et Ploeşti
AGENCES: Bazargic, Constanţa, Craiova et Galatz
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

Soc. Anonimă pentru Distribuirea Produselor Petrolului
Bucureşti, Str. General Budişteanu No. 11 bis
„OSIN"
CEL MAI BUN ULEI pentru AUTOMOBILE
Cel mai bun ulei pentru: MOTOARE „DIESEL". TRACTOARE, MAŞINI INDUSTRIALE ŞI AGRICOLE
DIN FABRICAŢIUNEA SOCIETĂŢILOR:
Steaua Română
Astra Română
Româno-Americană
ASIGURĂ PERFECTA FUNCŢIONARE A AUTOMOBILELOR ŞI MAŞINILOR
DE VÂNZARE la depozitele Societăţii noastre, la principalele garaje depozite de benzină şi magazine de automobile din ţară.

BANCA ROMANEASCA
SOCIETATE ANONIMA ROMANĂ
Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 136.000.000 „
Adresa Telegrafică: ROMANEASCA
Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. Bucureşti
ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.
SUCURSALE: Arad, Bălţi, Bazargic, Braşov, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Chişinău, Cluj, Constanţa Craiova, Făgăraş, Galaţi, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureşului, Temişoara, Tighina şi Tulcea.
Agenţii: Corabia, Calafat.
Tot felul de transacţiuni bancare cu firmele şi Băncile din Ţară şi Străinătate

„Forex"
Societate Anonimă pentru Sondaje, Expioatăţiuni Petrolifere şi Miniere
BUCUREŞTI, STRADA DONICI, No. 1
Telefon 39|46
Adresa telegrafică: „FOREX" BUCUREŞTI „FOREX" BAICOI
Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi
pentru exploatare de petrol şi gaze naturale
IN ACORD ŞI CONTRA REDEVENTA
Deposit central şi ateliere
pentru orice reparaţiuni de materiale şi unelte de foraj, tuburi flexi-bile etc. la BAICOI GARA

E. WOLFF
BUCUREŞTI
Uzinele metalurgice la Filaret şi Constanţa
Turnătorie de fier şi metale
Cazane cu aburi — Rezervoare de orice mărime — Cutii de foc — Construcţiuni de fier
Transmisiuni — Injectoare de păcură, etc.
Biroul Technic: Str. Sf. Dumitru, 3
Instalaţiuni de apă — Instalaţiuni de calorifere, etc.
Biroul Central şi Depoul: Str. Sf. Dumitru 3
Maşini pentru lucrat metal şi lemn — Pompe cu abur, pompe de transmisie şi de mână — Macarale, troliuri, vârteje, etc. Unelte de mecanică — Unelte de măsurat — Ţevi de fier şi de oţel — Fitinguri — Unelte de ţevărie — Robinetărie „Schäffer & Budenberg" — Ceasornice de control — Articole technice. etc.

„ELECTRICA"
Societate Anonimă — Capital Social 20.000.009 Lei
Sediul: BUCUREŞTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice
CÂMPINA, SINAIA
Depozite de materiale şi biurouri technice
BUCUREŞTI, Strada Matei Milo No. 2
CÂMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă şi industrială din Valea Prahovei
Depozite de maşini, aparate şi materiale electrice, instalaţiuni electrice de forţă, lumină şi toate aplicaţiunile relative
STUDII ŞI NOUI INSTALAŢIUNI

NOUA SOCIETATE **VULCAN** FABRICA de MAŞINI
: A ATELIERELOR : SOC. ANONIMA : ŞI VAGOANE :
CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000
Centrala şi Fabrica de Maşini Bucureşti Str. Honzig 19
Telefon No. 15|54 şi 2|7
Fabrică de Vagoane: Bucureştii-Noi, Gara Chitila
Biroul de montaj: Ploeşti, Calea Rudului 81, Tel. 50/2
CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curăţitor de apă.
INSTALAŢIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol şi făbrici de ulei
REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE
TRANSMISIUNI DE FORŢĂ Acuplaje, Pat, Benu
Troliuri. Aparate de lacarit, Geamalâcuri, Burlane de Sondaj
TURNĂTORIE DE EONTĂ ŞI BRONZ
CONSTRUCŢIUNI DE FIER
REPARAŢIUNI DE LOCOMOTIVE ŞI VAGOANE

BANCA EFREM GERMANI
CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti
Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.
„Reprezentanţa Generală a United States Lines"
Biletele C. F. R. interne şi externe
Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
Bucureşti, Bulevardul Domniţei No. 48
ŞANTIERE la: Buştenari, Băicoi, Moreni, Arbănaşi etc
Ateliere mecanice la: Ploeşti şi Câmpina
Staţiuni de export: Brăila şi Constanţa
Transport de proause petrolifere prin conducte şi cu vagoane-cisterne proprii

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Sediul Central Bucureşti, Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA
EXPLOATAŢIUNI DE BITUM, ASFALT ŞI CĂRBUNE
La Borna—Tataros (Oradea-Mare)

Telef. 48/26 **„MECANO"** Telef. 5/16
SOCIETATE ANONIMA
Biroul: Strada Sf. Ionică No. 8
Depozitul: Strada Justiţiei, No. 23 — Bucureşti
Motoare şi Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material şi Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă, Azbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor.
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Plăci de cauciuc pentru apă şi aburi supra încălziţi
Plăci de cauciuc cu inserţie de metal şi pânză
Tuburi de cauciuc.
INSTALAŢII ELECTRICE :: Devize la cerere

Atelierele Societăţei Anonime „UNIVERSUL", Str. Brezoianu No. 11, Bucureşti.

ANUL VI. — No. 199 UN NUMAR LEI 20 VINERI 1 IULIE 1927

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE" Telefon 314/43

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
54, Str. Gh. Grigore Cantacuzino. No. 54
(Fostă Frumoasă) corp C.
BUCUREȘTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No 8

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . 100 lire ital.
„ l'Allemagne . 500 lei
„ la Roumanie . 500 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI. Str. Gh. Grigore Cantacuzino, (fostă Frumoasă) No. 54 corp C.

Noul guvern

Guvernul General Averescu s'a retras, noi cari nu facem politică de partid, nu avem nici dreptul și nici chemarea a califica cauzele căderei sale bruște după o guvernare atât de scurtă. Pentru noi nu importă decât chestiunile care ne atingeau. Astfel ne amintim că s'a încercat a se da lovituri Industriei petrolifere prin modificarea legei minelor, apoi prin îngăduirea exportului țițeiului, prin diferite concesiuni de terenuri, prin neajutarea la timp a industriei petrolifere cu reducerea taxelor exagerate de transport și export, prin neglijarea șoselelor cari leagă stațiile de C.F.R. cu șantierele de lucru, etc. Aceste neajunsuri și mai ales impozitele grele erau sufficiente ca să fim nemulțumiți de trecutul guvern averescan.

Se știe că a urmat un guvern de coaliție, sub președinția d-lui Barbu Știrbey, care a avut misiunea de a face o unire a tuturor partidelor pentru o colaborare comună. Deși au răspuns toate partidele, ele nu s'au înțeles din diferite motive și atunci Suveranul, în momente grele, a încredințat conducerea țării d-lui Ion I. C. Brătianu, care a compus Guvernul din personalitățile arătate în altă parte a ziarului nostru. Acest guvern are menirea să asigure mersul mai departe al țării pe drumul ordinei legale spre completa consolidare a Statului nostru înăuntru și în afară.

Guvernul actual este în măsură a realiza consolidarea țării înăuntru și creditul din afară al țării prin organizarea și normalizarea Statului prin o bună administrație locală și generală, prin o bună gospodărie financiară și economică a ei. Trecutul Partidului Liberal care între partidele noastre politice, a dat dovadă de mari merite în serviciul Statului, este o chezășie că noul guvern poate răspunde nevoilor din prezent ale țării.

Hotărît și priceput în guvernare, partidul liberal s'a asociat cu alte elemente prețioase ca d. C. Argetoianu, care a dat dovadă de o putere de muncă folositoare, d. Stelian Popescu, un democrat cu experiență în justiția țării, d. Dr. Lupu un spirit distins și un luptător aprig. De asemenea grupările acestor personalități au venit alături de partidul național liberal, care sub înalta conducere a șefului său, d. Ion I. C. Brătianu având alături pe d-nii Vintilă Brătianu, I. Duca, Dr. C. Angelescu și alți fruntași au format Guvernul ieșit din judecata nepărtinitoare a meritelor fiecăruia. Și aceasta este o garanție suficientă ce se cere pentru o bună guvernare.

Astfel fiind situațiunea adevărată, sunt destule și puternice motive ca țara să fie liniștită, fiindcă frânele se găsesc în mâini tari și cinstite și de atâtea ori încercate cu succes în slujba intereselor generale ale țării.

Președintele Consiliului de Miniștri, d. I. I. C. Brătianu, oricare ar fi greutățile momentului, este pentru opinia publică din țară și din afară garanția siguranței Statului Român. Deci trăiască Guvernul Ion I. C. Brătianu pentru binele țării întregi atât de greu încercată.

PIERRE SOLOMON

o□o

Le nouveau gouvernement

Nous qui ne faisons pas de politique de parti, dans les colonnes de ce journal, n'avons ni le droit ni la qualité de qualifier l'activité de l'ancien gouvernement Averesco lequel après une si courte vie a du remettre sa demission. Nous autres pétrolistes, ne considérons les choses que par leur rapport aux questions de pétrole, aussi ce que nous nous rappelons c'est que sous l'ancien régime on a essayé de leser les intérêts de l'industrie pétrolifère par la modification de la loi des mines; en accordant, l'autorisation d'exporter le pétrole brut, l'octroi de diverses concessions de terrain les taxes de transport et les droits d'exportation ont été exagérés; en revanche les routes assurant la liaison entre les stations des C. F. R. et les chantiers de travail ont été toujours negligés. Ces misères et surtout les lourds impôts qui grevaient l'industrie pétrolifère mecontentaient profondément l'industrie pétrolifère qui avait ses raisons de ne pas être satisfaite par la façon dont l'ancien gouvernement considérait le pétrole

On sait que le gouvernement de coalition présidé par M. Barbou Stirbey n'a pas réussi dans sa mission de réaliser une union des partis. Bien qu'ayant répondu à l'appel du Souverain, les partis politiques ne se sont pas mis d'accord sur certains points et alors le Roi a chargé M. Jean I. C. Bratiano de constituer le nouveau gouvernement. Celui-ci a comme principale mission d'assurer le progrés du pays par les voies légales pour la consolidation complète de notre Etat à l'intérieur et à l'extérieur.

Le gouvernément actuel est à même de réaliser la consolidation du pays à l'intérieur et le crédit du pays à l'étranger par l'organisation et la normalisation de l'Etat, par une bonne administration locale et générale et par des mesures économiques et financières utiles.

Le passé du parti libéral dont les hauts merites au gouvernement ont été suffisamment prouvés est une garantie que le nouveau gouvernement peut répondre à la situation actuelle du pays.

Malgré son savoir-faire et son expérience, décidé qu'il est d'agir, le gouvernement s'est associé le concours de M. C. Argetoianu, une énergie des plus entreprenantes, celui de M. Stelian Popesco un démocrate connaissant à fond la justice du pays et enfin l'appui du dr. Lupu un esprit distingué et un vaillant lutteur. Les amis politiques de ces trois participants au gouvernement Brătiano se sont également rangés aux côtés du parti national-liberal lequel sous la haute direction de son chef M Jean I. C. Brătiano, et de ses collaborateurs Vintilă Bratiano, I. Duca, dr. C. Angelesco etc. a formé le gouvernement. Les mérites de chaque ministre offrent une garantie suffisante d'un bon gouvernement.

Le pays peut et doit rester calme et tranquille.

Les freins du pouvoir se trouvent dans des bonnes mains et le succès n'a jamais fait défaut au parti national-liberal lequel à son tour a toujours fait de son mieux pour satisfaire les intérêts généraux du pays.

Le président du Conseil des Ministres, M. Jean I. C. Brătiano—quelles que soient les difficultés du moment—est pour l'opinion publique du pays et de l'étranger la garantie de la solidité de l'Etat roumain.

Voilà pourquoi nous souhaitons une longue vie au gouvernement Bratiano pour le bien de ce pays si eprouvé.

PIERRE SOLOMON

o□o

LE NOUVEAU GOUVERNEMENT

1. — **Ion I. C. Brătianu.** 2. — **C. Argetoianu.** 3. — **Vintilă Brătianu.** 4. — **Stelian Popesco.** 5.— **I. Inculeț.** 6. — **Al. Lapedatu.** 7. — **I. Nistor.** 8. — **I. G. Duca.** 9. — **G. Tătărăsco.** 10. — **G. Dimitriu.** 11. — **L. Mrazek.** 12. — **General Paul Angelesco.** 13. — **G Cipăianu.** 14. — **Dr. Angelesco.** 15. — **Franasovici.**

Colaborarea dintre Stat și primul nostru institut de emisiune

După instalarea sa la Ministerul de finanțe, d. Vintilă Brătianu a ținut să facă o vizită de curtoazie conducătorilor Băncii Naționale.

Erau prezenți la bancă toți membrii comitetului de direcție ai băncii, în frunte cu d-nii Oscar Kiriacescu, Dem. Gheorghiu, Căpitănescu, N. Bălănescu, Mimi, J. Atanasiu, etc.

A lipsit d. guvernator D. Burileanu, plecat de mai multe zile la T.-Severin.

D. Vintilă Brătianu, s'a întreținut cu cei de față mai mult de o oră, declarându-le că a ținut să reia contractul cu conducătorii primului institut de emisiune al țării, în scopul de a asigura și pe viitor o cât mai intensă și mai fructuoasă colaborare între Stat și Banca Națională.

Rezultatele culese în trecut, a spus d-sa, dovedesc cât de folositoare a fost această colaborare pentru interesele obștești.

D-sa a făcut apel la actualii conducători ai Băncii Naționale, ca și de aci înainte să sprijine Statul în nevoile lui proprii sau în rezolvarea problemelor economice și financiare de ordin general. In măsura în care Statul va fi ajutat în nevoile și în sforțările lui de a normaliza condițiunile vieții interne, în aceeaș măsură va fi ajutată însăși instituția Băncii Naționale. Un stat consolidat și puternic va fi cel mai sigur sprijin pentru instituțiunile din cuprinsul lui — și mai ales pentru cele financiare.

Incheind, d. Vintilă Brătianu a dat asigurări la rându-i, că, în calitate de păzitor al finanțelor publice, va avea grijă să execute obligațiunile contractate de Stat către Banca Națională, plătind regulat datoriile flotante cuvenite acesteia.

* * *

A urmat un schimb de vederi asupra principalelor chestiuni pendinte între Stat și primul institut de emisiune.

Despărțindu-se, d. Vintilă Brătianu a declarat că pentru a ține cât mai activ contactul cu Banca Națională, va face vizite cât mai dese conducătorilor ei. Și întrucât a lipsit d. guvernator D. Burileanu, d. ministru de finanțe a făgăduit că-l va vizita săptămâna viitoare.

o□o

La collaboration entre l'Etat et notre premier institut d'émission

Aprés son installation au ministère des finances, M Vintila Brătiano a tenu a faire une visite de courtoisie aux directeurs de la Banque Nationale.

Etaient présents à la Banque tous les membres du comité de direction de la Banque avec à leur tête MM. Oscar Kiriaeesco, Dem. Gheorghiu, Capitanesco, N. Balanesco Mimi, J. Atanasiu, etc.

M. . Burilleano, le gouverneur qui se trouve depuis quelques jours a T.-Severin était absent.

M. Vintila Brătiano s'est entretenu avec les directeurs plus d'une heure et leur a déclaré qu'il a tenu à reprendre le contact avec les directeurs du premier institut d'émission du pays, dans le but d'assurer aussi à l'avenir une collaboration entre l'Etat et la Banque Nationale.

Les résultats du passé, a-t-il dit, prouvent combien cette collaboration entre l'Etat et la Banque Nationale a été utile aux interêts généraux.

Il a demandé aux directeurs actuels de la Banque Nationale de continuer à aider l'Etat dans ses problèmes économiques et financiers d'ordre général Autant que l'Etat sera aidé dans ses besoins et ses efforts de normaliser les conditions de la vie intérieure, autant l'Institut même de la Banque Nationale sera aidé. Un Etat consolidé et fort sera le plus sur appui pour ses institutions et surtout pour les institutions financières.

En concluant M. Vintila Brătiano a ajouté qu'en qualité de gardien des finances publiques il aura soin d'éxecuter les obligations contractées par l'Etat envers la Banque Nationale, payant régulièrement les dettes flotantes dûes à celle-ci.

* * *

Un échange de vues sur les principales questions pendantes entre l'Etat et le premier institut d'émission a eu lieu ensuite.

En partant M. Vintila Bratiano a declaré que pour rester en contact avec la Banque Nationale, il fera des visites fréquentes à ses directeurs Comme M. Burileano était absent, le ministre des finances a promis de le visiter la semaine prochaine.

o□o

Asociația Industriașilor de petrol

Cu ocazia ultimelor rezolviri a unora din importantele revendicări ale Industriei Petrolifere și anume reducerea tarifelor de transport pe C. F. R. și reducerea taxelor de export într'o măsură largă, s'a putut constata cât de mare importanță prezintă o asociație ca acea a Industriașilor de Petrol, care este cea mai însemnată din țara noastră, reprezentând astăzi circa 159 societăți cu un capital de peste 14.000.000.000 lei Această asociație cuprinde între conducătorii ei în afară de distinși ingineri cu studii în țară și străinătate, numeroși directori și membrii în consiliile de administrație, financiari și industriași capabili, cari pătrunși de experiență industrială și comercială studiază toate chestiunile în amănuntele lor. Astfel când prezintă guvernului o cerere atât de sigură este dreptatea ei, încât nimic nu se poate opune considerațiunilor ce se invoacă.

Asociația Industriașilor de Petrol are în capul ei pe d. Inginer Const. Osiceanu, directorul general al societății „Steaua Română", tehnician priceput și care în totdeauna nu s'a dat înlăturt de a-și apăra cu sârguință interesele.

Nu mai puțin trebue să recunoaștem și încă cu multă satisfacție, ajutorul pe care îl dă Asociației d. Micu Zentler, directorul general al societății „Distribuția", petrolist cu o experiență de peste 30 ani care, pe baza cunoștințelor sale adânci în această ramură, pregătește întotdeauna cu multă competință toate memoriile în calitatea sa de secretar general al Asociației.

Isbânda recentă se datorește acestor conducători și nu ne îndoim că vom vedea înfăptuindu-se și celelalte revendicări formulate de asociație și anume:

1. Reducerea impozitelor ilegale cari apasă greu asupra acestei industrii.

2. Facerea drumurilor și comunicațiilor ca să fie legătură practicabilă între centrele și schelele de lucru.

3. Facerea a unei a 3-a conducte de petrol negru.

4. Inmulțirea trenurilor la Constanța.

5. Societatea comercializată a marilor conducte de petrol din România, să ia ființă cu un moment mai de vreme aceasta pentru ca industria de petrol să aibă asigurată în mod complect și convenabil scurgerea produselor de petrol spre Mare și Dunăre.

6. Stațiile de pompare și refulare la export și alte multe doleanțe ajunse la coș sub regimul de guvernare de pomină. Acum este timpul ca ele să fie studiate și rezolvate favorabil.

P. S.

o□o

L'Association des Industriels en pétrole

A l'occasion de la reduction des tarifs de transport sur les C. F. R. et des droits de douane dans une large mesure, on a pu constater combien grande est importance d'une association comme celle des industriels en pétrole. Cette association est en effet une des plus importantes du pays puisqu'elle represente aujourd'hui environ 159 sociétés ayant un capital de plus de 14.000.000.000 lei. Elle compte parmi ses membres, des ingénieurs de marque, des directeurs de sociétés, des membres des conseils d'administration, des financiers et industriels capables dont l'expérience industrielle et commerciale considérable est la meilleure garantie qu'il savent étudier les questions à fond; aussi lorsqu'ils présentent au gouvernement une requête elle est si juste et motivée que rien ne peut être opposé aux considérations invoquées.

L' ssociation des Industriels en pétrole peut être fière d'avoir à la tête M. Const. Osiceano, directeur général de la soc. „Steaua Română" un technicien des plus distingués qui a su toujours comment défendre les intérêts de cette industrie.

Il faut également reconnaître avec beaucoup de satisfaction, le concours prêté à l'Association, par M. Micou Zentler, directeur général de la soc. „Distribuția". dont l'expérience de trente ans et ses vastes connaissances en matière, lui permettent d'élaborer toujours avec beaucoup de compétence, les memoires de l'Association, en sa qualité de sécrétaire général.

La récente victoire obtenue est dûe à ces dirigeants de l'Association aussi sommes-nous convaincus que les autres revendications formulées par l'Association seront favorablement resolues

Ces revendications sont:

1. La réduction des impôts illegaux grèvant cette industrie.

2. La réparation des chaussées afin qu'elles permettent une communication facile entre les centres et les chantiers de travail.

3. La construction d'une conduite pour le pétrole brut.

4. L'augmentation du nombre des trains pour Constanța.

5. L'association des pétrolistes s'est occupée dans une de ses dernières séances de la conduite Băicoi-Constanța et a décide de faire des interventions près les organes compétentes que la Société commercialisée des grandes conduites de pétrole de Roumanie soit créée au plus tôt et puisse assurer convenablement l'écoulement des produits de pétrole vers la mer et le Danube.

6. Les stations de pompage et refoulage pour l'exportation et certaines autres doléances ignorées par le régime antérieur.

Il est suffisament temps pour que ces questions soient étudiées et recoivent une sollution favorable.

P. S.

o□o

M. l'ingénieur C. Osiceano
Président de l'Association des Industriels du Pétrole. Directeur général de la „Steaua Română" etc.

Relațiile cu Polonia

D. A. Plutynski, fruntaș politic polon, publică în marele cotidian „Warszawianka" din capitala republicei vecine și aliate, un articol în care se ocupă de aspectul economic al solidarității româno-polone stăruind în mod deosebit asupra transitului prin țara noastră.

Reținem pasagiile principale interesante prin observațiile și informațiile de actualitate cuprinse în menționatul articol.

Iată-le:

„Istoria Poloniei se mișcă în jurul problemei de a asigura Statului nostru libera folosință și desvoltarea vechilor căi de comunicații comerciale care leagă Europa occidentală prin Silezia și Europa nordică prin Marea Baltică cu Constantinopol și Orientul vecin. Chestiunea de a ști dacă trebuia luptat pentru ieșirea la Baltică sau pentru cea la Marea Neagră, precum și punerea în contrazicere a acestor două tendințe nu datează decât de foarte curând și ele s'au născut în mentalitățile aride ale istoricilor mâncători de cărți. Pentru marii noștri regi, pentru bărbații noștri de stat, ambele chestiuni erau nedespărțite.

„....Polonia renăscută a obținut nu numai o bucată de țărm maritim la Nord, dar ea a găsit pe coastele Mării Negre o aliată gata de colaborare economică. Ceeace n'au putut cuceri nici Batory, nici Wladyslas IV... s'au căpătat fără greutate și fără vreun merit al cuiva, ca o consecință a marelui război.

„Ce s'a făcut, însă, pentru desvoltarea drepturilor de acces la Marea Neagră? Care-i stadiul actual al relațiunilor noastre economice cu România? Am profitat noi oare și în ce măsură de portul franc la Galați care ne-a fost oferit? Este de ajuns să citâm un fapt: că executarea comenzilor noastre de sticlărie în Turcia este făcută prin Dantzig pe calea maritimă și cu înconjurul Spaniei...

„Ne aflăm astăzi în situația deosebit de fericită de a fi putut da României aproape întreg materialul de care avea nevoe în condițiuni mai avanajoase decât oricine alții din Europa. Indreptând o parte din exportul nostru de lemn, fer, zinc, cărbune, precum și din produsele noastre industriale spre porturile Mării Negre, am putea creia noui baze pentru reorganizarea sistemului și politcei feroviare din România, — dacă nu pe întreaga rețea a căilor ferate române cel puțin, pentru moment, pe partea septentrională, adică pe aceea care duce la Galați".

„Foloasele care ar rezulta pentru desvoltarea comerțului, porturilor și marinei românești ar fi imense și cu bunăvoință s'a găsit în cele din urmă formula de organizare precum și mijloacele financiare necesare"

o□o

Les relations avec la Pologne

M. A. Plutynsky, leader politique polonais, publie dans le grand quotidien „Warszawianka" paraissant dans la capitale de la republique voisine et alliée, un article sur les aspects économiques de la solidarité roumano-polonaise insistant tout particulièrement sur le transit par la Roumanie.

Nous retenons les principaux passages très interessants par les observations et les informations d'actualité, de cet article:

Les voici:

„L'histoire de la Pologne évolue autour du problème d'assurer à notre Etat la libre puissance et le devellopement des anciennes voies de communications commerciales qui lient l'Europe occidentale par la Silésie et l'Europe du nord par la Mer Baltique avec Constantinople et le Proche Orient. La question de savoir s'il fallait lutter pour la sortie à la Baltique ou pour celle à la Mer Noire, ainsi que la mise en opposition de ces deux tendances ne date que depuis peu de temps et sont issues de la mentalité aride des hystoriens. Pour nos grands rois et nos hommes d'Etat, les deux questions étaient inséparables.

La Pologne resuscitée a obtenue non seulement une côte maritime au nord mais a aussi trouvé sur la cote de la Mer Noire une alliée prête à une collaboration économique. Ce que Batory et Wladyslas IV n'ont pas pu conquerir, a été obtenu sans peine et sans efforts comme une conséquence de la grande guerre.

Dans ces circonstances il faut se demander qu'a-t-on fait pour le devellopement des droits d'accés à la Mer Noire. Quel est la phase actuelle de nos relations économiques avec la Roumanie? Avons-nous profité et en quelle mesure du port franc de Galați qui nous a été offert? Il suffit de citer un fait: que l'envoi des commandes de verrerie de Turquie se fait par mer par Dantzig et qu'il faut faire le detour de l'Espagne.

Nous nous trouvons aujourd'hui dans la situation particulièrement favorable de pouvoir offrir à la Roumanie presque tout le matériel dont elle a besoin dans des conditions plus avantageuses que n'importe qui en Europe. En dirigeant une partie de nos exportations de bois, fer, zinc, charbon ainsi que nos produits industriels vers les ports de la Mer Noire, nous pourrions créer de nouvelles bases pour la réorganisation du systhème et de la politique ferroviaire de la Roumanie — si non sur tout le reseau des chemins de fer roumains du mois — pour le moment — sur la partie du nord menant à Galați.

Les bénéfices qui en résulteraient pour le devellopement du commerce des ports et de la marine roumaine eraient immenses et avec peu de bonne volonté on pourrait trouver la formule d'organisation ainsi que les moyens financiers nécessaires.

o□o

Societatea Anonimă ANGLIA
FABRICA DE CABLURI DE OȚEL
PLOEȘTI
O bază a calității bună a cablurilor noastre. Noi utilizăm numai
OȚEL ACID ENGLEZ

Adunarea generală a societății „Creditul Minier"

Adunarea generală a acționarilor societății „Creditul Minier" prezidată de d. N. P. Ștefănescu, a fost nu numai un prilej de dovedire a forței excepționale a primei noastre societăți petrolifere dar și ocazia binevenită de a se aduce elogiile cuvenite conducătorilor acestei întreprinderi și mai ales d-lui director inginer Demetrescu.

In ce privește forța societății ea e cunoscută.

Raportul pune în evidență desvoltarea întreprinderei, precum și rezultatele technice și materiale obținute. Numărul sondelor a trecut dela 54 în 1925, la 78 în 1926. Producția a atins 591.000 tone în 1926, contra 370 mii tone în 1925. Din desbenzinarea gazelor (7.8 milioane metri cubi) s'a obținut 1 milion 212.000 kgr. gazolină. Redeventele cuvenite Societății au trecut dela 9227 tone în 1925, la 16.388 tone în 1926. Rafineria „Aurora" e în plină activitate. Societatea a mai închiriat rafineria „Frăția" din Ploești și două rafinerii la Orșova și Tileagd. Cantitatea totală de țiței supusă prelucrării a ajuns la 416.000 tone în 1926 față de 273 mii în 1925. Parcul de cisterne al Societății este de 746 vagoane. S'a construit o conductă specială dela Moreni la Băicoi (20 kilometri) pentru transportul gazolinei, precum și rezervorii noui la Constanța în capacitate de 19.000 m. c., și la Băicoi de 12.000 m. c. Raportul mai dă amănunte asupra vânzărilor și asupra participațiunilor industriale și financiare.

Toate indicațiile deci sunt deosebit de mulțumitoare. Iar progresele, lucru nu se poate ascunde, se datorește conducerei chibzuite, care a știut să se folosească de toate împrejurările și să treacă cu bine prin toate greutățile.

Dar d. ing. Demetrescu, directorul general al Creditului Minier, d. M. Constantinescu, administrator delegat, d. ing. Banciu, director, Manoliu Albu, secretar general și întregul Consiliu de Administrație, merită nu numai felicitările acționarilor ci ale tuturor fruntașilor vieței noastre economice, pentru care această societate este nu numai o pildă, dar și un puternic sprijin. Grație ei miliardele cari ar trece peste hotare rămân în țară folosind Statul, industria și comerțul românesc.

Ne unim deci la aceste felicitări și urăm d-lui inginer Demetrescu acelaș succes și în viitor. — succes de care nu ne îndoim, dat fiind capacitatea d-sale deosebită și formidabila putere de muncă și organizare de care a dat totdeauna dovadă.

*

Dăm aci câteva tablouri comparative cu anii trecuți:

L'assemblée générale de la soc. „Creditul Minier"

L'assemblée générale des actionnaires de la soc. „Creditul Minier" sous la présidence de M. N. P. Stefanesco a fourni non seulement l'occasion de prouver une fois de plus la force exceptionnelle de notre première société de pétrole mais aussi l'occasion de faire l'éloge du aux dirigeants de cette entreprise en général et celle de M. le directeur général l'ingénieur Demetresco en particulier.

En ce qui concerne la force de cette société elle est assez connue. Le rapport met en évidence le développement de l'entreprise ainsi que les resultats techniques et materiels obtenus. Le nombre des sondes a passé de 54 en 192 à 78 en 1926. La production a atteint 591.000 tonnes en 1926 contre 370.000 tonnes en 1925. Par le debenzinage des gaz (7.8 mil. mètres cubes) on a obtenu 1 212.000 kgr. de gazoline Les redevences dûes à cette société sont passées de 9227 tonnes en 1925 à 16.388 tonnes en 1926. La raffinerie „Aurora" est en pleine activité La société a pris en location aussi la raffinerie „Frăția" de Ploești et deux raffineries à Orșova et Tileagd. La quantité totale de pétrole brut transformé a été en 1926 de 416.000 tonnes contre 273 000 en 1925. Le parc de citernes de la société est de 746 vagons On a construit une conduite spéciale de Moreni à Băicoi (20 kilomètres) pour le transport de la gazoline ainsi que des nouveaux reservoirs à Constanța, contenant 19.000 m c. et à Băicoi de 12.000 m. c. Le rapport donne encore des détails sur les ventes et sur les participations iudustrielles et financières.

Toutes ces données sont très satisfaisantes. Quant aux progrès — on ne saurait le nier — ils sont dûs à la direction avisée qui a su mettre à profit toutes les occasions et traverser heureusement toutes les difficultés. MM. l'iug. Demetresco, directeur général du „Orédit Minier" M. Constantinesco, adm. délégué ing. Banciu, directeur, Manoliu Albu sécretaire général et tout le Conseil d'Administration meritent non seulement l'éloge des actionnaires mais encore celui de tous nos leaders économiques. Cette société est non seulement un exemple mais aussi un puissant appui de notre économie Grâce à elle, des milliards de lei nous restent dans le pays ce qui compte beaucoup pour l'Etat, l'industrie et le commerce roumain.

Nous adressons toutes nos félicitations aux chefs de cette société et souhaitons à M. l'ing. Demetresco le même succès à l'avenir, succès dont on ne saurait douter étant donné son savoir-faire, sa formidable capacité de travail et l'esprit d'organisation dont il a toujours fait preuve.

*

Voici quelques tableaux comparatifs avec les années passées

Chantier	Sondes en production en Déc.			Pétrole brut extrait tonnes		
	1924	1925	1926	1924	1925	1926
Moreni	14	22	39	182.864	313.340	548.357
Ochiuri	15	13	15	37.913	63 440	40.961
Runcu	1	1	5	1.466	2.470	2.389
Total . . .	30	36	59	222.243	379.250	591 707

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMME PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL UNIREA STR. GENERAL BERTHELOT No. 24

TELEFON 17/23 si 17/27

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ŞI PACURA EXPEDIATE IN TOATĂ ŢARA ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA" — BUCUREŞTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI din Europa Orientală CERNA-VODA CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000

Ciment Portland artificial „POD" îndeplinind cu prisosinţă toate condiţiunile caetelor de sarcini ale autorităţilor. Cel mai recomandat pentru beton armat

Super Ciment „POD" cu întărire repede şi mare rezistenţă. SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

Orice lemnărie pentru sonde livrează în calitate ireproşabilă OTTO AUSTERLITZ Reprezentantul uzinelor: Societatea Anonimă Ardeleană pentru Industria Forestieră BRAŞOV, STR. NEAGRĂ 62.

La Revue Pétrolifère Revue Générale du Pétrole Paraissant tous les Samedis Rédaction et Administration 19 Rue de Marignan — PARIS —

Le Courrier des Pétroles et des Combustibles Liquides 31, AVENUE DE L'OPERA, 31 — PARIS — Revue hebdomadaire, s'occupant de toutes les questions relatives au pétrole

Foraky Românească SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU SONDAJE ŞI INTREPRINDERI MINIERE DIRECŢIA: Ploeşti, B-dul Independenţei, 7 Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti

SONDAJE IN ACORD ŞI IN PARTICIPAŢIE PUŢURI DE MINĂ SI GALERII în orice terenuri prin orice sisteme

ŞANTIERE: Băicoi, Chiciura, Runcu, Moreni, Gura Ocniţei şi Câmpina.

FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ŞI PENTRU PUŢURI DE MINA DIN UZINELE „FORAKY" Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage Bruxelles, 24 rue de l'Asociations Reprezentanţa generală pentru România: I. KOPPES Ploeşti — Str. G. Radovici No. 1 — Ploeşti

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd· LONDRA-PLOEŞTI Adr. telegr.: Morban, Ploeşti

„LONDEXPOCO" IMPORT-EXPORT SECŢIA TECHNICA — GALAŢI, Strada Portului 27

Reprezentanţa Generală pentru întreaga ţară a următoarelor Case Engleze:

JOHN KENYON & Co. Ltd., Sheffield. Oţel, pile, pânze de ferestrae, scule etc.

THE ENGINEERING & MERCANTILE Co. Ltd., London. Metale şi articole technice.

THE SOUTHWARK MANUFACTURING Co. Ltd., London. Curele „Balata", de păr de cămilă şi de piele.

GLAHOLM & ROBSON Ltd., Sunderland. Cabluri de sârmă de oţel.

CHANTIER	Nombre de sondes en forage			Nombre de mètres forés		
	1924	1925	1926	1924	1925	1926
More i	27	33	54	6.298	12 649	14 212
Ochiuri	7	13	13	1.707	2.315	2.688
Runcu	7	7	10	1.225	1.307	747
Floreşti	1	1	1	266	230	27
Total . . .	42	54	78	9.596	16.510	17.67

Année	Pétrole brut traité en tonnes	Produits obtenus en tonnes				
		Essence légère	Essence lourde	Lampant	Gazoil	Mazout
1924	177.021	13.526	10 885	34 682	12.243	90.161
1925	272 992	25.534	I5.475	50.822	19.222	133.173
1926	416.806	37.145	23 654	89.118	27.666	201.496

Activitatea Bursei din Bucureşti

Intr'o recentă şedinţă a comitetului Bursei d-l P. Iconomu a adus la cunoştinţa comitetului darea de seamă a activităţei Bursei, din care desprindem următoarele cifre:

In cursul anului 1926 s'au încheiat următoarele transacţiuni:

470.016 efecte cu dobândă fixă în valoare de 202.670.000 lei, apoi 249.225 acţiuni bancare în valoare de 137.883.000 lei, 2 milioane 051.338 acţiuni petrolifere în valoare de 3.359.615.500 lei, şi 426.718 acţiuni diverese în valoare de 299.693.000 lei.

S'au vândut în total 2.727.308 acţiuni în caloare de 3.797.191.500 lei, faţă de 2.109.124 acţiuni în valoare de 2.439.840.000 lei vândute în anul 1925.

In cursul anului 1926 s'au încheiat în Bursă următoarele operaţiuni de devize:

Franci francezi 140.967.830.
Lire italiene 19.403.559.
Dolari 29.541.163.
Franci elveţieni 23.094.669.
Franci belgieni 28.185.110.
Coroane cehoslovace 60.146.588.
Silingi austriaci 4.777.548.
Renten-mark 4.065.031.
Fiorini olandezi 28.571.
Leva bulgară 722.000.
Lire otomane 1.180.

Aceste devize reprezintă o valoare de 30.033.948.839 lei.

✦

Cu începere dela 15 Iunie va începe să funcţioneze o casă de lichidare înfiinţată de majoritatea agenţilor de schimb şi efecte, cu excepţia d-lor Bădărău şi Lecca.

Această casă de lichidare va funcţiona sub conducerea d-lui sindic N. N. Boeru ajutat de doi agenţi oficiali de schimb şi efecte.

S'au stabilit următoarele norme de funcţionare.

Acţiunile se vor primi între agenţi, cel mai târziu până la ora 10 jum., în fiecare zi, afară de ziua de Sâmbătă, când nu se va face lichidarea.

Cel mai târziu până la ora 12 jumătate, fiecare din agenţi se obligă a preda casei de lichidare borderourile originale de predare şi de primire a acţiunilor, însoţite de un tablou, din care să reiasă soldul de primit sau de plătit. Tot până la aceeaş oră, odată cu situaţiunea, se va preda casei de lichidare şi acţiunile refuzate de agenţi, împreună cu borderoul şi motivând refuzul respectiv.

La ora 5 jum. se va prezenta, la casa de lichidare, împuternicitul fiecărui agent, însărcinat cu încasarea sau plata soldului.

Prin adresa specială, semnată de agenţi, se va comunica, numele persoanelor împuternicite pentru primirea acţiunilor în birou, şi încasarea soldului dela casa de lichidare.

Bunul de primire a acţiunilor pe borderouri se va pune de agenţii respectivi, supleantul, procuratorul sau lichidatorul biroului, persoane cari vor fi indicate în scris casei de lichidare.

In cazul când unul din agenţi nu va putea lichida situaţiunea sa, va trebui să prezinte împreună cu motivarea şi contravaloarea soldului, în acţiuni, cu borderoul clientului respectiv, care rămâne spre încasare a doua zi, prin oficiul casei de lichidare, urmând ca, dacă a doua zi borderoul nu va fi achitat de client, să fie înaintat d-lui Sindic al Bursei, spre executare.

Agenţii de schimb s'au obligat ca până la 15 Iunie 1927 să lichideze posturile în restanţă şi a face toate compensările între ei.

———o□o———

Exportul de produse petrolifere

In cursul lunei Martie, s'au exportat după datele oficiale, următoarele cantităţi de produse petrolifere:

In Anglia s'au exportat 2195 tone benzină; 9717 tone petrol rafinat; 20 tone resíduri. Deci în total 11932 tone diferite produse.

In Austria s'au exportat 7789 tone benzină, 2067 tone petrol rafinat; 1036 tone motorină; 16 tone uleiuri minerale; 2089 tone reziduri. Deci în total 12997 tone diferite produse.

In Bulgaria s'au exportat 480 tone benzină; 911 tone petrol rafinat; 235 tone motorină; 736 tone uleiuri minerale, 52 tone reziduri. Deci în total 2774 tone diferite produse.

In Cehoslovacia s'au exportat 1767 tone benzină; 673 tone petrol rafinat. Total 2440 tone diferite produse.

In Egiipt s'au exportat 2166 tone benzină; 14078 tone petrol rafinat; 222 tone uleiuri minerale; 17517 tone reziduri. Deci în total 33983 tone diferite produse.

In Franţa s'au exportat 521 tone benzină; 1750 tone petrol rafinat. Total 2271 tone.

In Grecia s'au exportat 2864 tone benzină; 322 tone petrol rafinat, 2506 tone motorină; 303 tone uleiuri minerale. Deci în total 5995 tone diferite produse.

In Germania s'au exportat 15448 tone benzină; 1579 tone petrol rafinat. Deci în total 17027 tone diferite produse.

In Italiia s'au exportat 10180 tone benzină; 17519 tone petrol rafinat; 3608 tone motorină; 5099 tone uleiuri minerale; 9307 tone reziduri. Deci în total 45713 tone diferite produse.

In Iugoslavia s'au exportat 1963 tone benzină; 1091 tone petrol rafinat; 1611 tone motorină; 423 tone uleiuri minerale; 4442 tone reziduri. Deci în total 9530 tone diferite produse.

La Malta s'au exportat 889 tone petrol rafinat.

In Spania s'au exportat 5 tone motorină; 1 tonă uleiuri minerale.

In Tunis s'au exportat 1323 tone petrol rafinat.

In Turcia s'au exjortat 1387 tone benzină; 280 tone petrol rafinat; 456 tone motorină; 78 tone uleiuri minerale; 1883 tone reziduri. Deci în total 4084 tone diferite produse.

In Ungaria s'au exportat 5531 tone benzină, 7308 tone petrol rafinat; 2247 tone motorină; 288 tone uleiuri minerale; 2975 tone reziduri. Deci în total 18299 tone diferite produse.

Pentru uzul vapoarelor s'au exportat 1 tonă benzină; 2 tone petrol rafinat; 180 tone motorină, 6 tone uleiuri minerale; 190 tone reziduri.

Total 379 tone diferite produse.

Deci în total s'au exportat în luna Martie 1927 o cantitate de 169642 tone produse petrolifere şi anume: 52652 tone benzină; 59509 tone petrol rafinat; 11884 tone motorină; 7122 tone uleiuri minerale; 38475 tone reziduri. Faţă de exportul din luna Februarie 1927, care a fost în total de 112327 tone, exportul a fost în creştere.

———o□o———

L'activité de la Bourse de Bucarest

Nous une récente séance du comité de la Bourse M. P. Iconomou a porté à la connaissance du comité le compte rendu de l'activité de la Bourse, dont nous détachons les chiffres suivants;

Dans le courant de 1926 ont été conclues les transactions suivantes:

470 016 effets avec intérêt fixe valeur de 202.67 .000 lei, ensuite 249.225 actions bancaires en valeur de 137.883.000 lei, 2 051.338 actions pétrolifères en valeur de 3.359.615.500 let et 426.718 actions en valeurs diverses de 299,693 000 lei.

On a vendu en tout 2.727.308 actions en valeur de 3 797.191 000 lei, contre 2.109.124 actions en valeur de 2.439 840.000 lei vendues en 1925.

Dans le courant de 1926 on a condué la Bourse les opérations suivantes de dévises:

Frs. Français 140 967.830,
Lire Italiennes 19.403.559.
Dollars 29 511.163.
Frs. Suisses 23.094.669.
Frs. Belges 28.185.110.
Couronnes Tchéco-Slovaques 60.146.588.
Shilingi Autrichiens 4.777.548.
Renten-Mark 4.065.031.
Florins-Hollandais 28.571.
Levas-Bulgares 722.000.
Lires-Turques 1.180.

Ces devises réprésentent une valeur de 30.033.948.839 lei.

✦

partir du 15 juin commencera à fonctionner une caisse de liquidation créée par la plupart des agents de change et effets, à l'exception de MM. Bădărău et Lecca.

Cette caisse de liquidation fonctionnera sous la direction du syndisat N. N. Boerou, aidé par deux agents officiells de change et effets.

Ont été arrêtées les normes suivants de fonctionnement.

Les actions seront reçues par les agents au plus tard jusqu'à 10½ tous les jours sauf les Samedis.

Chaque agent s'oblige de livrer jusqu'à 12 ½ h. au plus tard à la caisse de liquidation, les bordereaux originaux de livraison et de réceptiondes actions, accompagnés d'un tableau, d'où ressortira le solde à recevoir on à payer. En même temps que la situation seront remises les actions reprisées par les agents avec le bordereau et expliquant les raisons du refus respectif.

A 5 h. de l'après midi se présentera à la caisse de liquidation le représentant de chaque agent chargé d'encaisser ou de payer le solde.

Par adresse spéciale signée par les agents seront communiqués les noms de personnes chargées de la reception des actions dans le bureau et de toucher le solde de la caisse de liquidation.

L'accusé de reception des actions sur des bordereaux sera apposé par les agents respectifs, le suppléant le procurateur ou l'quidateur du bureau personnes qui seront indiqués par écrit à la caisse de liquidation.

Au cas ou un des agents ne pouria pas liquider sa situation il devra présenter avec les explications et la contrevaleur du solde, en actions avec le bordereau du client respectif qui sera touché le second jour, par l'office de la maison de liquidation; au cas où le second jour le bordereau ne sera pas acquitté par le client, il sera présenté au syndic de la Bourse pour être exécuté.

Les agents de change se sont obligés de liquider les postes en restance et de faire tous les compensations entre eux, jusqu'au 15 juin 1924.

———o□o———

L'exportation des produits de pétrole

Dans le courant du mois de Mars on a exporté — selon les données officielles — les quantités suivantes de produits de pétrole:

En Angleterre on a exporté 2 195 tonnes essence; 9.717 tonnes pétrole raffiné; 20 tonnes résidus. Soit en tout 11.932 tonnes de différents produits.

En Autriche on a exporté 7 789 tonnes essence; 2.067 tonnes pétrole raffiné; 1.036 tonnes motorine; 16 tonnes huiles minérales; 2.089 tonnes résidus. Soit en tout 12.997 tonnes de différents produits.

En Bulgarie on a exporté 480 tonnes essence; 911 tonnes pétrole raffiné; 235 tonnes motorine; 736 tonnes huiles minérales; 52 tonnes résidus. Soit en tout 2.774 tonnes de différents produits

En Tchécoslovaquie on a exporté 1 767 tonnes essence; 673 tonnes pétrole raffiné. En tout 2.440 tonnes de différents produits,

En Egypte on a exporté 2.166 tonnes essence; 14 078 tonnes pétrole raffiné; 222 tonnes huiles minérales; 17.517 tonnes résidus. Soit en tout 33.983 tonnes de différents produits.

En France on a exporté 521 tonnes essence; 1.750 tonnes pétrole raffiné. En tout 2 271 tonnes

En Grèce on a exporté 2.864 tonnes essence; 322 tonnes pétrole raffiné; 2.506 tonnes motorine; 363 tonnes huiles minérales. Soit en tout 5 995 tonnes de différents produits.

En Allemagne on a exporté 15.448 tonnes essence; 1.579 tonnes pétrole raffiné. Soit en tout 17.027 tonnes de différents produits.

En Italie on a exporté 10.180 tonnes essence; 17.519 tonnes pétrole raffiné; 3 608 tonnes motorine; 5 099 tonnes huiles minérales; 9 307 tonnes résidus. Soit en tout 45.713 tonnes de différents produits

En Jougoslavie on a exporté 1.963 tonne essence; 1 091 tonnes pétrole raffiné; 1.611 tonnes motorine; 423 tonnes huiles minérales; 4 442 tonnes résidus. Soit en tout 9.530 tonnes de différents produits.

Pour l'ile de Malta on a exporté 889 tonnes pétrole raffiné.

En Espagne on a exporté 5 tonnes motorine; 1 tonne huiles minérales.

En Tunis on a exporté 1.323 pétrole raffiné.

En Turquie on a exporté 1 387 tonnes essence; 280 tonnes pétrole raffiné; 456 tonnes motorine; 78 tonnes huiles minérales; 1 883 tonnes résidus. Soit en tout 4 084 tonnes de différents produits.

En Hongrie on a exporté 5 531 tonnes essence; 7.308 tonnes pétrole raffiné; 2 247 tonnes motorine; 288 tonnes huiles minérales; 2.975 tonnes résidus. Soit en tout 18.299 tonnes de différents produits.

Pour l'usage des bateaux on a exporté 1 tonne d'essence; 2 tonnes pétrole raffiné; 180 tonnes motorine; 6 tonnes huiles minérales; 190 tonnes résidus

En tout 379 tonnes de différents produits.

Par conséquent on a exporté durant le mois de Mars 1927, 169.642 tonnes de produits de pétrole savoir; 52.652 tonnes essence; 59.509 tonnes pétrole raffiné; 11.884 tonnes motorine; 7.122 tonnes huiles minerales; 38.475 tonnes résidus. Par rapport aux exportations du mois de Février 1927 qui ont été de 112.327 tonnes, les exportations ont diminué.

———o□o———

Adunarea generală a soc. „I. R. D. P."

La 27 Iunie s'a ţinut adunarea generală a acţionarilor Societăţei I. R. D. P. sub preşedinţia d-lui ing. N. P. Ştefănescu.

Raportul aminteşte urcarea capitalului acţiunii dela 385 milioane la 527 milioane în urma emisiunei Siper de 130.000 acţiuni. Cu acest spor de capital Societatea a putut săpa 15 sonde noui. Reportul mai dă amănunte asupra situaţiei schelelor Ochiuri, Moreni, Gura Ocniţei, arată că s'au forat 12,945 metri în 1926. Producţia a fost de 18.489 vagoane în 1926 faţă de 25.383 vagoane în 1925. Societatea poseda în 1926, un număr de 28 sonde.

Toate aceste rezultate bune erau desigur de natură a mulţumi pe toţi acţionarii. Sunt însă unii amatori de incidente deplasate cari au ţinut să se manifeste şi acum. D. ing. N. Ştefănescu, cu tactul care-l caracterizează, a ţinut să precizeze că toate nemulţumirile se manifestă în jurul cifrei dividentului şi a arătat motivele pentru cari trebues făcute considerabile amortizări.

D. Ghika, directorul general al acestei societăţi care cu atâta pricepere o conduce, a arătat în amănunt motivele pentru cari s'a fixat dividentul cu prudenţă.

Este regretabil că o minoritate infimă de acţionari folosindu-se de nemulţumirea d-lui Andreescu sau Clinceanu, are o atitudine care nu cadrează cu seriozitatea acestei întreprinderi şi cu jertfele pe cari le fac conducătorii ei şi în special d. Ghica, ing. Otetelesheano şi ing. Barbacioru pentru continua ei desvoltare.

Să sperăm însă că în viitor vom vedea mai bine răsplătită munca acestor capabili, cinstiţi şi bine intenţionaţi.

Din partea noastră le adresăm tuturor şi în special d-lui Ghika, felicitările cele mai vii.

———o□o———

INFORMAŢIUNI

Am anunţat la timp suspendarea tratativelor dela Salzburg, precum şi înapoierea delegeţiei române. Cauza întreruperii acestor tratative, se datoreşte faptului că germanii au declarat de la început că ei se pun la adăpostul planului Dawes şi ca atare nu înţeleg să restitue ceeace au luat în natură dela noi pe baza tratatului dela Bucureşti. Faţă de această declaraţie ,delegaţia română a tras concluzia că nu are ce să trateze, deşi în urmă germanii ne-au cerut să fixăm la cât s'ar ridica pretenţiunile noastre. A rămas ca această chestiune să se rezolve dela guvern la guvern.

✦

In „Monitorul Oficial" a apărut Deciziunea Ministerului de finanţe No. 142, 311, prin care se pune în aplicare cu începere de la 18 Iunie a. c., tariful unitar al impozitului pe lux şi cifra de afaceri. Prin acest tarif se stabilesc valorile medii asupra cărora se va percepe impozitul pe lux şi cifra de afaceri, cari valori conform legii sunt valabile de la 18 Iunie la 18 Septembrie a. c.

In acest senz s'a dat un ordin circular tuturor punctelor vamale şi Administraţiilor financiare din ţară.

✦

In conformitate cu o recentă hotărîre a subsecretariatului de Stat C. F. R., pe viitor nu se va mai acorda nici o concesiune de bilete de călători.

In consecinţă, concesiunile cari expiră până la data de 31 Decembrie 1927 se vor putea prelungi şi până la această dată la cererea celor interesaţi.

Cu începere dela 1 Ianuarie 1928 toate concesiunile expirate vor fi lichidate, nemai acordându-se nici o prelungire sub nici un cuvânt.

Direcţiunile de exploatare vor arăta subsecretariatului unde existenţa acestor birouri este neapărat necesară, atât din punctul de vedere al intereselor Administraţiei, cât şi al publicului călător, pentru a se da dispoziţiuni ca birourile particulare să fie înlocuite cu birouri oficiale ale C. F. R.

L'assemblée générale dela soc. „I. R. D. P."

Le 23 Juin à eu lieu l'assemblée générale des actionnaires de la soc. I. R. D. P. sous la présidence de M. N. P. Stefănesco.

Le rapport rappelle l'augmentation du capital actions de 385 millions à 527 mil. à la suite de l'émission. Siper de 130.000 actions. Grâce à cette augmentation de capital la société a pu forer 15 nouvelles sondes. Le rapport donne encore des détails sur la situation des chantiers de Ochiuri, Moreni, Gura Ocniţei, et montre qu'on a foré 12 941 m. en 1926. La production a été de 18 489 vag. en 1926 contre 25.383 en 1925. La soc. possédait en 1926 28 sondes.

Tous ces résultats étaient pour sûr de nature a contenter les actionnaires. Les manifestations des amateurs d'incidents deplacés n'ont toutefois pas manqué M. Stefănesco avec un tact remarquable à precisé que le mécontentement de ces actionnaires se manifeste autour du chiffre du dividende et a expliqué pourquoi il a fallu faire des amortissements considerables.

M. Ghika dir. gén. qui dirige avec tant d'habilité cette société, a également montré les motifs pour lesquels on a fixé un si prudent dividende.

Il est regretable qu'une minorité infime d'actionnaires profitant des mécontentements de MM. Andreesco et Clinceanu, ont en une attitude si peu conforme à la solidité de cette entreprise, aux sacrifices de ses conducteurs et surtout à celui de M. Ghica, ing. Otetelesheano et ing. Barbacioro qui fait de son mieux pour assurer son développement.

Espérons qu'à l'avenir les efforts des dirigeants qui sont autant de gens capables et honnêtes, seront mieux recompensés.

Nous adressons à M. Ghica et à ses collaborateurs nos félicitations les plus sincères,

———o□o———

INFORMATIONS

Nous avons annoncé à temps l'interruption des pourparlers de Salzbourg ainsi que le retour de la délegation roumaine. Ces pourparlers ont été interrompus par suite du fait que les allemands ont déclaré dès le commencement qu'ils entendent se conformer au plan Dawes et par conséquent ils refusent de restituer ce qu'ils nous ont pris en nature sur la base du traité de Bucarest Etant donné cette déclaration la délégation roumaine a tiré la conclusion qu'ils n'y a plus quoi traiter bien que les allemands nous aient demandé de fixer nos pretentions. Cette question sera examinée par les deux gouvernements.

✦

Le „Moniteur Officiel" a publié la décision du ministère des finances No. 142 511 concernant l'application à partir du 18 juin du tarif unitaire de l'impôt sur le luxe et le chiffre d'affaires. Par ce tarif on établit les valeurs moyennes sur lesquelles il sera perçu l'impôt sur le luxe et le chiffre d'affaires, valeurs qui conformèment à la loi sont valables du 18 juin au 18 Septembre 1927.

C'est dans ce sens qu'un ordre circulaire a été envoyé à tous les offices douaniers et aux administrations financières du pays.

✦

Conformément à une recente décision du sous-sécretariat d'Etat C. F. R il ne sera plus accordé à l'avenir des concessions pour la vente des billets sur les C. F. R.

Par conséquent les concessions expirant avant le 31 Décembre 1927 seront prolongées jusqu'à cette date sur la demande des intéressés.

A partir du 1-er janvier 1928 toutes les concessions expirées seront liquidées. Aucune prolongation ne sera plus accordée.

Les directions d'exploitation indiqueront au sous-sécretariat les localités où de telles bureaux sont absolument nécesaires tant au point de vue de l'administration qu'à celui du public voyageur afin que les bureaux privés soient remplacés par des bureaux officiels des C. F. R.

Agenţii oficiali de schimb şi efecte de pe lângă Bursa Bucureşti, membrii ai casei de lichidare, recent înfiinţată au avut o consfătuire în localul Camerei de comerţ sub preşedinţia d-lui N. N. Boeru, sindicul Bursei.

S'a hotărît să se facă demersuri pe lângă Comitetul Bursei pentru sporirea cartajului întru cât cheltuelile agenţilor au devenit din ce în ce mai mari iar taxele de cartaj n'au mai fost sporite de trei ani.

Agenţii oficiali au mai hotărît să ceară sporirea taxei de timbru al Bursei dela 0,20 la suma de 10.000 lei la 0,30 la suma de 10.000 lei pe borderou iar diferenţa să se verse în folosul casei de lichidare.

De comun acord s'a mai hotărît ca notele de cartaj ale remizierilor să fie achitate de casa de lichidare pentru a se avea un control general asupra operaţiunilor.

Aceste hotărîri nu sunt în concordanţă cu interesele Bursei. Ele vor tărmuri şi mai mult transacţiile, iar agenţii oficiali vor avea o situaţie mai rea ca astăzi.

In orice caz nu trebue să se aleagă acest început de vacanţie, cu stagnare a transacţiilor spre a se pune această chestie.

✦

Subsecretariatul căilor ferate studiază în prezent întroducerea unor trenuri automotoare pe linia Constanţa—Carmen Syylva (Tekirghiol), cu scopul de a intensifica traficul de călători pe această linie.

In acelaş timp a suprimat, deocamdată, transporturile în vagoane complecte, până la construirea liniilor de garaj, necesare în staţiuni.

* * *

Producţia aurului din minele Statului a fost, în 1926, următoarea:

Minele Statului din Valea Roşie kgr. 66.1340; Minele Statului din Baia Sprie, kgr. 4.7265; Minele Statului din Dealul Crucii, kgr. 86.6761; Minele Statului din Capnic, kgr. 12.4045; Minele Statului din Băiuţ, kgr. 43.6948; Minele Statului din Secărâmb, kgr. 19.4450; Minele Statului din Roşia Montană, kgr. 10.1620; In total sau produs kgr. 253,2429.

Producţia soc. „Mica" a fost:

Ruda (12 Apostoli) Mina Musariu, kgr. 920.0252; Ruda (12 Apostoli), Mina Barza, kgr. 111.7007; Ruda (12 Apostoli) Mina V. Morei, kgr. 11.2162; Ruda (12 Apostoli) Mina Brădişor, kgr. 3.6732; Mina Stănija, kgr. 22.5239; Mina Băiţa-Găinei, kgr. 15.5230. In total a produs kgr. 1.085.1242.

Din celelalte mine particulare s'au extras 188.4481.

Producţia totală a fost deci de 1.526.8152 kgr. aur.

In acelaş an, producţia de argint a fost:

Minele Statului 1.635.2574 kgr.
Soc. „Mica" 572.1872 kgr.
Celelatle mine particulare 99.8727 kgr.
Total general kgr. 2.307.3173.

*

Intr'unul din numerile trecute ale ziarului nostru, ne-am ocupat de tratativele ce s'au urmat la Ministerul de finanţe cu un consorţiu financiar belgian, reprezentând băncile „Banque Belgo-Argentinième" şi „Credit Hippotecaire", care cerea preschimbarea datoriei noastre din franci belgieni în rentă română consolidată. De oarece condiţiunile ce ni se ofereau, nu au fost găsite avantajoase, ele au fost respinse urmând ca această datorie să fie achitată în franci belgieni. In schimb, guvernul român a acceptat să ofere acestui consorţiu trei avansuri asupra datoriei ce o au la noi şi anume trei milioane franci belgieni. Aceste avansuri urmează a fi plătite la trei epoci, până la sfârşitul acestui an.

*

Pentru a putea fixa cadrele administraţiei căilor ferate, d ing. Al. Perieţeanu, noul subsecretar de stat c. f. r. a dispus ca toţi directorii speciali, principali şi de exploatare afară de cei din direcţiunea construcţiilor să facă propuneri, arătând cadrele de cari au nevoie.

Fiecare direcţiune va arăta numărul sub direcţiunilor ce crede necesare pentru serviciul respectiv. Pentru controla veniturilor propunerea se va face de serviciul comercial, pentru controla cheltuelilor de către serviciul de contabilitate şi pentru statistică de serviciul de întreţinere.

Direcţiunea generală c. f. r., care a recăpătat fiinţă, se va compune din servicille de: ateliere, tracţiune, mişcare, întreţinere, comercial, economat, controla veniturilor, controla cheltuelilor, contabilitatea, secretariat, personal, medical, contencios, asitenţă, (casa muncei), statistică şi conductă.

✦

Din New-York se anunţă că d. Strong, preşedinte la „Federal Reserve Bank", intenţionează să convoace la Paris, spre sfârşitul lunei Iunie, o conferinţă a celor mai importante bănci de emisiune din Europa pentru a discuta situaţia dificilă a pieţei capitalurilor pe continent şi pentru a găsi mijloacele potrivite restabilirei echilibrului financiar.

* * *

„Reichsbank" a urcat taxa scontului dela 5 la 6 la sută.

Taxa de lombard a rămas neschimbată la 7 la sută.

Din situaţia băncii reese că rezerva de devize este de 86 milioane, în creştere cu 8 milioane. Circulaţia biletelor de bancă este de 3.689 milioane mărci. (Berl. Boersencourier).

* * *

„Neue Freie Presse" anunţă că la 4 Iulie va avea loc la Cernăuţi adunarea generală a companiei de căi ferate Lemberg-Cernăuţi-Iaşi, care se va ocupa de negocierile în curs între guvernul polonez şi român, cari exploatează liniile acestei Companii.

După ziarul vienez, Compania şi guvernele ar fi ajuns, în ultimul timp, la un acord cu privire la plăţile de efectuat de către cele două State. Dacă acest acord e aprobat de adunarea generală dela 4 Iulie, se va putea conta în curând cu reluarea plăţilor pentru acţionari şi deţinători prioritari.

Les agents officiels de change et effets près la Bourse de Bucarest, membres de la Caisse de liquidation recemment créée, ont eu une conférence à la Chambre de Commerce sous la présidence de M. N N. Boeru syndic de la Bourse,

Il a été décidé de faire des interventions près le Comité de la Bourse afin d'autoriser l'augmentation du courtage étant donné que les frais des agents sont devenus de plus en plus grands et que les droits de courtage n'ont pas subi d'augmentation depuis trois ans.

Les agents officiels ont demandé, en outre, l'augmentation de la taxe de timbre à la Bourse de 0.20 pour 10.000 lei à 0.30 pour les 10.000 lei sur le bordereau; quant à la différence elle sera versée à la Caisse de liquidation.

De commun accord il a été décidé que les notes de courtage des remisiers seront acquités par la Caisse de liquidation afin qu'on puisse avoir un contrôle général sur les opérations.

Ces décisions ne sont pas en concordance avec les intérêts de la Bourse. Elles géneront davantage les transactions et les agents officiels auront une situation pire que celle d'aujourd'hui.

✦

Le soussecrétariat des chemins de fer étudie en ce moment l'introduction des trains à moteur sur la ligne Constanţa-Carmen Syylva (Tekirghiol) dans le but d'intensifier le trafic local. En même temps on a supprimé, provisoirement, les transports par vagons incomplets jusqu'à la construction des voies de garage nécessaires dans les stations.

✦

La production de l'or dans les mines de l'Etat en 1926 a été la suivante:

Les mines de l'Etat de Valea Roşie kilos 66 1340;
Les mines de l'Etat de Baia Sprie kilos 4.7265;
Les mines de l'Etat de Dealul Crucii kilos 86.6761;
Les mines de l'Etat de Capnic kilos 12 4045;
Les mines de l'Etat de Băiuţ kilos 43.6948;
Les mines de l'Etat de Secărâmb kilos 19.445);
Les mines de l'Etat de Roşia Montană kilos 10.1620;
En tout il a été produit 253.2429.

La production de la soc. „Mica" a été de:

Ruda (12 Apostoli) Mina Musariu kilos 920.0252;
Ruda (12 Apostoli) Mina Barza kilos 111 7007;
Ruda (12 Apostoli) Mina V. Morei kilos 11.2162;
Ruda (12 Apostoli) Mina Brădişor kilos 3 6732;
Les mines Stănija kilos 22.5239;
Soit en tout: kilos 1.085.1242.
Dans les autres mines privées on a extrait 188.4481.

La production totale a été par conséquent de 1.526.8152 kilos or.

Durant la même année la production de l'argent a été:

Les mines de l'Etat 1.935.2574 kilos.
Les autres mines privées 99 8727 kilos.
Total général 2.307.3173 kilos.

✦

Nous nous sommes déjà occupés des pourparlers qui ont eu lieu au ministère des finances avec un consortium belge representant les banques „Banque Belgo-Argentinième" et „Crédit Hipothécaire" demandant la conversion de notre dette en francs belges en rente roumaine consolidée. Les conditions qui nous étaient proposées n'étant pas satisfaisantes ont été repoussées et la dette sera payée en francs belges. En échange le gouvernement roumain offre au consortium trois avances sur cette dette comme suit: trois millions, cinq millions et quatre millions de francs belges, payables à la fin de l'année.

✦

Pour pouvoir fixer les cadres de l'administration des chemins de fer, M. Al. Perietzeano, sous-sécrétaire d'Etat aux C. F. R. a demandé aux directeurs spéciaux principaux et d'exploitation—sauf ceux de la direction des constructions — de faire des propositions en vue de compléter les cadres dont ils ont besoin.

Chaque direction indiquera le nombre de sous-directions qu'elles croient necesaire pour le service. Pour le contrôle des revenus la proposition sera faite par le service commercial; pour le contrôle des dépenses par le service de comptabilité et pour la statistique par le service d'entretien.

La direction générale des C. F. R qui a été de nouveau, créée, aura les services suivants: ateliers, traction, mouvement, entretien, commercial, économat, contrôle des revenus, contrôle des défenses, comptabilité, sécrétariat, personnel médical, contencieux, assistance (caisse du travail) statistique et conduite.

✦

De New York on annonce que M. Strong, président de la „Federal Reserve Bank" a l'intention de convoquer à Paris, vers la fin du mois de juin, une conférence des plus importantes banques d'émission d'Europe afin de discuter la grave situation du marché de capitaux sur le continent et pour trouver les moyens capables de retablir l'équilibre financier.

* * *

La Reichsbank a porté la taxe de l'escompte de 5 à 6 pour cent.

La taxe de lombard de 7 pour cent n'a pas changé.

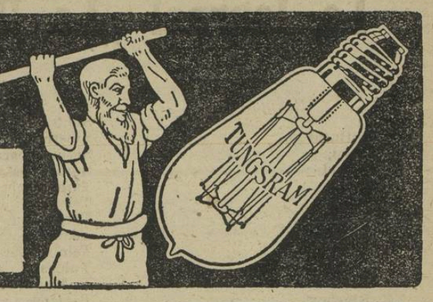
La situation publiée par la Banque accuse une reserve de devises de 86 millions soit une augmentation de 8 millions. La circulation des billets de banque est de 3.689 millions de marks.

* * *

La „Neue Freie Presse" annonce pour le 4 juillet à Cernăuţi l'assemblée générale de la Compagnie de chemins de fer Lemberg-Cernăuţi-Iaşi devant s'occuper des négociations en cours entre les gouvernements polonais et roumains qui exploitent les lignes de cette compagnie.

D'après le journal viennois, la compagnie et les gouvernements seraient arrivés à un accord concernant les paiements à effectuer par les deux pays. Au cas où cet accord sera approuvé par l'assemblée générale du 4 juillet, les paiements aux actionnaires et aux detenteurs d'actions de préférence reprendront sous peu.

TUNGSRAM



Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI

Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie

Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni

Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege

Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA“ şi „ROTARY“ american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Piaţa este foarte animată. S'au încheiat transacţiuni la toate produsele.

Preţurile la intern sunt :

Ţiţeiul cotează 15 400—15.600 lei vagonul de Buştenari şi Băicoiu uşor, şi 13.800 lei vagonul cel dela Moreni neparafinos.

Benzina uşoară este cerută la 4.25 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 4.35 lei kg.

Benzina grea este cerută la 3 60 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 3.70 lei kgr.

Motorina este cerută la 1.90 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 2.00 lei kgr.

Petrolul lampant este cerut la 2.15 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferit la 2.20 lei kgr. livrabil prompt.

Păcura este cerută la 1.35 kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 1.40 lei kgr.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 5.00 kgr. loco fabrică fără taxe.

Uleiul regal O e cerut la 6 60 lei kgr. loco fabrică fără taxe, cel OO la 7.60 lei kgr. iar cel OOO la 9 60 lei kgr. loco fabrică fără taxe.

Preţurile de export sunt :

Benzina uşoară este la 4.50 lei kgr. loco fabrică şi 5.60 kgr. lei Constanţa.

Benzina grea este cerută la 3.60 lei kgr. loco fabrică şi 4 60 lei kgr. fob Constanţa.

petrolul lampant se găseşte al 225. lei kgr. loco fabrică şi 2.85 lei kgr. fob Constanţa.

Motorina se găseşte la 1.90 lei kgr. loco fabrică şi 2.50 lei kgr. fob Constanţa.

Păcura se găseşte la 1.90 lei kgr. fob Constanţa fără transacţii.

*

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 30 Iunie :

„Astra Română“ 587 fr. francezi.
„Steaua Română“ 314.
„Concordia“ 189.
„Petrol Block“ 68.
„Romăno Belgiană de Petrol“ —
„Redevenţa“ —
„Siper“ —

*

A avut loc o importantă şedinţă a Asociaţiei Industriaşilor de petrol, la care au participat fruntaşii acestei industrii.

Asociaţia luând cunoştinţă de comunicările făcute de d. C. Osiceanu preşedintele asociaţiei, cum că taxele de export s'au redus, ca şi taxele de transport pe C. F. R., pentru export, mulţumeşte d-lui C. Osiceanu, pentru viligenţa depusă în a lămuri guvernul asupra situaţiunei grele în care se află industria petrolului.

Asociaţia l'a însărcinat deasemeni să mulţumească d-lui prim-ministru şi guvernului, pentru că a înţeles nevoile acestei industrii şi, în acelaş timp să expue marile dificultăţi cu cari industria, cu tot acest ajutor are şi mai mult de luptat pentru menţinerea producţiunii de petrol a ţării.

S'a discutat chestiunea instalării unei noui conducte spre Constanţa şi s'a hotărît ca o comisiune compusă din d-nii ing. Ghika, Meny şi Zentler să studieze şi să comunice asociaţiei în viitoarea şedinţă, costul transportului produselor prin această staţiune, prin faptul că se va putea lucra şi noaptea.

Asociaţia a examinat apoi măsurile luate de delegaţii ei la Constanţa, unde s'a întâmplat nenorocitul accident al explozieî şi arderei staţiunei de refulare a Statului şi aprobă măsurile luate de conducerea asociaţiei pentru facerea instalaţiunilor provizorii, cari au făcut posibilă repedea reluare a exportului produselor de petrol.

S'a hotărît ca o comisiune compusă din d-nii ing. C. Osiceanu, ing. Schmeidler, ing. Macri, şi ing. Babeş, să plece la Constanţa pentru a lua noui măsuri pentru ca instalaţiile, cari asigură exportul să fie făcute cât mai curând.

*

Printr'o deciziune a ministerului de industrie şi comerţ, publicată în „Monitorul Oficial“, s'au prelungit până la 1 Iulie 1927 termenele de :

30 Iunie 1926, prevăzute de deciziunea ministerială No. 78.935 din 3 Septembrie 1925, pentru depunerea cererilor de instituire a concesiunilor pe baza unor permise de explorare acordate sub vechiul regim minier şi a lucrărilor efectuate şi

30 Iunie 1926, prevăzut de decizia ministerială No. 765 din 22 Decembrie 1925, pentru introducerea cererilor de preschimbare a permiselor de explorare obţinute sub vechiul regim minier.

*

Societăţii petrolifere „Steaua Română“ i s'a acordat spre explorare perimetrul „Iordăcheanu“ de 140 hectare de pe moşia Statului Iordăceanu din judeţul Prahova.

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le marché est très animé On a conclu des transactions de tous les produits.

Les prix à l'intérieur :

Le pétrole brut côte 15.400—15.600 lei le vagon de Băicoiu léger, et 13.800 celui de Moreni non parafineux.

La benzine légère est demandée à 5.25 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 4.35 lei le kilo

Benzine lourde 3.60 lei kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 3.70 lei le kilo.

La motoline est demandée à 1.90 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 2.00 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 2.15 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 2 20 lei le kilo livraison immediate.

Le mazout est demandé à 1.35 e kilo loco fabrique sans taxesl et offert à 1.40 lei le kilo.

Les huiles C. F. R. se trouvent à 5.00 kilo loco fabrique sans taxes.

L'huile royale O est demandée à 6.60 lei le kilo loco fabrique sans taxes, celle OO à 7.60 lei et celle OOO à 9.60 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants :

La benzine légère est à 4.50 lei kgr. loco fabrique et 5.60 lei kgr. fob Constanţa.

La benzine lourde à 3.60 lei le kilo loco fabrique et 4.60 lei le kilo fob Constanţa.

Le pétrole lampant à 2.25 lei à la fabrique et 2.85 fob Constanţa.

La motorine à 1.90 lei à la fabrique et 2.50 lei le kilo fob Constanţa.

Les résidus à 1.90 lei le kilo fob Constanţa sans transactions.

*

Le cours de valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris le 30 Iunie :

„Astra Română“ 587 fr. français.
„Steaua Română“ 314.
„Concordia“ 189.
„Petrol Block“ 68.
„Romăno Belgiana de Petrol“ —
„Redevenţa“ —
„Siper“ —

*

Une importante séance de l'Association des Industriels de pétrole s'est en présence des grands pétrolistes.

L'Association ayant pris connaissance des explications fournies par M. O. Osiceano, président de l'association, concernant la reduction des droits d'exportation et des taxes de transport sur les C. F. R. pour l'exportation exprime ses remerciements à M. O. Osiceano pour ses efforts qui ont convaincu le gouvernement du bien fondé des demandes des pétrolistes

L'Association a chargé M. Osiceano de transmettre au ministre les remerciements de l'association et de lui exposer les grandes difficultés qui gênent encore l'industrie du pétrole laquelle doit lutter âprement pour maintenir la production de pètrole du pays.

On a décidé la question de l'installation d'une nouvelle conduite vers Constanţa. Une commission formée par les ing. Ghika, Meny et Zentler étudiera et comuniquera à l'association dans une prochaine séance, le coût du transport des produits par cette station par le fait qu'on pourra travailler le jour et la mit.

L'Association a examiné, ensuite, les dispositions prises par ses délégués à Constanţa où la station de refoulage de l'Etat a brulé par suite de la récente explosion et approuve les mesures prises par la direction de l'association en vue de faire des installations provisoires qui ont permis une prompte reprise de l'exportation des produits de pétrole.

Il a été décidé qu'une commission formée par MM. les ing O. Osiceano, ing. Schmeidler, ing Macri et ing. Babeş, se rendra à Constanţa pour accélerer les travaux qui assurent l'exportation.

*

Par une décision du ministère de l'industrie et du commerce publiée dans le „Moniteur Officiel“ on a prolongé jusqu'au 1-er Juille' 1927 les délais du :

30 juin 1926 prévus par la décision ministérielle No 78.935 du 3 Septembre 1925, pour la deposition des demandes d'institution des concessions sur la base des permis d'exploration accordés sous l'ancien régime minier et des travaux effectués, et

30 Juin 1926, prévu par la décision ministerielle No. 765 du 22 Décembre 1925 pour l'introduction des demandes de change des permis d'exploration obtenus sous l'ancien régime minier.

*

Il a été accordé à la société de pétroles „Steaua Română“ afin d'exploration le perimètre „Iordăcheanu“ de 140 hectares sur le terrain de l'Etat Iordăceanu, district de Prahova.

Instalaţia transportabilă de recuperat gazolină, comandată de „Unirea“ firmei Carbo-Union a fost expediată din Frankfurt, şi se speră ca în cca. 6 săptămâni să sosească în ţară şi să şi fie pusă în funcţiune în şantierul din Gura Ocniţei. Această instalaţie va desbenzina gazul care se arde la cazanele de vapori în acest şantier al „Unirei“. Surplusul de gaz, este trimis la Ploeşti, unde înainte de a fi ars în Rafinăriile Unirei, este desbenzinat în instalaţiunea tot sistem Carbo-Uniion dn Rafinăria „Orion“.

*

Adunarea generală a Societăţei „Forajul“ a avut loc, Luni 27 Iunie, sub preşedinţia d-lui D. Dobrescu.

Rezulta din raport, că Societatea poseda la Moreni, Ochiuri şi Runcu 30 sonde. Sondele intrate în producţie dau acum circa 40 vagoane zilnic la care societatea participă (grupul Petrol Românesc) cu 22 la sută. Nu se distribue dividend pe anul 1926.

D. Dobrescu arată că lucrările Societăţei au înaintat pe perimetrele acordate de Stat.

*

Adunarea generală a Societăţei Subsolul Român a avut loc, Joi, 27 Iunie, sub preşedinţia d-lui ing. Emil Mărdărescu.

Raportul arată luarea în concesiune de la Stat a perimetrului Pid din Moreni-Păscov, unde s'au montat nouă sonde, din cari două au şi intrat în producţiune. Se aşteaptă intrarea celorlalte din 2 în 2 luni. Societatea şi-a rezervat un insemnat număr de rezervoare de fier, cu o capacitate de peste 1000 vagoane ; în cursul anului a realizat însemnate achiziţiuni de terenuri în regiunea Boldeşti-Păcureţ şi Bucşan.

*

Se ştie că în urma avizului dat de comisiunea specială a tarifelor, administraţia C. F. R. a redus în mod simţitor taxele ce se percepeau la transportul produselor petrolifere destinate exportului.

Pentru transportul acestor produse pe conductele Statului, bine înţeles tot pentru export, s'au fixat următoarele taxe :

Benzina uşoară : 1.60 lei de tonă şi kilometru.

Benzina grea : 1.60 lei de tonă şi kilometru.

Motorina : 0.80 bani de tonă şi kilometru.

Păcura : 0.80 bani de tonă şi kilometru.

Petrolul rafinat şi distilat : 0.80 bani de tonă şi kilometru.

Uleiurile uşoare : 1.20 lei de tonă şi kilometru.

Uleiurile grele : 1.60 lei de tonă şi kilometru.

*

S'a acordat spre explorare „Creditului Minier“ un perimetru de 400 H., numit „Ghirdoveni“, situat pe moşia Statului, în judeţul Prahova.

*

Guvernul german a decis aplicarea unui tarif de favoare pentru transportul conductelor de fier şi oţel exportate pentru industria de petrol din România. Noul tarif este valabil până la 31 Martie 1928, şi se va aplica numai la cantităţi mai mari de 3000 tone.

*

Ministerul de finanţe a trimis un ordin circular telegrafic tuturor punctelor vamale din ţară prin care le pune în vedere că noulle taxe vamale de export la produsele petrolifere să se aplice în lire străine după cum urmează :

La benzine uşoare şi grele câte 10 shilingi vagonul şi

La motorină, petrol, păcură, uleiuri minerale uşoare şi grele câte 6 shilingi vagonul.

*

Importul de produse petrolifere din România în Cehoslovacia în 1926 a înregistrat o valoare totală de 22.374.566 k. c. sau 6,7% faţă de valoarea importului total (332 mil. k. c.) Importul din România venind deabia în al patrulea loc, după Polonia, valoarea de peste 159,7 mil. k. c., Rusia cu 54,7 mil. k. c. şi Statele-Unite cu 30,9 mil. k. c. faţă de anul trecut valoarea importului din România e în scădere cu peste 1,7 mil. k. c.

Dintre derivate, valoarea mai principală o înregistrează importul benzinei rafinate, 762,9 tone în valoare de 18,4 mil. k. c. ţinând locul al doilea după Polonia (16,487 tone) la un import total de 84 mil. k. c. Restul produselor nici nu mai sunt specificate aparte în statistica pe anul 1926.

* * *

In urma conflictului anglo-rus comenzile pentru material petrolifer făcute de către Azneff au fost anulate. In cursul acestui an se vor mai comanda în străinătate materiale pentru 10 jum. milioane ruble, valoarea comenzilor anulate în Anglia.

L'Installation transportable à récuperer la gazoline, commandée par la „Unirea“ à la firme Carbo-Union, a été expediée de Frankfort. Le transport arrivera dans six semaines et sera mis en fonctioon sur le chantier de Gura-Ocniţei. Cette installation est destinée au debenzinage du gaz brulant dans les chandières à vapeur du chantier de l'„Unirea“. Le surplus de gaz est e voyé à Ploeşti, où avant d'être brûlé dans les Raffineries de l'„Unirea“, est debenziné dans l'installation système Carbo-Union de l'„Orion“.

*

L'Assemblée générale de la Soc. „Forajul“ a eu lieu, Lundi le 27 Juin, sous la présidence de M. D. Dobresco.

Il résulte du rapport, que la Société possède à Moreni, Ochiuri et Runcou 30 sondes. Les sondes en production donnent environ 40 vagons par jour aux quelles la société participe avec 22 %. On ne distribue pas des dividendes en 1926.

M. Dobresco montre que les travaux de la soc. ont avancé sur le périmètre de l'Etat.

*

L'Assemblée générale de la soc „Sous-sol Roumain“ a eu lieu jeudi le 27 juin, sous la présidence de M. l'ing. Emil Mărdărescu.

Le rapport s'occupe de la prise en concession de l'Etat du périmètre Pid de Moreni-Păscov, où l'on a monté neuf sondes, dont deux entrées en production.

On attend l'entrée des autres de 2 en 2 mois. La société s'est reservé un nombre important de réservoirs de fer, avec une capacité de plus de 1000 vagons, dans le courant de l'année elle à réalisé des acquisitions importantes de terrains dans la région de Boldeşti-Păcureţ et Bucşan.

*

On sait que par suite de l'avis donné par la commission spéciale des tarifs, l'administration des C. F. R. a sensiblement réduit les taxes qu'on percevait au transport des produits de pétrole destinés à l'exportation.

Pour le transport de ces produits sur les conduites de l'Etat, bien entendu pour l'exportation, ont été fixées les taxes suivantes ;

Essence légère 1.60 lei par tonne et klm.

Essence lourde 1.60 lei par tonne et klm.

Motorine 0.80 lei par tonne et klm.

Résidus 0.80 lei par tonne et klm.

Pétrole raffiné et distillé 0.80 lei par tonne et klm.

Huiles légères 1.20 lei par tonne et klm.

Huiles lourdes 1.60 lei par tonne et klm.

*

On vient d'accorder soc. „Crédit Minier“ dans le bût d'explorations un périmètre de 400 h. nommé „Ghitdoveni“ situé sur les terrains de l'Etat dans le district de Prahova.

*

Le gouvernement allemand a décidé d'appliquer un tarif de faveur pour le transport des conduites en fer et acier exportés pour l'industrie pétrolifère roumanie. Le nouveau tarif est valable jusqu'au 31 Mars 1928 et sera appliqué seulement pour des quantités supérieures à 3 000 tonnes.

*

Le ministère des finances a envoyé à tous les offices de douane du pays un ordre circulaire télégraphique fixant les nouvelles taxes de sortie pour les produits de pétrole comme suit :

Pour l'essence légère et lourde 10 shillings le wagon.

Pour la motorine, le pétrole, les résidus, les huiles minérales légères et lourdes, 6 shillings le wagon.

*

L'importation de produits de pétrole roumain en Tchéco-Slovaquie en 1926 a enregistré une valeur totale de 22.374.566 k. c. on 6,7 % sur la valeur de toutes les importations (332 mil. k. c.). Les importations de Roumanie occupent le quatrième rang après le Pologne (159,7 mil. k. c.), la Russie (54,7 mil. k. c.), et les Etats-Unis (30,9 mil. k. c.). Par rapport à l'a née passée, la valeur des importations en Roumanie est en baisse de 1,7 mil. k. c.

Parmi les dérivés, c'est la benzine qui occupe le premier rang avec 762,9 tonnes en valeur de 18,4 mil. k. c. cependant la Pologne en a exporté en Tchéco-Slovaquie 16 487 tonnes sur un total de 84 mil. k. c. Les autres produits ne sont même pas notés séparement dans la statistique pour 1926.

* * *

Par suite du conflit anglo-russe les commandes pour les matériaux pétroliers faits par la Azneft ont été annulées. Dans le courant de cette année on comandera à l'étranger des matériaux pour 10 ½ millions de roubles en plus 2 ½ millions de roubles, la valeur des commandes annulées en Angleterre.

Din Moscova se anunţă că Soloview, preşedintele sindicatului exploatărilor de petrol, va pleca în Germania, Franţa, Italia şi alte ţări, spre a inspecta reprezentanţele sindicatului. Se afirmă că Soloview va încerca să înfiinţeze în străinătate societăţi mixte, cu participarea capitalului străin, pentru exploatarea produselor petrolifere ruseşti. Negocieri în acest scop au şi început cu unele firme petrolifere din Franţa, Anglia şi Italia. De asemenea, sunt în curs negocieri cu „Standard Oil“, care urmează să fie puse la punct de Soloview.

* * *

Aflăm din Amsterdam că marile întreprinderi petrolifere din Venezuela au încheiat o înţelegere pentru a limita producţia de petrol de acolo în urma supraproducţiei americane.

* * *

După „American Petroleum Institute“ producţia medie de ţiţei în Statele Unite a fost pentru săptămâna care s'a terminat la 28 Mai crt., de 2.498.300 barile contra 2.478.000 barile în săptămâna precedentă, deci o creştere de 20.300 barile.

* * *

Se anunţă, că Société des Mines de Kilomoto (Congo belgian) a obţinut rezultate favorabile pe terenurile ce-i sunt concesionate.

* * *

Prima rafinărie de petrol care s'a deschis în Irak este exploatată de Chanichin Oil Co., filiala lui Turkish Petroleum. Producţia nouei uzine este în întregime rezervată pieţei Irakului, care era alimentată până în prezent cu mari cheltueli din afară. Petrolul va fi transportat la rafinărie printr'o conductă de 40 km. lungime. Uzina este instalată cu aparate moderne. La Bagdad se vor instala deasemenea puncte de alimentare cu benzină pentru automobile.

* * *

Se anunţă, că societatea franceză „Raffinerie de pàtrole du Nord“ lucrează actualmente la instalarea unei uzine pentru distilarea şi rectificarea produselor petrolifere de o capacitate totală de 100.000 litri. Rafinăria se instalează la Saint-Pol-sur-Mer.

* * *

După statisticele oficiale producţia de ţiţei a Argentinei în 1926 a fost de 705.300 m. cubi din 347 sonde faţă de 603.386 m. cubi din 257 sonde în 1925. In regiunea Plaza Huincul producţia a crescut dela 12.705 m. cubi în 1925 la 22.500 m. c. Tot ţiţeiul produs în regiunea Comodora Rivadavia, se trimite la rafinăriile din La Plata, care lucrează astăzi cu o capacitate de 2000 tone zilnic.

* * *

Antipatia ce se observă pretutindeni în statele Americei de sud contra Statelor-Unie în materie de petrol a dus la Congresul din Chili în Februarie a. c., care a declarat regiunile petrolifere ca proprietate a Statului. Toate concesiunile anterioare, au fost anulate în special acelea, de care nu s'a făcut uz imediat începându-se lucrările.

* * *

Exportul de petrol al Mexicului a dat înapoi din cauza conflictului între industria mexicană de petrol şi capitaliştii din Statele-Unite. In timp ce în Decembrie 1926 cifra exportului era 6.219.024 barili ea a scăzut în prima lună a anului curent la 6.075.706 barili. Cifrele pe Februarie şi Martie totuş indică o oarecare ameliorare.

* * *

Producţia zilnică a Statelor-Unite se cifrează în săptămâna ce s'a sfârşit la 11 Iunie a. c., la 2.498.000 barili faţă de 2.507.000 barili în săptămâna precedentă şi 2.014.000 barili în aceeaşi căptămână din anul trecut.

On annonce de Moscou que Soloview président du syndicat des exploitations de pétrole se rendra en Allemagne, France, Italie et autres pays afin d'inspecter les representants du sydicat. On affirme que Soloview essaie a de créer à l'étranger des sociétés mixtes avec la participation du capital étranger pour l'exploitation des produits pétrolifères russes. Des négociations dans ce but ont déjà commencé avec certaines firmes pétrolifères de France, Angleterre, Italie et avec la „Standard Oil“. Ces dernières seront mises au point par Soloview.

* * *

On mande d'Amsterdam que les grandes entreprises pétrolifères de Vénézuela ont conclu une entente pour limiter la production de pétrole à la suite surproduction américaine.

* * *

D'aprés le „Américain Pétroleum Institute“, la production moyenne de pétrole brut aux Etats-Unis a été pour la semaine finissant le 28 Mai crt. de 2.498.300 barils contre 2.478.000 barils la semaine précedente, donc une hausse de 20.300 barils.

* * *

On annonce que la Société des Mines de Kilomoto (Congo-Belge) a obtenu des bons résultats sur les terrains qui lui sont concessionnés.

* * *

La première raffinerie de pétrole qui a été mise en fonction en Irak est exploitée par la Chanikin Oil Co., une filiale de la Turkish Petroleum. La production de la nouvelle usine est entièrement réservée au marché de l'Irak, qui était alimenté jusqu'à present avec des grandes frais dudehors. Le pétrole sera transporté à la raffinerie par une conduite de 40 km. L'Usine est instalée avec des appareils modernes. On installera à Bagdad des points de ravitaillement des automobiles avec de l'essence.

* * *

On mande que la soc. française „Raffinerie de pétrole du Nord“ travaille actuellement à l'installation d'une usine pour la distillation et rectification des produits pétroliers d'une capacité totale de 100.000 litrs. La raffinerie est installée à Saint-Pol-sur-Mer.

* * *

D'aprés les statistiques officielles, la production de pétrole de l'Argentine en 1926 a été de 705.300 de 347 sondes contre 603 386 m³ de 257 sondes en 1925. Dans la région Plaza Huincul, la production a augmenté de 12.705 m³ en 1925 à 22.500 m³. Le total du pétrole produit dans la région Comodoro Rivadavia, est envoyé à la raffinerie de La Plata, qui travaille aujourd'hui avec une capacité de 2.000 tonnes par jour.

* * *

L'Antipathie qu'on observe partout en Amérique du sud contre les Etats-Unis en matière de pétrole a eu comme premier effet le congrés du Ohili du mois de Février qui a declaré toutes les régions pétrolifères propriété d'Etat. Toutes ses concessions antérieures ont été annulées surtout celles où le forage n'a même pas commencé.

* * *

Les exportations de pétrole du Méxique ont baissé à cause du conflit entre l'industrie méxicaine de pétrole et les capitalistes des Etats-Unis. Alors que le chiffre des exportations était en Décembre 1926, de 6.219.024 barils, baissé durant le premier mois de l'année courrante à 6.675.706 barils. Les chiffres pour Février et Mars — indiquant tout — de même une certaine amélioration.

* * *

La production quotidienne des Etats-Unis se chiffrait le 11 Juin 1927 à 2.498 000 barils contre 2.507.000 barils la semaine précedente et 2 014.000 barils la même semaine de l'année passée.

Dela 8-12 Iunie a. c., a avut loc la Essen a 40-a adunare generală a asociaţiei inginerilor chimişti germani.

* * *

Societatea petroliferă belgiană „Sofina“ va întreprinde în curând încercări cu procedeul Bergin în minele sale de cărbuni.

Aparatele şi instalaţiile necesare au fost comandate în Germania.

* * *

Trustul Manica, a cărei afiliaţie Inhaminga Petroleum Ltd. forează în Inhaminga (Mozambic) a obţinut concesiunea unei conducte de 152 km. lungime dela Inhaminga la Beira.

* * *

In cursul lunei Aprilie s'au importat în Germania prin Hamburg următoarele produse petrolifere : 22.245 tone benzină, 19.130 tone gazoil, 28.440 uleiuri, 13.009 tone petrol lampant.

* * *

Societatea italiană „Inom“ a încheiat un acord cu Sindicatul de Petrol din Moscova pentru furnitura a 350.000 tone diverse produse petrolifere ruseşti.

* * *

Ducele Don Gelario Geatani vice-preşedintele societăţei A. G. I. P. a declarat la o conferinţă a supra posibilităţei de exploatare a Petrolului în Italia că în valea fluviului Pô s'au descoperit două zăcăminte petrolifere.

o□o

BURSA PETROLULUI

In ultima decadă bursa s'a resimţit de începerea vacanţiei.

Transacţiunile au fost mult împuţinate iar cursurile aproape staţionare.

Se pare că petroliferele, după scăderile dela sfârşitul primăverei au reuşit să se stabilizeze, atingând cursul minim şi urmând acum să se urce din nou în toamnă.

Ultimile măsuri luate de guvernul nostru în favoarea industriei petrolifere, precum şi scăderea producţiei în America, au contribuit la acest reviriment.

Au cotat:

A Essen a eu lieu entre 8—12 Juin 1927 une assemblée générale de l'association des ingénieurs chimistes allemands.

* * *

La soc. pétrolifère belge „Sofina“ entreprendra bientôt des essens avec le procedé Bergiu dans ses ussines de charbons. Les appareils et installations nécessaires ont été commandées en Allemagne.

* * *

Le trust Manica dont l'affiliation Inhaminga Petroleum Ltd travaillé à Inhaminga (Mozambic) a obtenu la concession d'une conpuite de 152 km. de benzine de Inhaminga à Beira.

* * *

Dans le courant du mois d'Avril ont été importés en Allemagne par Hambourg les suivants produits pétrolifères : 22 245 tonnes de benzine, 19 130 tonnes de gazoil, 28.440 d'huiles, 13 009 tonnes de pétrole lampant.

* * *

La soc. italienne „Inom“ a conclu un accord avec le Syndicat des Pétroles de Moscou pour la fourniture de 350.000 tonnes de divers produits pétrolifères russes.

* * *

Le duc Don Gelaio Geatani, vice-président de la soc. A G. I. P. a declaré à une conférence sur les possibilités d'exploitations du Pétrole en Italie que dans la vallée du fleuve Pô on a découvert deux gisements de pétrole.

o□o

BOURSE DU PÉTROLE

Durant la dernière dizaine la Bourse s'est réssentie du commencement des vacances Les transactions ont été moins nombreuses et les cours presque stationnaires.

Il paraît que les pétrolifères après les baisses enregistrées à la fin de ce printemps se sont stabilisées atteignant le cours le plus bas et marquant leur point de départ dans la prochaine hausse. Les mesures prises par le gouvernement en faveur de l'industrie pétrolifère ainsi que la baisse de la production en Amérique, ont beaucoup contribué à ce revirement.

Ont coté :

	Valeur nominale	Côte au 1/VII 1927
	Lei	
Steaua Română	500	1830
Astra Română	500	3625
Speranţa (optées)	500	1350
Petrol Block	500	400
Concordia (optées)	250	1200
Redevenţa	500	350
Forajul	500	240
Romăno-Belgiană	500	575
Generala Petroliferă	500	150
Petrolul Românesc	500	1050
I. R. D. P.	500	700
Creditul Minier (optées)	500	1740
„ „ dernière émission	500	1695
România Petroliferă	500	220
Banca Minelor	500	460
Sospiro	500	170
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	485

Vient de paraître !...

ANNUAIRE DU PÉTROLE

(1927)

Par ED. MAURIS

Préface de M. JAMMY SCHMIDT

Député, Ancien Sous-Secrétaire d'Etat aux Finances

Ce recueil de plus de 700 pages qui contient des notices complètes et rigoureusement à jour sur toutes les Sociétés pétrolifères établies en France ou intéressant le public français.

31, Avenue de l'Opéra

Prix 45 francs (Port en Sus)

„STEAUA ROMANA“

Societate anonimă pentru industria petrolului

BUCUREŞTI

ACTIV — Bilanţ încheiat la 31 Decembrie 1926 înainte de aprobarea adunării generale — **PASIV**

Cassa de disponibilităţi la bănci			92.851.445	—	Capital — 1.733.250. acţiuni de lei 500		866.625.000
Diverşi debitori, cupoane, cauţiuni, etc.			457.000.654	—	Rezervă statutară	68.874 805	—
Efecte şi participaţiuni			44.000.000	—	Rezervă specială şi primă asupra acţiunilor	613.816 062	—
Stocuri de mărfuri			147.479.768	—	Rezervă pentru asigurări	23.000.000	—
Stocuri de materiale			499.890 909	—	Rezervă pentru fond de ramplasare (conform legii din 26 Martie 1926	166.000.000	—
Sondaje, rafinării, conducte, rezervoare, vapoare, vagoane-cazane, etc							871 690.867
La 31 Decembrie 1925 — 1.027,328.997, —					Cassa de pensiuni a funcţionarilor		16.678.164
Adus în 1926 — 1.062 301.638, —	2.089.630 635	—			Dividendele neridicate		20.748.284
Amort. până la 31 Dec. 1925 371.831 997, —					Diverşi credi ori		1.129.404.592
Amortiz. pe anul 1926 — 303.107.638, —	674 939 635	—	1.414 691.000	—	Profit reportat din 1925	2.758.225	—
Terenuri petrolifere					pe anul 1926	154.858.644	— 157.116 869
la 31 Decembrie 1926 — 456.825.819, —							
Adus în 1926 — 26 640.000, —	483.465 819	—					
Amort. până la 31 Dec. 1925 52,325.910, —							
Amortizări pe anul 1926 25.090 000, —	77 415.819		406.050.000	—			
Lei			3.062 263 776	—		Lei	3.062 263.776
Garanţii de efecte şi avaluri 7 056.977, —							
Garanţii statutare — — — 645 000, —							
Lei 7.701 977, —							

Preşedintele Consiliului de Administraţie (ss) **B. Şîrbey** — Director General (ss) **C. Osiceanu**

Verificat şi găsit conform cu registrele

(ss) Tudor P. Rădulescu, (ss) Ion Săvulescu, (ss) Popovici-Taşcă

Unelte de sondaj,

Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline, Aparate de lăcărit

Piese de Troliu de toate sistemele

Uzinele de fier şi domeniile din Reşiţa, S. A.

Reprezentanţa Generală :

„SOCOMET“

Societate Comercială Metalurgică S. A.

TELEFON 10/98 — BUCUREŞTI, CALEA VICTORIEI 51, — TELEFON 47/24

Petrolul Românesc

Societate Anon. Română pentru

Exploatarea, industria şi comerţul petrolului

Capital social 50.000.000 lei

BUCUREŞTI

Strada I.G. Saita No 4 bis

prin B-dul Domniţei

Telefon 59/75, 56/64 şi 77/43

BANCA SINDICATULUI AGRICOL IALOMIŢA
SOCIETATE ANONIMĂ BUCUREŞTI

Bilanţ General încheiat la 31 Decembrie 1926

ACTIV				PASIV			
Casa { Numerar	1.506.308	87		Capital			60.000.000 —
Casa { Cupoane exigibile	698.035	01	2.204.343	Fond de rezervă { Statutar	13.579.930	98	
Efecte publice şi acţiuni proprii			93.328.727	Fond de rezervă { Extraordinar	721 159	92	14 301.090
Portofoliu { de Efecte de primit			23.554.654	Fond de ajutor al Funcţionarilor			432.669
Portofoliu { de Cont Curent 176.117.000.				Depuneri şi conturi curente creditoare			46 579.921
Debitori în Cont Curent garantat			179 537.028	Dividende nereclamate			1.078.950
Acţiuni			9.900.000	Diverşi creditori			15.480.711 —
Imobile			12.636.662	Angajamente pentru ef. reescontate			179.865.368
Mobilier			108 536	Profit & Pierdere Benef. net.			3.531.240
			321,269 953				321.269.953
Conturi de ordine:				**Conturi de ordine:**			
Recolte, cereale, păduri, şi mărfuri în gaj	9.400.000	—		Deponenţi de gajuri	9.400.000	—	
Ipoteci şi ceziuni	53.427.342	16		Deponenţi de ipoteci & ceziuni	53.427.342	16	
Debitori { de scris				Creditori p. { scrisori garanţii lei 6.158.109 —			
Debitori { garanţie lei 6.158.109 de scris				Creditori p. { scris. gaj val forte lei 117.780,—			
Debitori { garant				Creditori p. { creanţe gar lei 1.022 936.50			
Debitori { val. forte 117.780							
Creanţe garant. 1.022.936,50	7.298.825	50		Deponenţi de efecte de cont curent	176.117 000	—	
Efecte de Cont Curent	176.117 000	—		Deponenţi de efecte publice şi acţiuni în gaj	34.005.137	—	
„ Publice şi acţiuni în gaj	34.005.137	—		Depozite de retras.	10.731.050	—	
Depozite Libere	10.731.050	—		Remitenţi de efecte incasso	309.637	65	
Efecte Incasso	309.637	65		Deponenţi de cauţiuni	356.500	—	
Cauţiunea Consiliului de Administraţie	356.500	—		Creanţe amortizate de încasat	6.004 790	55	297.650.282
Creanţe amortizate	6.004.790	55	297.650.282				618.920.236
			618.920 236				

Preşedinte, (ss) *D. N. Seceleanu.*

Şeful contabilităţii: *N. Vasilovici*, expert-contabil.

Director General (ss) *CONST. B. MALTEZIANU.*

Verificat şi găsit conform registrelor:

Cenzori: *Dr. I. M. Stănescu*, Contabil-autorizat. *A. Chiriacescu.*

CONTUL DE PROFIT ŞI PIERDERE
Incheiat la 31 Decembrie 1926

DEBIT				CREDIT			
Cheltueli de administraţie	3 492.247	33		Beneficiu din			
Dobânzi, impozite, amortizări, etc.	4.969.203	01		Dobânzi, comis, venit, ef. publice			
Beneficiu nett	3.531.240	60	11.992.690 96	Venit imobil, etc.			11 992 690 96
			11.992.690 96				11.992.690 96

Preşedinte, *D. N. Seceleanu.*

Şeful contabilităţii, *N. Vasilovici*, expert-contabil.

Director General, *CONST. B MALTEZIANU.*

Verificat şi găsit conform registrelor.

Cenzori: *Dr. I. M. Stănescu*, Contabil-autorizat, *A. Chiriacescu*

Le Journal „La Roumanie Pétrolifère“ est lu en

Roumanie

à Bucarest,
Arad,
Adjud,
Bacău,
Băicoi,
Bâltzi,
Bârlad,
Bazargic,
Botoschani,
Brăila,
Brashov,
Brezoi,
Buschtenari,
Buzău,
Câmpulung,
Caracal,
Călăraschi,
Câmpina,
Kischinău,
Cernăutzi,
Cernavoda,
Oluj,
Craiova,
Comarnic,
Constantza,
Dorohoi,
Focshani,
Găeschti,
Oalatzi,
Găgeni,
Giurgiu,
Gura Ocnitzei,
Hus hi,
Ilba,
Iassy,
Moreni,
Măgureni,
Mediasch
Moineschti,
Mizil,
Ochiuri,
Orschova,
Oradia Mare,
Palas,
Petroshani,
Ploeshti,
R.-Sărat,
R.-Vâlcea,
Roman,
Rotari,
Scortzeni,
Slatina,
Satu-Mare,
Sibiu,
Silistra,
Sighischoara,
Sighetul-Marmatziei,
Târgovischte,
Telega,
Târgu-Jiu,
Tecuci,
Temischoara,
Tulcea,
T. Măgurele,
T.-Ocna,
T.-Severin,
T.-Muresch,
Valea Călugă reasc ă.
Vaslui.

Ainsi que dans tous les Chantiers pétrolifères et Mines.

Angleterre

Londres,
Manchester,
Cardiff,
Birmingham,
Leyland,
Liverpool,
Surrey,
Chesterfielt.

Allemagne

Berlin,
Bréme,
Penig Sachsen,
Weilbourg A. G.,
Frankfurt s M.,
Landau Pfatz,
Pfaffenhofen,
Mannheim,
Bad Nauheim,
Eintrachthuette,
Dortmund,
Ascherleben,
Hambourg,
Altenbourg,
Cologne,
Dusseldorf,
München,
Reichenhall,
Baden Baden,
Lahman,
Gastein.

Amérique

New-York,
San Francisco,
Oxnard,
Houston Texas,
San Diego,
Kansas,
Los Angelos,
Washington.

Autriche

Vienne.

Argentine

Camarones,
Seveland.

Brèsil

Rio de Ianeiro.

Belgique

Anvers,
Bruxelles,
Heule,
Liège,
Ans-lez-Liège.

Bulgarie

Sofia.

Danemarque

Amsterdam,
Rotterdam.

Espagne

Barcelone,
Seville,
Madrid.

Egypte

Le Cairo.

France

Paris,
Lille,
Blarritz,
Roubaix,
Tunis,
Alger
Strasbourg,
St.-Laurent,
Chalons-sur-Marne,
Montrouge,
Toulouse,
Nice,
Vichy,
Vittel,
Aix les Bains,
Monte Carlo.

Grèce

Athènes,
Salonique.

Hollande

La Haye.

Hongrie

Budapest.

Italie

Rome,
Gênes.

Jougo-Slavie

Belgrade.

Palestine

Haifa,
Iaffa.

Pologne

Varsovie,
Zoppot.

Russie

Bakou,
Grosny,
Tif is.

Suéde

Stockholm.

Suisse

Zurich,
Genève,
Berne.

Tschèco-Slovaque

Prague,
Pieschteny,
Carlsbade,
Barienbade

Turquie

Constantinople.

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 23.805.602.05

SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3
SUCURSALES: Brăila, Chişinău et Ploeşti
AGENCES: Bazargic, Constanţa, Craiova et Galatz

— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO“.

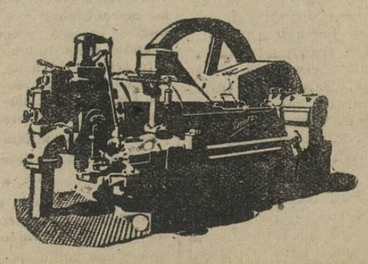
BANCA ROMANEASCA
SOCIETATE ANONIMA ROMANĂ
Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 136.000.000 „
Adresa Telegrafică: ROMANEASCA
Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. Bucureşti

ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecnri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.
SUCURSALE: Arad, Bălţi, Bazargic, Braşov, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Chişinău, Cluj, Constanţa Craiova, Făgăraş, Galaţi, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureşului, Temişoara, Tighina şi Tulcea.
Agenţii: Corabia, Calafat.
Tot felul de transacţiuni bancare cu firmele şi Băncile din Ţară şi Străinătate

E. WOLFF
BUCUREŞTI
Uzinele metalurgice la Filaret şi Constanţa
Turnătorie de fier şi metale
Cazane cu aburi — Rezervoare de orice mărime — Cutii de foc — Construcţiuni de fier
Transmisiuni — Injectoare de păcură, etc.
Biroul Technic: Str. Sf. Dumitru, 3
Instalaţiuni de apă — Instalaţiuni de calorifere, etc.
Biroul Central şi Depoul: Str. Sf. Dumitru 3
Maşini pentru lucrat metal şi lemn — Pompe cu abur, pompe de transmisie şi de mână — Macarale, troliuri, vârteje, etc. Unelte de mecanică — Unelte de măsurat — Ţevi de fier şi de oţel — Fitinguri — Unelte de ţevărie — Robinetărie „Schäffer & Budenberg“ — Ceasornice de control — Articole technice. etc.

„ELECTRICA“
Societate Anonima română — Capital Social 20.000.009 Lei
Sediul: BUCUREŞTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice
CÂMPINA, SINAIA
Depozite de materiale şi biurouri technice
BUCUREŞTI, Strada Matei Milo No. 2
CÂMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă şi industrială din Valea Prahovei
Depozite de maşini, aparate şi materiale electrice, instalaţiuni electrice de forţă, lumină şi toate aplicaţiunile relative
STUDII ŞI NOUI INSTALAŢIUNI

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Sediul Central Bucureşti, Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA
EXPLOATAŢIUNI DE BITUM, ASFALT ŞI CĂRBUNE
La Borna—Tataros (Oradea-Mare)

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ“ Construcţiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcţionează cu 5 combustibile; ţiţei, motorină benzină, petrol şi gaze de sondă

SUTE DE MOTOARE IN FUNCŢIUNE
în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant şi Depozitar:
E. WOLFF
BUCUREŞTI

„CREDITUL MINIER“
„CREDIT MINIER“
SOCIETE ANONYME ROUMAINE
POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE
Capital social: Lei 550.000.000
SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano
Téléphone: 39|41, 47|36, 67|31, 67|32 Interbancaire 87
SUCCURSALE: Bucarest, 28 Str. Primaverii ∴ Direction des Mines, Services des Materiaux, des assurances, etc.
Téléphone: 13/9, 67/52
Adresse télégrafique: „CREDITMINIER“ A. B. C. Code 5-th Edition
Direction Tecbnique du pétrole: Ploeşti, 23 Boul. Independenţei
Téléphone: 34|3, 97|5
Chantiers, Moreni, Okiuri, Floreşti, Runcu, Ceptura, Ilba, Tihaua, Altan-Tepe etc.
La Société exploite; soit pour son propre compte soit en participation des objet miniers, des terrains. pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie „Aurora“ Baicoi).
Elle achète et vend: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères.
Elle produit: de la benzine légère pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales, des pyrites cuprifères, etc.

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.
Societate Anonimă
Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat
Rezerve lei 104.000.000
Sediul în BUCUREŞTI
Adr. telegr. BLANKBANCA
Sucursale şi Agenţii:
IN STRĂINĂTATE:
PARIS, place Vendôme, 20
CONSTANTINOPOL: 1) Galata, Agopian, Han. 2 Agenţie în STAMBUL
NEW-YORK; Braodway 31-33
IN ŢARĂ:
Bucureşti: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor, 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa Sf. Anton
Arad, Brăila, Braşov, Cernăuţi, Cluj, Constanţa, Galaţi, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureşului
Comanditä: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien, Josefsplatz 6.
OPERAŢIUNI DE BANCA:
Conturi-curente, împrumuturi Lombardo-Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianţilor şi industriaşilor, Emisiuni, Safe.

BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.
Société Anonyme
Capital entièrement: versé lei 125 000.000
Réserves lei 164.000.000
Siège à BUCAREST
Adresse tél. BLANKBANCA
Succursales et Agences:
À L'ETRANGER:
PARIS, place Vendome, 20
CONSTANTINOPLE: 1) Galata, Agepian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK; Braodway 31-33
DANS LE PAYS:
Bucarest: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor, 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa Sf. Anton
Arad, Brăila, Braşov, Cernăutzi, Cluj, Constantza, Galatz, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Mureşului
Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellshaft Wien, Josefsplatz 6.
FAIT TOUTES OPERATIONS DE BANQUE
Achat et vente de fonds publics, Comptes courent, Escompte Change, Lettres de crédit, Chéques Emissions. Section spéciale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

BANCA EFREM GERMANI
CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti
Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.
„Reprezentanţa Generală a United States Lines“
Biletele C. F. R. interne şi externe
Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR: **VULCAN** SOC. ANONIMĂ FABRICA de MAŞINI ŞI VAGOANE
CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000
Centrala şi Fabrica de Maşini Bucureşti Str. Honzig 19
Telefon No. 15|54 şi 2|7
Fabrică de Vagoane: Bucureştii-Noi, Gara Chitila
Biroul de montaj: Ploeşti, Calea Rudului 81, Tel. 50/2
OAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curăţitor de apă.
INSTALAŢIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol şi făbrici de ulei
REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE
TRANSMISIUNI DE FORŢĂ Acuplaje, Pat, Benu
Troliuri. Aparate de lacarit, Geamalâcuri, Burlane de Sondaj
TURNĂTORIE DE EONTĂ ŞI BRONZ
CONSTRUCŢIUNI DE FIER
REPARAŢIUNI DE LOCO MOTIVE ŞI VAGOANE

„Forex“
Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploatăţiuni Petrolifere şi Miniere
BUCUREŞTI, STRADA DONICI, No. 1
Telefon 39|46
Adresa telegrafică: „FOREX“ BUCUREŞTI „FOREX“ BAICOI
Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi
pentru exploatare de petrol şi gaze naturale
IN ACORD ŞI CONTRA REDEVENTA
Deposit central şi ateliere
pentru orice reparaţiuni de materiale şi unelte de foraj, tuburi flexi-bile etc. la BAICOI GARA

Industriels!
Vous dites:
„IL ME FAUDRAIT UN SPECIALISTE!“
A l'avenir.....
Pour tout ce qui concerne le Pétrole:
Géologie, Prospection, Exploitation, Sondage, Forage, Raffinage, Laboratoire de contrôle et de recherches, et pour tout ce qui concerne les Combustibles Liquides et leurs applications: Distillation de la houille et ses sous-produits, Chauffage, Graissage, Carburants de remplacement et Distillation de Combustibles Solides: chistes, Lignites
Adressez-vous donc....
à l'Association Amicale des Anciens Elèves Diplomés de l'Ecole Nationale Supérieure du Pétrole et de Combustibles liquides
2, rue BOUSSINGAULT, 2 STRASBOURG
Elle vous présentera l'homme qu'il vous faut: Chimiste, Exploitant, Géologue.

Dr. C. FRUMUŞIANU
Dela Facultatea de medicină din Paris
Fost chirurg la Spitalul Colţea
Medic balnear al Staţiunei Călimăneşti-Căciulata
Specialist în afecţiunile genito-urinare
CONSULTAŢIUNI 6—7
39, Bulevardul Elisabeta
BUCUREŞTI
Telefon 226

„PETROŞANI“
Soc. Anon. Română
pentru exploatarea Minelor de carbuni
Capital Social 550.890,000
Str. Aurel Vlaicu 22
— BUCURESTI —
Adresa telegrafică „PETROSANI“
Telefon 39/77

Telef. 48/26 **„MECANO“** Telef. 5/16
SOCIETATE ANONIMĂ
Biroul: Strada Sf. Ionică No. 8
Depozitul: Strada Justiţiei, No. 23 — Bucureşti
Motoare şi Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material şi Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă, Azbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor.
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Plăci de cauciuc pentru apă şi aburi supra încălziţi
Plăci de cauciuc cu inserţie de metal şi pânză
Tuburi de cauciuc.
INSTALAŢII ELECTRICE :: Devize la cerere

Soc. Anonimă pentru Distribuirea Produselor Petrolului
Bucureşti, Str. General Budişteanu No. 11 bis
„OSIN“
CEL MAI BUN ULEI pentru AUTOMOBILE
Cel mai bun ulei pentru: MOTOARE „DIESEL“, TRACTOARE, MAŞINI INDUSTRIALE ŞI AGRICOLE
DIN FABRICAŢIUNEA SOCIETĂŢILOR:
Steaua Română
Astra Română
Româno-Americană
ASIGURĂ PERFECTA FUNCŢIONARE A AUTOMOBILELOR ŞI MAŞINILOR
DE VÂNZARE la depozitele Societăţii noastre, la principalele garaje depozite de benzină şi magazine de automobile din ţară.

„CONCORDIA“
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
Bucureşti, Bulevardul Domniţei No. 48
ŞANTIERE la: Buştenari, Băicoi, Moreni, Arbănaşi etc
Ateliere mecanice la: Ploeşti şi Câmpina
Staţiuni de export: Brăila şi Constanţa
Transport de produse petrolifere prin conducte şi cu vagoane-cisterne proprii

„Petrol-Foraj“
Societate Anonimă Minieră Română
Capital social lei 100.000000
— Ploeşti —
Turnătorie de Fontă şi Bronz
Ateliere de: Mecanică, Fierărie, Strungărie, Lemnărie, Modelărie, Reparaţii de Vagoane şi locomotive.
Ateliere speciale pentru fabricaţia de: Bohrkrane, Geamblacuri. Troliuri şi tot felul de aparate de sondaj.
Lucrări de Foraj la Moreni şi Runcu.

Analiza sângelui, urinei, sucului gastric şi orice examene medicale
execută conştiincios
Laboratorul Chimico-Medical
Dr. Alin Popescu
Şeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălciilor No. 19
Bucureşti
Telefon 43|75

The Petroleum Times
Publication hebdomadaire
LONDRES
4, Broad Street Place E. C. 2

OILL NEWS
32, Great Saint Helens
LONDON E. C. 3
Revue pétrolifère hebdomadaire

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ŞI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREŞTI, Pasagiul Imobiliara, Scara C, Etg. 1
Vinde şi cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenţii: PLOEŞTI, CONSTANŢA
Adresa Telegrafică: „JUPETROL“
TELEFON 43/37

Atelierele Societăţei Anonime „UNIVERSUL“, Str. Brezoianu No. 11, Bucureşti.

ANUL VI. — No. 200 UN NUMAR LEI 20 MERCURI 20 IULIE 1927

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 314/43

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
54, Str. Gh. Grigore Cantacuzino. No. 54
(Fostă Frumoasă) corp C.
BUCUREȘTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No 8

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . 100 lire ital.
„ l'Allemagne . 500 lei
„ la Roumanie 500 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI. Str. Gh. Grigore Cantacuzino, (fostă Frumoasă) No. 54 corp C.

Noul ministru de externe

Guvernul actual, sub președenția d-lui I. I. C. Brătianu în afară de miniștrii care-l compuneau până azi, — forțe mari și cu vastă experiență, — a mai primit încă un sprijin și o mare capacitate prin intrarea d-lui Titulescu ca ministru de externe luând succesiunea d-lui I. G. Duca, personalitate ce a dat dovadă de mare inscusință în conducerea politicei externe a țărei noastre. Astăzi România va avea pe d. Titulescu, care este considerat în toată lumea ca unul din cei mai abil diplomat, înzestrat cu calități superioare, având o cultură vastă și un talent oratoric care nu are pereche în țară, D. Titulescu va apare astăzi ca ministru de externe al Românieі și va conduce politica ei cu deosebită competință, obținând succese sigure deoarece d-sa în afară de talent și erudiție posedă calitatea superioară de a ști să atragă simpatiile.

D. Titulescu aduce cu d-sa marele succes obținut la Geneva în chestiunea optanților unguri. După cum se știe, că deși

M. N. Titulesco
Ministre des Affaires Etrangères

această problemă din punct de vedere juridic a fost foarte delicată totuși d. Titulescu a reușit să convingă Consiliul Societății Națiunilor de situația adevărată și de imposibilitatea de a se trata chestiunea optanților cu ușurința cerută de delegații unguri.

D. Titulescu primind portofoliul externelor s'a făcut și mai vrednic de stimă colaborând alături de d. I. I. C. Brătianu și colegii săi, și făcând un mare sacrificiu pentru binele și folosul țărei noastre care îi va păstra recunoștiință.

Declarațiunile pe care d. N. Titulescu le-a făcut reprezentanților presei, sunt incontestabil de natură a asigura pe toți amicii păcei și a împrăștia orice echivoc, punând totul la punct.

N'a trecut neremarcat faptul că, relativ la ordinea internațională, a cărei menținere este datoria și scopul politic al tuturor puterilor aliate, d. Titulescu s'a ocupat în primul loc de Mica Antantă și de Polonia, adică de aliantele României cu țările vecine, aliante a căror consolidare constitue astăzi, ca și ieri, pivotul politicei țării noastre.

Analisa atât de luminoasă pe care noul ministru de externe a făcut-o în ceeace privește legăturile ce ne unesc de o veșnicie cu Franța, cu care tratatul nostru de alianță nu e decât expresiunea juridică a unei situațiuni de fapt și permanente, termenii călduroși în cari a relevat tratatul nostru cu Italia, omagiul atât de caracteristic ce l-a adus Angliei, ale cărei raporturi cu România trebue după expresia sa să fie „transformate într'o realitate de fiecare zi", — tot ansamblul expozeului d-lui Ministru de Externe a produs asupra reprezentanților presei — atât a celor din țară cât și acelor din afară — impresiunea că se găseau în adevăr în fața unui om de Stat de mare capacitate a cărui directive politice sunt clar trase în sensul salvărei intereselor propriei sale țări ca și ale păcei generale.

„PIERRE".

———o□o———

Le nouveau ministre des affaires étrangères

Le gouvernement actuel présidé par M. J I C. Brătiano, outre les Ministres sur lesquels ils s'appuie déjà et qui sont autant de gens capables ayant une vaste expérience jouira aussi du concours de M. Titulesco qui prendra comme Ministre des affaires étrangères, la succession de M. I. G. Duca. M. Titulesco a déjà fait preuve de très hautes qualités en matière de politique étrangère et est considéré non seulement en Roumanie, mais aussi à l'étranger comme un des plus habiles diplomates doué qu'il est de qualités supérieures une vaste culture et un talent d'orateur incomparable. Comme ministre des affaires étrangères M Titulesco saura diriger la politique de la Roumanie avec le même tact et talent qu'il a mis en évidence en prenant la défense de la cause roumaine tant de fois à l'étranger A part son talent et son érudition, M. Titulesco sait agir de façon à s'attirer toutes les sympathies, ce qui compte pour beaucoup.

Le nouveau ministre des affaires étragères, vient à la tête de cet important ministère au lendemain du succés obtenu à Genève dans la question des optants hongrois

Malgré le caractère délicat de ce problème au point de vue juridique M. Titulesco, a su convaincre le Conseil de la Société des Nations du bien fondé de notre cause et de l'impossibilité de traiter cette question avec la légèreté demandée par les délegués hongrois.

En acceptant le ministère des affaires étrangères M. Titulesco vient d'acquérir un nouveau titre à l'estime de tous les bons roumains. Sa collaboration avec M. I. I. C. Brătiano et les ministres du nouveau cabinet aura pour sûr les meilleurs effets pour notre pays.

Les déclarations que M. N. Titulesco, ministre des affaires étrangères a faites aux représentants de la presse sont incontestablement de nature à rassurer tous les amis de la paix, à dissiper toutes les équivoques et à mettre toutes les choses au point.

On n'a pas été sans remarquer que dans l'ordre international dont le maintien est à la fois le devoir et le but politique de toutes les Puissances Alliées, M Titulesco s'est occupé en tout premier lieu de la Petite Entente et de la Pologne, c'est-à-dire des alliances de la Roumanie avec les pays voisins, alliances dont la consolidation constitue aujourd'hui comme hier le pivot même de la politique de notre pays.

L'analyse si lumineuse que le ministre des affaires étrangères a faite des liens qui nous unissent depuis toujours à la France avec laquelle notre traité d'alliance n'est que l'expression juridique d'une situation de fait et permanente, les termes chaleureux avec lesquels il a relevé notre traité avec l'Italie, l'hommage si caracteristique qu'il a rendu à la Grande-Bretagne dont les rapports avec la Roumanie doivent, selon son expression „être transformés en une réalité de chaque jour", tout l'ensemble en un mot de l'exposé du ministre des affaires étrangères a produit sur les représentants de la presse ta t du pays que du dehors l'impression qu'ils se trouvaient réellement en présence d'un homme d'Etat de grande envergure dont les directives politiques sont nettement tracées dans le sens de la sauvegarde des intérêts de son propre pays comme de la paix générale.

„PIERRE".

———o□o———

Capitalul american se interesează de România

După cum se știe, se află în țară d. inginer Howard Kelley, reprezentantul technic al unui trust bancar dela New-York și fost vice-președinte al mai multor societăți de căi ferate din Statele Unite ale Americei și Canadei.

Distinsul oaspe american, unul din marii specialiști în materie de drum de fier, de peste ocean, se interesează de posibilitățile de investiție a capitalului american în industria de căi ferate dela noi din țară, fiind prezentat d-lui inginer Al. Perietanu, subsecretar de Stat la c.f.r. de însuși d. Barbu Știrbey.

D-sa, însoțit de d. ing. I. Apostolescu, subsecretar al serviciului mișcărei, a făcut o serie de vizite în țară, pentru a-și da personal seama de condițiunile technice în cari se găsește rețeaua precum și de marile ei nevoi.

D ing. Kelley a vizitat stația de vânzare a produselor petrolifere dela Palas, unde a fost primit de d. ing. Vergati, portul Constanța silozurile, funcționarea acestor silozuri etc.

Dela Constanța, oaspele american a plecat la Tekirghiol, vizitând noua linie Constanța-Carmen-Sylva, și în urmă podurile de peste Dunăre, Borcea și viaductul de peste baltă, interesându-se de aproape asupra felului cum a fost calculate.

In a doua etapă, continuând programul fixat de subsecretarul de Stat al cfr., d. Kelley a vizitat câmpul petrolifer al Moreniior, unde a fost primit de d-nii ing. Budurovici, președintul sindicatului minier local, ing. Popa, dela Creditul Minier, ing. Kolper de la soc. Astra Română", etc.

Aci s'au vizitat toate părțile interesante ale șantierului, precum și două sonde ce se aflau în plină erupție.

S'a continuat apoi cu vizitarea Sinaiei și a Brașovului — respectiv depoul și atelierele de cir. din această localitate din urmă.

* * *

D. Kelley va mai rămâne încă câteva zile în mijlocul nostru.

D-sa va mai vizita Brăila, Galați, Cernăuți, Vatra-Dornei, atelierele Grivița, incinta București, linia București-Timișoara, liniile din Basarabia, sectorul Porților de fier, Clujul, Aradul, Oradia Mare, Chișinăul și regiunile industriale din Ardeal, precum și liniile ferate ce le deservesc.

După terminarea acestor vizite, cari servesc la documentarea exactă asupra situației rețelei noastre ferate, distinsul specialist american va înainta un studiu amănunțit trustului bancar dela New-York, al cărui reprezentant autorizat este, rămânând ca în urmă să se facă propuneri în vederea realizării unor investiții de capitaluri de peste ocean în industria noastră de drum de fer.

———o□o———

D. Vintilă Brătianu și administrarea banului public

Cu ocazia venirei sale în fruntea Ministerului de Finanțe, d. Vintilă Brătianu a trimis un ordin circular tuturor Administrațiilor Financiane din țară prin care le face cunoscut că d-sa reluând după mai puțin de un an și jumătate conducerea departamentului finanțelor nu crede că este nevoie să arate mai amănunțit directivele în care trebue să conducem administrarea financiară a banului public.

Cei mai mulți dintre administratorii financiari colaboratori ai d-sale în timp de patru ani au putut cunoaște mai de aproape grija ce trebue să ne însuflețească în timpurile încă grele prin care trecem.

S'ar putea rezuma această grijă în următoarele puncte:

Cu cât sarcinele pe care Statul le-au cerut contribuabililor au crescut, cu atât mai mult trebue să se dea convingerea că nu li se cere decât ceeace este legal și cu dreptate, și că banul ce el dă este bine întrebuințat. Nimic nu poate aduce mai multe piedici în dobândirea drepturilor Statului, decât simțământul că ceeace se cere nu este în interesul obștesc sau în cadrul legilor țărei. Vă cer deci, și de rândul acesta ca și în trecut ca prin control și îndrumare inteligentă și continuă a personalului Dv., să dați contribuabililor convingerea că ei pot găsi în personalul administrațiilor financiare și apărători ai drepturilor legale și în al unei bune judecăți și bunului simț care trebue să prezideze la aplicarea oricărei legi.

Ca și în trecut personalul consțiincios în împlinirea sarcinei lui, va găsi în d-sa sprijin pentru apărarea drepturilor lui legitime, dar tocmai pentru apărarea acestor drepturi este nevoie ca ei cei dintâi să-și împlinească datoria.

In deosebi ține să atragă atențiunea că în toate măsurile ce au luat în timpul de 4 ani, când a condus acest departament a căutat să descentralizeze asupra Administrației Financiare cât mai mult din atribuțiile cu caracter județean și local. Dându-le încrederea le-a sporit inițiativa și sporindu-le inițiativa le revine negreșit și mai multă răspundere.

Intențiile sale este ca să ducă cât mai departe această descărcinare a administrațiilor centrale, dar aplicarea măsurei va depinde în primul rând de încrederea ce veți ști să dați conducerei departamentului prin modul cum vor îndeplini acest program.

Ca încheiere d. Vintilă Brătianu își exprimă încrederea că și de rândul acesta în condiții mai puțin grele ca cele ce întâmpinam în 1922, va găsi în personalul patriot și luminat a Ministerului Finanțelor acelaș concurs grație căruia s'a putut îndruma consolidarea financiară a României întregite.

Totdeodată într'o circulară adresată celorlalte departamente d. Ministru de finanțe spune:

Marile nevoi, pe care le are țara și care cer satisfacerea urgentă, ne silește să avem o politică financiară cât mai prudentă, de a reduce cheltuelile la strictul necesar, pentru a alege disponibilitățile în vederea acelor nevoi mari. De aceea se face apel la concursul tuturor miniștrilor pentru ca și de rândul acesta o bună gospodărie financiară să înlesnească putința de refacere a țărei și prin urmare să opească orice angajări, orice contractări noui până nu vom putea lumina situația.

Circulara d-lui Vintilă Brătianu se termină astfel.

„In cercetarea repede pe care am făcut-o și pe care desigur ați văzut-o și dv. la multe departamente, unele ministere au întrebuințat fonduri foarte importante, în afară de atribuțiunile lor, de pildă, Ministerul sănătății publice pentru cheltueli privitoare pe Ministerul de instrucție, etc. Să se caute și în această privință ca fiecare departament să-și facă cheltueli în limita atribuțiunei precise ale acelui departament și deci să refuze orice amestec de cheltueli cu ale altui departament".

Grija pe care d. V. Brătianu o are pentru banul public liniștește pe toți acei cari erau îngrijați de risipa fostului guvern.

———o□o———

Stabilizarea monetară

Comitetul reglementelor internaționale de pe lângă Camera de Comerț Internațională s'a ocupat într'una din ultimele sale ședințe de importanta chestiune a stabilizării monetare rezoluțiunea acestui comitet aprobată de consiliul Camerei de Comerț cuprinde următoarele puncte:

Comitetul reglementelor internaționale se preocupă de chestiunea stabilizării schimburilor în raporturile sale cu angajamentele internaționale în acelaș timp și cu desvoltarea creditelor internaționale.

In adevăr, stabilizarea contribue ca un element important la regularea balanții compturilor internaționale și în toate țările este condițiunea prealabilă.

Nestabilitatea este în acelaș timp o problemă națională și internațională: ea este o piedică a desvoltării comerțului intern al țărilor cu monedă nestabilă, dar ea apasă și ca un element de nesiguranță asupra comerțului exterior cu statele a căror monedă este stabilă.

Pe lângă aceasta, desvoltarea exportului care se manifestă adesea în favoarea țărilor cu schimb nestabil, nu este decât vremelnică și ascunde o pierdere reală de bogăție.

Fără îndoială, determinarea momentului și a sumei la care stabilizarea trebuie să aibă loc, este o chestiune de ordin intern, însă comerțul internațional are un interes general ca acestă stabilizare să se înfăptuiască.

Țările cu monedă stabilă au interesul să vină în ajutorul țărilor cu schimbul nestabil și să le sprijine în sforțările pe care le fac în vederea restaurării lor monetare.

Comitetul socoate că este necesar de a găsi mijloacele de a organiza o cooperare internațională în scopul de a rezolva această problemă și opiniază: Camera de comerț internațională să fie gata de a da sprijinul său activ acestei mișcări de cooperațiune.

Această importantă problemă a fost adusă în discuția congresului Camerei de comerț internațională la Stokholm.

———o□o———

M. Vintila Bratiano et l'administration des fonds publics

A l'occasion de sa venue à la tête du Ministère des Finances, M. Brătiano a envoyé à toutes les administrations financières du pays un ordre circulaire dans lequel il leur dit que reprenant après une année et demie la direction du departement des finances il n'estime pas nécessaire de leur montrer à nouveau en détail les directives dont ils doivent se conduire dans l'administration financière du l'avoir public.

La plupart des administrateurs financiers avec lesquels M. V. Brătiano, a collaboré connaissent les difficultés que nous traversons encore et ce qu'il ont à faire.

On pourrait réssurer comme suit les soins que les administrateurs doivent avoir:

Plus les charges que l'Etat a demande aux contribuables ont augmenté, plus doivent ils se rendre compte qu'on ne leur a demandé que ce qui est légal et loyal et que les impôts payés sont bien employés. Rien ne peut gêner les opérations du fisc plus que le sentiment du contribuable que ce qu'on lui demande n'est pas dans l'intérêt de général ou contre des lois du pays. Je vous demande donc cette fois comme jadis de former dans vos contribuables — grâce au personnel placé sous vos ordres, — la conviction qu'ils peuvent trouver dans les fonctionnaires des administrations financières aussi des defenseurs des droits de l'Etat, mais uniquement dans le cadre des droits légaux et conformément à un jugement sain et au bon sens devant toujours présider à l'application de toute loi.

Comme dans le passé, le personnel consciencieux dans l'accomplissement de ses dévoirs, trouvera dans le nouveau ministre toute la sollicitude désirée pour la défense de ses droits légitimes, mais justement pour la défense de ces droits ils doivent accomplir, les premiers, leur devoir.

M. Brătiano tient a attirer l'attention que dans toutes les mesures prises pendant ces 4 années qu'il a dirigé ce departement, il a cherché de descentraliser vur l'administration financière la plupart de attribution au caractère local et departamental. En leur accordant toute sa confiance il leur a donné une importance de plus en plus grande et avec l'initiative ils ont aussi plus de responsabilité.

L'intention de M. Brătiano est de poursuivre dans cette voie mais l'application de la mesure défendra en premier lieu de la confiance que les fonctionnaires sauront inspirer à la direction des departement par le mode dont il sauront accomplir ce programme.

Comme conclusion M. Brătiano exprime sa confiance d'avoir dans les conditions un peu moins graves qu'en 1922 de la part du personnel patriote et éclairé des Ministère les Finances, le même concours grâce auquel il a pu conduire et consolider des finances de la grande Roumaine.

Dans une autre circulaire adressée aux autres departements, le ministre des finances dit

Les grandes nécéssités du pays qui demandent une satisfaction générale, nous obligent à avoir une politique financière des plus prudentes, de reduire les depenses au strict nécessaire afin de pouvoir repondre à ces grands besoins. C'est pourquoi nous faisons appel au concours de tous les ministres à fin qu'ils contribuent cette fois ci de nouveau à la refection du pays. Dans ce but je les conseille d'arrêter tout engagement, et de ne plus conclure de nouveaux contrats jusqu'à ce que nous éclaircirons la situation.

La circulaire finit ainsi:

Dans l'examen de plusieurs de partements, j'ai constaté que certains ministères ont employé des fonds très importaits, en dehors de leurs attributions comme par e. le Ministère de la Santé Publique pour les frais concernant le Ministère de l'Instruction, etc Que chaque departement fasse à l'avenir des depenses, uniquement dans la limite de ses attributions précises et refuse toute depense devant être faite par un autre departement.

Le soin que M. Brătiano a pour l'avoir public donnera esperons-le satisfaction à tous ceux qui étaient inquiétés pour le gaspillage de l'ancien gouvernement.

———o□o———

La stabilisation monétaire

Le comité des réglements internationaux prés la Chambre de commerce Internationale s'est occupé dans une de ses dernières séances de l'importante question de la stabilisation monétaire. La résolution de ce comité approuvée par le conseil de la Chambre de commerce, comprend les points suivants:

Le comité des réglements internationaux se préoccupe de la question de la stabilisation des changes dans ses rapports avec les engagements internationaux et en même temps avec le dévellopement des crédits internationaux.

La stabilisation contribue en efiet comme un élement important au réglement de la balance des comptes internationaux et dans tous les pays est la condition préalable.

La non stabilité est en même temps un problème national et international: elle est un obstacle du commerce à l'intérieur des pays à monnaie instable, et en même temps elle pese comme un élement d'instabilité sur le commerce extérieur avec les Etats dont la monnaie est stabilisée. En outre, le developpement de l'exportation qui est parfois favorable aux pays dont le change est instable n'est que temporaire et cache une perte réelle de richesse

Sans doute, le choix du moment et de la cote à laquelle doit se faire la stabilisation est une question d'ordre intérieur mais le commerce international a un interêt général à ce que cet établissement se réalise.

Les pays dont la monnaie est stable, ont l'interêt de venir au secours des pays au change instable et de les aider dans les efforts qu'ils font en vue de leur restauration monétaire.

Le comité estime qu'il est nécessaire de trouver les moyens d'organiser une coopereration internationale en vue de resoudre ce problème et demande à la Chambre de commerce internationale de donner son appui actif à ce mouvement de coopération. Cet important problème a été discuté au Congrés de la Chambre de commerce internationale à Stokholm.

———o□o———

Pentru a produce un cablu de sârmă bun se cere multe calități.

Prima:

Oțelul cel mai rezistent este oțelul ACID, care este turnat direct din minereul pur.

Societatea Anonimă ANGLIA Ploești

utilizează sârmă ACID.

Numai Calitatea este ADEVĂRATA ECONOMIE

Conducătorii ministerului de finanțe

Ministerul de Finanțe este astăzi cheia de boltă a guvernului nostre. Am putea spune că trecutul guvern a căzut din cauză că nu știuse să păstreze ordinea în finanțele publice și desorganizase chiar acest minister.

Astăzi, d. V. Brătianu, înțelegând să restabilească nu numai echilibrul bugetar, dar și cel moral, a luat ca colaboratori pe doi din cei mai integri și pricepuți financiari. D-l Christu Simionescu și d. V. Bădulescu, ambii secretari generali ai Ministerului de Finanțe, sunt două personalități ce se complectează armonios, dând un tot de-o necontestată valoare.

D. V. Bădulescu are întinse cunoștinți financiare și un orient foarte vast, în ceeace privește finanțele publice. D-sa nu e numai un distins specialist, dar și un cunoscător „à fond" al tuturor marilor probleme ce se pun azi în legătură cu complicatele relațiuni financiare ale statelor. D-sa este conducătorul **afacerilor străine** ale departamentului Finanțelor. Alături de d-sa, d. Christu Simionescu, un cunoscător profund al problemelor interne ale fiscului și visterici noastre, cunoscătorul întregului personal și a aptitudinilor tuturor, este inima vastului organism al ministerului de Finanțe, nervul vieței noastre de Stat.

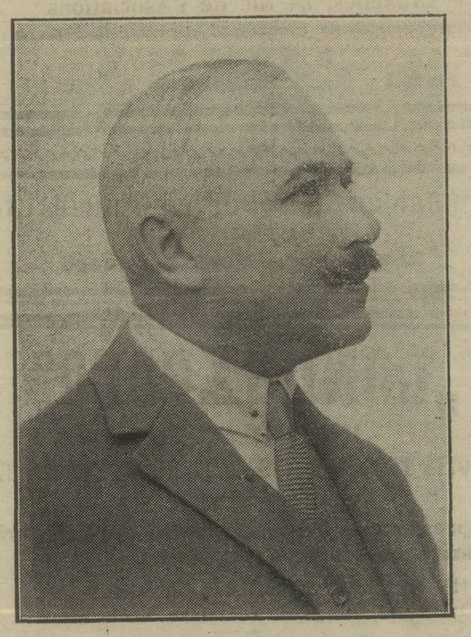
Sub ochiul experimentat al d-lui V. Brătianu, acești doi specialiști distinși, cari unesc cea mai mare capacitate cu o cinste și o intransigență impunătoare, — vor continua desigur opera începută de d. Gheorghiu, l'ancien sécrétaire général qui tout en étant appelé à d'autres dignités n'a pas voulu perdre le

Les dirigeants du ministère des finances

Le ministère des Finances est aujourd'hui la clef de voute de nos gouvernements. On pourrait même dire que l'ancien gouvernement a été renversé parcequ'il n'avait pas su tenir en ordre les finances publiques et avait désorganisé ce ministère. Aujourd'hui M. V. Brătiano qui entend retablir non seulement l'équilibre budgetaire mais aussi celui moral a pris comme collaborateur deux des personnes les plus capables au point de vue financier: MM. Christou Simionesco et V. Bădulesco tous les deux sécrétaires généraux du sus-dit ministère, devant se compléter et donner un tout harmonieux. M. Bădulesco possède des vastes connais-ances financières et des vues très larges en matière de finances publiques, ce n'est pas seulement un distingué spécialiste, mais aussi un connaisseur à fond de tous les grands problèmes qui se posent aujourd'hui en liaison avec les relations financières si compliquées entre les Etats. M Bădulesco est le dirigeant des affaires étrangères du département des finances.

M. V. Badulesco

A ses cotés M. Christon Simionesco une autre personnalité connaissant en détail les problèmes internes du fisc et de notre trésorerie en même temps que le personnel et les aptitudes de chacun est le centre de cette vaste organisation qu'est le ministère des Finances le nerf même de notre vie d'Etat. Sous l'oeil experimenté de M. Brătiano, ces deux distingués spécialiste. gens aussi capables qu'honnêtes, sauront continuer pour sûr l'œuvre commencée par M. Gheorghiu, l'ancien sécrétaire général qui tout en étant appelé à d'autres dignités n'a pas voulu perdre le



M. Chr. Simionesco

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL
UNIREA
STR. GENERAL BERTHELOT No. 24

TELEFON
VANZARI
DE
PRODUSE PETROLIFERE
BENZINA, PETROL ŞI PACURA
EXPEDIATE IN TOATA TARA
ADRESA TELEGRAFICĂ
„PETRUNIREA"
— BUCUREŞTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI
din Europa Orientală
CERNA-VODA
CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000

Ciment Portland artificial „POD"
îndeplinind cu prisosinţă
toate condiţiunile caetelor
de sarcini ale autorităţilor.
Cel mai recomandat pentru beton armat
Super Ciment „POD" cu întărire repede şi mare rezistenţă.
SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

Orice lemnărie pentru sonde livrează în calitate ireproşabilă
OTTO AUSTERLITZ
Reprezentantul uzinelor: Societatea Anonimă Ardeleană pentru Industria Forestieră
BRAŞOV, STR. NEAGRĂ 62.

La Revue Pétrolifère
Revue Générale du Pétrole
Paraissant tous les Samedis
Rédaction et Administration
19 Rue de Marignan
— PARIS —

Le Courrier des Pétroles et des Combustibles Liquides
31, AVENUE DE L'OPERA, 31
— PARIS —
Revue hebdomadaire, s'occupant de toutes les questions relatives au pétrole

Foraky Românească
SOCIETATE ANONIMA PENTRU SONDAJE ŞI INTREPRINDERI MINIERE
DIRECŢIA: Ploeşti, B-dul Independenţei, 7
Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti
SONDAJE IN ACORD ŞI IN PARTICIPAŢIE
PUŢURI DE MINĂ SI GALERII
in orice terenuri prin orice sisteme
ŞANTIERE: Băicoi, Chiciura, Runcu, Moreni, Gura Ocniţei şi Câmpina.
FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ŞI PENTRU PUŢURI DE MINA DIN UZINELE
„FORAKY"
Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage
Bruxelles, 24 rue de l'Asociations
Reprezentanţa generală pentru România:
I. KOPPES
Ploeşti — Str. G. Radovici No. 1 — Ploeşti

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEŞTI
Adr. telegr.: Morban, Ploeşti

„LONDEXPOCO"
IMPORT-EXPORT
SECŢIA TECHNICA — GALAŢI, Strada Portului 27
Reprezentanţa Generală pentru întreaga ţară a următoarelor Case Engleze:
JOHN KENYON & Co. Ltd., Sheffield.
Oţel, pile, pânze de ferestrae, scule etc.
THE ENGINEERING & MERCANTILE Co. Ltd., London. Metale şi articole technice.
THE SOUTHWARK MANUFACTURING Co. Ltd., London. Curele „Balata", de păr de cămilă şi de piele.
GLAHOLM & ROBSON Ltd., Sunderland. Cabluri de sârmă de oţel.

ghiu, fostul secretar general, care, deşi chemat la alte demnităţi, n'a voit să piardă contactul cu acest minister, rămânând şi azi consilier technic.

D-nii V. Bădulescu şi Christu Simionescu vor înfăptui mult şi vor culege unanime omagii.

P. S.

Un comunicat al Ministerului de industrie

Faţă de comentariile cari s'au făcut cu privire la ultimele permise de explorare, acordate câtorva societăţi de petrol, oficiosul guvernului publică următorul comunicat al Ministerului de industrie şi comerţ:

Din sursă oficială ni se comunică următoarele cu privire la situaţiunea permiselor de explorare date de Stat în ultimul timp.

1. Prin deciziunea Ministerială No. 21189/26 dată pe baza avizului conform al Consiliului superior de mine, s'au scos în explorare pentru petrol o suprafaţă de ca. 2000 ha. din moşiile Statului aflate în judeţul Prahova şi Dâmbovita.

Dintre cererile de explorare prezintate, pe baza publicaţiei făcută de minister în „Mon. Of." No. 59/12 Martie 1926, s'au luat în considerare cererile societăţilor „Creditul Minier", „I. R. D. P." şi „Steaua Română" întreg, la Inspectoratul Minier Ploeşti în registrul special, sub No. 2, 9 şi 3 din 12 Martie 1926.

Iar prin deciziunile ministeriale No. 23485, 23486 şi 23487, toate din Martie 1926. Ministerul, întemeiat pe avizul conform al Consiliului superior de mine a dat curs acelor cereri şi a dispus complectarea formalităţilor.

Toate formalităţile prescrise de lege au fost îndeplinite.

Societăţile „Creditul Minier" şi „I. R. D. P." sunt societăţi anonime române, iar soc. „Steaua Română", în care acţionarii români şi Statul român au majoritatea de voturi, intră în categoria societăţilor prevăzute de art. 33 din lege, care au obligaţia de a se naţionaliza în termen de 10 ani. Guvernul trecut a oprit eliberarea permiselor exclusive de explorare, la care ele aveau dreptul.

2. In acest timp s'a dat 3 (trei) permise de explorare, în aceiaş regiune, soc. „Prahova", ale cărei cereri definitive au fost adresate la 13 Decembrie 1926.

Societatea este finanţată de capitalul străin, şi va trebui naţionalizată în termenul prevăzut de lege.

3. Actualul Ministru găsind o situaţiune neterminată, a dat curs formalităţilor impuse de Legea Minelor, eliberând permisele de explorare celor trei societăţi amintite mai sus.

Un communiqué du ministère de l'industrie

En présence des commentaires touchant les derniers permis d'exploration accordés à quelques sociétés de pétrole, l'officieux du gouvernement publie ce qui suit:

On nous communique de source officielle:

1. Par décision ministèrielle No. 21 189/926, conforme à l'avis du cnnseil supérieur des mines, il a été destiné à l'exploration pour le pétrole une superficie d'environ 2.000 hectares des domaines de l'Etat, situés dans les départements de Prahova et de Dambovitza.

Parmi les demandes d'exploratiou faites à la suite de la publication au „Moniteur Officiel" No. 59 du 12 mars 1926, on a retenu celles du „Crédit Minier", de l'„I. R. D. P." et de „Steaua Romana" enregistrées à l'inspectorat minier de Ploesti sous les No. 2, 5 et 9 du 12 mars 1926. Suivant décisions ministèrielles No. 23.448, 23.486 et 23.847, de mars 1926, le ministère a donné suite à ces demandes Les formalites légales ont été accomplies.

Le s scc. „Crédit Minier" et „I. R. D. P." sont des sociétés anonymes roumaines et „Steaua Romana", où le capital roumain et l'Etat ont la majorité des voix, fait partie de la catégorie prévue à l'art. 33 de la loi des mines devant se nationaliser dans les 10 ans. Le gouvernement passé a arrêté la délivrance des permis d'exploration, auxquels elles avaient droit.

2. En même temps, on a accordé 3 (trois) permis d'exploration dans la même région à la soc. Prahova, dont la demande définitive a été adressée le 13 décembre 1926.

Cette société est financée par l'étranger, mais devra être uationalisée dans le délai de la loi.

3. Le ministère actuel, trouvant une situation non terminée, a rempli les formalités de la loi des mines et a délivré des petmis d'exploration aux trois sociétés rappelées ci-dessus.

Problema tranzitului

Conferinţa feroviară, româno-germană, care urma să se întrunească la Bucureşti şi care avea să se ocupe de fixarea tarifului în traficul de mare viteză, direct de mărfuri român-german a fost amânată pentru Septembrie.

Tot în cursul lunei Septembrie se va întruni la Rotemburg (Germania) o altă conferinţă feroviară internaţională, cu un caracter deosebit de important pentru ţara noastră, care va examina chestiunea traficului coletăriei de mare viteză german-român, precum şi marea problemă a traficului Nord-Sud European, Scandinavia-România şi tranzit prin România în ţările Orientului apropiat

La Rotemburg se va discuta, în privinţa acestui trafic direct, care va străbate continentul de la un capăt la altul, chestiunile de ordin comercial, în relaţiunile directe ale transporturilor predate din Suedia, Norvegia, Finlanda, Danemarca, Estonia, Lituania şi Letonia tranzit prin Polonia, Germania, Cehoslovacia şi Austria, pentru România sau tranzit pe la noi, cu destinaţia pentru ţările din Orient: Turcia, Grecia, Palestina, Siria sau Egipt.

Cea mai mare parte a mărfurilor cari se vor expedia în acest trafic direct internaţional de ţările din Nordul Europei, vor fi, după calculele de până acum, tranzit prin Dantzig.

Le problème du transit

La conférence féroviaire roumaine-allemande qui devait se réunir à Bucarest afin de discuter le tarif roumain-allemand du trafic direct des marchandises en grande vitesse a été remis pour Septembre.

Dans le courant du même mois aura lieu à Rotembourg (Allemagne) une autre conférence férroviraire internationale, avec un caractère trés important pour notre pays, puisqu'on y examinera la question dn trafic roumain-allemand des colis en grande vitesse ainsi que le grand problème du trafic Nord-Sud Européen, Scandinavie-Roumanie et transit par la Roumanie pour les pays du proche Orient.

On discutera à Rotembourg concernant le trafic direct qui traversera le continent les questions d'ordre commercial, dans les rélations directes des transports expediés de Suède, de Norvége, de la Finlande, de Danemarque, l'Estonie, de Lithuanie et de la Lethonie — transit par la Pologne, l'Allemagne, la Thécoslovaquie et l'Autriche, pour la Roumanie ou transit par la Roumanie, à destination de l'Orient la Turquie, la Grèce, Palestine, Syrie ou l'Egypte.

La plupart des marchandises qui seront expediées dans ce trafic direct international des pays du Nord de l'Europe, seront d'aprés les calculs faits jusqu'aprésent, expediés transit par Danzig.

INFORMAŢIUNI

In urma unui denunţ, ministerul de finanţe, prin inspectorii săi, a dresat proces-verbal de contravenţie contra societăţei „Industria Lemnului" şi a Băncii Sindicatului Agricol Ilfov din Bucureşti, obligându-le în mod solidar la plata amenzei de lei 4.504.848 pe motivul că societatea vânduse băncii un imobil în str. Isvor nr. 80 pe preţ inferior celui adevărat

Ambele societăţi au declarat apel, pe motivul că n'au comis nici o fraudă, întrucât din registrele lor se constată că nu s'a plătit sumă mai mare decât aceea a actului, motiv cu atât mai fondat cu cât însuşi inspectorul fiscal constatase că toate acţiunile Societăţii vânzătoare trecuseră în proprietatea băncii cumpărătoare, ceeace însemna că nu există nici un interes de a se plăti preţ mai mare pe sub mână, printr'un contra înscris, cum prevede şi pedepseşte legea.

Tribunalul Ilfov s. I. c. c. în completul d-lor judecători Vasilescu şi Răileanu, a admis ambele apeluri şi a anulat — ca ilegal — procesul verbal de contravenţie dresat în cauză, exonerând astfel pe apelanţi de orice penalitate.

♦

Intr'o convorbire pe care a avut-o cu ziariştii, d. Burileanu a exprimat impresia că negocierile cu privire la un împrumut extern au intrat într'o fază mai favorabilă, întrucât condiţiunile cerute de finanţa internaţională şi concesiunile ce le poate face Statul român, s'au apropiat mult.

♦

După cum am anunţat, la Ministerul de finanţe o comisiune compusă din d-nii: M. Gheorghiu, director la Banca Naţională, preşedinte, I. Chintescu, C. Cristea, I. Constantin, Constantinescu din direcţia vămilor, J. Luca P. Niculescu şi Niculescu Rietz din partea Cameril de Comerţ şi a Sfatului Negustoresc, D. Cerchez, preşedintele Uniunii Camerelor de Comerţ, Zaharescu, preşedintele Sind. Agricol, I. Mândru, preşedntele Camerelor agricole, ing. Mircea, preşedintele A.G.I.R., I. Dumitrescu şi ing. Petrică, directori în Ministerul de industrie şi comerţ, revizuesţe tariful vamal alcătuit sub trecuta guvernare.

Lucrările merg greu, deoarece aproape tot tariful trebue refăcut. S'au revizuit, până acum, taxele până la articolul 228 privitor la firul de borangic. Multe din taxele fixate de vechea comisie fiind găsite prea împovărătoare au fost reduse, armonizându-se interesele industriei cu cele ale consumatorilor.

Cu ocazia schimbării taxelor, se vor aduce modificări şi nomenclaturii, reducându-se pe cât posibil numărul articolelor şi înglobându-se în acelaş articol toate materiile asemănătoare şi cari pot fi supuse unui regim vamal identic.

Lucrările continuă şi se speră ca până la sfârşitul lunei curente să poată fi terminată revizuirea întregului tarif. Nu se ştie încă dacă noul tarif va fi aplicat prin decret, sau va fi supus Parlamentului.

INFORMATIONS

Le ministère des finances a la suite d'une denonciation, a dressé par ses inspecteurs un procés-verbal de contrevention à la soc. „Industria Lemnului" et la Banque du Syndicat Agricole d'Ilfov de Bucarest qui ont été obligées de payer une amende de 4.504.848 lei pour le motif que la société a vendu à la Banque un immeuble rue Isvor No. 80 à un prix declaré inférieur au prix réel.

Les deux sociétés ont fait appel et ont montré qu'elles n'ont comis aucune fraude, ce qui ressort d'ailleurs de leurs régistres où l'on voit qu'elles n'ont payé qu'autant que prevu dans l'acte, raison fondée d'autant plus que l'inspecteur fiscal même avait constaté que toutes les actions de la soc. vendeux sont passées dans la propriété de la Banque qui achete d'où il ressoit qu'il n'existe aucun interêt de payer en réalité un prix plus élevé et stipulé dans un autre acte ce qui est prévu et puni par la loi.

Le tribunal d'Ilfov I-ère section au complet de MM. les juges Vasilesco et Băileano, a admis les deux appels et annulé—comme illégal—le procés-verbal de contravention dressé en cause, exonerant aussi les appellants de toute penalité.

♦

Dans une conversation avec les journalistes, M. Burileano a exprimé l'impression que les négociations concernant un emprunt extérieur sont entrées dans une phase plus favorable, car les conditions posées par la finance internationale et les concessions que peut faire l'Etat roumain se sont de beaucoup rapprochées.

Ainsi que nous l'avons annoncé, il a été institué au ministère des finances une commission composée de MM.: M. Gheorghiu, directeur à la B. N. R., président; I. Chiritzesco, C. Cristea, I. Constantiniu, Constantinesco, de la direction des douanes; I. Luca P. Niculesco et Niculesco-Rietz, de la part de la Chambre du Commerce et du Sfatul Negustoresc; D. Cerkez, président de l'Union des Chambres de Commerce; Zaharesco, représentant des syndicats agricoles; I. Mandru, président des Chambres agricoles; I. Mircea, représentant de l'A. G. I R.; I. Dumitresco et l'ing. Petrică, directeurs au ministère de l'industrie, dans le but de réviser le dernier tarif des douanes.

Les travaux vent difficilement, car il faut refaire tout le tarif. Jusqu'à présent on est arrivé à l'art. 228 relatif au fil de soie. Beaucoup des anciennes taxes jugées trop lourdes ont été réduites pour harmoniser les intérêts de l'industrie avec ceux des consommateurs..

A l'occasion de changement des taxes, on réduira la nomenclature le plus possible, en englobant dans le même article les matiéres semblables et pouvant être soumises à un régime identique.

Les travaux continuent et l'on espère qu'ils seront terminés avant la fin du mois On ignore encore si le nouveau tarif sera appliqué par décret ou s'il sera soumis au nouveau Parlement.

♦

Soc. „Lemberg-Cernăuţi". — In urma hotărîrei adunării generale a acţionarilor acestei societăţi de a respinge propunerile guvernului român pentru răscumpărarea, prin bună înţelegere a liniei ferate de pe teritoriul român, comisiunea de lichidare a bunurilor inamice a hotărît să se folosească de prevederile tratatelor de pace şi să purceadă la lichidarea societăţii.

Société „Lemberg-Cernautzi".— A la suite de la décision de l'assemblée générale repoussant les propositions du gouvernement roumain pour le rachat du réseau situé en Roumanie, la commission de liquidation des biens ennemis a décidé de procéder à la liquidation de la société, conformément au traité de paix.

♦

Printr'o deciziune a Ministerului de industrie şi comerţ, publicată în „Monitorul Oficial" din 26 Iunie 1927, s'a declarat regiunea recunoscută care urmează a fi explorată prin permis exclusiv pentru căutarea de lignit, o suprafaţă de circa 1.000 ha. situată pe teritoriul comunei Albeni, judeţul Gorj şi mărginită spre nord de Valea Hârnei., spre vest de Valea Hârnei până la îmbucătura cu Valea Câlnicului şi de Valea Câlnicului, spre sud de o linie ce ar uni comuna Dosenii cu comuna Liuleştii, spre est de o linie ce ar uni comuna Toţoiul de Curea cu comuna Liuleşti, formând un perimetru configurat în planul la scara 1/5.000, anexat la dosarul cauzii, cu următoarele limite:

La nord linia 4—3 în lungime de circa 2,500 m.

La est linia 3—2 în lungime de circa 4.000 m.

La sud linia 2—1 în lungime de circa 2.5000 m.

La vest linia 1—4 în lungime de circa 4.000 m.

Cererile pentru obţinerea perimetrului vor fi înaintate până la 25 Iulie a. c.

Par une décision de ministère de l'industrie et du commerce publiée dans le „Monitorul Officiel" de 26 Iunie 1927, il a declarée „région reconnue" devant être explorée par permis exclusif pour la recherche du lignite, une superficie d'environ 1.000 ha. située sur le territoire de la commune Albeni, du district de Gorj et limitée au nord par la Vallée de la Hârna, à l'ouest par la Vallée du Calnic et au sud par une ligne qui reunirait la commune de Dosenii avec celle de Liuleşti à l'est par une ligne qui réunirait la commune Toţoiul de celle de Curca avec la commune de Liuleşti, formant un périmètre configuré au plan à l'echelle 1/5.000 annexé au dossaire de la question avec les limites suivantes:

Au nord la ligne 4—3 en longueur d'environ 2. 00 m.

A l'ouest la ligne 3—2 en longueur d'environ 4.000 m.

Au sud la ligne 2—1 en longueur environ 2.500 m.

A l'ouest la ligne 1—4 en longueur d'environ 4 000 m.

Les demandes pour l'oatien des périmètres soient presentées jusqu'au 25 Juillet 1926.

Ministerul de finanţe, a dispus suspendarea lucrărilor comisiilor fiscale de impunere.

Lucrările au fost suspendate până după alegeri.

La Administraţia Financiară a Capitalei, unde s'a primit ordinul de suspendare al lucrărilor de impunere, a sosit în acelaş timp, şi un alt ordin pentru reluarea lucrărilor pe ziua de 1 August a. c.

Noile lucrări se vor face de alte comisii, cari vor fi alcătuite între 20—30 Iulie de organele în drept.

Ministerul de finanţe a pus în vedere preşedinţilor comisiilor de impunere, ca până la reluarea lucrărilor procesele verbale de impunere să fie înmânate contribuabililor şi perceptiile să înceapă încasarea impozitelor.

Incasarea noilor impuneri se va face pe tot semestrul Ianuarie—Iunie şi sub formă de acont pe semestrul următor, adică până la 31 Decembrie 1927.

Le ministère des finances a décide de suspendre les travaux des comissions fiscales d'impôsition.

Les travaux ont été suspendus jusqu'aprés les élections.

A l'administration financière de Bucarest où l'on a reçu l'ordre de suspendre les travaux d'impôsition on a reçu en même temps, un autre ordre pour la reprise des travaux le 1 Août.

Les nouveaux travaux seront faits par d'autres comissions, qui seront composées entre le 20—30 Juillet par les organes en droit.

Le ministère des finances a demandé aux présidents de commissions d'imposition, de remettre aux contribuables les procés verbaux d'impôsition et de commencer l'encaissement des impôts sur le semestre Janvier-Juin et sous forme d'avance sur le semestre suivant soit jusqu'au 31 Décembre 1927.

S'a întrunit la Ministerul de Industrie şi comerţ comisia de reorganizare a acestui departament.

D. Mrazec, care a prezidat a expus principiile cari vor sta la baza organizării, arătând că în viitor să se dea o mare extensiune serviciilor exterioare organizaţia centrală urmând să dea directive.

S'a discutat şi necesitatea înfiinţării unui oficiu de studii pe lângă secretariatul general.

La comission de réorganisation de ce departement s'est réunie au ministère de l'industrie et du commerce.

M. Mrazek, qui a presidé a exposé les principes constituant la base de l'organisation, insistant sur l'extension qu'on doit donner aux services extérieurs l'organisation centrale devant donner des directives.

On a discuté aussi la nécessité de créer un office d'études prés le sécretariat général.

♦

Comitetul Bursei în ultima şedinţă a admis la cota Bursei acţiunile societăţii de Petrol „Carmen Petrol".

Totdeodată s'a luat în discuţie sporirea curtajului agenţilor oficiali de schimb admiţându-se următoarele cote mărite:

La acţiunile al căror curs este de unu până la 500 lei, 3 lei.

La acţiunile al căror curs este de 500—1000 lei, 5 lei.

La acţiunile al căror curs este de 1000—3000 lei, 10 lei.

La acţiunile al căror curs este de 3000—5000 lei, 15 lei.

La acţiunile al căror curs este de 5000—10.000 lei, 20 lei.

La acţiunile al căror curs este de 10.000 lei în sus, 40 lei.

Cartajul la efecte de Stat rămâne acelaş.

Le comité de la Bourse dans sa dernière séance a admis à la cote les actions de la soc. de pétrole „Carmen Pétrole", et a examiné l'augmentation du courtage des agents pe change, admettant les cote suivantes:

Pour les actions dont le cours est d'un jusqu'à 500 lei, 3 lei

Pour celles dont le cours est de 500—1.000 lei, 5 lei.

Pour les actions dont le cours est de 1.000—3.000 lei, 10 lei

Pour les actions dont le cours est de 3.000—5.000 lei, 15 lei.

Pour les actions dont le cours est de 5.000—10 000 lei, 20 lei.

Pour les actions dont le cours est plus de 10.000 lei, 40 lei.

Le courtage pour les effets d'Etat reste le même.

Preţul pentru gazul natural în Polonia a fost fixat cu începere din Mai 1927, la 6,38 groşi polonezi de m. cub.

* * *

A avut loc prima consfătuire a conducătorilor băncilor de emisiune din Anglia, Franţa şi Germania. Conversaţiunile au fost prezidate de d. Strond, presedinte la „Federal Rezerve Bank". S'a discutat situaţia financiară a Europei şi metodele de organizare a creditelor internaţionale.

* * *

Din New-York se anunţă apropiata emisiune a unui împrumut de 5 milioane dolari, cu 6 jum. la sută, pentru Austria, pe termen de 30 ani. Imprumutul se lanseză sub conducerea băncii „Blyth Witter et Co". Suma va fi împrumutată Băncilor Comunale şi Institutelor ipotecare. Cursul de emisiune n'a fost încă stabilit.

* * *

Cercurile politice germane cred că după expirarea actualului acord comercial provizoriu între Franţa şi Germania, relaţiunile economice vor rămâne nereglementate. Germania considerând nesiguranţa datei când va intra în vigoare noul tarif vamal francez, a propus încheierea unui acord provizoriu, pe timp mai îndelungat, dar guvernul francez a respins această propunere. Noua situaţie nu însemnă însă războiul vamal între ambele ţări.

* * *

Un memoriu întocmit de Uniunea muncitorilor mineri din Anglia stabileşte că industria cărbunilor lucrează şi acum cu deficite considerabile. In regiunile Durham, Yorkshire, Northumberland, Walles şi Scoţia, deficitul total la o producţie de 22 milioane tone reprezintă o sumă de 607.000 lire sterline.

„Times" de asemena vorbeşte despre pericolul unei noui crize a industriei cărbunilor.

* * *

Imediat după semnarea împrumutului în Statele Unite, guvernul polonez va emite pe pieţele americană, britanică şi continentale, un împrumut de circa 1 milion de lire st., pentru construirea de noui căi ferate.

Comanda de material va fi plasată în ţările care contribue la împrumut.

* * *

Mai multe reprezentanţe comerciale şi agricole au deschis o acţiune pentru ratificarea imediată a tratatului comercial cehoslovac-ungar, de către parlamentul maghiar. S'a înaintat ministerelor respective un memorandum şi prin intervenţii la aceste ministere s'a atras atenţia că interesele economiei naţionale ale Ungariei reclamă ca tratatul să intre imediat în vigoare. După cum se anunţă, guvernul a hotărît sub presiunea cercurilor economice şi chiar politice, ca tratatul comercial cehoslovac-ungar să fie ratificat cel mai târziu înaintea vacanţei de vară a parlamentului maghiar.

* * *

Deşi din datele statistice rezultă că situaţia economică a Cehoslovaciei a fost mai puţin bună în 1926 decât anul precedent — industria fiind lovită prin concurenţa străină favorizată de politica vamală protecţionistă a Statelor vecine — totuşi situaţia finanţelor publice a rămas satisfăcătoare. Cursul coroanei cehoslovace aproape nu a variat la New-York în 1926. In cursul anului, circulaţia fiduciară a scăzut dela 6 miliarde la 7.100 milioane, iar acoperirea acestei circulaţii, a crescut în acelaş timp dela 35 la 43 la sută. Piaţa monetară a fost caracterizată printr'o mare lichiditate şi scomtul a putut fi scoborît dela 6 la 5 jum. la sută şi apoi la 5 la sută, în Martie trecut.

* * *

Se anunţă din Berlin că două firme britanice au acordat credite evaluate la 2.500.000 livre guvernului sovietic, pentru a salva comerţul anglo-rus, ameninţat prin ruperea relaţiunilor diplomatice între Anglia şi U. R. S. S.

Pe de altă parte, mai multe societăţi engleze fac demersurile necesare pentru a fi înregistrate ca societăţi germane, spre a continua cu Rusia tranzacţiunile comerciale încheiate de acum câţiva ani. Chestiunea care se pune e de a şti unde vor găsi firmele astfel camuflate capitalurile necesare. La Londra se crede că nu ar fi imposibil ca piaţa engleză să furnizeze cea mai mare parte din capital.

* * *

Se anunţă din New-York că marile bănci cari, scontând un foarte mare succes, au subscris în mod larg pentru împrumutul de conversiune 3 3/8 la sută, întâmpină dificultăţi cu plasarea titlurilor acestui împrumut. Obligaţiunile oraşului Budapesta, emise de curând, sunt oferite sub cursul de emisiune. Cercurile din W. Street socotesc că piaţa este săturată de obligaţiuni şi că ar fi greu să se mai plaseze noui emisiuni, în special străine.

Le prix du gaz naturel a été foré en Pologne, à partir du mois de Mai 1927, à 6,38 groches polonais le m³.

* * *

Une première assemblée des directeurs des banques d'emission d'Angleterre, France et Allemagne a eu lieu. Les conversations ont été présidus par M. Strond, président de la „Federal Reserve Bank". On a discuté la situation financière de l'Europe et les méthodes d'organisation des crédits internationaux.

* * *

On annonce de New-York la proche émission d'un prêt de 5.000 000 dollars avec 6 ½ % accordé à l'Autriche pour un délai de 30 ans. L'emprunt est lancé sous la direction de la Banque „Blyth Witter et Co." La somme sera prêtée aux Banques Communales et Instituts hypothécaires. Le cours d'émission n'a pas encore été fixé.

* * *

Les milieux politiques allemands croient qu'à l'expiration de l'accord l'actuel commercial provisoire entre la France et l'Allemagne, les rélations économiques resteront non reglementées L'Allemagne tenant compte de l'incertitude de la date grand le nouveau tarif entrera en vigueur, a proposé la conclusion d'un accord provisoire, pour un plus long délai, mais le gouvernement français a repoussé cette proposition. La nouvelle situation ne signifie point la guerre douanière entre les deux pays.

* * *

Un mémoire elaboré par l'Union des ouvriers mineurs anglais, constate que l'industrie du charbon travaille avec des déficits énormes. Dans les régions de Durham, Yorkshire, Northumberland, Walles et Ecosse, le déficit total de la production de 22 000.000 tonnes réprésente une somme de 607.000 l. st.

Le „Times" parle en même temps du danger d'une nouvelle crise de l'industrie du charbon.

* * *

Le gouvernement polonais emettra aussitôt après la signature de l'emprunt aux Etats-Unis, sur les marchés américains, britanniques et continentaux, un emprunt d'environ 1 million l. st. pour la construction de nouveaux chemins de fer.

La commande de matériel sera placé dans les pays qui auront contribué à l'emprunt.

* * *

Plusieurs répresentances commerciales et agricoles ont ouvert une action pour la ratification immédiate du traité commercial tchéco-slovaque-hongrois par le parlement hongrois. On a presenté aux ministéres respectifs un mémorandum et par des interventions à ces ministères on a montré que les intérêts de l'économie nationale de la Hongrie reclament l'entrée en vigueur immédiate du traité. Le gouvernement a decidé sous la pression des milieux économiques et même politiques de faire ratifier le traité tchéco-slovaques-hongrois soit au plus tard avant les vacances d'été du parlement magyare.

* * *

Les données statistiques permettent de constater que la situation économique de la Tchéco-Slovaque a été en 1926 moins bonne que l'année précédente l'industrie étant frappée par la politique douaniére protectioniste des Etats voisins—toutefois la situation financière de la tchéco-slovaque est satisfaisante. Le cours de la couronne tchéco-slovaque n'a presque pas varié à New-York en 1926. Dans le courant de l'année la circulation fiduciaire a baissé de 8 à 7.100 milliards, et la couverture de cette circulation a augmenté en même temps de 35 à 43 %. Le marché monétaire a été caracterisé par une grande liquidité et l'escompte a pu être baissé de 6 à 5 ½ % et ensuite à 5 % le mois de Mars dernier.

* * *

On annonce de Berlin que deux firmes britaniques ont accordé des crédits evalués à 2.500.000 l. au gouvernement soviétique, pour sauver le commerce anglo-russe, menacé par la rupture des rélations diplomatiques entre ces deux pays.

Plusieurs sociétés anglaises font d'autre part des demarches necessaires pour être enregistrées comme des soc. allemandes, pour continuer les transactions commerciales conclues il y a quelques années avec la Russie. La question qui se pose est de savoir qui mettra à la disposition des firmes camouflées les capitaux nécessaires. On croit à Londres qu'il ne serait pas impossible pour le marché anglais de fournir la plus grande partie du capital

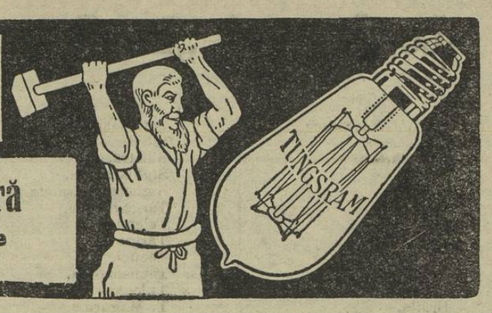
* * *

On mande de New-York que les grandes Banques escomptant un très grand succès, ont soussciit très largement à l'emprunt de conversion 33/8 %, cependant elles ont des grandes difficultés à placer ces titres. Les obligations de la ville de Budapest émises il y a quelques temps sont offertes au dessous du la cours d'émission. Les milieux de W. Street comptent que le marché est saturé par des obligations et qu'il serait difficile à placer des nouvelles émissions, surtout étrangères.

Cours des valeurs pétrolifères pendant le mois de Juin 1927

Cota valorilor petrolifere pe luna lunie	1	6	10	15	20	27	30
Steaua Română	1900	1825	1900	1950	1900	1900	1820
Astra Română opt.	3500	3475	3600	3950	3725	3775	3600
Speranţa	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1300
Speranţa pui	900	900	900	900	900	900	800
Petrol. Blok	390	400	400	410	410	300	400
Petrolul Românesc	950	1000	1125	1100	050	1040	1040
Petrolul Românesc pui	650	675	700	700	6.0	600	600
I. R. D. P. optate	670	670	600	760	700	700	680
I. R. D. P. pui primă	480	490	500	520	520	520	400
1. R. D. P. II vărs.	340	340	300	320	320	320	280
Generala-Petrol.	175	150	150	150	150	150	150
Rom.-Belg. de petrol	600	600	550	550	550	550	550
Concordia	1325	1250	1300	1350	1300	1220	1200
Sospiro	140	160	160	160	160	160	161
Creditul Minier (opt.)	1860	1805	1810	1840	179.)	1810	1770
Creditul Minier C. V. 9 luni	1780	1710	1740	1780	1715	1770	1000
Credit Minier C. V. 6 luni	1730	1650	1680	740	1660	1720	1650
Petrolul	100	100	100	100	100	100	100
Redeventa	360	350	350	350	350	320	320
Forajul	200	200	200	200	200	200	200
România Petroliferă	240	240	245	245	240	215	215
Petrol Govora	1000	1100	1000	1000	1000	1000	900
Petrol Bucureşti	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Sirius	1300	1300	1290	1300	1300	1300	1200

TUNGSRAM



Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI

Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie

Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni

Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege

Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA“ şi „ROTARY“ american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

Criza de numerar persistă pe piaţa monetară din Budapesta şi dobânzile au crescut. Băncile au restrâns mult creditele pe care le acordau înainte pentru a permite finanţarea recoltei. Tensiunea pieţei e datorită, în mare parte, nevoilor enorme de numerar ale politicei şi desvoltării activităţii în industria clădilului. Totuşi creditele externe pe termen scurt continuă să fie foarte abundente: s'a crezut, un moment, că produsul împrumutului de 30 milioane dolari contractat de oraşul Budapesta va rămâne, câtăva vreme la dispoziţia pieţii, până ce produsul va fi utilizat; dar direcţiunea Băncei Naţionale a hotărît ca acest împrumut să fie conservat de ea şi utilizat în mod progresiv şi prudent.

* * *

Banca Reichului a vândut o sumă de 2.670.000 dolari — circa 10.7 milioane de reichsmărci — din depozitul liber pe care-l are la Londra. Această sumă a fost expediată lui Federale Reserve Bank din New-York. Contra-valoarea acestui aur va servi la consolidarea portofoliului de devize al institutului de emisiune. Preţul vânzării corespunde exact paritătii monetare, mai puţin cheltuelile, care pentru un transport dela Londra la New-York se ridică la 3.3 la sută, pe când acelaş transport dela Berlin revine la 4.6 la sută.

———o□o———

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Piaţa este staţionară S'au încheiat transacţii puţine

Preţurile la intern sunt:

Ţiţeiul cotează 15.500—15.600 lei vagonul de Buştenari şi Băicoiu uşor, şi 13.800 lei vagonul cel dela Moreni neparafinos.

Benzina uşoară este cerută la 4.20 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 4.25 lei kg.

Benzina grea este cerută la 3 50 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 3.55 lei kgr.

Motorina este cerută la 1.90 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 2.00 lei kgr.

Petrolul lampant este cerut la 2.10 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferit la 2.20 lei kgr. livrabil prompt.

Păcura este cerută la 1.38 kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 1.40 lei kgr.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 5.50 kgr. loco fabrică fără taxe.

Uleiul regal O e cerut la 6.50 lei kgr. loco fabrică fără taxe, cel OO la 7.50 lei kgr. iar cel OOO la 9.50 lei kgr. loco fabrică fără taxe.

Preţurile de export sunt:

Benzina uşoară este la 4 30 lei kgr. loco fabrică şi 5.30 kgr. lei Constanţa.

Benzina grea este cerută la 3.40 lei kgr. loco fabrică şi 4 30 lei kgr. fob Constanţa.

Petrolul lampant se găseşte la 2.10 lei kgr. loco fabrică şi 2.70 lei kgr. fob Constanţa.

Motorina se găseşte la 1.70 lei kgr. loco fabrică şi 2.30 lei kgr. fob Constanţa.

Păcura se găseşte la 1.75 lei kgr fob Constanţa fără transacţii.

*

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 19 Iulie:

„Astra Română“ 587 fr. francezi.
„Steaua Română“ 314.
„Concordia“ 189.
„Petrol Block“ 68.
„Romăno Belgiană de Petrol“ —
„Redevenţa“ —
„Siper“ —

*

A avut loc, la ministerul de finanţe, şedinţa Oficiului de lichidare al bunurilor foste inamice, prezidat de d. Vintilă Brătianu, ministru de finanţe. S'a examinat chestiunea lichidării bunurilor germane, din soc. petroliferă „Astra Română“. In urma discuţiunilor urmate, s'a hotărât renunţarea la lichidarea acestor bunuri germane. Soc. „Astra Română“ va fi considerată ca funcţionând legal în baza prescripţiunilor decretului legei din anul 1922 şi a prevederilor tratatelor de pace. In schimb societatea va oferi în mod gratuit, Statului român un număr însemnat de acţiuni Această convenţiune va intra în vigoare după ce va fi supusă aprobării adunării generale extraordinare a soc. „Astra Română“. Această convenţiune este la fel cu aceea încheiată acum câtiva ani cu soc. „Steaua Română“.

Sperăm că după această convenţiune, „Astra-Română“ va fi mai bine intenţionată faţă de Statul nostru şi raporturi mai cordiale vor începe. D. Guest, ale cărui sentimente personale faţă de ţara noastră nu pot fi puse la îndoială, va contribui desigur mult ca să renască încrederea reciprocă şi relaţiunile comerciale bazate pe dreptate şi folos bilateral, între noi şi întreprinderea aceasta.

La crise de numéraire persiste sur le marché monetaire de Budapest et les intérêts ont augmenté. Les Banques ont restreint beaucoup les crédits qu'elles accordaient auparavant pour permettre le financement de la récolte. La tension du marché est dûe en grande partie, aux besoins énormes de numéraire de la politique et du developpement de l'activité dans l'industrie du bâtiment. Malgré ceci les crédits extérieurs à bref délai continuent a être abondants: on a qui un moment qui le produit de l'emprunt de 30.000.000 dollars contracté par la ville de Budapest restera un certain temps à la disposition du marché jusqu'à ce que le produit sera utilisé. Cependant la Banque Nationale a decidé que cet emprunt sera conservé pas elle et l'a utilisé d'ue façon programme et prudente.

* * *

La Banque du Reich a vendu une somme de 2.670 000 dollars—environ 10,7 millions de Reichsmarks—du depôt libre qu'il à Londres. Cette somme a été expediée à la Féderale Reserve Bank de New-York. La contre-valeur de cet or servira à la consolidation du portefeuille de devises de l'institut d'émission. Le prix de la vente correspond exactement à la parité monétaire moins les frais, qui pour un transport de Londres à New-York montent à 3.3 % tandis que le transport de Berlin revient à 4.6 %.

———o□o———

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le marché est stationnaire. On a conclu peu de transactions

Les prix à l'intérieur:

Le pétrole brut côte 15.500—15.600 lei le vagon de Băicoiu léger, et 13.800 celui de Moreni non parafineux.

La benzine légère est demandée à 4.20 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 4.25 lei le ki o.

Benzine lourde 3.50 lei kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 3.55 lei le kilo.

La motorine est demandée à 1.90 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 2.00 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 2.10 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 2 20 lei le kilo livraison immediate.

Le mazout est demandé à 1,38 e kilo loco fabrique sans taxesl et offert à 1,40 lei le kilo.

Les huiles C. F. R. se trouvent à 5.50 kilo loco fabrique sans taxes.

L'huile royale O est demandée à 6.50 lei le kilo loco fabrique sans taxes, celle OO à 7.50 lei et celle OOO à 9.50 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 4.30 lei kgr. loco fabrique et 5.30 lei kgr. fob Constanţa.

La benzine lourde à 3.40 lei le kilo loco fabrique et 4.30 lei le kilo fob Constanţa.

Le pétrole lampant à 2.10 lei à la fabrique et 2.70 fob Constanţa.

La motorine à 1.70 lei à la fabrique et 2.30 lei le kilo fob Constanţa.

Les résidus à 1.75 lei le kilo fob Constanţa sans transactions.

*

Le cours de valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris 19 Juillet:

„Astra Română“ 587 fr. français.
„Steaua Română“ 314.
„Concordia“ 189.
„Petrol Block“ 68.
„Romăno Belgiană de Petrol“ —
„Redevenţa“ —
„Siper“ —

*

Au ministère des finances, s'est tenue la séance de l'Office de liquidation des biens ayant appartenu aux anciens ennemis, sous la présidence de M. V. Bratiano, ministre des finances. On a examiné la question de la liquidation des biens Allemands de la soc, pétrolifère „Astra-Română“. A la suite des discussions qui ont en lieu on a decidé de renoncer à la liquidation de ces biens allemand s La soc. „Astra-Română“ sera considerée comme fonctionant legalement sur la bon des prescriptions du décret de la loi de 1922 et des prévisions des traités de paix. En échange la société offrira de manière absolument gratuite à l'Etat roumain un nombre important d'actions. Cette convention entrera en vigueur après l'approbation de l'assemblée générale extra-osdinaire de la soc. „Astra-Română“. Cette convention est 'dentique à cette conclue il y a quelques années avec la soc. „Steaua Română“.

Nous esperons qu'aprés cette convention la „Astra Romana“ sera mieux intentionnée à notre égard et améliorera ses rapports avec l'Etat roumain M. Guest dont les sentiments personnels vis-à-vis de notre pays, ne peuvent être mises en doute contribuera certainement a rennaître la confiance reciproque et les rélations commerciales basées sur le droit et le bénéfice bilatéral entre cette l'entreprise et la Roumanie.

Producţia pe şantiere se menţine la totalul de 1000 vagoane pe zi.

*

Producţia în Iunie a principalelelor noastre societăţi a fost:
Astra Română 5571 vagoane.
Credit Minier 5137 vagoane.
Steaua Română 5124 vagoane.
Concordia 3785 vagoane.
I. R. D. P. 1835 vagoane.
Colombia 945 vagoane.

*

La I. R. D. P. înginerii prevăd că în cel mai scurt timp, 2 sonde la Ochiuri şi una la Moreni vor intra în producţie. Este de observat că producţia lui I. R. D. P. pe primele 6 luni 1927 e superioară perioadei corespondente din 1926, în proporţie de 63 la 51.

*

Sondele **„Subsolului Român“.**

La sonda Nr. 3, se continuă curăţitul nisipului; producţia iniţială este de 8 până la 10 vagoane pe zi. La sonda 4, producţia e în creştere şi a depăşit 10 vagoane pe zi. La sondele 1 şi 2 s'au închis apele.

*

Cu toate că guvernul Stirbey a scăzut considerabil taxele de export asupra produselor petrolifere, industria petrolului românesc care de multă vreme suferea din cauza crizei mondiale, pe care o accentua încă taxele de export ridicate, a putut astfel obţine, într'o oarecare măsură o creştere a rendementului exportaţiunilor sale. Totuşi criza care apasă asupra acestei industrii, încă nu a trecut.

*

Societatea „Petrol Block“ a vândut societăţii „Petrolmina“ una din rafinăriile ce posedă la Ploeşti sub numele de „Lumina“.

Rafinăria în chestiune avea o capacitate de prelucrare de şase vagoane ţiţei pe zi.

*

A avut loc la ministerul de industrie şi comerţ, şedinţa comisiunei care se ocupă cu fixarea preţurilor ţiţeiului provenit din redevenţele de petrol şi impozitul minier cuvenit Statului. Această şedinţă a fost prezidată de d. Prof. C. Stătescu, secretarul general al ministerului de industrie şi comerţ şi au luat parte d-nii: N. Ioanovici, directorul general al contabilităţii Statului, ing. G. Damaschin, directorul general al minelor, ing. Mătăsaru, director la soc. Steaua Română, N. N. Boeru, sindicul bursei, ing. C. R. Mircea, petrolist, dr. Zamfirescu şi Popescu, directori în direcţia generală a minelor. In urma discuţiunilor urmate, s'au fixat preţurile pentru diferitele calităţi de ţiţei — ţinându-se seama şi de densitatea lui — provenite din redevenţele de petrol şi drepturile miniere ale Statului, cari n'au fost adjudecate la ultimile două licitaţii publice.

Pentru:

Ţiţei tip Buştenari (Runcu, Chiciura, Telega, Gropi, Grăuşor, Călinet, Mislişoara) 15.400 lei vag.

Ţiţei tip Moreni neparafinos D. 877 preţ 13.320 lei vag.

Ţiţei tip Moreni parafinos preţ 12.000 lei vag.

Ţiţei tip Ochiuri parafinos preţ 12.320 lei vag.

Ţiţei tip Ochiuri, tip Astra Română preţ 13.700 lei vag.

Ţiţei tip Gura-Ocniţei parafinos preţ 15.330 lei vag.

Ţiţei tip Gura-Ocniţei greu preţ 11.050 lei vag.

Ţiţei tip Zemeş preţ 11.000 lei vag.

*

Afacerea Sospiro-Bacalu care prin diferitele ei episoade — şi mai ales cel desfăşurat la instrucţie — a preocupat într'un grad deosebit opinia publică, a primit deslegarea prin sentinţa pronunţată de trib. Ilfov S. IV.

După mai multe zile de chibzuire, tribunalul a pronunţat achitarea d-lor ing. A. Bacalu şi D. Irineu.

*

Curtea de Apel Secţia IV Bucureşti după lungi desbateri (cu majoritatea părerilor d-lor Gr. Ferechide şi Hariton) a menţinut soluţia dată de tribunal în procesul societăţii petrolifere „Victoria“-fraţii Demetrian. Dânsa a decis deci că actul fiind inexistent din cauza nulităţii dedusă din decretul lege din 1920, nu putea fi făcut valabil în urmă.

Curtea a obligat firma Demetrian să-şi ia în primire întreg terenul petrolifer împreună cu şantierul Buştenari.

*

Standard Oil negociază cu Oesterreichische Creditanstalf" cumpărarea majorităţei în soc „Nafta“, Lemberg şi în alte societăţi petrolifere din grupul „Creditanstalf-Rothschild“.

La production sur les chantiers se maintient à 1,000 vagons par jour.

*

La production pour Juin de nos principales soc. a été:
Astra Română 5.571 vagons.
Credit Minier 5.137 vagons.
Steaua Română 5.124 vagons.
Concordia 3 785 vagons.
I. R. D. P. 1.835 vagons.
Colombia 945 vagons.

*

Les ingénieurs de la soc. I R. D. P. prévoient que dans le plus bref délai 2 sondes à Ochiuri et une à Moreni entreront en production. Il faut remarquer que la production de la I. R. D. P pendant les premiers 6 mois de 1927 est supérieure à la période correspondante de 1926, en proportion de 63 à 51.

*

Les sondes du **„Sous-sol Roumain“:**

A la sonde No. 3, on continue le nettoyage du sable; la production initiale est de 8 jusqu'à 10 vag. par jour. A la sonde 4, la production est en hausse et a depassé 10 vagons par jour Les eaux ont été fermés aux sondes 1 et 2

*

Bien que le gouvernement Stirbey ait baissé considerablement les droits d'exportation sur les produits pétrolières l'industrie du pétrole roumain qui souffrent depuis longtemps à cause de la crise mondiale, aggravée par les droits d'exportation très relevées, a pu ainsi obtenir, dans une certaine mésure une augmentation du rendement de ses exportations. Toutefois la crise qui pèse sur cette industrie, n'est pas encore passée.

*

La Soc „Petrol Block“ a vendu à la société „Petrolmina“ une des raffineries qu'elle possèdait à Ploesti sous le nom de „Lumina“.

La raffinerie en question a une capacité de traitement de 6 wagons de brut par jour.

*

Au ministère de l'industrie et du commerce a eu lieu la séance de la comission chargée de fixer les jour du pétrole brut provenant des rédevances de pétrole et de l'impôts minier du à l'Etat. Cette séance a été presidée par M. le professeur O. Statesco sécretaire général du ministère de l'industrie et du commerce ont participé MM. N. Ioanovici dir. général de la comptabilite de l'Etat, l'ing G Damaschin, dir. général des mines, l'ing Matasaru dir. général de la „Steaua Română“, N. N. Boerou syndic de la Bourse, l'ing. C. R. Mircea, pétroliste, le Dr. Zamfiresco et Popesco, directeurs de la direction générale des mines. A la suite des discussions ayant en lieu ont été fixés les prix pour les differentes qualités de pétrole brut—tenant compte suss de la densité—provenant des rédevances de pétrole et des droits miniers de l'Etat, qui n'ont pas été adjugés aux dernières licitations publiques.

Pour:

Pétrole brut type Buştenari Runcu, Chiciura, Gropi, Grăuşor, Călinet, Mislişoara) 15.000 lei le vagon.

Pétrole brut type Moreni non parafineux D. 877 prix 13.320 lei le vagon.

Pétrole brut type Moreni parafineux prix 12.000 lei lei le vagon.

Pétrole brut type Ochiuri parafineux prix 12.320 lei le vag.

Pétrole brut type Ochiuri type Astra Română prix 13.700 lei le vagon.

Pétrole brut type Gura-Ocniţei parafineux prix 15 330 lei le vagon.

Pétrole brut type Gura-Ocniţei lourde prix 11.050 lei le vagon.

Pétrole brut type Zemeş prix 11.000 lei le vagon.

*

L'affaire Sospiro-Bacalou, laquelle par ses différents épisodes—et surtout par celui de l'instruction—a tout intéressé l'opinion publique, a été enfin tranchée par le trib d'Ilfov, IV-ème section.

Après plusieurs jours de debâts, le tribunal a prononcé l'acquitte ment de MM. l'ing. A. Bacalou et D. Irineu.

*

La Cour d'Appel IV-ème section de Bucarest après des longs debâts a maintenu la décision du tribunal dans l'affaire soc. pétrolifère „Victoria“,-Frères Demetrian et a décidé que l'acte etant inexistant à cause de la nullité deduite du decret loi de 1920, ne peut être rendu valable ultérieurement.

La Cour a obligé la firme Demetrian de reprendre tout le terrain pétrolière ainsi que le chantier de Buştenari.

*

La „Standard Oil“ négocie avec la „Oesterreichische Créditanstalt“ l'acquisition de la majorité dans la soc. „Nafta“, Lemberg et dans outres sociétés pétrolifères du groupe „Créditanstalt Rotschild“.

In regiunea Salinas (Mexic) unde „Mexican Radlevays“ a forat două sonde foarte productive prin erupţie, s'au răsbit de către „Mexican Petroleum“ (Pan America) două noi sonde cu 30.000 şi 10.000 barili producţie iniţială. Până la 10 Aprilie s'au eliberat de către guvern 249 premii de foraj. In acest timp s'au forat 80 sonde productive cu o producţie iniţială totală de 147.582 barili.

* * *

In Venezuela s'a încheiat o înţelegere între marii producători pentru a diminua exploatările faţă cu supraproducţia din America. Şi în Peru este de aşteptat, ca Standard Oil să micşoreze producţia.

* * *

Preşedintele societăţei ruseşti „Amtorg Tranding Co.“ a anunţat semnarea unei convenţiuni cu Neftsindicatul sovietic, pe baza căruia, soc. Amtorg Tradiny Co. devine singurul agent reprezentant al Neftsindicatului în America.

Negocierile au fost duse la New-York de către Kalnin, vice-preşedintele sindicatului rusesc „Naphta“, iar contractele încheiate au următorul conţinut:

Primul contract prevede livrarea petrolului rusesc soc. Standard Oil, prin intermediul companiei „Amtorg Trading“, care este reprezentanţa comercială neoficială a Rusiei la New-York şi totodată agenţia sindicatului petrolifer „Naphta“ la New-York. Contractul are o durată de cinci ani. Rusia va furniza o cantitate de cel puţin 500.000 tone anual, iar „Standard Oil“ obţine dreptul exclusiv de desfacere a petrolului rusesc în Turcia, Port Said şi Colombes (Ceylon).

Al doilea contract, încheiat între sindicatul rusesc „Naphta“ şi „Vacuum Oil Company“, o creaţie a soc. „Standard Oil“ asigură acesteia desfacerea petrolului rusesc pe pieţele unde acesta, graţie preţurilor mici de transport, este capabil să exercite o concurenţă.

Al treilea contract acordă soc. „Vacuum Oil“ o opţiune de trei ani pentru livrarea produselor petrolifere în Egipt, cu începere dela 10 Iunie 1929.

* * *

Exportul prin Batum s'a urcat dela 14 milioane puzi în 1922—23 la 82 milioane puzi în 1926—27. Se prevede pentru perioada 1927—1931 o putinţă de export de 130 milioane puzi (un pud=16 kgr.) Insă chiar dacă producţia ar fi de trei ori mai mare, dacă se tine cont de nevoile absolute ale consumului intern n'ar rămâne nici un disponibil pentru export.

* * *

Importul de benzină rusească în Franţa pentru a cărei vânzare soc. „Petrofina“ are monopolul a fost în 1925 de 24.500 tone şi în 1926: 31.500 tone benzină uşoară şi 45.000 58.500 tone benzină grea. Pentru 1927 şi 1928 s'au încheiat afară de 40.000 şi 50.000 tone benzină uşoară încă 100.000 t. şi 130.000 tone penzină grea precum şi 30.000 şi 35.000 uleiuri pentru maşini. După un raport al viceconsulului american Slauson la Paris aflăm că la aceste contracte iau parte şi întreprinderile Desmarais Frères, Société Française des Carburants, Raffinerie de Pétrole du Nord şi Lille-Bonnières-Colombes.

* * *

In Belgia s'a ajuns la formarea unei grupări oficiale, care va avea de scop soluţionarea intereselor petrolifere, care ar fi fost imposibilă în cazul când petroliştii ar fi activat separat. Sunt aceleaşi întreprinderi care formează subgruparea belgiană din partea franceză (Compagnie Française des Pétroles) care conlucrează la Turkish Pétroleum Co. Grupa Pétrofina-Purfina-Nafta primeşte 51 % din sindicatul constituit, grupul José Allard-waterkeyn 12 %; Banque de Bruxelles, Belgo-Caucasienne 12 %; restul de 25 la sută îl preia diverse societăţi miniere.

* * *

„Deutsche Petroleum A. G.“ încheie bilanţul pe 1926 cu un profit net de 548.605 M. după ce a amortizat 2.021.120 M. (faţă de amortizările din anul trecut M 667.883 când bilanţul a încheiat cu o pierdere de 2.273.309 M. care s'a acoperit din rezerve. Beneficiul din anul 1926 se reportează pe anul viitor.

* * *

Din sorginte rusească se comunică, că un grup financiar american ar fi acordat lui „Asneft“ un credit de 6 milioane ruble pentru continuarea lucrărilor la conducta de petrol Bacu-Batum. Conducta Grosny-Tuapse face progrese; în Mai a. c. s'a deschis şi prima fabrică de parafină în Rusia cu o capacitate de fabricaţie de 500.000 puzi anual. In general calitatea rafinatelor ruseşti lasă încă mult de dorit; asa se explică dece unul din cei mai mari cumpărători de gaz lampant rusesc, Standard Oil of New-York, s'a decis conform raportului din Darea sa de Seamă pe anul trecut — să construiască o rafinărie în Batum pentru ca să transforme lampanturile ce îi se livrează, în calităţi uzuale.

Dans la région Salinas (Mexique) on le „Mexican Railevays“ a foré 2 sondes trés productives par éruption, deux sondes de la „Mexican Petroleum“ (Pan American) ont été frappées, donnant une production de 30.000 et 10 000 barils. Jusqu'au 10 Avril le gouvernement avait delivré 249 permis de forage. Pendant ce temps ont été forées 80 sondes donnant une production totale de 147.582 barils.

* * *

Les grands producteurs de Venezuela ont conclu un accord dans le but de réduire les exploitations étant donné la grande production actuelle de l'Amérique. Aussi au Perou on s'attendait voir la production de la Standard diminuer.

* * *

Le président de la soc. russe Amtorg Trading Co.“ a annoncé la conclusion d'une convention avec la Neftsyndicat sovietique, sur la base de laquelle la soc. „Amtorg Trading Co.“ devienne la seul agent répresentant de la Neftsyndicat en Amérique.

Les négociations ont été menées à New-York par Kalmin, vice-président du syndicat russe „Naphta“ et ces contrats conclus ont le contenu suivant.

Le premier contrat prévoit la livraison du pétrole russe à la soc. Standard Oil, par l'intermède de la compagnie „Amtorg Trading“ qui est la représentance commerciale non officielle de la Russie à New-York et en même temps l'agence du sydicat pétrolifère „Naphta“ à New-York. Le contrat est arrêté pour 5 ans. La Russie fournira une quantité d'au moins 500.000 tonnes par an, et la „Standard Oil“ aptient le droit exclusif de la vente du pétrole russe en Turquie à Port Said et Colombos (Ceylon).

Le deuxième contrat, conclu entre le syndicat russe „Naphta“ et la „Vacuum Oil Company“ une création de la soc. „Standard Oil“ assure à celle-ci la vente du pétrole russe sur les marchés où cellui-ci, grâce au prix réduit de transport, est capable d'exercer une concurrance.

Le troisième contrat accorde à la soc. „Vacuum Oil“ une optiou de 3 ans pour la livraison des produits pétroliers en Egypte, a partir du 10 Juin 1929.

* * *

Les exportations par Batoum ont passé de 14 millions pouds en 1922—23 à 82.000 000 en 1926—27. On prévoit pour la période 1927—1931 une possibilité d'exportation de 130 millions pouds (un poud =16 kilos). Or même si la production était 3 fois plus grande, tenant compte des besoins absolus de la consommation intérieure il ne resterait point de disponible pour l'exportation.

* * *

Les importations de benzine russe en France dont la vente est monopolisée par la soc. „Pétrofina“, a été en 1925 de 24.500 tonnes et en 1926: 31.500 tonnes benzine légère et 45 000 resp. 58.500 tonnes de benzine lourde. Pour 1927 et 1928 il a été conclu en dehors de 40 000 et 50 000 tonnes benzine légère, 100 000 tonnes et 130,000 t de benzine lourde aussi que 30 000 et 35.000 huilles pour machines. D'après un rapport du vice-consul américan Slauson de Paris, à la conclusion de ces contrats prennent parti aussi les entreprises Desmarais Frères, Soc. Française des Carburants, Raffinerie de Pétrole du Nord et „Lille-Bonnières-Colombes.

* * *

On est arrivé en Belgique à la constitution d'un groupement officiel qui aura comme dut de résoudre les intérêts pétroliers, dont une sollution aurait de impossible au cas où les pétrolistes auraient agi séparement. Ce sont les mêmes entreprises qui constituent le sous groupement belge de la partie française (Compagnie Française des Pétroles) qui collabore avec la Turkish Pétroleum Co. Le groupe Pétrofina-Purfina-Nafta reçoit 51% du syndicat constitué, le groupe José-Allard-Waterkeyn 12% la Banque de Bruxelles, Belgo-Caucasienne 12% le reste 25 % est pous par diverses sociétés minières.

* * *

La „Deutsche Pétroleum A. G.“ conclut le bilan pour 1926 avec un profit net de 548.605 M. après avoir amorti 2.021.120 M. (contre les amortissements de l'année passée de 667.883 M. quand le bilan a éié conclu avec une perte de 2.273 309 M. qui a été couvert par des réserves. Le bénéfice de l'année 1926 est rapporté à l'année prochaine.

* * *

On mande de source russe qu'un groupe financier américain aurait accordé à l'„Asneft“ un crédit de 6.000.000 roubles pour continuer les travaux à la conduite de pétrole Bacou-Batoum La conducte Grosny-Tuapse fait des progrès; en Mai a été ouverte la première fabrique de parafine en ussie avec une capacité de fabrication de 500.000 pouds par an. La qualité des raffinés russes laisse encore beaucoup a desirer, ce qui d'explique la décision d'un des plus grands acheteurs de lampant usse la „Standard Oil of New-York“, au rapport du compte rendu pour l'année passée—de construire à Batoum une raffinerie pour transformer les lampants qu'on lui livre en qualités usuelles.

In ultimii 3 ani Rusia a exportat în Anglia 52 la sută, 41,8 la sută şi 32,8 la sută din întregul export petrolifer al său.

* * *

Producţia de petrol a districtului Seminol s'a ridicat Sâmbăta trecută la 405.000 barile — noua cifră record.

* * *

Darea de seamă a lui Standard Oil pe 1926, care se face acum cunoscută în Europa accentuiază, că beneficiile din anul curent vor fi mai reduse. Din contră, darea de seamă a lui „Koninklijke“ e mai optimistă. Pentru această societate, pentru Shell, cât şi pentru cele 4 mai mari grupări ale lui Standard Oil şi „Gulf Oil“ cea mai mare societate independentă cifrele beneficiilor pe 1925 şi 1926 sunt următoarele:

		Bénéfice net 1926	1925
Koninklijke Nederlandsche Petroleum Mej.	fl.	101.595.945	94.500.194
„Shell“ Transport and Trading Co		5.361.513	4.818 356
Standard Oil Co. (New-Jersey)	l. st.	117.652.201	111.231.355
„ „ „ (Indiana)	„	32.776.502	41 580.386
„ „ „ (New-York)	„	55.098.764	52.932.648
„ „ „ (Califorria)	„	55.122.014	43.629.295
Golf Oil Corporation	„	35 098 078	35.000.761

La Russie a exporté en Angleterre pendant les 3 dernières années 52 %, 41,8 % et 32,8 % de tous ses exportations de pétrole.

* * *

La production de pétrole dans le district de Seminola est monté Samedi dernier à 405,000 barils — le nouveau chiffre record

* * *

Le compte rendu de la Standard Oil pour 1926 qui a été rendu public ces jours-ci insiste sur le fait que les bénéfices de l'année courante seront plus reduits. Le compte rendu de la „Koninklijke“ est au contraire plus optimiste. Pour cette société, pour le Shell, ainsi que pour autres 4 groupes de la Standard Oil et „Golf Oil“ la plus grande société indépendante, les chiffres des bénéfices pour 1925 et 1926 sont les suivants:

BURSA PETROLULUI

Bursa a fost în această decadă, la începutul ei, foarte slabă în special pentru acţiunile indigene „Creditele miniere“ şi „I. R. D. P.“-eurile au pierdut câteva zeci de puncte. In urmă bursa a fost mai fermă, recăştigând din punctele pierdute.

Chenzina s'a încheiat staţionar.

In general se simte vacanţie, oferta este mare, urcări puţine şi tranzacţii reduse.

Au cotat:

	Valeur nominale	Côte au 19/VII 1927
	Lei	
Steaua Română	500	1725
Astra Română	500	3500
Speranţa (optées)	500	1300
Petrol Block	500	390
Concordia (optées)	250	1100
Redevenţa	500	330
Forajul	500	240
Româno-Belgiană	500	550
Generala Petroliferă	500	150
Petrolul Românesc	500	1050
I. R. D. P.	500	625
Creditul Minier (optées)	500	1390
„ „ dernière émission	500	1695
România Petroliferă	500	215
Banca Minelor	500	460
Sospiro	500	190
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Oometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	490

BOURSE DU PÉTROLE

La Bourse a été au commencement de cette dizaine très faible notamment pour les actions indigènes. Les „Creditul Minier“ et „I. R. D. P.“ ont perdu quelques dizaines de points Vers la fin de la dizaine la Bourse a été plus ferme regagnant en partie les points perdus. La quinzaine peut être considérée comme stationnaire Comme naturel, en pleine vacance, l'offre est grande, les demandes peu nombreuses et les transactions reduites

Ont coté:

	Valeur nominale	Côte au 19/VII 1927
	Lei	
Steaua Română	500	1725
Astra Română	500	3500
Speranţa (optées)	500	1300
Petrol Block	500	390
Concordia (optées)	250	1100
Redevenţa	500	330
Forajul	500	240
Româno-Belgiană	500	550
Generala Petroliferă	500	150
Petrolul Românesc	500	1050
I. R. D. P.	500	625
Creditul Minier (optées)	500	1390
„ „ dernière émission	500	1695
România Petroliferă	500	215
Banca Minelor	500	460
Sospiro	500	190
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Oometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	490

Prima Societate de Navigatiune cu Vapoare pe Dunăre

„D. D. S. G.“

Posedă cele mai moderne, luxoase şi exprese Vapoare de pasageri făcând curse regulate între:

PASSAU - LINZ - VIENA - BRATISLAVA - BUDAPESTA - BEOGRAD - ORŞOVA - T.-SEVERIN-RUSCIUK - GIURGIU

Vapoare exprese între GIURGIU-VIENA:

Plecare din GIURGIU în fiecare Luni şi Vineri la orele 22.

Plecare din VIENA în fiecare Mercuri şi Duminecă la orele 8.

Zilnic Vapoare de poştă şi Vapoare accelerate între PASSAU-LINZ-VIENA

Se închiriază tankuri pentru Produse Petrolifere

Informaţiuni la: Direcţiunea Societăţii în Viena, III, Hintere Zollamtsstr. 1; Reprezentanţa generală a Societăţii în Bucureşti. Str. Zorilor, 2. Tel. 339 | 51; Agenţiile Societăţii în porturile Dunărene şi la Biuroure le de voiaj.

Vient de paraître!...

ANNUAIRE DU PÉTROLE

(1927)

Par ED. MAURIS

Préface de M. JAMMY SCHMIDT

Député, Ancien Sous-Secrétaire d'Etat aux Finances

Ce recueil de plus de 700 pages qui contient des notices complètes et rigoureusement à jour sur toutes les Sociétés pétrolifères établies en France ou intéressant le public français.

31, Avenue de l'Opéra

Prix 45 francs (Port en Sus)

Unelte de sondaj,

Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline, Aparate de lăcărit

Piese de Troliu de toate sistemele

Uzinele de fier şi domeniile din Reşiţa, S. A.

Reprezentanţa Generală:

„SOCOMET“

Societate Comercială Metalurgică S. A.

TELEFON 10/98 — BUCUREŞTI, CALEA VICTORIEI 51, — TELEFON 47/24

Petrolul Românesc

Societate Anon. Română pentru Exploatarea, industria şi comerţul petrolului

Capital social 50.000.000 lei
BUCUREŞTI
Strada I.G. Saita No 4 bis
prin B-dul Domniţei
Telefon 59/75, 56/64 şi 77/43

SOCIETATE DE CIMENT

IOAN G. CANTACUZINO

Societate Anonimă

Sediul:

BUCUREŞTI, STR. PARIS, 1

Telefon 27/50

Fabrica Brăila

M. Paraschivescu

Avocat

Fost Director General al Contributiunilor

Consult. 5 1/2-7 Aleea Blank A, 17

Telef. 40/29

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE

CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 23.805.602.05

SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3
SUCURSALES: Brăila, Chişinău et Ploeşti
AGENCES: Bazargic, Constanţa, Craiova et Galatz

— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

BANCA ROMANEASCA

SOCIETATE ANONIMA ROMANĂ

Capital 280.000.000 Lei | **Adresa Telegrafică:**
Rezerve 136.000.000 „ | ROMANEASCA

Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. Bucureşti

ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecnri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.

SUCURSALE: Arad, Bălţi, Bazargic, Braşov, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Chişinău, Cluj, Constanţa Craiova, Făgăraş, Galaţi, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureşului, Temişoara, Tighina şi Tulcea.

Agenţii: Corabia, Calafat.

Tot felul de transacţiuni bancare cu firmele şi Băncile din Ţară şi Străinătate

E. WOLFF

BUCUREŞTI

Uzinele metalurgice la Filaret şi Constanţa

Turnătorie de fier şi metale
Cazane cu aburi — Rezervoare de orice mărime — Cutii de foc - Construcţiuni de fier Transmisiuni — Injectoare de păcură, etc.

Biroul Technic: Str. Sf. Dumitru, 3
Instalaţiuni de apă — Instalaţiuni de calorifere, etc.

Biroul Ceniral şi Depoul: Str. Sf. Dumitru 3

Maşini pentru lucrat metal şi lemn — Pompe cu abur, pompe de transmisie şi de mână — Macarale, troliuri, vârteje, etc. Unelte de mecanică — Unelte de măsurat — Ţevi de fier şi de oţel — Fitinguri — Unelte de ţevărie — Robinetărie „Schäffer & Budenberg" — Ceasornice de control — Articole technice. etc.

„ELECTRICA"

Societate Anonima ...nă — Capital Social 20.000.009 Lei
Sediul: BUCUREŞTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice
CÂMPINA, SINAIA
Depozite de materiale şi biurouri technice
BUCUREŞTI, Strada Matei Milo No. 2
CÂMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă şi industrială din Valea Prahovei
Depozite de maşini, aparate şi materiale electrice, instalaţiuni electrice de forţă, lumină şi toate aplicaţiunile relative
STUDII ŞI NOUI INSTALAŢIUNI

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.

Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Sediul Central Bucureşti, Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA
EXPLOATAŢIUNI DE BITUM, ASFALT ŞI CĂRBUNE
La Borna—Tataros (Oradea-Mare)

„PETROL-BLOCK"

Societate Anonimă Română
Capital social şi Rezerve
280 Milioane
Str. N. Golescu 5, Bucureşti
Exploatări proprii de petrol la:
Băicoi-Bustenari-Bordeni Moreni
RAFINERII:
Bucureşti-Ploeşti-Buzău
Vânzare de petrol şi derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROBLOCK
Telefon 4/36; 8/72; 29/57; 29/58

Banque de Crédit Roumain

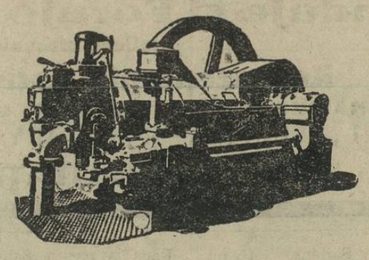
SOCIÉTÉ ANONIME
CAPITAL RESERVES 37.000.000 FRANCS
BUCAREST
Braila-Galatz-Constantza
OPERATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

„STEAUA ROMÂNA"

Societate Anonimă pentru Industria Petrolului
BUCUREŞTI
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat
RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone ţiţei pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal şi Washington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel", Păcură pentru arzătoare şi pentru unse căruţe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru unse maşini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul ţării a se adresa Societăţei anonime pentru distribuirea produselor petrolului
Bucureşti. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalaţiuni de rezervoare şi de export
Constanţa — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA de LAZI şi BIDOANE — Constanţa
Representanţa pentru întregul Orient:
„STEAUA ROMÂNĂ" agenţia Constantinopole
Representanţa generală:
„STEAUA ROMANA" (BRITISH) LTD.
Angel Court, Throgmorton Street, London E. C.
Steaua Française, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

MOTORENFABRIK DEUTZ

AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcţiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcţionează cu 5 combustibile; ţiţei, motorină benzină, petrol şi gaze de sondă



SUTE DE MOTOARE IN FUNCŢIUNE
în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant şi Depozitar:
E. WOLFF
BUCUREŞTI

„CREDITUL MINIER"
„CREDIT MINIER"

SOCIETE ANONYME ROUMAINE POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE
Capital social: Lei 550.000.000

SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano
Téléphone: 39|41, 47|36, 67|31, 67|32 Interbancaire 87
SUCCURSALE: Bucarest, 28 Str. Primaverii .·. Direction des Mines, Services des Materiaux, des assurances, etc.
Téléphone: 13/9, 67/52
Adresse télégrafique: „CREDITMINIER" A. B. C. Code 5-th Edition
Direction Tecbnique du pétrole: Ploeşti, 23 Boul. Independenţei
Téléphone: 34|3, 97|5

Chantiers, Moreni, Okiuri, Floreşti, Runcu, Ceptura, Iliba, Tihaua, Altan-Tepe etc.
La Société exploite; soit pour son propre compte soit en participation des objet miniers, des terrains pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie „Aurora" Baicoi).
Elle achète et vend: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères.
Elle produit: de la benzine légère pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales, des pyrites cuprifères, etc.

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.

Societate Anonimă
Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat
Rezerve lei 1 4.000.000
Sediul în BUCUREŞTI
Adr. telegr. BLANKBANCA
Sucursale şi Agenţii:
IN STRĂINĂTATE:
PARIS, place Vendôme, 20
CONSTANTINOPOL: 1) Galata, Agopian, Han. 2) Agenţie în STAMBUL
NEW-YORK; Braodway 31-33
IN ŢARĂ:
Bucureşti: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor, 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa Sf. Anton
Arad, Brăila, Braşov, Cernăuţi, Cluj, Constanţa, Galaţi, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureşului
Comanditâ: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien, Josefsplatz 6.
OPERAŢIUNI DE BANCA:
Conturi-curente, împrumuturi Lombard-Scounturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianţilor şi industriaşilor, Emisiuni, Safe.

BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.

Société Anonyme
Capital entièrement: versé ei 125 000.000
Réserves lei 164.000.000
Siège à BUCAREST
Adresse tél. BLANKBANCA
Succursales et Agences:
À L'ETRANGER:
PARIS, place Vendome, 20
CONSTANTINOPLE: 1) Galata, Agopian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK; Braodway 31-33
DANS LE PAYS:
Bucarest: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor, 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa Sf. Anton
Arad, Brăila, Braşov, Cernăutzi, Cluj, Constantza, Galatz, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Mureşuiui
Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellshaft Wien, Josefsplatz 6.
FAIT TOUTES OPERATIONS DE BANQUE
Achat et vente de fonds publics, Comptes courent, Escompte Change, Lettres de crédit, Chéques Emissions. Section spéciale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

BANCA EFREM GERMANI

CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti
Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.
„Reprezentanţa Generală a United States Lines"
Biletele C. F. R. interne şi externe
Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană
Deschîs dela 8 a. m. la 9 p. m.

GENERALA PETROLIFERĂ

Societate Anonimă pe Acţiuni pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Bucureşti, Str. Al. Lahovari No. 6
Capital social lei 60.000.000 deplin vărsat
Exploatări petrolifere: BAICOI, BORDENI
Rafinăria Ploeşti

BANCA Anglo Română

Soc. Anon.
Sediul Central: Bucureşti Str. Banca Naţională No. 8
Capital lei 50.000.000 deplin vărsat
Adresa telegrafică:
Angloroum
Agenţie: Gelaţi
Face tot felul de operaţiuni de Banc

„PHOEBUS"

Société en nom collectiv
Bucarest, str. Eleonin Emil 11 bis
Adresse télégrafique „PHOEBUS" Téléphone 29|25
EXPORTATION DE PRODUITS DE PETROLE
Agences à Ploesti Giurgevéte

„POSTAVUL"

Societate anonimă română Pentru industria postavului
BUCUREŞTI
STR. MORILOR, 38

„Redevenţa"

Societate anonimă pentru Exploatarea şi comerţul produselor subsolului
CAPITAL SOCIAL
LEI 125.000.000
— — deplin vărsat — —
Bd. Domniţei 1
CUMPARA ŞI VINDE:
Ţiţei şi tot felul de produse Miniere
EXPORTEAZA:
Petrol, Benzină, Motorină şi Uleiuri Minerale
ACHIZIŢIONEAZA: Terenuri Petrolifere, Drepturi de Redevenţă şi Participă la Exploatăţiuni şi Intreprinderi Miniere
Telefon 25/43 — Telefon 25/43

"FORAJUL"

Societate anonimă pe acţiuni pentru sondaje, petrol şi mine
Capital social lei 75.000.000 deplin vărsaţi
Sediul social: Bucureşti Strada Negustori No. 28
Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemul perfecţionat RAKY pentru exploatare de petrol şi gaze naturale în acord şi contra redevenţă.
Participă la formarea de noi întreprinderi petrolifere.
Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participaţie.
Dispune de forţă motrice proprie.
Atelier mecanic la Băicoi pentru reparaţiuni de tuburi şi unelte de sondaj.

Le Journal „La Roumanie Pétrolifère" est lu en

Roumanie

à Bucarest, Arad, Adjud, Bacău, Băicoi, Bâltzi, Bârlad, Bazargic, Botoschani, Brăila, Brashov, Brezoi, Buschtenari, Buzău, Câmpulung, Caracal, Călăraschi, Câmpina, Kischinău, Cernăutzi, Cernavoda, Oluj, Craiova, Comarnic, Constantza, Dorohoi, Focshani, Găeschti, Oalatzi, Găgeni, Giurgiu, Gura Ocnitzei, Huschi, Ilba, Iassy, Moreni, Măgureni, Mediasch, Moineschti, Mizil, Ochiuri, Orschova, Oradia Mare, Palas, Petroshani, Ploeshti, R.-Sărat, R.-Vâlcea, Roman, Rotari, Scortzeni, Slatina, Satu-Mare, Sibiu, Silistra, Sighischoara, Sighetul-Marmatziei, Târgovischte, Telega, Târgu-Jiu, Tecuci, Temischoara, Tulcea, T. Măgurele, T.-Ocna, T.-Severin, T.-Muresch, Valea Călugărească, Vaslui.

Ainsi que dans tous les Chantiers pétrolifères et Mines.

Angleterre

Londres, Manchester, Cardiff, Birmingham, Leyland, Liverpool, Surrey, Chesterfielt.

Allemagne

Berlin, Bréme, Penig Sachsen, Weilbourg A. G., Frankfurt s M., Landau Pfatz, Pfaffenhofen, Mannheim, Bad Nauheim, Eintrachthuette, Dortmund, Ascherleben, Hambourg, Altenbourg, Cologne, Dusseldorf, München, Reichenhall, Baden Baden, Lahman, Gastein.

Amérique

New-York, San Francisco, Oxnard, Houston Texas, San Diego, Kansas, Los Angelos, Washington.

Autriche

Vienne.

Argentine

Camarones, Seveland.

Brèsil

Rio de Ianeiro.

Belgique

Anvers, Bruxelles, Heule, Liège, Ans-lez-Liège.

Bulgarie

Sofia.

Danemarque

Amsterdam, Rotterdam.

Espagne

Barcelone, Seville, Madrid.

Egypte

Le Cairo.

France

Paris, Lille, Blarritz, Roubaix, Tunis, Alger, Strasbourg, St.-Laurent, Chalons-sur-Marne, Montrouge, Toulouse, Nice, Vichy, Vittel, Aix les Bains, Monte Carlo.

Grèce

Athènes, Salonique.

Hollande

La Haye.

Hongrie

Budapest.

Italie

Rome, Gênes.

Jougo-Slavie

Belgrade.

Palestine

Haifa, Iaffa.

Pologne

Varsovie, Zoppot.

Russie

Bakou, Grosny, Tif is.

Suéde

Stockholm.

Susse

Zurich, Genève, Berne.

Tschèco-Slovaquie

Prague, Pieschteny, Carlsbade, Barienbade.

Turquie

Constantinople.

NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR: VULCAN SOC. ANONIMĂ FABRICA de MAŞINI ŞI VAGOANE

CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000
Centrala şi Fabrica de Maşini Bucureşti Str. Honzig 19
Telefon No. 15|54 şi 2|7
Fabrică de Vagoane: Bucureştii-Noi, Gara Chitila
Biroul de montaj: Ploeşti, Calea Rudului 81, Tel. 50/2

CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curăţitor de apă.
INSTALAŢIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol şi fâbrici de ulei
REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE
TRANSMISIUNI DE FORŢĂ Acuplaje, Pat, Benu
Troliuri. Aparate de lacarit, Geamalâcuri, Burlane de Sondaj
TURNĂTORIE DE EONTĂ ŞI BRONZ
CONSTRUCŢIUNI DE FIER
REPARAŢIUNI DE LOCO MOTIVE ŞI VAGOANE

„Forex"

Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploatăţiuni Petrolifere şi Miniere
BUCUREŞTI, STRADA DONICI, No. 1
Telefon 39|46
Adresa telegrafică: „FOREX" BUCUREŞTI „FOREX" BAICOI

Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi pentru exploatare de petrol şi gaze naturale IN ACORD ŞI CONTRA REDEVENTA

Deposit central şi ateliere pentru orice reparaţiuni de materiale şi unelte de foraj, tuburi flexi-bile etc. la BAICOI GARA

Soc. Anonimă pentru Distribuirea Produselor Petrolului

Bucureşti, Str. General Budişteanu No. 11 bis

„OSIN"

CEL MAI BUN ULEI pentru AUTOMOBILE
Cel mai bun ulei pentru: MOTOARE „DIESEL" TRACTOARE, MAŞINI INDUSTRIALE ŞI AGRICOLE
DIN FABRICAŢIUNEA SOCIETĂŢILOR:
Steaua Română
Astra Română
Româno-Americană
ASIGURĂ PERFECTA FUNCŢIONARE A AUTOMOBILELOR ŞI MAŞINILOR
DE VÂNZARE la depozitele Societăţii noastre, la principalele garaje depozite de benzină şi magazine de automobile din ţară.

„CONCORDIA"

SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA PENTRU INDUSTRIA PETROLULUI
Bucureşti, Bulevardul Domniţei No. 48
ŞANTIERE la: Buştenari, Băicoi, Moreni, Arbănaşi etc
Ateliere mecanice la: Ploeşti şi Câmpina
Staţiuni de export: Brăila şi Constanţa
Transport de produse petrolifere prin conducte şi cu vagoane-cisterne proprii

„Petrol-Foraj"

Societate Anonimă Minieră Română
Capital social lei 100.000000
— Ploeşti —
Turnătorie de Fontă şi Bronz
Ateliere de: Mecanică, Fierărie, Strungărie, Lemnărie, Modelărie, Reparaţii de Vegoane şi locomotive.
Ateliere speciale pentru fabricaţia de: Bohrkrane, Geamblacuri. Troliuri şi tot felul de aparate de sondaj.
Lucrări de Foraj la Moreni şi Runcu.

Analiza sângelui, urinei, sucului gastric şi orice examene medicale
execută conştiincios
Laboratorul Chimico-Medical
Dr. Alin Popescu
Şeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălciilor No. 19
Bucureşti
Telefon 43|75

Industriels!

Vous dites:
„IL ME FAUDRAIT UN SPECIALISTE!"
A l'avenir .....
Pour tout ce qui concerne le Pétrole:
Géologie, Prospection, Exploitation, Sondage, Forage, Raffinage, Laboratoire de contrôle et de recherches, et pour tout ce qui concerne les Combustibles Liquides et leurs applications:
Distillation de la houille et ses sous-produits, (Chauffage, Graissage, Carburants de remplacement et Distillation de Combustibles Solides: chistes, Lignites
Adressez-vous donc....
à l'Association Amicale des Anciens Elèves Diplomés de l'Ecole Nationale Supérieure du Pétrole et de Combustibles liquides
2, rue BOUSSINGAULT, 2 STRASBOURG
Elle vous présentera l'homme qu'il vous faut:
Chimiste, Exploitant, Géologue.

Dr. C. FRUMUŞIANU

Dela Facultatea de medicină din Paris
Fost chirurg la Spitalul Colţea
Medic balnear al Staţiunei Călimăneşti-Căciulata
Specialist în afecţiunile genito-urinare
CONSULTAŢIUNI 6—7
39, Bulevardul Elisabeta
BUCUREŞTI
Telefon 226

The Petroleum Times

Publication hebdomadaire
LONDRES
4, Broad Street Place E. C. 2

OILL NEWS

32, Great Saint Helens
LONDON E. C. 3
Revue pétrolifère hebdomadaire

„PETROŞANI"

Soc. Anon. Română
pentru exploatarea Minelor de cărbuni
Capital social 550.000,000
Str. Aurel Vlaicu 22
— BUCURESTI —
Adresa telegrafică „PETROSANI"
Telefon 39/77

JUPITER-PETROL

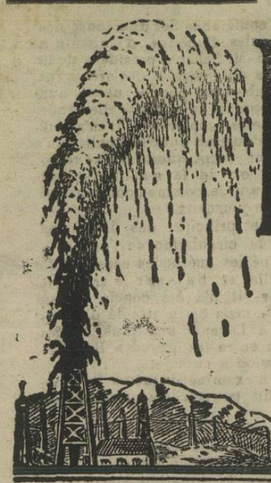
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ŞI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREŞTI, Pasagiul Imobiliara, Scara C, Etj. 1
Vinde şi cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenţii: PLOEŞTI, CONSTANŢA | **Adresa Telegrafică:** „JUPETROL"
TELEFON 43/27

„MECANO"

Telef. 48/26 — Telef. 5/16
SOCIETATE ANONIMĂ
Biroul: Strada Sf. Ionică No. 8
Depozitul: Strada Justiţiei, No. 23 — Bucureşti
Motoare şi Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material şi Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă, Azbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor.
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Plăci de cauciuc pentru apă şi aburi supra încălziţi
Plăci de cauciuc cu inserţie de metal şi pânză
Tuburi de cauciuc.
INSTALAŢII ELECTRICE :: Devize la cerere

Atelierele Societaţei Anonime „UNIVERSUL", Str. Brezoianu No. 11, Bucureşti.

ANUL VI. — No. 201 UN NUMAR LEI 20 MIERCURI 10 AUGUST 1927



ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE" Telefon 314|43

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
54, Str. Gh. Grigore Cantacuzino. No. 54
(Fostă Frumoasă) corp C.
BUCUREȘTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No 8

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . 100 lire ital.
„ l'Allemagne . 500 lei
„ la Roumanie . 500 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI. Str. Gh. Grigore Cantacuzino, (fostă Frumoasă) No. 54 corp C.

Moartea Regelui Ferdinand I cel Mare

Domnia Regelui Ferdinand va rămâne pagina cea mai glorioasă și mai plină de fapte mari din istoria poporului românesc.

Gloria și rodnicia acestei domnii au isvorît din superioara înțelegere pe care Regele Ferdinand a știut să o dea celor două idei fundamentale cari chezășuesc existența tuturor popoarelor: ideia națională și ideia democratică.

In cursul domniei lui s'au pus cele mai mari probleme pe cari le-a avut de rezolvat poporul românesc. Desrobirea internă prin improprietărirea țăranilor, votul obștesc și îndrăznim să spunem *desrobirea economică a țării prin crearea unei economii naționale sunt opera lui.* Infăptuirea idealului național prin marele război, tot lui se datorește.

Regele Ferdinand a știut să se folosească de desfășurarea prielnică a evenimentelor, pentru ca domnia lui să rămână deapururi legată de împlinirea unor idealuri cari formau cheia de boltă a întregului nostru edificiu de Stat și a putinței desvoltărei neamului românesc în viitor.

S'a stins însă înainte de vreme.

El n'a putut vedea consolidarea desăvârșită a României întregite și nu s'a putut bucura de roadele operei înfăptuite.

Poporul românesc nu va putea să slăvească mai credincios și mai înălțător memoria Regelui Ferdinand, decât apărându-i opera, întărind-o și continuând-o în spiritul dorințelor și al concepțiilor ce stau la temelia acestei mari domnii.

In ce ne privește, economia națională, datorește Regelui Ferdinand ajutorul și cu vorba și cu fapta. Nimeni nu s'a interesat mai mult ca el de progresul industriei și comerțului nostru, nimeni nu le-a încurajat mai mult. Creator el însuși de fabrici, interesându-se de agricultură ca și de petrol, de ceramică și de alte industrii casnice, a știut să dea un impuls puternic economiei naționale, fără care un popor nu se poate numi cu adevărat liber.

Astăzi, înaintea mormântului lui, ne descoperim cu evlavie și îl slăvim ca pe un mare Rege și un mare Român.

„România Petroliferă"

La mort du Roi Ferdinand I le Grand

Le règne du Roi Ferdinand a inscrit une page des plus glorieuses dans l'hystoire du peuple roumain

Toute la gloire de ce règne est dûe à la compréhension supérieure du grand Roi Ferdinand lequel s'est toujours inspiré de deux idées fondamentales qui sont à la base de l'existence même de tous les peuples: l'idée nationale et l'idée démocratique.

Pendant son règne le Roi Ferdinand a su resoudre les plus importants problèmes qui se sont jamais posés à ce peuple. L'indépendance intérieure par l'impropriation des paysans, le droit de vote accordé à tous les citoyens et l'affranchissement économique du pays par la création d'une économie nationale sont — pouvons-nous l'affirmer — son œuvre. La réalisation de notre idéal national, par la grande guerre est aussi une de ses œuvres. Le Roi Ferdinand a su profiter des circonstances favorables pour le pays et a lié son nom à la réalisation de cet idéal qui constitue la clef de voûte de notre Etat et nous donne la possibilité de nous développer à l'avenir. Malheureusement, le grand Roi est est mort trop tôt; avant d'avoir assisté à la consolidation de la grande Roumanie et de jouir du nouvel état de choses.

Notre peuple ne saurait servir la mémoire du grand Roi mieux qu'en défendant son œuvre en la continuant dans le même esprit et selon les mêmes conceptions qui ont presidé ce glorieux règne.

En ce qui concerne notre économie nationale elle est profondemment reconnaissante au grand Roi. Il a toujours montré le plus vif intérêt au progrés de notre industrie et de notre commerce qu'il a encouragé comme nul autre. Créateur, lui-même, de fabriques, s'interessant, de près à l'agriculture autant qu'à notre industrie du pétrole, à la céramique et aux autres industries, il a su favoriser le devellopement de toute notre industrie nationale sans laquelle un peuple ne peut se considérer réellement libre.

Profondement affligés par la mort du grand Roi et du grand Roumain qu'a été Ferdinand I-er nous rendons à sa mémoire l'hommage qu'il a bien merité de tous les Roumains.

„La Roumanie Pétrolifère"

Problema personalului în industria românească

Una din problemele industriale ce interesează de aproape punerea în valoare a energiilor naționale este aceea a personalului nostru industrial.

La avântul industrial al țărei, — pentru a cărei necesitate nu credem că mai e nevoe a insista — a corespuns un aflux de personal technic și administrativ, superior și inferior, care s'a recrutat parțial și să sperăm că în viitor cât mai mult se va alege din elementele pur naționale.

Industria românească este relativ recentă, astfel că în mod natural ea nu se poate bucura de anumite apanagii ale unei vechi formațiuni technice, cu toate inconvenientele ce rezultă pentru metodele moderne de lucru a însăși acestei tradițiuni. Desigur că în trecut, țările românești n'au fost cu totul lipsite de o viață industrială, — căci au fost organizațiunile de specialitate denumite bresle, — însă această activitate a existat pe o scară cu totul redusă, în anumite ramuri numai și după metodele epocei, cari sunt departe de a influența câtuși de puțin ceeace se numește o industrie modernă. Este explicabil deci că majoritatea primelor industrii așezate în ultimele decade să fie de origină străină precum străin era și capitalul și personalul conducător, administrativ și technic.

Astăzi însă când lucrurile s'au schimbat profund, nu ne mai este permis să privim cu indiferență problema personalului industrial. La încrederea exclusivă în tot ceeace este străin a unora, noi răspundem cu o încredere deplină în calitățile elementului național, însă cum nimeni nu poate desconsidera experiența acumulată în anumite specialități de către străini, va fi nevoe ca un timp oarecare să lucrăm, să învățăm chiar alături de ei. Dar să ne înțelegem bine. străinii să lucreze în specialitățile de care avem absolută nevoe și pentru cari personalul românesc nu este încă format, în particular în anumite domenii ale technicei, iar nu și în administrație pentru care se găsesc destule elemente calificate românești. O altă condițiune este ca lucrul efectuat de către străini să nu se facă izolat, ci astfel încât să permită transmisiunea a ceeace se numește secretul de fabricațiune, personalului românesc.

Ideile acestea au călăuzit și pe autorii legei minelor și legei comercializărei, iar dacă în ultima s'a exprimat numai o preferință pentru alegerea personalului național, în prima s'a precizat mai mult acest lucru, obligând prin articolul 80 ca în termen de 7 ani întreprinderile să aibă o cotă parte de 75 la sută personal românesc.

Cu regret însă trebue să constatăm că această măsură nu se realizează decât cu o mare încetineală de către întreprinderile cu conducere străină, cari probabil voesc să profite de întreg termenul de 7 ani prevăzut prin lege. Ce se va întâmpla la sfârșitul acestei limite legale vom vedea; se va încerca o camuflare sau se va păși pe calea cea bună?

Statisticile oficiale întocmite pentru a ne informa asupra personalului industrial ne arată cifre extrem de îmbucurătoare, pe cari un străin de viața reală industrială dela noi ar fi tentat să le creadă întocmai și să proclame existența unei naționalizări aproape complecte. In adevăr aceste statistice arată, cel puțin pentru anume ramuri importante ale industriei, proporțiuni extrem de mici, de ordinul 1 la sută pentru personalul străin însă uită să ne informeze asupra a două puncte capitale în această chestiune și anume: asupra naționalității cetățenilor ce se găsesc îndeosebi în înalta conducere precum și asupra calității postului ce au; căci evident este că nu orice persoană devenită subit cetățean român își poate modifica tot așa de subit și sentimentele, iar în cealaltă ordine de idei nu numărul contează, ci gradul erarhic.

Realitatea în industria românească este că străinii sau cetățenii deveniți români ocupă în majoritate posturile de conducere și aceasta nu numai în technica propriu zisă — dar chiar și administrația pură; românilor li se lasă în general funcțiuni în subordine și așa ca cele de specialitate indispensabilă să nu poată fi ocupate efectiv nici în viitor.

Această stare de lucruri, psihologicește explicabilă, nu se poate remedia decât numai prin numirea la conducere a elementelor românești, singure capabile să facă o politică de naționalizare reală. Să nu uităm că avem mai multe școli technice superioare precum și alte instituțiuni de administrație; exemplu Academia de înalte studii comerciale și industriale, care ecoate anual un număr apreciabil de diplomați. Nu e suficient a face școli, ci trebue să ne îngrijim și de plasarea rațională a absolvenților lor.

Dar țara noastră nu poate fi considerată ca exagerând protecția elementului național, căci dela America până în Rusia, toate țările au luat măsuri identice, multe din ele interzic când viza pașaportului dacă bănuește că solicitatorul va lucra acolo.

Considerațiunile acestea devin imperativ categoric pentru industriile de apărare națională. Să fim deci atenți ca organizarea lor să se facă cu personal național pur, iar angajamentele străinilor să nu privească de cât technica specială, în care ingineri și maeștri străini să lucreze alături de elemente românești în formație, constituind numai organe de execuție.

Nu putem încheia însă fără a atrage atențiunea conaționalilor că singurul fapt de-a fi român nu dă numai drepturi, ci în aceiași proporție și datorii. Elementul românesc deci să facă toate eforturile necesare pentru a fi la înălțimea situațiunilor ce eventual revendică.

Inginer **Dan Periețeanu**

Le problème du personnel dans l'industrie roumaine

Un des problèmes industriels qui interesse de prés la mise en valeur des energies nationales est celle du notre personnel industriel.

Pour le developpement industriel de pays—pour la nécessité duquel nous croyons qu'il est inutile d'insister—nous avons eu besoin d'un nombreux personnel technique et administratif supérieur et inférieur qui a été recruté partiellement et nous esperons qu'à l'avenir il sera le plus possible parmi les éléments nationaux.

L'industrie roumaine est rélativement recente, aussi ne peut-elle bien eatendu, jouir de certains avantages d'une ancienne formation technique, malgré tous les inconvenients résultant pour les methodes modernes de travail de cette tradition même Dans le passé les pays roumains n'ont pas été certes complétèment depourvues d'une vie industrielle — puisque nous avons eu les organisations de spécialité denommée corporations mais cette activité a existé dans des proportions tout à fait modestes, dans certaines branches seulement, et d'après les méthodes de l'époque, qui sont loin d'influencer tant soit peu ce qu'on appelle une industrie moderne. Voilà qui explique pourquoi la plupart des premières industries créées ces dernières dizaines sont d'origine étrangère, avec des capitaux étrangers et du personnel administratif et technique étranger.

Aujourd'hui les choses ayant changé complètement, il ne nous est plus permis de regarder avec indifférence le problème du personnel industriel. A la confiance exclusive accordée par d'aucuns à tout ce qui est étranger nous opposons notre confiance entière dans les qualités de l'element national, mais comme personne ne peut mé considerer l'expérience accumulée dans certaines spécialités par les étrangers, il faudra un certain temps travailler et apprendre à coté d'eux. Précisions: que les étrangers viennent travailler chez nous dans les branches où nous avons absolument besoin et pour lesquelles le personnel roumain n'est pas encore formé surtout dans certains domaines de la technique et pas aussi dans l'administration pour laquelle on trouve assez d'élements roumains qualifiés. D'autre part il ne faut pas que le travail effectué par les étrangers sont isolé, mais de sorte qu'il permette la transmission ou ce qu'on appelle le secret de la fabrication au personnel roumain. Ces idées ont inspiré aussi les auteurs de la loi des mines et de la loi de la commercialisation et si concernant la dernière on a exprimé seulement une préférence pour l'emploi du personnel national, dans la première on a precisé cette chose, obligeant par l'article 80. les entreprises a employer dans un délai de 7 ans, du personnel roumain pour 75 %.

Cependant nous devons constater avec regret que cette mésure ne se réalise qu'avec très peu de hate et que les entreprises à direction étrangére, veulent probablement profiter du délai de 7 ans, prévu par la loi. Ce qui se passera au but de ces sept années, c'est alors que nous le saurons. Essaiera-t-on un cammuflage ou bien, s'engagera-t-on dans la bonne voie?

Les statistique officielles elaborées pour nous informer sur le personnel industriel nous donnent des chiffres très réjouissants, qu'un étranger à la vie industrielle réele de chez nous serait tenté de prendre comme exactes et de proclamer l'existance d'une nationalisation presque complète. Ces statistiques accusent en effet, au moins pour certaines branches importantes de l'industrie des proportions extremement reduites pour le personnel étranger par ex.: 1 %, mais oublient de nous informer sur deux points capitaux dans cette question soit: la nationalité des citoyens qui se trouvent surtout à la haute direction et sur les qualités de l'emploi qu'ils occupent, car il est évident que pas toute personne devenue subitement citoyen roumain, peut modifier aussi subitement ses sentiments, et dans une autre ordre d'idées ce n'est pas le nombre qui compte, mais l'ordre hierarchique.

La vérité dans l'industrie est que les étrangèrs où les étrangers d'origine devenus citoyens roumains occupent en majorité des poste de direction et celà pas seulement dans la technique proprement dite—mais aussi dans l'administration on laisse aux roumains en général les fonctions en sous-ordre et de sorte que les emplois de spécialité indispensables ne puissent être occupées éfectivement ni à l'avenir.

Cet état de choses, explicable au point de vue psychologique, ne peut être remedié que par la nomination à la direction des elements roumains, les seuls capables de faire une politique de nationalisation réelle. N'oublions pas que nous avons plusieurs écoles techniques supérieures ainsi que d'autres institutions d'administration; par ex l'Academie de haute études commerciales et industriales, qui donne chaque année un nombre considérable de diplomats. Il n'est pas suffisant de faire des écoles, nous devons avoir aussi le soin du placement rationel des laureats.

Notre pays ne saurait être considéré comme exagerant la protection de l'element national, puisque tous les pays ont pris des mésures identiques beaucoup interdisant le visa du passeport s'ils croient que le sollicitant cherche un emploi.

Les considerations deviennent un impératif cathégorique pour les industries de défense nationale Veillons à ce que leur organisation soit faite avec du personnel purement national et que les engagements des étrangers ne soient faits que pour les emplois techniques spéciaux où les ingénieurs et maîtres étrangers soient obligés de travailler à coté des elements roumains en formation, constituant seulement des organes d'éxécution.

Nous ne pouvons conclure sans attirer l'attention des connationaux, que le seul fait d'être roumain ne donne pas seulement des droits mais dans la même proportion aussi des devoirs. Que l'élément roumain fasse donc tous les efforts nécessaires pour être à la hauteur de situations qu'il revendiquera.

Ing. **Dan Perietzeano**

Criza industriei petrolifere

de Mircea Gr. Procopiu
Ing. chimiste

Desființarea taxelor de export și reducerea transportului, sunt soluții binefăcătoare pentru industria noastră petroliferă.

Ar fi însă o mare greșeală să se socotească că acestea sunt remedii salutare și că odată cu desființarea taxelor de export, și reducerea transportului se va păși spre o situație normală.

Cauzele multiple și variate, care au dus la situația excepțională a industriei petrolifere mondială prezintă un caracter de lungă durată, și ceeace e mai alarmant e că ele se mai pot accentua așa încât măsurile ce astăzi sunt salutate, în mod unanim, ca binefăcătoare și suficiente, să fie socotite în viitor apropiat, ca inoperante și industria să se găsească din nou într'o situație mai grea și mai critică. Măsurile luate sunt necesare și eficace prin ușurința aplicărei lor și prin rezultatele lor imediate Ele sunt însă simple paliative care ajută la câștigarea timpului necesar pentru studiarea chestiunei și la luarea de măsuri care să ne pună în situația de a suporta mai ușor perioadele de supra-producție și de a asigura continuitatea lucrului în schele și rafinerii.

La crise de l'industrie pétrolifère

par Mircea Gr. Procopiu
Ing. chimist

La suppression des droits d'exportation et la réduction du tarif des transport, sont des sollutions bien faisantes pour notre industrie pétrolifère.

Ce serait cependant une erreur de compter que ce sont là des remèdes salutaires et que par la suppression des droits d'exportation et la reduction du tarif des transports, on aura tout fait pour normaliser situation de l'industrie pétrolifère.

Les causes multiples et variées qui ont conduit à la situation exceptionnelle de l'industrie pétrolifères mondiale, présentent un caractère de longue durée, et ce qui est plus alarmant encore c'est le fait qu'elles peuvent s'accentuer, aussi les mésures considerées aujourd'hui comme bien faisantes et suffisantes, pourront dans un proche avenir, être considérées comme inopérantes et l'industrie pourra se trouver de nouveau dans une situation plus difficile et plus critique. Les mésures prises sont nécessaires et efficaces par ce qu'elles peuvent être facilement appliquées et que leurs résultat, sont immédiats. Cependant il ne sont là que des simples paliatifs permettant de gagner le temps né-

Presupunând că producția de țiței, rămâne și pentru anul în curs, în jurul cifrei de circa 320 mii de vag. și că exportul s'ar menține acelaș ca în anul trecut cu toate degrevările făcute industria de petrol, beneficiază de un avantaj de 280 milioane lei. Cât înseamnează acest lucru, este de ajuns să arătăm, că o scădere de 10 centime, la kgr., de produse exportabile, reduce la jumătate avantajele câștigate și ținând seamă că prețurile la intern, în actuala situație au urmat în scădere. în mod sigur, prețurile de export, se înțelege că și restul avantajului obținut, se va evapora prin situația pieței interne.

Numai enunțarea acestei posibilități, ne arată cât suntem de departe de adevăratele soluții.

Dar să presupunem că am ajuns la limita maximă și că o stare mai acută a crizei n'ar fi posibilă. Personal, cred posibilă o situație și mai critică, fiindcă Persia și regiunile de petrol din Asia mică (Mosul Romady, Cheruch) — și Rusia chiar, vor simți în curând o nevoe imperioasă de piețe de desfacere și vor căuta

Presupunând que la production de pétrole brut reste aussi pour l'année courante autour du chiffre d'environ 320.000 de vagons, et que l'exportation se maintient aux mêmes niveau que dans le passé malgré les degrevations faites, l'industrie du pétrole bénéficie d'un avantage de 280 000.000 lei. L'importance de la chose ressort du fait qu'une baisse de 10 ctm. par kilo de produits exportables, réduit à moitié les avantages acquis et tenant compte que les prix à l'intérieur dans la situation actuelle ont baissé suivant les prix à l'exportation, on comprendra que les autres avantages obtenus, s'évaporeront par la situation du marché interne.

Cette seule constatation nous montre combien loin nous sommes des vrais solutions.

Or supposons que nous sommes arrivés à la limite extrême et qu'une crise plus aigue ne serait pas possible. Personellement j'estime possible une situation encore plus critique parce que la Perse et les régions pétrolifères de l'Asie mineure (Mosoul Romady, Cheruch) — et la Russie même auront bientôt un besoin imperieux de marchés de vente et chercheront à tout prix, de nous chasser du bassin de la Mediterannée et de l'Egypte. Or supposons comme je l'ai déjà dit que le maximum de crise a été atteint et examinons si la solution des taxes peut satisfaire en tout notre industrie pétrolifère.

Les avantages obtenus, rapportés au pétrole extrait reviennent à mille lei par vagon et en faisant une selection rigoureuse des frais de régie et de matériaux on pourrait par exception accorder aux producteurs un prix augmenté de 1500 lei par vagon.

Au lieu de 12 et 13.000 lei, le prix actuel du vagon de pétrole brut, — on arriverait à 13 500 et à 14.500 lei.

Par ceci, on pourrait sauver des chantiers et continuer l'activitée avec une certaine rentabilité (Mo-Ochiuri, Gura Ocnitzei). Cependant les autres à cause du rendement minime de production par sonde, étant donné les depenses nécessaires aux exploitations se trouveront dans la situation de ne pouvoir pas exécuter de nouveaux travaux de forage

Pour expliquer pourquoi nos pétroles reviennent à des prix si élevés de coût à la sonde même, il suffit de mentionner que nos terrains pétrolifères les plus riches—ont un rendement reduit, en comparaison avec les terrains étrangers. Les sondes productives de Morenii donnent chez nous 2 vagons par jour, tandis qu'en Amérique en Perse, Mossoul et Russie, on trouve des régions dont la production depasse en moyenne 100 vagons par jour.

Cette situation inevitable dûe à nos gisements, nous obligera de forer comme on le fait déjà, seulement dans les régions les plus riches. Il ne saurait être question, d'une exploitation dans de telles circonstances. C'est un état de choses, que l'Etat et l'Industrie ne doit pas laisser continuer, puisque de cette façon en dix tout au plus 15 ans les derniers gisements riches seront expuisés sans qu'on ait étudié sérieusement la rentabilité des terrains supposés pétrolifères.

En ce qui concerne les moyens pouvant remèdier l'état actuel, nous ne prétendons point préconiser des sollutions infaillibles. Nous estimons qu'il faut procéder tout d'abord au contingentement de la vente des produits à l'intérieur d'après les normes de la loi de 1908 avec la protection des sociétés de forages, à petite production étant donné qu'elles travaillent sur des chantiers au petit rendement.

Ceux-ci devront avoir des coeficients plus favorables en ce qui concerne la côte de vente à l'intérieur.

(La suite dans le prochain numéro).

Pentru a produce un cablu de sârmă bun se cere multe calități.
A doua:
Sârma trebue să fie de o putere suficientă.
Societatea Anonimă ANGLIA Ploești
utilizează sârmă cu o putere de încordare de 125 kgr. până la 180 kgr. la m. pătrat, în concordanță cu lucrul cerut.
Numai Calitatea este ADEVĂRATA ECONOMIE

La navigation sur le Danube

Depuis quelque temps ou parle de plus en plus de la question de la navigation sur le Danube, ce fleuve international qui depuis sa naissance en Allemagne et jusqu'aux bouches de Soulina dessert le trafic de 7 pays riverains C'est pourquoi estimons-nous d'un intérêt spécial pour nos lecteurs de donner quelques rélations sur la plus importante société de navigation sur le Danube soit la D D. S. G (Donau Dampfschiffahrts Gesellschaft) ou en roumain: „Premiere Soc. de Navigation sur le Danube". Cette société dont les debuts datent depuis 1829 se trouve être aujourd'hui — grâce à sa splendide organisation une des plus grandes entreprises assurant le trafic de marchandises et voyageurs de Regensbourg jusqu'à Galatzi et Braila. Le point de départ pour les marchandises est Regensbourg et pour les voyageurs: Passau. La soc. possède des agences à Vienne et Budapest ainsi qu'une direction des communications qui fonctionne dans cette dernière ville. La soc. possède encore pour la direction de ses affaires des agences à Bucarest à Belgrade et à Sofia. La ligne Vienne-Giurgiu est d'une importance remarquable pour nous; elle est desservie par des paquebots express pour voyageurs, élégants et très confortablement amenagés. Cette ligne assure la liaison entre l'Allemagne centrale et le Danube inférieur reliant aussi l'Occident avec l'Orient. La vitesse de ces vapeurs est de 24 kilomètres par heure.

Le trafic de marchandises est aussi important que le premier, et en même temps plus convenable que le chemin de fer. La société dispose aujourd'hui de 409 chalands, dont les plus grands ont une capacité de 1000 tonnes; elle dispose aussi de 25 tanks pour le pétrole et la benzine et 47 remorqueurs pour les chalands.

Un voyage avec les vapeurs de la D. D. S. G. sur le Danube est très agréable et calme.

Les rives du Danube en Roumaine, du côté bulgare et serbe, sont vraiment pittoresque; l'activité industrielle sur les rives tchéco-slovaques, hongroise et allemande, valent une attention particulière. Ce tel voyage fournit l'occasion de s'instruire et de connaître bon nombre de mœurs et les effors de tant de pays.

Grâce à son admirable organisation, à son parc de vapeurs modernes et aux moyens techniques, aux installations pratiques et au personnel parfaitement instruit de la société de navigation sur le Danube, celle ci compte aujourd'hui comme la société de navigation fluviale la mieux dirigée de toute l'Europe. La D. D. S G. contribue de la sorte à cimenter les relations économiques entre les pays riverains, lesquels doivent lui être reconnaissants et stimuler plus encore son developpement.

Navigația pe Dunăre

Acum, când se pune cu tot mai multă insistență chestiunea navigației pe Dunăre, acest fluviu internațional care în cursul său din Germania și până la revărsare în mare deservește traficul a 7 țări riverane, credem de interes pentru cititorii ziarului nostru să dăm câteva relații asupra celei mai importante societăți de navigație pe Dunăre și anume D. D. S. G. Donau Dampfschiffahrts-Ges.), în românește: „Prima Societate de Navigaiție pe Dunăre". Această societate, a cărei prime începuturi merg înapoi până la anul 1829, este astăzi, — mulțumită splendidei sale organizații, — cea mai de seamă întreprindere, care asigură traficul de mărfuri și persoane dela Regensburg până la Galați și Brăila. Punctul de plecare pentru mărfuri este Regensburg, pentru persoane Passau. In Viena și Budapesta, societatea are agenții principale, în afară de acestea, la Budapesta mai funcționează o Direcțiune a comunicațiilor. Mai departe, societatea are pentru conducerea afacerilor în Jugoslavia și la noi câte o agenție la Belgrad și București, iar în Sofia există o reprezentanță. De mare importanță pentru noi este linia Viena—Giurgiu, deservită de vapoare exprese de persoane, foarte elegante și modern amenajate. Această linie face legătura între Germania centrală și Dunărea inferioară, legând astfel Occidentul cu Orientul. Iuțeala normală a acestor vapoare este de 24 km. pe oră.

Tot atât de important ca traficul de călători este și transportul de mărfuri, care este mult mai convenabil decât cu calea ferată. Societatea dispune astăzi de 409 șlepuri, dintre care cele mai mari au o capacitate de 1000 tone. De asemenea mai are 25 tancuri pentru petrol și benzină și 47 remorchere pentru tras șlepurile.

O călătorie cu vapoarele D. D. S. G. pe Dunăre este neasemuit de plăcută și liniștită. Privelițtile în România și pe malul bulgăresc și sârbesc, via-

La navigation sur le Danube

Depuis quelque temps ou parle de plus en plus de la question de la navigation sur le Danube, ce fleuve international qui depuis sa naissance en Allemagne et jusqu'aux bouches de Soulina dessert le trafic de 7 pays riverains C'est pourquoi estimons-nous d'un intérêt spécial pour nos lecteurs de donner quelques rélations sur la plus importante société de navigation sur le Danube soit la D D. S. G (Donau Dampfschiffahrts-Gesellschaft) ou en roumain: „Premiere Soc. de Navigation sur le Danube". Cette société dont les debuts datent depuis 1829 se trouve être aujourd'hui — grâce à sa splendide organisation une des plus grandes entreprises assurant le trafic de marchandises et voyageurs de Regensbourg jusqu'à Galatzi et Braila. Le point de départ pour les marchandises est Regensbourg et pour les voyageurs: Passau. La soc. possède des agences à Vienne et Budapest ainsi qu'une direction des communications qui fonctionne dans cette dernière ville. La soc. possède encore pour la direction de ses affaires des agences à Bucarest à Belgrade et à Sofia. La ligne Vienne-Giurgiu est d'une importance remarquable pour nous; elle est desservie par des paquebots express pour voyageurs, élégants et très confortablement amenagés. Cette ligne assure la liaison entre l'Allemagne centrale et le Danube inférieur reliant aussi l'Occident avec l'Orient. La vitesse de ces vapeurs est de 24 kilomètres par heure.

Le trafic de marchandises est aussi important que le premier, et en même temps plus convenable que le chemin de fer. La société dispose aujourd'hui de 409 chalands, dont les plus grands ont une capacité de 1000 tonnes; elle dispose aussi de 25 tanks pour le pétrole et la benzine et 47 remorqueurs pour les chalands.

Un voyage avec les vapeurs de la D. D. S. G. sur le Danube est très agréable et calme.

Les rives du Danube en Roumaine, du côté bulgare et serbe, sont vraiment pittoresque; l'activité industrielle sur les rives tchéco-slovaques, hongroise et allemande, valent une attention particulière. Ce tel voyage fournit l'occasion de s'instruire et de connaître bon nombre de mœurs et les effors de tant de pays.

Grâce à son admirable organisation, à son parc de vapeurs modernes et aux moyens techniques, aux installations pratiques et au personnel parfaitement instruit de la société de navigation sur le Danube, celle ci compte aujourd'hui comme la société de navigation fluviale la mieux dirigée de toute l'Europe. La D. D. S G. contribue de la sorte à cimenter les relations économiques entre les pays riverains, lesquels doivent lui être reconnaissants et stimuler plus encore son developpement.

ța intens industrială pe malurile cehoslovace, ungare și germane, fac din o astfel de călătorie un prilej de instruire și cunoaștere practică a obiceiurilor și muncei atâtor popoare.

Mulțumită organizației sale admirabile, parcului ei de vapoare moderne și mijloacelor multiple technice, precum și instalațiilor practice și personalului perfect instruit al societății, navigația pe Dunăre se poate socoti astăzi ca cea mai bine condusă navigație fluvială din întreaga Europă. D. D. S. G. joacă astfel un rol important pentru cimentarea legăturilor economice dintre țările dunărene, care nu-i pot fi decât recunoscătoare, stimulând-o astfel și mai mult în desvoltarea ei.

O interesantă deciziune judecătorească

Ministerul de finanțe, direcțiunea lichidărilor societății anonime „Moara Steaua", pe temeiul acestei deciziuni, primul președinte al trib. Covurlui a dispus prin ordonanța președințială dată la 8 Martie 1926, scoaterea în vânzare prin licitație publică, a întregii averi a societății, compusă din moara situată în Galați și sucursala ei din București.

Impotriva ordonanței președințiale au pornit contestațiuni, atât societatea „Moara Steaua" cât și o serie de acționari români și neutrii (elvețieni) și anume: Banca Marmorosch, Blank & Co., Banca Guyerzelle din Zürich și d. Iosef Hiller.

Tribunalul Covurlui în completul lui, judecând contestațiile le-a găsit și admisibile în principiu și întemeiate în fond. — așa că a anulat ordonanța președințială de scoatere în vânzare.

Ministerul de finanțe ca și parchetul, făcând apel în contra sentinței Tribunalului, chestiunile de drept cari se desbătuseră la Tribunal au fost repuse în largă discuțiune în fața Curții de Apel din Galați.

Ministerul de finanțe susținea că acționarii n'au calitatea să facă contestații și a cerut respingerea lor ca inadmisibile, întru cât ei nu pretind un drept distinct sau personal al lor asupra averii ce aparține societății; că ei nu sunt terți cari să pretindă vreun drept asupra vreunui bun supus lichidării, așa cum prevede art. 25 din legea lichidării din 1923.

Curtea de Apel a dat însă o interpretare mai largă acestui text și spiritului legii în cadrul principiilor generale de drept și a înlăturat precontrolată de consorțiul ungar și că nu există totuși nici un text în acea lege care să ridice dreptul și altor terțe persoane de a se opune pe cale de contestație la scoaterea în vânzare a bunurilor, când prin această procedare li se aduce un prejudiciu, micșorându-li-se valoarea acțiunilor.

In fond, ministerul a susținut că societatea în chestiune fiind controlată de finanța ungurească, este socotită ca un bun aparținând supușilor foști inamici, bun care poate fi lichidat în total conform art. 232 alin. 6 din tratatul

Une interessante décision judiciaire

Sur la base d'une décision du Ministère des Finances, direction de la liquidation concernant la soc. anonyme „Moara Steaua", le premièr président du Trib. Covurlui a deposé par l'ordonance présidentielle du 8 Mars 1926 la vente des biens de la société se composant du moulin situé à Galatzi et sa succursale de Bukarest.

Contre l'ordonnance présidentielle des contestations, se sont produites tant de la part de la soc „Moara Steaua" que de la part des actionnaires roumains et ventres (suisses) suivants: Banque Marmorosch Blank & Co., Banque Guyerzelle du Zürich et M. Iosef Hiller.

Le Tribunal Covurlui au complect, jugeant les contestations, les a trouvé admissibles en principe et bassées au fond — aussi a-t-il annulé l'ordonnance de mise en vente.

Le Ministère des finances aussi que le parquet, faisant appel contre la sentance du Tribunal, ces questions de droit qui avaient formé l'objet des débâts du tribunal ont été remises en discussion, devant la Cour d'Appel de Galatzi.

Le Ministère des finances soutenait que les actionnaires n'ont pas la qualité de faire des contestations et demandait que ces contestations soient repoussées comme inadmissibles puisque les actionnaires ne pretendent pas un droit distinct ou personnel sur les biens de la société et qu'ils ne sont pas des tiers pouvant avoir des prétentions justifiées sur un bien soumis à la liquidation, ainssi que prévoit l'art. 25 de la loi pour les liquidations de 1923.

Cependant la Cour d'Appel a donné une interprétation plus large à ce texte et à l'esprit de la loi, dans le cadre des principes généraux de droit et a été d'avis qu'il n'existe malgré ceci dans cette loi aucun texte enlevant aux tiers le droit de s'opposer par voie de contestations à la mise en vente des biens alors que par ce procède il leur est porté un préjudice, en abaissant la valeur des actions.

Le Ministère a soutenu au fond que la société en question etant controlée par la finance hongroise, compte comme un bien appartenant aux anciens ennemis, bien pouvant être liquidé conformément à l'art. 232 alin. 6 du traité de rianon et de notre loi de 1923, elaborée en vue des prescriptions des dispositions du traité

Les contestateurs ont replique qu'en conformité avec l'art. 22 d

(Urmare în numărul viitor).

(La suite dans le prochain numéro).

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL „UNIREA" STR. GENERAL BERTHELOT No. 84

TELEFON 17872 şi 17877

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ŞI PACURA EXPEDIATE IN TOATĂ ŢARA

ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA" — BUCUREŞTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI din Europa Orientală CERNA--VODA

CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000

Ciment Portland artificial „POD"
îndeplinind cu prisosinţă toate condiţiunile caetelor de sarcini ale autorităţilor.
Cel mai recomandat pentru beton armat

Super Ciment „POD" cu întărire repede şi mare rezistenţă.
SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

Orice lemnărie pentru sonde livrează în calitate ireproşabilă
OTTO AUSTERLITZ
Reprezentantul uzinelor: Societatea Anonimă Ardeleană pentru Industria Forestieră
BRAŞOV, STR. NEAGRĂ 62.

La Revue Pétrolifère
Revue Générale du Pétrole
Paraissant tous les Samedis
Rédaction et Administration
19 Rue de Marignan
— PARIS —

Le Courrier des Pétroles et des Combustibles Liquides
31, AVENUE DE L'OPERA, 31
— PARIS —
Revue hebdomadaire, s'occupant de toutes les questions relatives au pétrole

Foraky Românească
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU SONDAJE ŞI INTREPRINDERI MINIERE
DIRECŢIA: Ploeşti, B-dul Independenţei, 7
Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti
SONDAJE IN ACORD ŞI IN PARTICIPAŢIE PUŢURI DE MINĂ SI GALERII în orice terenuri prin orice sisteme
ŞANTIERE: Băicoi, Chiciura, Runcu, Moreni, Gura Ocniţei şi Câmpina.
FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ŞI PENTRU PUŢURI DE MINA DIN UZINELE
„FORAKY"
Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage
Bruxelles, 24 rue de l'Asociations
Reprezentanţa generală pentru România:
I. KOPPES
Ploeşti – Str. G. Radovici No. 1 – Ploeşti

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEŞTI
Adr. telegr.: Morban, Ploeşti

„LONDEXPOCO"
IMPORT-EXPORT
SECŢIA TECHNICA — GALAŢI, Strada Portului 27
Reprezentanţa Generală pentru întreaga ţară a următoarelor Case Engleze:
JOHN KENYON & Co. Ltd., Sheffield.
Oţel, pile, pânze de ferestrae, scule etc.
THE ENGINEERING & MERCANTILE Co. Ltd., London. Metale şi articole technice.
THE SOUTHWARK MANUFACTURING Co. Ltd., London. Curele „Balata", de păr de cămilă şi de piele.
GLAHOLM & ROBSON Ltd., Sunderland.
Cabluri de sârmă de oţel.

dela Trianon, şi a legii noastre din 1923, elaborată în vederile şi prescripţiunile dispoziţiilor tratatului.

Contestatorii au replicat că în conformitate cu art. 22 al legii din 1923, nu pot fi lichidate toate bunurile societăţii, ci numai drepturile şi acţiunile pe cari supuşii unguri le aveau în această societate la 14 August 1916

Curtea de Apel a decis că este fără interes a se şti dacă societatea era controlată de consorţiul ungar şi că în conformitate cu art. 22, Statul nu putea să lichideze, decât numai părţile ce supuşii inamici aveau în societate, adică pachetul lor de acţiuni, iar nu să lichideze societatea întreagă prejudiciind drepturile românilor şi neutrilor. Apelurile Ministerului de finanţe şi parchetului au fost deci respinse

Ministerul a atacat cu recurs decizia Curţii de Galaţi, atât pe motivul de formă al neadmisibilităţii contestaţiilor acţionarilor, cât şi pe cel de fond al dreptului Statului, în cazul de faţă de a lichida societatea în întregul ei.

Inalta Curte de Casaţie S. III, după desbateri şi deliberări îndelungate, s'a pronunţat. Ea a admis recursul Ministerului şi a casat, fără trimetere, decizia Curţii din Galaţi, în privinţa contestatorilor: Banca Marmorosch Blank; Banca Guyerzelle şi Iosif Hiller; iar în ce priveşte pe soc. „Moara Steaua", decizia a fost casată cu trimetere la Curtea de Apel din Bucureşti. Inalta Curte a stabilit deci jurisprudenţa că numai terţii cari pretind vreun drept personal asupra averii scoasă în vânzare, au dreptul să facă contestaţie la ordonanţa preşedinţială.

Se degajează de asemenea şi jurisprudenţa că în conf. cu tratatul dela Trianon şi cu legea română a lichidării din 1923, Statul poate lichida toate bunurile societăţii controlate.

—o□o—

INFORMAŢIUNI

Intreg poporul românesc, îndurerat de moartea M .Sale Regelui Ferdinand, plânge pe Acel care a întregit neamul şi a înfăptuit Idealul naţional.

Industria şi comerţul ţării ia parte la doliul general.

Consiliul Camerei de industrie şi comerţ din Bucureşti a expediat următoarele telegrame de condoleanţe cu prilejul morţei M. Sale Regelui Ferdinand.

M. SALE REGINA MARIA
Cotroceni

Camera de Comerţ şi Industrie din Bucureşti, adânc îndurerată pentru pierderea marelui Rege Ferdinand I al României întregite, — trimite Majestăţii Voastre expresiunea respectoasă a neţărmuritului său devotament.

Dr. ST. CERKEZ
Preşedintele Camerei de comerţ şi industrie din Bucureşti

A. S. R. PRINCIPESA MAMA ELENA
Cotroceni

In clipele solemne prin care trece neamul românesc, Camera de Comerţ şi Industrie din Bucureşti, trimite Alteţei Voastre Regale asigurarea respectului său devotament.

Dr. ST. CERKEZ
Preşedintele Camerei de comerţ şi industrie din Bucureşti

De asemenea „Uniunea generală a Industriaşilor" a expediat următoarea telegramă:

MAJESTAŢII SALE REGINA MARIA
Palatul Cotroceni

Uniunea Generală a Industriaşilor din România roagă respectuos pe Majestatea Sa Regina Maria să binevoiască a primi expresiunea sentimentelor de profundă durere pe care întreaga industrie a ţărei le resimte pentru pierderea iubitului şi în veci neuitatului Rege Ferdinand I. Industria ţărei simte această pierdere cu atât mai mult şi cu atât mai dureros cu cât Majestatea Sa, defunctul Mare Rege, ca un mare Român şi ca un înţelept conducător al destinelor acestei ţări, nu a încetat un singur moment, în glorioasa-I domnie, să se intereseze de aproape de viaţa economică a ţărei, urmărind cu părintească bunăvoinţă toate sforţările pe cari noi industriaşii le-am făcut, pentru a contribui cu munca noastră, la propăşirea avuţiei naţionale.

C. BUŞILA
Preşedintele Uniunei Generale a Industriaşilor din România

*

In urma unui schimb de vederi ce a avut loc între d-nii Vintilă Brătianu, ministru de finanţe, N. Titulescu, ministru de externe şi L. Mrazec, ministru de industrie şi comerţ, s'a hotărât, suspendarea tratativelor economice ce s'au dus la Roma, în vederea încheierei unei convenţiuni comerciale între România şi Italia, până la revizuirea completă a tarifului vamal şi trecerea lui prin Parlament. Imediat ce noul tarif va fi întocmit, tratativele vor fi continuate.

Ca urmare a acestei hotărâri, probabil că d. ing. Cezar Popescu, şeful delegaţiunei române dela Roma, singurul care a mai rămas acolo, să fie rechemat în primele zile ale săptămânii viitoare.

◆

Consiliul de administraţie al Camerei de comerţ şi industrie din Capitală s'a întrunit sub preşedinţia d-lui dr. Ştefan Cerkez, asistat de d. V. Staicovici, secretarul general al Camerei.

In locul de vice-preşedinte al secţiei industriale, rămas vacant prin demisiunea d-lui ing. C. D. Buşilă, a fost ales d. inginer Al. Bădescu.

*

Printr'o circulară adresată tuturor direcţiunilor speciale, principale şi de exploatare c. f. r., li s'a pus în vedere, din ordinul subsecretariatului căilor ferate, de a nu mai ordonanţa sumele

la loi de 1923, ne peuvent être liquidés tous les biens de la société mais seulement les droits et actions que les sujets hongrois avaient dans cette société le 14 Août 1916.

La Cour d'Appel a décidé qu'il est sans intérêt de savoir si la société était controlée par la consortium hongrois et que en conformité avec l'art 22, l'Etat ou ne pouvait liquider que la part des sujets ennemis dans la société, c'est-à-dire leurs actions et non liquider la société en entier préjudiciant les droits des roumains et des neutres.

Les appels du ministère des finances et du parquet ont été donc repoussés.

Le Ministère a attaqué avec recours la décision de la Cour de Galatzi, tant en ce qui concerne le motif de forme de la non admissibilité des contestations des actionnaires qu'en ce qui concerne le droit de l'Etat, dans ce cas de liquider la société dans son plein.

La haute Cour de Cassation III-ième section après des longs desbats s'est enfin prononcée. Elle a admis le recours du ministère et a cassé sans envoi, la décision de la Cour de Galatzi concernant les contestateurs: Banque Marmorosch Blank; Banque Guyerzelle et Iosef Hiller; et en ce qui concerne la soc. „Moara Steaua" en décision a été cassée avec envoi à la Cour d'Appel de Bukarest. La haute Cour a établi par conséquent la jurisprudence que seuls les tiers qui prétendent un droit personnel sur les biens mis en vente ont le droit de faire des contestations à l'ordonnance présidentielle.

Il en ressort en outre que conformément au traité de Trianon et la roumaine de 1923 pour les liquidations, l'Etat peut liquider tous les biens des sociétés controlées.

—o□o—

INFORMATIONS

Le peuple roumain, profondément affligé par la mort de S. M. le Roi Ferdinand I-èr, déplore la disparition de celui qui a tant fait pour notre unité nationale et a realisé notre idéal séculaire.

L'Industrie et de commerce du pays ont pris part au deuil général.

Le Conseil de la Chambre de commerce de Bucarest a expedié la depêche suivante à S. M. la Reine Marie:

S. M. LA REINE MARIE
Cotroceni

La Chambre de commerce et de l'Industrie de Bucarest, profondement affligée par la mort du grand Roi Ferdinand I-èr roi de la grande Roumanie assure V. M. de tout son devonement respecteux et sans bornes.

Dr. ST. CERKEZ
Président de la Chambre de commerce et de l'Industrie de Bucarest

A. S. R. LA PRINCESSE MERE HÉLÈNE
Cotroceni

Dans ces moments solennels que traverse toute la nation roumaine, la Chambre de commerce et de l'Industrie de Bucarest exprime à V. A. R. son respect et son devouement.

Dr. ST. CERKEZ
President de la Chambre de commerce et de l'Industrie de Bucarest

„L'Union générale des Industriels" a expedié la depêche suivante:

S. M. LA REINE MARIE
Cotroceni

L'Union Générale des Industriels de Roumanie prie respectuensement S. M. de bien vouloir recevoir l'expression des sentiments de profonde douleur que toute l'industrie du pays ressent pour la perte de l'inoubliable Roi Ferdinand I-er. L'industrie du pays ressent cette perte d'autant plus que S. M. feu le Roi Ferdinand en tant que bon roumain et un habile dirigeant des destins du pays, n'a jamais cassé durant son glorieux régne, à s'interesser de près à la vie économique du pays, suivant avec une attention remarquable tous les efforts que nous avons faits pour contribuer avec notre travail, l'augmenter l'avoir nationale.

C. BUSILA
Prés, de l'Union Générale des Industriels de la Grande Roumanie

*

A la suite d'un échange de vues qui a eu lieu entre M. V. Brătiano, ministre des finances, N. Titulesco, ministre de l'extérieur et L. Mrazek, ministre de l'industrie et du commerce, on a decidé de suspendre les pourparlers économiques qui ont été menés à Rome, en vue de la conclusion d'une convention commerciale entre la Roumanie et l'Italie jusqu'à la révision complète du tarif douânier et son approbation par le Parlement. Sitôt que le nouveau tarif sera elaboré les pourparlers continueront leur cours.

A la suite de cette décision M. Cezar Popesco, le chef de la délégation roumaine qui est resté à Rome sera rappelé à Bucarest.

◆

Le conseil d'administration de la Chambre de commerce et de l'Industrie de Bucarest s'est réuni sous la présidence de M le dr. Stefan Cerkez, asisté par M. V. Stoicovici sécretaire de la Chambre

A la place du vice président de la section industrielle, restée vacante par la démission de M. l'ing. C. D. Buşilă a été du M. l'ing. Al. Bădesco.

*

Par une circulaire adressée à toutes les directions spéciales, principales et d'exploitation des c. f. r. il leur a été mis en vue sur l'ordre du sous-sécretariat des chemins de fer, de ne plus ordonnancers de

mai mari de un milion lei, până la noi dispoziţiuni, urmând ca în acest interval de timp să se plătească numai ceeace este ordonanţat până în prezent.

Ordonanţele de plată emise asupra staţiunilor şi cari sunt de o valoare ce trece de 200.000 lei nu se vor mai achita de cât cu acelaş procent cu care se hotărăşte să se plătească şi ordonanţele emise prin casa generală c. f. r. şi Banca Naţională, procent ce se va comunica telegrafic staţiunilor ce vor fi autorizate a face plăţi de ordonanţe peste suma arătată mai sus.

◆

D. C. Dimitriu, ministrul comunicaţiilor, a adus un proect de lege prin care se abrogă legea de reorganizare a căilor ferate a d-lui general Ionescu repunându-se în vigoare legea liberală şi redându-se astfel autonomie căilor ferate.

◆

In legătură cu decizia recentă a guvernului român, de a lua măsuri pentru lichidarea Societăţii de cale ferată particulară Lemberg-Cernăuţi-Iaşi, în baza articolului 249 punctul b. al tratatului dela St. Germain — întru cât nu s'a putut ajunge la o înţelegere directă, — deţinătorii germani de priorităţi ai acestei Societăţi, publică din nou un lung articol în ziarele „Berliner Borsen-Courier" şi „Deutsche Allgemeine Zeitung", în care arată că guvernul român are de fapt dreptul de a executa lichidarea unei porţiuni de 224 km., (din totalul de 580 km.) care se găseşte pe teritoriul vechiului regat, dar că şi în acest caz drepturile deţinătorilor de priorităţi în valoare de 3.865.178 franci aur rămân totuşi asigurate. Ei susţin, că atât în baza dreptului civil român, cât şi a acelui austriac § 466, pretenţiunile deţinătorilor de priorităţi vor trebui se fie satisfăcute de Societate, sau în cazul când ea se lichidează, atunci de aceea cari preiau succesiunea în cazul de faţă Statul român.

Rezolvarea acestei chestiuni agită în mod deosebit cercurile financiare germane, interesate la priorităţile numitei Societăţi.

◆

Administraţia căilor ferate face cunoscut că circulaţia cerealelor în interior este liberă în ce priveşte impositul proporţional prevăzut de legea timbrului, la vânzările şi cumpărările de produse agricole.

In consecinţă organele C. F. R. nu vor mai pretinde dovezi de achitarea acestui impozit, pentru cerealele încărcate în vagoane, ori unde ar fi transportate.

Se vor pretinde în schimb, astfel de dovezi, la transporturile de derivate de producte agricole: făinurile de tot felul, pastelor făinoase şi maltul.

*

Comitetul Bursei a dispus rectificarea unei erori ce s'a făcut în tabloul nouilor cote de curtaj, hotărîte în precedenta şedinţă. Anume, acţiunile de o valoare între 1000 şi 2000 lei fuseseră trecute cu un curtaj de 10 lei. In realitate comitetul a înţeles să se plătească un curtaj de 10 lei la acţiunile cu o valoare între 1000 şi 3000 lei.

*

Administraţia căilor ferate a luat dispoziţiunea ca la recartarea buletinelor de francare în trafic internaţional, să se observe dispoziţiunile următoare:

Staţiunea de destinaţie va recarta staţiunei de predare numai acele sume la a căror plată s'a obligat predătorul.

Recartarea se va face la staţiunile care a întocmit foaia de expediţie la ducere.

In foaia de recartare se va indica numărul scrisoarei de trăsură şi foaia de expediţie a transportului la ducere şi la care buletinul de francare se referă.

La recartarea buletinelor de francare, sumele cari la ducere au fost convertite de staţiunea de frontieră în altă valută se vor recarta la înapoiere pe baza aceluiaşi curs în valută originală.

După sosirea buletinului de francare, staţiunea de predare va invita pe predător pentru răfuirea depozitului.

*

Ministerul de industrie şi comerţ, de comun acord cu ministerul de finanţe, a instituit o comisiune de jurisconsulţi compusă din d-nii Dorel Dumitrescu, Mircea Djuvara şi Al. Ottulescu. Această comisiune va avea să studieze şi să refere ministerului de industrie şi comerţ asupra chestiunei embaticurilor miniere.

*

D. George Assan, fostul ataşat comercial al României la Paris, a fost numit secretar general al ministerului de industrie şi comerţ.

D. Assan corespunde în totul nouei d-sale însărcinări. Ca ataşat comercial la Paris, d-sa a ştiut să-şi asimileze toate noile metode în materie comercială şi industrială, pe cari azi are ocazia a le aplica la conducerea departamentului.

Activ şi bine-intenţionat, capabil şi distins specialist, d. Assan va da un nou avânt economiei noastre şi nu va neglija desigur industria de petrol.

*

D. Const Rătescu, membru al Inaltei Curţi de Casaţie şi Justiţie, a fost numit preşedinte al acestei Curţi

Dat fiind marile merite ale d-lui Rătescu şi necontestata d-sale capacitate juridică, această numire a produs cea mai bună impresie în opinia publică.

Felicităm şi noi pe noul Preşedinte.

*

Comisiunea superioară vamală care funcţionează pe lângă ministerul de finanţe, a hotărît suspendarea lucrărilor de revizuire a tarifului vamal pe timpul verii până la 1 Septembrie a. c.

Până în prezent comisiunea superioară vamală a revăzut circa 400 articole din noul tarif vamal, aducându-le modificările necesare. Imediat după vacanţă, această comisiune îşi va reîncepe activitatea în mod mai intens ţinând şedinţe zilnice.

Se va accelera astfel terminarea revizuirei complectă a tarifului vamal, care urmează să fie trecut prin Parlament, neapărat în sesiunea de toamnă.

sommes supérieures à un million, jusqu'à nouvel ordre à fin que dans cet intervalle de temps on puisse payer seulement ce qui est ordonnancé jusqu'à présent.

Les ordonnances de payement émises sur les stations et dont la valeur ne dépasse pas 200.000 lei ne seront aquitees que dans les mêmes propotions qu'on adoptera pour le paiement des ordonnances émises par le caisse générale des c. f. r. et la Banque Nationale. Le pourcentage en question sera communiqué par télegraphe aux stations qui seront autorisées de faire des payements d'ordonnances au dessous de la somme indiquée.

◆

M. C Dimitriu, ministre des communications, a présenté au parlement un projet de loi abrogeant la loi pour la réorganisation des chemins de fer du gén. Ionesco, et remettant en vigueur la loi libérale qui assurait l'autonomie aux chemins de fer.

*

Après la récente décision du gouvernement roumain qui est décidé de prendre les mésures indiquées pour liquider la Soc de chemin de fer particulière Lemberg-Cernăuţi-Jassy sur la base de l'article 249 point à du traité de St. Germain—puisqu'on n'a pas pu arriver à une entente direste—les detenteurs allemands de priorités de cette soc. publient de nouveau un long article dans les journaux „Berliner Borsen-Courrier" et „Deutsche Allgemeine Zeitung", pour montrer que le gouvernement roumain a au fait le droit d'exécuter la liquidation d'une portion de 224 klm. (du total de 580 klm.) se trouvant sur le territoire de l'ancien royaume mais que dans ce cas les droits des detenteurs de priorités en valeur de 3.865.178 frs. or reste malgré ceci assurés. Ils soutiennent que s'appuiant sur le droit civil roumain, ainsi que sur le droit civil autrichien, art. 446, les prétentions des detenteurs de priorités devront être satisfaits par la société où en cas de liquidation par eux qui prennent la succession, c'est-à-dire, l'Etat roumain

La fin de cette question interese d'une façon spéciale les milieux financiers allemands, possédant des priorités de la sus-dite société.

◆

L'Administration des chemins de fer porte à la connaissance des interéssés que la circulation des céreales à l'intérieur est libre en ce qui concerne l'impôt proportionel prévu par la loi du timbre, pour les ventes et achats de produits agricoles.

Par conséquent les organes des C. F. R. ne demanderont plus des preuves que cet impôt a été payé pour les céreales chargées dans les vagons, quel que soit leur destination.

On demandera en échange de telles preuves aux transports de derivés de produits agricoles farines de toutes sortes, pâtes farineuses etc.

◆

Le comité de la Bourse a décidé de rectifier une erreur qui a été faite dans le tableau des nouvelles cotes de courtage, fixées dans la séance précedente savoir les actions d'une valeur entre 1 000 et 2.000 lei avaient été inscrites avec un courtage de 10 lei. Le comité entendait en réalité le paiement d'un courtage de 10 lei pour les actions avec une valeur entre 1.000 et 3.000 lei.

*

L'administration des chemins de fer a décidé en ce qui, concerne les affranchissements dans le tragic international de respecter les dispositions suivantes:

La station de destination versera à la station de livraison seulement les sommes que l'expéditeur s'est obligé de payer.

L'envoi se fera aux stations qui ont redigé la feuille d'expédition pour l'aller.

Dans le bulletin on indiquera le numéro de la lettre de voiture et la feuille d'expédition du transport pour l'aller et auquel se rapports le bulletin d'affranchissement.

A la redaction des bulletins d'affranchissement, les sommes qui à l'aller ont été converties par la station de frontière dans un autre change seront comptées au retour sur la base du même cours en change original.

Après l'arrivée des bulletins d'affranchissement la station de livraison invitera le livreur à liquider son depôt.

*

Le Ministère de l'Industrie et du commerce, de commun accord avec le ministère des finances a institué une commission de jurisconsultes composée par MM. Dorel Dumitresco, Mircea Djuvara et I. Ottulesco. Cette commission aura a étudier et a référer au ministère de l'industrie et du commerce, sur la question des terrains embaticaires miniers.

*

M. George Assan, ancien attaché commercial de Roumanie à Paris, a été nommé sécretaire général du ministère de l'industrie et du commerce.

M. Assan ne pourait mieux correspondre à ce poste, comme attaché commercial à Paris il s'est assimilé toutes les nouvelles méthodes en matière commerciale et industrielle, qu'il aura aujourd'hui l'occasion d'appliquer à la direction de ce département.

Actif, bien intentioné capable et distingué spécialiste, M. Assan donnera une nouvelle impulsion à notre économie nationale et ne négligera pas certainement l'industrie pétrolifère.

◆

M. Const Ratesco membre de la Haute Cour de Cassation et Justice a été nommé Président de cette Cour.

Etant donné les grands mérites de M. Ratesco et son incontestable capacité juridique cette nomination a produit la meilleure impression dans l'opinion publique.

Nous félicitions aussi le nouveau Président.

*

La commission supérieure douanière qui fonctionne près le ministère des finances a décidé de suspendre, des travaux de révision du tarif douânier pendant l'été jusqu'au 1 Sept. 1927.

La commission supérieure douanière a revu jusqu'aprésent 400 articles du nouveau tarif douânier. en faisant les modifications nécessaires si tôt aprés la vacance, cette commission recommencera son activité d'une façon plus intense tenant des séances quotidiennes.

On hâtera de la sorte la révision complète du tarif douânier, qui doit être voté par le Parlement l'automne prochain.

Conferinţa conducătorilor principalelor Bănci de emisiune s'a încheiat. Inainte de a se îmbarca pentru Europa, d. doctor Schacht, preşedintele Băncii Reichului, a declarat reprezentanţilor presei germane că la Conferinţă nu s'a discutat nici o chestiune politică: în special, nu s'a vorbit despre problema reparaţiunilor sau despre stabilizarea francului francez, cum au anunţat unele ziare.

Punctul principal al discuţiunilor a fost chestiunea circulaţiei aurului. S'au examinat metodele pentru simplificarea şi ieftinirea transferului de aur. Nu s'a încheiat nici un acord, dar s'a stabilit că în viitor va exista o mai strânsă colaborare între marile Bănci de emisiune în acesată privinţă.

Deasemenea s'a examinat chestiunea puterii de cumpărare a aurului.

Reprezentanţii Băncilor de emisiune au discutat, în sfârşit, problema scontului. S'a stabilit că situaţia specială şi interesele din fiecare ţară vor fi factorul decisiv în această materie. Cu toate acestea, se va ţine tot timpul un contact reciproc cât mai strâns şi o înţelegere, în interesul tuturor marilor bănci de emisiune.

D. dr. Schacht a încheiat arătând cu colaborarea băncilor de emisiune, care serveşte ţărilor în parte şi economiei mondiale în general, nu trebue privită ca o acţiune politică.

Chestiunea planului Dawes şi a plasării obligaţiunilor căilor ferate germane n'a fost luată în discuţie. Planul Dawes, — a subliniat d. dr. Schacht, prevede toate posibilităţile, de aceea n'ar putea fi vorba de o revizuire. S'ar putea însă încerca o complectare a planului Dawes, prin stabilirea modalităţilor de transfer şi prin fixarea unei cifre a Germaniei.

* * *

Industria zahărului polonez a obţinut pe piaţa Londrei un împrumut de 650.000 lire sterline. Imprumutul a fost acordat de acelaş grup ca şi anul trecut, având în frunte pe British Oversea Bank. Condiţiunile împrumutului sunt mai avantajoase decât cele ale împrumutului contractat anul trecut.

Noul împrumut e garantat de Banca Economiei Naţionale.

* * *

In cercurile financiare se afirmă că instituţiunile bancare engleze şi germane ce se găsiau până acum în concurenţă, au căzut de acord în privinţa unei acţiuni comune de credit, în favoarea României.

Rolul conducător al acestei acţiuni îl are „Diskonto Gesellschaft" în Germania şi Banca „Schroeder" în Anglia.

* * *

Se ştie că guvernul sovietic a transferat în Italia 2 milioane de livre sterline aur, care se aflau la Londra la dispoziţia soc. Arcos. Această sumă, la care se adaugă o jumătate milion de livre sterline pusă la dispoziţia delegaţiei sovietice din Roma, va servi pentru importante cumpărări de produse industriale italiene.

* * *

Negocierile pentru revizuirea concesiunilor de manganes acordate în Rusia grupului Harriman, s'au terminat. Acest grup obţine printre altele, şi dreptul de a se servi de vapoarele britanice.

* * *

Se anunţă că firma „Dillon Read and Co." din New-York a oferit 20—25 milioane de dolari pentru a obţine, în schimb, concesiunea exploatării depozitelor de potasă din Solikanmsk.

* * *

Banca Naţională a Austriei a cumpărat, cu ajutorul devizelor sale de acoperire, 750.000 lire aur la Banca Angliei. Acest aur va fi în curând transferat în Austria.

* * *

Toate băncile mari din Budapesta precum şi unele bănci maghiare din provincie şi-au trimes reprezentanţi la Fiume în vederea pregătirilor pentru înfiinţarea de filiale. Guvernul ungar sprijină această acţiune nu numai moraliceşte, dar şi din punct de vedere material.

Intre Budapesta şi Roma se tratează în prezent pentru înfiinţarea unei expoziţii vamale ungare în portul Fiume.

—o□o—

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Piaţa este staţionară. S'au încheiat transacţii puţine

Preţurile la intern sunt:

Ţiţeiul cotează 14.400—14.500 lei vagonul de Buştenari şi Băicoiu uşor, şi 13.200 lei vagonul cel dela Moreni neparafinos.

Benzina uşoară este cerută la 4.25 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 4.30 lei kg.

Benzina grea este cerută la 3 55 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 3.60 lei kgr.

Motorina este cerută la 1.80 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 1.85 lei kgr.

Petrolul lampant este cerut la 2 15 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferit la 2.25 lei kgr. livrabil prompt.

Păcura este cerută la 1.28 kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 1.30 lei kgr.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 5.50 kgr. loco fabrică fără taxe.

Uleiul regal O e cerut la 6.50 lei kgr. loco fabrică fără taxe, cel OO la 7.50 lei kgr. iar cel OOO la 9.50 lei kgr. loco fabrică fără taxe.

Preţurile de export sunt:

Benzina uşoară este la 4 20 lei kgr. loco fabrică şi 5.20 kgr. lei Constanţa.

Benzina grea este cerută la 3.50 lei kgr. loco fabrică şi 4 40 lei kgr. fob Constanţa.

Petrolul lampant se găseşte la 2.10 lei kgr. loco fabrică şi 2.70 lei kgr. fob Constanţa.

Motorina se găseşte la 1.65 lei kgr. loco fabrică şi 2.20 lei kgr. fob Constanţa.

Păcura se găseşte la 1.72 lei kgr. fob Constanţa fără transacţii.

La conférence des directeurs des principales Banques d'émission a pris fin M. Schacht président de la Banque du Reich a declaré avant de s'embarquer pour l'Europe, aux réprésentants de la presse allemande qu'à cette conférence il n'a été discuté aucune question politique: il ne fut point question des réparations ou de la stabilisation du franc français, comme l'ont annoncé certains journaux.

L'objet principal des discusions a été la circulation de l'or. On a examiné les méthodes capables de simplifier et baisser le transfert de l'or. Il n'a été conclu aucun accord, mais on a décidé d'entretenir à l'avenir une plus étroite liaison entre les grandes Banques d'émission à ce sujet.

On a examiné de même la question du pouvoir d'acquisition de l'or.

Les répresentants des Banques d'émissions ont discuté enfin, le problème de l'escompte On a décidé que la situation spéciale et les intérêts de chaque pays seront les facteurs décisifs dans cette matière. Malgré celà un contact permanent sera tenu dans l'intérêt de toutes les grandes banques d'émission.

Le Dr. Schacht a conclu en montrant que la collaboration des banques d'émission dessert non seulement chaque pays mais l'économie mondiale en général, aussi cette action ne saurait pas être considérée comme une action politique.

La question du plan Dawes et du placement des obligations des chemins de fer allemands, n'a pas été prise en discussion. Le plan Dawes—a ajouté M. le Dr. Schacht, prévoit toutes les possibilités. c'est pourquoi l'on ne saurait parler d'une révision. Cependant l'on pourrait tenter une amélioration du plan Dawes, par la fixation des modalités de transfert et par la fixation d'un chiffre à l'Allemagne.

* * *

L'Industrie du sucre polonais à obtenu sur le marché de Londres un emprunt de 650.000 l st. L'emprunt à été accordé par le même groupe, que l'année passée ayant à sa tête la British Oversea Bank. Les conditions de l'emprunt sont plus avantageuses que celles de l'emprunt contracté l'année passée.

Le nouvel emprunt est garanti par la Banque de l'Economie Nationale.

* * *

On affirme dans les milieux financiers que les institutions bancaires anglaises et allemandes qui se faisaient la concurrance, sont tombées d'accord au sujet d'une action commune de crédit, en faveur de la Roumanie.

Le role dirigeant dans cette action appartient à la „Disconto" et à la Banque „Schroeder" d'Angleterre.

* * *

On sait que le gouvernement soviétique à transferé en Italie 2 mil. livres sterlings or, qui se trouvaient à Londres à la disposition de la soc. Arcos. Cette somme à laquelle il faut ajouter un demi million de l. st. rus à la disposition de la délegation soviétique de Rome permettra d'importants achats de produits industriels italiens.

* * *

Les négociations pour la révision des concessions de mangane accordées en Russie au groupe Harriman se sont terminés. Ce groupe obtient parmi d'autres, le droit de se servir de vapeurs britanniques.

* * *

On mande que la firme „Dillon Read and Co." de New-York a offert 20—25 millions de dollars pour obtenir en échange la concession des exploitations de depôts de potasse de Solikanmsk.

* * *

La Banque Nationale de l'Autriche a acheté grâce à ses devises de couverture 750 000 livres or de la Banque d'Angleterre Cet or sera bientôt transferé en Autriche.

* * *

Toutes les grandes banques de Budapest ainsi que certaines banques magyares de province ont envoyé des répresentants à Fiume en vue de la création des filiales. Le gouvernement hongrois appui cette action non seulement moralment mais aussi au point de vue matériel.

On traite entre Budapest et Rome pour la création d'une exposition douânière hongroise dans le port de Fiume.

—o□o—

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le marché est stationnaire. On a conclu peu de transactions.

Les prix à l'intérieur:

Le pétrole brut côte 14.400—14.500 lei le vagon de Băicoiu léger, et 13.200 celui de Moreni nonparafineux

La benzine légère est demandée à 4.25 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 4.30 lei le kilo.

Benzine lourde 3.55 lei kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 3.60 lei le kilo.

La motorine est demandée à 1 80 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 1.85 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 2.15 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 2 25 lei le kilo livraison immediate.

Le mazout est demandé à 1.28 le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 1.30 lei le kilo.

Les huiles C. F. R. se trouvent à 5 50 kilo loco fabrique sans taxes.

L'huile royale O est demandée à 6.50 lei le kilo loco fabrique sans taxes, celle OO à 7.50 lei et celle OOO à 9.50 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 4.20 lei kgr. loco fabrique et 5.20 lei kgr. fob Constanţa.

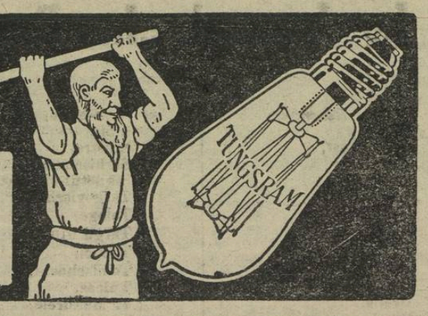
La benzine lourde à 3 50 lei le kilo loco fabrique et 4.40 lei le kilo fob Constanţa.

Le pétrole lampant à 2.10 lei à la fabrique et 2.70 fob Constanţa.

La motorine à 1.65 lei à la fabrique et 2.20 lei le kilo fob Constanţa.

Les résidus à 1.72 lei le kilo fob Constanţa sans transactions.

TUNGSRAM



Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI

Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie

Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni

Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege

Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA“ şi „ROTARY“ american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 9 August:

„Astra Română“ 557 fr. francezi.
„Steaua Română“ 295.
„Concordia“ —.
„Petrol Block“ —.
„Româno Belgiană de Petrol“ —
„Redevenţa“ —
„Siper“ —

◆

Ministerul de industrie şi comerţ, în urma referatelor Direcţiunii generale a Minelor şi având în vedere avizul Consiliului Superior de Mine, printr'o deciziune publică în „Monitorul Oficial“ de Duminică 17 Iulie 1927, a luat, în conformitate cu art. 30 şi 244 din Legea Minelor, următoarele dispoziţiuni:

Intreprinderile miniere cari au în posesiunea lor mai multe concesiuni dobândite dela Stat înainte de promulgarea Constituţiei din 28 Martie 1923 şi toate sunt acordate pentru exploatarea aceleiaşi substanţe minerale, dar numai o parte din ele sunt puse în exploatare normală, pot cere şi obţine autorizarea ministerului industriei şi comerţului de a le reuni spre a forma din toate un singur trup, din punct de vedere al exploatării.

Autorizarea de reunire va fi acordată pentru fiecare caz în parte, cu formele prevăzute de art. 30 din legea minelor, însă numai pentru acele concesiuni cari au hotare adiacente şi de fapt formează un singur trup, fără nici un gol între ele.

Intreprinderile cari vor obţine autorizarea de mai sus vor putea cere şi obţine validarea definitivă a concesiunilor reunite, chiar dacă la unele din ele exploatarea este oprită sau nu au fost niciodată puse în exploatare normală.

Intreprinderile miniere cari posedă concesiuni izolate dela Stat, înainte de promulgarea Constituţiei din 28 Martie 1923, pentru exploatarea aceleaşi substanţe minerale, însă numai o parte din ele sunt puse în exploatare normală, pot cere şi dobândi un termen de o durată mai lungă pentru punerea în exploatare a concesiunilor lor miniere cari nu se află în această situaţiune.

Termenul va fi stabilit pentru fiecare caz în parte, după normele şi cu formalităţile prevăzute de art. 244 din legea minelor.

Inlăuntrul termenelor prelungite, concesiunile în cauză vor rămâne la dispoziţiunea întreprinderilor respective, iar validarea lor definitivă se va putea obţine numai la data când vor fi puse în exploatare normală.

◆

D. ing. C. Osiceanu directorul general al societăţii „Steaua Română“ a semnat convenţia privitoare la plata despăgubirilor de război datorate de Stat acelei societăţi.

Conform acestei convenţii soc. „Steaua Română“ va primi imediat o rată de 15.000 l. st.

După cum se ştie aceste despăgubiri privesc pagubele cauzate acestei întreprinderi cu ocazia retragerei armatei din regiunile ptrtolifere, cari au fost ocupate de germani.

Acest aranjament a fost semnat de d-nii: Victor Rădulescu secretar general la finanţe Osiceanu director general la soc. „Steaua Română“ şi Mătăsaru, director la aceeaşi societate.

Convenţia este încheiată pentru 40 de ani. Dobânda pentru primii 5 ani este de 2 la sută; pentru alţi 5 ani, 3 şi jumătate la sută, iar pentru restul de 30 de ani, patru şi jumătate la sută.

◆

In sferele conducătoare ale industirei noastre de petrol se urmăreşte cu insistenţă planul întocmirei unei burse de produse petrolifere la Bucureşti. Scopul ei ar fi să determine formarea unor pieţe reale pe piaţa petrolului. Se speră că o asemenea bursă n'ar fi fără de influenţă asupra preţurilor mondiale.

◆

La ministerul de industrie şi comerţ se lucrează actualmente la adunarea întregului material referitor la chestiunea distrugerilor petrolifere din anul 1926.

După aceasta va avea loc mai multe consfătuiri între d-nii Vintilă Brătianu, ministru de finanţe, N. Titulescu, ministru de externe, şi prof. L. Mrazec, ministru de industrie şi comerţ, pentru a se pune la punct aceste lucrări. Se vor urma tratative în străinătate pentru a se rezolva definitiv chestiunea despăgubirilor cuvenite pentru distrugerile petrolifere cuvenite atât Statului, cât şi societăţilor particulare.

◆

Soc. anon. „Simco“, soc. anon. „Carpaţii“, Const. T. Georgiadi, V. Kendler şi alţii au făcut o societate anonimă pe acţiuni sub denumirea de „Soc. anonimă Rom. Petrol Grozeşti“ cu sediul în Bucureşti având de scop exporări şi exploatări de terenuri petrolifere, miniere, etc.

Durata societăţei nelimitată.

Capitalul social lei 1.000.000 împărţit în 2000 acţiuni a 500 lei la purtător.

Consiliul de administraţie se compune din: L. Sanielevici, V. Kendler, C. T. Georgiadi, N. Lucian şi M. Elias.

Cenzori: I. M. Grigorescu, P. Hart şi E. Hirsch.

Supleanţi: S. Brociner, M. Zota şi M. Filderman.

◆

Direcţia generală a minelor din ministerul de industrie şi comerţ, a trimis consiliului legislativ proectul de lege de poliţie minieră.

Proectul va fi depus pe biroul parlamentului la toamnă.

Se va mai trimite la consiliul legislativ un proect de lege relativ a impunerie miniere în conformitate cu legea minelor.

Deasemeni, tot la această direcţiune, se lucrează o lege privitoare la întrebuinţarea curentului electric în industria de petrol.

◆

D. ing. Gh. Damaschin, directorul general al minelor, va ţine trei conferinţe la universitatea populară din Vălenii de Munte.

D-sa va trata despre:

Repartizarea mineretului din subsolul României.

Importanţa exploatărilor de comerţ în economia şi civilizaţia unei ţări.

Ştiri şi fapte din industria petroliferă mondială şi românească.

◆

Minneapolis Trust Co. şi Hennepin County Savings Bank, ambele afiliate la First National Bank of Minneapolis, au fuzionat formând Soc. First Minneapolis Trust Co. cu un capital de 2.000.000 dolari, cu 25 miloane de dolari depozite. Această nouă societate e cel mai mare trust din nord-vestul Statelor-Unite — şi a treia mare bancă din Minneapolis.

* * *

Voiajul la Berlin al preşedintelui sindicatului petrolifer sovietic Soloviev, e în legătură cu mărirea sferei de activitate a lui „Derunafta“ organizaţie de vânzare sovietică la Berlin. Dela Berlin Soloviev pleacă la Paris, unde Neftsindicatul rusesc întreprinde în ultimul timp deasemenea o activitate pentru organizarea vânzărei produselor ruseşti în Franţa.

* * *

Ou explorarea şi exploatarea] petrolului în Egipt se ocupă societatea „Anglo-Egyptien Oil Fields Ltd.,, care activează aci de 16 ani fără a fi obţinut rezultate satisfăcătoare. Regiunea de explorare se află la Hunghada la marea roşie, rafinăria la Suez. Producţia de petrol în 1926 a fost de 196.211 tone. Societatea a obţinut în anul curent din partea emiratului Asir în Arabia concesiunea pentru exploatarea petrolului în insulele Farsan şi în acest scop a înfiinţat o afiliaţiune în soc. „Red-Sea Petroleum Co.“. Forajele — după câteva încercări încununate de succes — vor începe încă în acest an.

* * *

Salariile lucrătorilor în industria poloneză de petrol s'au augmentat după raportul comisiunei speciale cu 8,3%.

* * *

Direcţia Minelor a Ministerului Industriei din Buenos-Ayres publică statistice referitoare la producţia de petrol a Argentinei pe anul 1926.

Aceasta a fost pentru anul 1926 de 1, 212.488 mtri cubi contra 933.144 în 1925 şi 726.578 în 1924. La 31 Decembrie 1925 numărul sondelor în exploatare era de 521 contra 357 în 1925 şi 246 în 1924.

* * *

Legea Monopolului Petrolului în Spania a fost promulgată printr'un decret regal.

Societatea concesionară va avea un capital de 125 miloane pesetas. Capitalul şi personalul va fi exclusiv spaniol. La 1 Septembrie se va ţine licitaţie pentru aprovizionarea Spaniei pe un timp de 20 ani.

* * *

A patra expoziţie internaţională a petrolului va avea loc la Tulsa (Statele-Unite) dela 24 Septembrie la 1 Octombrie a. c. timii doi ani să figureze la a-

S'au luat dispoziţiuni ca toate invenţiile şi îmbunătăţirile în materie de petrol făcute în ulceastă expoziţie.

* * *

Exportul de petrol rusesc a atins recordul în cursul lunei Mai, dânsul a fost de 187.933 tone, adică cu 82 la sută mai mult decât în Mai 1926. Printre produsele exportate ţiţeiul a fost de 76.038 tone contra 28.956 tone în Mai 1926, benzinele de 51.907 tone contra 32.936 în 1926, uleiul 19.616 tone contra 8271 şi petrolul lampant de 28.621 tone contra 18375 tone în Mai 1926.

* * *

Producţia de ţiţei în Venezuela a fost în cursul lunei Mai de 4.630.275 barile contra 4.275.063 barile în luna Aprilie.

Le cours de valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris 9 Août:

„Astra Română“ 557 fr. français.
„Steaua Română“ 295.
„Concordia“ —.
„Petrol Block“ —.
„Româno Belgiană de Petrol“ —
„Redevenţa“ —
„Siper“ —

◆

A la suite des référés de la Dir. générale des mines et de l'avis favorable du Cons. supérieur des mines, le ministère de l'industrie et du commerce, par une décision parue au „Moniteur Officiel“ le dimanche 17 juillet, a pris les dispositions suivantes, conformément aux art. 30 et 244 de la loi des mines:

Les entreprises minières possédant plusieurs concessions acquises de l'Etat avant la promulgation de la constitution du 29 mars 1923, pour l'exploitation des mêmes substances minérales, mais dont une partie seulement est exploitée, peuvent demander et obtenir l'autorisation de les réunir pour former un seul corps en vue de l'exploitation.

Cette autorisation sera accordée pour chaque cas en particulier, suivant les formes de l'art. 30 de la loi des mines, mais seulement pour les exploitations ayant des limites adjacentes et formant en effet un seul corps sans séparation.

Les entreprises qui auront obtenu cette autorisation pourront demander et obtenir la validation définitive des concessions réunies, même si l'exploitation n'est pas commencée normalement.

Les entreprises minières possédant des concessions isolées obtenues avant la promulgation de la Constitution pour l'exploitation des mêmes substances minérales, mais dont une partie seulement a été mise en exploitation normale, peuvent demander et obtenir un délai plus long pour la mise en exploitation de leurs concessions minières se trouvant dans cette situation.

Le délai sera établi pour chaque cas particulier, suivant les règles et les formalités prévues à l'art. 244 de la loi des mines.

Durant ce délai, les concessions en cause resteront à la disposition des entreprises respectives et leur validation effective pourra être obtenue seulement lors de leur mise en exploitation normale.

◆

M. l'ing. C. Osiceano directeur général de la soc. „Steaua Română“ a signé la convention concernant le payement des réparations de guerre dûes par l'Etat à cette société.

Conformement à cette convention la soc. „Steaua Română“ recevra immediatement une rente de 15.000 l. st.

Comme on le sait, ces réparations concernant les dommages causés à cette entreprise à l'occasion de la retr. ite de l'armée des régions pétrolifères, qui ont été occupées par les allemands.

Cet arrangement a été signé par MM.: Victor Rădulesco sécret, gén. aux finances, Osiceano directeur général à la société „Steaua Română“ et Mătăsaru directeur à la même société.

La convention est conclue pour 40 ans, l'intérêt pour les premiers 5 ans est de 2% pour les autres de 51 ans, 3% et pour le reste de 30 ans de 4 1/2%.

◆

Dans les milieux dirigeants de notre industrie pétrolifère on poursuit avec insistance le plan de la création d'une bourse pétrolifère à Bucarest. Son but serait de déterminer la formation des marchés réels sur le marché du pétrole On espère qu'une tělle Bourse ne serait pas sans influence sur les prix mondiaux.

◆

Au ministère de l'industrie et du commerce on travaille actuellement à la mise en ordre de tout le matériel se référant à la question des destructions pétrolifères de 1926

Plusieurs conférences auront ensuite lieu entre MM. Vintila Brătiano, ministre de finances, N Titulesco, ministre des affaires étrangères et prof. Mrazek, ministre de l'industrie et du commerce pour mettre à point ces travaux. Les pourparlers continueront à l'étranger pour résoudre définitivement la question des réparations dûes pour les destructions pétrolifères tant à l'Etat, qu'aux sociétés particulières.

◆

La Soc. anon. „Simco“ la Soc „Carpaţi“ MM. Const. T, Georgiadi, V. Kendler et autres, ont constitué une société anonyme par actions denommée „Soc. anon. roumaine de pétroles de Grozeşti“ avec le siège à Bucarest ayant comme objet l'exploration et l'exploitation de terrains pétrolifères miniers, etc.

La durée de la société est illimitée.

Le capital social d'un mill o n est reparti en 2000 actions de 500 lei au porteur.

Le conseil d'administration est formé par MM.: L. Sanielev ci, V. Kendler, O. T Georgiadi, N. Lucian et M. Elias.

Censeurs: I. M. Grigoresco, P. Hart et E. Hirsch.

Suppléants: S. Brociner M. Zota et M. Filderman.

◆

La Direction générale des mines du ministère de l'industrie et du commerce a envoyé au conseil legislatif le projet de loi, de police minière. Le projet sera deposé sur le bureau du parlement cet automne même.

D'autre part sera envoyé au conseil législatif un projet de loi relatif aux impositions minières en conformité avec la loi des mines

La même Direction est en train d'élaborer une loi concernant l'emploi du courant électrique dans l'industrie du pétrole.

◆

M. l'ing. Gh, Damaschin, directeur général des mines, fera trois conférences à l'Université populaire de Valenii de Munte.

Les sujets traités seront les suivants:

La répartition du minerai dans le sous-sol roumain.

L'importance des exploitations comerciales dans l'économie et la civilisation d'un pays informations et faits de l'industrie pétrolifère mondiale et roumaine.

◆

Le Minneapolis Trust Co et Hennepin County Savings Bank, les deux affiliées à la First National Bank of Minneapolis, ont fusionné constituant la soc. First Minneapolis Trust au capital de 2.000.000 dollars avec 25.000.900 de dollars comme dépôts. Cette nouvelle société est la plus grand trust du nord-ouest des Etats-Unis — et la troisième grande banque de Minneapolis.

* * *

Le voyage du président du syndicat pétrolifère des soviets à Berlin, est en liaison avec le devellopement de la sphère d'activité de la „Derunafta“ organisation de vente soviétique à Berlin. Soloviev se rendra de Berlin à Paris où la Neftsydicat russe a commencé ce dernier temps une vive activité pour l'organisation de la vente des produits russes en France

* * *

L'exploration et l'exploitation du pétrole en Egypte formé l'objet des préocupation de la soc. „Anglo-Egyptienne Oil Fields Co.“ qui y travaille depuis 16 ans, sans avoir obtenu des résultats satisfaisants. La région d'exploration se trouve à Hurghada à la mer Rouge et la raffinerie au Suez. La production de pétrole en 1926 a été de 196 211 tonnes. La société a obtenu pendant l'année courante de la part de l'émirat d'Asir en Arabie la concession de l'exploatation du pétrole dans les îles Farsan et a crée à cet effet une affiliation de la soc. „Ree-Sea Petroleum Co.“. Les forages commenceront aprés quelques tentatives ccurronnées de succès cette année même.

* * *

Les salaires des ouvriers dans l'industrie polonaise du pétrole ont été augmentés d'aprés les rapports de la comission spéciale — de 8,3%.

* * *

La direction des Mines du Ministère de l'Industrie de Buenos-Ayres, publie une statistique se référant à la production de pétrole en Argentine pour 1926. Celle-ci a été pour 1926 de 1.212.488 mètres cubes contre 933.144 en 1925 et de 726 578 en 1924. Le 31 Déc. 1925, le nombre des sondes exploitées était de 521 contre 527 en 1925 et 246 en 1924.

* * *

La loi du Monopole des Pétroles en Espagne a été promulguée par un décret royal.

La société concessionnaire aura un capital de 125.000.00 pesetas. Le capital et le personnel seront exclusivement espagnol. Le 1 Septembre se tiendra une licitation pour l'approvisionement en pétrole de l'Espagne durant les 20 ans à venir.

* * *

La quatrième exposition internationale du pétrole aura lieu à Tulsa (Etats-Unis) du 24 Sept. au 1 Oct 1927.

On a pris des dispositions pour que toutes les inventions et améliorations en matière de pétrole pendant les deux dernières années, figurent à cette exposition

* * *

Les exportations du pétrole russe ont atteint le maximum dans le courant du mois de Mai, s'élévant à 187.935 tonnes, soit 82% plus qu'en Mai 1926, Parmi les produits exportés, il faut tout d'abord considérer le pétrole brut pour 76.038 tonnes contre 28.956 tonnes en Mai 1926. Les essences comptent pour 51.907 tonnes contre 32 956 en 1926, les huiles pour 19.616 tonnes contre 8.271 et les pétroles lampants de 28 621 tonnes contre 18 375 tonnes en Mai 1926.

* * *

La production de pétrole au Venezuela a été dans le courant du mois de Mai de 4.630.275 barils contre 4.275.063 barils en Avril.

In Congo Belgian la Kilo-Moto s'au descoperit două noui zăcăminte petrolifere.

Societatea minelor de aur din Kilo-Moto va întreprinde lucrări pentru a determina întinderea acestor zăcăminte.

* * *

„Berliner Boersencourier“ este informat, în legătură cu contractul dintre „Standard Oil“ şi „Naphta“, sindicatul petrolifer din Rusia, că în viitor „Standard Oil“ va fi singurul reprezentant al producţiei petrolifere ruseşti pe pieţele occidentale. „Naphta“ nu mai are dreptul de a încheia singură contracte de vânzare. Societăţile de desfacere ale Naphtei“, înfiinţate în Germania, Franţa şi Italia, vor fi dizolvate.

Guvernul Sovietelor va primi din partea sindicatului „Naphta“ o participare la beneficii şi un împrumut de 50 până la 75 miloane dolari.

Contractul definitiv n'a fost încă încheiat.

* * *

Prinţul Caetani, vice-preşedintele lui A. G. I. R., a comunicat într'o conferinţă asupra posibilităţilor petrolifere în Italia, că s'a putut descoperi, cu ajutorul instrumentelor gravinatrice care sunt de o precizie foarte mare, 2 regiuni în valea râului Po, care se pot considera cu siguranţă bogate în petrol. O regiune se află situată la San Colombano pe Lambro, iar cealalta în apropiere de Modena la Caspi.

* * *

S'a creat la Paris societatea de prospecţiune „Société de prospection geophysique“ care are de scop să exploreze pământul Franţei după metodele geofizice pentru descoperirea tuturor bogăţiilor subsolului în special însă petrolul. Capitalul societăţii este de 1 milion franci în acţiuni complect vărsate de câte 1000 franci.

Sediul Societăţii e la Paris, 63, Avenue Victor Emanuel III. Printre conducătorii societăţii se află şi d. M. E. Mercier, preşedintele lui „Compagnie française des Pétroles“ care după cum se ştie reprezintă interesele franceze în „Turkish Petroleum Company“.

* * *

Din Constantinopol se comunică: Prima societate naţională persană de petrol „Kewir Hurian“ şi-a început activitatea în regiunea petroliferă Semna. In societate este interesat şi capitalul sovietic

* * *

Societăţile unite de petrol „Fanto“ şi „Geneva“, încheie exerciţiul 1926 cu o pierdere de 145.540 franci, astfel că beneficiul reportat din anul precedent de 170.329 se diminuiază la 24.789 franci elveţieni. Societatea nu a distribuit deci nici în anul acesta nici un dividend.

* * *

Un decret a prelungit în Ungaria fără termen valabilitatea taxelor vamale asupra petrolului, care sunt foarte scăzute şi care expirau la 30 Iunie a. c.

* * *

Guvernul spaniol a alcătuit după îndelungate studii şi cercetări un proect de lege pentru întocmirea unui monopol asupra petrolului. Proectul prevede o largă desvoltare a industriei de petrol şi crearea a nenumărate rafinării. Prin alcătuirea monopolului — totuşi — preţurile petrolului nu vor fi augumentate. La 1 Septembrie, monopolul care este creat pe timp de 20 de ani va fi scos la licitaţie. Capitalul trebue să fie de origină spaniolă şi de cel puţin 125 milioane pesetas. Conducătorii trebue să fie spanioli. Din suma ce se va obţine din concesionarea monopolului se vor achiziţiona terenuri în străinătate, se vor cumpăra vase tancuri, se vor crea rafinării în Spania şi se va studia formarea unui combustibil compus jum. din alcool şi jum. din benzină, fondurile Statului din această concesiune se calculează pentru primii 5 ani la 200 milioane pesetas.

* * *

Producerea petrolului sintetic în Franţa se va face după patentul lui Houdry-Prudhomme.

—o□o—

Recenzii

Handbuch für die Internationale Petroleum-Industrie. (Finanzverlag, G. m. b. H., Berlin C. 2). Volumul acesta care îşi întrerupsese seria apariţiilor sale în 1924 apare astăzi mult mai complect şi vine la timp într'o epocă când industria petrolului a căpătat o importanţă politico-economică mondială. Marile grupări şi trusturi petrolifere au căpătat în ultimii ani noi influenţe, noi sfere întinse de activitate, fuziuni importante, schimbări pe de o parte, adăogiri pe de altă parte, creaţii noi au făcut că industria petroliferă să treacă prin schimbări radicale, schimbări cari fac necesar un îndrumător, un vade-mecum penfru cei ce se interesează în această industrie. Lucrarea este bine venită şi o re-

Dans le Congo Belge à Kilo-Moto on a découvert de nouveaux gisements pétrolifères. La société des mines d or de Kilo-Moto entreprendra des travaux pour determiner l'étendue de ces gisement

* * *

La revue Berliner Boersencourier“ est informée concernant le contrat entre le „Standard Oil“ et la „Naphta“ le sindicat pétrolifère de Russie, que la „Standard Oil“ sera à l'avenir le seule réprésentant de la production pétrolifère russe sur les marchés occidentaux. La „Naphta“ n'a plus le droit de co clure seule des contrats de vente. Les organisations de vente de la „Naphta“ crées en Allemagne, France et Italie, seront dissoutes.

Le gouvernement des soviets recevra de la part du syndicat „Naphta“ une participation aux bénéfices et un prêt de 50 jusqu'à 75.000 000 dollars.

Le contrat définitif n'a pas encore été conclu.

* * *

Le Prince Caetani, vice-président de la A. G I. R. a communiqué dans une récente conférence sur les possibilités pétrolifères en l'Italie, qu'on a pu découvrir grâce à des instruments perfectionés d'une grande précision, 2 régions dans la vallée du fleuve de Pô, qui sont considerées comme riches en pétrole. Une région se trouve située à San Colombano sur le Lambro, et l'autre prés de Modena à Capri.

* * *

On a créé à Paris une société de prospection „Société de prospection géophysique“ qui a comme but d'explorer la terre de la française d'aprés les méthodes géophysiques pour la découverte de toutes les richesses des soussols et surtout du pétrole. Le capital de la soc. est de 1 million de frs. en actions complétement versées de 1.000 frs. Le siège est à Paris 63, Avenue Victor Emanuel III. Parmi les dirigeants il faut citer M E Mercier, président de la „Compagnie française des Pétroles“, lequel comme on le sait réprésente les interêts français de la „Turkish Pétroleum Company“.

* * *

On mande de Constantinople que le première soc. nationale persane de pétrole „Kewir Hunian“ a commencé son activité dans la région pétrolifère Ianina. Dans cette société se trouve interessé aussi le capital des soviets.

* * *

Les sociétés de pétrole réunies „Fanto“ et „Geneva“ arrêtent le bilan pour 1926 avec une perte de 145.540 frs. aussi le bénefice reporté l'année précedente de 170 329 se réduit-il à 24 789 frs. suisses. La société n'a donc pas distribué de dividende cette année.

* * *

Un décret a prolongé en Hongrie sans délai la valabilité des droits de douâne sur le pétrole, qui sont très bas et expiraient le 30 Juin 1927.

* * *

Le gouvernement espagnol a élaboré après des longues études et recherches un projet de loi pour l'institution d'un monopole sur le pétrole. Le projet prévoit un large developpement de l'industrie du pétrole et la création de nombreuses raffineries. Par l'institution du monopole les prix ne subiront cependant pas d'augmentation. Le monopole institué pour 20 ans sera mis à la licitation le 1 Mars. Le capital doit être d'origine espagnol, et supérieur à 125 millions de pesetas. Les directeurs doivent être espagnols. La somme obtenue de la concession du monopole permettra à l'Etat d'acquerir des terrains à l'étranger. d'acheter des bateaux tanks, de créer des raffineries en Espagne et d'étudier la formation combustible composé moitié d'alcool et moitié de benzine. Les revenus de l'Etat de cette concession sont estimés pour les 5 premières années à 200.000.000 pesetas

* * *

La production du pétrole synthétique en France sera fait d'aprés le système Houdry-Prudhomme.

—o□o—

Bibliographie

Handbuch für die Internationale Petroleum Industrie (Finanzverlag G. m. b. H., Berlin C. 2). Ce volume qui avait interrompu son apparition en 1924, vient de reparaitre complètement reorganisé juste au moment ou l'industrie du pétrole acquiert une importance politico-économique mondiale. Les grands groupements et trusts pétrolifères ont acquis durant ces dernières années de nouvelles influences, et de nouvelles spères étendues d'activité. D'autre part d'importantes fusions ou modifications sont survenues, des nouvelles créations ont vu le jour, aussi l'industrie pétrolifère a-t-elle enregistré des changements radicaux, qui font d'autant plus nécessaire un vade-mecum pour ceux qui s'intéressent à cette industrie Cet ouvrage vient à propos et nous le recommandons chaleureusement aux pétrolistes. Il

comandăm cu multă căldură petroliştilor. Ea conţine peste 300 noi întreprinderi şi descrie organizaţie şi baza financiară a societăţilor petrolifere, conducătorii lor, averea, afiliaţiile, legăturile bancare ale fiecărei întreprinderi în parte. Un volum elegant legat în pânză 40 mărci.

—o□o—

BURSA PETROLULUI

Bursa este staţionară. Se încheie tranzacţii puţine. Numai „Creditele Miniere“ sunt mai căutate. Se simte vacanţa.

Cum însă criza de numerar a început să fie mai puţin acută să speră ca la toamnă să se înregistreze o activitate mai mare.

Au cotat:

	Ont coté: Valeur nominale	Côte au 10 VIII 1927
	Lei	
Steaua Română	500	1775
Astra Română	500	3475
Speranţa (optées)	500	1125
Petrol Block	500	345
Concordia (optées)	250	1.20
Redevenţa	500	335
Forajul	500	240
Româno-Belgiană	500	550
Generala Petroliferă	500	140
Petrolul Românesc	500	825
I. R. D. P.	500	575
Creditul Minier (optées)	500	1400
„ „ dernière émission	500	575
România Petroliferă	500	210
Banca Minelor	500	460
Sospiro	500	140
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	240
Petrolul	500	—
Mica	500	450

Dans le Congo Belge à Kilo-Moto on a découvert de nouveaux gisements pétrolifères. La société des mines d or de Kilo-Moto entreprendra des travaux pour determiner l'étendue de ces gisement

* * *

La revue Berliner Boersencourier“ est informée concernant le contrat entre le „Standard Oil“ et la „Naphta“ le sindicat pétrolifère de Russie, que la „Standard Oil“ sera à l'avenir le seule réprésentant de la production pétrolifère russe sur les marchés occidentaux. La „Naphta“ n'a plus le droit de co clure seule des contrats de vente. Les organisations de vente de la „Naphta“ crées en Allemagne, France et Italie, seront dissoutes.

Le gouvernement des soviets recevra de la part du syndicat „Naphta“ une participation aux bénéfices et un prêt de 50 jusqu'à 75.000 000 dollars.

Le contrat définitif n'a pas encore été conclu.

* * *

Le Prince Caetani, vice-président de la A. G I. R. a communiqué dans une récente conférence sur les possibilités pétrolifères en l'Italie, qu'on a pu découvrir grâce à des instruments perfectionés d'une grande précision, 2 régions dans la vallée du fleuve de Pô, qui sont considerées comme riches en pétrole. Une région se trouve située à San Colombano sur le Lambro, et l'autre prés de Modena à Capri.

* * *

On a créé à Paris une société de prospection „Société de prospection géophysique“ qui a comme but d'explorer la terre de la française d'aprés les méthodes géophysiques pour la découverte de toutes les richesses des soussols et surtout du pétrole. Le capital de la soc. est de 1 million de frs. en actions complétement versées de 1.000 frs. Le siège est à Paris 63, Avenue Victor Emanuel III. Parmi les dirigeants il faut citer M E Mercier, président de la „Compagnie française des Pétroles“, lequel comme on le sait réprésente les interêts français de la „Turkish Pétroleum Company“.

* * *

On mande de Constantinople que le première soc. nationale persane de pétrole „Kewir Hunian“ a commencé son activité dans la région pétrolifère Ianina. Dans cette société se trouve interessé aussi le capital des soviets.

* * *

Les sociétés de pétrole réunies „Fanto“ et „Geneva“ arrêtent le bilan pour 1926 avec une perte de 145.540 frs. aussi le bénefice reporté l'année précedente de 170 329 se réduit-il à 24 789 frs. suisses. La société n'a donc pas distribué de dividende cette année.

* * *

Un décret a prolongé en Hongrie sans délai la valabilité des droits de douâne sur le pétrole, qui sont très bas et expiraient le 30 Juin 1927.

* * *

Le gouvernement espagnol a élaboré après des longues études et recherches un projet de loi pour l'institution d'un monopole sur le pétrole. Le projet prévoit un large developpement de l'industrie du pétrole et la création de nombreuses raffineries. Par l'institution du monopole les prix ne subiront cependant pas d'augmentation. Le monopole institué pour 20 ans sera mis à la licitation le 1 Mars. Le capital doit être d'origine espagnol, et supérieur à 125 millions de pesetas. Les directeurs doivent être espagnols. La somme obtenue de la concession du monopole permettra à l'Etat d'acquerir des terrains à l'étranger. d'acheter des bateaux tanks, de créer des raffineries en Espagne et d'étudier la formation combustible composé moitié d'alcool et moitié de benzine. Les revenus de l'Etat de cette concession sont estimés pour les 5 premières années à 200.000.000 pesetas

* * *

La production du pétrole synthétique en France sera fait d'aprés le système Houdry-Prudhomme.

—o□o—

Bibliographie

Handbuch für die Internationale Petroleum Industrie (Finanzverlag G. m. b. H., Berlin C. 2). Ce volume qui avait interrompu son apparition en 1924, vient de reparaitre complètement reorganisé juste au moment ou l'industrie du pétrole acquiert une importance politico-économique mondiale. Les grands groupements et trusts pétrolifères ont acquis durant ces dernières années de nouvelles influences, et de nouvelles spères étendues d'activité. D'autre part d'importantes fusions ou modifications sont survenues, des nouvelles créations ont vu le jour, aussi l'industrie pétrolifère a-t-elle enregistré des changements radicaux, qui font d'autant plus nécessaire un vade-mecum pour ceux qui s'intéressent à cette industrie Cet ouvrage vient à propos et nous le recommandons chaleureusement aux pétrolistes. Il s'occupe de plus de 300 nouvelles entreprises et décrit l'organisation et la base financière des sociétés pétrolifères, donne le nom de leurs dirigeants, indique leur avoir, les affiliations, les liaisons bancaires de chaque entreprise à part Un élégant volume relié toile coute 40 marks.

—o□o—

BOURSE DU PÉTROLE

La Bourse est stationnaire. Peu de transactions Seuls les „Crédits Miniers“ sont plus recherchés malgré ces mois de vacances.

Cependant, la crise de numéraire étant moins grave on espère enregistrer cet automne même une hausse certaine.

2.000.000 dolari

Avans „Uzinelor de Fier şi Domeniilor din Reşiţa S. A.“, Bucureşti

Banca J. Henry Schröder & Co. din Londra şi Allgemeine Oesterreichische Bodencreditanstalt, au procurat, împreună cu Bănci internaţionale de primul rang cu care sunt în legătură, un credit de 2.000 000 dolari Uzinelor de Fier şi Domeniilor din Reşiţa S. A. Bucureşti. Acest credit este considerat ca un avans asupra unui împrumut în obligaţiuni garantat prin ipotecă în valoare de 4.000.000 dolari până la 5.000.000 dolari, efectuabil într'un timp apropiat. Creditul va servi la îmbunătăţirea instalaţiunilor uzinelor şi este de interes general întrucât reprezintă pentru România primul credit important cu termen mai îndelungat.

SOCIETATE DE CIMENT

IOAN G. CANTACUZINO

Societate Anonimă

Sediul:

BUCUREŞTI, STR. PARIS, 1

Telefon 27/50

Fabrica Brăila

M. Paraschivescu

Avocat

Fost Director General al Contributiunilor

Consult. 5 1/2-7 Alcea Blank A, 17

Telef. 40|29

Citiţi şi răspândiţi

„România Petroliferă“

Prima Societate de Navigatiune cu Vapoare pe Dunăre

„D. D. S. G.“

Posedă cele mai moderne, luxoase şi exprese Vapoare de pasageri făcând curse regulate între:

PASSAU - LINZ - VIENA - BRATISLAVA - BUDAPESTA - BEOGRAD - ORŞOVA - T.-SEVERIN - RUSCIUK - GIURGIU

Vapoare exprese între GIURGIU-VIENA:

Plecare din GIURGIU în fiecare Luni şi Vineri la orele 22.

Plecare din VIENA în fiecare Mercuri şi Duminecă la orele 8.

Zilnic Vapoare de poştă şi Vapoare accelerate între PASSAU-LINZ-VIENA

Se închiriază tankuri pentru Produse Petrolifere

Informaţiuni la: Direcţiunea Societăţii în Viena, III, Hintere Zollamtsstr. 1; Reprezentanţa generală a Societăţii în Bucureşti. Str. Zorilor, 2. Tel. 339 | 51; Agenţiile Societăţii în porturile Dunărene şi la Biurourile de voiaj.

Unelte de sondaj,

Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline, Aparate de lăcărit

Piese de Troliu de toate sistemele

Uzinele de fier şi domeniile din Reşiţa, S. A.

Reprezentanţa Generală:

„SOCOMET“

Societate Comercială Metalurgică S. A.

TELEFON 10/98 — BUCUREŞTI, CALEA VICTORIEI 51, — TELEFON 47/24

Petrolul Românesc

Societate Anon. Română pentru

Exploatarea, Industria şi comerţul petrolului

Capital social 50.000.000 lei

BUCUREŞTI

Strada I.G. Saita No 4 bis

prin B-dul Domniţei

Telefon 59/75, 56/64 şi 7/437

Vient de paraître !...

ANNUAIRE DU PÉTROLE

(1927)

Par ED. MAURIS

Préface de M. JAMMY SCHMIDT

Député, Ancien Sous-Secrétaire d'Etat aux Finances

Ce recueil de plus de 700 pages qui contient des notices complètes et rigoureusement à jour sur toutes les Sociétés pétrolifères établies en France ou intéressant le public français.

31, Avenue de l'Opéra

Prix 45 francs (Port en Sus)

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE

CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 23.805.602.05

SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3
SUCURSALES: Brăila, Chişinău et Ploeşti
AGENCES: Bazargic, Constanţa, Craiova et Galatz

— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

BANCA ROMANEASCA

SOCIETATE ANONIMA ROMANĂ

Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 136.000.000 „
Adresa Telegrafică: ROMANEASCA

Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. Bucureşti

ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.

SUCURSALE: Arad, Bălţi, Bazargic, Braşov, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Chişinău, Cluj, Constanţa, Craiova, Făgăraş, Galaţi, Ismail, Oradea-Mare, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureşului, Temişoara, Tighina şi Tulcea.

Agenţii: Corabia, Calafat.

Tot felul de transacţiuni bancare cu firmele şi Băncile din Ţară şi Străinătate

E. WOLFF

BUCUREŞTI

Uzinele metalurgice la Filaret şi Constanţa

Turnătorie de fier şi metale
Cazane cu aburi — Rezervoare de orice mărime — Cutii de foc — Construcţiuni de fier
Transmisiuni — Injectoare de păcură, etc.

Biroul Technic: Str. Sf. Dumitru, 3
Instalaţiuni de apă — Instalaţiuni de calorifere, etc.

Biroul Central şi Depoul: Str. Sf. Dumitru 3

Maşini pentru lucrat metal şi lemn — Pompe cu abur, pompe de transmisie şi de mână — Macarale, troliuri, vârteje, etc. Unelte de mecanică — Unelte de măsurat — Ţevi de fier şi de oţel — Fitinguri — Unelte de ţevărie — Robinetărie „Schäffer & Budenberg" — Ceasornice de control — Articole technice. etc.

„ELECTRICA"

Societate Anonima Română — Capital Social 20.000.000 Lei
Sediul: BUCUREŞTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice
CÂMPINA, SINAIA
Depozite de materiale şi biurouri technice
BUCUREŞTI, Strada Matei Milo No. 2
CÂMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă şi industrială din Valea Prahovei
Depozite de maşini, aparate şi materiale electrice, instalaţiuni electrice de forţă, lumină şi toate aplicaţiunile relative
STUDII ŞI NOUI INSTALAŢIUNI

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL

I. R. D. P.

Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Sediul Central Bucureşti, Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA
EXPLOATAŢIUNI DE BITUM, ASFALT ŞI CĂRBUNE
La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

„PETROL-BLOCK"

Societate Anonimă Română
Capital social şi Rezerve
280 Milioane
Str. N. Golescu 5, Bucureşti
Exploatări proprii de petrol la:
Băicoi-Buştenari-Bordeni Moreni
RAFINERII:
Bucureşti-Ploeşti-Buzău
Vânzare de petrol şi derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROBLOCK
Telefon 4/36; 8/72; 20/57; 29/50

Banque de Crédit Roumain

SOCIÉTÉ ANONIME
CAPITAL RESERVES 17.000.000 FRANCS
BUCAREST
Braila-Galatz-Constantza

OPÉRATIONS

Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

„STEAUA ROMÂNA"

Societate Anonimă pentru Industria Petrolului
BUCUREŞTI
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat

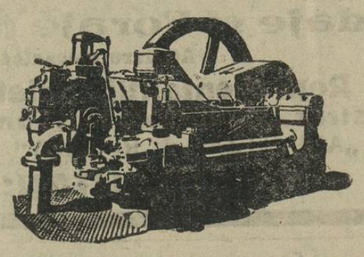
RAFINERIA CÂMPINA

Capacitate de lucru circa: 650.000 tone ţiţei pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal şi Washington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel", Păcură pentru ars şi pentru uns căruţe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns maşini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul ţării a se adresa Societăţei anonime pentru distribuirea produselor petrolului Bucureşti. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalaţiuni de reservoare şi de export
Constanţa — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA de LAZI şi BIDOANE — Constanţa
Representanţa pentru întregul Orient:
„STEAUA ROMÂNĂ" agenţia Constantinopole
Representanţa generală:
„STEAUA ROMANA" (BRITISH) LTD.
Angel Court, Throgmorton Street, London E. C.
Steaua Française, Société Anonyme
120 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

MOTORENFABRIK DEUTZ

AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ

MOTOARE „DEUTZ" Construcţiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcţionează cu 5 combustibile; ţiţei, motorină benzină, petrol şi gaze de sondă



SUTE DE MOTOARE IN FUNCŢIUNE
în ***REGIUNILE PETROLIFERE***
Reprezentant şi Depozitar:
E. WOLFF
BUCUREŞTI

„CREDITUL MINIER"
„CREDIT MINIER"

SOCIETE ANONYME ROUMAINE
POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE
Capital social: Lei 550.000.000

SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano
Téléphone: 39|41, 47|36, 67|31, 67|32 Interbancaire 87
SUCCURSALE: Bucarest, 28 Str. Primaverii .·. Direction des Mines, Services des Materiaux, des assurances, etc.
Téléphone: 13/9, 67/52
Adresse télégrafique: „CREDITMINIER" A. B. C. Code 5-th Edition
Direction Tecbnique du pétrole: Ploeşti, 23 Boul. Independenţei
Téléphone: 34|3, 97|5

Chantiers, Moreni, Okiuri, Floreşti, Runcu, Ceptura, Ilba, Tihaua, Altan-Tepe etc.
La Société exploite; soit pour son propre compte soit en participation des objet miniers, des terrains pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie „Aurora" Baicoi).
Elle achète et vend: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères.
Elle produit: de la benzine légère pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales, des pyrites cuprifères, etc.

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.

Societate Anonimă
Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat
Rezerve lei 14.000.000
Sediul în BUCUREŞTI
Adr. telegr. BLANKBANCA
Sucursale şi Agenţii:
IN STRĂINĂTATE:
PARIS, place Vendôme, 20
CONSTANTINOPOL: 1) Galata, Agopian, Han. 2 Agenţie în STAMBUL
NEW-YORK; Braodway 31-33
IN ŢARĂ:
Bucureşti: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor, 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa Sf. Anton
Arad, Brăila, Braşov, Cernăuţi, Cluj, Constanţa, Galaţi, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureşului
Comanditâ: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien, Josefsplatz 6.
OPERAŢIUNI DE BANCA:
Conturi-curente, împrumuturi Lombardo-Scounturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianţilor şi industriaşilor, Emisiuni, Safe.

BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.

Société Anonyme
Capital entièrement: versé lei 125 000.000
Réserves lei 164.000.000
Siège à BUCAREST
Adresse tél. BLANKBANCA
Succursales et Agences:
À L'ETRANGER:
PARIS, place Vendome, 20
CONSTANTINOPLE: 1) Galata, Agepian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK; Braodway 31-33
DANS LE PAYS:
Bucarest: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor, 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa Sf. Anton
Arad, Brăila, Braşov, Cernăutzi, Cluj, Constantza, Galatz, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Mureşuuu
Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellshaft Wien, Josefsplatz 6.
FAIT TOUTES OPERATIONS DE BANQUE
Achat et vente de fonds publics, Comptes courent, Escompte Change. Lettres de crédit, Chéques Emissions. Section spéciale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

BANCA EFREM GERMANI

CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti
Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.
„Reprezentanţa Generală a United States Lines"
Biletele C. F. R. interne şi externe
Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

GENERALA PETROLIFERĂ

Societate Anonimă pe Acţiuni pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Bucureşti, Str. Al. Lahovari No. 6
Capital social lei 60.000.000 deplin vărsat
Exploatări petrolifere: BAICOI, BORDENI
Rafinărie Ploeşti

„MINERVA"

Soc. Anonyme Pétrolifère
Siège Social:
14, Rue Alex. Lahovary
BUCAREST
Exploitations pétrolifères
Moreni, Runcu, etc.

„PHOEBUS"

Société en nom collectif
Bucarest, str. Biserica Enei 11 bis
Adresse télégrafique „PHOEBUS" Téléphone 59|15
EXPORTATION DE PRODUITS DE PETROLE
Agences à Ploesti Giurgevo

„POSTAVUL"

Societate anonimă română Pentru industria postavului
BUCUREŞTI
STR. MORILOR, 38

„Redevenţa"

Societate anonimă pentru Exploatarea şi comerţul produselor subsolului
CAPITAL SOCIAL
LEI 125.000.000
— — deplin vărsat — —
Bd. Domniţei 1
CUMPARA ŞI VINDE:
Ţiţei şi tot felul de produse Miniere
EXPORTEAZA:
Petrol, Benzină, Motorină şi Uleiuri Minerale
ACHIZIŢIONEAZA: Terenuri Petrolifere, Drepturi de Redevenţă şi Participă la Exploataţiuni şi Intreprinderi Miniere
Telefon 25/43 — Telefon 25/43

"FORAJUL"

Societate anonimă pe acţiuni pentru sondaje, petrol şi mine
Capital social lei 75.000.000 deplin vărsaţi
Sediul social: Bucureşti Strada Negustori No. 28
Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemul perfecţionat RAKY pentru exploatare de petrol şi gaze naturale în acord şi contra redevenţă.
Participă la formarea de noi întreprinderi petrolifere.
Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în partic paţie.
Dispune de forţă motrice proprie.
Atelier mecanic la Băicoi pentru reparaţiuni de tuburi şi unelte de sondaj.

Le Journal „La Roumanie Pétrolifère" est lu en

Roumanie

à Bucarest, Arad, Adjud, Bacău, Băicoi, Bâltzi, Bârlad, Bazargic, Botoschani, Brăila, Brashov, Brezoi, Buschtenari, Buzău, Câmpu'ung, Caracal, Călăraschi, Câmpina, Kischinău, Cernăutzi, Cernavoda, Cluj, Craiova, Comarnic, Constantza, Dorohoi, Focshani, Găeschti, Oalatzi, Găgeni, Giurgiu, Gura Ocnitzei, Hus hi, Ilba, Iassy, Moreni, Măgureni, Mediasch Moinesehti, Mizil, Ochiuri, Orschova, Oradia Mare, Palas, Petroshani, Ploeshti, R.-Sărat, R.-Vâlcea, Roman, Rotari, Scortzeni, Slatina, Satu-Mare, Sibiu, Silistra, Sighischoara, Sighetul-Marmatziei, Târgovischte, Telega, Târgu Jiu, Tecuci, Temischoara, Tulcea, T. Măgurele, T.-Ocna, T.-Severin, T.-Muresch, Valea Călugărească, Vaslui.

Ainsi que dans tous les Chantiers pétrolifères et Mines.

Angleterre

Londres, Manchester, Cardiff, Birmingham, Leyland, Liverpool, Surrey, Chesterfielt.

Allemagne

Berlin, Bréme, Penig Sachsen, Weilbourg A. G., Frankfurt s M., Landau Pfatz, Pfaffenhofen, Mannheim, Bad Nauheim, Eintrachthuette, Dortmund, Ascherleben, Hambourg, Altenbourg, Cologne, Dusseldorf, München, Reichenhall, Baden Baden, Lahman, Gastein.

Amérique

New-York, San Francisco, Oxnard, Houston Texas, San Diego, Kansas, Los Angelos, Washington.

Autriche

Vienne.

Argentine

Camarones, Seveland.

Brésil

Rio de Ianeiro.

Belgique

Anvers, Bruxelles, Heule, Liège, Ans-lez-Liège.

Bulgarie

Sofia.

Danemarque

Amsterdam, Rotterdam.

Espagne

Barcelone, Seville, Madrid.

Egypte

Le Cairo.

France

Paris, Lille, Blarritz, Roubaix, Tunis, Alger. Strasbourg, St.-Laurent, Chalons-sur-Marne, Montrouge, Toulouse, Nice, Vichy, Vittel, Aix les Bains, Monte Carlo.

Grèce

Athènes, Salonique.

Hollande

La Haye.

Hongrie

Budapest.

Italie

Rome, Gênes.

Jougo-Slavie

Belgrade.

Palestine

Haifa, Iaffa.

Pologne

Varsovie, Zoppot.

Russie

Bakou, Grosny, Tiflis.

Suède

Stockholm.

Suisse

Zurich, Genève, Berne.

Tschèco-Slovaquie

Prague, Pieschteny, Carlsbade, Barienbade.

Turquie

Constantinople.

NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR VULCAN SOC. ANONIMĂ FABRICĂ de MAŞINI ŞI VAGOANE

CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000

Centrala şi Fabrica de Maşini Bucureşti Str. Honzig 19
Telefon No. 15|54 şi 2|7

Fabrică de Vagoane: Bucureştii-Noi, Gara Chitila
Biroul de montaj: Ploeşti, Calea Rudului 81, Tel. 50/2

CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curăţitor de apă.
INSTALAŢIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol şi făbrici de ulei
REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE
TRANSMISIUNI DE FORŢĂ Acuplaje, Pat, Benu
Troliuri. Aparate de lacarit, Geamalâcuri, Burlane de Sondaj
TURNĂTORIE DE EONTĂ ŞI BRONZ
CONSTRUCŢIUNI DE FIER
REPARAŢIUNI DE LOCOMOTIVE ŞI VAGOANE

„Forex"

Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploataţiuni Petrolifere şi Miniere
BUCUREŞTI, STRADA DONICI, No. 1
Telefon 39|46
Adresa telegrafică: „FOREX" BUCUREŞTI „FOREX" BAICOI

Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi
pentru exploatare de petrol şi gaze naturale
IN ACORD ŞI CONTRA REDEVENTA

Deposit central şi ateliere
pentru orice reparaţiuni de materiale şi unelte de foraj, tuburi flexi-bile etc. la BAICOI GARA

Industriels!

Vous dites:
„IL ME FAUDRAIT UN SPECIALISTE!"
A l'avenir.....
Pour tout ce qui concerne le Pétrole:
Géologie, Prospection, Exploitation, Sondage, Forage, Raffinage, Laboratoire de contrôle et de recherches, et pour tout ce qui concerne les Combustibles Liquides et leurs applications:
Distillation de la houille et ses sous-produits, (Chauffage, Graissage, Carburants de remplacement et Distillation de Combustibles Solides: chistes, Lignites
Adressez vous donc....
à l'Association Amicale des Anciens Elèves Diplomés de l'Ecole Nationale Supérieure du Pétrole et de Combustibles liquides
2, rue BOUSSINGAULT, 2 STRASBOURG
Elle vous présentera l'homme qu'il vous faut:
Chimiste, Exploitant, Géologue.

Dr. C. FRUMUŞIANU

Dela Facultatea de medicină din Paris
Fost chirurg la Spitalul Colţea
Medic balnear al Staţiunei Călimăneşti-Căciulata
Specialist în afecţiunile genito-urinare
CONSULTAŢIUNI 6—7
39, Bulevardul Elisabeta
BUCUREŞTI
Telefon 226

„PETROŞANI"

Soc. Anon. Română
pentru exploatarea Minelor de cărbuni
Capital social 550.000.000
Str. Aurel Vlaicu 22
— BUCURESTI —
Adresa telegrafică „PETROSANI"
Telefon 39/77

Tel. 48/26 **„MECANO"** Tel. 5/16

SOCIETATE ANONIMĂ
Biroul: Strada Sf. Ionică No. 8
Depozitul: Strada Justiţiei, No. 23 — Bucureşti

Motoare şi Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material şi Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă, Azbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor.
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Plăci de cauciuc pentru apă şi aburi supra încălziţi
Plăci de cauciuc cu inserţie de metal şi pânză
Tuburi de cauciuc.
INSTALAŢII ELECTRICE :: Devize la cerere

Soc. Anonimă pentru Distribuirea Produselor Petrolului

Bucureşti, Str. General Budişteanu No. 11 bis

„OSIN"

CEL MAI BUN ULEI pentru AUTOMOBILE
Cel mai bun ulei pentru: MOTOARE „DIESEL", TRACTOARE, MAŞINI INDUSTRIALE ŞI AGRICOLE
DIN FABRICAŢIUNEA SOCIETAŢILOR:
Steaua Română
Astra Română
Româno-Americană
ASIGURĂ PERFECTĂ FUNCŢIONARE A AUTOMOBILELOR ŞI MAŞINILOR
DE VÂNZARE la depozitele Societăţii noastre, la principalele garaje depozite de benzină şi magazine de automobile din ţară.

„CONCORDIA"

SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
Bucureşti, Bulevardul Domniţei No. 48
ŞANTIERE la: Buştenari, Băicoi, Moreni, Arbănaşi etc
Ateliere mecanice la: Ploeşti şi Câmpina
Staţiuni de export: Brăila şi Constanţa
Transport de produse petrolifere prin conducte şi cu vagoane-cisterne proprii

„Petrol-Foraj"

Societate Anonimă Minieră Română
Capital social lei 100.000000
— Ploeşti —
Turnătorie de Fontă şi Bronz
Ateliere de: Mecanică, Fierărie, Strungărie, Lemnărie, Modelărie, Reparaţii de Vagoane şi locomotive.
Ateliere speciale pentru fabricaţia de: Bohrkrane, Geamblacuri. Troliuri şi tot felul de aparate de sondaj.
Lucrări de Foraj la Moreni şi Runcu.

Analiza sângelui, urinei, sucului gastric şi orice examene medicale
execută conştiincios
Laboratorul Chimico-Medical
Dr. Alin Popescu
Şeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălciilor No. 19
Bucureşti
Telefon 43|75

The Petroleum Times

Publication hebdomadaire
LONDRES
4, Broad Street Place E. C. 2

OILL NEWS

32, Great Saint Helens
LONDON E. C. 3
Revue pétrolifère hebdomadaire

JUPITER-PETROL

S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ŞI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREŞTI, Pasagiul Imobiliare, Scara C, Etj. I
Vinde şi cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenţii: PLOEŞTI, CONSTANŢA
Adresa Telegrafică: „JUPETROL"
TELEFON 42/27

ANUL VI. — No. 202

UN NUMAR LEI 20

JOI 1 SEPTEMBRIE 1927

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 314|43

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMÂNIA PETROLIFERĂ"
54, Str. Gh. Grigore Cantacuzino. No. 54
(Fostă Frumoasă) corp C.
BUCUREȘTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No 8

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . 100 lire ital.
„ l'Allemagne . 500 lei
„ la Roumanie . 500 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI. Str. Gh. Grigore Cantacuzino, (fostă Frumoasă) No. 54 corp C.

Pericolul American

Voi reîncepe a reaminti cele ce am susținut încă acum 20 ani în urmă, când „Standard Oil Cy" (adică Rockfeller) a pus piciorul în țară la noi. Atunci am arătat, tot sub acest titlu, că industria petroliferă este amenințată de acaparearea acestui trust și am terminat spunând că țara și guvernul trebue să fie foarte precaute *în a apăra* avuția națională și totodată în a păzi restul industriașilor de petrol, cari ne admițând politica dictată de Standard Oil, *această societate va încerca a-i distruge prin diferite manopere.*

Au trecut 20 ani, am veghiat necontenit, pas cu pas la desvoltarea acestei frumoase industrii, iar țara a avut norocul mare a *avea români buni, adevărați* patrioți, cari în frunte cu d. Vintilă Brătianu au luptat din răsputeri ca să se îngrădească industria noastră cu ziduri puternice contra acaparatorilor. Astfel am ajuns ca astăzi să fie investite în petrol mai mult de 15 miliarde din cari 50 la sută capital românesc, iar 75 la sută din societățile foste străine s'au naționalizat conform legei minelor, Numai 2 societăți au rămas refractare la naționalizare din cari una este Standard Oil Comp.

Nu voesc în aceste articole să fac apologia acelor mari oameni cari au luptat la această înfăptuire. Această își au asigurată recunoștința țărei și a generațiilor viitoare. Dar nici nu este drept să trec peste acel mare partid National Liberal care a deslegat greaua problemă a Petrolului și a văzut valoarea lui atât în timp de pace cât și în timp de războiu, rezistând cu mare succes tuturor combinațiilor propuse, fie în formă de împrumuturi avantajoase, fie sub alte forme cari nu sunt demne a le numi în ziarul meu, pentru a nu da din terenurile Statului. Acestea au fost repartizate echitabil la toate societățile naționale și naționalizate sub condițiunea ca majoritatea capitalului, să fie românesc. Astfel statul și-a asigurat un mare venit din redevențele ce va obține având în acelaș timp *siguranța „apărărei naționale"* și dispunând de acest material prețios. Este natural că toate viitoarele generații vor ști cui să mulțumească pentru aceste măreațe fapte.

Dar aceasta nu este chestiunea ce voesc a atinge, în acest articol, ci o recentă întâmplare, care a confirmat că lupta ce am dat'o contra lui *Standard Oil Comp., este întemeiată căci această întreprindere este distrugătoarea întregei industrii petrolifere, nu numai dela noi, dar a petrolului mondial.*

De asemenea am avut dreptate când am susținut, rugând pe toate căile pe Sir Deterding a nu se ralia la opera lui Rockfeller, — că va sosi momentul când acest tigru distrugător se va întoarce chiar contra aliatului său, „Royal Dutch", și va căuta a-l lovi. Toate acestea le-am arătat pentru a atrage pe d. Deterding să se ralieze la producătorii români sprijinindu-i și cumpărându-le produsele. Aceste propuneri s'au făcut atât de consiliul său de administrație de aci, cât și de către directorul său general d. Guest care are sentimente foarte frumoase pentru țara noastră. Toată industria petroliferă românească, reprezentând miliarde, ar fi fost dispusă a intra în relațiuni cu marele și importantul trust al d-lui Deterding, și cu organizația sa puternică dacă ar fi avut un concurs sincer și lojal. Grupul Standard Oil s'a opus însă, neîngăduind pe d. Deterding a se apropia de noi și rezultatul se vede azi din *telegrama sosită din New-York cu următorul conținut:*

„Într'o declarație publicată *prin intermediul* reprezentantului său la New-York, Sir Henry Deterding, administratorul companiilor „Royal Dutch Petroleum" și „Shell Transport" atacă cu înverșunare politica începută de companiile „Standard Oil" și „Wacuum Oil" față de petrolul rusesc

Sir Deterding declară că această politică de tovărășie cu Sovietele este contrară umanității și onestității comerțului. Sir Deterding întreabă de ce aceste două companii petrolifere nu vor să recunoască adevărul și să declare că urmăresc câștigul bănesc prin orice mijloace, fără a se sinchisi câtuși de puțin de restul lumei".

Sarcina mea este azi cu mult ușurată. Opinia publică vede clar și fără nici o contestație posibilă că Standard Oil Comp., a ruinat toată lumea petroliferă și politica de distrugere ce o face cu ajutorul *Sovietelor* este cu adevărat contra umanității și onestității. Citiți ce strigă Sir Deterding care deține frânele celor mai mari concerne din lume și a fost până eri prietenul lui Rockfeller. Astăzi *este amărât până la indignare* contra prietenului său, atrăgînd atenția opiniei publice și marei finanțe asupra nenorocirilor ce va cauza lumei întregi această unire a Sovietelor cu Standard Oil.

Pe de o parte ne pare însă rău de rezultatul acestei lupte, căci consecințele vor fi suportate foarte greu de întreaga industrie petroliferă, care se resimte și azi de pe urma războiului *neuman* din partea sovietelor. Această industrie la noi este creiată cu mari sacrificii, fiecare cetățean și-a pus economiile în acțiunile petrolifere dela cari așteaptă un venit, pe când în Rusia sovietele au prădat întreprinderile petrolifere din mâinile adevăraților acționari, nedându-le niciun dividend, *așa că* pot face orice concurență. Ei lasă chiar Moscova în întuneric fără petrol, exportându-l tot pentru a *arăta lumei întregi că au mare* producție și pot s'o dea cu un preț derisoriu.

Dar îmi pare bine pe de altă parte că s'a adeverit ceeace scriu și susțin de 20 ani; *pericolul american* este enorm, este distrugător și, ceeace confirmă d. Deterding, pericol neuman și *necinstit.*

Iată deci că am avut dreptate și s'a recunoscut acest fapt de către întreaga lume. Voim să sperăm că de astă dată marele om care conduce puternica societate „Shell Transport" și „Royal Dutch", având societatea „Astra Română" la noi în țară, condusă de un om foarte competent și care ne cunoaște bine țara și oamenii, voesc să numesc pe d. director general Guest, — își va întoarce privirile către noi, căutând a face un aranjament sau o combinație cu industria petroliferă românească, desolidarizându-se de grupul Standard Oil Comp., care este periculos.

PIERRE SOLOMON

Le Péril Américain

Je ne crois pas sans intérêt de rappeler les opinions que je soutenais il y a 20 ans quand la „Standard Oil Cy" (alias Rockfeller) a mis le pied dans notre pays. Je soutenais alors sous le même titre que notre industrie pétrolifère était menacée de l'accaparement de ces trust et je terminais en disant que nos gouvernements devraient être très attentifs à défendre nos richesses nationales et en même temps à prendre la défense des autres industriels du pétrole, qui n'admettant pas la politique dictée par ce trust, *ne manqueraient pas d'être en but aux manœuvres de destruction de la Standard.*

Vingt ans ont passé depuis. Nous avons veillé sans cesse, pas à pas au développement de cette belle industrie et la Roumanie a eu la grande *chance d'avoir tout une série de bons roumains, de véritables patriotes* qui ayant à leur tête M. Vintila Bratiano ont lutté de toutes leurs forces pour ériger des murs puissants de défense contre les accapareurs. Grâce à ces efforts patriotiques à lors que nous comptions à l'époque que quelques sondes et quelques millions de capitaux roumains, à l'heure actuelle sont investis plus de 13 milliards dans l'industrie du pétrole sur lesquels 50 pour cent sont des capitaux purement roumains. Conformément aux stipulations de la loi des mines 15% des anciennes sociétés étrangères se sont nationalisées et deux seulement d'entre les grandes sociétés, dont l'une est la „Standard Oil" sont demeurées réfractaires à la nationalisation.

Je ne veux point ici faire l'apologie des grands roumains qui ont contribué à ces heureux résultats et auxquels la reconnaissance du pays et des générations futures est assurée. Mais il n'est point juste non plus de ne pas relever les mérites de ce grand parti national libéral qui a donné la solution nécéssaire à ce difficile problème du pétrole, qui a su reconnaitre l'importance de ce produit aussi bien en temps de paix qu'en temps de guerre et qui a su résister à toutes les machinations faites pour nous faire céder les terrains pétrolifères de l'Etat, sous des formes déguisées d'emprunts avantageux ou autres combinaisons qui ne sont pas dignes d'être mentionées dans nos colonnes

Grâce à eux l'Etat a pu conserver ses terrains pétrolifères et les répartir aujourd'hui de façon équitable et comme un stimulant de toute première importance à toutes les sociétés nationales et nationalisées à la seule condition que la majorité de leur capital soit roumain. De ce fait l'Etat roumain réussira à se procurer de très importants revenus par le paiement des redevances et il aura assuré en même temps les intérêts de sa défense nationale.

Mais ce n'est point là l'objet du présent article. Ce que je veux relever c'est un fait récent qui vient confirmer entièrement le bien fondé de la lutte menée par nous contre la „Standard Oil" qui tent à la destruction non seulement de *l'industrie pétrolifère roumaine mais de toute l'industrie pétrolifère mondiale* qui s'oppose à ses tentatives d'accaparement.

Les faits récents prouvent combien nous avions raison d'implorer par toutes les voies Sir Deterding de ne pas se rallier à l'œuvre de Rockfeller, car le moment viendrait où cette hydre destructrice se tournerait même contre son alliée la „Royal Dutch" pour chercher à la détruire. Nous avions averti Sir Deterding et l'avions prié de se mettre du côté des producteurs roumains et de leur venir en aide en achetant leurs produits, ces propositions lui avaient été faites aussi bien par son Conseil d'Administration de Roumanie que par son directeur général M. Guest, dont nous nous plaisons à reconnaitre les beaux sentiments qu'il a pour notre pays. Toute l'industrie pétrolifère roumaine représentant des milliards aurait été disposée à entrer en relations avec l'important trust de M. Deterding et avec sa puissante organisation si nous en avions reçu un concours sincère et loyal. Le groupe de la „Standard Oil" s'y est opposé et n'a pas laissé M. Deterding se rapprocher de nous.

Le télégramme suivant venant de New-York nous montre combien grande a été l'erreur de la Royal Dutch:

„Dans une déclaration publiée par l'entremise de son représentant à New-York Sir Deterding, administrateur des Cies Royal-Dutch Petroleum et Schell-Transport attaque avec énergie la politique inaugurée par les Cies Standard Oil et Vacuum Oil à l'égard du pétrole russe. Sir Deterding déclaré que cette politique d'association avec les Soviets et contraire à l'humanité et à l'honnêteté du commerce, il demande pourquoi ces deux compagnies pétrolifères *ne veulent pas reconnaître* la vérité qui est qu'elles poursuivent le gain par tous les moyens, sans se préoccuper en aucune façon du reste".

On le voit ma tâche est aujourdhui beaucoup plus facile L'opinion publique vois clairement désormais et sans aucune contestation possible que la „Standard Oil" a ruiné tout le monde pétrolifère et que la politique de destruction qu'elle même avec l'aide des soviets et véritablement contraire à tout sentiment d'humanité et d'honêteté. Sir Deterding lui—même qui est le chef des plus grandes entreprises du monde et qui était jusqu'à hier l'ami de Rockfeller, en est arrivé à crier éloquement son indignation contre le procédé de la „Standard Oil" et à attirer l'attention de l'opinion publique et de la grande finance sur les malheurs que causera au monde cette alliance des soviets avec la „Standard Oil".

Nous regrettons certainement très vivement ce qui arrive, car les conséquences en seront certainement difficiles à supporter par notre industrie pétrolifère.

Cette industrie a été créer chez nous au prix des plus grands sacrifices et avec les souscriptions des citoyens qui ont placé leurs économies dans les actions pétrolifères dont ils attendent un revenu, tandisqu'en Russie les soviets ont pris purement et simplement possession des entreprises pétrolifères, les enlevant à leurs actionnaires et sans leur donner aucun dividende, ce qui leur permet de faire toute concurrence, aussi déloyale et inhumaine fût-elle. Ils laissent Moscou même dans l'obscurité pour exporter tout leur pétrole afin de montrer au monde entier combien grande est leur production de pétrole et qu'ils peuvent la céder à des prix dérisoires

Mais je ne puis m'empêcher de constater avec satisfaction la confirmation de ce que j'ai écrit et soutenu depuis vingt au sur le *péril américain*, péril énorme, et destructeur et M. Deterding ne craint pas de nous dire aujourd'hui péril inhumain et malhonnête.

Tout le monde est aujourd'hui unanime à le reconnaître espérons que la leçon portera ses fruits et que cette fois-ci l'homme de puissante capacité qui conduit les sociétés Shell Transport et Royal-Dutch, représentées dans notre pays par la société „Astra-Română", dirigée par un spécialiste des plus compétents et qui connaît bien la réelle valeur de notre pays et de nos hommes—j'ai nommé son directeur général M. Guest—finira par tourner définitivement ses regards vers nous et cherchera a conclure un arrangement avec l'industrie pétrolifère roumaine en se désolidarisant du groupe de la „Standard Oil". qui représente un danger commun.

PIERRE SOLOMON

Valorile petrolifere românești în Franța

Citim următoarele în excelentul nostru confrate „le Courrier des Pétroles" din Paris:

„Am dus o campanie prin ziarul nostru pentru a protesta contra tendinței arătate de către ministerul afacerilor străine și ministerul de finanțe de a se opune introducerei în Franța a unor excelente întreprinderi petrolifere românești cari puteau oferi capitaliștilor francezi un plasament sigur și remuneratoriu.

Știm că la Quai d'Orsay și la finanțe s'a revenit într'o oarecare măsură asupra acestor pretenții nejustificate cari împedicau afaceri bune de realizat, însă nu s'a luat nici o măsură de a se apăra economia noastră contra invadărei pieței noastre cu afaceri românești fără interes și valoare.

Să ne explicăm:

Dacă o societate românească în exploatare bine condusă cu viitor frumos, dorește să coteze acțiunile sale la Paris trebue să se adreseze, conform legei, cercurilor competinte administrative cari după o anchetă prin care chiar dacă s'ar constata seriozitatea afacerei, autorizația se refuză pentru motivele mai sus arătate.

Din contră, dacă o societate oarecare românească cu o situație proastă, condusă de persoane fără nici o garanție tehnică nici morală vrea să înșele economia franceză, oamenii ei de afaceri constitue imediat un „holding" francez și înșelăciunea este gata, fără anchete, fără autorizații !!

Aceasta ne face să vedem dacă nu este cazul cu societatea „Franco-Română de petrol și mine" care și-a introdus acțiunile la bursa din Paris cotându-le cu 177 franci. Această societate constituită în Ianuarie 1927 cu un capital de 7 milioane franci ar fi deja realizat o parte din programul său preluând controlul întregului activ al societății „Luteția Română". Nu am avea nimic de spus dacă o altă societate fondată în 1922 „Luteția Franceză" nu ar fi avut același rol și nu înțelegem dece dânsa a hotărît lichidarea în profitul societății demai sus? Aceasta desigur numai pentru a obține dela public noui capitaluri pe cari acesta nu le-ar mai fi dat dacă cunoștea rezultatele obținute de către Luteția Română sub controlul Luteției franceze ! Luteția Română fondată în 1924 cu un capital de 30.000.000, poseda diverse parcele fără nici o importanță din cari majoritatea la Mălăești, parcele aduse ca aport pentru 11 milioane lei !! etc., etc.

CONCLUZIE

Cât de favorabili am fi pentru capitalurile franceze cari caută a pune în valoare terenurile petrolifere românești, trebue să concludem că Societatea Franco-Română de petrol și mine a fost constituită în condițiuni destul de obscure și dacă insistăm vedem că se ține o prea mare discreție asupra trecutului societăților „Luteția Franceză" și „Luteția Română".

Les valeurs pétrolifères roumaines en France

Nous lisons ce qui suit dans notre excellent confrère le „Courrier des Pétroles" de Paris:

„Nous avons mené campagne dans ce journal pour protester contre la tendance manifestée par le ministère des Affaires Etrangères d'une part, et par le ministère des Finances, d'autre part, à s'opposer à l'introduction en France de certaines entreprises pétrolières roumaines excellentes et susceptibles d'offrir aux capitalistes français un placement sûr et rémunérateur.

Nous savons que rue de Rivoli comme au quai d'Orsay, on est sensiblement revenu depuis quelque temps sur ces préventions injustifiées et nous en sommes d'autant plus heureux que cette opposition maintenue génait toujours de bonnes affaires, mais qu'elle ne garantissait nullement notre épargne contre l'envahissement du marché par des affaires roumaines sans intérêt ou sans valeur.

Expliquons nous.

Une Société roumaine en exploitation, correctement conduite, désirait-elle l'introduction sur le marché français, ses dirigeants demandaient loyalement les autorisations imposées par la loi et pour les raisons indiquées ci-dessus, même si l'enquête administrative avait fait ressortir la valeur et le sérieux de l'entreprise, l'autorisation était refusée

Par contre, une Société roumaine quelconque, dans une situation médiocre, dirigée par des gens n'offrant nullement les garanties techniques ou financières nécessaires voulait-elle atteindre l'épargne française, ses promoteurs constituaient donc de suite une „holding" de forme française et le tour était joué. Plus besoin d'enquêtes, plus besoin d'autorisation, à nous le marché hors cote et vive la liberté!

Or, il est permis précisément de se demander si ce n'est pas là le cas de la „Société Franco-Roumaine de Pétroles et Mines" dont on vient d'introduire les actions à la Bourse de Paris avec une majoration de 77 francs sur le pair de 100 francs.

Cette société, qui date de janvier 1927, se constitua au capital de 7 millions, en quelques mois, réalisa la première partie de son programme en acquérant le contrôle de la totalité de l'actif de la „Lutetia Romana".

Il n'y aurait rien à dire à cela si l'on ne connaissait d'autre part l'existence d'une certaine „Société d'Exploitations Pétrolières Lutetia" créée en décembre 1922 et qui prétendait jouer, elle aussi, le rôle de holding company vis-à-vis de la „Lutetia Romana", son organe d'exploitation

Pourquoi avoir célé son existence? Et pourquoi cette société vient-elle de décider sa liquidation au profit de la „Société Franco-Roumaine? Ne chercherait-on pas ainsi à habiller de neuf la „Société d'Exploitations Pétrolières Lutetia" dans le but d'obtenir du public des capitaux qu'il accorderait difficilement s'il connaissait les résultats d'exploitation obtenus jusqu'ici par la „Lutetia Romana" sous l'égide de son ancienne tutrice?

La „Lutetia Romana" fondée en 1924 au capital de 30.000 000 lei possède diverses parcelles de terrain dont la majorité à Malaești, etc., etc...

CONCLUSION

Quelque favorable qu'on puisse être aux entreprises de capitaux français qui cherchent à mettre en valeur des terrains pétrolifères en Roumanie, on est donc amené à conclure que la „Société Franco-Roumaine de Pétroles et Mines" s'est constituée dans des conditions assez obscures, et que, si l'on insiste beaucoup sur ses perspectives, on se montre par contre d'une discrétion vraiment très grande au sujet du passé de la „Société d' xploitations Pétrolifères Lutetia" et de la „Lutetia Romana".

Pentru a produce un cablu de sârmă bun se cere multe calități.

A treia:

Pentru a rezista la frițiunea scripetului și în cazul când cablu este pentru lăcărit pe peretele burlanelor, se cere rezistența oțelului care se obține în parte prin modul de a trage sârma foarte încet.

Societatea Anonimă ANGLIA Ploești

atrage atențiunea specială la particularitatea aceasta.

Intrucât ne privește nu putem decât să felicităm și să mulțumim confratelui nostru pentru atitudinea ce o ia contra acelor persoane cari caută din nou să abuzeze cu plasarea capitalurilor franceze în afaceri românești putrede, discreditând astfel industria română de petrol. De altfel am scris de nenumărate ori în această privință în ziarul nostru și vom reveni cu energie.

Referindu-ne la societatea de mai sus suntem nedumeriți pe ce bază s'a cotat aceste acțiuni la cursul de 177 fr. adică lei 1080 când producția totală a societății „Luteția Română" a fost pe anul 1926, 928 tone pe când „Romano Belge de Pétroles" cu producție pe anul trecut de 12.579 tone cotează la Paris 98 frc. iar un Creditil Minier cu o producție de 591.707 tone cotează la București astăzi lei 1.400 adică numai 400 lei mai mult cât ar face la cursul de astăzi acțiunile susnumitei societăți.

Orice comentariu este de prisos !

o□o

Un interview al lui Sir Deterding

Conducătorul trustului „Royal Dutch" Sir Henri Deterding a acordat presei parisiene un interview, în care își precizează atitudinea față de tranzacțiunile cu petrolul sovietic.

Intrucât din cercurile partizanilor acestor transacțiuni s'a obiectat că chiar consorțiul „Royal Dutch" a făcut afaceri cu Rusia, — Sir Deterding a răspuns:

— „Este adevărat că „Royal Dutch" a efectuat în trecut cumpărături de petrol rus, — aceasta, însă, în urma cererii d-lui Lloyd George, pe atunci președinte al consiliului de miniștri, și numai din considerațiuni *politice*. Din momentul când aceste motive au dispărut, Royal Dutch n'a mai făcut nici o cumpărătură. Deasemenea e cu totul inexact ca, pe sub mână, „Royal Dutch" ar cumpăra și acum o pătrime din producția petroliferă totală a Rusiei. Desmințim în modul cel mai categoric acest svon.

„E o iluzie dacă se crede că Franța s'ar putea aproviziona cu produse petrolifere din Rusia, în împrejurări normale. Pe baza de statistici incontestabile, pot afirma că exportul actual al petrolului din Rusia se face numai prin excluderea nevoilor consumului intern. In ziua când s'ar normaliza lucrurile în Rusia și când industria ar lucra potrivit cerințelor țării, Rusia ar trebui să fie importatoare, mai ales de mazut și de kerozină. De altfel disponibilitățile de petrol în Rusia, chiar înainte de război, erau foarte slabe".

„Atitudinea societăților „Standard Oil" și „Vacuum Oil" este de bună seamă contrarie propriilor lor interese, și interesele tuturor producătorilor fiindcă în momentul de față există o supraproducție abondentă de petrol în Statele-Unite".

En ce qui nous concerne nous ne pouvons que féliciter et remercier notre confrère pour l'attitude qu'il prend contre ceux qui cherchent de nouveau à abuser avec le placement des capitaux français dans de mauvaises affaires roumaines, discréditant ainsi l'industrie pétrolifère roumaine Nous avons dailleurs écrit de nombreuses fois dans notre journal à cet égard et nous y reviendrons avec énergie.

En ce qui concerne la société ci-dessus nous ne pouvons nous expliquer sur quelle base on a coté ces actions au cours de 177 francs soit lei 1.080 lorsque la production totale de la „Luteția Română" pendant l'année 1926 a été de 928 tonnes! lorsque la „Romano-Belge des Pétroles" qui a eu une production totale de 12 579 tonnes pendant 1926 côte à Paris 98 frs. et le „Crédit Minier" avec une production totale de 591.707 tonnes côte à Bucarest 1.440 lei soit seulement 400 lei de plus!!

Tout commentaire est superflus.

o□o

Une interview de Sir Deterding

Sir Henri Deterding le dirigeant du trust „Royal Dutch" a accordé à la presse parisienne une interview dans laquelle il fixe son atitude en ce qui concerne les transactions de pétrole soviétique.

Puisque parmi les partisans de ces transactions on a objecté que même le consortium „Royal Dutch" a fait des affaires avec la Russie, — sir Deterding a répondu:

— „Il est vrai que la „Royal Dutch" a acheté du pétrole russe, — mais ceci cependant à la suite de la demande de Lloyd Georges qui était alors président du Conseil des Ministres et seulement pour des considérations politiques. Au moment où ces considérations ont disparu la „Royal Dutch" n'a plus fait aucun achat. Il est également inexacte que la „Royal Dutch" acheterait sous main un quart de la production pétrolifère totale de la Russie. Nous démentons le plus catégoriquement ce bruit.

C'est une illusion de croire que la France pourrait s'approvisioner avec des produits pétrolifères russes dans des circonstances normales.

A la suite de statistiques incontestables je puis affirmer que l'exportation actuelle du pétrole russe se fait seulement en exclusant les besoins de la consommation intérieure. Le jour quand la vie se normalisera en Russie et lorsque l'industrie travaillera selon les besoins du pays, la Russie devra importer surtout du mazout et de la kérozine. Dailleurs les disponibilités de pétrole en Russie même avant la guerre étaient très restreintes.

„L'attitude des sociétés „Standard Oil" et „Vacuum Oil" est contraire à leurs propres intèrêts et aux intèrêts de tous les producteurs parceque pour le moment il y a une supraproduction aux Etats-Unis".

Criza industriei petrolifere

de Mircea Gr. Procopiu
Ing. chimiste

(Urmare)

Prin aceasta, s'ar da un impuls la lucru și în șantierele mai puțin bogate. Guvernul și Parlamentul viitor, vor trebui să înțeleagă că este o necesitate absolută modificarea legei minelor, în ceeace privește explorările. Societățile naționale, întreprinderi tinere, nu pot să suporte singure riscurile enorme ale explorărilor și pentru atragerea capitalurilor străine, în exploatări, trebuesc acordate avantaje suficiente prin ridicarea tuturor restricțiilor, și prin punerea la dispoziția celor ce pun în valoare, suprpafețe mari fără nici o îngrădire, Statul ar urma să beneficieze numai de redevența legală.

Trebue organizată, desfacerea la consumul intern. Distribuirea produselor, urmând să se facă în comun, și tot în comun să se creeze depozite și întreaga organizație de desfacere. Nu este admis că în timp ce lumea este înecată în produse petrolifere, Basarabia, regiuni din nordul Transilvaniei și chiar din Vechiul Regat, să sufere din lipsa unor atari produse și să găsească regiuni unde intermediarii să desfacă produsele cu prețul de 3—4 ori mai mari, decât prețul pieței.

La Crise de l'industrie pétrolifère

par Mircea Gr. Procopiu
Ing. chimist

(Suite)

Cela encouragera aussi les sociétés travaillant sur les chantiers moins riches. Le gouvernement et le parlement devront comprendre qu'il faut à tout prix modifier la loi des mines en ce qui concerne les explorations. Les sociétés nationales, ces jeunes entreprises, ne peuvent supporter elles seules les risques énormes des explorations et pour attirer les capitaux étrangers il faut accorder aux sociétés, des avantages suffisants par la suppression de toutes les restrictions et par la mise à la disposition de ceux qui mettent en valeur de grandes superficies sans aucune restriction. L'Etat devrait bénéficier seulement de la rédevance légale.

Il faut également organiser la vente à l'intérieur. La distribution des produits devant se faire en commun, c'est en commun qu'il faudra créer des depôts et l'organisation de vente. Il faut mettre un terme à la situation anormale d'aujourd'hui. En effet le monde rengorge en ce moment de produits pétrolifères ce qui n'empêche que la Bessarabie, les régions du nord de la Transylvaine et même l'ancien Royaume, souffrent à cause du manque de ces produits. Ce qui est pire encore c'est qu'il existe des régions ou les intermediaires vendent ces produits à des prix 3—4 fois supérieurs au prix du marché.

Trebue organizată desfacerea în comun, pentru ca să nu se facă investiții costisitoare, și cu caracter de concurență, ruinătoare pentru toate societățile și pentru supravegherea modului de aprovizionare a diferitelor regiuni. *Aprovizionarea urmează să* se facă cât mai rațional, și dela cel mai apropiat centru de prelucrare.

E anormal ca regiunea Bacăului să aprovizioneze Ploeștii, și regiunea Sibiului să aprovizioneze rafineria din Moinești-Bacău.

Statul trebue să vegheze, toate industriile, și sunt foarte multe, care beneficiază de atâta timp de un combustibil eftin, să reducă cel puțin în proporția eftinirei combustibilului, produsele ce ei pun pe piață.

In acest mod, s'ar ajunge la o eftenire a traiului, și la posibilitatea reducerei salariilor.

Nu este de admis, ca industrii *cum este acea a cimentului*, în care combustibilul, joacă un rol capital, să dea pe piață, produsul lor, acum când păcura este 90 centime kgr., cu acelaș preț ca în timpul când obțineau păcura cu 3 lei kgr.

Să se evite orice investiții noi, prin crearea de rafinerii, și noi conducte, atâta timp cât nu se știe, de ce rezerve viitoare mai putem dispune, și ce piețe de desfacere avem la dispoziție. Iar prețurile de desfacerea în consum intern, să se ridice prin or-

ganele de contingentare cu 1 leu de kgr., pentru produsele albe peste prețul actual al pieței.

Consumatorul ar suporta ușor această majorare, și industria petroliferă, ar trage avantaje apreciabile.

In ce privește exportul, soluția este desfacerea în comun, a produselor noastre standardizate calitativ.

Industriașii alături de Stat, printr'o organizație similară celei instituite pentru „consumul intern" ar putea prin tratative, să obțină anume piețe de desfacere bine stabilite, pentru produsele noastre, renunțând bine înțeles în schimb la alte centre.

Trusturile mondiale, și țările deținătoare de petrol, n'au interes să distrugă industria noastră și cu una la sută din producția mondială, putem fi și noi tolerați la plasarea în străinătate, fără a îngreuia mult situația marilor producători.

Nu cred că acest lucru este cel mai important, și sunt țări ca Polonia, care au obținut, prin convenții o astfel de situație și de aceea industria petroliferă poloneză, suferă azi foarte puțin de criza ce bântue industria mondială de petrol. Să se încerce, de cei în drept, să se găsească această soluție salutară și sigură pentru industria noastră.

Ca o complectare a acesteia, s'ar putea ajunge la încheiere de tranzacții comerciale permanente, cu regim de reciprocitate cu statele ce sunt piețe naturale de desfacere pentru industria noastră de petrol, (de ex. Germania, Austria, Ungaria, Italia și Bulgaria).

De asemeni, s'ar impune participarea largă a țărilor neproducătoare de petrol, la industria noastră, ele urmând în schimb, a creia organizații de desfacere a produselor noastre în țara lor.

Am arătat, la începutul anului 1927, că există o criză, în industria noastră de petrol, atunci când nu există supraproducție, și în timpul când se vorbea de prosperitate și de marea activitate de șantiere.

Ceream atunci, măsuri de prevedere pentru explorare și exploatare, măsuri de proteguire ș în special, organizarea mijloacelor și asigurare a piețelor de desfacere. Insă nu s'a făcut nimic.

Incercările sporadice și izolate, nu puteau fi de natură să dea rezultate apreciabile.

Deținătorii destinelor industriei noastre de petrol, indiferent dacă sunt reprezentanții Statului, sau ai marilor întreprinderi, trebue să lupte hotărît și în comun, pentru găsirea soluțiilor sănătoase.

Aceasta până nu va fi prea târziu.

— Sfârșit —

o□o

D'autre part on pourrait arriver à la conclusion de transactions commerciales permanentes, sur la base de réciprocité avec les Etats qui sont des marchés naturels de vente pour notre industrie du pétrole (par ex. l'Allemagne, l'Autriche, la Hongrie l'Italie et la Bulgarie).

En outre une large participation à notre industrie des pays non producteurs de pétrole, s'impose, ces pays devant en échange créer des organisations de vente de nos produits dans leur pays.

Nous avons montré au debut de 1927, qu'il existait une crise dans notre industrie du pétrole, tant qu'il n'y a pas de surproduction, alors qu'on parlait de prosperité et de grande activité sur les chantiers.

Je demandais alors de mésures de prévision pour l'exploration et l'exploitation, des mésures de protection et surtout l'organisation des moyens et garanties des marchés de vente. Malheureusement rien n'a été fait.

Les efforts sporadiques et isolés ne pouvaient être de nature à donner des résultats apréciables.

Ceux qui veillent aux destins de notre industrie du pétrole, qu'ils soient les répresentants de l'Etat ou des grandes entreprises doivent lutter avec décision et en commun, afin de trouver les solutions saines avant qu'il soit trop tard.

— Fin —

o□o

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL

„UNIREA"

STR. GENERAL BERTHELOT No. 24

TELEFON 1171 și 1172

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ȘI PACURA EXPEDIATE IN TOATA ȚARA

ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA"

— BUCUREȘTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI din Europa Orientală

CERNA-VODA

CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000

Ciment Portland artificial „POD"

îndeplinind cu prisosință toate condițiunile caetelor de sarcini ale autorităților.

Cel mai recomandat pentru beton armat

Super Ciment „POD" cu întărire repede și mare rezistență.

SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

Orice lemnărie pentru sonde livrează în calitate ireproșabilă

OTTO AUSTERLITZ

Reprezentantul uzinelor: Societatea Anonimă Ardeleană pentru Industria Fierului

BRAȘOV, STR. NEAGRA 62.

La Revue Pétrolifère

Revue Générale du Pétrole

Paraissant tous les Samedis

Rédaction et Administration

19 Rue de Marignan

— PARIS —

Le Courrier des Pétroles et des Combustibles Liquides

31, AVENUE DE L'OPERA, 31

— PARIS —

Revue hebdomadaire, s'occupant de toutes les questions relatives au pétrole

Foraky Românească

SOCIETATE ANONIMA PENTRU SONDAJE ȘI INTREPRINDERI MINIERE

DIRECȚIA: Ploești, B-dul Independenței, 7

Adresa telegrafică „Rafor". — Ploești

SONDAJE IN ACORD ȘI IN PARTICIPAȚIE PUȚURI DE MINĂ SI GALERII în orice terenuri prin orice sisteme

ȘANTIERE: Băicoi, Chiciura, Runcu, Moreni, Gura Ocniței și Câmpina.

FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ȘI PENTRU PUȚURI DE MINA DIN UZINELE

„FORAKY"

Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage

Bruxelles, 24 rue de l'Asociations

Reprezentanța generală pentru România:

I. KOPPES

Ploești — Str. G. Badovici No. 1 — Ploești

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.

LONDRA-PLOEȘTI

Adr. telegr.: Morban, Ploești

„LONDEXPOCO"

IMPORT-EXPORT

SECȚIA TECHNICA — GALAȚI, Strada Portului 27

Reprezentanța Generală pentru întreaga țară a următoarelor Case Engleze:

JOHN KENYON & Co. Ltd., Sheffield. Oțel, pile, pânze de ferestrae, scule etc.

THE ENGINEERING & MERCANTILE Co. Ltd., London. Metale și articole technice.

THE SOUTHWARK MANUFACTURING Co. Ltd., London. Curele „Balata", de păr de cămilă și de piele.

GLAHOLM & ROBSON Ltd., Sunderland. Cabluri de sârmă de oțel.

Examinarea gestiunii întreprinderilor în care statul este cointeresat

Statul fiind participant în diverse întreprinderi economice și financiare, fie ca asociat—cum este cazul cu întreprinderile comercializate— fie ca acționar (la Banca Națională, la Creditul industrial, la societățile naționalizate sau la cele din nouile provincii, unde a succedat în drepturile fostelor state inamice), guvernul s'a gândit la oportunitatea unei supravegheri mai atente a gestiunii acestor întreprinderi, în scopul de a-și asigura maximum de rendement posibil.

In consecință, ministerul de finanțe, ca reprezentant al Statului interesat direct în buna conducere a unora din societățile și instituțiunile economico-bancare a înaintat o adresă circulară direcțiunilor acestora, invitându-le să-i înainteze în cel mai scurt timp situația gestionară pe primul semestru al anului în curs și în deosebi situația cheltuielilor.

Statul are dreptul la această examinare-control atât în calitatea lui de parte direct interesată în întreprinderile la cari participă, cât și în virtutea principiului de suveranitate, principiu care, în întreprinderile mari economice, de care sunt legate interese de stat bine determinate, este exercitat prin comisarii guvernului numiți pe lângă astfel de întreprinderi.

—o□o—

Noul Consiliu de administrație al Căilor Ferate Române

După cum se știe guvernul național-liberal și-a luat angajamentul de a readuce autonomia la C. F. R., lege desființată de fostul guvern Averescu.

Acest fapt s'a împlinit și zilele trecute noul consiliu de administrație compus din d-nii inginer inspector general Alexandru Cottescu, fostul director general la C. F. R., inginer inspector general Corneliu Bălteanu, fost director regional la C. F. R., inginer inspector general Gr. Gr. Stratilescu, fost director special la C. F. R., avocat Ottulescu Alexandru, ca jurisconsult, propus de ministerul de justiție, d. I. Gheorghiu, director la Banca Națională a României, ca financiar, propus de ministerul de finanțe, d. Constantin Garoflid propus de ministerul de agricultură și domenii, ca agricultor, ales de pe o listă de 3 candidați prezentată de Uniunea Camerelor agricole, s'a întrunit sub președinția d-lui C. Dimitriu, ministrul de comunicații.

Consilierii au ales ca președinte pe d. Al. Cottescu, fost director general al C. F. R.

Alegerea vice președintelui și a comitetului de direcție s'a amânat pentru o viitoare ședință, când consiliul va fi completat cu cei doi reprezentanți ai ministeruluid e industrie și comerț cari n'au fost încă numiți.

D. ministru a hotărît ca legea de organizare a C. F. R. care, e azi în vigoare, să se aplice câtva timp cu multă strictețe, și în mod serios, ca să se vadă ce trebue modificat.

Intr'o scurtă cuvântare d. ministru a comunicat că se va acorda C. F. R. o autonomie nu numai administrativă, dar și financiară și va fi nevoe să se modifice și legea contabilității publice, care azi e în dezacord cu legea C. F. R.

D. ministru Dimitriu, mai cere introducerea la C. F. R. a unor metode de lucru, asemănătoare celor întrebuințate azi în marea industrie și înlăturarea metodelor de până acum, cari sunt „birocratice" și împiedică bunul mers al instituției.

Se va da o deosebită atenție reparațiilor și refacerilor precum și reorganizării atelierelor.

Membrii consiliului s'au întrunit din nou după amiază, sub președinția d-lui C. Dimitriu, ministrul comunicațiilor.

D-sa a prezentat membrilor consiliului pe d. N. Teodorescu noul director general al C. F. R.

Fiindcă administrația C. F. R. este cea mai importantă instituție din țara noastră de care depinde viața întreagă a industriei și comerțului, bunul mers al acestei mari instituții este legată de conducătorii ei, așa fiind persoanele cari compun consiliul de administrație nu mai au nevoe de calificare fiind personalități cunoscute cu multă experință în conducerea C. F. R.

Noul director general al C. F. R. este unul dintre cei mai distinși fruntași ai corpului nostru technic.

In afară de capacitatea și pregătirea dovedită în diferite ramuri de activitate și în atâtea împrejurări grele, noul director general al C. F. R. aduce în conducerea acestei însemnate instituțiuni un puternic spirit de organizator, o experiență bogată, o adâncă cunoaștere a realităților și o rară energie constructivă, dublată de o mare putere de muncă.

Aceste însușiri d. inginer Teodorescu le-a dovedit cu prisosință atât în timpul războiului prin serviciile mari pe care le-a adus Statului în comisiunile ce funcționau la Paris, cât și ca director general al R. M. S. reușind să pună ordine și să dea o îndrumare sănătoasă unei instituțiuni care se știe că după război se găsea în cele mai grele condițiuni de funcționare.

Roadele positive ale operelor realizate de d. inginer Theodorescu în instituțiunile pe care le-a condus, sunt mărturia cea mai vie și dovada cea mai elocventă a însușirilor de conducător și de organizator pe care le posedă noul director general al C. F. R.

Suntem încredințați că opera de reorganizare și de refacere a căilor noastre ferate va găsi în d. inginer N. Theodorescu forța de realizare cerută de nevoile și interesele vitale ce sunt legate de problema fundamentală a transporturilor. Răspunzând apelului ce i s'a făcut de a primi direcțiunea generală a C. F. R. în această perioadă de reorganizare și de refacere, d. inginer Theodorescu a dovedit odată mai mult conștiința superioară cu care înțelege să-și pună munca și energia în serviciul intereselor obștești.

Așa se explică simțimântul de unanimă simpatie și de legitimă încredere cu care a fost salutată venirea d-lui inginer N. Theodorescu în fruntea Direcțiunei generale a C. F. R.. Iar din partea mea ca vechi prieten îi doresc succes mare.

P. S.

—o□o—

L'examen des gestions des entreprises dans lequelles l'état est cointeressé

L'Etat participant dans diverses entreprises économiques et financières soit comme associé — comme c'est le cas avec les entreprises commercialisées — soit comme actionnaire (à la Banque Nationale, au Crédit Industriel, aux entreprises nationalisées ou à celles des nouvelles provinces dans lesquelles il a pris possession des droits des anciens états ennemis), le gouvernement a cru opportun de surveiller plus attentivement la gestion de ces entreprises dans le but de s'assurer le maximum de rendement possible.

En conséquence le ministère des finances, en qualité de représentant de l'état et directement intéresse à la bonne direction de quelques sociétés et institutions économique et bancaires, a adressé une circulaire à la direction de celles-ci les invitant de lui faire parvenir le plus tôt possible une situation de la gestion pour le premier semestre de l'année en cours et tout spécialement une situation des dépenses.

L'état a le droit à cet examen contrôle tant en sa qualité de participant directement intéressé aux entreprises auxquelles il participe qu'en vertu du principe de suzeraineté, principe qui, dans les grandes entreprises économiques avec lesquelles sont liés les intèrêts de l'état, est exercé par les commissaires du gouvernement nommés auprès de ces entreprises.

—o□o—

Le nouveau Conseil d'administration des Chemins de Fer Roumains

Ainsi l'on sait le gouvernement national libéral avait pris l'engagement de redonner l'autonomie aux C. F. R., lui qui avait été abolie par l'ancien gouvernement Averesco.

Ce fait s'est réalisé et les jours derniers le nouveau Conseil d'administration composée de MM.: l'ingénieur inspecteur général Alex. Cottesco, ancien directeur général des C. F. R., l'ingénieur inspecteur général Cornelius Balteano, ancien directeur régional aux C. F. R.; l'ingénieur inspecteur général Gr. Stratulesco, ancien directeur spécial aux C. F. R.; l'avocat Alex. Ottulesco, comme jurisconsult, proposé par le ministre de la justice; D. Gheorghiu, directeur à la Banque Nationale, comme financier, proposé par le ministre des finances; C. Garofild, ancien ministre, comme agriculteur, proposé par le ministère de l'agriculture et des domaines, a tenu séance sous la présidence de M. C. Dimitriu ministre des communications.

Les conseillers ont élu comme président M. Al. Cottesco, ancien directeur général des chemins de fer.

L'élection du vice-président et du comité de direction a été remise à une prochaine séance, lorsque le conseil sera complété avec les deux représentants du ministère de l'industrie et du commerce qui n'ont pas encore été nommés.

M. C. Dumitriu, ministre des communications, en une substantielle allocution, a fait ressortir toute la haute importance des divers problèmes à résourdre parmi lesquels l'extension de l'autonomie des chemins de fer afin de donner à cette institution l'autonomie financière, à côté de l'autonomie administrative, la modification de la loi de la comptabilité et l'introduction aux chemins de fer des méthodes commerciales plus expéditives en vigueur dans les grandes entreprises privées.

La réfection de notre réseau, la réparation du matériel roulant, l'organisation des ateliers, etc., sont autant de questions qui demandent à être sérieusement étudiées et solutionnées.

Les membres du Conseil se sont de nouveau réunir dans l'après midi sous la présidence de M. Dimitriu, ministre des communications qui a présenté aux membres M. l'ingénieur N. Teodoresco le nouveau directeur général des chemins de fer.

L'administration des chemins de fer étant la plus importante institution de notre pays dont dépend toute notre vie industrielle et économique, la bonne marche de cette institution est étroitement liée à ses dirigeants. Les membres de ce Conseil étant des personnalités avec de grandes expériences dans la direction des chemins de fer nous n'avons plus besoin d'en parler.

Le nouveau directeur général des chemins de fer est l'un des plus distingués personnage de notre corp technique.

En dehors de la capacité qu'il a montré dans les différentes branches de son activité et dans tant de graves circonstances, le nouveau directeur général des chemins de fer apporte à la direction de cette importante entreprise un grand esprit d'organisateur, une riche expérience, une profonde connaissance de la réalité et une rare énergie constructive doublée d'une extraordinaire force de travail.

M. l'ingénieur Teodoresco a amplement fait preuve de ces qualités tant pendant la guerre par les grands services qu'il a apporté à l'Etat lorsqu'il figurait dans les commissions qui fonctionnaient à Paris, qu'en qualité de Directeur général de la Régie de l'Etat où il a réussi à mettre de l'ordre et à donner une direction saine à cette institution qui, ainsi que l'on sait, se trouvait après la guerre dans une pénible situation.

Les fruits cueillis par les diverses institutions dirigées par M. l'ingénieur Teodoresco sont les plus vifs témoignages et font preuves des éloquentes qualités d'organisation que possède le nouveau directeur général des chemins de fer.

Nous sommes convaincus que l'œuvre de réorganisation et de réfection de nos chemins de fer trouvera en M. l'ingénieur Teodoresco la force ce réaliser les besoins qui sont liés au problème fondamental des transports. En répondant à l'appel qu'on lui a fait de recevoir la direction générale dans cette période de réorganisation et de réfection M. l'ingénieur Teodoresco a fait encore une fois preuve de la conscience supérieure avec laquelle il entend mettre son travail au bien du pays.

C'est ainsi que l'on explique le sentiment d'unanime sympathie et et de légitime confiance dont la venue de M. l'ingénieur N. Teodoresco à la tête de la direction générale des chemins de fer a été saluée, et de ma part comme ancien ami je lui souhaite le plus grand sucsès.

P. S.

—o□o—

CRONICA PETROLULUI

Vacanțele mari, căldurile de vară fac ca totul să intre în amorțeală în timpul celor 2 luni lui Iulie și lui August când conducătorii Petrolului sunt plecați la repaus pentru a strânge forțe noi ca să poată lupta cu necazurile și nevoile acestei frumoase industrii care are capriciile sale. Se poate afirma cu siguranță că industria petroliferă luptă pentru un singur țel: „să aibă producție mare". Astăzi însă contrariu se întâmplă. Nimeni aproape nu o dorește căci prețurile sunt așa de scăzute încât nu știu ce să mai gândesc. Poate ca lupta dintre d-nii Deterding cu o aripă a lui Rockfeller va aduce o schimbare în bine, în tot cazul o dorim.

Urmez înainte cu expunerea bilanțurilor societăților mai importante pe anul 1926.

„Columbia", societate veche cu capital francez, astăzi naționalizat, arată că a săpat 9805 metri și a produs circa 100.000 tone țiței, cam 10.000 tone lunar, o producție destul de bună. După ce mai arată punctele principale cari interesează activitatea în cursul anului direcția și consiliul hotărăște la fondul de rezervă statutar 5% adică lei 1.158.994, prelevă 14.000.000 lei din beneficiu la fondul de amortizare și refacere, afară de o rezervă de lei 6.000.000 și reportează pe exercițiul 1927 restul de câștig care pe lângă cel reportat din 1925 face un total de lei 23.816.595.

Direcția compusă din d-nii inginer Ficșinescu, cu o veche și vastă experiență în sondage împreună cu d-nii Coulon și Șutzu, iar terenurile sigure ce le posedă este o garanție despre un viitor garantat.

♦

Puternicul grup englez „Phoenix Oil and Transport Cy. Lted" de sub conducerea generală a lui Sir Edward Manville a ținut la 20 Iulie la Londra la sediul societății adunarea generală a acționarilor săi în care a arătat că bilanțul se prezintă pentru anul expirat în condițiuni bune cu un câștig net de 428.719 lire st., adică cu un spor de 144.500 lire st. asupra anului 1925, ceeace întreaga adunare a aplaudat cu mulțumiri.

Din dările de seamă ale Consiliului de Administrație se constată că producția a crescut într'o măsură satisfăcătoare, adică cu peste 100.000 tone ajungând la 360.231 tone, adică în medie 100 vagoane pe zi. ceeace este foarte frumos în raport cu situația celorlalte societăți, așa că concernul Phoenix Oil este al 3-lea pe lista societăților mari și cu mare tendință spre urcare. Toată marfa brută a fost prelucrată în rafineria proprie cu toată puterea maximală, iar acum s'a făcut și se face investițiuni frumoase perfecționând aparatele așa că vor obține derivate de prima calitate în rând cu toate produsele marilor rafinerii mondiale.

Ceeace a influențat toată opinia publică în bine este marele avantaj pe care-l are acest concern de a-și fi organizat desfacerea produselor sale pe piețele mondiale cu o organizație de detaliu în Austria, Germania sudică și Jugoslavia, ceeace îi face independenți și le va asigura un mare câștig. Aceste rezultate fac onoare și cinste conducătorilor acestei societăți, care are admirația noastră pentru modul cum lucrează precum și amiciția și sinceritatea ce a arătat-o în totdeauna guvernului național liberal a cărui politică de naționalizare a adoptat-o. El găsește în conducătorul ei din țară d. T. Masterson un om corect, amabil, priceput cu o îndelungă experiență depeste 30 ani în industria petroliferă română care garantează viitorul și prezentul acestei societăți. Nu mai puțin este de observat că întregul personal technic și administrativ de care d. Masterson este înconjurat este cât se poate mai bine ales și cu calități excelente.

♦

O altă știre ce o mai putem împărtăși de vacanție iubitilor nostri cetitori este distincția pe care guvernul francez a acordat-o amicului nostru d. Eugen Saladin. directorul general al societății „Aquila Franco Română". numindu-l printr'un decret al Președintelui Republicei **„Consilier al Comerciului exterior al Franței pe timp de 5 ani".**

Este o fericită alegere făcută de guvernul francez pentru că d. Saladin care este de 30 ani în țară la noi cunoaște sufletul comerciului de petrol și are și darul de a ști să obțină și ultimul avantagiu în favoarea celor pe care îi reprezintă așa că statul francez va avea mari foloase și nici țara noastră nu va pierde nimic.

Noi felicităm sincer guvernul francez pentru alegerea făcută în persoana amicului meu d. Eug. Saladin. Mi-aduc aminte că d-sale am vândut la sosirea sa în țară 2000 vagoane benzină și 3000 petrol pentru frații Desmarais și că tot d-sa a făcut prima încărcare din rezervorul No. 1 din Constanța dela fabrica M. Câmpeanu, Cernavodă și Târgoviște.

♦

Inainte de a termina trebue să spun câteva cuvinte despre a înțelegere generală asupra vânzării produselor în țară, lucru de care am mai vorbit. Susțin din nou că în interesul general al țării și al industriei de petrol este necesar un singur birou de desfacere a produselor de petrol pentru consumul interior. Acest lucru se poate realiza pe baza contingentării la rafinerie și sub supravegherea Statului cu participarea tuturor rafinerilor producătoare și a Statului, în conformitate cu art. 198 din legea minelor și în interessul întregei industrii care pe această cale va căuta intensificarea pieților pentru consumul petrolului și derivatelor sale.

Această ideie trebue desbătută și credem că singura persoană indicată pentru a elabora un astfel de statut ar fi d. Micu Zentler a cărui veche experiență va fi o garanție sigură de strălucită reușită.

Vechiu Petrolist.

—o□o—

CHRONIQUE DU PÉTROLE

Les grandes vacances, les grandes chaleurs font que toute activité cesse pendant les mois de juillet et d'août, époque à laquelle les dirigeants de notre pétrole sont partis se reposer afin de prendre de nouvelles forces pour pouvoir lutter avec les peines et les besoins de cette belle industrie tellement capricieuse. On peut sûrement affirmer que l'industrie pétrolifère lutte pour un seul but: *avoir une grande production* aujourd'hui cependant personne ne la désire, car les prix sont si bas que l'on sait plus ce qui peut advenir. Peut être la lutte entre M. Deterding et une aile de Rockfeller apportera un changement en bien. En tout cas nous le désirons.

Nous continuons avec l'examen des bilans des principales sociétés pendant l'année 1926.

„*Colombia*" ancienne société au capital français, aujourd'hui nationalisé, montre avoir foré 9 805 mètres pendant l'année 1926 et a eu une production d'environ 100.000 tonnes pétrole brut, soit presque 10.000 tonnes par mois, production assez belle Après avoir montré les diverses parties principales de son activité pendant l'année 1926 la direction et le Conseil decident de porter 5% au fonds de réserve statutaire soit lei 1.158.994, prélèvent 14 000.000 lei du bénéfice pour le fonds d'amortissements et réfection, à part une autre réserve de 6.000.000 lei, et reportent pour l'exercice 1927 le reste du bénéfice qui avec celui reporté de 1925 font un total de 23 816 595 lei.

La direction composée de M. l'ingénieur Ficșinesco, qui possède une vaste expérience dans les sondages, ayant pour collaborateurs MM. l'ing Coulon et Sutzo, ainsi que les terrains de première qualité que la société possède font qu'un des plus brillants avenir lui soit assuré.

★

Le groupe puissant de la „Phoenix Oil and Transport Cy Ltd." sous la direction générale de Sir Edward Manville a tenu l'Assemblée Générale de ses actionnaires le 20 Juillet au siège de la Société à Londres, auxquels il a exposé le bilan de l'année 1926 qui se présente dans les plus favorables conditions avec un bénéfice net de 428.719 livres st., c'est-à-dire 144.500 livres st. de plus que l'année 1925. Toute l'Assemblée a remercié chaleureusement les dirigeants.

D'après le compte rendu du Conseil d'Administration on constate que la production a augmenté d'une manière satisfaisante, soit avec plus de 100.000 tonnes atteignant 360.231 tonnes, c'est-à-dire en moyennes 100 vagons par jour, ce qui est magnifique par rapport à d'autres sociétés. Le groupe „Phoenix Oil" est le 3-ième sur la liste des grandes sociétés. Tout le pétrole brut a été traité dans sa propre raffinerie dans laquelle l'on a fait et l'on fait de nouvelles et grandes investitions afin de la perfectioner pour pouvoir obtenir des dérivés de la meilleure qualité concurant les produits des grandes raffineries mondiales

Ce qui a influencé toute l'opinion publique de la meilleure façon c'est le grand avantage que ce groupe possède ayant organisé la vente de ses produits sur les marchés mondiaux et en ayant une organisation propre de vente en détail en Autriche, Allemagne du sud et Jougoslavie, ce qui le rend indépendant en lui assurant un grand bénéfice Les résultats sont honneur aux dirigeants de la société que nous admirons pour la manière dont ils travaillent ainsi que pour l'amitié qu'ils ont toujours manifesté au parti national libéral dont ils ont adopté la politique de nationalisation. La société possède dans son dirigeant de Roumanie M. T. Masterson un homme correct, aimable et entendu, ayant une longue expérience de plus de 30 années dans l'industrie pétrolifère roumaine ce qui est une des meilleures garanties du succès de cette société

Tout le personnel technique et administratif dont M. Masterson est entouré est doué des meilleures qualités et fait honneur à la société.

★

Nous sommes heureux de pouvoir communiquer à nos lecteurs que le gouvernement français, par un decret du Président de la République française, a nommé M Eugène Saladin, directeur général de la société „Aquila Franco-Roumaine", **„Conseiller du commerce extérieur de la France pour 5 ans.**

Le gouvernement français a fait là un choix des plus heureux car M. Saladin qui se trouve depuis 30 année en Roumanie connaît l'âme même du commerce de pétrole et il a le don de savoir obtenir le plus grand avantage en faveur de ceux qu'il représente, ce quit fait que l'Etat français pourra obtenir de grands avantages sans que notre pays soit lésé.

Nous félicitons sincèrement le gouvernement français pour le chois fait en la personne de mon ami M. Eug. Saladin. Je me rappelle lui avoir vendu lors de son arrivée dans le pays 2.000 vagons d'essence et 3 000 vagons de pétrole pour MM. les frères Desmarais et qu'il a fait le premier chargement du rézervoire No. 1 de Constantza de la fabrique de M. Campeano de Cernavoda et Targoviste.

★

Avant de terminer je dois dire quelques mots relativement à l'entente générale pour la vente des produits dans le pays, ce dont j'ai déja parlé.

Je soutiens de nouveau que dans l'intérêt général du pays et de l'industrie pétrolifère la création d'un seul office de vente des produits pétroliers pour la consommation intérieure est necéssaire. Ceci peut se réaliser sur base de contingentement à la raffinerie et sous la surveillance de l'Etat avec la participation de toutes les raffineries du pays et de l'Etat en conformité avec l'art. 198 de la loi des mines et sera dans l'intérêt de toute l'industrie qui cherchera ainsi à faire augmenter la consommation du pétrole et de ses dérivés.

Ce problème doit être étudié et nous croyons que la seule personne indiquée et capable d'élaborer un pareil statut serait M. M. Zentler, dont l'ancienne expérience sera une garantie certaine de sa brillante réussite.

Ancien Pétroliste.

—o□o—

INFORMAȚIUNI

Trecând prin Paris d-l Vintilă Brătianu, ministru de finance, a acordat un interwiev ziarului „Le Petit Parisien" declarând că după ce-și va termina cura în Auvergne va veni la Paris pentru a conferi cu oamenii de Stat și financiarii francezi.

Noi cari în totdeauna am vorbit sincer și deschis fără nici un conjur—poate ca aceasta calitate sa fie și un mare defect, — trebue sa repetăm încă odată financiarilor și mai ales oamenilor de Stat a Marei Franțe ca timpul a venit a da ascultare d-lui Brătianu care a dat dovadă până în evidența că a avut dreptate când a susținut în totdeauna că avuția națională trebuește apărată și ca capitalul strain este primit cu mare bucurie la participarea în industriile și bogățiile țarei noastre cu condiția însa ca sa nu fie acaparator, lucrând larg, loial și cinstit ceeace îi va da folosae mari.

Politica cinstită și chibzuită aplicată de d-l Vintilă Brătianu țarei noastre a adus-o în situația înfloritoare de astăzi, echimbrând budgetul cu mari excedente, aranjând datoriile externe. Orice șovăire nu poate fi decât în detrimentul financiarilor francezi.

★

Agențiile Navigațiunei Fluviale Române, prin porturile cu tranzit în traficul combinat de mărfuri C. F. R. cu N. F. R. încarcă transporturile expediate în acest trafic cu diverse chel tueli pentru permisiuni vamale, acte de cabotaj, plumbuiri vamale, etc., trecând costul lor în scrisorile de trăsură și în foile de expediție respective, sub denumirea de „forme vamale în porturi de tranzit".

Stațiunile c.f.r cari participă la numitul trafic fluvial combinat, au fost invitate în consecință, să încaseze sumele în chestiune dela destinator, odată cu celelalte taxe cari încarcă transportul.

♦

D. Howard Kelley, reprezentantul consorțiului bancar american care studiază plasarea unor însemnate capitaluri în refacerea căilor noastre ferate, a fost primit într'o lungă audiență de d. Const. Dumitriu, ministrul comunicațiilor.

Cu acest prilej distinsul oaspe american a expus d-lui Dimitriu impresiile căpătate în cele șease călatorii de documentare pe cari le-a făcut în țara noastră.

Consilierul financiar al d-lui Kelley, inginerul John Dewney a plecat în America, pentru a raporta primele constatări făcute cu prilejul inspectărei rețelei căilor noastre ferate.

♦

Subsecretariatul de Stat al căilor ferate a aprobat ca în locul garanțiilor definitive de 10 la sută, ce trebuesc depuse în bani sau în titluri, pentru furnituri în baza concluziilor date și cari sunt cerute de legea contabilității Statului, să fie acceptate sumele ce ar avea de primit furnizorii respectivi din ordonanțele de plată c.fr., pe exercițiul în curs.

Pentru acest scop, furnizorii vor înainta cereri subsecretariatului de Stat cfr., prin cari vor adera la o asemenea garanție

Direcțiunea contabilității va certifica blocarea sumei respective din valoarea sumei respective din valoarea ordonanței neachitate, pe care nu o va elibera furnizorului decât în urma confirmărei în scris de către direcțiunile interesate că garanția definitivă este liberă și se poate restitui

★

Cu mult regret facem cunoscut dispariția prematură a inginerului de mine, Stoian, mort în vârstă de 39 ani. Inginerul Stoian era unul din colaboratorii d-lui prof. Mrazec, secretar general la Institutul Geologic, unde funcționa pe vremuri Consiliul de mine, din care făcea parte.

El lasă o soție nemângâiată și un copil.

Ne unim la doliul familiei și îi exprimăm condoleanțele noastre.

♦

După cum am anunțat la timp peste Dunăre, în Jugoslavia se va construi un nou pod, la Pancevo, menit să faciliteze mult legătura de cale ferată între Marea Neagră și Marea Adriatică.

Lucrările pentru noul pod Pancevo-Belgrad au și început. Deocamdată 150 de lucrători sunt ocupați zilnic cu lucrările de amenajarea terenului. Numărul lor va spori la începutul anului viitor la 1500. Cum lucrările preparatoare vor fi în curând terminate se pevede că lucrările de construcție propriu zise nu vor întârzia să înceapă.

★

D. L. Mrazec, ministru de industrie și comerț și d. G. Assan, secretarul general al departamentului, au constituit și prezidat numeroasele ședințe ale unei comisiuni cari lucrează la pregătirea proectului de lege de reorganizarea ministerului pe baze cu totul noui.

Se urmărește în primul rând să se dea o importantă accentuată punerei în valoare și exploatărei rationale a avuțiilor naționale.

S'au fixat, deocamdată, ca linti de conduită, trei părți principale cari vor servi la redacțiunea amănunțită a proectului de lege.

INFORMATIONS

De passage à Paris M. Vintila Bratiano, ministre des finances, a accordé une interwiev au journal „Le Petit Parisien" déclarant qu'aussitôt qu'il aura terminé sa cure en Auvergne il reviendra à Paris afin de conférer avec les hommes d'Etat et les financiers français.

Nous qui avons toujours parlé sincèrement et ouvertement—qualité qui peut être aussi un grand défaut—nous devons répéter encore une fois aux financiers et surtout aux hommes d'Etat de la Grande France qu'il est temps de prêter une oreille attentive à M. Bratiano, qui a prouvé jusqu'à l'évidence qu'il a eu raison en soutenant toujours que les richesses nationales doivent être protégées et que le capital étranger est reçu avec grand plaisir pour participer aux industries et aux richesses de notre pays, à condition cependant de n'être point accaparateur, de travailler loyalement et honnêtement ce qui lui attirera de grands bénéfices.

La politique honnête et réfléchie de M. Vintila Bratiano a porté notre pays dans la situation florissante de nous jour, équilibrant le budget avec de grands excédents, arrangeant les dettes étrangères. Toute hésitation ne peut être qu'au détriment des financiers français.

★

Les agences de la navigation fluviale roumaine, par les ports de transit dans le trafic combiné de marchandises C F. R. avec N. F. R. charge les transports expediés dans ce trafic de divers frais pour permissions douanières, actes de cabotage, plombages douaniers etc. inscrivant le coût dans les lettres de voiture et dans les feuilles d'expédition respective sous la denomination de „formes douanières aux ports de transit".

Les stations cfr. qui participent au trafic fluvial combiné ont été invitée par conséquent à percevoir les sommes en question du destinataire, en même temps que les autres taxes grévant le transport.

♦

M. Howard Kelley, représentant du consortium bancaire américain qui s'occupe du placement d'importants capitaux pour la réfection de nos chemins de fer, a été reçu dans une longue audience par M. C. Dimitriu, ministre des communications.

A cette occasion le distingué hôte américain a exposé à M. Dimitriu les impressions qu'il a recueilli dans les six voyages d'études qu'il a fait dans notre pays.

Le conseiller financier de M. Kelley, l'ingénieur John Downey est parti en Amérique pour rapporter les premières constatations faites à l'occasion de l'inspection de nos chemins de fer.

★

Le sous-sécrétariat des chemins de fer a approuvé qu'à la place des garanties définitives de 10% qui doivent être déposées en numéraire ou en titres pour les fournitures approuvées conformément à la loi de la comptabilité de l'Etat, qu'on accepte les sommes que les fournisseurs respectifs auraient à recevoir par les ordres de paiement des chemins de fer pour l'exercice en cours.

Dans ce but les fournisseurs devront faire connaitre à la direction générale des chemins de fer qu'ils adhèrent à ce mode de garanties.

La direction de la comptabilité bloquera la somme respective de la valeur ordonnancée et non aquitée, et qu'on ne délivrera au fournisseur qu'à la suite de la confirmation par écrit par les directions interéssées que la garantie définitive est libre est peut être restituée.

♦

Nous apprenons à grand regret la perte de l'ingénieur des mines Stoian, décédé à l'âge de 39 ans. L'ingénieur Stoian qui était l'un des collaborateurs de M. le Professeur Mrazec, était sécrétaire général de l'Institut Géologique et faisait partie du Conseil des Mines alors que ce Conseil fonctionait auprès de l'Institut.

Il laisse une veuve inconsolable et un enfant.

Nous nous unissons au deuil de la famille et lui exprimons nos sincères condoléances.

★

Ainsi qu'il a été annoncé un nouveau pont sur le Danube sera construit en Yougoslavie à Pancevo, ce pont facilitera beaucoup la communication des chemins de fer entre la Mer Noire et la Mer Adriatique.

Les travaux pour le nouveau pont Pancevo-Belgrad ont déja commencé. Pour le moment 150 ouvriers sont occupés journellement aux travaux d'aménajement du terrain. Leur nombre sera augmenté au commencement de l'année prochaine à 1.500. Comme les travaux de préparation seront terminés sous peu on espére que les travaux de maçonnerie ne tarderont point à commencer.

★

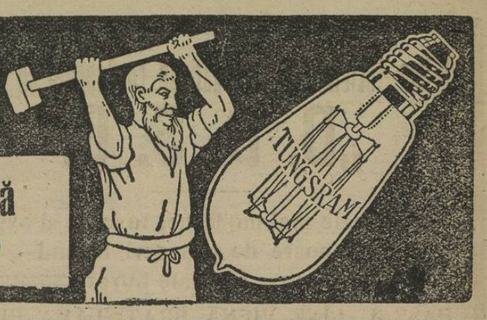
M. L. Mrazec, ministre de l'industrie et du commerce ainsi que M. G. Assan, secrétaire général de ce département, ont constitué et présidé de nombreuses séances d'une commission qui travaille au projet de loi de réorganisation du ministère sur de nouvelles bases.

On poursuit en premier lieu de donner une plus grande importance à la mise en valeur ot à l'exploitation rationelle des richesses nationales.

On a fixé pour le moment, comme lignes de conduite, trois parties principales qui serviront à la rédaction détaillée du projet de loi.

On procédera à la simplification des directions au caractère

TUNGSRAM



Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI

Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie

Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni

Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege

Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA“ şi „ROTARY“ american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

Astfel se va proceda la o simplificare a direcţiunilor cu caracter tehnic, prin descentralizarea serviciilor cari depind de ele.

Se va acorda toată atenţiunea desvoltării instituţiunilor cu caracter comercial şi industrial, pentru ca pe calea aceasta să se asigure un mai mare avânt exploatărilor industriale şi întreprinderilor comerciale.

Fiindcă până în prezent datorită continuei centralizări, instituţia centrală a ministerului era întotdeauna aglomerată de lucrări, în noul proect se va da mai multă autoritate serviciilor regionale şi locale, cu dreptul de a rezolva chestiuni ce interesează serviciile respective descongestionându-se astfel administraţia centrală.

Cu modul acesta, organizaţia centrală a ministerului se va putea consacra mai ales şi în mai de aproape rolului foarte important de a da directive, de a întreprinde studii şi cercetări pentru buna rezolvire a chestiunilor mari, fără a se mai pierde ca până acum atât în amănunte şi în rezolvirea lucrărilor şi cererilor de minimă însemnătate.

*

Se anunţă, că cu ajutorul unor importante grupe financiare dela Londra, se va constitui un consorţiu între proprietarii minelor de cărbuni engleze şi industriaşii italieni, cu scopul de a intensifica legăturile economice între Anglia şi Italia.

* * *

S'a fondat la Berlin, între posesorii de valori cu venit variabil, lezaţi prin recenta criză din Mai trecut, o asociaţiune care îşi propune să ceară despăgubiri marilor bănci acuzate că ar fi provocat scăderea valorilor printr'o restricţiune deloială a creditelor de report.

* * *

Ziarele Jugoslave anunţă că Grecia şi Jugoslavia au ajuns la o înţelegere în privinţa zonei libere Jugoslave în portul Salonic.

* * *

Trustul oţelului german a cumpărat, în mod definitiv, dela „American Rolling Mills Co.“ şi dela National Corporation de Middletown brevetele pentru fabricarea ferului „Armco“.

* * *

Comerţul exterior al Rusiei Sovietice s'a ridicat în ultimele 9 luni la 1083 milioane ruble faţă de 1077 milioane ruble în aceeaş perioadă a anului trecut.

Soldul activ se ridică la 75 milioane ruble faţă de un sold pasiv de 92 milioane ruble în aceeaş perioadă a anului trecut.

* * *

O statistică a rezervelor de aur indică, pe 1927, următoarele cifre, în lire sterline:

Statele-Unite (Banca de Reserve Federale şi agenţiile sale) monetă de aur în circulaţie la 1 Iunie 1927: 934.661.000 lire sterline

Anglia (Banca Angliei), la 6 Iulie: 148.494.000 lire sterline.

Franţa (Banca Franţei), la 22 Iunie: 146.015.000 lire sterline.

Italia (Banca Italiei), la 10 Iunie: 46.205.000 lire sterline.

Germania (Reichsbank), la 22 Iunie: 83 milioane 412.000 lire sterline.

Rusia (Banca de stat), la 16 Iunie: 17 milioane 653.000 lire sterline.

Aurul aflător în străinătate la dispoziţia Băncii Franţei, a Băncii Reichului, a Băncilor de Reserve Federale ale Statelor Unite nu e cuprins în statistica de mai sus.

* * *

D. Patek, Ministrul Poloniei la Moscova, a declarat într'un interviev acordat înaintea plecării sale în Rusia, că industria polonă răspunde în totul necesităţilor pieţei ruseşti. Ar fi de dorit ca relaţiunile economice dintre ambele ţări să fie reglementate printr'un tratat de comerţ. D-l ministru Patek şi-a exprimat speranţa unei apropiate reluări a discuţiunilor în privinţa tratatului de comerţ şi a lichidării obligaţiunilor mutuale cuprinse în tratate.

—o□o—

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Piaţa a fost ceva mai animată. S'au încheiat câteva transacţii importante atât pentru consumul intern cât şi pentru export.

Preţurile la intern sunt:

Ţiteiul cotează 14.300—14.400 lei vagonul de Buştenari şi Bălcoiu uşor, şi 11.600 lei vagonul cel dela Moreni neparafinos.

Benzina uşoară este cerută la 4.25 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 4.30 lei kg.

Benzina grea este cerută la 3.65 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 3.70 lei kgr.

Motorina este cerută la 1.90 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 2.05 lei kgr.

Petrolul lampant este cerut la 2.20 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferit la 2.30 lei kgr. livrabil prompt.

Păcura este cerută la 1.20 kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 1.25 lei kgr.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 5.50 kgr. loco fabrică fără taxe.

Uleiul regal O e cerut la 6.50 lei kgr. loco fabrică fără taxe, cel OO la 7.50 lei kgr. iar cel OOO la 9.50 lei kgr. loco fabrică fără taxe.

Preţurile de export sunt:

Benzina uşoară este la 4.10 lei kgr. loco fabrică şi 5.10 kgr. lei Constanţa.

Benzina grea este cerută la 3.60 lei kgr. loco fabrică şi 4.50 lei kgr. fob Constanţa.

Petrolul lampant se găseşte la 2.10 lei kgr. loco fabrică şi 2.70 lei kgr. fob Constanţa.

Motorina se găseşte la 1.70 lei kgr. loco fabrică şi 2.25 lei kgr. fob Constanţa.

Păcura se găseşte la 1.65 lei kgr fob Constanţa fără transacţii.

*

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 29 August:

„Astra Română“ 559 fr. francezi.
„Steaua Română“ 310.
„Concordia“ 20.
„Petrol Block“ 68.
„Română belgiană de Petrol“ —
„Redevenţa“ —
„Siper“ —

◆

Din cauza unui scurt circuit electric, s'a aprins sonda No. 302 a soc. Sirius din comuna Gura Ocniţei. Focul s'a întins apoi la sondele 305, 307, 308 şi 309 precum şi la rezervorul de ţiţei în capacitate de 60 mii kgr. Toate sondele erau în producţie. Focul a fost localizat cu mare greutate producând pagube de milioane lei.

*

„L'Information“ anunţă că societatea petroliferă Steaua Română studiază, actualmente, un proect de construcţie a unei conducte de aproape 35 kilometri lungime între şantierul Ochiuri şi uzina electrică dela Floreşti.

Pe de altă parte soc. Astra Română vrea să construiască o conductă de o lungime de 24 kilometri între Moreni şi Ochiuri, până la rafinăria dela Ploeşti.

*

„Banca Minelor“. — Consiliul de administraţie în ultima sa şedinţă a decis să procedeze la separaţia activului industrial de cel al Băncii.

Banca va ceda acest activ industrial unor societăţi speciale şi va avea în portofoliu în locul acestui activ acţiuni de ale societăţilor cărora li se va ceda din activ.

Vom reveni la timp cu detalii

*

„Subsolul Român“. — Situaţia sondelor societăţii pe ziua de 15 August crt., a fost cea de mai jos.

„Moreni“. Sonde în producţie: Sonda No. 3 a produs dela 1 la 15 August 94 1/2 vag.

Sonda No. 4 a produs dela 1 la 15 August 105 1/2 vag.

Sonde în lucru: Sonda No. 1 la 842,40 m.; No. 2 la 801,60 m.; No. 5 la 235 m.; No. 12 la 650 m; No. 13 la 750,50 m., toate în foraj; No. 6 se face racordul electric şi va începe forajul; No. 9 montată şi va începe forajul; No. 10 în montaj.

*

Privitor la fixarea taxelor de transport pentru produsele petrolifere destinate exportului, se aduce la cunoştinţa generală că benzina grea se consideră cea a cărei densitate este de 0,736 până la 0,775 la 15° c. iar ca benzină uşoară se consideră acea a cărei densitate este de 0,701 până la 0,735 la 15° c.

Uleiuri uşoare sunt considerate cele nerafinate de orice calitate inclusiv valvoline, precum şi uleiurile rafinate cu viscozitatea de 50° c., până la maximum de 8° E., iar ca uleiuri grele sunt considerate toate uleiurile rafinate cu viscozitatea la 50° c., de peste 8° E.

Aceste consideraţii se vor face pe baza buletinelor de analiză pe care cei interesaţi sunt ţinuţi a le anexa la scrisoarea de trăsură a fiecărui transport.

*

Primele experienţe asupra întrebuinţării metodelor geofizice pentru determinarea naturei subsolului vor avea loc în curând în regiunea Colorado. Ele vor fi efectuate de „Bureau of Mines“ american şi nu vor avea ca scop — la început — determinarea straturilor petrolifere.

Dealtfel teritoriul ce s'a ales este foarte mic şi a fost odată cel mai bogat district minier în Colorado. In caz că noi straturi vor fi descoperite şi pe baza datelor culese la faţa locului, se va vedea dacă este cazul a se întrebuinţa cu succes instrumentele geofizice pentru descoperirea petrolului.

* * *

Din sorginte engleză se anunţă, că un acord ar fi intervenit între grupul Standard Oil şi „Asiatic Petroleum Company“ (filială a grupului Royal Dutch-Sbell) pe baza căruia această din urmă societate va aproviziona insula Ceylon cu produse petrolifere. Staţiuni de distribuţie vor fi instalate pe insulă şi la Colombo.

* * *

O nouă regiune petroliferă a fost descoperită la 1 Iulie în America. E vorba de regiunea Montana la 6 mile depărtare de extremul punct nord vestic al regiunei Kevin-Sunburat, deci în apropiere de frontiera canadiană. Prima sondă răzbită dă între 30 şi 50 barili pe 21. Ţiteiul extras este de o calitate excelentă.

* * *

Producătorii de petrol din faimoasa regiune Seminola—în Oklahoma — faţă de pericolul ce le ameninţă cu supraproducţia din această zonă, au decis de a-şi restrânge activitatea. Înţelegerea lor nefiind însă acceptată şi de exploatatorii independenţi, a fost numit un arbitru. Acesta din urmă s'a adresat Statului pentru ca pprintr'o decizie oficială toţi producătorii din această regiune să fie obligaţi a-şi reduce producţia.

* * *

Un inginer italian a descoperit la New-York un procedeu pentru obţinerea săpunului din petrol. Săpunul se poate obţine prin tratarea ţiteiului brut, a păcurei sau a parafinei şi prezintă aceleiaşi calităţi ca şi săpunul cu baza uleiurilor vegetale sau animale.

* * *

Congresul naţional al Argentinei a decis în cursul uneia din şedinţele sale recente, să naţionalizeze complet toate regiunile petrolifere ce se vor descoperi în viitor.

Un proect de naţionalizare generală şi a terenurilor exploatate actualmente a fost de asemenea bine primit.

* * *

Pentru anul fiscal 1927—1928 aprovizionarea marinei americane cu păcură a fost concesionată societăţilor Pan American Petroleum and Transport Company. Contractele de furnizare fixează 4 milioane barili la preţul de 64 jum. sau 66 jum. cents după punctele unde trebue livrată păcura.

* * *

Diminuarea producţiei de petrol în Polonia este una din principalele probleme la ordinea zilei, cu care se ocupă forurile diriguitoare.

In această ordine guvernul polonez îşi propune de a supune parlamentului un proiect de lege destinat să încurajeze lucrările de foraj. Conform noului proiect, sondele noui ce se vor pune la 2 kilometri cel puţin de o sondă productivă vor fi considerate ca sonde forate în zonă neexplorată. Tot astfel va fi şi cu sondele ce se vor pune la o şi mai mică distanţă, dacă autorităţile miniere le va găsi utile, ţinându-se socoteală de condiţiile geologice. Capitalurile investite în sondajele de această categorie vor fi scutite de taxe către Stat şi de cele puse de comune. Petrolul extras din aceste sonde va fi scutit de impozitul asupra venitului, timp de 10 ani. 50% din petrolul astfel extras va putea fi exportat, cu toate dispoziţiile legei actuale, care prohibeşte exportul ţiteiului brut.

Aparatele de foraj şi materialele importate vor fi scutite de vamă.

Societăţile înfiinţate cu scopul de mai sus nu vor plăti taxe de înregistrare, dacă în timp de 2 ani dela constituirea lor vor începe forajele.

Societăţile care vor fi început lucrările de foraj înainte de promulgarea legei discutate mai sus şi dacă nu vor fi terminat lucrările, vor beneficia de asemenea de avantagiile numitei legi în caz că autorităţile miniere vor constata că exploatează terenuri noui.

* * *

Industria rafinării petrolului în Japonia traversează actualmente o perioadă de tranziţie. Se înlocuesc vechile instalaţiuni cu noul sistem Cracking, pentru a se putea proceda cu mai multă eficacitate la producţia tuturor derivatelor petrolului.

Japonia are în total 30 rafinării. Capacitatea lor zilnică e de 3000 barili pentru uzinele mari şi de 50 barili pentru rafinăriile mici.

* * *

Taxele vamale ce se percep la importul produselor petrolifere în Cehoslovacia sunt următoarele:

Petrolul lampant, benzina şi uleiurile minerale, având densitatea până la 880 grade la 36 Kc. % Kg.

Uleiurile minerale brute, semifabricatele acestora ca şi reziduriile rezultate din distilarea uleiurilor, dacă sunt importate direct de către rafinăriile de petrol pentru prelucrare, sunt scutite de plata taxei vamale numai pe baza permiselor de import emise de către Ministerul de finanţe şi cu observarea anumitelor condiţiuni.

Pentru uleiurile minerale a căror densitate nu trece de 880 grade, la temperatura de 12 gr. R. se mai percepe pe lângă taxa vamală respectivă, calculată la % kg. greutate netă, o taxă de consumaţie de 15 Kc.

Rafinăriile sunt scutite de plata acestei taxe de consumaţie pentru importurile cu permise din partea Ministerului de finanţe.

* * *

Se confirmă că reprezentanţi ai grupului Royal Dutch-Shell sunt actualmente la Ludwingshafen, unde negociază cu trustul colorantelor chestiunea producţiei petrolului sintetic.

* * *

Corespondentul nostru din Paris ne trimite textul interviewului d-lui Teagle, preşedinte la Standard Oil Comp. of New-Jersey, care, cu ocazia aflării sale acolo, declară că un război între Standard Oil şi între Royal Dutch ar fi o absurditate şi că negocieri vor avea loc, cari vor aduce la un acord.

Noi credem că d-l Deterding este prea serios şi nu va desminţi în fapte declaraţiunile făcute relativ la politica lui Standard Oil, care este „periculoasă şi necinstită“. Iar cu necinstiţii nu se poate cădea de acord.

* * *

Administraţia căilor ferate germane şi-a propus să facă să beneficieze petrolul sintetic de un tarif de transport mult mai redus decât cel mineral.

* * *

La 10 Iunie a. c., a fost răzbită în Canada la Turner Valley o sondă de gaze producând 70 barili zilnic. Adâncimea sondei e de 4560 picioare.

* * *

După un raport al Ministerului de comerţ american, importul de benzină în Japonia a crescut formidabil dela 1916 încoace. La acea epocă, importul se cifra la 2.758.000 galoni; în 1926 el a atins cifra de 29.192.000 galoni. Creşterea importului de benzină în Japonia se datoreşte augmentării întrebuinţării de automobile. Faţă de 13.000 în 1922 s'au numărat în 1926 44.000 maşini.

Consumul de benzină în Japonia nu e supus la nici un fel de taxă locală sau generală.

—o□o—

BURSA PETROLULUI

Bursa se menţine fermă cu tot jocul baisiştilor cari caută a scădea cursurile.

Cererile continuă a creşte mai cu seamă la „Credit Minier“.

Odată cu încetarea vacanţei se aşteaptă mari urcări.

Au cotat:

	Valoare nominale	Côte au 1 IX 1927
	Lei	
Steaua Română	500	1850
Astra Română	500	3500
Speranţa (optées)	500	1225
Petrol Block	500	405
Concordia (optées)	250	1300
Redevenţa	500	350
Forajul	500	240
Româno-Belgiană	500	550
Generala Petroliferă	500	115
Petrolul Românesc	500	1100
I. R. D. P.	500	710
Creditul Minier (optées)	500	1510
„ „ dernière émission	500	—
România Petroliferă	500	210
Banca Minelor	500	490
Sospiro	500	140
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	460

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le marché a été un peu plus animé. On a conclu d'importantes transactions tant pour la consommation intérieur que pour l'exportation.

Les prix à l'intérieur:

Le pétrole brut côte 14.300—14.400 lei le vagon de Băicoiu léger, et 11.600 celui de Moreni non parafineux.

La benzine légère est demandée à 4.25 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 4.30 lei le kilo

Benzine lourde 3.65 lei kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 3.70 lei le kilo.

La motorine est demandée à 1.90 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 2.05 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 2.20 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 2.30 lei le kilo livraison immediate.

Le mazout est demandé à 1.20 e kilo loco fabrique sans taxes! et offert à 1,25 lei le kilo.

Les huiles C. F. R. se trouvent à 5.50 kilo loco fabrique sans taxes.

L'huile royale O est demandée à 6.50 lei le kilo loco fabrique sans taxes, celle OO à 7.50 lei et celle OOO à 9.50 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 4.10 le kgr. loco fabrique et 5.10 lei kgr. fob Constanţa.

La benzine lourde à 3.60 lei le kilo loco fabrique et 4.50 lei le kilo fob Constanţa.

Le pétrole lampant à 2.10 lei à la fabrique et 2.70 fob Constanţa.

La motorine à 1.70 lei à la fabrique et 2.25 lei le kilo fob Constanţa.

Les residus à 1.65 lei le kilo fob Constanţa sans transactions.

◆

Le cours de valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris 29 Août:

„Astra Română“ 559 fr. français.
„Steaua Română“ 310.
„Concordia“ 201.
„Petrol Block“ 68.
„Română belgiana de Petrol“ —
„Redevenţa“ —
„Siper“ —

◆

A causes d'un court circuit électrique un incendie s'est déclaré à la sonde No. 302 appartenant à la soc. „Sirius“ à Gura-Ocnitzei. L'incendie s'est étendu aussi aux sondes 305, 307, 308 et 309 ainsi qu'au réservoir de pétrole brut d'une capacité de 60 mille kgr. Toutes les sondes étaient productives. L'incendie a été localisé à grande peine et produit des dégats de quelques millions lei.

*

„L'information“ annonce que la société „Steaua Romana“ étudie actuellement le projet de construction d'un pipe-line de 35 kilomètres qui reliera le chantier d'Ochiuri à l'uzine électrique de Floreshti.

L'„Astra Romana veut aussi construire un pipe-line de 24 kil longueur de Moreni et Ochiuri jusqu'à la raffinerie de Ploeshti,

*

„Banca Minelor“. — Le Conseil d'administration dans sa dernière seance a décidé de procéder à la séparation de l'actif industriel de celui de la Banque.

La Banque cédera cet actif industriel à des sociétés spéciales et aura dans son portefeuille en place de cet actif des actions des dites seciétés.

Nous reviendrons en son temps avec des détails.

*

„Subsolul Român“. — La situation des sondes de la société au 15 août crt. a été la suivante:

„Moreni“. Sondes en production: Sonde No. 3 a produit du 1—15 août 94 1/2 vagons. Sonde No. 4 a produit du 1—15 août 105 1/2 vagons.

Sondes en œuvre: No. 1 à 842 m.; No. 2 à 801 m.; No. 5 à 235 m; No. 12 à 650 m.; No. 13 à 750 m., toutes en forage: No. 6 fait la raccord électrique et commencera le forage; No. 9 montée et commencera le forage; No. 10 en montage.

*

En ce qui concerne le tarif de transport des produits pétrolifères on porte à la connaissance générale qu'il est considéré comme essence lourde celle dont la densité est de 0,736 jusqu'à 0,785 à 15° c, comme essence légère on considère celle dont la densité est de 0,771 jusqu'à 0,735 à 15° c.

Sont considéré comme huiles légères celles non raffinées de n'importe quelle qualité inclusivement la valvoline, ainsi que les huiles raffinées ayant une viscosité de 50° c. jusque maximum 8° E., comme huiles lourdes sont considérées toutes les huiles raffinées ayant une viscosité 50° c. de plus de 8° E.

Ces dates seront pris en considération sur la base des buletins d'analyse que les interésés devront annexer à la lettre de voiture de chaque transport.

*

Les premières expériences sur l'emploi des méthodes géophisiques afin de déterminer la nature du sous-sol auront lieu prochainement au Colorado. Elles seront effectuées par le „Bureau of Mines“ américain et au commencement elles n'auront point pour but de déterminer les couches pétrolifères

Le téritoire choisi est très petit et a été une fois le plus riche du districte minier du Colorado. Si de nouvelles couches seront découvertes et à la suite des dates cueillies sur place on vera si c'est le cas d'utiliser avec succès les instruments géophysiques pour la découverte du pétrole.

* * *

De source anglaise on annonce qu'un accord est intervenu entre le groupe „Standard Oil“ et l'„Asiatique Petroleum Company“ (filiale du groupe Royal-Dutch Shell) à la suite duquel cette dernière société approvisionnera l'ile de Ceylon avec des produits pétroliers. Des stations de distribution seront installées dans l'ile et à Colombo.

* * *

Une nouvelle région pétrolifère a été découverte le 1-er juillet en Amérique. Il est question de la région de Montana à 6 milles de l'extrême point nord-ouest de la région Kevin-Sunburat, c'est-à-dire près la frontière du Canada. La première sonde frappée donne entre 30 et 50 barils par jour. Le pétrole brut extrait est de la meilleure qualité.

* * *

Les producteurs de pétrole de la fameuse région de „Seminola“ au Oklahoma en face du péril qui les menace avec la surproduction de cette region ont decidé de restreindre leur activite. Comme à cette entente les exploitateurs indépendants n'ont point adhéré, un arbitre a été nommé. Ce dernier a demandé à l'Etat d'obliger par une décision officielle tous les producteurs de cette région à reduire la production.

* * *

Un ingénieur italien a découvert à New-York un procedé pour obtenir le savon du pétrole. Le savon peut être obtenu par le traitement du pétrole brut, du mazout ou de la parafine et présente les mêmes qualités que le savon à base d'huiles végétales ou animales.

* * *

Le Congrès national de l'Argentine a décidé au cours d'une récente séance de nationaliser complètement toutes les régions pétrolifères qui seront découvertes à l'avenir.

Un projet de nationalisation générale des terrains exploités actuellement a été également bien reçu.

* * *

L'approvisionement en mazoût de la marine américaine pendant l'année fiscale 1927—1928 a été concesionné aux sociétés Pan American Petroleum and Transport Comp. les contrats de fourniture fixent 4 millions de barils au prix de 64 1/2 ou 66 1/2 cents selon le point de livraison.

* * *

La diminution de la production de pétrole en Pologne est l'un des principaux problèmes du jour dont s'occupent les forurus de ce pays.

Dans cet ordre d'idées le gouvernement polonais se propose de soumettre au parlement un projet de loi pour encourager les travaux de forage. Selon ce nouveau projet les nouvelles sondes qui seront forées à une distance d'au moins 2 kilomètres d'une sonde productive seront considérées comme sondes forées dans une zone non explorée. Dans le même cas se trouveront les sondes forées à une moindres distance si les autorités minières les trouveront utiles en tenant compte des conditions géologiques. Les capitaux investis dans ces sondages seront exempts des taxes envers l'Etat et les communes. Le pétrole brut extrait de ces sondes sera exempt de l'impôt sur le revenu pendant 10 ans, 50% de ce pétrole pourra être exporté malgré les dispositions actuelles de la loi qui défend l'exportation du pétrole brut.

Les appareils de forage et les matériaux importés seront exempts des taxes douanières.

Les sociétés constituées dans le bût ci-dessus ne payeront point les taxes d'enregistrement si elles commenceront les forages pendant les deux premières années de leur constitution.

Les sociétes qui auront commencé des travaux de forage avant la promulgation de cette loi et qui n'auront point terminé leurs travaux, bénéficieront aussi des avantages de la sus-dite loi si les autorités minières auront constaté qu'elles exploitent des terrains vierges.

* * *

L'industrie du raffinage du pétrole au Japon se trouve pour le moment dans une période de transition. On remplace les anciennes instalations avec le nouveau système du Cracking afin de pouvoir procéder avec la plus grande efficacité à la production de tous les dérivés du pétrole.

On compte au Japon en total 30 raffineries d'une capacité journalière de 3000 barils pour les grandes uzines et 50 barils pour les petites raffineries.

* * *

Voici les tazes duanières qui sont perçues en Tchécoslovaquie pour l'importation des produits pétrolifères. Pour le pétrole lampant, essence et huiles minérales ayant une densité de 880 degrés R., 36 Kc pour les % Kg.

Les huiles minérales brutes, leur semifabriqués ainsi que les résidus résultant de la distillation des huiles s'ils sont importés directement par les raffineries de pétrole pour être traités sont exempts des taxes douanières, seulement en vertu des permis d'importation émis par le ministère des finances et avec observation de certaines conditions.

Pour les huiles minérales dont la densité ne dépasse point 880 degrès à température de 12° R il est encore perçu hors de la taxe douanière respective calculée pour les % Kg. une taxe de consommation de 15 Kc.

Les raffineries sont exemptes de la taxe de consommation pour les importations seulement en vertu d'un permis du Ministère des finances.

* * *

Il se confirme que les représentants du groupe Royal Dutch-Shell se trouvent actuellement à Ludwingshafen où ils négocient avec les trust des matières colorantes dans la question du pétrole synthétique.

* * *

Notre correspondant de Paris nous transmet le texte de l'interview accordé par M. Teagle, président de la Standard Oil Comp. of New-Jersey, lors de son séjour à Paris, dans lequel il déclare qu'une guerre entre La Standard Oil et la Royale Dutch serait une absurdité et que des négociations qui aboutiront à un accord auront lieu.

Nous croyons que M. Deterding est trop sérieux et ne démentira pas par son attitude les declarations faites relatives à la politique de la Standard Oil qui est „dangereuse et malhonnête“.

Avec les malhonnêtes il n'est point d'accord possible.

* * *

L'administration des chemins de fer allemands se propose de faire bénéficier le transport du pétrole synthétique d'un tarif de faveur beaucoup plus reduit que celui du pétrole mineral.

* * *

Le 10 juin de l'année courante on a frappé au Canada à Turner Valley une sonde produisant 70 barils de gaz journellement. Cette sonde a une profondeurs de 5460 p.

* * *

D'après un rapport du ministère du commerce américain l'importation de l'essence légère au Japon a augmenté d'une manière formidable depuis 1916.

A cette époque l'importation se chiffrait à 2.758.000 gallons en 1926 elle a atteint le chiffre de 29.192.000 gallons.

Cette augmentation est due à l'augmentation aussi du nombre d'automobiles au Japon. En 1922 on comptait 13 000 automobiles contre 44.000 en 1926.

La consommation de l'essence au Japon n'est imposée par aucune taxe locale ou générale.

—o□o—

BOURSE DU PÉTROLE

La Bourse se maintient ferme malgré le jen des baissistes qui cherchent à faire baisser les cours

Les demandes sont de plus en plus nombreuses, surtout pour le „Credit Minier„.

Avec la fin des vacances l'on s'attend à une forte hausse.

Ont coté:

	Valeur nominale	Côte au 1 IX 1927
	Lei	
Steaua Română	500	1850
Astra Română	500	3500
Speranţa (optées)	500	1225
Petrol Block	500	405
Concordia (optées)	250	1300
Redevenţa	500	350
Forajul	500	240
Româno-Belgiană	500	550
Generala Petroliferă	500	115
Petrolul Românesc	500	1100
I. R. D. P.	500	710
Creditul Minier (optées)	500	1510
„ „ dernière émission	500	—
România Petroliferă	500	210
Banca Minelor	500	490
Sospiro	500	140
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	460

Citiţi şi răspândiţi

„România Petroliferă“

Unelte de sondaj,

Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline, Aparate de lăcărit

Piese de Troliu de toate sistemele

Uzinele de fier şi domeniile din Reşiţa, S. A.

Reprezentanţa Generală:

„SOCOMET“

Societate Comercială Metalurgică S. A.

TELEFON 10/98 — BUCUREŞTI, CALEA VICTORIEI 51, — TELEFON 47/24

Petrolul Românesc

Societate Anon. Română pentru

Exploatarea, industria şi comerţul petrolului

Capital social 50.000.000 lei

BUCUREŞTI

Strada I.G. Saita No 4 bis

prin B-dul Domniţei

Telefon 59/75, 56/64 şi 7/437

Vient de paraître !...

ANNUAIRE DU PÉTROLE

(1927)

Par ED. MAURIS

Préface de M. JAMMY SCHMIDT

Député, Ancien Sous-Secrétaire d'Etat aux Finances

Ce recueil de plus de 700 pages qui contient des notices complètes et rigoureusement à jour sur toutes les Sociétés pétrolifères établies en France ou intéressant le public français.

31, Avenue de l'Opéra

Prix 45 francs (Port en Sus)

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE

CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 23.805.602.05

SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3
SUCURSALES: Brăila, Chişinău et Ploeşti
AGENCES: Bazargic, Constanţa, Craiova et Galatz

— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

BANCA ROMANEASCA

SOCIETATE ANONIMA ROMANĂ

Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 136.000.000 „
Adresa Telegrafică: ROMANEASCA

Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. Bucureşti

ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecnri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.

SUCURSALE: Arad, Bălţi, Bazargic, Braşov, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Chişinău, Cluj, Constanţa Craiova, Făgăraş, Galaţi, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureşului, Temişoara, Tighina şi Tulcea.

Agenţii: Corabia, Calafat.

Tot felul de transacţiuni bancare cu firmele şi Băncile din Ţară şi Străinătate

E. WOLFF

BUCUREŞTI

Uzinele metalurgice la Filaret şi Constanţa

Turnătorie de fier şi metale
Cazane cu aburi — Rezervoare de orice mărime — Cutii de foc — Construcţiuni de fier Transmisiuni — Injectoare de păcură, etc.

Biroul Technic: Str. Sf. Dumitru, 3
Instalaţiuni de apă — Instalaţiuni de calorifere, etc.

Biroul Central şi Depoul: Str. Sf. Dumitru 3

Maşini pentru lucrat metal si lemn — Pompe cu abur, pompe de transmisie şi de mână — Macarale, troliuri, vârteje, etc. Unelte de mecanică — Unelte de măsurat — Ţevi de fier şi de oţel — Fitinguri — Unelte de ţevărie — Robinetărie „Schäffer & Budenberg" — Ceasornice de control — Articole technice. etc.

„ELECTRICA"

Societate Anonima Română — Capital Social 20.000.009 Lei
Sediul: BUCUREŞTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 TELEFON 7/64

Uzine pentru producerea energiei electrice
CÂMPINA, SINAIA

Depozite de materiale şi biurouri technice
BUCUREŞTI, Strada Matei Milo No. 2
CÂMPINA, SINAIA

Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă şi industrială din Valea Prahovei
Depozite de maşini, aparate şi materiale electrice, instalaţiuni electrice de forţă, lumină şi toate aplicaţiunile relative

STUDII ŞI NOUI INSTALAŢIUNI

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL

I. R. D. P.

Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Sediul Central Bucureşti. Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA
EXPLOATAŢIUNI DE BITUM, ASFALT ŞI CĂRBUNI
La Borna—Tataros (Oradea-Mare)

„PETROL-BLOCK"

Societate Anonimă Română
Capital social şi Rezerve
280 Milioane
Str. N. Golescu 5, Bucureşti
Exploatări proprii de petrol la:
Băicoi-Buştenari-Bordeni Moreni
RAFINERII:
Bucureşti-Ploeşti-Buzău

Vânzare de petrol şi derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROBLOCK
Telefon 4/36; 8/72; 29/57; 29/58

Banque de Crédit Roumain

SOCIÉTÉ ANONIME
CAPITAL RESERVES 37.000.000 FRANCS
BUCAREST
Braila-Galatz-Constantza

OPERATIONS

Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

„STEAUA ROMÂNA"

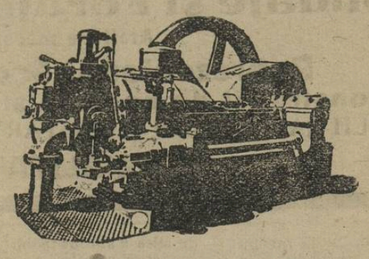
Societate Anonimă pentru Industria Petrolului
BUCUREŞTI
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat

RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone ţiţei pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal şi Washington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel", Păcură pentru arzătoare şi pentru unse căruţe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Vaiolline pentru unse maşini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul ţării a se adresa
Societăţei anonime pentru distribuirea produselor petrolului
Bucureşti. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalaţiuni de reservoare şi de export
Constanţa — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA de LAZI şi BIDOANE — Constanţa
Representanţa pentru întregul Orient:
„STEAUA ROMÂNĂ" agenţia Constantinopole
Representanţa generală:
„STEAUA ROMANA" (BRITISH) LTD.
Angel Court, Throgmorton Street, London E. C.
Steaua Française, Société Anonyme
130 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

MOTORENFABRIK DEUTZ

AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ

MOTOARE „DEUTZ" Construcţiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcţionează cu 5 combustibile; ţiţei, motorină benzină, petrol şi gaze de sondă



SUTE DE MOTOARE IN FUNCŢIUNE
în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant şi Depozitar:
E. WOLFF
BUCUREŞTI

„CREDITUL MINIER"
„CREDIT MINIER"

SOCIETE ANONYME ROUMAINE
POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE
Capital social: Lei 550.000.000

SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano
Téléphone: 39|41, 47|36, 67|31, 67|32 Interbancaire 87
SUCCURSALE: Bucarest, 28 Str. Primaverii .·. Direction des Mines, Services des Materiaux, des assurances, etc.
Téléphone: 13/9, 67/52
Adresse télégrafique: „CREDITMINIER" A. B. C. Code 5-th Edition
Direction Tecbnique du pétrole: Ploeşti, 23 Boul. Independenţei
Téléphone: 34|3, 97|5

Chantiers, Moreni, Okiuri, Floreşti, Runco, Ceptura, Ilba, Tihaua, Altan-Tepe etc.
La Soc été exploite; soit pour son propre compte soit en participation des objet miniers, des terrains pétrolitères, raffineries de pétrole (Raffinerie „Aurora" Baicoi).
Elle achète et vend: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères.
Elle produit: de la benzine légère pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales, des pyrites cuprifères, etc.

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.	BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.
Societatea Anonimă	*Société Anonyme*
Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat	Capital entièrement: versé lei 125 000.000
Rezerve lei 1 4.000.000	Réserves lei 164.000.000
Sediul în BUCUREŞTI	Siège à BUCAREST
Adr. telegr. BLANKBANCA	*Adresse tél. BLANKBANCA*
Sucursale şi Agenţii:	Succursales et Agences:
IN STRĂINĂTATE:	**À L'ETRANGER:**
PARIS, place Vendôme, 20	PARIS, place Vendôme, 20
CONSTANTINOPOL: 1) Galata, Agopian, Han 2 Agenţie în STAMBUL	CONSTANTINOPLE: 1) Galata, Agepian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK; Braodway 31-33	**NEW-YORK; Braodway 31-33**
IN ŢARĂ:	**DANS LE PAYS:**
Bucureşti: 1) Victoriei 42 2) Calea Moşilor, 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa Sf. Anton *Arad, Brăila, Braşov, Cernăuţi, Cluj, Constanţa, Galaţi, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureşului*	*Bucarest:* 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa Sf. Anton *Arad, Brăila, Braşov, Cernăutzi, Cluj. Constantza, Galatz, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Mureşului*
Comanditâ: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien, Josefsplatz 6.	Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellshaft Wien, Josefsplatz 6.
OPERAŢIUNI DE BANCA:	**FAIT TOUTES OPERATIONS DE BANQUE**
Conturi-curente, împrumuturi Lombardo-Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianţilor şi industriaşilor, Emisiuni, Safe.	Achat et vente de fonds publics, Comptes courent, Escompte Change, Lettres de crédit, Chéques Emissions. Section spéciale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

BANCA EFREM GERMANI

CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti
Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.
„Reprezentanţa Generală a United States Lines"
Biletele C. F. R. interne şi externe
Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

GENERALA PETROLIFERĂ

Societate Anonimă pe Acţiuni pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Bucureşti, Str. Al. Lahovari No. 6
Capital social lei 60.000.000 deplin vărsat
Exploatări petrolifere: BAICOI, BORDENI
Rafinărie Ploeşti

„MINERVA"

Soc. Anonyme Pétrolifère
Siège Social:
14, Rue Alex. Lahovary
BUCAREST
Exploitations pétrolifères
Moreni, Runcu, etc.

„PHOEBUS"

Société en nom collectiv
Bucarest, str. Biserica Enei 11 bis
Adresse télégrafique „PHOEBUS" Téléphone 59|15
EXPORTATION DE PRODUITS DE PETROLE
Agences à Ploesti Giurgevéto

„POSTAVUL"

Societate anonimă română Pentru industria postavului
BUCUREŞTI
STR. MORILOR, 38

„Redevenţa"

Societate anonimă pentru Exploatarea şi comerţul produselor subsolului
CAPITAL SOCIAL
LEI 125.000.000
— — deplin vărsat — —
Bd. Domniţei 1

CUMPARA ŞI VINDE:
Ţiţei şi tot felul de produse Miniere
EXPORTEAZA:
Petrol, Benzină, Motorină şi Uleiuri Minerale
ACHIZIŢIONEAZA: Terenuri Petrolifere, Drepturi de Redevenţă şi Participă la Exploatăţiuni şi Intreprinderi Miniere
Telefon 25/43 — Telefon 25/43

"FORAJUL"

Societate anonimă pe acţiuni pentru sondaje, petrol şi mine
Capital social lei 75.000.000 deplin vărsaţi
Sediul social: Bucureşti Strada Negustori No. 28

Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemul perfecţionat RAKY pentru exploatare de petrol şi gaze naturale în acord şi contra redevenţă.
Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.
Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în particpaţie.
Dispune de forţă motrice proprie.
Atelier mecanic la Băicoi pentru reparaţiuni de tuburi şi unelte de sondaj.

Prima Societate de Navigatiune cu Vapoare pe Dunăre
„D. D. S. G."

Posedă cele mai moderne, luxoase şi exprese Vapoare de pasageri făcând curse regulate între:

PASSAU - LINZ - VIENA - BRATISLAVA - BUDAPESTA - BEOGRAD - ORŞOVA - T.-SEVERIN - RUSCIUK - GIURGIU

Vapoare exprese între GIURGIU-VIENA:
Plecare din GIURGIU în fiecare Luni şj Vineri la orele 22.
Plecare din VIENA în fiecare Mercuri şi Duminecă la orele 8.

Zilnic Vapoare de poştă şi Vapoare accelerate între PASSAU-LINZ-VIENA

Se închiriază tankuri pentru Produse Petrolifere

Informaţiuni la: Direcţiunea Societăţii în Viena, III, Hintere Zollamtsstr. 1; Reprezentanţa generală a Societăţii în Bucureşti. Str. Zorilor, 2. Tel. 339|51; Agenţiile Societăţii în porturile Dunărene şi la Biurour le de voiaj.

SOCIETATE DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul:
BUCUREŞTI, STR. PARIS, 1
Telefon 27/50
Fabrica Brăila

M. Paraschivescu

Avocat
Fost Director General al Contribuţiunilor
Consult. 5[1]-7 Aleea Blank A, 17
Telef. 40|29

NOUA SOCIETATE : A ATELIERELOR : **VULCAN** FABRICA de MASINI : SI VAGOANE :
SOC. ANONIMĂ
CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000
Centrala şi Fabrica de Maşini Bucureşti Str. Honzig 19
Telefon No. 15|54 şi 2|7
Fabrică de Vagoane: Bucureştii-Noi, Gara Chitila
Biroul de montaj: Ploeşti, Calea Rudului 81, Tel. 50/2

CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.	TRANSMISIUNI DE FORŢĂ Acuplaje, Pat, Benu
SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curăţitor de apă.	Troliuri. Aparate de lacarit, Geamalăcuri, Burlane de Sondaj
INSTALAŢIUNI COMPLETE pentru rafinării de petrol şi fâbrici de ulei	TURNĂTORIE DE EONTĂ ŞI BRONZ
REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE	CONSTRUCŢIUNI DE FIER
	REPARAŢIUNI DE LOCOMOTIVE ŞI VAGOANE

„Forex"

Societate Anonimă pentru Sondaje, Explotaţiuni Petrolifere şi Miniere
BUCUREŞTI, STRADA DONICI, No. 1
Telefon 39|46
Adresa telegrafică: „FOREX" BUCUREŞTI „FOREX" BAICOI

Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi
pentru exploatare de petrol şi gaze naturale IN ACORD ŞI CONTRA REDEVENTA

Deposit central şi ateliere
pentru orice reparaţiuni de materiale şi unelte de foraj, tuburi flexi-bile etc. la BAICOI GARA

Industriels!

Vous dites:
„IL ME FAUDRAIT UN SPECIALISTE!"
A l'avenir .....
Pour tout ce qui concerne le Pétrole:
Géologie, Prospection, Exploitation, Sondage, Forage, Raffinage, Laboratoire de contrôle et de recherches, et pour tout ce qui concerne les Combustibles Liquides et leurs applications:
Distillation de la houille et ses sous-produits, Chauffage, Graissage, Carburants de remplacement et Distillation de Combustibles Solides: chistes, Lignites
Adressez vous donc....
à l'Association Amicale des Anciens Elèves Diplomés de l'Ecole Nationale Supérieure du Pétrole et de Combustibles liquides
2, rue BOUSSINGAULT, 2 STRASBOURG
Elle vous présentera l'homme qu'il vous faut:
Chimiste, Exploitant, Géologue.

Dr. C. FRUMUŞIANU

Dela Facultatea de medicină din Paris
Fost chirurg în Spitalul Colţea
Medic balnear al Staţiunei Călimăneşti-Căciulata
Specialist în afecţiunile genito-urinare
CONSULTAŢIUNI 6—7
39, Bulevardul Elisabeta
BUCUREŞTI
Telefon 226

„PETROŞANI"

Soc. Anon. Română
pentru exploatarea Minelor de cărbuni
Capital social 550.000.000
Str. Aurel Iaicu 22
— BUCURESTI —
Adresa telegrafică „PETROSANI"
Telefon 39/77

Băile Nauheim

In munţii Taunus — Lângă Frankfurt a. M.
BAILE de STAT
ALE PROV. HESSA (GERMANIA)
VINDECA ŞI AMELIOREAZA
Bolile de inimă
arterioscleroză, reumatism, gută, maladiile şirei spinării, boli de femei şi de nervi
Sisteme de cură MODERNE şi PERFECŢIONATE
Promenade, admirabile prin parcuri şi păduri. — Concerte excelente. — Teatru. — Tennis, Golf, Crocket
: — : Sezon în tot timpul anului : — :
Prospecte gratuite a se cere la Administraţia Băilor din Prov. Hessen

Les bains de Wildungen

(ALLEMAGNE)
sur la ligne de chemin de fer de Cassel à Francfort s. M. Station célèbre en Europe pour le traitement des maladies de reins et vessie, de la diathèse, de l'acide urique et de l'albumine.
PRINCIPAUX HOTELS:
„Furstliches Badehof" de premier ordre, confort moderne, dans le centre du parc des bains.
„Europaeischer Hof" à l'entrée du parc de bains, hotel pour familie de premier rang.
L'eau de source „HELENEQUELLE" est incomparable pour le traitement des maladies de reins, pour provoquer la disolution de l'acide urique la goutte, calculs des reins l'albumine et le diabète. L'eau de „GEORG VICTORQUELLE" est la meilleure pour le traitement des maladies de la femme et de la vessie. (Demander des prospectus et détails a l'Administration des Bains de Wildungen-Allemagne)

Soc. Anonimă pentru Distribuirea Produselor Petrolului

Bucureşti, Str. General Budişteanu No. 11 bis

„OSIN"

CEL MAI BUN ULEI pentru AUTOMOBILE
Cel mai bun ulei pentru: MOTOARE „DIESEL" TRACTOARE, MAŞINI INDUSTRIALE ŞI AGRICOLE
DIN FABRICAŢIUNEA SOCIETĂŢILOR:
Steaua Română
Astra Română
Româno-Americană
ASIGURĂ PERFECTĂ FUNCŢIONARE A AUTOMOBILELOR ŞI MAŞINILOR
DE VÂNZARE la depozitele Societăţii noastre, la principalele garaje depozite de benzină şi magazine de automobile din ţară.

„CONCORDIA"

SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
Bucureşti, Bulevardul Domniţei No. 48
ŞANTIERE la: Buştenari, Băicoi, Moreni, Arbănaşi etc
Ateliere mecanice la: Ploeşti şi Câmpina
Staţiuni de export: Brăila şi Constanţa
Transport de produse petrolifere prin conducte şi cu vagoane-cisterne proprii

„Petrol-Foraj"

Societate Anonimă Minieră Română
Capital social lei 100.000000
— Ploeşti —
Turnătorie de Fontă şi Bronz
Ateliere de: Mecanică, Fierărie, Strungărie, Lemnărie, Modelărie, Reparaţii de Vagoane şi locomotive.
Ateliere speciale pentru fabricaţia de: Bohrkrane, Geamblacuri. Troliuri şi tot felul de aparate de sondaj.
Lucrări de Foraj la Moreni şi Runcu.

Analiza sângelui, urinei, sucului gastric şi orice examene medicale
execută conştiincios
Laboratorul Chimico-Medical
Dr. Alin Popescu
Şeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălciilor No. 19
Bucureşti
Telefon 43|75

The Petroleum Times

Publication hebdomadaire
LONDRES
4, Broad Street Place E. C. 2

OILL NEWS

32, Great Saint Helens
LONDON E. C. 3
Revue pétrolifère hebdomadaire

JUPITER-PETROL

S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ŞI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREŞTI, Pasagiul Imobiliara, Scara C, Etj. 1
Vinde şi cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenţii: PLOEŞTI, CONSTANŢA — *Adresa Telegrafică:* „JUPETROL"
TELEFON 48/27

„MECANO"

Telef. 48/26 — Telef. 5/16
SOCIETATE ANONIMĂ
Biroul: Strada Sf. Ionică No. 8
Depozitul: Strada Justiţiei, No. 23 — Bucureşti

Motoare şi Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material şi Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă, Azbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor.
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Plăci de cauciuc pentru apă şi aburi supra încă ziţi
Plăci de cauciuc cu inserţie de metal şi pânză
Tuburi de cauciuc.
INSTALAŢII ELECTRICE :: Devize la cerere

ANUL VI. — No. 203 | UN NUMAR LEI 20 | JOI 15 SEPTEMBRIE 1927

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 314/43

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
54, Str. Gh. Grigore Cantacuzino. No. 54
(Fostă Frumoasă) corp C.
BUCUREȘTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No 8

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . 100 lire ital.
„ l'Allemagne . 500 lei
„ la Roumanie . 300 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI. Str. Gh. Grigore Cantacuzino, (fostă Frumoasă) No. 54 corp C.

Situația industriei petrolifere

Piața mondială a petrolului, care a lovit și industria noastră petroliferă atrăgând'o în curentul de distrugere, este tot slabă.

In momentul când se credea că o înțelegere a intervenit între producătorii americani pentru limitarea producției, totul a rămas din nou în situația de mai înainte.

Deschiderea noilor surse de petrol, fără ca statul interesat să intervină obligând a se face rezerve, continuă.

In Oklahoma zăcământul petrolifer din Seminola dă astăzi 60.000 barile pe zi pe când în timpul corespunzător al anului trecut a dat câte 6000 barile pe zi și pare că sporirea producției va continu căci sondele în producție sunt în număr de 551 și în foraj circa 450, așa că producția se va dubla fără ca statul american să intervină!

Producția în America în 1926 a fost în continuă urcare de la 1.900.000 barile pe zi a ajuns trep tat la 2.390.000 barile iar astăzi se produce nici mai mult nici mai puțin de cât 340.000 tone pe zi. Deși producția noastră este de 10.000 tone pe zi totuși nenorocirea aceasta ne-a lovit și pe noi distrugându-ne fără vina noastră.

Americanii sau chiar olandezii au mai puțin de suferit de cât noi și pierderile nu ating de loc pe soviete cari au jefuit foastele societăți deținătoare a petrolului rusesc luîndu-le tot activul și nedând nici o despăgubire pentru capitalul învestit. Bolșevicii în primul loc au de acoperit numai cheltuelile de extragere, pe când noi am pus cu mare încredere, chiar cu mari sacrificii ultimele economii în această industrie, care deși administrată în mod cât se poate mai bine, mai corect și mai conștiincios de ingineri capabili și de directori competinți, nu poate da dividentele așteptate. In ce privește Standar Oil Comp. are rezerve mari și acțiunile întreprinderilor ce-i aparțin, nu au suferit scăderi mai mari de cât 5—7 puncte, iar societățile de rafinare și transport se vor alege încă cu beneficii enorme din cauză că prețurile cu cari au cumpărat țițeiul sunt foarte scăzute, iar taxele transportului sunt aceleași,.

Dacă la noi s'a făcut oareșicari concesii temporare din partea guvernului cum este reducerea taxelor de export, sau ale tarifului de transport acestea au compensat foarte puțin perderile imense ce suferă industria petroliferă prin reducerea prețului la țiței dela lei 32.000 vagonul la 13.000 lei, și prin reducerea într'o proporție egală a prețurilor derivatelor, cari trebue să fie fatal la nivelul celor mondiale. In acest timp lefurile și cheltuelile strict necesare cu care se face exploatarea nu au scăzut de loc, și nici șomajul nu a fost și nu este în proporția celui din America.

Deci în prim loc la noi perderile se resfrâng asupra capitalului adică asupra acționarului, care va trebui să o suporte cu resemnare fără a se putea supăra pe factorul principal, conducătorul societăților, care nu are altă dorință decât a vedea societatea sa progresând și pe acționar mulțumit.

Nu este mai puțin adevărat că pe lângă cauzele de mai sus se mai adaugă una care o suportă industria românească mai mult decât cea americană, anume noi nu avem organizație de desfacere pe piețele mondiale și nici putere mare de înmagazinare pentru a putea conserva marfa pentru timpuri mai bune. N'avem apoi nici capitaluri mari sau sume ce ni s'ar pune la dispoziție cu dobânzi potrivite, pentru a rezista cheltuelilor ce necesită exploatările. Astfel suntem forțați a vinde mărfurile cu prețuri ce ni se impun și cari constituesc sacrificii ce nu le putem suporta mult timp.

De aceea față de situația de astăzi, se impune a se face un apel către d. Deterding spre a avea putină bunăvoință câștigând prin ea un sincer aliat fie pentru Occident fie pentru Orientul apropiat, fie ca alimentator direct a țărilor centrale, având ca mijloc de transport, Dunărea până la Regensburg. D-sa ar putea să înceapă o colaborare cu industria petroliferă românească, scoțând-o din suferințele actuale, dându-i o viață nouă, ceeace va fi și de mare folos chiar pentru grupurile sale, căci vom înlocui într'o proporție pe Standard Oil, care după cum se știe, s'a purtat dușmănos față de Shell Comp., silind pe d. Deterding a califica politica acestui trust ca distrugătoare, vicleană, periculoasă și necinstită.

Politica noastră petroliferă este foarte sănătoasă. Avem nevoe de ajutor nu în direcția extragerei, care trebue să rămână întreprinderilor naționale, dar de o tovărășie cinstită și o organizație de desfacere afară, pe piața mondială.

In ce privește conducerea actuală a societăților noastre ea s'a dovedit competinte, capabilă și cinstită așa că nu are nici o vină de aceste prețuri mizerabile, cari distrug industria petroliferă românească.

PIERRE SOLOMON

o□o

La situation de l'industrie pétrolifére

Le marché mondial du pétrole qui a une repercurssion aussi sur notre industrie pétrolifére est toujours faible.

Lorsqu'on croyait qu'une entente allait intervenir entre les producteurs américains afin de limiter la production, tout est resté dans la même situation.

L'ouverture de nouvelles sources de pétrole, sans que l'Etat interssé intervienne pour des réserves continue.

En Oklahoma le gisement pétrolier de Seminola donne aujourd'hui 60.000 barils par jour au lieu de 6000 barils pendant la même époque de l'année derniére et il se peut que l'augmentation de la production continue, car les sondes aujourd'hui en production sont au nombre de 551 et en foraj de 450, ce qui fait que la production doublera sansque l'Etat américain intervienne!

La production en Amérique en 19.6 a été en continuelle angmentation elle est montée de 1.900.000 barils par jour 2.390.000 barils et aujourd'hui elle a atteint ni plus ni moins que 340.000 tonnes par jour et malgré que notre production ne soit que de 10.000 tonne par jour, ce malheur nous a aussi ruellement frappé sans notre faute.

Les Américains ou même les hollandais ont moins a souffrir que nous et les Soviets du tout car lis ont confisqué les anciennes sociétés qui détenaient le pétrole russe en prenant tout leur actif et en n'acordant aucun dédomagement pour le capital investi. Les Bolchevics n'ont à couvrir que les frais d'extraction, tandisque nous nous avons placé avec grande confiance et même, à grands sacrifices nos dernieres économies dans cette industrie, qui, quoique administrée le mieux que possibe, le plus correctement et consciencieusement par des ingènieurs et des directeurs compétents, ne peut donner les dividendes espérés. En ce qui concerne la Standard Oil elle possède de grandes réserves et les actions des sociétés qui lui appartienent n'ont guérre perdu que quelques points (5 à 7), quant aux sociétés de raffinage et transport elles auront même des bénifices énormes car les prix auxquels elles ont achété le pétrole brut sont très infimes, tandisque les taxes de transport sont les mêmes.

Si chez nous le gouvernemente a fait quelques concesions temporaires, telque la réduction des taxes d'exportation ou du tarif de transport, ce les-ci n'ont que tres peu compensi les pertes immenses que notre industrie pétrolifere doit subir à cause de la réduction du prix du pétrole brut de 32000 lei le vagon à 13000 lei et par la réduction dans une même proportion du prix des dérivés qui fatalement doivent être au niveau des prix mondiaux, tandisque les salaires, et frais strict nécessaires d'exploitation n'ont point baissé et ni le chômage n'a été et n'est dans la même proportion que celui d'Amérique.

Chez nous donc les pertes se tournent sur le capital, c'est à dire sur l'actionnaire qui devra les supporter avec résignation sans pouvoir se facher sur le facteur principal, le dirigeant des sociétés, qui n'a d'autre désir que de voir progresser sa société et l'actionaire satisfait.

Il n'est point moins vrai qu' à part les causes ci-dessus l'industrie roumaine doit encore en supporter une de plus que l'industrie américaine, celle de n'avoir point d'organisation de vente sur les marchés mondiaux et de ne pouvoir enmagasiner de grandes quantités de produits pour de meilleurs temps. Nous n'avoir également pas non plus de grands capitaux ou des emprunts à taux réduits pour pouvoir résister aux frais nécésités par les exploitations. Nous sommes donc obligés à vendre les produits aux prix qui nous sont imposés et qui constituent des sacrifices que nous ne pourons supporter longtemps.

C'est pourquoi, vue la situation d'aujourd'hui, il s'impose d'adresser un appel à sir Deterding afin d'avoir la bienveillance de nous prendre comme associé soit pour les expéditions en Occident ou dans le proche Orient, soit pour les pays du centre avec lesquels nous avons les moyens de communication par le Danube jusqu'à Regensburg. Sir Deterding pourrait commencer une collaboration avec l'industrie pétrolifère roumaine en l'épargnant des souffrances actuelles et en lui donnant une nouvelle vie, ce qui serait un grand avantage même pour ses groupes car nous pourrions remplacer dans une certaine proportion la Standard Oil qui s'est conduite d'une manière hostile envers la Shell C-ie, ce qui a déterminé Sir Deterding de qualifier ce trust de destructeur, dangereux, malhonnête, etc..

Notre politique pétrolifère est trés seine. Nous n'avons pas besoin de oollaborateur pour intensifier la production qui doit appartenir aux entreprises nationales mais d'une collaboration honnête pour la vente de nos produits sur les marchès mondiaux.

En ce qui concerne la direction actuelle de nos sociétés elles s'est montrée compétente, capable et honnête aussi n'est-elle pour rien dans cette question des prix de misère qui détruisent l'industrie pétrolifére roumaine.

PIERRE SOLOMON

o□o

Politica noastră financiară

Ziarele discută eventualele convorbiri ce ministru nostru de finanțe va avea în Franța și poate în Anglia, nimeni însă nu poate spune cu preciziune intențiunile d-lui Vintilă Brătianu și nici ceeace va face. Incontestabil este însă un fapt că situația țărei noastre din toate punctele de vedere este aproape de acea antibelică. Avem un budget echilibrat și toate industriile din țară merg repede și cu pași siguri spre o desvoltare crescândă, ceeace va face că și situația financiară a țărei să se întărească. Nu este mai puțin adevărat că oricât de mare ar fi succesul nostru, totuș un război atât de crunt, care s'a făcut pe teritoriul țărei, a lăsat urme adânci și avem nevoie de un împrumut în condițiuni echitabile și de lungă durată pentru a consolida pe de o parte leul nostru și pe altă parte pentru a scăpa de grija zilei de mâine în ceeace privește plățile datorilor externe. Mai avem nevoe de bani la refacerea căilor ferate care este artera cea mai importantă în desvoltarea economilor noastre. Un împrumut se va întrebuința deci cu scop anumit și nu pentru lucruri inutile așa că el este bine justificat și garanția ce o depune este destul de mare, căci România a știut să se ție de angajamentele sale cu cea mai mare punctualitate. Acest împrumut sperăm că ne va aduce cât de curând la o „revalorizare a monetei noastre".

Căci, cu toate formele diferite ale stabilizării monetare în statele în cari s'a făcut, ea nu a dat rezultate positive, iar țara noastră are nevoie de o politică financiară sigură, căci condiția fundamentală de siguranță în transacții nu este numai moneta dar și fondul de producție, avuția țării.

„Când este vorba de marele împrumut de care țara ar avea nevoe, îmi spune un prieten, nici un stat în Europa nu are banii lichizi de cari am avea nevoe. Nici Italia, și mai puțin Franța, nu ne poate ajuta, ori care ar fi buna ei voință față de noi. Anglia poate face un serviciu țărei noastre, dacă ar avea în adevăr bună voință, dar dânsa susține că ne cunoaște prea puțin. Singurul stat cu bani mulți și eftini este America, care însă cere girul Germaniei, care ne cunoaște, a lucrat cu noi de peste 45 ani, știe capacitatea noastră, cunoaște avuția țărei, este o veche creditoare, iar relațiile financiare și economia țărilor respective s'ar lega reciproc".

Noi nu suntem mentorii d-lui ministru de finanțe, dar credem că între alte convorbiri ce le va avea cu financiarii englezi și francezi să asculte și pe cei germani, între cari știm că are foarte bune legături și amiciții personale, cari în astfel de împrejurări valorează foarte mult.

P. S.

o□o

Congresul geologic al „Asociației Carpatice"

Sâmbătă 3 crt. au început în amfiteatrul Fundației universitare Carol I, desbaterile Congresului geologic al Asociației Carpatice. Această asociație care a luat ființă după războiu, din inițiativa geologilor, din regiunea Carpaților — polonezi, români, jugoslavi și cehoslovaci, a ținut primul ei congres acum doi ani la Varșovia. Anul acesta, pentru a da mai multă strălucire congresului, comitetul român de organizare în urma inițiativei d-lui ministru Prof. L. Mrazec și a d-lui prof. G. Macovei secretar general al congresului a invitat un mare număr de savanți geologi din celelalte țări, cari au sosit în Capitală.

In afară de membrii asociației, se număra ca oaspeți d-nii:

Prof. dr. Wunstorf dela institutul geologic al Prusiei, G. M. Lees dela Dublin; B. K. N. Wyllie dela Anglo-Persian Oil Comp. Londra; William Gray dela Londra; M-lle Margueritte Lefèvre, Louvain; prof. Pierre Termier, membru al Academiei de științe din Paris; prof. Léon Bertrand dela Sorbona; dr. J. Jung dela Strassburg; dr. C. R. Hoffmann dela Pechelbronn.

Din Polonia, d-nii:

Prof. dr. J. Morozewicz; prof. dr. Wojnech Rogala; dr. K. Tolwinsky; prof. dr. Julian Tokarski; prof. dr. T. J. Woyno; ing. Henry Goblot; dr. Kazimferz Smulikowsky, dr. Marjan Kamiefsky; dr. Viktor Nechay; dr. Stanislaw Zuber; M. F. Rabinsky.

Din Cehoslovacia d-nii:

Prof. dr. Radim Kettner; dr. Alois Matejka; dr. Jan Stejzkal; prof. dr. Dimitrij Andrusov; dr. Odolen Kodym.

Din Jugoslavia:

Prof. dr. V. K. Petkowitch; prof dr. Milan Lukowitch; Kosta Petkowitch; Miloje Protich; Iovan Dinitch și Miloch Pavlovitch.

Dintre membrii comitetului de organizare au luat parte d. ministru pof. L. Mazec și d-nii profesori: Sava Athanasiu, Sabba Stefănescu, G. Macovei, I. Simionescu, I. P. Voitești, dr. St. N. Cantuniari, prof. H. Grozescu, dr. D. M. Preda, dr. O. Protescu, I. Atanasiu, dr. Mircea Savul, G Murgeanu, ing. T. P. Ghițulescu, ing. Const. Osiceanu, ing. Tr. Mețianu.

D. profesor Sabba Ștefănescu a fost ales președinte activ al Congresului.

*

Duminică dimineața, la orele 10 a avut loc, în amfiteatrul Fundației Carol, prima ședință oficială a Congresului Asociației Carpatice, în prezența d-lui L. Mrazec, ministrul industriei și al comerțului.

Ședința sa deschis sub președința d-lui prof. Saba Ștefănescu, fiind proclamat președinte de onoare d. prof. Pierre Termier, membru al Academiei de științe din Paris.

Au ținut cuvântări d-nii profesori Saba Ștefănescu, care urează bun venit savanților străini; L. Mrazec, directorul institutului geologic al României, ministru de industrie și comerț, în numele guvernului.

D-sa aduce mulțumiri d-lui profesor Pierre Termier, marele savant francez pentru că a ținut să ia parte la această reuniune consfințind astfel conpaternitatea științei.

Incheie, urând reușita congresului. Își afirmă dorința ca distinșii oaspeți să ducă cu ei o frumoasă amintire despre șederea lor în România.

D. ing. Vasilescu-Carpen, rectorul școalei politechnice salută congresul în numele acestei școli. D-sa arată strânsa legătură ce există între toate ramurile politechnicei și științe geologică.

D. dr. Gheorghian, în numele primăriei Capitalei salută pe congresiști.

D. inginer Osiceanu, președintele „Asociației industriașilor de petrol" arată rolul important pe care geologia îl are în explorarea și exploatarea rațională a zăcămintelor petrolifere.

D. inginer Mețianu, președintele „Asociației generale a inginerilor, salută pe congresiști.

Mai vorbesc d-nii profesori I. Morecvicz membru al Academiei de științe din Polonia;

V. K. Peicovici profesor al facultății de științe din Belgrad, Cyril Pyrskyne, directorul institutului geologic din Praga; P. Termier, marele savant francez; profesor dr. Wumstorf, directorul institutului geologic din Berlin.

S'a expediat apoi o telegramă omagială regelui Mihai I.

D. G. Macovei, distinsul profesor de geologie dela Școala Politechnică, a făcut o expunere sumară asupra lucrărilor savanților noștri, sub egida Institutului geologic, asupra geologiei Carpaților orientați.

Prin ajutorul unor hărți geologice, schițe și crochiuri, d-sa a făcut o privire generală asupra structurei basinului transilvăneau, care poate fi considerat într'o oarecare măsură ca o urmare a Carpaților orientali români. A stăruit asupra structurei bazinului neogen și asupra gisamentelor de gaz. Strategrafia, technica și gismentele de gaz sunt evidentiale.

După aceia a făcut o privire generală asupra Carpaților orientali. După pilda lui Uhlig, o serie de geologi din cei mai eminenți, au încercat să emită priviri de ansamblu, cu caracter de sinteză, asupra Carpaților. Ei însă s'au bazat pe cunoștinți incomplecte, dacă nu chiar false. De aceia știința românească a întreprins studiul amintit asupra Carpaților orientali. Arată individualitatea Carpaților orientali.

De oarce studiile congresului urmau a se face la fața locului în diverse regiuni, dăm aci programul congresului cu escursiunile:

M. l'ing. Mețian président de „l'Association des ingénieurs" salue également les congressistes.

Prennent ensuite la parole M. les professeurs Morecvicz membre de l'Academie des sciences de Pologne;

Th. Petrovici professeur de la faculté de science de Belgrade, Cyril Pyrskyne dir. de l'institutul géologique du Prague. P. Permier le grand savant français, le professeur Dr. Wurmtorf dir. de l'institut géologique de Berlin.

On a expedié ensuite une dépêche d'hommages à S. M. le Roi Mihai I-er.

M. G. Macovei le distingué professeur de géologie de l'Ecole Polytechnique, a fait un exposé sommaire sur les travaux de nos savants, sous l'égide de l'Institut géologique sur la géologie des Carpathes orientaux

En se servant des mappes géologiques esquisses et crocquis, il a fais une description générale de la structure du bain transylvanien qui peut etre considéré dans une certaine mésure comme une suite des Carpathes orientaux roumains.

Il a insisté sur la structure du basin neogène et sur les gisements de gaz. La stratégrafie, la technique et les gisements de gaz sont evidents.

Il a fait ensuite un compte rendu sur les Carpathes orientaux. Suivant l'éxemple d' Uhlig une série de géologues de plus examinents ont essayé d'emettre des vues d'ensemble au caractère de synthèse sur les Carpathes.

Ils se sont cependant basés sur des dates incomplétes sinon fausses; aussi les savants roumains ont entrepris l'étude en question sur les Carpathes orientaux.

Puisque les travaux du Congrés devaient se faire sur place dans divers régions, nous donnons ici le programme du Congrés avec les excursions.

Le Congrès géologique de l'„Association Carpatique„

Samedi le 3 courant ont comencé dans l'amphitéatre de la Fondation Carol I les debâts du congrès géologique de l'Association Carpatique. Cette association qui a été constituée après la guerre, sur l'initiative des géologues de la région des Carpates-polonais-roumains, yougoslaves et thécoslovaques a tenu son premier congrès il y a deux ans à Varsovie. Pour donner plus d'éclat au congrés, le comité roumain d'organisation à la suite de l'initiative de M. le ministre prof. L. Mrazek et du prof. G. Macovei sécretaire général du congrès a invité un grand nombre de savants géologues des autres pays, qui sont arrivés à Bucarest.

En dehors des membres de l'association on compte comme hôtes MM.:

Le Dr. Wunstorf de l'institut géologue de Prusse; M. G. M Lees de Dublin; B. K. N. Wyllie de Anglo-Persian Oil Comp. Londres; William Gray de Londres; M-lle Margueritte Lefèvre, Louvain; prof. Pierre Termier, membre al Academie de sciences Paris; professeur Léon Bertrand de la Sorbonne; dr. J. Jung de Strassbourg; dr. C. R. Hoffmann de Pechelbronn.

De Pologne MM.:

Prof. dr. J. Morozewicz; prof. dr. Wojnech Rogala; dr. K. Tolwinsky; prof. dr. Julian Tokarski; prof. dr. T. J. Woyno; ing. Henry Gablot; dr. Kazimferz Smulikowski; dr. Marjan Kamiefsky; dr. Viktor Nechay; dr. Stanislaw Zuber; M. F. Rabinsky.

De Thécoslovaquie MM:

Prof. dr. Radim Kettner; dr. Alois Matejka; dr. Jan Stejzkal; prof. dr. Dimitrij Andrusov; dr. Odolen Kodym.

De Jougo-Slavie MM.:

Prof. dr. V. K. Petkowitch; prof. dr. Milan Lukowitch; Kosta Petkovitch; Miloje Prătich; Iovan Dinltch et Miloch Pavlovitch.

Parmi les membres du comité d'organisation ont participé M. le ministre L. Mrazek, et MM. les professeurs: Sava Athanasiu, Sabba Stefanesco, G. Macovei, I. Simionesco, I P. Volteshti, dr. St N. Cantuniari, prof. H. Grozesco, dr. D M. Preda, dr. O. Protesco, I. Atanassiu, dr. Mircea Savul, O Murgeanu, ing. P. T. Ghtzulesco, ing. Const. Osiceano, ing. Tr. Metzianu.

M. le prof. Sabba Stefanesco a été élu président actif du Congrès.

*

Dimanche matin a en lieu dans l'amphitéatre de la Fondation Carol, la première séance officiele du Congrés de l'Association Carpathique, en présence de M. L. Mrazek ministre de l'Industrie et du Comerce.

La séance a été ouverte sons la présidence de M. le prof. Sabba Stefanesco, étant proclamé comme président d'honneur M. le prof. Pernier membre de l'Academie de Paris.

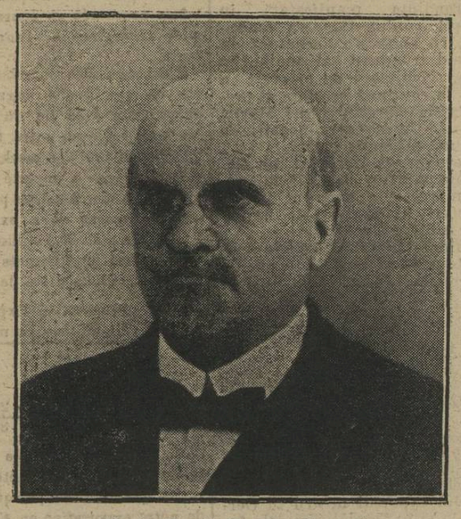
M. les professeurs Sabba Stefanesco et L. Mrazec ont tenu des discours souhaitant la bien venue aux savants étrangers.

M. le ministre L. Mrazek remercie M. le professeur Pierre Termier le grand savant français, pour avoir tenu à participer à cette réunion consacrant ainsi l'universalité de la science.

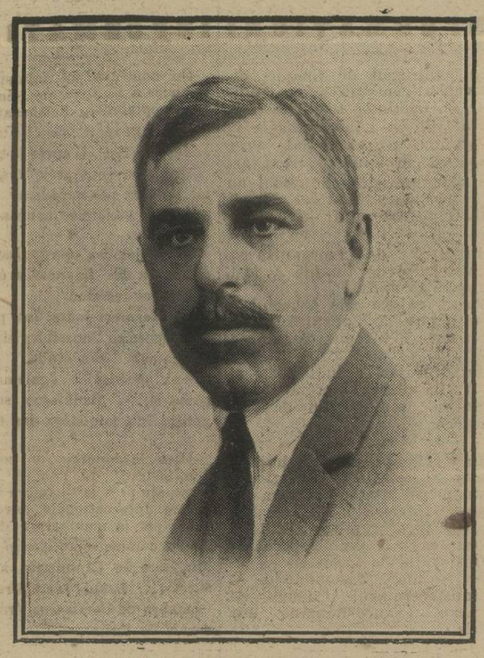
Il conclut en sonhaitant la réussite de congrès et affirmant le désir de voir nos distingués hôtes emporter avec eux un joli souvenir de la Roumanie. M. l'ing. Vasilescu-Carpen, le recteur de l'école polytechnique salue le congrès au nom de cette école. Il montre l'étroite leaison qui existe entre les branches de la politechnique et la science géologique.

Le Dr. Gheorghian au nom de la municipalité de Bucarest salue à son tour les congréssistes.

M. l'ing. Osiceanu prés. de „l'Association des industriels de pétrole" montre le role important que la géologie a dans l'exploration et l'exploitation rationelle des gisements pétroliers.



M. le Prof. Dr. L. Mrazek
Ministre du Commerce et de l'Industrie
Initiateur du Congrés



M. le Prof. Dr. G. Macovei
Secrétaire Général et initiateur du Congrés

Pentru a produce un cablu de sârmă bun se cere multe calități.

A patra:

Cablu trebuie să reziste flexiunilor permanente pe scripete.

Societatea Anonimă ANGLIA Ploești

atrage atențiunea specială asupra flexibilității sârmei și fiecare sârmă este supusă unei probe de flexiune în laboratorul Societății

Numai Calitatea este ADEVĂRATA ECONOMIE

PROGRAMME GÉNÉRAL

Des travaux de la deuxième réunion de l'association pour l'avancement de la géologie des Carpates en Roumanie, 4—19 Septembrie 1927

3 Sept. (soir). Assemblée générale à Bucarest.

4 Sept. Séance d'ouverture de la réunion Conferences sur la géologie des Carpates orientales.

5 Sept. Départ pour l'excursion A; Bucarest—Ploești—Vălenii de Munte—Moreni.

Escursion dans la zone pliocène à plis diapirs, ainsi que dans la zone miocène et paléogène de la vallée du Teleajen.

6 Sept. Moreni—Câmpina—Sinaia—Brașov.

Visite du champ pétrolifère de Moreni; type de gisement d'un plis diapir. Coupe de la zone miocène et de la zone du flysch le long de la vallée de la Prahova.

7 Sept. Brașov—Covasna—Tușnad—Gheorghieni.

Excursion dans la zone interne du flysch et dans la zone du cristallin des Carpates orientales. Dépressions intracarpatiques. Masse éruptive tertiaire.

8 Sept. Gheorghieni—Ditrău—Toplița—Borsec.

Coupe de la zone cristalline. Massif siénitique de Ditrău. Coulées de laves andésitiques à Toplița.

9 Sept. Borsec—Tulgheș—Borsec.

Visite de la région des bains de Borsec. Lambeaux mésozoïques de la zone cristalline.

10 Sept. Borsec—Bicaz—Piatra.

Contact du cristallin avec le flysch. Examen de la zone interne du flysch.

11 Sept. Piatra—Bicaz—Piatra.

Mésozoïque de la zone cristalline. Coupe de la zone du flysch le long de la vallée du Bicaz.

12 Sept. Piatra—Gârcina—Piatra.

Caractères de la zone marginale du flysch et son contact avec le miocène des Subcarpates orientales.

13 Sept Piatra-Bucarest.

Visite de la Ville.

14 Sept. Séance. Discussions sur la géologie des régions parcourues. Exposé sur l'excursion B. Le soir, départ pour l'excursion B.

15 Sept. Brăila—Mt. Carol—Tulcea.

Coupe du paléozoïque (dévonien et anthracolithique), dans la région Măcin-Mt. Carol. Massif de granit à riébeckite et aegirine du Mt. Carol.

16 Sept. Tulcea—Hagighiol—Sarichioi—Tulcea.

Werfénien de Tulcea. Trias fossilifère, moyen et supérieur de Hagigh iol et de Cataloï.

17 Sept. Tulcea—Altântepe—Constanța.

Coupe du synclinal crétacé de Babadag et de la zone des schistes verts. Ligne Pecineaga—Camena.

18 Sept. Constanța—Cernavodă—Bucarest.

Crétacé de la vallée de Carasu.

19 Sept. Séance de cloture à Bucarest.

„ROMANIA PETROLIFERA" salută pe membrii Congresului, veniți din toate părțile lumei în țara noastră, mânați fiind de dorul științei cel mai puternic și mai nobil imbold.

Socotim că la noi vor putea vedea multe lucruri interesante pe cari nu le bănuiau. Vor vedea bogatele noastre terenuri petrolifere și totodată celelalte avuții miniere și industriale. Astfel se vor întoarce, credem, în țările lor cu convingerea că România este o țară bogată și speram că fiecare oaspe străin va deveni un amic al nostru.

Noi le urăm ca lucrările Congresului să fie sporite și încununate de succes și le spunem din inimă:

Bun venit! R. P.

o□o

La "Roumanie Pétrolifére" salue les membres du congrés venus de toute les parties du mande ponssés par le desir de la science le plus pur.

Nous croyons qu'ils pourront voir chez nous bon nombre de choses intéressantes auxquelles ils ne s'attendent même pas. Ils verront nos terrains riches en pétrole ainsi que les autres avoirs miniers et industriels, ce qui leur permettra de rentrer chez eux avec la conviction que la Roumanie est un pays riche et nous espérons que chacun d'eux en rentrant dans son pays, nous gardera un bon souvenir.

Aussi souhaitons nous une parfaite réusite, aux travaux du congrés et adressons notre salut aux congressistes en leur disant:

Soyez les bienvenus.

R. P.

o□o

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATEA ANONIMA ROMANA DE PETROL UNIREA STR. GENERAL BERTHELOT No. 24

TELEFON

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ȘI PACURA EXPEDIATE IN TOATĂ ȚARA ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA" — BUCUREȘTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI din Europa Orientală CERNA-VODA CAPITAL SOCIAL FRES. 7.500.000

Ciment Portland artificial „POD" îndeplinind cu prisosință toate condițiunile caetelor de sarcini ale autorităților. Cel mai recomandat pentru beton armat

Super Ciment „POD" cu întărire repede și mare rezistență. SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

Orice lemnărie pentru sonde livrează în calitate ireproșabilă OTTO AUSTERLITZ Reprezentantul uzinelor: Societatea Anonimă Ardeleană pentru Industria Forestieră BRAȘOV, STR. NEAGRĂ 62.

La Revue Pétrolifère Revue Générale du Pétrole Paraissant tous les Samedis Rédaction et Administration 19 Rue de Marignan — PARIS —

Le Courrier des Pétroles et des Combustibles Liquides 31, AVENUE DE L'OPERA, 31 — PARIS — Revue hebdomadaire, s'occupant de toutes les questions relatives au pétrole

Foraky Românească SOCIETATE ANONIMA PENTRU SONDAJE ȘI INTREPRINDERI MINIERE DIRECȚIA: Ploești, B-dul Independenței, 7 Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti

SONDAJE IN ACORD ȘI IN PARTICIPAȚIE PUȚURI DE MINĂ SI GALERII în orice terenuri prin orice sisteme

ȘANTIERE: Băicoi, Chiciura, Runcu, Moreni, Gura Ocniței și Câmpina.

FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ȘI PENTRU PUȚURI DE MINA DIN UZINELE „FORAKY" Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage Bruxelles, 24 rue de l'Asociations Reprezentanța generală pentru România: I. KOPPES Ploești — Str. G. Radovici No. 1 — Ploești

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd· LONDRA-PLOEȘTI Adr. telegr.: Morban, Ploești

„LONDEXPOCO" IMPORT-EXPORT SECȚIA TECHNICA — GALAȚI, Strada Portului 27

Reprezentanța Generală pentru întreaga țară a următoarelor Case Engleze:

JOHN KENYON & Co. Ltd., Sheffield. Oțel, pile, pânze de ferestrae, scule etc.

THE ENGINEERING & MERCANTILE Co. Ltd., London. Metale și articole technice.

THE SOUTHWARK MANUFACTURING Co. Ltd., London. Curele „Balata", de păr de cămilă și de piele.

GLAHOLM & ROBSON Ltd., Sunderland. Cabluri de sârmă de oțel.

Relațiile comerciale dintre Germania și România

In cursul anului 1926, legăturile comerciale dintre Germania și România au devenit foarte strânse. Pentru prima oară, dela războiu încoace, schimbul de mărfuri a luat un important avânt. Faptul e cu atât mai îmbucurător cu cât, soldul balanței comerciale dintre cele două state, a fost în favoarea noastră cu circa un miliard trei sute de milioane lei. Acest sold activ devine și mai apreciat dacă ținem seama că în totdeauna, înainte de războiu, comerțul dintre Germania și România prezintă deficite însemnate pentru noi.

Penru o justă apreciere a balanței economice trebue de avut în vedere, însă, că în cifra exportului Germaniei în România nu este trecută valoarea materialelor livrate în contul reparațiilor, care în anul 1926 (1.1—31.12.26) a fost pentru materialele livrate în mod efectiv de 9,2 milioane mărci. Luând în considerație și acest fapt, soldul activ al balanței comerciale trebue redus la 23,3 milioane, căci exportul Germaniei în România, inclusiv materialele livrate în mod efectiv în comptul reparațiilor a fost în anul 1926 de 130.6 milioane mărci.

Avem sub ochii cifre brute ale comerțului dintre cele două state, pe ultimii doi ani, așa cum au fost ele centralizate de d. Victor Georgmăneanu, atașatul nostru comercial pentru Germania.

Din aceste cifre reese că, comparativ cu anul 1925, atât exportul Germaniei în România cât și importul ei din țara noastră au crescut apreciabil în 1926.

Tendința manifestată în cursul anului 1926 s'a menținut, ba chiar s'a accentuat, în primul trimestru al anului în curs. Schimbul de mărfuri a fost în continuă creștere și prezența la sfârșitul lunei Martie un sold în favoarea noastră de 23 jum. milioane mărci.

Germania a importat din România mărfuri de 53,75 milioane mărci și a exportat la noi mărfuri în valoare de numai 30.3 milioane mărci.

Valorile pentru diferitele grupe de mărfuri au fost în mii de mărci următoarele:

	Importation milliers de marks	Exportation milliers de marks
1. Animaux vivants	573	19
2. Aliments et boisson	39.218	108
3. Matières premières et semi-fabriquées	13.302	3.593
4. Produits fabriqués	662	26.577
Total	53 755	30.297

Principalul nostru articol de export în Germania au fost cerealele, cari au format aproape 2/3 din exportul nostru în Germania și în special cerealele furaiere (orzul și porumbul). Urmează apoi la distanță foarte mare petroliferele, lemnele, ouăle de pasăre, cărnuri, turte oleaginoase.

Exportul Germaniei în România, compus ca totdeauna din produse fabricate, conține în primul rând trei mari grupe principale: 1) Articole de fier, mașini și material electrotehnic; 2) Textile (torturi de fire (bumbac = 3.453.000 mărci, țesături, confecțiuni); 3) Culori și lacuri, chimicale și produse farmaceutice. Urmează apoi produse fabricate din mai toate branșele.

Față de trimestrul întâi corespunzător din anul trecut 1926, cifra importului Germaniei din România este mai mare decât dublă (53,7 milioane mărci față de 23,5 milioane în 1926/I), pe când exportul Germaniei în România este numai cu 1 mil. mărci mai mare (30,3 mil. față de 29,2 mil. 1926/I).

Les relations commerciales entre l'Allemagne et la Roumanie

Pendant l'année 1926 les relations commerciales entre l'Allemagne et la Roumanie ont été de plus en plus amples. Pour la première fois depuis la guerre l'échange des marchandises a pris un essor des plus importants. Ceci est d'autant plus heureux que le solde de la balance commerciale entre les deux Etats a été en notre faveur avec environ un milliard trois cent millions de lei. Ce solde est d'autant plus appréciable si nous tenons compte que toujours avant la guerre le commerce entre l'Allemagne et la Roumanie présentait d'importants déficits pour nous.

Pour une juste appréciation de la balance économique il faut avoir cependant en vue que dans le chiffre d'exportation d'Allemagne en Roumanie la valeur du matériel livré en compte des réparations ne figure pas, le matériel livré représente en 1926 une valeur de 9,2 millions marks.

Prenant en considération ceci la solde actif de la balance commerciale doit être réduit à 23,3 millions, car l'exportation de l'Allemagne en Roumanie y inclus les matériaux livrés affectivement en compte des réparations a été de 130,6 marks pour l'année 1926.

D'après les chiffres pour les années 1925 et 1926 centralisés par M. Victor Geormăneano notre attaché commercial en Allemagne il résulté que comparativement avec l'année 1925 pendant 1926 aussi bien l'exportation de l'Allemagne en Roumanie que l'importation de Roumanie en llemagne ont considérablement augmenté.

La tendance manifestée pendant l'année 1926 s'est maintenue et même accentuée au cours du premier trimestre de l'année courante.

L'échange des marchandises a été en continuelle augmentation et présente à la fin du mois de Mars un solde en notre faveur de 23 et demi millions marks.

L'Allemagne a importé de Roumanie des marchandises pour 53,75 millions marks et a exporté en Roumanie pour 30,3 millionsmarks.

La valeur de différents groupes de marchandises a été de:

	Importation milliers de marks	Exportation milliers de marks
1. Animaux vivants	573	19
2. Aliments et boisson	39.218	108
3. Matières premières et semi-fabriquées	13.302	3.593
4. Produits fabriqués	662	26.577
Total	53 755	30.297

Notre principal article d'exportation en Allemagne a été les céréales qui ont formé presque les 2/3 de notre exportation en Allemagne et spécialement l'orge et le maïs.

Viennent ensuite à une grande distance le pétrole, le bois, les œufs, viande, etc.

Les exportations de l'Allemagne en Roumanie se divisent en trois grands groupes: 1. Articles en fer, machines et matériel electrotechnique. 2. Textiles (=3.453 000 marks). 3. Couleurs, produits chimiques et farmaceutiques. Viennent ensuite des produits fabriqués de diverses branches.

Par rapport au premier trimestre de l'année 1926, le montant de l'exportation de Roumanie en Allemagne est plus du double (53,7 millions marks contre 23,5 millions en 1926/I) tandisque l'exportation d'Allemagne en Roumanie est seulement avec 1 million de marks plus grand (30,3 millions contre 29.2 millions en 1926/I).

INFORMAȚIUNI

La ministerul de finanțe, direcțiunea generală a contabilității, se continuă lucrările pentru alcătuirea bugetului general al statului pe exercițiul 1928. După datele adunate până azi se poate prevedea că totalul nu va fi mai mare decât cel al budgetului pe exercițiul în curs..

◆

Proectul de reorganizarea ministerului de finanțe a fost complet terminat.

Acum câteva zile proectul a fost depus la Consiliul legislativ care a început discutarea lui.

La desbateri a luat parte și d. V. Bădulescu secretarul general al ministerului de finanțe.

*

In locul de comisar administrativ al comitetului Național Român pe lângă Camera de comerț internațională, devenit vacant prin numirea d-lui G. Assan ca secretar general al ministerului de industrie și comerț, a fost desemnat d. A. Blanu, secretarul Camerei de comerț Franco-Române din Paris.

*

Spre sfârșitul săptămânei viitoare comisiunea superioară vamală va reîncepe lucrările de revizuire a tarifului vamal.

După cum se știe s'au revizuit până în prezent peste 400 articole din partea I (regnul animal). Comisia se va întruni la ministerul de finanțe și va fi prezidată de d. Gheorghiu, director la banca Națională.

*

La Paris a încetat subit din viață prof. Em. Haug dela Sorbona, membru al Academiei franceze, maestru geolog, unul din invitații care urma să ia parte la congresul internațional de geologie ce s'a deschis în Capitală.

* * *

Camera de comerț națională germană în ultimul ei raport semnalează că situația economică n'a înregistrat modificări apreciabile în Iulie. Afacerile se mențin satisfăcătoare în industria clădirilor, a construcțiilor mecanice și electrice, cu toate că industriașii se plâng de lipsă de debușeuri în străinătate.

In minele din Ruhr, extracția a scăzut puțin iar pentru minele de potasiu debușeurile nu sunt suficiente.

INFORMATIONS

On continue au ministere des finances à la direction générale de la comptabilité, l'élaboration du budget général de l'Etat pour l'exercice 192'. D'aprés les données réunies, on peut prévoir que le total ne sera pas supérieur au budget pour l'exercice courant.

◆

Le projet des réorganisation du ministère des finances a été complétement terminé.

Ces derniers jours les projets a été dèposé au Conseil legislatif. Qui a commencé son étude.

Aux débats è également pris parte M. V. Badulescu secrétaire général du miuistére des finances.

*

Dans la fonction de comissaire administratif du comité National Roumain prés la Chambre de Commerce Internationale devenu vacante par la nomination de M. G Assan comme sécretaire général du Ministère de l'Industrie, a été designé M. Braur sécretaire de la Chambre de Commerce Franco-Romanie de Paris.

*

Les travaux pour la révision du tarif douanier ont recommencé.

On a revu jusqu'à present plus de 400 articles de la première partie (régne animal). La comission se réunit au ministére des finances et est presidiée par M. Gheorghiu directeur à la Banque Nationale.

*

A Paris est mort subitement M. Em. Haug, prof à la Sorbonne, membre de l'Academie française, maître géologue, un des invites au congrés international de géologie qui s'est tenu à Bucarest.

* * *

La Chambre de comerce nationale allemande signale dans non dernies rapport que la situation économique n'a pas enregistré des modifications apréciableseen juillet les affaires se maintiennent satisfaisantes dans l'industrie des bâtiments, des constructions mécaniques et électriques, bien que les industriels se plaignent du manque de débouchés à l'étranger.

Dans la Ruhr, l'extraction a baissé et pour les mines de potasse les débouchés ne sont pas suffisants.

In urma unei convenții provizorii, Banca Națională austriacă va publica la finele lui Septembrie, bilanțul primului semestru al exercițiului în curs al băncilor austriace constituite în societăți pe acțiuni.

Ceeace nu s'a stabilit încă, căci tratativele continuă, este dacă bilanțurile vor cuprinde numai beneficiile nete sau se vor publica conturi definitive de profit și pierderi.

* * *

In cursul lunei Iunie, extracția cărbunelui în Silezia Superioară germană s'a ridicat la 1.410.030 tone. Din această cantitate, 1 milion 386.192 tone au putut fi desfăcute.

Stocurile din careurile minelor au fost de 186.264 tone la sfârșitul lui Iulie față de 220.355 tone la sfârșitul lui Mai.

* * *

Se anunță că începând dela 1 Septembrie, Sindicatul cărbunelui din Germania va organiza cursuri comerciale, al căror program se va referi la următoarele puncte: calitățile de cărbuni, întrebuințarea lor, comentarea unui film asupra cărbunelui, din Ruhr organizarea Sindicatului cărbunelui și rolul său, combustibilele viitorului, instalațiile minelor din Ruhr, prepararea cărbunelui, aglomerarea, prețurile, etc.

Asociația comercianților de cărbuni din Germania are intenția să înmulțească și să amplifice aceste cursuri.

* * *

Se anunță că este pe cale să se constitue, cu sprijinul unor însemnate grupuri financiare londoneze, un consorțiu între proprietarii de mine de cărbuni din Anglia și industriașii italieni, pentru ntensificarea schimburilor comerciale între Marea Britanie și Italia.

* * *

Administrația căilor ferate de Stat poloneze a hotărît să aplice, începând dela 1 Iulie trecut, noui reduceri la tarifele de transport al cărbunelui polonez cu destinația Triest și Fiume. S'au prevăzut tarife diferențiale și reducerile acordate variază după cantitatea cărbunelui expediat în timp de o lună.

* * *

„Financial News" constată că la Londra ca și la New-York, saturația datorită prea multelor emisiuni făcute acum câteva luni a dispărut și că perspectivele devin din ce în ce mai bune.

* * *

Guvernul austriac va prezenta comitetului de control al Ligii Națiunilor trei proecte de împrumut. Țifra variază după nevoile creditului pentru 2, 3 sau 5 ani.

Negocierile în vederea încasărei împrumutului vor începe după hotărârea comitetului de control.

* * *

Situația comerțului exterior al Elveției s'a îmbunătățit simțitor în primele șapte luni ale anului 1927, față de epoca corespunzătoare a anului trecut.

Importul se ridică la 1.371 milioane față de 1.376 milioane franci în 1926, iar exportul la 1.113 milioane față de 1.014 milioane în 1926.

* * *

Administrația tutunurilor și monopolurilor din Jugoslavia negociază cu consorții engleze și americane pentru un împrumut în toamnă.

Mai e vorba de un împrumut pentru orașul Belgrad care n'a obținut de curând dela firma Blair și dela „Chase National" decât un credit temporar.

* * *

La sfârșitul anului se va trece în Cehoslovacia la reorganizarea oficiului vamal. Până în prezent agenda vămilor era condusă de patru instanțe și anume: oficiul vamal, direcțiunea financiară regională și ministerul de finanțe. După reorganizare vor fi numai trei instanțe. Prima instanță va rămânea oficiului vamal, a doua instanță va fi administrația vamală județeană și apoi ministerul de finanțe. In tot statul numărul general al administrațiilor vamale județene nu va întrece de 7 sau 8.

* * *

Acum câteva luni a fost pusă în funcțiune la Michle-Praga o mare uzină de gaz care alimentează capitala statului. Dela începerea activității uzina a produs 4 mii vagoane koks carî au găsit o foarte bună desfacere, astfel că uzina nu mai dispune decât de o zecime a producției în depozitele sale. Ca o consecință a acestui fapt a încetat importul dela uzinele germane și în special dela cele din Drezda cari în ultimul timp au concurat koksul din Praga.

* * *

Federația industriilor britanice în prevederile ei pentru al treilea trimestru 1927, asigură că încetinirea afacerilor în această epocă de vară a anului e agravată de faptul că s'a sfârșit cu lichidarea comenzilor cari au fost întârziate din cauza grevei din industria carboniferă de anul trecut.

* * *

Atașatul comercial al României la Berlin a făcut cunoscut ministerului de industrie și comerț că posesorii de rente germane vechi, în mărci depreciate, cari nu le-au declarat la timp pentru preschimbare ca „Altbesitz" (posesor neîntrerupt dela 1 Iulie 1920 până azi) cu drept la amortizare, că s'a acordat un ultim termen de declarare spre preschimbaare, până la 31 August, acelor ce pot proba că pierderea primului termen nu a provenit din vina lor.... Pentru acest caz, cererile se vor adresa comisarului guvernului pentru preschimbarea vechilor împrumuturi, tot la adresa de până acum: Reichskommisar fuer Besitzes, der Reischsanleihen alten Besitzes, Berlin, Alte Jakobstare 117/120.

A suite d'une convention provisoire avec la Banque Nationale Autrichienne, ou publiera à la fin du mois de Septembre, le bilan du premier semestre de l'année en cours des banques austrichiennes constituées en societés par actions.

Ce qui n'est pas encore établi car les tratatives continuent c'est la façon dont seront redigés les bilans. Ou discute encore s'il faut porter seulement les bénéfices nets ou aussi les comptes définitifs de profit et pertes.

* * *

L'extraction du charbon en Haute Silésie Allemande est montée en Juin à 1.410 030 tonnes Sur cette quantité 1 386 192 t. ont pu être vendues.

Les stoks provenant des mines ont été de 186.264 tonnes à la fin de Juillet contre 226.355 tonnes à la fin du mois de Mai.

* * *

On annonce qu'à partir du 1 Sept. le Syndicat du charbon de l'Allemagne, organisera des cours commerciaux. Le programme prevoit les points suivants: qualité des charbons, leur emploi, la discussion autour d'un film sur le charbon de la Ruhr. organisation du Syndicat du charbon et son rôle, les combustibles de l'avenir, les installations des mines dans la Ruhr, la préparation du charbon l'aglomération, les prit etc.

L'Association des commercants de charbon, de l'Allemagne a l'intention de multiplier et amplifier ces cours.

* * *

On annonce qu'on est en voie de constituer avec l'aide d'importants groupes financières londonais, un consortium des proprietaires des mines de charbons de l'Angleterre et des industriels italiens, pour l'intensification du commerce entre ces deux pays.

* * *

L'administration des chemins de fer de l'Etat polonais a decidé d'appliquer à partir du Juillet passé, des nouvelles réductions de transport du charbon polonais destiné à Trieste et à Fiume. On a prévu des tarifs différentiels et les réductions accordées varient d'après la quantité de charbon expedié penelant un mois.

* * *

Le „Financial News" constate qu'à Londres et à New-York, la saturation due aux trop fréquentes emissions a disparu et qùe les perspectives s'améliorent de plus en plus.

* * *

Le gouvernement autrichien presentera au comité de controle de la Ligue des Nations, trois projets d'enprunt. Le chiffre varie suivant les besoins du crédit pour 2—3 ou 5 années.

Les négocietions en vue de la conclusion d'un emprunt commenceront après la décision du comité de contrôle.

* * *

La situation du commerce exterieur de la Suisse, s'est ammeliorée sensiblement pendant les premiers 7 mois de 1927, contre l'époque correspondante de l'année passée.

Les importations ont monté à 1.371 milions contre 1.376 frs. en 1926, et les exportations à 1.113 millions contre 1.014 millions sn 1926.

* * *

L'administration des tabacs et monopoles négocie avec les consortiums anglais et américains un emprunt en automne.

Il est encore question d'un emprunt pour la ville de Belgrade qui n'a obtenu de la firme Blair et „Chase National" qu'un crédit temporaire

* * *

Á la fin de l'année on procédera en Tchecoslovaquie à la réorganisation du service des douanes. Le service de douanes était assuré jusqu'à présent par quatres offices soit: l'office douanier, la direction financière des districts, la direction financière régionale et le ministère des finances. Il n'y aura dorenavant que trois instances. Le premier ce sera toujours l'office douanier, le second sera l'administration douaniere du district et enfin le ministère des finances. Le nombre général des administrations douanierès ne dépossera pas, 7 ou 8.

* * *

A Michl-Prague a été mise en fonction une grande usine de gaz destinée à ravitailler la capitale de l'Etat. Depuis qu'elle a été mise en fonction l'usine a produit 4 milles vagons de coke qui ont déjà été placés aussi l'usine ne dispose plus plus que d'une dizaine de la production dans ses dépôts. Par conséquent l'importation de coke des usines allemandes a cessé, surtout celle de Dresde qui tout dernièrement faisait concurence au coke de Prague.

* * *

La féderation des industries britaniques dans ses estimations pour le troisième trimestre de 1927, assure que le ralentissement des affaires dans cette époque de l'été est agravée par le fait qu'ou a terminé la liquidation des commandes qui ont été retardées par suite de la grève dans l'industrie de la houille l'année passée.

* * *

L'attaché commercial de la Roumanie à Berlin a porté à la connaisance du ministère de l'industrie et du commerce que les posseseurs des vielle rentes allemandes (en marks depreciés) qui ne les ont pas declarés à temps pour être échngés comme „Altbesits" (possesseur interrompu depuis le 1 Juillet 1920 jusqu'aujourdhui) avec droit d'amortissement, qu'il a été accordé un dernier délai de declaration jusqu'au 31 Août, à ceux qui peuvent, prouver que la non présentation durant le premier délai n'est pas de leur faute.

Pour ce cas, les demandes seront adressées dans le délai ci dessus à l'adresse du comissaire du gouvernement pour l'échange des anciens emprunts à l'adresse suivante: „Reichskommissar für Ablösungs der Reichsanlei den Alten Besitzes Berlin Alte Jakobstrasse 117/120

INFORMAȚIUNI PETROLIFERE

Piața a fost ceva mai animată. Cereri, oare cum numeroase, pentru consumul intern și export au determinat mici urcări la țiței și la benzină.

Prețurile la interne sunt:

Țițeiul cotează 12.800—13.000 lei vagonul de Bușteneri și Băicoiu ușor, și 9 800—10.000 lei vagonul cel dela Moreni neparafinos.

Benzina ușoară este cerută la 4.30 lei kgr loco fabrică fără taxe și oferită la 4.40 lei kgr.

Benzina grea este cerută la 3.80 lei kgr. loco fabrică fără taxe și oferită la 3.90 lei kgr.

Motorina este cerută la 1.60 lei kgr. loco fabrică fără taxe și oferită la 1.65 lei kgr.

Petrolul lampant este cerut la 2,30 lei kgr. loco fabrică fără taxe și oferit la 2 35 lei kgr. livrabil prompt.

Păcura este cerută la 1.20 lei kgr. loco fabrică fără taxe și oferită la 1 25 lei kgr.

Uleiurile O. F. R. se găsesc la 6.00 lei kgr. loco fabrică fără taxe.

Uleiul regal O e cerut la 5.00 lei kgr. loco fabrică fără taxe, cel OO la 6 80 lei kgr. iar cel OOO la 8.50 lei kgr. loco fabrică fără taxe.

Prețurile de export sunt:

Benzina ușoară este la 4.20 lei kgr. loco fabrică și 5.10 lei kgr. Constanța.

Benzina grea este cerută la 3.90 lei kgr. loco fabrică și 4.50 lei kgr. fob Constanța.

Petrolul lampant se găsește la 2 10 lei kgr. loco fabrică și 2 70 lei kgr, fob Constanța.

Motorina se găsește la 1.75 lei kgr. loco fabrică și 2.25 lei kgr. fob Constanța.

Păcura se găsește la 1.65 lei kgr. fob Constanța fără transacții.

◆

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 14 Sept.

„Astra Română" 568 fr. francezi.
„Steaua Română" 308.
„Concordia" 298.
„Petrol Block" 98.
„Româno Belgiană de Petrol" 93.50.
„Redevența" 62 25.
„Siper" 192
„Colombia" 325.

◆

Legea Minelor, la art. 258 alin. ultim, conține prevederi în ce privește micile exploatări miniere (aur, argint, cupru, plumb, etc.) făcute de muncitorii și sătenii din munții Apuseni și din regiunea Baia Mare. Se prevede întocmirea unui regulament special, prin care, menținându-se actualul regim de exploatare, se vor prevede ocndițiuni și modalitățile necesare pentru o mai bună valorificare a produselor.

Direcțiunea generală a minelor din ministerul de industrie și comerț a întocmit proiectul de regulament prevăzut de lege.

El conține opt capitole și anume:

Capitolul I cuprinde dispoziții generale;

...In capitolul II se cuprind diferitele dispoziții referitoare la prospecțiuni;

Capitolul III vorbește despre explorare și permisele de explorare;

Capitolul IV cuprinde toate dispozițiunile ni legătură cu concesionarea;

Capitolul V vorbește despre societățile miniere formate pe cuxe;

Capitolul VI cuprinde dispoziții în legătură cu spălătoriile de aur;

Capitolul VII tratează obligațiunile de lucrare și dispoziții diverse;

Capitolul VIII cuprinde diferite dispoziții transitorii.

*

Direcțiunea generală a minelor din ministerul de industrie și comerț, a acordat următoarele autorizațiuni de sonde în intervalul de la 15 Iulie la 10 August a. c.:

Sonda Nr. 20 Steaua Română a moștenitorilor G. Minculescu în Ceptura-Prahova.

Sonda Nr. 17 Steaua Română a moștenitorilor G. Minculescu în Ceptura-Prahova.

Sonda Nr. 23 Steaua Română, a moștenitorilor G. Minculescu în Ceptura-Prahova.

Sonda Nr. 83 Perim. P., II d. Stat în Moreni-Prahova.

Sonda 43 Intern. Sirius Perimetrul în Gura Ocniței.

Sonda Nr. 230 Româno-Americană Maria și I. Grigorescu, Runcu-Scorțeni Prahova în suprafață de 34 H. și 774 5m. p.

Sonda Nr. 1 România Petroliferă Perim. M. I. d. Mislea-Scorțeni Prahova.

Sonda Nr. 8 Stuea Română Perim. C. E. II b. Ochiuri-D-vița.

Sonda Nr. 82 Steua Română Perim. P. II a. Moreni-Prahova.

Sonda Nr. 111 Colombia Perimetru C. II b. Moreni-Prahova.

*

iZlele trecute s'a semnat cu societatea „Astra Română" acordul privitor la distrugerile petrolifere.

Acordul cu această întreprindere a fost ceva mai complicat, întru cât la ea participase înainte de războiu, în însemnate proporții, și capitalul german.

Statul, deci, era în drept să ceară mai întâi lichidarea participării germane în favoarea sa, ca fiind un bun ce aparținuse inamicului, și în urmă să lichideze și datoria sa către societate, adică plata despăgubirilor petrolifere.

A fost nevoe, așa dar, de două acorduri, care s'au și încheiat între stat și Astra:

1. Acordul-transacție pentru stingerea pretențiunilor guvernului român rezultând din punerea în lichidare a participării germane în soc. Astra și

2. Acordul pentru plata despăgubirilor petrolifere.

Temeiul primului acord a fost acela, că soc. Astra Română a cedat statului român un pachet de 12.000 acțiuni, reprezentând valoarea lichidării drepturilor germane în societate.

Cel de al doilea acord nu este decât intrarea în acordul general încheiat la Londra de d. N. Titulescu.

Statul se obligă să plătească jumătate din anuitățile prevăzute în tabloul Mrazec-Thring-Wenger, adică partea aferentă Angliei.

Totalul creanței ce se cuvine

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le marché a été un peu plus animé. Les demandes plus nombreuses tant à l'intérieur que pour l'exportation ont déterminé une sensible hausse du pétrole brut et de la benzine.

Les prix à l'intérieur:

Le pétrole brut côte 12.800—13.000 lei le vagon de Băicoiu léger, et 9.800—10.000 celui de Moreni non parafineux.

La benzine légere est demandée à 4 30 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 4 40 lei le kilo.

Benzine lourde 3.80 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 3.90 lei le kilo.

La motorine est demandée à 1.60 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 1.65 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 2.30 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 2.35 lei le kilo livraison immediate.

Le mazout est demandé a 1.20 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 1.25 lei le kilo.

Les huiles O. F. R. se trouvent à 6.00 lei le k lo loco fabrique sans taxes.

L'huile royale O est demandée à 5.00 lei le kilo loco fabrique sans taxes celle OO à 6 80 lei et celle OOO à 8.50 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 4.20 lei le kilo loco fabrique et 5.10 lei le kilo fob Constanța.

La benzine lourde à 3.90 lei le kilo loco fabrique et 4.50 lei le kilo fob Constanța.

Le pétrole lampant à 2.10 lei à la fabrique et 2.70 fob Constanța.

La motorine a 1.75 lei à la fabrique et 2.25 lei le kilo fob Constanța.

Les résidus à 1.65 lei le kilo fob Constanța sans transactions.

*

Le cours de valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris 14 Sept:

„Astra Română" 568 fr. français.
„Steaua Română" 308.
„Concordia" 298.
„Petrol Block" 98.
„Româno Belgiană de Petrol" 93.50.
„Redevența" 62.25.
„Siper" 192
„Colombia" 325.

◆

La loi des mines à l'art. 258, dernier alinéa fait certaines précisions en ce qui concerne les petites exploitations minières (or, argent, cuivre, plomb etc) faites par les ouvriers et payans des montayes de l'onest et de la région de Baia Mare. On prévoit l'élaboration d'nu réglement spécial par lequel tout en maintenant le régime actuel d'exploitation, on mettra des conditions et on fixera les modalités capables d'assurer une meilleure nuse en valeur des produits.

La direction générale des mines du ministère de l'industrie et du commerce a elaboré le projet de réglement prévu pas la loi.

Il contient huit chapitres soit.

Premier chapitre: les dispositions générales.

Deuxième avec différentes dispositions se réferant aux prospections; Le chapitre III s'occupe de exploration et des permis d'exploration; Le quatrième chapitre prévat toutes les dispositions en liaison avec la concession;

Le V-ième chapitre parle des sociétés minières.

Le sixième prevoit les dispositions en liaison avec les exploitations de l'or;

Le septième s'occupe des obligations de travail et dispositions diverses.

La VII-ème comprend différentes dispositions transitoires.

*

La direction générale des mines du ministère de l'industrie et du commerce a accordé les autorisation suivantes de sondes dans l'intervalle du 10 Juillet au 10 Août 1927.

La sonde No. 20 Steaua Română des héritiers G Mincoulesco a Cepturo-Prahova la No. 17 Steaua Română des héritiers ci dessus à Ceptura-Prahova.

La No. 23 Steaua Română des mêmes à Ceptura-Prahova

La No. 83 Perim P. II d. de l'Etat à Moreni-Prahova.

La No. 43 Intern Sirius Périmetre à Gura Ocniței.

La No. 230 România Americană Maria et I. Grigoresco, Runcon-Scorțeni-Prahova superficie 34 H. et 7745 m. p.

La No. 1 România Petroliferă Perimetre M I. Mislea-Scorțeni Prahova.

La No. 8 Steaua Română périmetre C. E. II A. Ochiuri Dambovitza.

La No. 82 Steaua Română périm. P. II a Moreni-Prahova

La sonde No. 111 Colombia périm. C. II b. Moreni-Prahova.

◆

Ces jours-ci a été signé avec la soc. „Astra Romana" l'accord concernant les destructions pétrolifères.

La conclusion de l'accord avec cette entreprise a été un peu plus difficile parce que le capital allemand avait participé à cette affaire avant la guerre, dans des proportions importantes.

L'Etat était donc dans son droit de demander d'abord la liquidation de la participation allemande en sa faveur, comme étant un bien appartenant à l'ancien ennmi et ensuite de liquider sa dette envers la société, c'est-à-dire le paiement des réparations pétrolifères.

Il a fallu par conséquent conclure deux accords, entre l'Etat et l'Astra:

1. L'accord transaction pour l'extinction des prétentions du gouvernement roumain, résultant de la mise en liquidation de la participation allemande de la société Astra et 2) l'accord ponr le payement des réparations pétrolifères.

La base du premier accord a été celle-ci: que la société Astra Romana a cedé à l'Etat roumain un paquet de 12.000 actions, représentant la valeur de la liquidation des droits allemands dans la société.

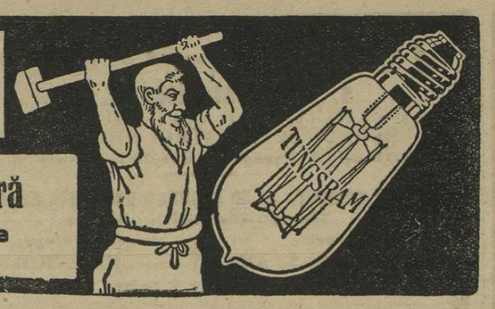
Le deuxième accord n'est que l'entrée dans l'accord général conclu à Londres pas M. N. Titulesco.

L'Etat s'oblige de payer 50% des annuites prévues dans le tableau Mrazec-Thriny-Wenger c'est-à-dire la partie afférente à l'Angleterre

Le chiffre total de la créance dûe à la soc. Astra monté à 1.680.000 livres sterlings.

Cititi și răspândiți „România Petroliferă"

TUNGSRAM



Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI

Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie

Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni

Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege

Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA“ şi „ROTARY“ american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

Soc. Astra se ridică la 1.680.000 lire engleze.

Termenul de amortizare este de 40 ani iar anuităţile de plată s'au fixat în chipul următor:

In primii 5 ani se vor plăti 2 la sută din cota despăgubirilor; în următorii 5 ani se vor plăti anuităţi de 3 jum. la sută, iar în restul de 30 ani se vor plăti anuităţi de câte 4 jum. la sută.

Ministerele respective au angajat tratative pentru încheierea de acorduri cu noui societăţi petrolifere.

E vorba ca zilele acestea să fie semnate convenţiile cu societăţile „Aurora“, „Alianţa“ şi „Union“ care de fapt, gravitează în sfere de acţiune a soc. „Steaua Română“.

*

La 27 August a avut loc adunarea generală extra-ordinară a societăţii „Industria Română Minieră“ care a schimbat denumirea societăţei în „Româno-Africana“ mărind capitalul la 600 milioane lei cu concursul unor financiari francezi şi englezi.

Noua societate pe lângă terenurile de prim ordin ce le posedă a preluat în schimbul unui pachet de acţiuni tot activul petrolifer al Băncei Minelor precum şi rafineria soc. „Păcura Românească“.

Excelentele achiziţiuni făcute, puternicul sprijin ce această societate are în străinătate precum şi direcţiunea ei compusă din d. Maxime Vicaire, administrator delegat, şi d. inginer Manoil, director general, sunt o garanţie de marele succes ce va dobândi şi pe care îl dorim.

*

In urma reducerei taxelor de export la produsele petrolifere Rafineriile din Floridsdorf ca şi celelalte pieţe de pe Dunărea de Sus care îşi procură materia primă şi diferitele produse petrolifere din Galiţia, se alimentează de câteva luni de pe piaţa noastră.

Tancurile flotante de sub diverse pavilioane nefiind suficiente pentru a satisface toate pretenţiunile de transporturi petrolifere s'au pus în lucru câteva noi unităţi.

Şlepurile „Alice“ din proprietatea Vexler şi „Efigenie“ din proprietatea Caţigheros au fost transformate de curând în tancuri fiind închiriate pe termen de trei ani societăţei petrolifere Continental din Viena (capital olandez).

Şlepul „Tricupris“ de 1600 K. Candilioti se află în curs de a fi transformate în tank, ca şi cele de mai sus.

Acest şlep a fost vândut societăţei petrolifere din Beirouth în scop de a transporta păcură de la Giurgiu.

Debuşeul produselor noastre petrolifere pe Dunărea de Sus, contribue la animaţia navigaţiei pe Dunăre.

Toate tancurile sub pavilion român sunt navlosite pentru astfel de transporturi precum şi pentru alimentarea rafinăriilor de la Cerna Vodă.

Un alt factor care ajută activitatea tancurilor flotante este petrolul din Batum, care fiind adus până la Sulina, este apoi transbordat în tancurile fluviale pentru diverse destinaţiuni.

Reducerea taxelor de export efectuind preţul, petrolul nostru revine deci mai avantajos de cât petrolul american, care până în anul trecut alimenta întreg orientul.

Astfel sunt mari cerinţe de petrol pentru întreg Orientul.

In vederea exportului de petrol pe mare, reprezentanţii unor case petroliste din Egipt tratează cumpărări de şlepuri, spre a fi transformate în tancuri.

*

Societatea „Creditul Minier“ a fost autorizată de a transcrie pe numele său următoarele părţi (kuxe) miniere ale asociaţiunii miniere „Hanno Iacob“ din comuna Ilba, judeţul Satu-Mare şi anume:

91 părţi (kuxe) miniere cu No. XVII-XX, XXXIX-XLII, LXV-LXCII, XCIII-CXXVIII, X-XVI, XLIII, XLIV-LXIII 2/10/100, I-IX LXIII 1/50/100 şi alte 9 jum. părţi (kuxe) miniere, în total 100 jum. (kuxe), toate cumpărate de la d. Enric Koenig din Timişoara cu scrisoarea din 28 Octombrie 1922 aflat la dosar în copie certificată;

8 părţi (kuxe) miniere cu No. XXIII-XXIV şi XXXIII-XXXVII cumpărate dela d. Alexandru Mosza din Baia-Mare cu contractul de vânzare cumpărare sub semnătura privată din 26 Decembrie 1923 aflat la dosar în copie certificată;

11 jumătate părţi (kuxe) miniere cu No. LIV-LXII jum. din LXIV şi XXI-XXII cumpărate dela d. Herscovici Ludovic din comuna Ilba, judeţul Satu-Mare cu contractul de vânzare-cumpărare sub semnătură privată aflat la dosar în copie certificată.

Le terme d'amortissement est de 40 ans et les annuités à payer ont été fixées de la façon suivante:

On payera pendant les premiers 5 années 2% de la côte des réparations, les 5 années suivante on payera des annuités de 3½% et pour le reste de 30 ans on payera à 4½%.

Les ministères respectifs ont engagé des pourparlers pour la conclusion des accords avec les nouvelles sociétés pétrolifères.

Il est question de conclure ces jours ci de telles conventions avec les soc. „Aurora“, „Alianţa“ et „Union“ lesquelles se trouvent au fait dans la sphère d'action de la „Steaua Română“.

*

Le 27 Août a eu lieu l'assemblée générale extra-ordinaire de la société „Industrielle Roumaine Minière“ qui a changé sa dénomination en celle de „Romano-Africana“ portant son capital à 600.000.000 lei grâce au concours de capitalistes français et Anglais.

A part les excellents terrains que la nouvelle société possède elle a acquisitioné contre un paquet d'actions tout l'actif pétrolifère de la Banca Minelor ainsi que la raffinerie de la société „Păcura Romaneasca“.

Les excellentes acquisitions faites, le puissant appui que la société possède à l'étranger ainsi que la direction composée de M. Maxime Vicaire comme administateur-délégué et M. l'ing. Manoil comme directeur général sont une garantie d'un splendide succès certain que nous lui souhaitons aussi.

*

A la suite de la reduetion des droit d'exportation pour les produits de pétrole les raffineries de Florisdorf et les autres situées sur le Haut Danube qui se procuraient la matière première et les divers produits de pétrole de Galicie sont venues depuis quelques mois, chercher ces produits sur notre marché.

Lestanks flottants sous divers pavillions n'etant pas suffisants pour satisfaire toutes les pretentions des transports pétrolifères on a eu recourc à des nouvelles unités.

Les chalands Alice (proprieté Wexler) et (Efijune proprieté Catigheres) ont été transformés en tanks et loués pour un délai de 3 ans à la soc. pétrolifere Ocntinental de Vienne (capital hollandais).

Le „Tricupris“ de 1600 K. B (proprieté H. et N. Candiliotl) se trouve en cours d'être transformé en tank, comme les autres cidessus, d'après le plan et sons la surveillance de l'ing. G Edler de la section d'assurance et transports „Generala“.

Ce chaland a été vendu à la soc. pétrolifere de Beyrouth dans le but de transporter du pétrole brut de Giurgiu.

Le debouché de nos produits, pétroliers du Haut Danube contribue à l'animation de la navigation sur le Danube.

Tous les tancs sous pavillion roumain sont engagés pour de tels transports ainsi que pour ravitailler les raffineries de Cerna-Vodă.

Un autre facteur qui aide l'activité des tanks flottants c'est le pétrole de Batoum, qui étant transporté jusqu'a Sulina, est ensuite transbordé dans des tanks fluviant avec différentes destinations.

La réduction des droits d'exportation reduisant le prix notre pétrole coute actuellement moins cher que celui de l'Amerique qui alimentait jusque présent tout l'Orient.

En vue de l'exportation du pétrole sur mer, les réprésentants de certaines maisons de l'Egypte traitent l'achat de quelques chalands qui seront transformés en banks.

*

La soc. „Crédit Minier“ a été autorisé à transcrire sur son nom les parties suivantes (Kuxes) minières de l'association minière „Hanno Iacob“ (commune Ilba, district Satu Mare) savoir.

91 parties (Kuxes) minières portant les No. XVII-XY, XXXIX-XLII, LXV-XLOII, XOIII-CXXVIII X-XVI, XLIII, XLIV-LXIII 2/10/100 I-IXLXIII 1/50/109 et autres 9½ parties minières, en tout 100 Kuxes, achetées de M. Enric Koenig de Temişoara, avec la lettre de 28 Oct. 1922, inscrite au dossaire (copie certifiée).

8 Kuxes minières portant les No XXII-XXIV et XXXIII-XXXVIII achelées de M. Alexandre Mosza de Baia Mare avec le contrat de vente achat sous signature privée de 26 Dec. 1923, trouvé au dossaire en copie certifiée;

4½ parties minières avec No. LIV—LXII½ de LXIV et XXI—XXII achetées de M. Herscovici Ludovic (commune Ilba, district Satu-Mare) avec le contrat de vente achat soies signature privée trouvée au dossaire en copie certifiée.

D. ing. G. Damaschin, directorul general al minelor, însoţit de d. ing. G. Mihăilescu, au făcut o inspecţie la diferite cariere de piatră ale Statului din Dobrogea.

Cu această ocazie, au constatat că modalitatea de exploatare a acestor cariere este nesatisfăcătoare, iar beneficiile produse sunt cu totul insuficiente, în raport cu valoarea materialelor produse. S'a hotărât ca pe viitor, exploatarea acestor cariere de piatră să se facă numai pe bază de concesie, aşa cum se face şi cu perimetrele de petrol, iar exploatarea să se facă mai raţional ca în trecut. De asemeni, s'a hotărât ca preţurile materialelor extrase, precum şi a redeveţelor cuvenite Statului să se fixeze în raport cu depărtarea carierei de calea ferată şi cu costul de producţie. De asemeni s'a constatat că organele de control din acea regiune suferă din cauza lipsei de adăpost. S'a hotărât construirea de locuinţe higienice pentru ei.

◆

Direcţia generală a minelor din ministerul de industrie şi comerţ, a trimis consiliului legislativ proectul de lege de poliţie minieră. Proectul va fi depus pe biroul parlamentului la toamnă.

Se va mai trimite la consiliul legislativ un proect de lege relativ la impunerile miniere în conformitate cu legea minelor.

Deasemeni, tot la această direcţie, se lucrează o lege privitoare la întrebuinţarea curentului electric ni industria de petrol.

◆

Exportul produselor petrolifere a fost în continuă urcare, în primul semestru al anului în curs. Faţă de cantitatea din anul trecut, cantitatea s'a dublat. Totuşi, în luna Iunie, exportul petroliferelor a fost mai mic ca în luna Mai, cu excepţia motorinei, al cărei export e de vreo trei luni în continuă urcare, fără, însă, să atingă încă cotele dela începutul anului:

	Motorine	Mazout	Petr. raf.	Benz. raf.	Huile m.
	T O N N E S				
Ianuarie (Janviér) . . .	19 267	25 589	53.553	30.033	9.087
Februarie (Février) . .	16.135	18.139	36.199	40.415	1 437
Martie (Mars)	11.885	38.476	59.510	52.653	7.124
Aprilie (Avril)	13.652	38.165	47.687	30.609	3.106
Mai (Mai)	11.836	35.758	46 421	52.552	9.773
Iunie (Juin)	17.279	34.034	28.842	45.543	2.846
Total 6 mois 1927 . . .	90.054	90.101	272.212	251.855	33.374
Total 6 mois 1926 . . .		178.289	231.356	162.686	16.312

* * *

In cursul lunei Iulie au intrat în porturile americane 5.822.000 barili petrol şi produse petrolifere faţă de 5.258.000 barili în luna precedentă. Mediile zilnice au fost în Iulie şi Iunie 187.806 resp. 175.267 barili.

* * *

In cursul primului semestru al anului curent Statele Unite au exportat 22.177.036 barili de benzină şi 7.538.725 barili ţiţei brut faţă de 21.815.485 şi 7.572.029 barili respectivi în aceeaşi peroiadă din 1926.

In total cantitatea de produse petrolifere exoportată de la 1 Ianuarie — 30 Iunie 1927 s'a ridicat la 65.110.032 barili faţă de 61.195,141 barili în primele 6 luni ale lui 1926 deci în anul acesta o creştere a exportului cu 3.914.891 barili sau 5 la sută.

* * *

Un regulament privind întreprinderile miniere va fi în curând publicat în Italia. Societăţile care cer concesiuni noi vor face obiectul unor anchete asupra forţei lor technice şi financiare.

* * *

Rafinăria construită de Standard Oil Co. la Batum a fost pusă în funcţiune cu o producţie de 1500 tone zilnic. Primele transporturi de rafinate către orient se vor face la începutul acestei luni.

* * *

Uzinele „Fiat“ livrează pe baza unui contract cu societăţile camioane automobile lui „Azneft“ acordându-i credite valabile pe trei ani.

* * *

Intre soviete şi guvernul finlandez se urmează tratative pentru aprovizionarea căilor ferate finlandeze cu uleiuri minerale.

* * *

Primul vapor alsocietăţii „Standard Oil“ a sosit la Batum spre a încărca Petrol pentru Indii.

* * *

Grupul Shell anunţă că nu are de gând să procedeze la nici o modificare a politicei sale petrolifere în Persia.

* * *

In Canada, la Calgary se construeşte o a doua rafinărie. Capacitatea sa iniţială va fi de 500 barili pe zi şi va fi augmentată până la 750 barili.

M. l'ing. Damaschin, directeur général des mines, accompagné de M l'ing. G. Mihailesco, ont inspecté les différentés carrières de pierre de Dobrodjea appartenant à l'Etat.

A cette occasion ils ont constaté que la manière d'exploitation de ces carrières n'est pas satisfaisante, les bénéfices sont tout à faut insignifiants par rapport à la valeur de la production. On a décidé qu'a l'avenir l'exploitation de ces carrières de pierre se fera seulement sur base de concession, ainsi que l'on fait avec les périmètre de pétrol, et que l'exploitation soit faité d'une manière plus rationelle que dans la passé. On a également décidé que les prix des matériaux extrait ainsi que les redevances dûes à l'Etat soient fixés en rapport avec la distance de la carrière aux chemins de fer et avec la coût de la production. On a aussi constaţé que les organes de contrôle de ces régions avaient à souffrir du manque de logement. On a décidé la construction d'habitations pour ces derniers.

*

La direction générale des mines du ministere de l'industrie et du commerce a envoyé au conseil législatif le projet de loi de police miniere. Le projet sera deposé sur le bureau du parlement en automne.

On enverra encore au conseil législatif un projet de loi rélativement aux impôts miniers en conformité avec la loi des mines.

De même travaille-t-on à une loi concernant l'emploi du courant électrique dans l'industrie pétrolifére.

*

L'exportation des produits pétroliers ont marqué une hausse continuelle pendant le premier sémestre de l'année en cours. Par rapport à l'année passée la quantité a doublé. Malgré ce ci, les exportations pendant le mois de juin ont été inférieures à celles du mois de Mai à l'exception de la motorine, dont l'exportation est depuis trois mois en hausse, continuelle mais sans encore attendre les cotes du debut de l'année:

	Motorine	Mazout	Petr. raf.	Benz. raf.	Huile m.
	T O N N E S				
Ianuarie (Janviér) . . .	19 267	25 589	53.553	30.033	9.087
Februarie (Février) . .	16.135	18.139	36.199	40.415	1 437
Martie (Mars)	11.885	38.476	59.510	52.653	7.124
Aprilie (Avril)	13.652	38.165	47.687	30.609	3.106
Mai (Mai)	11.836	35.758	46 421	52.552	9.773
Iunie (Juin)	17.279	34.034	28.842	45.543	2.846
Total 6 mois 1927 . . .	90.054	90.101	272.212	251.855	33.374
Total 6 mois 1926 . . .		178.289	231.356	162.686	16.312

* * *

Dans le courant du mois de Juillet sont entrés dans les ports américains 5 822.000 barils de pétrole et prodnits pétroliers, contre 5.822.000 barils le mois précédent. Les moyennes quotidiennes ont été en Juin et Juillet de 187.806 et 175.267 barils.

* * *

Dans le courant du premier sémestre de l'année courante les Etats-Unis ont exporté 22.177.056 barils de benzine et 7.538.725 barils de pétrole brut contre 21.815.485 et 7.572.029 barils pour la même période de 1926.

La quantité de produits de pétrole exportée à partir du 1 Janvrier—30 Juin 1927 est montée à 65.110.052 barils contre 61.195,141 barils pendant les premiers 6 mois de 1926. soit une baisse des exportations de 3.914 891 barils ou 5%.

* * *

Un réglement concernant les entreprises minières sera publié bientôt en Italie. Les sociétés qui demandent des concesions nouvelles, formeront l'objet des enquètes sur leur capacité technique et financiere.

* * *

La raffinerie construite par la Standard Oil Co. à Batoum a été mise en fonction avec une production de 1500 tonnes par jour. Les premiers transports de raffinés pour l'Orient se feront à partir de ce mois.

* * *

Les usines „Fiat“ livrent sur la base d'un contrat avec les Soviets, des camions automobiles à la „Azneft“ en lui accordant des délais de paiements de 3 ans.

* * *

Entre le gouvernement finlandais et les Soviets il y a en ce moment des pourparlers pour l'approvisionement des chemins de fer finlandais avec des huiles minerales russes.

* * *

Le premier bateau de la soc. „Standard Oil“ est arrivé à Batoum pour charger du pétrole pour les Indes.

* * *

Le groupe Shell annonce qu'il n'a point l'intention de proceder à une modification de sa politique pétrolifère en Perse.

* * *

On construit a Calgary au Canada, une seconde raffinerie. Sa capacité initiale sera de 500 barils par jour et pourra augmenter jusqu'à 750 barils.

Din New-York se anunţă că şi guvernul sovietic au dus la constatarea că actualmente nu e posibilă o extindere a colaborării pe piaţa mondială a petrolului.

Standard Oil încercase să obţină dela guvernul sovietic monopolul de desfacere al produselor petrolifere ruseşti în Anglia mai întâiu, şi mai târziu în alte ţări.

Cum însă guvernul sovietic n'a admis acordarea unui asemenea monopol, Standard Oil a rupt negocierile cu sindicatul petrolului rusesc „Naphta“, pentru împrumutul ce se proectase.

Pe de altă parte, se anunţă că nu e nici de cum exclusă stabilirea unei înţelegeri între Standard Oil şi trustul Shell, cu privire la atitudinea celor două mari consorţii faţă de petrolul rusesc. Se afirmă că încheerea acordului ar fi numai o chestiune de compensaţiuni, pe care grupul englez ar urma să le dea grupului Standard Oil, dacă acesta se dezinteresează complet de petrolul rusesc.

* * *

Se comunică din Santiago că guvernul din Chili a obţinut din partea lui „International Bergin Corporation“ concesiunea pentru fabricarea benzinei sintetice în Chili după procedeul d-rului Bergius.

* * *

După cifrele probabile, se aşteaptă ca exportul de petrol din Columbia să atingă în acest an un tonaj dublu de cât cantitatea exportată anul trecut. Petrolul este exportat mai mult în Europa unde se obţine preţuri mai bine decât în Statele-Unite.

* * *

Cu începere dela 1 Iulie c., benzina este impusă în Danemarca cu o taxă de consum de 0,07 coroane de litru.

* * *

Se telegrafiază din New-York că „Royal Dutch“ are intenţia să concureze cu Standard Oil pe piaţa americană. In acest scop „Royal Dutch“ va afesta o sumă de 5 milioane dolari pentru mărirea depozitelor şi staţiunilor de distribuţie. Mai departe, olandezii vor cumpăra un teren de 7 acrii situat la marginea fluviului Cuyahoga pentru ca filiala sa americană, soc. „Roxana Petroleum Corporation“ să-şi poată extinde uzinele şi rafinăriile sale. Se ştie că „oxana“ a cheltuit până acum alte cinci milioane de dolari pentru lucrările efectuate în Ohio.

* * *

Congresul naţional al Argentinei a hotărît, într'una din şedinţele sale trecute, naţionalizarea complectă a tuturor câmpurilor petrolifere cari vor fi descoperite de aci înainte.

O propunere de naţionalizare generală, care să se întindă şi asupra regiunilor exploatate actualmente, a fost primită favorabil.

* * *

In luna Mai trecut, cantitatea de petrol brut exportată din Cartagina, staţiune terminus a pipe liniei societăţei canadiene „Andiana National Corporation“, s'a ridicat la 1.099.176 barili.

Cifra aceasta, care este cea mai ridicată din câte au fost înregistrate până acum este superioară cu 306.056 barili exportului din Aprilie.

Din această cantitate, 538.090 barili au trecut în Statele Unite, 66.000 barili în Anglia şi restul în Canada.

In primele cinci luni ale anului exportaţiunile de petrol din Columbia şi portul Cartagina s'au ridicat la 4.428.451 barili. In Mai, producţia petrolului brut în Columbia s'a ridicat la 1.114.000 barili sau o medie zilnică de 36000 barili faţă de respectiv 1.007.500 şi 32.500 barili în Aprilie.

* * *

Se telegrafiază din Praga, că rafinorii de petrol cartelaţi au reînoit dela 1 August c., cartelul lor pe o nouă perioadă de 3 ani.

* * *

Sindicatul Sovietic al Napthei a hotărît să înfrunte pe piaţa europeană, concurenţa societăţilor anglo-americane de petrol. In acest scop, se vor creia societăţi de vânzare în diferite ţări europene în Franţa şi Germania în special, cu ajutorul capitalurilor acestor ţări.

On mande de New-York que les négociations entre la Standard Oil et le gouvernement soviétique ont mené à la constatation que le developpement de la collaboration sur le marché mondial du pétrole est impossible pour le moment.

La Standard Oil a essayé d'obtenir du gouvernement des soviets le monopole de vente des produits pétrolifères russes en Angleterre d'abord, et dans les autres pays après.

Or, comme le gouvernement des Soviets n'a pas l'intention d'accorder un pareil monopole, la Standard a rompu les négociations avec le syndicat du pétrole russe „Naphta“ pour l'emprunt qu'on projette.

On annonce d'autre part, qu'un accord n'est pas exclu entre la Standard Oil et le trust Shell, concernant l'attitude des deux grands consortiums, à l'égard du pétrole russe. On affirme que la conclusion de l'accord sera seulement une question de compensation, que le groupe anglais devra donner au groupe Standard Oil au cas où ce dernier se desinteressera complétement du pétrole russe.

* * *

On mande de Santiago que le gouvernement du Chili a obtenu de la part de la International Bergin Corporation, la concession pour la fabrication de la benzine synthetique au Chili, d'après le procédé du docteur Bergins.

* * *

D'aprés les chiffres communiqués on s'attend à voir les exportations de pétrole de Colombie doubler cette année. Le pétrole est exporté notamment en Europe où l'on obtient des prix supérieurs à ceux des Etats-unis.

* * *

Depuis le 1-er Juillet la benzine est frappée au Danemark par une taxe de consommation de 0,07 couronnes par litre.

* * *

On mande de New-York que la „Royal Dutch“ a l'intention de concurrer la Standard Oil sur le marché américain. A cet effet on a destiné une somme de 5.000.000 dollars pour l'augmentation des depôts et des stations de distribution. Les hollandais acheteront ensuite un terrain de 7 acres situé au bord du fleuve Cyahoga à fin que sa filiale américaine la soc. „Roxane Petroleum Corporation“ puisse augmenter ses usines et raffineries on sait que la „Roxane“, a depensé jusqu'à présent 5 milliones pour les travaux dans l'Ohio.

* * *

Le congrés national de l'Argentina a decidé dans une de ses sciances passéess, la nationalisation complète de tous les champs pétroliers qui seront decouverts dorénavant.

Une proposition de nationalisation générale qui sera étendue aussi sur les régions exploitées actuellement été acceptée comme favorable.

* * *

La quantité de pétrole brut exportée de Cartagène, station terminus de la pipeline de la soc. canadienne „Andian National Corporation“ est montée à 1.099 176 barils.

Ce chiffre est le plus élevé qu'on ait enregistré jusqu'à present. Il est de 306.056 barils supérieur aux exportations pendant le mois d'Avril.

Sur cette quantité 538.090 barils sont passés aux Etats-Unis, 66.000 barils en Angletere et le reste en Canada.

Les exportations durant les premiers 5 mois de l'année de la Colombie et du port de Cartagène sont montées à 4.428.451 barils. Durant le mois de Mai la production du pétrole brut de la Colombie est montée à 1.114 100 barils soit une moyenne quotidienne de 36000 barils contre 1.007.500 et 32 500 barils en Avril.

* * *

On mande de Prague, que les raffineurs de pétrole cartelés ont renouvellé à partir du 1 Août 1927 leur cartel pour une nouvelle période de 3 ans.

* * *

Le Syndicat soviétique du Napthe a decidé de lutter sur le marché européen avec la concurence des sociétés anglo-americaines de pétrole. On créera à cet effet des sociétés de vente dans différents pays européens, en France et en Allemagne surtout, avec l'aide des capitaux de ces pays.

Tratativele între societăţile petrolifere poloneze în vederea restabilirei cartelului petrolului, au reînecput. După experienţa făcută de cercurile interesate, restabilirea cartelului pare o necesitate absolută pentru punerea în ordine a pieţei.

* * *

Conform unui raport al Departamentului comerţului american, importul de benzină în Japonia s'a ridicat în cursul anului trecut la 29192000 galoane faţă de 2758000 în 1916.

Creşterea importului benzinei în Japonia se datoreşte creşterei întrebuinţărei automobilelor.

Faţă de 13000 în 1922, au fost în 1926 în circulaţie 44000 vehicule.

* * *

Ni se comunică din Varşovia, că „Vacuum Oil Company“ care a încheiat de curând o convenţie importantă la New-York cu sindicatul sovietic petrolifer intenţionez să-şi lărgească sfera de activitate în Polonia. Acest grup e de mult în tratative cu societatea poloneză „Nafta“ pe care probabil o va absorbi în curând. Se aşteaptă că în general industria poloneză de petrol să ia în curând un strâns contact cu trusturile americane petrolifere.

* * *

Secretarul american la interne a declarat că producţiunea ţiţeiului în Statele-Unite a atins un nivel care poate provoca un dezastru naţional prin risipa resurselor naturale şi pierderile încercate de capitalişti. A lăudat demersurile făcute pentru limitarea producţiei însă a adăogat că o legislaţie specială e necesară.

* * *

Camera argentineană a decis naţionalizarea câmpurilor petrolifere.

* * *

Industria rafineriei petrolului în Japonia trece actualmente printr'o perioadă de tranziţie. Ea substituie aparatele de cracking ultimelor metode, pentru a putea proceda cu mai multă eficacitate la producţia tuturor subproductelor de petrol.

Japonia are actualmente, în total, 30 rafinerii; capacitatea zilnică a celor mai însemnate este de 3000 barili, iar a celor mai mici de 30 barile pe zi.

—— o □ o ——

BURSA PETROLULUI

In cursul ultimelor zile Bursa a fost mai animată, operaţiuni numeroase la petrolifere cari toate sunt în mică însă continuă creştere.

Au cotat:

	Ont cotè: Valeur nominale	Côte au 14/IX 1927
	Lei	
Steaua Română	500	1770
Astra Română	500	3500
Speranţa (optées)	500	1300
Petrol Block	500	380
Concordia (optées)	250	1225
Redevenţa	500	340
Forajul	500	240
Româno-Belgiană	500	550
Generala Petroliferă	500	125
Petrolul Românesc	500	1080
I. R. D. P.	500	705
Creditul Minier (optées)	500	1460
„ „ dernière émission	500	—
România Petroliferă	500	215
Banca Minelor	500	515
Sospiro	500	140
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	450

Les négociations entre les sociétés pétrolifères polonaises en vue de rétablir le cartel du pétrole ont commencé. Aprés l'expérience faite par les milieux interessés la necessité de rétablir le cartel semble s'imposer pour la mise on ordre du marché.

* * *

Conformément à un rapport du département du commerce américain au Japon l'importation de l'essence est montée dans le courant de l'annuncée courrante à 29 192.000 galons contre 2.758 000 en 1916.

La hausse des importation de la benzine au Japn est due à l'augmentation de l'emploi des autos.

Il yavait en 1926 en circulation 44.000 vehicules alors qu'en 1922 il n'y en avait que 13.000.

* * *

On mande de Varsovie que la „Vacuum Oil Company“ qui a conclu tout recemment un contrat important à New-York avec le syndicat soviétique pétrolifère, a l'intention d'élargir la sphère d'activité en Pologne. Ce groupe est depuis quelque temps en pourparlers avec la société polonaise „Naphta“ qu'elle absorbira probablement bientôt. On attend que l'industrie polonaise du pétrole se mette en contact plus étroit avec les trusts américains de pétrole.

* * *

Le sécretaire américain pour l'intérieur a declaré que la production du pétrole brut aux Etats-Unis a atteint un niveau qui peut provoquer un désastre national par le gaspillage des ressources naturelles et les pertes des capitalistes. Il a fait l'éloge des demarches faites pour limiter la production mais a ajouté qu'une législation spéciale est absolument nécessaire.

* * *

La chambre de l'Argentine a decidé de nationaliser les terrains pétrolifères.

* * *

L'Industrie de la raffinerie du pétrole au Japon pass actuellement par une période de transition. Elle substitue les appareils de cracking aux derniers méthodes pour pouvoir proceder avec plus d'efficacité à la production de tous les derivés de pétrole.

Le Japon posséde actuellement en tout 30 raffineries la capacité quatidienne des plus importantes est de 3000 barils, et des plus petites de 50 barils.

—— o □ o ——

BOURSE DU PÉTROLE

Pendant les derniers jours la Bourse a été plus animer, de nombreuses opérations dans les actions pétrolifères ont eu lieu et toutes sont en une continuelle et lente hausse.

Vient de paraître!...

ANNUAIRE DU PÉTROLE

(1927)

Par ED. MAURIS

Préface de M. JAMMY SCHMIDT

Député, Ancien Sous-Secrétaire d'Etat aux Fin an ces

Ce recueil de plus de 700 pages qui contient des notices complètes et rigoureusement à jour sur toutes les Sociétés pétrolifères établies en France ou intéressant le public français

31, Avenue de l'Opéra

Prix 45 francs (Port en Sus)

Cours des valeurs pétrolifères pendant le mois d'Août 1927

Cota valorilor petrolifere pe luna August	1	5	10	16	22	26	31
Steaua Română	1750	1725	1800	1750	1850	1775	1800
Astra Română opt.	3475	3475	3450	3425	3500	3450	3500
Speranţa	1225	1150	1150	1150	1250	1250	1200
Speranţa pui	725	720	725	725	775	775	775
Petrol. Blok	380	350	350	330	390	380	400
Petrolul Românesc.	900	925	950	975	1150	1080	1080
Petrolul Românesc pui	550	550	550	550	7.0	660	640
I. R. D. P. optate	575	580	640	670	720	600	710
I. R. D. P. pui primă	400	420	470	500	580	580	580
1. R. D. P. II vărs.	—	—	—	—	—	—	—
Generala-Petrol.	140	140	140	140	115	120	120
Rom.-Belg. de petrol	550	550	550	550	5.0	550	550
Concordia	1200	1275	1275	1325	1325	1200	1225
Sospiro.	140	120	120	120	120	120	160
Creditul Minier (opt.)	1895	1470	1470	1470	153.)	1500	1480
Creditul Minier C. V. 9 luni	—	—	—	—	—	—	—
Credit Minier C. V. 6 luni	—	—	—	—	—	—	—
Petrolul.	100	100	100	100	100	100	100
Redevenţa	335	335	300	300	340	350	350
Forajul	170	170	170	200	200	200	200
România Petroliferă	200	200	200	200	190	190	220
Petrol Govora	800	800	875	975	925	925	925
Petrol Bucureşti	900	9 0	900	900	900	900	900
Sirius	1000	1100	1100	1050	1175	1250	1250

Unelte de sondaj,

Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline, Aparate de lăcărit

Piese de Troliu de toate sistemele

Uzinele de fier şi domeniile din Reşiţa, S. A.

Reprezentanţa Generală:

„SOCOMET“

Societate Comercială Metalurgică S. A.

TELEFON 10/98 — BUCUREŞTI, CALEA VICTORIEI 51, — TELEFON 47/24

Petrolul Românesc

Societate Anon. Română pentru

Exploatarea, industria şi comerţul petrolului

Capital social 50.000.000 lei

BUCUREŞTI

Strada I.G. Saita No 4 bis

prin B-dul Domniţei

Telefon 59/75, 56/64 şi 7/497

„Steaua Română"

Societate Anonimă pentru Industria Petrolului

Capital social lei 866.625.000 deplin vărsaţi

Sediul social: Bucureşti, B-dul Carol I, No. 3

Publicaţiune

Dividend.— Adunarea Generală ordinară a acţionarilor ce a avut loc la Bucureşti în ziua de 8 Iulie 1927 la sediul Societăţii, a decis ca pentru exerciţiul 1926 să acorde un dividend brut de Lei 75 de acţiune:

Dividendul net va fi deci următorul:

Dividendul brut	Lei 75.—
minus impozitul de 18%	„ 13.50
	Lei 61,50

Acest dividend va fi plătibil cu începere dela 15 Septembrie 1927 în schimbul cuponului No. 30 în următoarele localităţi:

La Bucureşti,	la sediul Societăţii.
La Londra,	„ D-nii Stern Brothere, 6 Angel Court, Throgmorton Street E. C. 2.
La Amsterdam,	„ sucursala Băncei de Paris et des Pays-Bas.
La Geneva,	„ sucursala Băncei de Paris et des Pays-Bas.
La Bruxelles,	„ sucursala Băncei de Paris et des Pays-Bas.
La Zürich	„ „Credit Suisse".

Augmentarea capitalului.—Adunarea Generală extraordinară a acţionarilor ce a avut loc la Bucureşti în ziua de 8 Iulie 1927, la sediul Societăţii, a decis sporirea capitalului social dela Lei 866.625.000 la Lei 1.000.000 000 — printr'o emisiune de 266.750 acţiuni noui de câte Lei 500 — nominal fiecare, cu dreptul la dividend pe exerciţiul 1927. Costul unei acţiuni noui va fi de Lei 560— din cari Lei 500— pentru capital nominal şi Lei 60 — pentru eheltueli de emisiune; vărsământul integral va fi efectuat în momentul subscrierei.

Subsrierea susziselor 266.750 acţiuni noui este rezervată deţinătorilor de acţiuni emise înainte de 31 Decembrie 1926, acţiuni ce poartă No. 1 — 1 733 250. Aceşti deţinători vor avea dreptul să subscrie 2 acţiuni noui pe bază de 13 acţiuni ce poartă numerile de mai sus, fără ca să se ţină compt de fracţiuni de cupoane No. 29. Deţinătorii cari nu vor avea un număr suficient de acţiuni pentru exercitarea dreptului de opţiune, vor putea totuş exercita acest drept dacă îşi vor procura numărul de cupoane No. 29 ce le va lipsi. De aci nu vor putea însă rezulta subscrieri divizibile.

Subscrierile sunt irecductibile.

Declaraţiunile de su scriere vor fi primite numai dacă vor fi însoţite de cupoanele No. 29 (13 cupoane pentru 2 acţiuni noui) şi de vărsământul integral, între 15 Septembrie — 31 Octombrie 1927. în următoarele localităţi:

La Bucureşti,	la sediul Societăţii.
La Londra,	la D-nii Stern Brothers, 6, Angel Court, Throgmorton Street, E. C. 2
La Amsterdam,	la sucursala Băncei de Paris et des Pays-Bas.
La Geneva,	la sucursala Băncei de Paris et des Pays-Bas.
La Zürich,	la „Crédit Suisse"

Cuponul No. 29 nu va mai avea nici o valoare după expirarea termenului de subscriere.

Cuponul No. 30 reprezentând dividendul pe exerciţiul 1926 va putea fi primit în comptul vărsământului de subscriere.

Pentru subscrierile efectuate se vor libera chitanţe provizorii.

Data eliberării noilor acţiuni definitive va fi anunţată ulterior.

Se atrage atenţiunea domnilor acţionari că cei ce nu vor face declaraţiunile de subscriere în termenul fixat şi la locurile arătate mai sus precum si vărsămintele însoţite de cupoanele No. 29 menţionate în această publicaţiune vor pierde în mod irevocabil şi definitiv dreptul de subscriere.

CONSILIUL DE ADMINISTRAŢIE

„Redevenţa"
Societate anonimă pentru Exploatarea şi comerţul produselor subsolului
CAPITAL SOCIAL
LEI 125.000.000
— — deplin vărsat — —
Bd. Domniţei 1
CUMPARA ŞI VINDE:
Ţiţei şi tot felul de produse Miniere
EXPORTEAZA:
Petrol, Benzină, Motorină şi Uleiuri Minerale
ACHIZIŢIONEAZA: Terenuri Petrolifere, Drepturi de Redevenţă şi Participă la Exploatăţiuni şi întreprinderi Miniere
Telefon 25/43 — Telefon 25/43

"FORAJUL"
Societate anonimă pe acţiuni pentru sondaje, petrol şi mine
Capital social lei 75.000.000 deplin vărsaţi
Sediul social: Bucureşti Strada Negustori No. 28
Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemul perfecţionat RAKY pentru exploatare de petrol şi gaze naturale în acord şi contra redevenţă.
Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.
Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participaţie.
Dispune de forţă motrice proprie.
Atelier mecanic la Băicoi pentru reparaţiuni de tuburi şi unelte de sondaj.

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ŞI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREŞTI, Pasagiul Imobiliara, Scara C, Et.
Vinde şi cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenţii: PLOEŞTI, CONSTANŢA | Adresa Telegrafică: „JUPETROL"
TELEFON 43/21

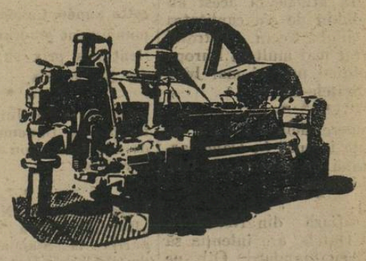
Prima Societate de Navigaţiune cu Vapoare pe Dunăre
„D. D. S. G."
Posedă cele mai moderne, luxoase şi exprese Vapoare de pasageri făcând curse regulate între:
PASSAU - LINZ - VIENA - BRATISLAVA - BUDAPESTA - BEOGRAD - ORŞOVA - T.-SEVERIN - RUSCIUK - GIURGIU
Vapoare exprese între GIURGIU-VIENA:
Plecare din GIURGIU în fiecare Luni şi Vineri la orele 22.
Plecare din VIENA în fiecare Mercuri şi Duminecă la orele 8.
Zilnic Vapoare de poştă şi Vapoare accelerate între PASSAU-LINZ-VIENA
Se închiriază tankuri pentru Produse Petrolifere
Informaţiuni la: Direcţiunea Societăţii în Viena, III, Hintere Zollamtsstr. 1; Reprezentanţa generală a Societăţii în Bucureşti. Str. Zorilor, 2. Tel. 339 | 51; Agenţiile Societăţii în porturile Dunărene şi la Biurour le de voiaj.

SOCIETATE DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul:
BUCUREŞTI, STR. PARIS, 1
Telefon 27/50
Fabrica Brăila

M. Paraschivescu
Avocat
Fost Director General al Contributiunilor
Consult. 5½-7 Aleea Blank A, 17
Telef 40|29

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 23.805.602.05
SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3
SUCURSALES: Brăila, Chişinău et Ploeşti
AGENCES: Bazargic, Constanţa, Craiova et Galatz
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcţiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcţionează cu 5 combustibile; ţiţei, motorină benzină, petrol şi gaze de sondă



SUTE DE MOTOARE IN FUNCŢIUNE
în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant şi Depozitar:
E. WOLFF
BUCUREŞTI

Băile Nauheim
In munţii Taunus — Lângă Frankfurt a. M.
BAILE de STAT
ALE PROV. HESSA (GERMANIA)
VINDECA ŞI AMELIOREAZA
Bolile de inimă
arterioscleroză, reumatism, gută, maladiile şirei spinării, boli de femei şi de nervi
Sisteme de cură MODERNE şi PERFECŢIONATE
Promenade, admirabile prin parcuri şi păduri. — Concerte excelente. - Teatru.—Tennis, Golf, Crocket
: — : Sezon în tot timpul anului : — :
Prospecte gratuite a se cere la Administraţia Băilor din Prov. Hessen

Les bains de Wildungen
(ALLEMAGNE)
sur la ligne de chemin de fer de Cassel à Francfort s. M. Station célèbre en Europe pour le traitement des maladies de reins et vessie, de la diathése, de l'acide urique et de l'albumine.
PRINCIPAUX HOTELS:
„Furstliches Badehof" de premier ordre, confort moderne, dans le centre du parc des bains.
„Europaeischer Hof" à l'entrée du parc de bains, hotel pour famille de premier rang.
L'eau de source „HELENEQUELLE" est incomparable pour le traitement des maladies de reins, pour provoquer la disolution de l'acide urique la goutte, calculs des reins l' lbumine et le diabète. L'eau de „GEORG VICTORQUELLE" est la meilleure pour le traitement des maladies de la femme et de la vessie. (Demander des prospectus et détails a l'Administration des Bains de Wildung n-Allemagne)

SOCIETATE DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul:
BUCUREŞTI, STR. PARIS, 1
Telefon 27/50
Fabrica Brăila

M. Paraschivescu
Avocat
Fost Director General al Contributiunilor
Consult. 5½-7 Aleea Blank A, 17
Telef 40|29

BANCA ROMANEASCA
SOCIETATE ANONIMA ROMANĂ
Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 136.000.000 „
Adresa Telegrafică: ROMANEASCA
Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. Bucureşti
ORICE OPERAŢIUNI DE BANCA IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecnri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.
SUCURSALE: Arad, Bălţi, Bazargic, Braşov, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Chişinău, Cluj, Constanţa Craiova, Făgăraş, Galaţi, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureşului, Temişoara, Tighina şi Tulcea.
Agenţii: Corabia, Calafat.
Tot felul de transacţiuni bancare cu firmele şi Băncile din Ţară şi Străinătate

„CREDITUL MINIER"
„CREDIT MINIER"
SOCIETE ANONYME ROUMAINE POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE
Capital social: Lei 550.000.000
SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano
Téléphone: 39|41, 47|36, 67|31, 67|32 Interbancaire 87
SUCCURSALE: Bucarest, 28 Str. Primaverii .·. Direction des Mines, Services des Materiaux, des assurances, etc.
Téléphone: 13/9, 67/52
Adresse télégrafique: „CREDITMINIER" A. B. C. Code 5-th Edition
Direction Tecbnique du pétrole: Ploeşti,23 Boul.Independenţei
Téléphone: 34|3, 97|5
Chantiers, Moreni, Okiuri, Floreşti, Runcu, Ceptura, Iliba, Tihaua, Altan-Tepe etc.
La Société exploite; soit pour son propre compte soit en participation des objet miniers, des terrains pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie „Aurora" Baicoi).
Elle achète et vend: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères.
Elle produit: de la benzine légére pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales, des pyrites cuprifères, etc.

Soc. Anonimă pentru Distribuirea Produselor Petrolului
Bucureşti, Str General Budişteanu No. 11 bis
„OSIN"
CEL MAI BUN ULEI pentru AUTOMOBILE
Cel mai bun ulei pentru: MOTOARE „DIESEL" TRACTOARE, MAŞINI INDUSTRIALE ŞI AGRICOLE
DIN FABRICAŢIUNEA SOCIETĂŢILOR:
Steaua Română
Astra Română
Româno-Americană
ASIGURĂ PERFECTA FUNCŢIONARE A AUTOMOBILELOR ŞI MAŞINILOR
DE VÂNZARE la depozitele Societăţii noastre, la principalele garaje depozite de benzină şi magazine de automobile din ţară.

NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR: **VULCAN** SOC. ANONIMA — FABRICA de MAŞINI ŞI VAGOANE
CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000
Centrala şi Fabrica de Maşini Bucureşti Str. Honzig 19
Telefon No. 15|54 şi 2|7
Fabrică de Vagoane: Bucureştii-Noi, Gara Chitila
Biroul de montaj: Ploeşti, Calea Rudului 81, Tel. 50/2
CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curăţitor de apă.
INSTALAŢIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol şi fabrici de ulei
REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE
TRANSMISIUNI DE FORŢĂ Acuplaje, Pat, Benu
Troliuri. Aparate de lacarit, Geamalâcuri, Burlane de Sondaj
TURNĂTORIE DE FONTĂ ŞI BRONZ
CONSTRUCŢIUNI DE FIER
REPARAŢIUNI DE LOCOMOTIVE ŞI VAGOANE

„Forex"
Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploataţiuni Petrolifere şi Miniere
BUCUREŞTI, STRADA DONICI, No. 1
Telefon 39|46
Adresa telegrafică: „FOREX" BUCUREŞTI „FOREX" BAICOI
Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi pentru exploatare de petrol şi gaze naturale IN ACORD ŞI CONTRA REDEVENTA
Deposit central şi ateliere pentru orice reparaţiuni de materiale şi unelte de foraj, tuburi flexi-bile etc. la BAICOI GARA

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Sediul Central Bucureşti. Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA
EXPLOATAŢIUNI DE BITUM, ASFALT ŞI CĂRBUNE
La Berne—Vataros (Oradea-Mare)

E. WOLFF
BUCUREŞTI
Uzinele metalurgice la Filaret şi Constanţa
Turnătorie de fier şi metale
Cazane cu aburi — Rezervoare de orice mărime — Cutii de foc — Construcţiuni de fier
Transmisiuni — Injectoare de păcură, etc.
Biroul Technic: Str. Sf. Dumitru, 3
Instalaţiuni de apă — Instalaţiuni de calorifere, etc.
Biroul Central şi Depoul: Str. Sf. Dumitru 3
Maşini pentru lucrat metal şi lemn — Pompe cu abur, pompe de transmisie şi de mână — Macarale, troliuri, vârteje, etc. Unelte de mecanică — Unelte de măsurat — Ţevi de fier şi de oţel — Fitinguri — Unelte de ţevărie — Robinetărie „Schäffer & Budenberg" — Ceasornice de control — Articole technice. etc.

GENERALA PETROLIFERĂ
Societate Anonimă pe Acţiuni pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Bucureşti, Str. Al. Lahovari No. 6
Capital social lei 60.000.000 deplin vărsat
Exploatări petrolifere: BAICOI, BORDENI
Rafinărie Ploeşti

„MINERVA"
Soc. Anonyme Pétrolifère
Siège Social:
14, Rue Alex. Lahovary
BUCAREST
Exploitations pétrolifères
Moreni, Runcu, etc.

„Petrol-Foraj"
Societate Anonimă Minieră Română
Capital social lei 100.000000
— Ploeşti —
Turnătorie de Fontă şi Bronz
Ateliere de: Mecanică, Fierărie, Strungărie, Lemnărie, Modelărie, Reparaţii de Vagoane şi locomotive.
Ateliere speciale pentru fabricaţia de: Bohrkrane, Geamblacuri. Troliuri şi tot felul de aparate de sondaj.
Lucrări de Foraj la Moreni şi Runcu.

Analiza sângelui, urinei, sucului gastric şi orice examene medicale execută conştiincios
Laboratorul Chimico-Medical
Dr. Alin Popescu
Şeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălcilor No. 19
Bucureşti
Telefon 43|75

Industriels!
Vous dites:
„IL ME FAUDRAIT UN SPECIALISTE!"
A l'avenir .....
Pour tout ce qui concerne le Pétrole:
Géologie, Prospection, Exploitation, Sondage, Forage, Raffinage, Laboratoire de contrôle et de recherches, et pour tout ce qui concerne les Combustibles Liquides et leurs applications:
Distillation de la houille et ses sous-produits, Chauffage, Graissage, Carburants de remplacement et Distillation de Combustibles Solides: chistes, Lignites
Adressez vous donc....
à l'Association Amicale des Anciens Elèves Diplomés de l'Ecole Nationale Supérieure du Pétrole et de Combustibles liquides
2, rue BOUSSINGAULT, 2 STRASBOURG
Elle vous présentera l'homme qu'il vous faut: Chimiste, Exploitant, Géologue.

Dr. C. FRUMUŞIANU
Dela Facultatea de medicină din Paris
Fost chirurg în Spitalul Colţea
Medic balnear al Staţiunei Călimăneşti Căciulata
Specialist în afecţiunile genito-urinare
CONSULTAŢIUNI 6—7
39, Bulevardul Elisabeta
BUCUREŞTI
Telefon 226

„PETROŞANI"
Soc. Anon. Română
pentru exploatarea Minelor de cărbuni
Capital social 550.000.000
Str. Aurel Iaicu 22
— BUCURESTI
Adresa telegrafică „PETROSANI"
Telefon 39/77

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.
Societate Anonimă
Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat
Rezerve lei 1 4.000.000
Sediul în BUCUREŞTI
Adr. telegr. BLANKBANCA
Sucursale şi Agenţii:
IN STRĂINĂTATE:
PARIS, place Vendôme, 20
CONSTANTINOPOL: 1) Galata, Agopian, Han. 2 Agenţie în STAMBUL
NEW-YORK; Braodway 31-33
IN ŢARĂ:
Bucureşti: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor, 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa Sf. Anton
Arad, Brăila, Braşov, Cernăuţi, Cluj, Constanţa, Galaţi, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureşului
Comanditä: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien, Josefsplatz 6.
OPERAŢIUNI DE BANCA:
Conturi-curente, împrumuturi Lombardo-Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianţilor şi industriaşilor, Emisiuni, Safe.

BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.
Société Anonyme
Capital entiérement: versé lei 125 000.000
Réserves lei 164.000.000
Siège à BUCAREST
Adresse tél. BLANKBANCA
Succursales et Agences:
A L'ETRANGER:
PARIS, place Vendome, 20
CONSTANTINOPLE: 1) Galata, Agepian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK; Braodway 31-33
DANS LE PAYS:
Bucarest: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor, 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa Sf. Anton
Arad, Brăila, Braşov, Cernăutzi, Cluj, Constantza, Galatz, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Mureşuiui
Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellshaft Wien, Josefsplatz 6.
FAIT TOUTES OPERATIONS DE BANQUE
Achat et vente de fonds publics, Comptes courent, Escompte Change, Lettres de crédit, Chéques Emissions. Section spéiale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

The Petroleum Times
Publication hebdomadaire
LONDRES
4, Broad Street Place E. C. 2

OILL NEWS
32, Great Saint Helens
LONDON E. C. 3
Revue pétrolifère hebdomadaire

„ELECTRICA"
Societate Anonimă Română — Capital Social 20.000.009 Lei
Sediul: BUCUREŞTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice
CÂMPINA, SINAIA
Depozite de materiale şi biurouri technice
BUCUREŞTI, Strada Matei Milo No. 2
CÂMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă şi industrială din Valea Prahovei
Depozite de maşini, aparate şi materiale electrice, instalaţiuni electrice de forţă, lumină şi toate aplicaţiunile relative
STUDII ŞI NOUI INSTALAŢIUNI

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA PENTRU INDUSTRIA PETROLULUI
Bucureşti, Bulevardul Domniţei No. 48
ŞANTIERE la: Buştenari, Băicoi, Moreni, Arbănaşi etc
Ateliere mecanice la: Ploeşti şi Câmpina
Staţiuni de export: Brăila şi Constanţa
Transport de produse petrolifere prin conducte şi cu vagoane-cisterne proprii

Telef. 48/26 **„MECANO"** Telef. 5/16
SOCIETATE ANONIMĂ
Biroul: Strada Sf. Ionică No. 8
Depozitul: Strada Justiţiei, No. 23 — Bucureşti
Motoare şi Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material şi Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă. Azbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor.
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Plăci de cauciuc pentru apă şi aburi supra încălziţi
Plăci de cauciuc cu inserţie de metal şi pânză
Tuburi de cauciuc.
INSTALAŢII ELECTRICE :: Devize la cerere

ANUL VI. — No. 205 UN NUMAR LEI 20 SAMBATA 15 OCTOMBRIE 1927

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE" Telefon 314/43

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
54, Str. Gh. Grigore Cantacuzino. No. 54
(Fosta Frumoasă) corp C.
BUCUREȘTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No 8

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . 100 lire ital.
„ l'Allemagne . 500 lei
„ la Roumanie . 500 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI. Str. Gh. Grigore Cantacuzino, (fostă Frumoasă) No. 54 corp C.

Politica și petrolul românesc

„Manchester Guardian Comercial" din Londra, începe iarăși a se ocupa de situația petroliferă din România și corespondentul său se agață iarăși de capitalul străin și de politica de nationalizare. Lucrul pe care toată lumea îl știe este că această chestiune s'a desbătut și criticat ani de zile și în fine toate capitalurile străine aflate în țară, (capitaluri importante, au recunoscut de bună legea minelor si s'au nationalizat afară de două societăți din cari una se poate considera că va accepta si dânsa această lege.

Confratele englez în susținerea teoriei sale atribue micșorarea dividendelor societăților de petrol, nerentabilității acestei mari industrii, care nu poate da acum beneficii în raport cu riscurile și cu munca investită. Din cauza de mai sus și a legei minelor nu vin capitaluri noui străine de care petrolul are nevoe, atribuind aceasta făuritorilor legei minelor d-lui Vintilă Brătianu pe care'l numește „dictatorul economic" al României.

„Manchester Guardian Comercial" atribue aceste declarațiuni d-lui Deterding, făcute la o adunare generală a lui Royal Dutch, în raportul de nerentabilitate în prezent a petrolului românesc.

Este greu a se falsifica un adevăr incontestat când însuși d. Deterding a arătat că cauza nerentabilității petrolului românesc nu este vina vre-unui factor din țară. D-sa a declarat în acel raport că guvernul român a făcut mari sacrificii budgetare când a desființat taxele de export și a redus simțitor taxa de transport. Aceste sforțări însă nu au avut efect asupra prețurilor din cauza scăderii prețului mondial, efect al supra-producției mondiale și a concurenței petrolului american si russesc căci, cum am arătat și altă-dată, sovietele au prădat toate societățile din Rusia, nu plătesc capitalurilor nici un dividend ci numai acoper cheltuelile de extracție și rafinare. Ele cu așa mai puține cheltueli de suportat și pot concura, fapt ce este recunoscut de toată lumea și nici o dată d. Deterding sau altcineva nu a acuzat si nu poate acuza din această pricină și mai puțin pe d. Vintilă Brătianu.

In adevăr ce-i vinovat d-sa când prețul a 95 la sută din productia lumei este scăzut și nolens volens influențează cele câteva puncte cu care țara noastră contează pe globul pământesc cu partea sa din petrol?

Confratele englez este drastic, este violent, este amenințător și spune că dacă prețurile mondiale până la finele anului nu se vor ameliora, ca să influențeze în bine și petrolul nostru, atunci întreprinderile petrolifere vor fi obligate a face economii, să reducă salariile și numai principalele grupuri străine vor continua exploatările în speranță că prețurile se vor ameliora iar cele **cu capital pur românesc**, vor fi nevoite a le suspenda, neputând rezista. In urmă vorbește din nou de venirea capitalului străin, de care industria petroliferă are nevoie, și care nu poate intra din cauza naționalizărei, căci străinii nu vor să se supună acestei cerințe.

La această acuzație este ușor de răspuns că nimeni nu s'a gândit vre-odată a cere lucruri imposibile capitalului străin, din contra i s'a dat toate înlesnirile, i s'au dat terenuri petrolifere însă li s'au cerut a se supune legilor și a primi în colaborare capitalul românesc, munca și technica românească, recunoscute ca competinte.

Dacă noi trecem prin această mare criză în petrol, fiind prețurile cu 50 la sută reduse, vina nu este a nimănui, Numai prețul mondial este cauza și dacă noi suntem mai mult influențați de cât capitalurile mari străine, este din cauză că nu avem organizații proprii de desfacere pe piețele mondiale și repetăm că facem apel la d. Deterling ca să se gândească la bogățiile din țara noastră și la folosul ce poate avea prin noi mergând alături.

D-sa singur poate uni toată industria petroliferă română pentru exportul derivatelor prin organizațiunile mondiale de care dispune.

Folosul va fi al nostru și a lui Royal Dutch.

Credem că confratele „Manchester Guardian" a fost lămurit pe deplin asupra cauzelor nerentabilității petrolului românesc.

PIERRE SOLOMON

La Politique et le pétrole roumain

Le Manchester Guardian Commercial de Londres commence de nouveau à s'occuper de la situation pétrolifère de la Roumanie et son correspondant aborde de nouveau la question du capital étranger et de la politique de nationalisation.

Cette question a déjà formé l'objet de critiques assez vives; voilà qui n'a pas empêché les importants capitaux étrangers se trouvant en Roumanie de reconnaitre comme bonne la loi des mines. Quant aux sociétés étrangères elles se sont toutes nationalisées, à l'exception de deux dont une peut deja être considerée comme ayant accepté cette loi.

Le confrère anglais soutient que la baisse des dividendes des sociétés de pétrole, est dûe à la non rentabilité de cette grande industrie qui ne peut donner des bénéfices en rapport avec les risques et le travail investi. Voilà qui en même temps que la loi des mines empêche la venue chez nous des capitaux étrangers dont le pétrole a tellement besoin et attribue celà à M. Vintilă Bratiano, qui — à croire le journal anglais — serait le dictateur économique de la Roumanie

Le Manchester attribue ces déclarations à M. Deterding, declarations qu'il aurait fait à l'Assemblée Générale de la Royal Dutch, dans le rapport sur la nonrentabilité présente du pétrole roumain.

Il est difficile de falsifier davantage la verité. En effet M Deterding lui même déclare que la non rentabilité du pétrole en Roumanie n'est pas dûe à des raisons intérieures. M. Deterding a declaré que le gouvernement roumain a fait des grands sacrifices budgetaires quand il a supprimé les droi s d'exportation et a réduit sensiblement celle du transport Malheureusement ces efforts n'ont pas eu d'effet sur les prix à cause de la baisse du prix mondial, effet de la surproduction mondiale et de la concurrance du pétrole américain et russe, car comme nous l'avons déjà dit les soviets ayant confisqué toutes les sociétés de Russie, ne payent pour les capitaux investis aucun dividende et ne couvrent que les dépenses d'extraction et raffinage, aussi ont-ils moins de dépenses à supporter et peuvent faire concurrence, aux produits étrangers ce qui est suffisamment connu dans le monde entier. M. Deterding n'a pas accusé et ne peut accuser personne pour ce malheur.

En effet, peut-on rendre M. Vintila Bratiano responsable du fait que 95% de la production mondiale se vend à de bas prix qui nolensvolens influence les quelques points avec lesquels notre pays compte sur le tableau de la production mondiale de pétrole?

Le confrère anglais est énergique, violent, menaçant et ajoute que si les prix mondiaux ne s'amélioraient pas jusqu'à la fin de l'année, pour influencer en bien notre pétrole, nos entreprises pétrolifères seront obligées à faire des économies en réduisant les salaires, et seulement les groupes étrangers continneront les exploitations en espérant une amélioration de prix. Quant aux sociétés *au capital pnrement roumain* elles seront obligées de suspendre toute activité ne pouvant pas résister Enfin il est de nouveau question du capital étranger, dont notre industrie pétrolifère a tant besoin, et dont elle ne peut jouir à cause de la nationalisation, à laquelle les étrangers ne veulent pas se soumettre.

Il est aisé de répondre que personne n'a demandé des impossibilités au capital étranger, auquel on a donné au contraire tous les avantages et des terrains pétrolifères, et auquel on n'a demandé en échange que de se soumettre aux lois du pays et de recevoir la collaboration du capital de la main œuvre et de la compétance roumaine.

Personne de chez nous ne peut être fait responsable pour cette crise de pétrole dûe uniquement à la réduction de 50% des prix. C'est au prix mondial qu'il faut s'en prendre et si nous sommes plus influencés que les grands capitaux étrangers, s'est parce que nous ne possédons pas des organisations propres de vente sur les marchés mondiaux, aussi faisons-nous de nouveau appel à M. Deterding que nous invitons de se ranger à nos cotés et de venir en collaborant avec toute notre industrie pétrolifère, qu'il peut tant aider par les organisations de vente dont il dispose dans le monde entier.

Le profit sera grand pour nous et pour la Royal Dutch.

Et à présent nous estimons que le Manchester Guardian trouvera suffisantes les explications que nous venons de lui fournir sur la nonrentabilité du pétrole roumain.

PIERRE SOLOMON

Intelegerea între rafinorii de petrol

Am preconizat în acest ziar încă cu multe luni înainte necesitatea unei înțelegeri între producătorii de petrol în scopul ajutorării acestei industrii în impasul în care se găsește din cauza crizei ce dăinuește de atâta timp.

Astăzi această înțelegere s'a înfăptuit. Ea s'a făcut într'un spirit de dreptate și legalitate care face cinste industriei de petrol românești și arată că e preocupată ca totdeauna de interesele țării și de bunul ei renume.

Înțelegerea încheiată are drept scop principal îmbunătățirea calității produselor de petrol și răspândirea lor cât mai mult prin vânzări cât mai întinse în interiorul țării. Astfel consumatorul va fi folosit, fiind la adăpost de falsificările de acum, la cari să dedau unii negustori detailiști. Totodată întreprinderile de petrol nu vor fi victimile unei concurențe nelogice cari le făceau să nu poată ameliora produsele.

Viitorul se arată deci mai bun pentru această industrie. Sperăm că primul pas fiind făcut, — va veni vremea unei înțelegeri și pentru vânzările la export, — înțelegere din care întreaga noastră industrie petroliferă ar câștiga.

Până atunci felicităm pe acei cari au ajuns la frumosul început de astăzi și redăm mai jos faptele astfel cum s'au întâmplat:

Fără a creia un sindicat, rafinorii de petrol, în fața situației actuale a pieței au căutat să găsească mijlocul unei înțelegeri în vederea apărării intereselor generale ale acestei industrii. După tratative cari au durat mai mult timp s'a ajuns la încheierea unui contract, la care au aderat cele mai multe rafinerii.

Baza acestui acord o formează „Contingentarea producției pentru vânzările în interiorul țării".

Nici o rafinerie de petrol, care a aderat la această înțelegere, nu va putea vinde în țară decât o cantitate de produse, după o cotă în raport cu producția ei.

Cota nu se stabilește pe baza trecutului, ci numai pe baza realităților. Ea este variabilă pentru că depinde de producția de țiței a fiecărei întreprinderi si de prelucarea în fabrică.

Grație acestui fapt, producția rămâne liberă. Contractul nu impune nici o restricție iar interesul fiecărei rafinerii dictează să aibă o producție cât mai mare spre a căpăta o cotă cât mai favorabilă la vânzarea în interior.

Vânzarea rămâne liberă, ca și până acum. Fiecare fabrică va vinde aparte, cum a făcut până azi. Nu se aduce prin contrat nici o restrângere de nici un fel acestei vânzări, nici nu se creiază vre-un organ de vânzare în comun. Prețurile de vânzare și condițiunile de plată sunt de asemenea libere, fiind fixate de fiecare vânzător după convenienta sa. Ele se vor stabili în limita normală a pieței.

Dacă o fabrică, având cereri, vinde peste cota fixată, se va egaliza cu celelalte fie prin vânzări la export, fie pe alte căi, după înțelegere.

Rămâne însă stabilit că se va vinde tuturor negustorilor sau întreprinderilor de comerț de produse petrolifere, fără nici o restrictie de nici o natură.

Unul din scopurile importante ale acestei înțelegeri este îmbunătățirea calității produselor în consumul intern.

Prin contract se stabilește că produsele de petrol cari se dau în interior să fie de calitate bună, conform cu tipurile hotărîte de ministerul de industrie și comert. Totodată se prevăd măsuri împotriva amestecurilor făcute de detailiști, cari păgubeau mașinile și deci publicul consumator Un control foarte activ din partea fabricilor va împiedica pe viitor aceste falsificări, ce se practică astăzi pe o scară întinsă în dauna rafinerilor și a consumatorilor.

Un alt scop urmărit de această înțelegere este difuziunea cât mai mare a produselor în întreaga țară, prin creiarea a noui mijloace de repartiție a produselor, până la cele mai îndepărtate centre de comunicatie.

In adevăr, în situațiunea de astăzi se face o speculă întinsă și, cu toată producția mare și abundența tuturor produselor, sunt unele centre cari duc lipsă. La sate în special, petrolul este un produs de farmacie, ceiace împiedică și activitatea economică si cea culturală. Cauzele trebues căutate mai puțin în lipsa mijloacelor de transport, cât în interesul unor detailisti de-a face speculă. De acum înainte se vor creia noui mijloace de difuziune si totodată se vor trimite cât mai mari cantități de produse, ceiace este atât în interesul consumatorilor, cât și în acel al industriei de petrol, care va putea vinde o cantitate mare de produse pe piața internă.

In afară de controlul asupra calității produselor, de care vorbeam mai sus, se hotărăsc prin contract mijloacele de control ale exactei îndepliniri din partea fabricilor a clauzelor semnate de comun acord

Se institue astfel o comisiune mixtă de contabili ai difertelor întreprinderi cari au aderat la această înțelegere. Ea are misiunea să facă toate calculele cu privire la cote. Controlul contingentului se va face pe baza statisticelor oficiale ale ministerului de Finanțe, cu privre la cantitățile prelucrate și la expedierile în tone ce s'au făcut de fiecare rafinerie.

La acordul de mai sus au aderat cele mai multe rafinării din țară. Au rămas totuși unele cari n'au voit să adere și urmează a lucra mai departe independent. Aceste sunt rafinerii mici, cu producție restrânsă. Ele vor continua să ducă existența de până acum, fiind încă bineînțeles, influențate în ce privește calitatea produselor, de calitatea curentă de pe piața noastră.

Cercurile petrolifere au impresiunea că acest acord va ajuta industriei de petrol să învingă actuala criză, va desvlta consumul intern și totodată va asigura calități superioare principalelor produse petolifere, ce se caută pe piața internă.

Vechiu Petrolist

L'accord entre les raffineurs de pétrole

Depuis quelques mois encore nous avons préconisé dans ce journal la nécéssité d'une entente entre les producteurs du pétrole pour venir en aide à cette industrie dans l'impasse dans lequel elle se trouve à cause de la crise qui sévit depuis si longtemps.

Aujourd'hui cette entente est réalisée. Elle a été faite dans un esprit de justice et de légalité qui fait honneur à l'industrie du pétrole roumaine et montre quelle s'est préoccupée comme toujours des intérêts du pays et de sa bonne renomée.

L'entente réalisée a comme but principal l'amélioration de la qualité des produits du pétrole et une extension de leur vente dans l'intérieur du pays. De cette manière le consommateur sera à l'abri des falsifications aux quelles se prétaient jusqu'à présent quelques détaillistes.

Grâce à cette entente les entreprises pétrolifères ne seront plus les victimes d'une concurence qui ne leur permettait point d'améliorer les produits.

L'avenir se montrera donc meilleur pour cette industrie. Nous espérons qu'une fois le premier pas fait suivra une entente pour les ventes à l'exportation, entente dont toute l'industrie pétrolifère n'aura qu'à gagner.

Jusqu'alors nous félicitons ceux qui sont arrivés au beau résultat de ce jour et nous donnons ci-dessous les faits ainsi qu'ils ont été rempli.

Sans créer un syndicat, les raffineurs de pétrole, tenant compte de la situation actuelle du marché, ont cherché à trouver le moyen d'un accord en vue de defendre les intérêts généraux de cette industrie. Après des pourparlers qui ont duré asssz longtemps, on est arrivé à la conclusion d'un contrat auquel ont adheré la plupart des raffineries.

La base de cet accord est formée par le contigentement de la production pour les ventes à l'intérieur du pays.

Aucune raffinerie de pétrole, qui a adheré à cette entente ne pourra vendre à l'intérieur du pays qu'une quantité de produits, fixée selon une côté en rapport avec sa product on

La côte n'est pas fixée sur la base du passé mais en tenant compte des réalités Elle est variable parce qu'elle dépend de la production de pétrole brut de chaque entreprise et du raffinage en fabrique.

Grâce à ce fait, la production reste libre. Le contrat n'impose aucune restriction, et l'intérêt de chaque raffinerie lui dicte d'augmenter sa production afin d'obtenir une côte des plus favorables à la vente à l'intérieur.

La vente reste libre, tout comme jusqu'aprésent, chaque fabrique vendra à part, ainsi qu'elle l'a fait jusqu'aprésent On n'apporte par ce contrat aucune restriction à cette vente, et on ne crée pas un organe de vente en commun. Les prix de vente et conditions de payement sont de même libres, etant fixées par chaque vendeur ainsi qu'il lui convient. Il se sont fixées dans la limité normale du marché.

Au cas où une fabrique ayant des demandes, vendra plus que de la côte fixée, elle sera égalisée avec les autres soit par des ventes à l'exportation, soit d'autre manière selon entente.

Il est entendu qu'on vendra à tous les négociants on entreprises de commerce et de produits pétroliers sans aucune restriction de buelque nature que ce soit.

Un des buts importants de cette entente est l'amélioration de la qualité des produits destinés à la consommation l'intérieure.

Par ce contrat, on établit que les produits de pétrole déstinés à la vente à l'intérieur doivent être de bonne qualité, conformement aux types decidés par le ministère de l'industrie et du commerce. On prévoit en même temps des mésures contre le melange faits par les détaillistes qui on dommagent les machines et le public consommateur. Un controle près actif de la part des fabriques empêchera à l'avenir les falsifications, si fréquentes aujourd'hui au dépens des raffineurs et des consommateurs.

Un autre but porsuivi par cette entente est la difusion plus grandes des produits dans le pays entier, par la création de nouveaux moyens de répartition des produits, jusqu'au plus lointains centres de communication.

En effet aujourd'hui on fait une spéculation intense et malgré la grande productio , et l'abondance de tous les produits il y a certains autres qui en souffrent.

Le pétrole devenu aujord'hui surtout dans les villages, un produit de pharmacie, ce qui empêche l'activité économique et centurale. Les causes doivent être recherchés non autant dans le manque des moyens de transport, que dans l'intérêt de certains détaillistes de faire des spéculations.

On créera dorénevant des nouveaux moyens de difusion et en même temps on enverra de quantités de produits, plus fortes ce qui est dans l'intérêt des consommations comme dans celle, de l'industrie du pétrole qui pourra vendre une quantité plus grande de produits sur le marché intéieur.

A part le contrôle sur les quantités des produits dont nous parlions ci-dessus, on arrête par le contrat les moyens de contrôle de façon dont sera executé ce contrat par les fabriques

On institue une comission mixte de comptables des différentes entreprises qui ont adheré à cette entente. Cette commission est chargée de faire tous les calculs concernant la côte. Le contrôle du contingent se fera sur la base des statistiques ofiicielles du ministère des Finances, concernant les quantités raffinées et les expéditions intérieures de chaque raffinerie

A l'accord ci-dessus ont adheré les plus grandes raffineries du pays. Certaines n'ont pas voulu adherér et continuent à travailler indépendamtent. Celles-ci sont des pétite raffineries avec une production restreinte. Elles continueront à mener une la même existence que jusqu'à présent, etant bien entendu influencées en ce qui concerne la quantité des produits, de la quantités mis en rente sur notre marché.

Les milieux pétroliers ont l'impression que cet accord aidera l'industrie de pétrole à vaincre la crise actuelle. develloppera le consommation intérieure du pays et assurera en même temps des quantités supérieures de produits pétrolières, au marché intérieur.

Ancien Pétroliste

Mister Rockefeller și Sir Deterding

Ne-am ocupat în câteva rânduri în mod amănunțit de conflictul ivit între Standard Oil Comp. și Royal Dutch, cele două grupuri puternice mondiale și este natural ca toate sferele politice și economice din țară de la noi sunt atrase către sir Deterding, care a demonstrat dreptatea sa.

Sovietele din Paris, cari sunt direct interesate în cauză, caută prin toate mijloacele a demonstra și a convinge sferile oficiale din lume că dreptatea este a lor.

Astfel eminentul nostru confrate „Le Courrier des Pétroles", din Paris în ultimul său număr publică un răspuns al d-lui S Bron, chairman de l'Amtorg, precum și un interview al d-lui Goldine, reprezentantul Comisariului Poporului pentru Comerciu, apărute în „The Petroleum Times" ca răspuns la campania dusă de Sir Deterding contra lui Standard Oil Ci of New-Jersey.

Să recapitulăm însă faptele cum le știm noi.

In 1917 revoluția sovietică distruge exploatările petrolifere, rafinerile, conductele și sondele și în 1919 după concepția sovietică, prădă toată industria petroliferă sub motiv de naționalizare luând și exploatările grupului Royal Dutch, proprietăți în care s'a investit 2.000.000 dolari precum și alte proprietăți cu diferite capitaluri străine între car și Standard Oil Cie care avea 51 la sută din întreprinderile lui Nobel frères. In 1921 industria petroliferă este restaurată de către Soviete care aduc treptat producția la 50.000.000 barile în 1927.

„Tot în 1921 intervine un acord solemn între Standard Oil Cie of New-Jorsey și grupurile Anglo Persan și Royal Dutch a nu cumpăra produse petrolifere rusești de cât dacă vor restitui drepturile și averea proprietarilor cari au investitit miliarde în industria petroliferă".

Sovietele au căutat a specula restituirea proprietăților petrolifere cu toate statele din lume contra unor avantagii excepționale cari aveau de scop în prim rând permiterea propagandei sovietice, distrugerea capitalului și nerecunoașterea unor provincii atribuite Poloniei, Finlandei, Romăniei, etc., lucruri refuzate categoric de marii bărbați de Stat ai lumei.

Rusia Sovietică caută atunci a se introduce singură pe piețele mondiale și pentru a arăta lumei că are cantități mari de exportat, lasă toată Rusia în întuneric și reduce prețurile simțitor, dând o luptă aprigă contra lui Royal Dutch și Schell. Ea reușește a încheiat acorduri de vânzare cu d. Leon Wenger pentru Compagnie Financière Belge des Pétroles, Compagnie Française des Pétroles „Purfina" și Purfina Française, introducându-se pe piețele engleze, unde au fost alungate în urmă constatându-se că organizațiile de destacere se compun din elemente comuniste periculoase și că cu banii din vânzarea Petrolului făceau propagandă pentru distrugerea Angliei.

Când toată lumea a îndepărtat pe reprezentanții sovietelor demascându-le intențiile periculoase — Standard Oil Comp.—face o rafinerie mare la Batum în Rusia și contractează cumpărarea de cantități mari de petrol pentru a fi introduse în Extremul Orient și Orientul apropiat, în Indii. Statele balcanice și dunărene în Bulgaria, Ceho-Slovacia, Iugoslavia, Ungaria, Austria si Germania. Astfel cu dolari americani se face propagandă bolșevică, căutându-se a distruge lumea și capitalismul.

Standard Oil a făcut un act imoral și rușinos pentru că: cumpără Petrol ce nu aparține Sovietelor, care a fost furat de la capitalistii străini cari au făcut mari investiții cu sacrificii nerecompensate.

Cu banii realisați sovietele susțin propaganda pentru revoluție și aprinderea unui foc mai grav decât războiul mondial, iar Standard Oil Cie câștigă comisioane grase pentru acest serviciu, umplând cu aur lăzile lui Mister Rockfeller.

Credem că am deslușit și documentat destul de ce toată lumea este de partea lui Sir Deterding care este aprobat și de opinia noastră publică.

Toată lumea deci îi va da concurs contra pericolului americano-sovietic care este mai mare ca ori când.

Pierre Solomon

Mister Rockefeller et Sir Deterding

Nous nous sommes déjà occupés du conflit qui a éclaté entre la Standard Oil Comp. et la Royal Dutch, les deux groupes mondiaux si puissants et il est tout naturel de voir nos milieux politiques et économiques incliner du coté de Sir Deterding qui a complètement raison.

Les Soviets de Paris qui sont directement intéressés cherchent par tous les moyens à prouver et a convaincre les milieux officiels que la raison est de leur coté.

Notre éminent confrère „Le Courrier des Pétroles" de Paris, dans son dernier numéro publie une réponse de M S. Bron, chairman de l'Amtorg ainsi qu'une interview de M. Goldine, représentant du commissaire du peuple pour le commerce, parues dans le „Petroleum Times" comme réponse à la campagne menée par Sir Deterding contre la Standard Oil of New-Jersey.

Or, recapitulons les faits tel que nous le savons:

En 1917 la révolution soviétique détruit les exploitations pétrolifères, les raffineries, les conduites les sondes et en 1919 confisque sous pretexte de soidisante nationalisation, toute l'industrie pétrolifère donc aussi les exploitations de la Royal Dutch, dans lesquelles on avait investi 2 000.000 de dollars et les exploitations de la Standard Oil qui avait 51% des entreprises Nobel frères. En 1921 l'industrie pétrolifère reprend son activité sous les Soviets en arrivant par produire en 1927 50.000.000 barils.

En 1921 intervient également entre la Standard Oil Cie de New Jersey et les groupes Anglo-Persan et Royal Dutch un accord interdisant l'achat de produits pétrolifères russes tant que les Soviets n'auront pas restitué les droits et l'avoir des propriétaires ayant investi des milliards dans l'industrie pétrolifère.

Les Soviets ont essayé de spéculer la restitution des propriétés pétrolifères, demandant en échange à tous les Etats du monde des avantages exceptionnels ayant pour but de permettre l'intensification de la propagande bolchevique, la destruction du capital et la non reconnaissance des provinces attribuées à la Pologne, à la Finlande, à la Roumanie, etc. ce que tout le monde a refusé.

Alors, la Russie des Soviets essaye de s'introduire à elle seule sur les marchés mondiaux et pour montrer qu'elle a de fortes quantités à exporter, laisse toute la Russie dans l'obscurité et réduit sensiblement les prix décretant une lutte sans merci à la Royal Dutch Les Soviets réussissent à passer des contrats de vente avec M. Leon Wenger pour la Comp. Financière Belge des Pétroles, la Comp. Française des Pétroles „Purfina" et la „Purfina Française" en s'introduisant aussi en Angleterre, d'où ils ont été, à la fin chassés, parce que les organisations de vente se composaient d'éléments communistes dangereux qui emploiaient l'argent obtenu par la vente des produits de pétrole pour mener la propagande contre l'Angleterre.

Or, tandis que tout le monde se débarassait des représentans des Soviets dont on demasquait les intentions dangereuses, voici que la Standard Oil Comp. fait une grander raffinerie à Batoum en Russie et conclut l'achat de fortes quantités de pétrole pour l'Extrême Orient, le Proche Orient, les Indes.

Pentru a produce un cablu de sârmă bun se cere multe calități.

A șeasea:

Este necesar ca puterea de încordare a fiecărei sârme să fie aceiaș, pentru că puterea cablului este însfârșit puterea sârmei cele mai slabe

Societatea Anonimă ANGLIA Ploești

înainte de a pune sârma în lucru, face probă la fiecare sârmă și permite o variație de numai 2½% în putere la diferite sârme

Numai Calitatea este ADEVĂRATA ECONOMIE

La Jurisdiction de la Commission européenne du Danube devant le tribunal de la Haye

par G. Popesco
Ingénieur inspecteur général

L'opinion publique roumaine apprécie, certes les efforts immenses deployés par notre gouvernement afin que les interêts supérieurs du pays soient defendus avec toute l'énergie nécessaire, et pour que les grandes questions qui se trouvent à la base de notre édifice national puissent recevoir la sollution indiquée par l'esprit de justice et le respect qu'on nous doit comme pays indépendant.

Aprés la solution des questions des optants hongrois dans le sens de la reconnaissance de nos droits par le conseil de la Société des Nations devant lequel nous avons été provoqués par nos voisins, une autre question d'une importance aussi grande, est venue devant le Tribunal International de la Haye

Cette question suffisamment connue chez nous, est celle de la comission Européenne du Danube.

Nous autres nous avons toujours dit qu'une telle question était en liaison directe avec l'exercice de nos droits souverains, elle ne devait pas être soumise à la discussion d'une instance internationale, et qu'on a commis une erreur en demandant un avis, fut-il consultatif sur une question que même la petite Roumanie de 1883 n'avait pas acceptée. Toutefois le fait ayant été accompli, nous nous faisons le devoir de défendre nos interêts avec toute la conscience d'une juste cause.

La mise en discution devant le Tribunal de la Haye d'une question qui porte atteinte à notre souveraineté nationale, devait être repoussée comme inutile, car quel que soit l'avis consultatif demandé les résultats seront toujours les mêmes Un organisme international ne peut pas excercer le droit de jurisdiction sur le territoire d'un pays indépendant. Le comité juridique même de la Société des Nations qui a examiné cette question reconnait que les dispositions du Congrés de Londres de 1883, par lesquelles la compétence de la comission Européenne allait jusqu'à Braila ne pouvait s'appliquer — juridiquement — par suite du refus de la Roumanie de participer à ce congrés.

Cependant ce comité est d'avis que par suite du fait que nos autorités ont admis de façon tacite, avant la guerre que les organes de la Comission Européene instrumentent sur cette portion du Danube l'usage constituerait un droit Or, depuis quand une tolérance pour des raisons explicables et l'éxécution en dehors de la loi de manière arbitraire de certaines atributions constitueraient un droit de continuer l'imixtion de cet organisme internationale dans l'administration souveraine d'un pays?

Certes, les juristes engagés par la Roumanie pour plaider devant cette instance inter ationale, feront ressortir l'impossibilité pour nous d'admettre sous n'importe quelle forme la violation des droits consacrés par la déclaration du Premier Président de la Ligue des Nations lequel d'une façon solennelle a montré que la souveraineté d'un pays, réprésente un droit sacre que personne ne doit toucher, pas même la Société des Nations, ou tout autre organisme international quel qu'il soit.

Voilà pourquoi nous sommes d'avis que la comission Européenne du Danube, dont le rôle a été bien indiqué par l'acte même des constitution et qui a bénéficié de notre part de toutes les facilités possibles afin d'accomplir son rôle, n'aurait pas du rouvrir une question, que la Roumanie n'a jamais admise, et qu'elle ne saurait admettre sans renoncer à ses droits souve ains.

Les moyens d'arriver à une solution satisfaisante doivent être tout autres afin que de commun accord on puisse arriver à resoudre un problème d'interêt général et international: celui d'assurer une bonne navigation aux bouches du fleuve.

Ainsi qu'on peut le constater, la question qui sera debatue durant les premiers jours du mois d'Octobre à la Haye, est assez délicate et présente une importance capitale pour notre pays.

Le point de vue de la Roumanie dans cette question a été e posé par une courte déclaration que notre délegué a fait devant la troisième conférence de communications et transit à Gèneve savoir:

„Pour le gouvernement roumain il n'éxiste aucun différend d'ordre nationale entre lui et la U E. D. Si notre délegué dans la C E D. a accepté de porter la question devant le Tribunal International de la Haye, pour un avis consultatif, c'est tout simplement pour éviter un malentendu

„Un avis qui contiendrait les dispositions en contradiction avec les droits souverains serait considéré comme inopérant.

Inaugurarea subinspectoratului minier din Moreni

Duminică 9 crt., a avut loc la Moreni inaugurarea localului subinspectoratului minier din acea localitate, în prezența d-lor prof. L. Mrazec, ministru de industrie și comerț, ing. C. Osiceanu, președintele „Asociației industriașilor de petrol", director general al „Stelei Române", ing. Th. V. Ficșinescu, dir. gen. al soc. „Columbia" delegat al „Asociației inginerilor și tehnicienilor din industria minieră", ing. G. Damaschin, dir. gen. al minelor, ing. Duqué, dir. soc. „Concordia", ing. Pavel, Protopopescu, Drăgulănescu, Dorin Nicolaescu, etc.

Inauguration du sousinspectorat minier de Moreni

Dimanche 9 crt. a eu lieu à Moreni l'inauguration du local du sousinspectorat minier de la région en présence de MM. le Prof *L. Mrazec*, ministre de l'industrie et du commerce; ing *C. Osiceano*, président de l'„Association des Industriels du Pétrole" et directeur général de la soc „Steaua Română"; ing. Th. V. Ficșinesco, directeur général de la soc. „Columbia", délégué de l'„Association des ingénieurs et techniciens de l'industrie minière"; ing. G Damaschin, directeur général des Mines; ing. Duqué, directeur de la soc „Concordia", ingénieurs avel Protopopesco, Dragulanesco, Dorin Nicolaesco, etc., etc.

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANKS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL „UNIREA" STR. GENERAL BERTHELOT No. 84

TELEFON 17/71 şi 17/77

VANZAR DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ŞI PACURA EXPEDIATE IN TOATĂ ŢARA ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA" — BUCUREŞTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI din Europa Orientală CERNA--VODA CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000

Ciment Portland artificial „POD"
îndeplinind cu prisosinţă toate condiţiunile caetelor de sarcini ale autorităţilor.
Cel mai recomandat pentru beton armat

Super Ciment „POD" cu întărire repede şi mare rezistenţă.
SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

Orice lemnărie pentru sonde livrează în calitate ireproşabilă
OTTO AUSTERLITZ
Reprezentantul uzinelor: Societatea Anonimă Ardeleană pentru Industria Forestieră
BRAŞOV, STR. NEAGRĂ 62.

La Revue Pétrolifère
Revue Générale du Pétrole
Paraissant tous les Samedis
Rédaction et Administration
19 Rue de Marignan
— PARIS —

Le Courrier des Pétroles et des Combustibles Liquides
31, AVENUE DE L'OPÉRA, 31
— PARIS —
Revue hebdomadaire, s'occupant de toutes les questions relatives au pétrole

Foraky Românească
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU SONDAJE ŞI INTREPRINDERI MINIERE
DIRECŢIA: Ploeşti, B-dul Independenţei, 7
Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti
SONDAJE IN ACORD ŞI IN PARTICIPAŢIE
PUŢURI DE MINĂ ŞI GALERII
in orice terenuri prin orice sisteme
ŞANTIERE: Băicoi, Chiciura, Runcu, Moreni, Gura Ocniţei şi Câmpina.
FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ŞI PENTRU PUŢURI DE MINA DIN UZINELE
„FORAKY"
Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage
Bruxelles, 24 rue de l'Asociations
Reprezentanţa generală pentru România:
I. KOPPES
Ploeşti — Str. G. Radovici No. 1 — Ploeşti

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEŞTI
Adr. telegr.: Morban, Ploeşti

„LONDEXPOCO"
IMPORT-EXPORT
SECŢIA TECHNICA — GALAŢI, Strada Portului 27
Reprezentanţa Generală pentru întreaga ţară a următoarelor Case Engleze:
JOHN KENYON & Co. Ltd., Sheffield.
Oţel, pile, pânze de ferestrae, scule etc.
THE ENGINEERING & MERCANTILE Co. Ltd., London. Metale şi articole technice.
THE SOUTHWARK MANUFACTURING Co. Ltd., London. Curele „Balata", de păr de cămilă şi de piele.
GLAHOLM & ROBSON Ltd., Sunderland.
Cabluri de sârmă de oţel.

Inaugurarea acestui subinspectorat minier coincide cu descentralizarea serviciilor exterioare ale direcţiunei generale a minelor, program preconizat de d. ing. G. Damaschin.

D. ing. **C. Osiceanu** a ţinut un discurs de cea mai mare importanţă pe care îl reproducem:

„Ne adunăm aci, în timpul celei mai mari crize care a bântuit vreodată industria noastră de petrol. Ingrijorarea noastră este îndreptăţită. Preţurile derivatelor cari acum un an la benzine — produsul care raportează mai mult — era de 15 Lst. tona, astăzi de abia atinge 7 Lst. tona, deci o scădere de aproape 60 la sută; apoi leul nostru care s'a urcat cu 25 la sută, când salariile, mâna de lucru şi materialele din ţară nu numai că nu au scăzut, dar s'au şi urcat. Şi, în afară de aceste scăderi, cari ar sgudui orice altă industrie — norocul a fost munca tuturor ce iau parte la punerea în valoare a acestei bogăţii a solului, dat fiindcă producţia s'a ridicat — mai apasă asupra noastră şi impozitele, taxele de transport şi export, taxa la cifra de afaceri la export, taxele comunale, cari sunt mult mai îngreunătoare ca ale concurenţei noastre.

Trebue să se ştie că deşi preţurile derivatelor s'au urcat în consumul interior — dat fiindcă o uşoară urcare s'a produs la export — Statul, respectiv C. F. R. ne-a scăzut preţul păcurei în acelaş timp de la 1500 lei la 1275 lei pe tonă, adică o diferenţă în minus de 225 lei, nu rămâne societăţilor de petrol în plus faţă de preţurile de până eri decât maximum 20 lei de tonă de ţiţei. Şi aceşti 20 de lei de tonă nu sunt măcar suficienţi, pentru îmbunătăţirea calităţilor perfecţionate ce vom pune în consumaţie. Industria de petrol îşi face pe deplin datoria. Din multe altele voi lua un singur exemplu: Societăţile de petrol din ţară în anul acesta, în timpul de criză, — când suntem copleşiţi în afară de formidabila producţie din Seminol (Oklahoma), care însumează 90.000 tone zilnic, când ne ameninţă revărsarea producţiei din Columbia, Venezuela şi Persia, când sute de mii de tone de benzină de cracking sunt depozitate în America, când toată producţia Rusiei din cauza dezorganizărei transporturilor la ea acasă, este aruncată pe pieţele mondiale — pentru a fi la înălţimea acestei concurenţe societăţile noastre au învestit sute de milioane în aparatele de cracare, astfel că păcura să nu mai fie în mod barbar arsă la cazane şi locomotive. S'a introdus valorificarea şi arderea gazelor — acea bogăţie de gaze care până eri se lăsa liberă în aer — şi pentru aceasta s'au făcut aparate noi, conducte de zeci de kilometri, şi câte alte sacrificii şi investiţiuni cari dv. le cunoaşteţi şi cari ne pun pe acelaş plan cu industriile similare în ce priveşte calitatea produselor.

Nu ne vom da înapoi de la nici un sacrificiu pentru ca produsele româneşti şi în interior şi la export să fie la înălţimea ambiţiei noastre de a ne impune pe pieţele mondiale. Am făcut toate sforţările, existăm pe pieţele Orientului, avem instalaţii în (Turcia, Grecia, Bulgaria, Egipt), mergem cu producţia noastră până la Jaffa, şi pe pieţele Occidentului în Franţa, Anglia, Belgia, Germania, Austria şi Italia, şi ar fi mare păcat să le pierdem. O piaţă pierdută trebue ani şi sacrificii să o recucerim.

Vom şti şi noi, conducătorii, să ne facem datoria.

Fie ca acest local, care-l punem la dispoziţia ministerului de industrie, să fie legătura armonioasă între industrie şi organele Statului".

D. ing. **Damaschin**, directorul general al minelor, arată, într'o frumoasă cuvântare desvoltarea şi începuturile industriei noastre de petrol. Presărând cuvântarea cu amintiri din propria-i activitate din şantierele petrolifere pe unde a lucrat, subliniază munca şi energia desfăşurată de tinerii ingineri români, cari alături de colegii lor străini, au dat impuls şi s'a ajuns la desvoltarea uriaşă de astăzi, desvoltare care ne pune alături de oricare alt stat cu bogăţii petrolifere.

Mulţumeşte tuturor celor ce au contribuit la ridicarea localului, urând deplin progres.

D. prof. *L. Mrazec*, ministru de industrie şi comerţ, aduce felicitări şi mulţumiri d-lui Damaschin, directorul general al minelor, prin a cărui iniţiativă şi tenacitate s'a putut face posibilă această conlucrare şi exprimă mulţumirile sale d-lui preşedinte al Asociaţiunii Petroliştilor care a ştiut şi cu ocazia aceasta să dea tot ajutorul ei pentru realizarea acestei opere.

D-sa a mai arătat colaborarea ce trebuie să existe între ingineri şi geologi pe deoparte şi industriaşi şi stat pe de altă parte şi spune că situaţia în petrol este serioasă, însă nu disperată şi mai există posibilitatea de a repara greşeala printr'o strângere cât de repede a rândurilor. Dacă impozitele şi unele taxe apasă greu asupra petrolului, prin concentrarea forţelor ele vor pierde din greutatea lor până ce se va putea întrevedea o altă soluţie, în această chestiune.

In urmă a avut loc un banchet la care a mai vorbit d-nii ing. Ficşinescu, ing. Duqué, ing. Dinu Nicolaescu, etc.

După masă, d. ing. Damaschin a ţinut o conferinţă cu privire la organizarea dată direcţiunei generale a minelor, cu discuţii în contradictorii.

—o□o—

Regimul societăţilor anonime pe acţiuni

In ultimul consiliu de miniştri s'a hotărît definitiv ca sesiunea Parlamentului să se deschidă la termenul constituţional de 15 Octombrie, fără să se mai recurgă la măsura prorogărei.

Primele proecte de legi ce urmează a fi prezentate parlamentului sunt: proectul de buget general al Statului pe 1923, modificarea legei contabilităţei generale a Statului în sensul stabilirei unui control preventiv şi mai efectiv al gestiunei banului public; proectul de reorganizare al Inaltei Curţi de conturi, acela al ministerului de finanţe, proectul pentru organizarea cultelor, şi pentru reorganiazrea diferitelor departamente.

Printre reformele importante pe cari guvernul actual îşi propune să le realizeze, este desigur şi aceea a codului nostru de comerţ.

Toţi oamenii de drept caşi cei cari urmăresc activitatea noastră economică sunt unanimi în a recunoaşte că legiuirea care regulează această ramură de activitate nu mai corespunde cu nevoile şi situaţiunea actuală, de după războiu.

Ca orice lucru omenesc. Codul nostru de comerţ s'a învechit, şi trebue reînoit şi pus în concordanţă cu nevoi cari la elaborarea lui nu existau.

Intr'adevăr, atunci când s'a elaborat codul nostru de comerţ, transacţiile comerciale urmau un ritm normal, în legătură cu un echilibru internaţional bine aşezat. De-atunci însă, şi mai ales în perioada de desechilibru de după războiu, lucrurile s'au schimbat şi codul de comerţ trebue să ţină seamă de unele principii noi cari au modificat complect condiţiunile schimburilor şi a circulaţiunei capitalurilor.

Apoi, dintr'un punct de vedere mai general, toată lumea îşi dă seama acuma de un fapt bine constatat şi anume că creditul Statului este indisolubil legat de acela al particularilor. De aceea, anii trecuţi, Statul a luat iniţiativa regulărei, prin aranjamente speciale, a datoriilor particulare în străinătate.

Este indiscutabil astăzi că orice criză care atinge comerţul particular are o repercusiune imediată asupra creditului Statului în străinătate. Trebue, deci, să se proteguiască creditul particular, să fie apărat împotriva atingerilor şi manoperilor speculatorilor sau a malversaţiilor comercianţilor şi financiarilor imprudenţi şi aceasta în însuşi interesul colectivităţii.

Dacă obligaţiunile impuse de legea comercială ar fi fost mai severe, mai prevăzătoare şi mai în curent cu situaţiunile noi de după războiu, n'am fi avut desigur de înregistrat acum câtva timp crahul unei mari bănci sau falimentul unei firme vechi şi cunoscute în străinătate.

Este evident că sunt de luat, în această materie, o serie întreagă de măsuri de ordin legislativ, de constrângere şi de control, căci textele Codului nostru de comerţ sunt redactate într'un spirit de prea largă toleranţă.

Dar mai este o parte importantă a Codului nostru de comerţ care trebue revizuită. Este vorba de capitolul Societăţilor anonime pe acţiuni.

Marele avânt luat de întreprinderile financiare şi industriale e ameninţat să fie paralizat din pricina unor anume abuzuri cari s'au săvârşit sub regimul legilor actuale. Astfel Codul de comerţ nu garantează şi nu apără în mod destul de eficace drepturile acţionarilor faţă de consiliile de administraţie ale societăţilor pe acţiuni. Se poate întâmpla deci, — şi pilde nu lipsesc, — ca unii conducători a societăţilor anonime să repartizeze sub diferite forme cea mai mare parte din beneficii în favoarea lor, lăsând pe acţionari aproape fără nici un beneficiu. Acţionarii nu sunt admişi la nici un control şi trebue să se mulţumească cu dividente cari nu corespund cu cifra de afaceri şi cu beneficiile reale ale întreprinderei.

Deasemenea şi în ceeace priveşte sinceritatea bilanţurilor şi publicitatea lor, sunt desigur de făcut unele complectări ale codului în vigoare.

Situaţiunea actuală nu mai poate să dăinuiască, pentru binele economiei naţionale. In adevăr, dacă s'ar lăsa actualele imperfecţiuni şi s'ar întârzia reforma codului nostru de comerţ, încetul cu încetul creditul în genere ar fi ruinat, căci publicul ar refuza să mai răspundă la apelurile societăţior industriale şi comerciale.

De aceea reforma este oportună şi necesară. Chestiunea a fost studiată încă de pe vremea când partidul liberal era în opoziţie, la Cercul de studii P. N. L.

Fără îndoială că în actuala seiune parlamentară, se va vota şi reforma codului nostru de comerţ.

—o□o—

CRONICA PETROLULUI

Din stastistica exportului pe anul 1927 pentru primele 6 luni se constată că cantităţile exportate au fost: Benzină 25.181 vagoane faţă de 16.238 vagoane în cele 6 luni din 1926, Petrol rafinat şi destilat 27.281 vagoane faţă de 23.134 vagoane, Gaz-Oil 9104 faţă de 7978 vagoane, Ulei Mineral 3301 faţă de 1631 vagoane şi păcură 19016 faţă de 9839 vagoane sau în total 83.725 vagoane produse exportate faţă de 58.821 vagoane în cele 6 luni din 1926, aproape cantitatea dublă din cauză că până la Decembrie 1926 taxele de export la păcură erau mari şi se ardeau cantităţi considerabile în ţară fără folos.

Dacă şi preţurile erau să fie mai bune, natural că desastrul în industria petrolului era să fie mai mic.

* * *

Producţia de ţiţei pe primele 6 luni din 1927 a fost în Prahova 116.437 vagoane faţă de 110.270 vagoane în cele 6 luni din 1926: în Dâmboviţa 50.360 vagoane faţă de 31.791 în 1926, în Buzău 5656 vagoane faţă de 5919 vagoane în 1926, în Bacău 3136 vagoane faţă de 2651 vagoane în 1926; total 175.593 vagoane ţiţei faţă de 150.635 vagoane în aceiaşi perioadă pe 1926, sau un plus de 24.958 vagoane. Media generală pe zi a fost de 987 vagoane şi prevedem că în curând vom avea 1500 vagoane pe zi. Este de dorit însă că preţurile să se amelioreze, ceia ce sperăm.

* * *

Rafinăriile au prelucrat în primele 6 luni din anul 1927; 39492 vagoane benzină faţă de 32405 vagoane în cele 6 luni din 1926; 26.274 vagoane petrol lampant faţă de 22.390 vagoane în 1926; 14.447 vagoane ulei mineral şi gaz oil faţă de 13.184 vagoane în 1926 şi 80.097 vagoane păcură faţă de 65.461 vagoane în 1926, sau un total de 160.310 vagoane în 1927 faţă de 133.375 vagoane în 1926; prelucrând un total de163.705 vagoane ţiţei intrat în fabricaţie faţă de 136.705 vagoane ţiţei intrate în 1926, deci un spor de 27.000 vagoane produse petrolifere.

* * *

Consumul intern a fost în primele 6 luni din 1927 de 3483 vagoane benzină faţă de 3063 vagoane în primele 6 luni din 1926; petrol 6125 vagoane faţă de 5690 vagoane în 1926; ulei mineral 1557 vagoane faţă de 1595 vagoane şi păcură 34.499 vagoane faţă de 35.085 vagoane în 1926.

Se constată o scădere la consumul păcurei de circa 600 vagoane şi se mai constată o creştere a produselor albe ceia ce este foarte îmbucurător.

* * *

O altă ştire îmbucurătoare a fost intrarea în producţie a sondei Nr. 15 a soc. Sospiro de la Moreni-Pleşea, săpată la o adâncime de 1100 metri, sondă excelentă graţie experienţei cunoscutului director general R. Kirschen, român care n'a cruţat ştiinţa şi priceperea sa în materie geologică şi tehnică câştigată încă la Steaua Română în calitate de şef-contabil. Sonda din nenorocire a fost incendiată în cauza gazelor puternice şi tot graţie priceperei d-lui Kirschen, de astădată bazată pe calcule matematice, focul a fost stins şi sonda va intra în producţie.

* * *

Posturile de desfacere ale benzinei în diferite puncte ale Capitalei concesionate societăţei Moldova Petroliferă controlată de Banca Moldovei, au fost cedate societăţei PHOEBUS, care graţie competinţei conducătorilor ei, fraţii Bischoff vor fi alimentate şi vor aduce foloase reale serviciilor de automobile ale Capitalei.

* * *

D. Meny unul din directorii societăţei Steaua Română care a făcut un voiaj de studii asupra industriei petrolifere în Persia, însoţit de d. inginer Dragulinescu, a adus informaţii foarte importante pe cari le vom publica în unul din numerile viitoare.

* * *

S'a înfiinţat o nouă societate sub numele de Petrol Grozeşti cu un capital de lei 1.000.000 subscris în întregime de societatea „SIMCO", D. C. Georghiadi, Victor Kendler, Lucian, dr. H. Juster şi L. Haimovoci, sediul societăţii este în str. Paleologlu 14.

* * *

Putem anunţa cetitorilor noştri că la C. F. R. se lucrează de către o comisie de oameni competinţi la refacerea complectă a tarifului de mărfuri şi la revizuirea nomenclaturei lucrare în care se pun mari speranţe pentru ameliorarea transpoturilor şi pentru reducerea tarifului atât în ţară cât şi la export.

Vechiu Petrolist.

—o□o—

INFORMAŢIUNI

Cum se poate vedea Europa dintr'un fotoliu. — Zilele acestea au sosit la Viena al treilea rând de vizitatori în acest sezon, conduşi de biroul de voiaj englez „Motorways Ltd". După cum am mai relatat acest birou organizează voiaje pe Continent într'un automobil Pullman amenajat cu tot confortul modern. In mod îmbucurător s'a constatat că evenimentele din Iulie n'au speriat publicul englez, căci şi acest automobil era complect ocupat. După cum ne comunică d. dr. Hess, directorul Ralf Ewans Freke, un frate al lordului Carbery, care conduce turiştii intenţionează să achiziţioneze pe lângă maşini engleze şi franţuzeşti şi saşiuri austriace. Călătorii au descins la Grand Hotel, situat în centrul Vienei pe Ring, care are odăi elegante cu băi confortabile, apă rece şi caldă, lift, pentru toate preţurile.

Restaurantul elegant şi preţuri relativ nu mari, are şi concert la orele 5, foarte apreciat.

Când intri în holl te crezi la Capşa sau pe calea Victoriei, pentru că toţi românii se întâlnesc acolo.

Personalul este de o amabilitate extremă şi mai ales d. director general Hess, are o osebită atenţie pentru voiajorii români cărora le face toate concesiile ştiind că România este legată economiceşte de Austria şi mai ales de Viena.

*

Ministerul de finanţe a trimis un ordin circular tuturor punctelor vamale din ţară prin care face cunoscut că Oficiul central de control a devizelor de pe lângă Banca Naţională a României informează ministerul că în timpul din urmă se introduc în ţară în mod clandestin, lozuri, obligaţiuni şi alte titluri străine şi plasarea lor pe pieţele noastre a luat o desvoltare apreciabilă în detrimentul valorilor româneşti de aceiaşi natură.

In deosebi circulă pe pieţe obligaţiunile comunale din 1908 —1912 ale Băncii Buchal din Praga şi obligaţiunile premiate ale Crucii roşii din Cehoslovacia „Imprumutul de clădiri al Statului Cehoslovac".

Cum aceste hârtii plasate metodic produc eşiri importante de capital românesc, care se fac prin contrabandă, după cum tot prin contrabandă se introduc şi hârtiile, se atrage atenţiunea punctelor vamale asupra articolului 857 din tariful vamal de import, prin care lozurile, biletele de loterie şi ori ce monede, titlurile şi acţiunile fie străine, fie române. neautorizate de stat şi necotate la Bursă, sunt prohibite la import.

In consecinţă, vămile au fost invitate să ia toate măsurile la îndemână pentru stricta executare a dispoziţiunilor menţionatului articol.

L'inauguration de ce sousinspectorat minier coincide avec la descentralisation des services extérieurs de la direction générale des mines, programme préconisé par M. l'ing G Damaschin.

M. l'ing. C. Osiceano a tenu un discours de la plus grande importance que nous reproduisons ci-dessous:

„Nous nous sommes réunis ici pendant la plus forte crise qui ait jamais sévie dans notre industrie du pétrole

Notre inquiétude est justifiée. Les prix des dérivés qui l'année dernière pour l'essence — le produit qui rapporte le plus — était de 15 l st la tonne est aujourd'hui seulement de 7 l. st. la tonne, soit une diminution de 60%; parallèlement à ceci notre Leu est monté avec 25% et les salaires, la main d'œuvre et les matériaux du pays non seulement n'ont pas baissé mais ont augmenté.

En dehors. de cette baisse qui ébranlerait toute autre industrie — nous avons eu le bonheur d'avoir été aidé par le travail de tous ceux qui prenent part à la mise en valeur de cette richesse du soussol, car la production a augmenté — pèsent encore lourdement sur nous les impôts les taxes de transport et d'exportation, la taxe sur le chiffre d'affaires à l'exportation, les taxes communales grevent notre industrie beaucoup plus que celles de notre concurrence.

On doit savoir que malgré que le prix des dérivés a augmenté à l'intérieur — étant donné une petite haûsse des prix à l'exportation — l'Etat, respectivement les C. F. R. a baissé en ce temps le prix da mazoût de lei 1.500 à lei 1.275 la tonne, soit une différence en moin. de lei 225, ce qui fait que les sociétés de pétrol ne gagnent par rapport au prix de jusqu'à présent que maximum 20 lei par tonne de pétrole brut. Ces 20 lei par tonne ne sont même pas suffisant pour l'amélioration des qualités perfectionnées que nous mettrons en consommation. L'Industrie du pétrole accomplit assez son devoir. Parmi beaucoup d'exemples je n'en citerai qu'un seul: les sociétés de pétrole pendant cette année de forte crise — pendant que nous sommes étouffés au dehors par la formidable production de la Seminola (Oklahoma) qui se monte à 190.000 tonnes par jour, lorsque nous sommes menacés par le débordement de la production de Colombie, du Vénézuela et de Perse, lorsque des centaines de mille de tonnes d'essence, de craking sont déposítées en Amérique, lorsque toute la production de Russie à cause de la désorganisation des transports làbas est jetée sur les marchés mondiaux — à fin d'être à la hauteur de cette concurrence nos sociétés ont investi des centaines de millions dans les appareils de cracking afin que le mazout ne soit plus si barbarement brulé par les locomotives et les chaudières.

On a introduit la valorification et la consommation des gaz — cette richesse des gaz qui jusqu'à hier était abandonée à l'air — pour cela on a fait des nouveaux appareils, des conduites de dizaines de kilomètres et combien d'autres sacrifices et d'investitions que vous connaissez fort bien et qui nous mettent au même plan des industries similaires en ce qui concerne la qualité des produits.

Nous ne reculerons devant aucun sacrifice pour que les produits roumains tant à l'intérieur qu'à l'exportation soient à la hauteur de notre ambition de nous imposer sur les marchés mondiaux. Nous avons fait tous les efforts, nous existons sur les marchés d'Orient, nous avons des installations en (Turquie, Grèce, Bulgarie, Egypte) nous arrivons avec nos produits jusqu'à Jaffa et sur les marchés d'Occident en France, Angleterre, Belgique Allemagne, Autriche et Italie et il serait grand dommage de les perdre. Il faut des années et des sacrifices pour reconquérir un marché perdu.

Nous aussi les dirigeants nous saurons faire notre devoir.

Nous souhaitons que ce local que nous mettons à la disposition du ministère de l'industrie soit une liaison harmonieuse entre l'industrie et les organes de l'Etat.

M. l'ing. *Damaschin*. directeur général des Mines montre dans une belle allocution le développement et le commencement de notre industrie Pétrolifère. En rappelant des souvenirs de son activité dans les divers chantiers pétroliers il souligne le travail et l'énergie des jeunes ingénieurs roumains qui aux côtés de leurs collègues étrangers on permis l'énorme développement d'aujourd'hui qui peut nous mettre aux côtes de tout autre Etat ayant des richesses pétrolifères.

Il remercie à tout ceux qui ont contribué à la construction de ce local et souhaite le plus grand progrès.

M. le Prof. Mrazec, ministre de L'Industrie et du Commerce, félicite et remercie M l'ing. Damaschin, directeur général des mines grâce à l'initiative et tenacité duquel on a pu amener à bien ce travail, il exprime des remerciements à N. le Président de L'Association des industriels du Pétrole qui a su à cette occasion aussi donner tout son concours pour la réalisation de cette oeuvre.

M. Mrazec montre encore quelle doit être la collaboration entre les ingénieurs et les géologues d'une part et les industriels et l'Etat d'une autre part et dit que la situation du pétrole est sérieuse mais non désespérée et qu'il y a la posibilité de remédier les fautes par une union de toutes les forces. Si les impôts et quelques taxes pèsent lourdement sur le pétrole, par la concentration des forces elles deviendront plus faciles à supporter jusqu'au moment où l'on trouvera une autre solution pour cette question

Un banquet a eu lien ensuite auquel ont encore parlé M. M. l'ing Ficşinesco, Ing. Duqué, ing. Dinu Nicolaesco etc.

Dans l'après midi M. l'ing. Damaschin a tenu une conférence relative à l'organisation de la direction générale des mines avec discurssions contradictoires.

—o□o—

Le régime des sociétés anonymes par actions

Dans le dernier conseil des ministres il a été décidé que la session parlementaire sera ouverte le 15 Octobre, et qu'on n'aura pas recours à une prorogation.

Lee projets de loi devant être presentés les premiers, au parlement, seront: le projet de budget général de l'Etat pour 1928; la modification de la loi de la comptabilité générale de l'Etat dans le but d'instituer un controle preventif et plus effectif de la gestion de l'avoir public; le projet de reorganisation de la Haute Cour de comptes, celui du ministère des finances, le projet pour l'organisation des cultes et celui pour la reorganisation de divers départements.

Parmi les reformes importantes que le gouvernement actuel se propose de réaliser, il y a aussi celui concernant notre code de commerce

Tous nos jurisconsultes et économistes sont d'accord pour reconaitre que la législation réglan tcette branche d'activité ne correspond plus aux besoins et à la situation actuelle d'après guerre.

Comme toute chose humaine notre Code de commerce a vieilli Il doit être renouvellé et mis en concordance avec les nécéssités qui n'existaient pas à son ellaboration

En effet, lorsque notre code de commerce a été élaboré les transactions commerciales se faisaient normalement grâce à un équilibre international stable. Depuis lors et surtout durant la période de desequilibre d'après guerre, les choses ont changé et le code de commerce doit tenir compte de certains principes nouveaux qui ont complètement modifié les conditions des échanges et de la circulation des capitaux.

D'autre part, à un point de vue plus général, tout le monde se rend compte à présent d'un fait certain, savoir: que le crédit de l'Etat est indissolublement lié au crédit privé. C'est pourquoi, les années passées, l'Etat a pris l'initiative de regler par des arrangements spéciaux, les dettes privées à l'étranger. Il va sans dire qu'aujourd'hui toute crise gênant le commerce privé a une repercussion immédiate sur le crédit de l'Etat à l'étranger. Il faut, par conséquent, proteger le crédit privé en le defendant contre les manœuvres des speculateurs, les malversations des commerçants et des financiers imprudents et cela dans l'intérêt même de la collectivité.

Si les obligations impossées par la loi commerciale avaient été plus sévères, plus prévoyantes et plus au courant des nouvelles situations d'après guerre, nous n'aurions pas enregistré il y a quelque temps le crach d'une grande banque ou la faillite d'une vieille maison bien connue à l'étranger.

Il est évident qu'il faut prendre en matière tout une série de mésures d'ordre législatif, de contrainte et de contrôle, car les textes de notre Code de commerce sont redigés dans un esprit de trop large tolérance.

Il y a encore une autre importante partie de notre Code de commerce, à modifier: c'est le chapitre des sociétés anonymes par actions Le grand devellopement pris par les entreprises industrielles et financières est menacé d'ètre paralyse à cause de certains abus commis sous le régime des lois actuelles. C'est ainsi que le Code de Commerce ne garantit et ne défend pas suffisament les droits des actionnaires vis-à-vis des conseils d'administration des sociétés par actions. Certains dirigeants de telles sociétés repartisent sous différentes formes la plus grande partie de bénéfices à leur avantage laissant les actionnaires presque sans aucun bénéfice Les actionnaires ne sont admis à aucun contrôle et doivent se contenter avec de dividendes ne correspondant pas aux chiffres d'affaires et aux bénéfices réels de l'entreprise. D'autre part en ce qui concerne la sincerité des bilans et leur publicité, il y a aussi certaines modifications du code en vigueur, à faire

La situation actuelle ne peut se perpetuer et cela dans l'avantage de l'économie nationale. En effet, si l'a ignorait les imperfections actuelles et l'on retardait la reforme de notre code de commerce, peu à peu le crédit général serait ruiné parceque le public ne voudra plus repondre aux appels des sociétés industrielles et commerciales.

Voilà pourquoi la reforme est opportune et nécéssaire. La question a déjà été étudiée alors que le parti libéral était en opposition, par le Cercle d'études du parti National-libéral.

Sans nul doute dans la prochaine saison parlementaire on abordera aussi l'examen de notre code de commerce.

—o□o—

CHRONIQUE DU PÉTROLE

Des statistiques pour 1927 il ressort que pendant les premiers six mois de l'année les quantités exportées s'élévent à: benzine 25.181 vagons contre 16.238 vagons durant la même période de 1926, pétrole raffiné et distillé 27.281 vagons, contre 23.134; gaz oil 9104 contre 7978 vagons, huile minèrale 33 1 contre 1631 vagons et résidus 19016 contre 9839 vagons, soit en tout 83.725 vagons de produits exportés contre 58.821 vagons durant les six premiers mois de 1926, presque le double à cause du fait que jusqu'en Décembre 19 6 les droit d'exportation pour les résidus étaient très élevés et on en consommait comme combustible des quantités considérables.

Si les prix avaient été meilleurs, le désastre de l'industrie du pétrole aurait été, certes, de proportions plus réduites.

* * *

La production de pétrole brut durant les six mois de 1927 a été: dans le district de Prahova: 116.437 vagons contre 110.270 vagons durant les six mois de 1926; dans celui de Dambovitza de 50.360 vagons contre 31.791 en 1926; dans celui de Buzău de 5656 vagons contre 5919 en 1926; dans le district de Bacău 3136 vagons contre 2651 vagons en 1926; soit en tout 175.593 vagons de pétrole brut contre 150.635 vagons durant la même période de 1926 soit une augmentation de 24 958 vagons. La moyenne générale quotidienne a été de 987 vagons et nous espérons la voir s'élever à 1500 vagons par jour. Il serait à desirer une amelioration des prix

* * *

Les raffineries ont travaillé durant les six premiers mois de 1927 39.492 vagons de benzine contre 32.405 vagons durant les six mois de 1926; 26.274 vagons de pétrole lampant contre 22.390 vagons en 1926; 14.447 vagons d'huile minérale et gazoil contre 13 184 en 1926 et 8 .097 vagons de résidus contre 65.461 vagons en 1926 soit en tout 160 310 vagons en 1927 contre 133 375 vagons en 1926; quant au nombre des vagons de pétrole brut entrés dans les raffineries il est de 163 705 vagons contre 136.705 vagons de pétrole brut entrés en 1926, soit une augmentation de 27.000 vagons de produits de pétrole.

* * *

La consommation à l'intérieur s'est élevée durant les six premiers mois de 1927 à 3 483 vagons de benzine contre 3.063 vagons durant les six premiers mois de 1926; pétrole: 6.125 vagons contre 5.690 en 1926; huile minérale 1 557 vagons contre 1.595, résidus 34.499 vagons contre 35.085 vagons en 1926

On constate une baisse dans la consommation des résidus de 600 vagons environ; d'autre part on remarque une hausse des produits blancs ce qui nous satisfait.

* * *

Une autre nouvelle rejouissante a été l'entrée en production de la sonde No. 15 de la soc „Sospiro" à Moreni-Pleasa, forée jusqu à 1.100 mètres. Les beaux résultats de cette sonde excellente sont dûs à l'expérience de M. R. Kirschen, le directeur général dont le savoir faire et les hautes qualités ont été remarquées du temps où il travaillait comme chef comptable a la „Steaua Română". La sonde a pris malheureusement feu à cause des gaz mais grâce aux efforts de M Kirschen basés sur des calculs le feu a été éteint et la sonde entrera en production.

* * *

Les postes pour la vente de la benzine dans les différents points de la ville de Bucarest, concessionés à la société „Moldova Pétrolifera" controlée par la „Banca Moldovei" ont été cedés à la société „Phoebus" qui grâce à la compétence de ses dirigeants, les frères Bischoff, seront ravitaillés et apporteront des bénéfices réels au trafic des automobiles à Bucarest.

* * *

M. Meny, un des directeurs de la soc. „Steaua Română" qui a fait un voyage d'études en Perse, accompagné par M. l'ing. Dragulinesco y ont pris une série d'informations que nous publierons dans un de nos prochains numéros.

* * *

Il a été créé une nouvelle société: la „Petrol Grozeşti" au capital de 1.000.000 de lei souscrit en entier par la soc „Simco" O. D. Gheorghiade, V. Kendler, Lucian, Dr. H. Iuster et L Haimovici. Le siège de la société est Rue Paleologu 14.

* * *

Nous sommes à même d'annoncer nos lecteurs qu'aux C. F. R une commission compétente examine à fond le tarif des marchandises et la nomenclature Un met de grands espoirs dans ce travail dont on attend une amélioration des transports et la réduction du tarif tant pour l'intérieur que pour l'exportation.

Ancien Pétroliste

—o□o—

INFORMATIONS

Comment en peut voir l'Europe tout en restant dans un fauteuil. — Ces jours-ci est arrivé à Vienne le troisième groupe de voyageurs dirigés par le bureau anglais de voyage „Motorways Ltd". Comme je l'ai d'ailleurs montré, ce bureau organise des voyages sur le Continent dans un automobile „Pullmann" amenagé avec tout le confort moderne. On a constaté que les évenements de juillet n'ont pas effrayé le public anglais, car ce Pullmann était complet. M. Ralf Ewvans Freke, un frère de lord Carbery qui conduit les touristes a l'intention d'acheter non seulement des machines anglaises et françaises mais aussi des chassis autrichiens. Les voyageurs sont descendus au Grand Hotel, situé dans le centre de la ville de Vienne sur le Ring, hotel possèdant des grandes chambres avec bains, eau chaude et froide, ascenseur et dout les prix sont accessibles à toutes les bourses.

Le restaurant y est élegant à des prix rélativement bas et le concert de 5 heures très recherché.

Dans le hall on rencontre une quantité de roumains, et l'on a parfois l'impression de se trouver chez Capsa à Bucarest tant le nombre de nos compatriotes y est grand.

Le personnel de l'hôtel est d'une amabilité extrême et le directeur général Hess, fait tous les avantages aux roumains, sachant que notre pays est si étroitement lié au point de vue économique avec l'Autriche et surtout avec Vienne.

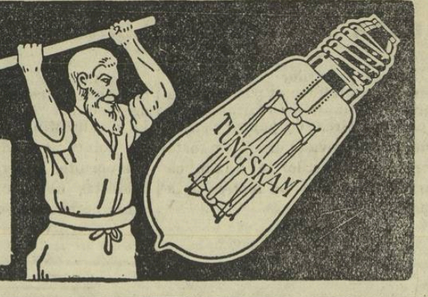
*

Le ministère des finances a envoyé à tous les offices de douane un ordre circulaire on les informant que l'office central pour le contrôle des devises près la Banque Nationale de Roumanie vient de porter à la connaissance du ministère que ce dernier temps, ont été introduits dans le pays de manière clandestine: des bilets de loterie, obligations et autres titres étrangers et que leur placement sur nos marchés se fait de plus en plus au détriment des valeurs roumaines du même genre. On remarque surtout la circulation sur le marché du grand nombre d'obligations communales de 1906—1912 de la Banque Buchal de Prague, les obligations premiées de la Croix rouge de Tchécoslovaquie „l'Emprunt pour les constructions de l'Etat Tchécoslovaque".

Ces obligations placées méthodiquement determinant des sorties importantes de capital roumain qui se fait par contrebande ainsi que se fait d'ailleurs aussi l'intrée des papiers, on attire l'attention des offices de douane sur l'article 857 du tarif douanier des importations par lequel les billets de lotterie, les monnaes les titres et les actions, roumaines ou étrangéres non autorisés par l'Etat et non cotées à la Bourse sont prohibées a l'importation.

Par conséquent, les douanes ont été invitées à prende des mesures en vue de l'execution des dispositions ci-dessus.

TUNGSRAM



Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI

Sondaje şi Foraje de puturi la orice adâncimi în acord şi participaţie

Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni

Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege

Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA“ şi „ROTARY“ american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

A avut loc la ministerul de finanţe o consfătuire la care au luat parte d-nii Vintilă Brătianu, ministru de finanţe, prof. L. Mrazec, ministru de industrie şi comerţ, I. I. Lapedatu, fost ministru de finanţe, Em. Giuan, directorul general al despăgubirilor de război, ing. Motaş, directorul general al „Societăţii naţionale de gaz metan şi avocat Al. Ottulescu. S'a examinat chestiunea drepturilor Statului în fostele societăţi străine de gaz metan din Transilvania.

*

Serviciul statistic al ministerului de finanţe a concentrat toate datele privitcare la situaţia comerţului exterior al României în cursul primelor 8 luni (Ianuarie-August) ale anului 1927.

Din cifrele oficiale extragem aci numai totalurile reprezentând valcarea declarată a importului şi exportului în cele 8 luni, ale anului curent, comparativ cu situaţia din aceeaşi perioadă a anilor 1925 şi 1926.

In valori lei găsim :

Pe 1927, lunile Ianuarie-August:
Import : 22.353.044.478.
Export : 25.079.966.278
Excedent : + 2.726.921.800.
Pe 1926, aceeaşi perioadă.
Import : 23.308.131.246.
Export: 24.285.280.850.
Excedent : + 977.149.604.
Pe 1925, idem.
Import : 19.497.551.253.
Export : 17.630.438.400.
Deficit : 1.867.112.853.

Din situaţia de mai sus, rezultă în favoarea anului 1927 — cel puţin pe perioada primelor 8 luni — o balanţă activă în lei de 2.726.921.800. superioară situaţiei din aceeaşi perioadă a anului trecut, când excedentul exportului asupra importului a fost numai de 977.149.604 şi incontestabil superioară situaţiei pe 1925, soldată cu un deficit de 1.867.112.853 lei.

*

Comisiunea însărcinată cu întocmirea nouilor tarife de mărfuri şi de călători pe căile ferate a hotărît, ca până la distanţa de 530 kilometri, tarifele de călători să fie diferenţiare, pentru trenurile de persoane, accelerate şi exprese, iar de la această distanţă, pentru orice categorie de tren, tarifele să fie unice.

La trenurile exprese nu vor fi decât vagoane de clasele I-a şi a II-a.

In aceeaşi şedinţă s'au stabilit în mod definitiv, şi tarifele lunare ale abonamentelor pe c. f. r.

In privinţa nouilor tarife locale de mărfuri, se procedează la întocmirea nouei nomenclaturi a mărfurilor de tot felul, ţinându-se seama de răspunsurile pe cari le-au trimis căilor ferate Camerile de comert şi industrie din întreaga ţară, cari au fost din vreme consultate în acest scop.

Pentru moment comisiunea n'a stabilit, la mărfuri, decât taxa de regie, care va fi ceva mai scăzută ca înainte de război, raportată în valută aur.

*

Institutul geologic din iniţiativa d-lui ministru Mrazec, a început întinse cercetări cu cele mai ştiinţifice metode, pentru găsirea de noui zăcăminte de fer şi huilă, pentru extragerea cocsului metalurgic.

Aceste cercetări, au dat rezultatele cele mai fericite, descoperindu-se noui şi importante zăcăminte.

*

Guvernul examinează modalităţile în care s'ar putea comercializa serviciul maritim român şi navigaţia fluvială.

In acest scop a avut loc, o întrevedere între d-nii Vintilă Brătianu, Const. Dimitriu, ministrul comunicaţiilor şi ing. Nae Ştefănescu, director general al Băncei Româneşti.

*

Printr'o decizie a ministerului de industrie şi comerţ, publicată în „Montorul Oficial“:

Toate cererile supuşilor streini sau ale societăţilor cu capital străin pentru înscrierea firmelor la tribunalele din întregul ţinut al României-Mari se vor rezolva potrivit dispoziţiunilor art. 4, alin. 3 din legea pentru reorganizarea Camerelor de comerţ şi de industrie.

Petiţionarii vor adresa cererile lor ministerului industriei şi comerţului, direcţiunea generală a comerţului, care va da autorizarea după ce va lua avizul camerei de comerţ şi industrie respectivă şi examina actele doveditoare posibiltăţii exercitării profesunii lor de comerciant.

Aceste autorizări sunt scutite de brevetul de industrie.

*

Ministerul de finanţe a trimis un ordin circular tuturor punctelor vamale, prin care le face cunoscut că impozitul de 1 la sută pe cifra de afaceri se percepe la toate produsele ce se exportă în momentul eşirei lor din ţară.

Acest impoizt se calculează la valorile medii stabilite prin tariful unitar, indiferent dacă la mport sau la producţune internă, mărfurile sunt impuse sau scutite de impozitele de 15, 10 şi 2 la sută.

*

Comisiunea specială de pe lângă ministerul de industrie şi comerţ a fixat următoarele preţuri pentru perioada 1—15 Octombrie.

Aur 107.446 lei kgr.
Argint 2.710 lei kgr.

◆

Administraţia căilor ferate a găsit, în cele din urmă, soluţia pentru achitarea tuturor datoriilor ordonanţate, care se ridică la suma de 700 milioane lei.

Achitarea acestor datorii se datoreşte d-lui inginer N. Teodorescu, noul director general al c. f. r., care a contractat, în acest scop, un împrumut, acoperit de ministerul de finanţe. Casa de depuneri şi câteva bănci din Capitală.

Intreaga sumă de 700 milioane lei va fi achitată din produsul acestui împrumut.

*

In primăvara anului viitor va începe construcţia unei linii ferate Varşovia-Padom-Ostrowicc. Linia va avea o lungime de 161 km. şi va avea mare însemnătate pentru legătura capitalei Poloniei cu Galiţia.

* * *

Soviet-le comisarilor poporului a aprobat cererea oraşului Moscova de a începe în anul 1927/28 construcţia unei fabrici de automobile cu capacitate de producţie de 10.000 maşini pe an. Acestei fabrici i se va ataşa un atelier pentru velocipede.

* * *

In anul economic 1927/28 se vor construi în Uniunea sovietică circa 270 noui fabrici în valoare totală de 947.3 milioane ruble. Cea mai mare parte a acestor proecte revine industriei cărbunilor de pământ (în basinul carbonifer al Donului). Deasemenea în industria naftei se vor întreprinde mari lucrări, în special două conducte de petrol : Bacu-Batum şi Grozni-Taupse. Industria metalurgică va fi înzestrată cu 5 noui fabrici ; 10 din cele existente vor fi mărite. Producţia a 15 fabrici chimice va fi urcată. In ceiace priveşte industria zahărului anul acesta va fi terminată construcţia marei fabrici „Kolektivist“ în gubernia Kursk şi o altă fabrică de zahăr brut în Kirkizia. In primăvara anului viitor se va începe construcţia altor fabrici de zahăr. In acelaş timp se lucrează la intensificarea producţiei în industria textilă, a sticlei, pielăriilor, etc.

* * *

Zilele acestea s'au deschis la Varşovia atelierele de montaj ale automobilelor Ford. Aceste ateliere vor produce la început sub formă de experiment 350 automobile turistice. Ford intenţionează însă să realizeze în Polonia o sală de montaj specială, care să producă 5000 maşini anual.

—o□o—

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Piaţa este staţionară. Cererile din streinătate sunt mai mici.

Se înregistrează chiar la petrol o mică scădere a preţurilor la export

Preţurile la interne sunt :

Ţiteiul cotează 17.500—17.600 lei vagonul de Buştenari şi Băicoiu ugor, şi 15 500—15 200 lei vagonul cel dela Moreni neparafinos.

Benzina uşoară este cerută la 10.15 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 10.25 lei kgr.

Benzina grea este cerută la 5 25 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 5.30 lei kgr.

Motorina este cerută la 2 55 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 2 60 lei kgr.

Petrolul lampant este cerut la 4.55 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferit la 4 65 lei kgr. livrabil prompt.

Păcura este cerută la 1.50 lei kgr loco fabrică fără taxe şi oferită la 1 60 lei kgr.

Uleiurile O. F. R. se găsesc la 5.40 lei kgr. loco fabrică fără taxe

Uleiul regal O e cerut la 6.70 lei kgr. loco fabrică fără taxe, cel OO la 7.50 lei kgr. iar cel OOO la 9.00 lei kgr. loco fabrică fără taxe.

Preţurile de export sunt :

Benzina uşoară este la 5.40 lei kgr. loco fabrică şi 6.33 lei kgr. Constanţa.

Benzina grea este cerută la 5.50 lei kgr. loco fabrică şi 5.30 lei kgr. fob Constanţa.

Petrolul lampant se găseşte la 2 65 lei kgr. loco fabrică şi 3 20 lei kgr, fob Constanţa.

Motorina se găseşte la 1 65 lei kgr. loco fabrică şi 2.20 lei kgr. fob Constanţa.

Păcura se găseşte la 1.52 lei kgr. fob Constanţa fără transacţii.

*

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 15 Octombrie :

„Astra Română“ 560 fr. francezi.
„Steaua Română“ 295.
„Concordia“ 234.
„Petrol Block“ 70.
„Românо Belgiană de Petrol“ 93.50.
„Redevenţa“ — .
„Siper“ 192
„Colombia“ 325.

*

Ministerul de industrie şi comerţ a aprobat „Uzinelor de Fier şi Domeniile Reşiţa“, prelungirea cu 20 ani, adică până la 4 Iulie 1949, a termenului prevăzut de art. 244, al. 1, din Legea minelor pentru ca societatea să pună în exploatare normală concesiunile miniere obţinute dela Stat, în baza legii generale miniere austriacă din 1854, înainte de promulgarea Constituţiei din 28 Martie 1923 şi care până la punerea în aplicare a legii minelor din 1924 nu erau puse în exploatare normală.

*

Prin decizie ministerială, ministerul de indusrie şi comerţ a dispus complectarea organizaţiei direcţiunii generale a minelor înfiinţând următoarele organe miniere cu serviciul exterior :

1) Pentru petrol s'a înfiinţat circumscripţia minieră Ceptura şi circumscripţia minieră Gura Ocniţei-Ochiuri.

2) Pentru gazul metan s'a înfiinţat circumscripţia specială a gazului metan cu sediul în Cluj.

3) Pentru minereuri s'a înfiinţat regiunea minieră Cluj cu sediul în Cluj.

4) Pentru cariere, nămoluri mineralizate, s'a înfiinţat circumscripţia minieră din Constanta.

Ministerul a mai decis ca d. ing. Moscovici să fie însărcinat cu organizarea şi conducerea circumscripţiei miniere din Ceptura, iar d. ing. V. Lazăr, cu organizarea şi conducerea regiunii miniere din Cluj.

◆

In cursul primului semestru al anului curent s'au importat în Egipt 157.762 tone produse petrolifere, din cari 9364 tone benzină, 57.424 tone lampant, 1032 tone uleiuri şi 5942 tone păcură.

Principalii furnizori au fost România, Rusia şi Statele Unite.

* * *

In primele şeapte luni ale anului s'au exportat 74.967.915 barile produse petrolifere americane din cari 66.340.177 barile nroduse rafinate.

* * *

Societatea „A. G. I. P.“ a început a fora o sondă la Birona-Agrigento în Sicilia. Alte sonde vor fi forate la S. Colombano, lângă Milano. Sonda dela Abbateggio (Chieti) a atins 286 metri si cea dela Podenzano lângă Piacenza 505 metri. Alte forage se vor executa în provincia Emilia. Rezultatele acestor forage nu sunt încă cunoscute.

* * *

Se comunică din Italia că „Russotuik Oil“ a încheiat cu autorităţile sovietice un contract de aprovizionare cu ţiţei. Acest ţiţei după ce va fi rafinat la Fiume va fi distribuit pietelor din Hediaz şi Yemen cari până acum erau aprovizionate de către grupul Royal-Dutch Shell.

* * *

In curând va începe a lucra marea rafinerie instalată de către Standard Oil la Batum.

* * *

In cursul anului viitor se va forma un nou mare trust „Sakhaline naft“, pentru punerea în valoare a zăcămintelor petrolifere d'Ochinski situate în insula Sakhalin Petrolul obţinut va fi vândut în Japonia şi China.

* * *

Capacitatea de prelucrare a rafinăriilor de petrol cehoslovace se ridică la 40.000 vagoane de ţiţei. In cursul anului 1926 s'a utilizat 20—60 la sută din această capacitate. Activitatea pieţei a fost mai favorabilă decât anul trecut. In urma reducerii taxei vamale pentru parafină dela 140 la 100 coroane, preţurile acestui produs au notat o scădere proporţională.

* * *

Se anunţă din Angora că „Anglo-Persian Oil Co.“ a constituit o societate cu un capital de 1 milion de lire turceşti, având de scop exploatarea zăcămintelor petrolifere. Interesele turceşti participă la această soicetate şi printre capitaliştii cari au luat iniţiativa creării acestei societăţi se află şi fostul kedif Abbas Hilmi Pacha.

Pe de altă parte, se anunţă sosirea unor geologi englezi cari vor începe lucrări de explorare.

* * *

Parlamentul ungar a votat o lege care autorizează guvernul să ordone un amestec obligatoriu de benzină cu 25 la sută alcool. Această măsură va fi aplicată în cursul toamnei anului acesta şi se vor face mai întâi încercări cu un amestec de 10 la sută. Cercurile oficiale pregătesc acum o reglementare relativă la punerea în executare a noului regulament.

* * *

Sovietele au comandat în Germania cantităţi foarte mari de tuburi pentru industria petroliferă. Comanda, ce reprezintă o cantitate de 50.000 tone, a fost făcută prin firma Otto Wolff.

Cantităţi însemnate au şi fost efectuate de uzinele din Sarre şi Ruhr.

* * *

Parlamentul argentinian o votat proectul de lege pentru naţionalizarea zăcămintelor petrolifere.

Este vorba numai de un vot de principii.

Detaliile privitoare la expropriera Societăţilor instalate în Argentina precum şi condiţiunile viitoare de exploatare nu au fost încă fixate.

* * *

Proiectul de lege relativ la exploatarea minieră pe teritoriul republicei sovietice, a fost aprobat de către consiliul comisarilor poporului. Noua lege stipulează că subsolul aparţine Statului şi nu poate deveni proprietate privată. Totuşi, această dispoziţie nu împiedică exploatarea bogăţiilor miniere de către particularii indigeni sau străini. Concesiunile se vor acorda fie de către consiliul economic superior al Sovietelor, fie de către consiliile economice ale republicilor făcând parte din Uniune.

—o□o—

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le marché est stationnaire. Les demandes de l'étranger sont moindres Le prix du pétrole même a un peu baissé pour l'exportation.

Les prix à l'intérieur :

Le pétrole brut côte 17 500—17.600 lei le vagon de Băicoiu léger, et 15.500 15.200 celui de Moreni non parafineux.

La benzine légere est demandée à 10.15 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 10.25 lei le kilo.

Benzine lourde 5.25 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 5.30 lei le kilo.

La motorine est demandée à 2.55 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 2.60 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 4.55 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 4.65 lei le kilo livraison immediate.

Le mazout est demandé a 1.50 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 1.60 lei le kilo.

Les huiles O. F. R. se trouvent à 5.40 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

L'huile royale O est demandée à 6.70 lei le kilo loco fabrique sans taxes celle OO à 7.50 lei et celle OOO à 9.00 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants :

La benzine légère est à 5.40 lei le kilo loco fabrique et 5.40 lei le kilo fob Constanţa

La benzine lourde à 5.30 lei le kilo loco fabrique et 4.60 lei le kilo fob Constanţa.

Le pétrole lampant à 2.65 lei à la fabrique et 2.30 fob Constanţa.

La motorine à 2,20 lei à la fabrique et 2.10 lei le kilo fob Constanţa

Les résidus à 1.52 lei le kilo fob Constanţa sans transactions.

*

Le cours de valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris le 15 Oct :

„Astra Română“ 560 fr. français
„Steaua Română“ 295.
„Concordia“ 234.
„Petrol Block“ 70.
„Românо Belgiană de Petrol“ 93.50
„Redevenţa“ — .
„Siper“ 192
„Colombia“ 325.

◆

Le ministère de l'industrie a prolongé, en faveur des „Aciéries et Domaines de Reşiţa“ pour une durée de 20 ans. soit jusqu'au 4 juillet 1949 le delai prévu par l'art. 244, al 1 de la loi des mines, pour que la société mette en exploitations normale les concessions minières obtenues de l'Etat en vertu de la loi autrichienne de 1854 avant la promulgation de la Constitution du 24 mars 1923 et qui, avant la mise ên application de la loi des mines de 1924, n'ont pas été mises en exploitation normale.

*

Par décision du ministère de l'industrie et du commerce, on a décidé de compléter l'organisation de la direction générale des mêmes en créant les organes miniers suivants :

1. Pour le pétrole on a créé la circonscription minière Ceptura et la circonscription minière Gura-Ocnitzei-Ochiuri.

2 Pour gaz méthane on a créé une circonsconscrip ion spéciale du gaz méthane avec le siège à Cluj.

3 Pour les minerais on a créé la région minière de Cluj avec le siège à Cluj,

4 Pour les carrières et les bones minerelisées on a créé la circonscription minière de Constantza.

Le ministère a confié à M. l'ing. Moscovici la tache d'organiser et de conduire la circonscription minière de Ceptura et à M. l'ing. V. Lazăr la tache d'organiser et de conduire la région minière de Cluj.

*

Dans le courant du premier semestre de l'année courante on a importé en Egypte 157.762 tonnes de de produits de pétrole. dont 9 364 tonnes de benzine 57 424 tonnes de lam ant, 1.032 tonnes d'huile et 5 942 tonnes de résidus.

Les principaux fournisseurs ont été : la Roumanie, la Russie et les Etats-Unis.

* * *

Durant le premiers sept mois de l'année on a exporté 74 967 915 barils de produits pétrolifères américains dont 66 340.177 barils de produits raffinés.

* * *

La soc. A. G. I. P. a commencé le forage d'une sonde à Bironargento en Sicile. D'autres sondes seront forées à S Colombano près de Milan. La sonde d'Abbataggio Chieti) a atteint 286 mètres et celle le Podeuzano près de Piacenza 505 mètres. D'autres forages seront executés dans la province d'Emilie. Les résultats de ces forages ne sont pas encore conns.

* * *

On annonce d'Italie que la „Russtuk Oil“ a conclu avecc les autorités soviétiques un contrat pour le ravitaillement en pétrole brut. Ce pétrole brut après avoir été raffiné à Fiume sera distribé en Hedjaz et au Yemen qui étaient jusqu'à présent ravitaillés par le groupe Royal Dutch Shell.

* * *

La grande raffinerie installée par la Standard Oil à Batum commencera bientôt à fonctionner.

* * *

Dans le courant de l'année prochaine sera créé un nouveau grand trust „Sakhaline naft“ pour la mise en valeur des gisements de pétrole d'Ochinski sintés dans l'île de Sakaline. Le pétrole obtenu sera vendu au Japon et en China.

* * *

La capacité de traitement des raffineries tchécoslovaques du pétrole s'élèvent à 40.000 wagons de pétrole brut. Au cours de l'année 1926, 20 à 60% de cette capacité ont été utilisés. L'activ té sur le marché a été plus favorable que pendant l'année précédente. A la suite de la réduction de 140 à 100 couronnes du tarif douanier pour la parafine, les prix de celle-ci ont enregistré une baisse proportionelle.

* * *

On mande d'Angora que l'„Anglo-Persian Oil Co“ vient de constituer une compagnie au capital d'un million de livres turques ayant pour but l'exploitation de gisements pétrolifères Les intérêts turcs participent dans cette affaire et parmi les capitalistes qui ont pris l'initiative de fonder cette entreprise se trouve également l'ancien khédive d'Egyte, Abbas Hilmi Pacha.

On annonce, d'autre part, l'arrivée des géologues anglais qui vont procéder à des travaux de recherche de pétrole

* * *

Le parlement hongrois vient de voter une loi qui autorise le gouvernement à ordonner un mélange obligatoire de l'essence avec 25% d'alcool. Cette mesure sera appliquée au cours de cet automne on fera d'abord des assais avec un mélange de 10%. Les milieux officiels sont en train de préparer une réglementation relative à la mise à exécution de la nouvelle loi.

* * *

Les soviets ont commandé en Allemagne des fortes quantités de tuyaux pour l'industrie pétrolifère. La commande qui représente une quantité de 50.000 tonnes a été faite par la firme Otto Wolff. Des grandes quantités ont déjà été effectuées par les usines de Sarre et de la Ruhr.

* * *

Le parlement de l'Argentine a voté le projet de loi pour la nationalisation des gisements de pétrole. Il s'agit, cependant, seulement d'un vote principial.

Les détails concernant l'expropriation des sociétés installées en Argentine ainsi que les conditions prochaines d'exploitation n'ont pas encore été fixées.

* * *

Le projet de loi rela if à l'exploitation minière sur le territorie de l'U. R. S. S. vient d'être approuvé par le Conseil des commissaires du peuple La nouvelle loi stipule que le sous-sol appartient à l'Etat et ne peut jamais devenir propriété privée. Cette disposition n'empêche pas, toutefois, l'exploitation de richesses minières par des particuliers nationaux ou étrangers. Les concessions seront accordées soit par le Conseil économique supérieur de l'U, R. S. S, soit par les Conseils économiques des Républiques faisant partie de l'Union.

Nu de mult s'au descoperit în partea de sud a Galiţiei la Wenglowska noui izvoare de petrol. Debitul unuia din acestea este de circa 12 vagoane ţiţeiu pe zi. Un grup belgian olandez a oferit guvernului polonez să preia exploatarea acestor zăcăminte în timp ce o societate financiară franceză voeşte să exploateze sursele de brom descoperite în acelaş loc.

* * *

O telegramă din Moscova anunţă că :

Sindicatul rus al petrolului va încheia, în curând, un acord cu două societăţi engleze pentru livrarea petrolului. Această operaţiune e dirijată contra lui Shell. Şansele unui acord între sindicatul rus şi Shell au dispărut în urma reducerii preţurilor la petrolul rusesc. Rusii susţinc că cu toată această scădere, exportaţiunile de petrol, în Europa, continuă să fie remuneratoare. Sindicatul petrolului speră să-şi întindă activitatea şi în provinciile baltice. Relaţiunile cu Standard Oil sunt bune. Grupul american a hotărât să construiască două rafinării noui în Transcaucazia.

La această telegramă avem de accentuat că sovietelor deşi preţul este scăzut la petrolurile rusesti, totuşi le-ar conveni a susţine şi mai departe concurenţa contra lui Shell, căci aceste preţuri sunt remuneratorii pentru ele. De multe ori am arătat că petrolul pe ruşi nu-i costă aproape nimic de oarece ei au prădat pur şi simplu dela alţii toate terenurile, instalaţiunile şi rafinăriile de petrol (naţionalizare bolşevică), întrând deadreptul în exploatare, nu ştim însă cum o va termina Standard Oil cu asociatul de astăzi.

Deocamdată vedem că Asociaţia Băncilor din Anglia a invitat toate organizaţiunile similare din Germania, Franţa, Belgia, etc., a trimite fiecare câte un delegat la o conferinţă ce se va ţine la Londra spre a se discuta măsurile ce trebuesc luate contra sovietelor, cari au pus stăpânire pe toate capitalurile investite, 2 miliarde aur, exploatând terenurile şi usitând rafinериile, conductele, rezervoarele, tancurile, etc., în favoarea lor, fără a da nici o despăgubire.

Se cere ca toate statele, în urma conferinţei, să se unească silind sovietele a le restitui.

Ne temem că vor păţi însă ca şi România care, ca aliată a încredintat tot tezaurul său de stat şi particular ruşilor la Moscova, iar bolşevicii l'au jefuit, întrebuinţând o parte ca mijloc de propagandă revoluţionară, chiar în ţara noastră.

* * *

Comisariatul sovietic al economiei naţionale a aprobat programul industriei petrolifere pentru anul economic viitor. O parte însemnată a acestui program cuprinde căutarea de noui terenuri petrolifere. In acest scop se vor cerceta pe deoparte zăcămintele cunoscute şi pe de alta vor fi întreprinse noui cercetări geologice în numeroase alte regiuni. Astfel, în regiunea Volgei, se vor face cercetări în gubernia Saratov, apoi în regiunea Melitopol din Ucraina, în Caucazul septentrional, Daghestan. In total se vor închina acestor lucrări 5,4 milioane ruble.

*

Administraţia căilor ferate ale Reichului are intenţia să facă să beneficieze petrolul artifical de un tarif de transport special mai favorabil decât acela care este rezervat transportului esenţei naturale. Nu s'a luat încă, nici o hotărâre în această privinţă.

* * *

Cele 3 uzine mai importante din Germania : Mannesmann, Otto Wolf şi Vereinigte Stahlwerke, au primit din nou comenzi importante dela Soviete. Este vorba de o furnitură de 31 000 tone material divers pentru industria petroliferă în valoare de 24 milioane mărci, iar plata va fi eşalonată pe o perioadă de 2—3 ani. Din materialul comandat se va construi o nouă conductă Bacu-Batum.

* * *

După ştiri din Lvov, preţurile parafinei au scăzut foarte repede, decum s'a făcut cunoscută hotărîrea definitivă de rezolvare a cartelului polonez al parafinei. Desfacerea acestuia are loc din cauză că rafinăriile de parafină nu şi-au putut asigura o influenţă asupra formării preţurilir, iar preţurile fixate de cartel erau pentru multă vreme de nemenţinut în urma puternicei concurenţe străine, în special a lui Vacum Oil Co.

* * *

Producţia naftei în Galiţia răsăriteană a atins în Iulie 63.000 tone, faţă de 61.000 tone în Iunie. Exportul însă a scăzut în această lună dela 20.500 tone în Iunie la 19.700 tone. Ca şi de obiceiu, în primul loc între cumpărătorii petrolului polonez se află Cehoslovacia, unde s'au exportat 7840 tone produse de naftă poloneze.

Des nouvelles sources pétrole ont été découvertes dans la région sud de la Galicie à Wenglowska. Le débit d'une de ces sources est de 12 vagons de pétrole brut par jour. Un groupe belgo-polonais a offert au gouvernement polonais d'exploiter ces gisements. D'autre part une société financière française veut exploiter les sources de brome decouvertes dans le même endroit

* * *

Une depêche de Moscou annonce que le Syndicat russe du pétrole a l'intention de conclure sous peu, un acord avec deux sociétés anglaises pour la livraison du pétrole. Cette opération et dirigée contre la Shell. Les chances d un acord entre le Syndicat russe et la Shell ont disparu par suite de la reduction des prix du pétrole russe. Les russes soutiennent que malgré cette baisse, les exportations de pétrole, en Europe continnent à être avantageuses.

Le syndicat de pétrole espère porter son activité aussi dans les provinces baltes. Les rélations avec a Standard Oil sont bonnes, le groupe americain a décidé de construire deux nouvelles raffineries en Transcaucasie.

A ce telegramme nous devons ajouter que malgré la baisse du prix des pétroles russes les soviets peuvent continuer à faire concurrence aux produits de la Shell tant que ces prix encore assez avantajeux pour les Soviets Nous avons déjà dit que le pétrole russe ne coute presque rien parceque les soviets ont tout simplement volé aux étrangers, les terrains, les installations et les raffineries de pétrole (la nationalisation bolchévique) en commencant tout directement l'exploitation. Nous ne savons cependant pas comment la Standard Oil liquidera les comptes avec leur associé d'aujourdhui.

Ce que nous pouvons constater pour le moment, est le fait que l'Association des Banques d'Angleterre a invité toutes les organisations similaires d'Allemagne. France-Belgique, etc. d'envoyer leurs dé-, legnés à une conférence qui se tiendra à Londres pour discuter les mesures devant être prises contre les soviets qui ont confisqué les capitaux investis, 2 milliards or, exploitant les terrains et usant les raffineries, les reservoirs, les conduites, etc. à leur avantage sans dédommager personne.

Ou demande un acord de ces états en vue d'obliger les soviets à la restitution.

Nous autres roumains qui avons déjà confié notre trésor d'Etat et l'avoir des particuliers aux russes de Moscou et qui avons été également dépossédés de cette immense fortune dont les bolchevikis se sont servi plus pard pour faire de la propagande chez nous mêmes, nous doutons fort du succés de ces efforts.

* * *

Le commisariat sovietique de l'économie nationale a approuvé le programme de l'industrie du pétrole pour la prochaine année économique.

Une grande partie de ce programme prévoit la recherche de nouveaux terrains pétrolifères. Dans ce but, ou examinera d'une part les gisements connus et d'autre part seront entreprises de nouvelles recherches geologiques dans bon nombre de régionspar ex : les région de la Volga, de Saratov, Melitopol et Ukraine, dans la Caucase septentional, Daghestan Il a été destiné à ces travaux 15 millions de roubles.

*

L'administration des chemins de fer du Reich a l'intention de faire bénéficier le pétrole artificiel d'un tarif de transport spécial plus favorable que celui qui est reservé au transport de l'essence naturelle. On n'a pas encore pris une décision à cet effet.

* * *

Les trois grandes usines allemandes : Mannesmann, Otto Wolf et Vereinigte Stahlwerke ont reçu des nouvelles et importantes commandes des Soviets. Il s'agit d'une fourniture de 51.000 tonnes de matériel divers pour l'industrie pétrolifère d'une valeur de 24.0 0.000 marks, le pagement étant echelonné pour une période de 2—3 ans.

Le matériel commandé sera employé à la construction d'une nouvelle conduite Bacou-Batoum.

* * *

D'aprés des nouvelles de Lvow, les prix de la parafine ont baissé très vite, sitôt qu'on a publié la décision définitive de dissolution du cartel polonais de la parafine. La dissolution est dûe au fait que les raffineries de parafine n'ont pas pu s'assurer une influence sur les prix, et que les prix fixés par le cartel ne pouvaient plus être maintenus à cause de la concurrance étrangère, et surtout de la Vacuum Oil Co.

* * *

La production de la naphte en Galicie orientale a atteint le mois de Juillet 63.000 tonnes contre 61.000 tonnes en Juin. L'exportation a baissé ce mois de 20.000 tonnes en Juin à 19.700 tonnes. Au premier rang se trouvent comme d'habitude les acheteurs de pétrole de Tchéco-Slovaquie ou l'on a exporté 7.840 tonnes de produits de naphte polonais.

Citiţi şi răspândiţi

„România Petroliferă“

Consumul produselor de petrol în România

O privire asupra consumului produselor de petrol într'o țară, are în acelaș timp și o importanță economică și una socială. Cea economică constă în aceea că se poate vedea dacă consumațiunea se efectuează în chip judicios, dacă nu se fac risipe cantitative și calitative. Tot din cercetarea chestiunei economice se deduc apoi posibilitățile comerciale de organizarea desfacerii produselor. Insemnătatea socială stă acolo, că putem vedea dacă industria și mai ales populațiunea țării sunt în progres, un indiciu al acestui progres fiind intensificarea consumului pe cap de locuitor.

Importanță deosebită ar mai putea prezenta cercetarea acestei consumațiuni din punct de vedere al fiscalității, — iar pentru țările importatoare de produse de petrol cum influențează balanța comerțului Statului. De aceste din urmă chestiuni, de ordin mai mult financiar, nu ne vom ocupa aci.

O primă întrebare care se pune este aceea, dacă noi avem asigurată acoperirea nevoilor interne prin producțiunea țării noastre. Această acoperire există cu prisosință deocamdată, consumul intern nereclamând azi decât circa 40 la sută din producția totală la care s'a ajuns, a câmpurilor noastre petrolifere. Dela război încoace, producțiunea a crescut dela an la an, cu un procent tot mai ridicat față de sporul consumațiunei.

Producțiunea totală a României, dela 1913 și până în prezent — exceptând anii de război — a fost următoarea :

Anul	Tone
1913	1.775.225
1919	920 437
1920	1.034.123
1921	1.163 623
1922	1.368 929
1923	1.509.804
1924	1 851 303
1925	2 316 504
1926	3.24 .000

Pentru aceeași ani, consumațiunea internă a fost următoarea :

	1913	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926
Benzine raf et denaturée	30.131	41 267	42.840	51.469	74.9 6	87.590	83.456	76 528	72.116
Pétrole lampant	51.396	51.470	64.421	70 660	88.746	97.359	103.369	118.319	138.522
Huiles denaturées	33.725	39 950	30.155	22.021	28 805	31.510	28.103	35 964	36.720
Motorine			28 341	54 8 6	9 767	84.8 2	73 523	76.243	68 967
Pa afine	1.425	919	621	1.087	1.582	1.6 0	1.812	1.228	1.775
Mazout { Dans l'industrie	560 492	263 857	269.127	322.143	394 686	462.854	527.104	623.364	724 802
Mazout { „ les raff. de pétrole	135.728	74.181	117.892	122.1 4	145.561	135.941	152 650	18 826	249. 47
Total général	812.897	471.674	553 407	654.290	830.109	901 735	970.017	1 119.464	1.293.649

Dacă producțiunea totală de petrol brut a țării noastre se va mentine la o cantitate anuală de 3 la 3 și jum. milioane tone, consumul intern este asigurat chiar pentru o populațiune de circa 30 milioane locuitori, bineînțeles în detrimnetul exportului care s'ar reduce treptat. Neapărat că o asemenea evaluare este foarte arbitrară, de oarece o dublare a populațiunei țării noastre nu se va face decât într'o perioadă de câteva decenii, în care timp trebue să contăm și pe o intensiifcare a consumului pe cap de locuitori. Probabil însă că odată cu intensificarea consumului, am avea și o mare raționalizare a lui, încât 100 kgr. diverse produse de petrol pentru un locuitor să fie suficient într'un an.

Partea aleatorie și cea mai de căpetenie a chestiunei este însă alta : resursele de petrol ale țării noastre, ne permit să socotim asigurată o producțiune de circa trei milioane tone anual, timp de mai multe decenii ? Evaluările platonice și optimiste conteză pe depozite naturale și mai mari. Precis însă, nu se poate afirma nimic. Este posibil să avem zăcăminte și mai bogate, dar este cu putință să nu mai avem decât foarte puține. Explorarea de teritoriu, mai ales dela intrarea în vigoare în 1923 a noului legi a minelor, lasă de dorit. Și de această aflare de noui resurse petrolifere depinde nu numai problema consumațiunei produselor, ci cea a organizării întregei industrii a petrolului, a rafinării, a mijloacelor de transport, etc. A lucra în necunoștință de cauză, numai sub o impresie optimistă, poate expune țara la o risipire de avutie, la învestiri de capitaluri cari nu se vor putea amortiza. Un exemplu precis îl avem în Polonia unde producțiunea diminuând continuu din an în an, o mare parte din instalațiuni someză.

In situațiunea de astăzi, se poate afirma numai atât, că resursele certe cunoscute ne asigură consumul intern pentru circa 10—15 ani.

După cum se vede în tabloul de mai sus în 1913, în România s'au consumat 812.897 tone produse de petrol, de către circa 7.500.000 locuitori, adică în medie cam 108 kgr. pentru un individ.

Nu numai pentru acele vremuri, dar chiar și în ziua de azi o cifră medie de consumație atât de ridicată nu a fost ajunsă decât în puține țări. Privind diferitele categorii de produse cari intrau în alcătuirea totalului de mai sus vedem însă că aproape șapte optimi din întreaga cantitate de produse constă din consumul de păcură (696.220 tone) celelalte produse marcând consumuri destul de reduse : petrolul lampant 51.396 tone, motorina și uleiurile 33.729 tone, benzina 30.131 tone și parafina numai 1425 tone. De aci se deduce că cel mai mare consum îl făceau industriile de transport, căile ferate și navigațiunea — adică Statul — împreună cu rafinăriile de petrol. Marele public direct, era un consumator destul de modest.

După război situațiunea generală tinde să se schimbe.

In 1919, desi România Mare avea o populațiune de două ori mai numeroasă decât în 1913, consumul general de produse de petrol, abia ajunge pentru întreaga țară, numai la jumătatea cantității dinainte de război, în vechiul regat. Explicația este firească, având în vedere desorganizarea generală în care se găsea țara atunci. In anii următori, consumațiunea începe să crească repede. Până în 1923, consumația are un coeficient progresiv crescător (17 la sută, 18 la sută și 27 la sută). In 1923 și 1924, progresia coeficientul este descrescătoare (8 la sută și 7,8 la sută) ; în anul 1925, progresia crește iarăș brusc (14 la sută), rămânând în 1925 la un coeficient de creștere de circa 15 la sută.

Este interesant de făcut o remarcă aci : Anul 1925 marchează un punct, până la care consumul a crescut progresiv, și dela care apoi coeficientul creșterii consumului, scade fără a mai putea reveni la cifrele anterioare. Ori, anul 1925, reprezintă timpul opririi inflației la noi în țară. Găsim așa dară, o paralelă între functionarea inflației și consumul general al produselor petrolului.

In ceeace privește consumațiunea globală pe cap de locuitor, a tuturor produselor de petrol după război nu s'a ajuns încă la proporțiunea din 1913. In 1926 consumația s'a ridicat la aproape 75 kgr. produse pentru un locuitor. Observând însă consumul produselor pe categorii, constatăm următoarele : La toate produsele, afară de păcură și anume la benzină, petrol și la uleiuri, nu numai că s'a ajuns să se egaleze consumul total respectiv dinainte de război ci chiar s'a trecut peste el, cu tendință de creștere continuă. Singurul consum al păcurei, deși sporește simțitor dela an la an, încă nu a ajuns să egaleze proportia din 1913.

Tabloul următor ne indică mersul consumului în fiecare categorie de producțiune, în kgr. pentru locuitor :

	1913	19 2	1923	1924	1925	1926
Benzine	4.2	4.05	5.2	4.9	4 45	4 13
Pétrole	6.8	5 3	5 8	6	6 9	8
Huiles	4.4	1.7	1.87	1.67	2.1	2.1
Motorine		5 7	5	4.3	4.4	4
Huile (dans l'industrie)	74.6	23.8	27.5	31	36.2	42

După cum se vede de aci tendința generală la fiecare categorie de produs este crescătoare afară de benzină și motorină cari din 1924 au un lent regres. Explicațiile aci pot fi mai multe mai ales în ceeace privește benzina. Până în anul 1925, nu trebue să uităm că autoritățile atât civile cât și militare, aveau la dispoziție numeroase automobile, cari făceau un consum dezordonat, în contul cheltuelilor statului. Din acel an însă, s'a regulamentat destul de sever întrebuintarea automobilelor de către autorități.

O altă cauză credem că nu a fost mai puțin plausibilă ; prețurile avantajoase de export obținute la benzină, au făcut pe producători s'o îndrume cât mai mult pe această cale. In acest timp unii detailiști din țară, — în lipsă de o organizare judicioasă de distribuire și profitând și de creșterea prețului benzinei, n'au ezitat să facă ceeace se practică și astăzi pe o scară foarte întinsă, să amestece benzina cu wihtespirt sau chiar cu petrol, și să vândă amestecul drept benzină.

Descreșterea motorinei, trebue văzută prin preferința ce se dă întrebuințării motoarelor cu păcură.

Consumația păcurei în industrie după război este scăzută numai în ceeace privește raportul la numărul întreg de locuitori ai țărei. Cantitativ general însă, din 1925 el a întrecut totalul din 1913, cu 40.492 tone în 1913 (față de 33.364 tone în 1925). Explicația stă acolo, că și după război, consumatoarele de reziduri sunt aproape aceleași industrii ca înainte de război : căile ferate, navigațiunea și industria petroliferă din vechiul regat. Căile ferate în teritoriile alipite au folosit până acum, și folosesc încă în cea mai mare măsură, cărbunii de pământ. Numai în ultimii ani au început să fie întrebuințate și în acele regiuni locomotive cu păcură.

Ainsi qu'on peut le constater la tendance générale pour chaque catégorie de produit est vers la hausse exceptant la benzine et la motorine laquelles depuis 1924 sont en un lent regrés. Lese xplications sont nombreuses surtout en ce qui concerne la benzine. Les autorités civiles et militaires ont utilisé pas en presqu'en 1925 des nombreux automobiles qui consomaient des fortes quantités un compte de l'Etat. Depuis on a réglementé l'emploi des automobiles par les autorités

Une autre cause croyons-nous n'a pas été moins plausible : les prix avantageux pour l'exportation de la benzine, ont determiné les producteurs de s'engager de plus en plus sur cette voie. Pendant ce temps certains détaillistes du pays font d'une organisation judicieuse de distribution et profitant aussi de la hausse du prix de la benzine, n'ont pas hesité de melange, la benzine a ec du white spirit ou même avec du pétrole, et de vendre ce melange pour de la benzine.

La baisse de la motorine, s'explique par la préférence qu'on donne à l'emploi des moteurs à mazout.

La consommation du mazout dans l'industrie depuis la guerre a baissé seulement en ce qui concerne le rapport avec le nombre des habitants du pays. Cependant comme quantité elle a depassé depuis 1925 le total de 1913 pour 40 492 tonnes en 1913 contre 33.364 tonnes en 1925). L'explication réside dans le fait que la guerre les consommateurs de résidus sont presque les mêmes que ceux d'avant guerre les chemins de fer, la navigation et l'industrie de l'ancien royaume : Les chemins de fer des nouveaux territoires ont employé presque aprésent et employent notamment du charbon. Ce n'est que depuis peu de temps que ces chemins de fer ont commencé à employer le mazout.

La consommation des produits du pétrole en Roumanie

Un regard sur la consommation des produits de pétrole d'un p ys, a en même temps une importance économique et une importance sociale. Celle économique consiste dans ceci qu'on peut se rendre compte si la consommation se fait d'une façon judicieuse ou si l'on gaspille les produits

L'examen de la question économique permet d'autre part de deduire les possibilités commerciales de l'organisation de la vente des produits.

L'importance social réside dans ceci qu'on peut constater si l'industrie et surtout la population du pays sont en progrés, un indice de ce progrés étant l'intensification de la consommation par tête d'habitant.

Une importance spéciale pourrait présenter encore la recherche de cette consommation au point de vue de la fiscalité – et pour les pays importateurs de produits de pétrole l'influence sur la balance commerciale de l'Etat

De ces dernières questions d'ordre financier, nous n'allons pas nous occuper ici.

Au cas où la production totale de pétrole brut dans notre pays se maintiendra à une quantité annuelle de 3 à 3 et ½ millions de tonnes, la consommation intérieure est assurée même pour une population d'environ 30 000.000 habitants bien entendu au detriment de l'exportation qui diminuera progressivement.

Une telle estimation est évidement arbitraire, puisque la population de no re pays ne peut se faire que dans une période de quelques dizaines d'années période pendant laquelle nous devons compter aussi sur une intensification de la consommation par tête d'hab tant Très probablement en même temps que l'intensification nous aurons aussi une rationalisation de la consommation étant donné que 100 kilos he divers produits de pétrole par aabitant sont suffisants durant une année.

La partie aléatoire et la plus importante de la question est cependant tout autre ; les ressources de pétrole de notre pays, nous permettent-elles de compter sur une production d'environ 3.000 000 tonnes par an, pendant plusieurs dizaines ?

Les estimations platoniques et optimistes comptent sur des dépôts naturels plus grands encore sans cependant pouvoir affirmer quelque chose de précis. Nous avons peut être des gisements plus riches encore, mais nous devons également envisager la possibilité de n'en avoir que fort peu. L'exploration de territoire surtout depuis l'entrée en vigueur en 1925 de la nouvelle loi des mines, laisse beaucoup a désirer. De la découverte de nouvelles ressources pétrolifères, dépend non seulement le problème de la consommation des produits, mais aussi celui de l'organisation de toute l'industrie du pétrole, du raffinage des moyens de transport etc. Travailler sans se rendre compte de la situation réelle, seulement sous une impression optimiste, peut exposer le pays à un gaspillage de nos richesses et à l'investissement de capitaux qui ne pourront pas être amortis. Nous avons eu en Pologne un exemple assez clair : la production y diminue chaque année et une grande partie des installations est en inactivité.

Dans la situation d'aujourd'hui, on peut affirmer seulement que ces ressources ceres connues nous assurent la consommation intérieure pour environ 10– 15 ans.

Du tableau ci-dessus, on été consommé en Roumanie 812 897 tonnes de produits de pétrole, par environ 7.500 000 habitants, c'est-à-dire environ 1 8 kilos par individs.

Non seulement pour ces temps-là mais aussi pour aujourd'hui un chiffre moyen de consommation si élevé n'a été atteint que dans très peu de pays. En considérant les différentes catégories de produits constituant le tableau ci-dessus nous constatons que environ 7/8 de toute la quantité de produits est donnée par le mazout (696 220 tonnes) les autres produits marquant des consommations assez réduites : pétrole lampant 51.396 tonnes, motorine et huiles 33 729 tonnes, benzine 30.131 tonnes et parafine seulement 1 425 tonnes.

On en deduit que les plus grands consommateurs sont les industries de transport, les chemins de fer et la navigation – c'est à dire l'Etat —et les raffineries de pétrole. Quand au grand public il est un consommateur assez modeste

Depuis la guerre la situation générale tend à changer.

En 1919 bien que la grande Roumanie eût une population deux fois plus nombreuse que elle de 1913, la consommation générale de produits de pétrole arrive à peine (pour le pays entier) à 50% de la quantité produite avant guerre dans l'ancien royaume l'explication est naturelle, ayant en vue la désorganisation générale du pays à ce temps-là.

Les années suivantes la consommation commence à augmenter et en 1923, elle a un coéficient progressif augmentant (17%, 18% et 27%). Le progrès du coéficient baisse en 1923 et 1924 (8% et 7.8 pour cent), il augmente en 1925 et brusquement (14%) de nouveau se fixant en 1925 à un coéficient de hausse de 15%. Il est intéréssant de remarquer que la consommation a augmenté progressivement, jusqu'en 1925 et que depuis elle baisse sans pouvoir revenir aux chiffres antérieurs.

Or, 1923, représente l'arrêt de l'inflation chez nous

Voilà qui établit une parallèle entre l'inflation et la consommation générale des produits du pétrole.

En ce qui concerne la consommation globale par tête d'habitant, de tous les produits de pétrole, on n'est pas encore arrivé à la proportion de 1923. En 1926 la consommation est montée à environ 75 kilos produits par habitant. Observant la consommation des produits pas catégories nous constatons que : Pour tous les produits à part le mazut et surtout pour la benzine, le pétrole et les huiles, on est arrivé non seulement a égaler la consommation totale respective d'avant guerre mais a deja dépassé cette quantité avec tendance de hausse continuelle. La consommation du mazout, à elle seule n'a pas pu, malgre son augmentation continuelle, égaler la proportion de 1913.

Le tableau suivant permet un coup d'œil sur la marche de la consommation pour chaque catégorie de production, en kilos par habitant.

BURSA PETROLULUI

Urcarea prețurilor la produsele petrolifere a influențat puțin asupra cursului acțiunilor. Creditul Minier a câștigat circa 100 puncte pentru a mai pierde ceva în urmă. Cu toate sforțările baisiștilor credem că cursurile nu mai au motive de a scădea.

Au cotat:

	Valeur nominale	Côte au 15 X 1927
	Lei	
Steaua Română	500	1650
Astra Română	500	3400
Speranța (optées)	500	1 80
Petrol Block	500	355
Concordia (optées)	250	1400
Redevența	500	340
Forajul	500	240
Româno-Belgiană	500	520
Generala Petroliferă	500	125
Petrolul Românesc	500	1090
I. R. D. P.	500	665
Creditul Minier (optées)	500	1460
„ „ dernière émission	500	—
România Petroliferă	500	210
Banca Minelor	500	460
Sospiro	500	190
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	480

BOURSE DU PÉTROLE

L'augmentation des prix des produits pétrolifères a influencé un peu sur le cours des actions. Le Credit Minier a gagné environ 100 points pour en perdre quelques uns ensuite. Malgré les efforts des baissistes nous croyons que les cours ne peuvent que monter.

Ont coté :

„Romano-Africana"

Darea de seamă a Consiliului de Administrație prezentată la Adunarea generală ordinară din 6 Oct. 1927

La cererea dv., v'am convocat din nou în Adunare Generală ordinară spre a vă prezenta un bilanț al Soc. dv. încheiat la 31 August 1927.

Acestui bilanț nu i-am adăugat nici darea de seamă de gestiune, nici contul de profit și pierdere.

Până la preluarea activului achiziționat, după deciziunea Domniilor Voastre de a spori capitalul la 600.000.000 lei — care este capitalul Societății dv., sub forma socială cea nouă — activitatea Societății a fost nulă și dând membrilor Consiliului dv., descărcarea de gestiune pentru perioada de la crearea Societății până la 1 Iulie 1927, nu veți îndeplini decât o formalitate cerută de lege, constatând absența oricărei activități.

Beneficiul indicat la bilanț provine în cea mai mare parte dintr'o exploatare anterioară preluării făcute de dv. Acesta cedat odată cu exploatările constituie pentru dv. primele disponibilități și în același timp vă arată valoarea întreprinderilor d-voastră.

Puteți — bazându-vă pe programul de dezvoltare hotărât — să considerați că acest beneficiu exprimă rentabilitatea minimă a exploatărilor dv.

Conturile ce vom supune la Adunarea Generală ordinară în 1928 suntem convinși că vor demonstra largement, nous en sommes convaincus.

„Romano-Africana"

Rapport du Conseil d'Administration à l'Assemblée Générale Ordinaire du 6 Octobre 1927

Sur votre demande, nous vous avons de nouveau convoqués en Assemblée Générale Ordinaire, pour vous présenter un bilan de votre Société, établi à la date du 31 Août 1927

Ce bilan n'est accompagne ni d'un compte rendu de gestion, ni d'un compte de profits et pertes.

En effet, jusqu'a la reprise des actifs acquis a rès votre décision d'augmenter jusqu'à 600.000 000 lei le capital de votre Société, sous sa nouvelle raison sociale, l'activité de votre Société a été nulle et en accordant aux membres de votre Conseil quitus de gestion pour la période écoulée depuis la création de la Société jusqu'au 1 Juillet 1927, vous ne ferez que constater cette absence de toute activité et remplir une formalité exigée par la loi.

Quant aux bénéfices indiqués par le bilan, ils proviennent en majeure partie d'une exploitation antérieure à votre reprise. Cédés en même temps que les exploitations dont ils proviennent, ils constituent pour vous de premières disponibilités, mais, en même temps vous renseignent sur la valeur de vos entreprises.

Vous pouvez, en raison du programe de développement que nous avons arrêté, les considérer comme exprimant la rentabilité minima de vos exploitations.

Les comptes que nous soumettrons à votre Assemblée Générale O dinaire en 1928, vous le démontreront largement, nous en sommes convaincus.

Prima Societate de Navigațiune cu Vapoare pe Dunăre
„D. D. S. G."
Posedă cele mai moderne, luxoase și exprese Vapoare de pasageri făcând curse regulate între:
PASSAU - LINZ - VIENA - BRATISLAVA - BUDAPESTA - BEOGRAD - ORȘOVA - T.-SEVERIN - RUSCIUK - GIURGIU
Vapoare exprese între GIURGIU-VIENA:
Plecare din GIURGIU în fiecare Luni și Vineri la orele 22.
Plecare din VIENA în fiecare Mercuri și Duminecă la orele 8.
Zilnic Vapoare de poștă și Vapoare accelerate între PASSAU-LINZ-VIENA
Se închiriază tankuri pentru Produse Petrolifere
Informațiuni la: Direcțiunea Societății în Viena, III, Hintere Zollamtsstr. 1; Reprezentanța generală a Societății în București. Str. Zorilor, 2. Tel. 339 | 51; Agențiile Societății in porturile Dunărene și la Biurourile de voiaj.

SOCIETATE DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul:
BUCUREȘTI, STR. PARIS, 1
Telefon 27/50
Fabrica Brăila

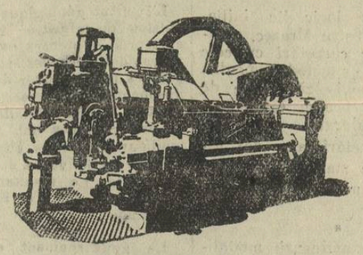
M. Paraschivescu
Avocat
Fost Director General al Contribuțiunilor
Consult. 5¼-7 Aleea Blank A, 17
Telef. 40|29

NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR VULCAN FABRICA de MAȘINI ȘI VAGOANE
SOC. ANONIMĂ
CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000
Centrala și Fabrica de Mașini București Str. Honzig 19
Telefon No. 15|54 și 2|7
Fabrică de Vagoane: Bucureștii-Noi, Gara Chitila
Biroul de montaj: Ploești, Calea Rudului 81, Tel. 50/2
CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCALZITOARE. Economisoare. Curățitor de apă.
INSTALAȚIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol și fabrici de ulei
REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE
TRANSMISIUNI DE FORȚĂ Aculaje. Pat. Benu
Troliuri. Aparate de lacarit, Geamalâcuri, Burlane de Sondaj
TURNĂTORIE DE EONTĂ ȘI BRONZ
CONSTRUCȚIUNI DE FIER
REPARAȚIUNI DE LOCO MOTIVE ȘI VAGOANE

„POSTAVUL"
Societate anonimă română
Pentru industria postavului
BUCUREȘTI
STR. MORILOR, 38

Société Pétrolifère
avec sondes en production, terrains dans les meilleures régions cherche
CAPITAUX
Offres au journal sous Capital
Discrétion garantie

BANCA ROMANEASCA
SOCIETATE ANONIMA ROMANA
Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 136.000.000 „
Adresa Telegrafică: ROMANEASCA
Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. București
ORICE OPERAȚIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări și vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice și acțiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri și scrisori de credit pentru orice țară, participațiuni industriale și comerciale și orice operațiuni financiare.
SUCURSALE: Arad, Bălți, Bazargic, Brașov, Cernăuți, Cetatea-Albă, Chișinău, Cluj, Constanța Craiova, Făgăraș, Galați, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureșului, Temișoara, Tighina și Tulcea.
Agenții: Corabia, Calafat.
Tot felul de transacțiuni bancare cu firmele și Băncile din Țară și Străinătate

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcțiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcționează cu 5 combustibile; țiței, motorină benzină, petrol și gaze de sondă

SUTE DE MOTOARE IN FUNCȚIUNE
în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant și Depozitar:
E. WOLFF
BUCUREȘTI

E. WOLFF
BUCUREȘTI
Uzinele metalurgice la Filaret și Constanța
Turnătorie de fier și metale
Cazane cu aburi — Rezervoare de orice mărime — Cutii de foc - Construcțiuni de fier
Transmisiuni — Injectoare de păcură, etc.
Biroul Technic: Str. Sf. Dumitru, 3
Instalațiuni de apă — Instalațiuni de calorifere, etc.
Biroul Central și Depoul: Str. Sf. Dumitru 3
Mașini pentru lucrat metal și lemn — Pompe cu abur, pompe de transmisie și de mână — Macarale, troliuri, vârteje, etc. Unelte de mecanică - Unelte de măsurat — Țevi de fier și de oțel — Fitinguri — Unelte de țevărie — Robinetarie „Schäffer & Budenberg" — Ceasornice de control — Articole technice, etc.

GENERALA PETROLIFERĂ
Societate Anonimă pe Acțiuni pentru Industria și Comerțul Petrolului
București, Str. Al. Lahovari No. 6
Capital socia lei 60.000.000 deplin vărsat
Exploatări petrolifere: BAICOI, BORDENI
Rafinărie Ploești

„MINERVA"
Soc. Anonyme Pétrolifère
Siège Social:
14, Rue Alex. Lahovary
BUCAREST
Exploitations pétrolifères
Moreni, Runcu, etc.

„ELECTRICA"
Societate Anonimă Română — Capital Social 20.000.009 Lei
Sediul: BUCUREȘTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice
CÂMPINA, SINAIA
Depozite de materiale și biurouri technice
BUCUREȘTI, Strada Matei Milo No. 2
CÂMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petrolifera și industrială din Valea Prahovei
Depozite de mașini, aparate și materiale electrice, instalațiuni electrice de forță, lumină și toate aplicațiunile relative
STUDII ȘI NOUI INSTALAȚIUNI

„CREDITUL MINIER"
„CREDIT MINIER"
SOCIETE ANONYME ROUMAINE
POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE
Capital social: Lei 550.000.000
SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano
Téléphone: 39|41, 47|36, 67|31, 67|32 Interbancaire 87
SUCCURSALE: Bucarest, 28 Str. Primaverii .·. Direction des Mines, Services des Materiaux, des assurances, etc.
Téléphone: 13/9, 67/52
Adresse télégrafique: „CREDITMINIER" A. B. C. Code 5-th Edition
Direction Technique du pétrole: Ploești, 23 Boul. Independenței
Téléphone: 34|3, 97|5
Chantiers, Moreni, Okiuri, Florești, Runcu, Ceptura, Ilba, Tihaua, Altan-Tepe etc
La Société exploite; soit pour son propre compte soit en participation des objet miniers, des terrains pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie „Aurora" Baicoi).
Elle achète et vend: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères.
Elle produit: de la benzine légère pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales, des pyrites cuprifères, etc.

BANCA EFREM GERMANI
CALEA VICTORIEI 88, București
Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare și orice operațiuni de bancă.
„Reprezentanța Generală a United States Lines"
Biletele C. F. R. interne și externe
Agenția a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO și a Soc. Franco Română de Navigațiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 30.000.000.—
SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3
SUCURSALES: Brăila, Chișinău et Ploești
AGENCES: Constanța, Craiova et Galatz
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria și Comerțul Petrolului
Sediul Central București. Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAȚIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ȘI ȚINTEA
EXPLOATAȚIUNI DE BITUM, ASFALT ȘI CĂRBUNE
La Derna—Tataros (Oradea-Mare)

The Petroleum Times
Publication hebdomadaire
LONDRES
4, Broad Street Place E. C. 2

OILL NEWS
32, Great Saint Helens
LONDON E. C. 3
Revue pétrolifère hebdomadaire

ANUL VI. — No. 206

UN NUMAR LEI 20

MARTI 1 NOEMBRIE 1927

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA ȚAREI

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 314|43

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
54, Str. Gh. Grigore Cantacuzino. No. 54
(Fostă Frumoasă) corp C.
BUCUREȘTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No 8

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français | Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris | Pour l'Italie . . . 100 lire ital. „ l'Allemagne . 500 lei „ la Roumanie . 500 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI. Str. Gh. Grigore Cantacuzino, (fostă Frumoasă) No. 54 corp C.

In anul al 7-lea de existență

Intrând în anul al 7-lea de existență, suntem foarte fericiți că am putut cât de puțin să contribuim în cursul acestor șease ani încheiați, la prosperarea frumoasei industrii de petrol care are ca scop punerea în evidență a celor mai mari bogății ale țărei.

Ea merge acum cu pași siguri spre progres pentru că conducerea technică este în mâinile inginerilor români, cari fac fală țărei noastre. Aceștia au format și pe muncitorii români, având astăzi cei mai iscusiți ajutori. De asemenea conducerea administrativă a întreprinderilor este în mâinele unor oameni cu experiență și cinstiți, așa că desvoltarea acestei industrii merge normal și din 400 vagoane țiței, cât era producția țărei înainte de resboi, astăzi ea întrece 1000 vagoane cu perspective mari.

Am contribuit la susținerea și realisarea doleanțelor industriei noastre luptând ca Statul să satisfacă cererile drepte prin reducerea taxelor la export și taxelor de transport și vom susține celelalte dorinți drepte și de care statul trebue să ție seamă.

Susținem încă cu toată tăria că este absolut nevoe ca toată industria petroliferă să fie unită și vânzarea în țară să se facă pe baza unei contingentări raționale, căci a se concura societățile între ele ar însemna a se ruina. Aceasta cu atât mai mult cu cât prin scăderea prețului mondial cheltuelile de exploatare sunt adeseea mai mari ca beneficiile obținute de rafinerie și vânzare.

Industria petroliferă nu este o afacere politică, dar este legată de interesele Statului care a reușit a naționaliza aproape 80% din această mare industrie. Noi vom lupta și în viitor ca între stat și industria petroliferă să fie o unitate de program, dar această industrie atât de încercată și riscată, trebue să aibă concursul efectiv al Statului care trebue să-i dea drumuri de fier bune, conducte și porturi, impozite raționale și libertatea în comerțul interior.

Vom lupta pentru reușita acestor desiderate cu atât mai mult, cu cât și factorii conducători ai țărei sunt pătrunși de aceste nevoi și sunt dispuși a face toate sacrificiile.

In ce ne priveste am întâmpinat mari dificultăți materiale, căci prețul de lucru al gazetei a crescut de 5 ori față de cel de la apariție și mijloacele de cari dispun sunt departe de a acoperi cheltuelile, totuși vom continua lupta noastră și vom apărea tot așa de regulat ca până acum. Sperăm că vom fi ajutați de numeroșii noștri cetitori a căror interese le apărăm.

Deci cu pași siguri și cu fruntea sus, intrăm în anul al 7-lea, convinși că vom învinge toate greutățile, în interesul industriei de petrol.

„România Petrolieră"

Au seuil de la 7-ème année

Avec ce numéro nous entrons dans notre 7 ème année d'éxistance. Nous sommes très contents d'avoir pu contribuer dans le courant de ces six années à la prosperité de l'industrie pétrolifére, qui a comme but la mise en évidance de la plus grande richesse du pays. Cette industrie s'avance en ce moment avec des grands pas sur la voie du progrés. La direction technique se trouve confiée à des ingènieurs roumains, qui font la gloire de notre pays et qui ont su former les ouvriers roumains dans lesquels ils ont trouvé les plus hautes qualités. La direction des entreprises se trouve dans les mains de gens experimentés et honnêtes, aussi le développement de cette industrie se normalise et de 400 vagons qu'elle était avant la guerre, la production est arrivée à depasser aujourd'hui 1.000 vagons avec des perspectives de hausse.

Nous avons contribué de notre part à la réalisation des doléances de notre industrie pétrolifère, demandant à l'Etat de satisfaire ces justes demandes par la réduction des droits d'exportation et des frais de transport. Nous continuerons à soutenir aussi les autres demandes dont l'Etat doit tenir compte.

Nous soutenons encore de toute notre force qu'il est absolument nécessaire que toute l'industrie pétrolifère soit unie et que la vente à l'intérieur du pays soit faite sur la base d'un contingentement rationnel car au cas o les sociétés continueront à se concurrer elles finiront par se ruiner. Ceci d'autant plus que par la baisse du prix mondial, les frais d'exploitation sont souvent plus grands que les bénefices obtenus par les raffineries et la vente.

L'Industrie pétrolifère n'est pas une affaire politique, mais elle est liée aux interêts de l'Etat qui a réussi à nationaliser environ 80% de cette grande industrie. Nous continuerons à lutter aussi à l'avenir à fin qui'l existe entre l'Etat et l'industrie pétrolifère une unité de programme, mais cette industrie si risquée doit avoir le concours effectif de l'Etat qui doit lui assurer des chemins de fer, des conduites, ports, impôts rationels, et la liberté du commerce à l'intérieur du pays. Nous continuerons à lutter pour la réussite de ces desideratas, d'autant plus que les facteurs dirigeants du pays connaissent ces besoins, et sont disposés à faire tous les sacrifices.

En ce qui nous concerne, nous avons rencontré assez de difficultés matérielles, car les frais du journal sont aujourd'hui 5 fois plus élevés qu'à son apparition, et les moyens dont nous disposons sont loin de couvrir les dépenses, mais nous continuerons à lutter malgre ceci et espérons pouvoir paraitre aussi régulièrement que jusqu'aprèsent naturellement avec le concours de nos nombreux lecteurs dont nous défendons les interêts.

Convaincus de pouvoir vaincre toutes les difficultés et dans l'interêt de l'industrie pétrolifère nous nous engageons à pas surs dans notre 7-éme année d'apparition.

„La Roumanie Pétrofère"

Intre Franța și România

„L'Avenir" a publicat un nou articol al d-lui Emile Buré, care după ce exprimă entuziasmul său pentru România, își arată uimirea, că Franța nu leagă relațiuni economice mai strânse cu această țară.

Vorbind apoi despre conducătorii României, d. Buré își exprimă admirația pentru primul ministru Brătianu, înfățișându-l ca un bărbat de stat înțelegător, curagios, iubind riscul. Tatăl său a creiat România, el a știut să-i dubleze teritoriul și să o îmbogățească. Cine ar putea susține cu bună credință că Brătianu care fără zdruncinări a realizat reforma agrară, cel mai frumos succes pentru un om de stat, este reacționar? De bună seamă, actualul prim ministru al României este unul din cei mai mari conducători politici realiști din Europa. Adversarii săi când îl atacă, îl respectă totuș.

România e chemată la o mare prosperitate economică și politică. In toate afacerile, România este dispusă să dea preferință francezilor, și aceasta nu ne surprinde. Dar ministerul nostru de externe se interesează oare suficient de această latură a relațiunilor cu aliații noștri români?"

Tot ca ecou dela congresul presei latine amintim că președintele congresisștilor, reprezentânâd peste 200 ziare mondiale, ca răspuns la urarea de bună sosire a d-lui Ion C. Brătianu a spus, că d-sa a luat de 2 ori România în spinare, odată a condus-o la războí pentru desrobirea lumei și a fraților noștri subjugați, făcând din Mica Românie cu 6.000.000 locuitori o țară mare de 17.000.000 locuitori și a doua oară la moartea prematură a regretatului nostru Rege, luând frânele de conducerea țărei în momente foarte grele.

Pierre Solomon

Entre France et Roumanie

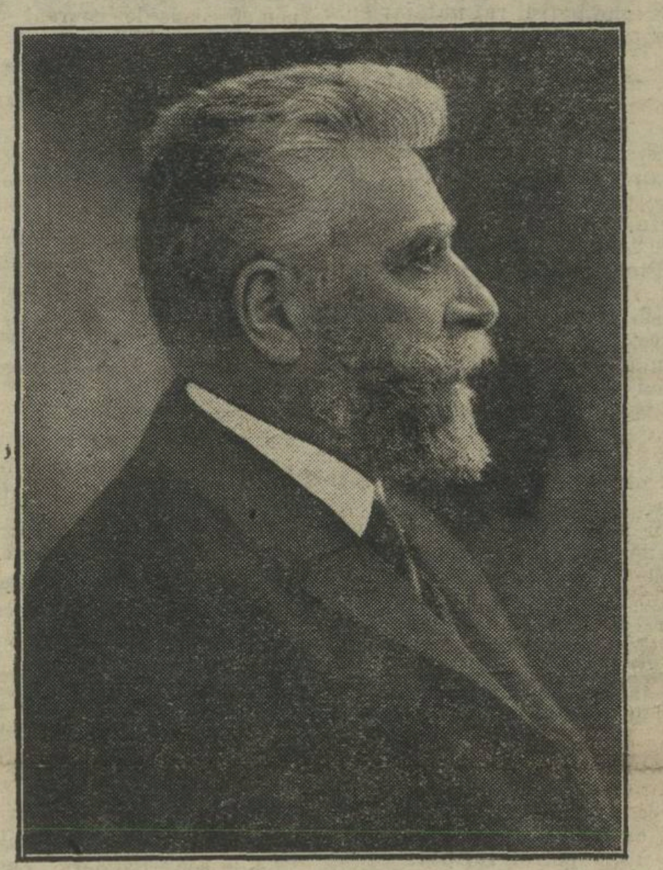
„L'Avenir" vient de publier un article de M. Emile Buré, qui après avoir exprimé son enthousiasme pour la Roumanie, manifeste son étonement de constater que la France n'a pas encore lié des rélations économiques plus étroites avec ce pays.

S'occupant ensuite des dirigeants de la Roumanie. M. Buré exprime son admiration pour M. Bratiano qu'il considère comme un homme d'Etat courageux, intelligent et aimant les risques. „Son père a créé la Roumanie, à son tour le fils a su doubler son territoire et l'enrichir. Qui pourrait soutenir que ce même Bratiano qui a réalisè la réforme agraire, le plus beau succés pour un homme d'Etat, est au fond un réactionnaire? M. Bratiano est un des plus grands leaders de la politique réaliste en Europe. Ses adversaires ne l'attaquent qu'avec respect.

La Roumanie est appellée à une grande prosperité économico-politique. Elle est toujours disposée à donner préference aux français, et cela ne nous surprend pas. Est ce que le ministre français des affaires étrangères s'intéresse-t-il assez aux relations avec nos alliés, les roumains?"

Toujours comme un écho du congrés de la presse latine, nous rappelons que le Président des congressistes, représentant plus de 200 journaux mondiaux, en réponse au salut de bien venue de M. Bratiano a precisé que le président du conseil roumain a su deux fois diriger heureusement les destinées de son pays: une fois en la faisant entrer dans la grande guerre pour l'indépendance de ses frères qui a fait de la Petite Roumanie avec 6.000.000 habitants un grand pays de 17.000.000 habitants, et la seconde fois, à l'occasion de la mort du Roi Ferdinand lorsqu'il prit le pouvoir dans des circonstances très graves.

Pierre Solomon



M. Jean J. C. Bratiano
Président du Conseil

Greaua situație a Industriei noastre Petrolifere

D. Ștefan Corciova, fost director al Petrolului în Ministerul de Industrie, publică un articol în revista „Monitorul Petrolului", care articol este înserat de eminentul nostru confrate numai pentru că are în vedere personalitatea autorului, dar părerile sale nu intră în vederile acestei reviste, care se ferește însă de-a le examina. Noi ne vom lua sarcina a discuta acel articol, pentru a lămuri pe distinsul autor că nu este greșit în argumentele sale și prin propunerile ce le face, nu poate de cât aduce reale servicii întregei industrii petrolifere.

D. Corciova spune că situația industriei noastre de petrol trebue să atragă în cel mai înalt grad atenția guvernului pentru că economia petrolului cere precizarea unei politici hotărîte și o cere pentru următoarele motive:

Pentrucă producția noastră a crescut în ultimul timp în proporție formidabilă la 1000 vagoane pe zi, depășind mijloacele de transformare (rafinare).

Pentrucă parcul de rezervoare este cam acelaș ca înainte de războí cu mici ameliorări la conducte, capacitatea de prelucrare este insuficientă la unele rafinerii și contractele de prelucrare aproape au complectat tot disponibilul rafineriilor mari, din care cauză perspectivele activității de foragiu în caz când producția va crește sunt rele, așa că se va da naștere la o desechilibarre între porducție și rafinare, oprind astfel valorificarea acestei bogății.

D-sa mai spune că nevoile pieții interne se acoperă deajuns de producția actuală, chiar cu prisosință, astfel că necesitatea unui export convenabil al produselor ce prisosesc îngrijorează societățile de petrol și mai departe spune că rezervoarele sunt supraîncărcate, iar benzinele nu găsesc debușeu convenabil amenințând încetarea rafinărei.

In capitolul al 3-lea d. Corciova atrage atenția guvernului asupra poziției luate de petrolul sovietic care periclitează debușeurile naturale ale industriei noastre de petrol, mai ales Orientul și țările dunărene Bulgaria, Iugo-Slavia, Cehoslovacia, Austria, Ungaria și Germania. Se arătă că aceasta este o problemă „foarte gravă" căci nu este trecătoare, din cauza formidabilei creșteri a producției rusești.

La capitolul al 4-lea d-sa cere ca statul să adopte o atitudine precisă și de lungă perspectivă în ceeace privește posibilitatea și forma găsirei capitalului necesar pentru valorificarea industriei petrolifere, preconizând în concluzie revizuirea și complectarea legei minelor prin stabilirea și realiarea condițiunilor cari să poată aduce valorificarea reală prin înființarea de noi rețele de conducte, rezervoare pentru înlesnirea desfacerei interne și pentru export, înființarea unei mari rafinerii moderne și venirea de capitaluri mari pentru intensificarea forajului, căci mijloacele actuale ale capitalului național sunt cu totul insuficiente așa că solidarizarea întregei industrii petrolifere românești pentru a prezenta un bloc față de acțiunea din afară este „ineluctabilă".

Ultimul punct special și foarte important, este acel al situației precare în fața concurenței ce se face produselor noastre la export. D-sa crede că este absolut necesar căutarea unui aliat puternic pentru a se asigura desfacerea produselor noastre, fie că vom intra „în politica lui internă", făcându-ne astfel părtași în colaborarea generală a petrolului..

Deși articolul în forma în care este scris nu este destul de lămurit, căci confundă unele chestiuni cu altele cari trebuesc separat studiate, totuși ideile d-lui Corciova sunt interesante și rezumatul este concludent.

Pentru ce, dar, confratele „Monitorul Petrolului" nu aprobă această politică?

D. Corciova spune fapte precise:

1. Producția noastră a crescut la 1000 vagoane pe zi, cu perspectiva de a crește depășind mijloacele de prelucrare și de oarece parcul de rezervoare este aproape egal cu acel al producției de 400 vagoane pe zi, va suferi în mod fatal extracțiunea.

2. Nevoile interne sunt cu prisosință îndestulate, așa că chestiunea exportului îngrijorează această mare industrie din cauza lipsei de loc pentru înmagazinare până când se vor găsi piețe convenabile pentru plasare.

3. Venirea petrolului rusesc pe piețele mondiale lovește exportul nostru în Orient și dealungul Dunării unde eram introduși. Sovietele vânzând marfa lor chiar sub cost, angajând vasele noastre de transport, cărora le plătesc un navlu superior, ne periclitează situația, fapt ce trebue să intereseze direct guvernul.

4. Cere ca statul să adopte o atitudine precisă în privința găsirei capitalurilor, de oarece capitalul nostru național, așa cum este astăzi coordonat nu este suficient și chiar unit printr'o solidarizare a întregei industrii petrolifere, pentru un bloc de rezistență față de o acțiune din afară incă e prea slab. Trebue deci să se examineze aceste fapte fixându-se cadrul general al politicei statului nostru în chestia petrolului. *D-sa termină propunând căutarea unui aliat puternic fie că acesta ne va asigura desfacerea produselor pe piețele mondiale prin organizațiile sale, fie că va asigura o conlucrare chiar la sondaje, adăugând ca Statul să-și asigure apărarea națională pe calea pe care o va crede bună.*

De ce dar, nu aprobă „Monitorul Petrolului" aceste propuneri cari sunt cele mai sigure și mai bune, pentru salvarea și asigurarea desvoltării și mersul în normal al industriei petrolului românesc?

Eu nu sunt de acord cu autorul la o singură propunere: aceia de a ne da pe mâna lui Standard Oil Comp., care la un moment dat, este capabil a ne dăuna (cazul cu petrolul sovietic) dar, sunt pentru o înțelegere cu Sir Deterding, care a dat dovadă de loialitate și sinceritate, disprețuind un asociat cu care a câștigat multe beneficii pentru societățile sale, când acest asociat a înlesnit, cu dolarii săi, întreținerea bolșevismului în toată lumea. Acest asociat fiind complice cu acei cari au jefuit capitalurile învestite în industria petrolului din Rusia, nu poate fi primit în nici o țară cinstită.

Organizația lui Royal Dutch, este suficientă și destul de puternică spre a ne da nouă ajutor și mult ajutată ar fi România dacă Sir Deterding ar aproba o colaborare, fără a impune Statului nostru o renunțare la drepturile sale de apărare națională, căci ar găsi în noi un asociat sincer și un teren frumos de desvoltare, o bogăție mare și o situație geografică foarte convenabilă, având la dispoziție marea Neagră și Dunărea pentru toate Statele riverane până la Regensburg.

De ce dar să nu aprobăm acest punct de vedere, care este folositor industriei noastre petrolifere?

Această foarte importantă problemă trebue urmărită, discutată și adusă la bun sfârșit. Ne vom căzni a contribui alături de alții la realizarea ei.

P. S.

La grave situation de notre Industrie pétrolifère

M Stephane Corciova, ancien directeur du Pétrole dans le Ministère de l'Industrie, publie dans le „Moniteur du Pétrole" un article que cette revue refuse d'analyser parce qu'il n'entre pas dans ses vues et qu'elle publié seulement par considération pour son autenr. Nous autres, nous nous chargeons d'examiner cet erticle, et voulons demontrer que son distingué auteur, a vu juste, que ses arguments et ses propositions ne peuvent rendre que des réels services à l'industrie pétrolifère.

M. Corciova dit que notre industrie du pétrole doit attirer au plus haut degré l'attention du gouvernement, parce que l'économie du pétrole demande une politique decidée pour les motifs suivant:

Parceque notre production a augmenté ce dernier temps dans des proportions formidables (1.000 vagoans par jour) depassant les moyens de transformation (raffinage).

Parceque le parc des réservoirs est le même qu'avant la guerre à part certaines petites améliorations, la capacité de raffinage étant insufisante pour certaines raffineries et les contrats de raffinage ont completé tout le disponible des grandes raffineries, aussi les perspectives de l'activité de forage au cas où la production augmentera sont mauvaises et donneront lieu à un désequilibre entre la production et le raffinage, arrêtant ainsi la mise en valeur de cette richesse.

L'auteur ajoute que les besoins du marché intérieur sont converts par la production actuelle, aussi la nécessité d'exporter l'excedent de produits inquiète les sociétés de pétrole. Les réservoirs d'essence sont surchargées, et ne trouvant pas un debouché convenables, les raffineries seront forcéss d'arrêter lear activité.

M. Corciova attire également l'attention du gouvernement sur la position prise par le pétrole soviétique qui péricilite les debouchés naturels de notre industrie du pétrole, surtout l'Orient et les pays danubiens comme la Bulgarie, la Jougo-Slavie, la Tchéco-Slovaquie, l'Autriche, la Hongrie et l'Allemagne. Il dit que ce problème est un des plus graves, à cause de la formidable hausse de la production russe.

Dans son quatriéme chapitre, M. Corciova demande au gouvernement d'adopter une attitude précise et de longue perspective en ce qui concerne la possibilité de trouver le capital nécessaire pour la mise en valeur de l'industrie pétrolifère, préconisant en conclusion la révision de la loi des mines par la réalisation des conditions pouvant determiner une mise en valeur réelle par la création des nouveaux réseaux de conduites, de réservoirs pour faciliter la vente intérieure et l'exportation, la création d'une grande raffinerie moderne, et la venue de grandes capitaux pour l'intensification du forage, car les moyens actuels du capital sont tout à fait insuffisants, aussi la solidarisation de toute l'industrie pétrolifère roumaine afin de se présenter en bloc devant l'action du dehors, est „ineluctable".

Le dernier point spécial et trés important est celui de la situation précaire créée à nos produits destinés à l'exportation. Il croit qu'il est absolument nécessaire de chercher un allié puissant pour assurer la vente de nos produits, ou alors de nous ranger „dans sa politique intérieure" en devenant les membres de la „collaboration générale" dans le pétrole.

Bien que l'article de M. Corciova ne soit pas assez clair, car il confond certaines questions avec d'autres qui doivent être étudiées séparement, les idées sont intéressantes et le resumé conclusif.

Pourquoi donc le confrère „Le Moniteur du Pétrole" n'approuve-t-il pas cette politique?

M. Corciova remarque des faits précis:

1. Notre production est arrivée à 1.000 vagons par jour avec des perspectives de hausse depassant les moyens de raffinage et comme le parc des réservoires est presque égal à celui de la production de 400 vagons par jour, l'extraction, en souffrira.

2. Les besoins à l'intérieur sont pleinement satisfaits, aussi la question de l'exportation inquiète cette grande industrie à cause du manque d'entrepôts pouvant contenir les produits jusqu'à ce qu'on pourra trouver des marchés convenables pour leur placement.

3. La venue du pétrole russe sur les marchés mondiaux frappe notre exportation en Orient et le long du Danube où nous nous étions introduits, car les Soviets vendent leur marchandises même au dessous du prix de revient, engageant ainsi nos vases de transport auxquels ils payent des frêts supérieurs. périclitant la situation, ce qui doit interesser directement le gouvernement.

4. M. Corciova demande à l'Etat d'adopter une attitude précise concernant les capitaux etrangers car notre capital national, tel qu'il est aujourd'hui coordoné, n'est pas sufisant et même uni par la solidarité de toute l'industrie pétrolifère pour un bloc de résistance devant une action du dehors, il est trop faible.

Il faudra par censèquent examiner ces faits fixant le cadre général de la politique de notre Etat dans la question du pétrole. *Il finit son article en proposant de chercher un allié puissant, qui nous assurera la vente de nos produits sur les marchés mondiaux par ses organisations, ou qui participera même aux forages bien entendu à condition que l'Etat assure la défense nationale comme bon lui semblera.*

Pourquoi donc le „Moniteur du Pétrole" n'approuve-t-il pas ces propositions qui sont les plus sures et les meilleures pour la sauvegarde et le devellopement de l'industrie du pétrole roumain?

Je ne suis pas d'accord avec l'auteur dans un seul point, celui de nous fier à la Standard Oil Comp. laquelle à un moment donné est capable de nous porter des coups (le cas du pétrole soviétique), mais je suis plutôt pour une entente avec Sir Deterding qui a fait preuve de loyalité et de sincerité, dedaignant un associé avec lequel il a realisé des bénefices pour ses sociétés, alors que cet associé a facilité avec ses dollars l'entretien du bolchévisme dans tout le monde. Cet associé étant complice avec ceux qui ont volé les capitaux investis dans l'industrle du pétrole de la Russie, ne peut plus être agrée dans aucun pays sérieux.

L'organisation de la Royal Dutch, est assez forte et riche pour nous aider, et la Roumanie ne pourra que profiter Sir Deterding voulait approuver une collaboration, sans imposer à notre Etat de renoncer à ees droits de défense nationale, car il trouvera en nous un associé sincère et un bon terrain de developpement, une grande richesse et une situation géographique assez convenable ayant à sa disposition la Mer Noire le Danube et tous les Etats riverains jusqu'à Regensbourg.

Pourquoi n'approuverions-nous pas ce point de vue, qui est si utile notre industrie pétrolifère?

Cet important problème doit être poursuivi, discuté et mené à bonne fin. Nous autres nous ferons de notre mieux pour contribuer à sa réalisation.

P. S.

Pentru a produce un cablu de sârmă bun se cere multe calități.
A șaptea:
Cablu suferă nu numai fricțiunea ca obiecte exterioare, dar asemenea sârmele au fricțiuni și între ele.
Pentru aceasta este important ca diametrul sârmei să fie egal.
Societatea Anonimă ANGLIA, Ploești
permite variații în diametrul sârmei numai la o sutime din milimetru
Numai Calitatea este ADEVĂRATA ECONOMIE

Reîntoarcerea domnului N. Titulescu

D. N. Titulescu, ministru de externe, s'a întors în țară, primit fiind cu tot entusiasmul și căldura pe care o merită în urma marilor servicii aduse țărei.

Succesul d-lui N. Titulescu la Geneva a fost complect. Teza României, susținută cu atât talent și iscusință de d-sa, a învins în totul. Este cel mai frumos triumf pentru că a fost dat de cel mai înalt tribunal al lumei și de către cei mai însemnați juriști.

Nu trebue să mai amintim că acel care ne-a dat acest succes, întrupează cele mai înalte virtuți ale acestui neam. Talentat și energic, orator occidental de-o necontestată iscusință, cunoscător desăvârșit al tuturor problemelor europene; D-sa este unul dintre acei oameni aleși, ce se nasc atât de rar și sunt atât de prețioși. In cât popoarele le păstrează amintirea pentru a servi de pildă și îndem.

Deși tânăr, d. Titulescu a intrat în Istorie, legându-și numele de cele mai însemnate probleme ale țării noastre. D-sa are înainte un câmp imens de activitate: reorganizarea ministerului de Externe.

Ii urăm succes în această nouă operă și nu ne îndoim că și aici numele d-lui N. Titulescu va fi legat de mari și folositoare hotărâri.

Le retour de M. N. Titulesco

M. N. Titulesco, ministre des affaires étrangères est rentré en Roumanie où il a été reçu avec tout l'enthousiasme et chaleur qu'il mérite, à le suite des grands services rendus au pays. Son succés à Genève a été complet. La thése de la Roumanie soutenue avec tant de talent et capacité par lui, s'est imposée à tout le monde. C'est le plus beau triumphé, remporté devant le plus haut tribunal du monde par les plus éminents juristes.

Il ne faut point oublier que celui qui a obtenu ce succés, est le représantant des plus grandes vertus de cette nation.

Plein de talents et d'énergie orateur occidental d'une incontestable capacité, connaisseur à fond de tous les problème européens, M. Titulesco est un des hommes de talent dont les nations sont fières et qui servent d'exemple.

Bien que jeune encore M. Titulesco est entre dans l'histoire liant son nom aux plus importants problèmes de notre pays Il a devant lui un vaste champ d'activité: la réorganisation du Ministère des Affaires Etrangères.

Nous lui souhaitons beaucoup de succés dans cette nouvelle œuvre et ne doutons pas que son nom y sera encore une fois lié à une œuvre grande et sérieuse.

M. N. Titulescu
Ministre des Affaires Etrangéres

O scrisoare a domnului A. Guiselin

D. Pierre Solomon, directorul nostru, a primit următoarea scrisoare din partea d-lui ing. A. Guiselin, membru în Consiliul economic al Franței:

Domnului Pierre Solomon

„2 Națiuni surori pot face tovărășie pentru bogățiile lor naționale când au vărsat sângele lor împreună pe câmpurile de bătaie".

A. Guiselin

Iubite prietene,

Simt totdeauna o mare plăcere când primesc scrisorile d-tale. Dânsele îmi reamintesc timpurile când călătoriam dela București la Constanța pronosticând asupra viitorului Petrolului și ale încărcăturilor noastre!!

De atunci evenimente mărețe,

Une letre de M. A. Guiselin

M. Pierre Solomon, notre directeur, a reçu la lettre suivante de la part de M. l'ing. A. Guiselin, membre du conseil économique de France:

Monsieur Pierre Solomon

„2 Nations soeurs peuvent mettre, leurs richesses nationales en commun; lorsqu'elles ont versé leur sang en commun sur les champs de bataille".

A. Guiselin

Cher ami,

C'est toujours pour moi un grand plaisir que de recevoir vos lettres.

Elles me rappellent le temps où nous cheminions de Bucarest à Constantza en devisant sur l'avenir du Pétrole et de nos chargements.

Depuis des événements magnifiques, tragiques, économiques se sont produits et nous voici mêlés

tragice economice, s'au produs și iată-ne aruncați în vârtejul politico-economic mondial al Petrolului: ai cărui primi pionieri putem spune că am fost.

In Franța este mare agitație pentru a se „moderniza" legislația comerțului nostru de importațiune și de distribuție al Petrolului.

In afară de frumoasele proiecte de monopol dezinteresat sau de regie interesată se vorbește mult de modificarea tarifului nostru vamal pentru a se veni în ajutorul Industriei noastre de Rafinare.

Aceasta mă face să răspund invitațiunei d-tale, rugându-te de a mă pune în măsură să fac studiul situației României ca producătoare și exportatoare de petrol față de proiectul de monopoluri sau regii interesate ale guvernului francez.

Proecte cari nu pot fi realizate fără quasi-certitudinea de aprovizionare cu prețuri convenabile.

Ce ați spune de exemplu de un acord între guvernele noastre prin care guvernul român ar acorda guvernului francez importante concesiuni petrolifere pe terenurile statului — cu obligațiunea pentru guvernul francez de a găsi o contra-partidă în organele de importațiune, rafinare și distribuție ce proectează. Această contribuție ar putea foarte bine fi găsită în unele obligațiuni impuse societăților particulare actuale în cazul căderei proectului de monopol.

Această nouă formulă care intră în cadrul preocupațiunilor „Conferinței Internaționale Economice". de la Geneva ar merita de a fi studiată mai cu seamă cu ocazia prezenței în guvernul dv. a multor amici și în particular a scumpului nostru Mrazek. căruia vă rog a transmite sincerele mele felicitări.

Spre știința D-tale iți comunic că colaborez cu d. Pineau, director al Oficiului Național al Combustibilului la chestiunile actuale la Oficiul său și la Consiliul Național Economic al Franței al cărui membru sunt. Acest Consiliu mi-a făcut onoarea anul trecut de a mă asocia d-lui de Peyerimhoff, președintele comitetului huilelor francez, pentru a raporta împreună asupra formidabilei chestiuni a Combustibilului din punct de vedere de producător al forței motrice.

Ceiace va să zică că suntem bine plasați pentru a lucra în mod util pentru țările noastre.

Cu cordialitate,

Inginer, A Guselin
Membru în Consiliul Economic
Raportor al combustibilelor

au tourbillon politico-economique mondial pétrolifère dont nous pouvons dire que nous avons été les premiers pionniers.

En France on s'agite fort en vue de „moderniser" la législation qui régit notre commerce d'importation et de distribution des Pétroles.

En dehors des beaux projets de monopoles désinteressés ou des régies interessées on parle beaucoup de la modification de notre tarif douanier en vue de faciliter le retour de l'industrie du raffinage.

Ceci m'amène à répondre à votre invitation en vous demandant de bien vouloir me mettre en mesure de faire l'étude de la situation propre de la Roumanie, production et exportation de Pétrole vis a vis des projets de monopoles ou de régies interessées de gouvernement français projets qui ne peuvent être réalisés sans la quasi certitude d'être aprovisionnés a des prix convenables

Que diriez vous par exemple d'un accord entre nos deux gouvernements par lequel le gouvernement Roumain accorderait au gouvernement français d'importantes concessions pétrolifères dans les terrains de l'Etat — à charge pour le gouvernement français de trouver une contrepartie dans les organismes d'importation, de raffinage et de distribution qu'il envisage. — Cette contribution pouvant fort bien être trouvée dans certaines obligations imposées aux sociétés privées actuelles au cas de rejet du projet de monopele, (et même ailleurs!)

Cette formule nouvelle qui rentre dans le cadre des préoccupations de la Conférence Internationale Economique de Genève mériterait d'être étudiée précisement à l'occasion de la présence dans votre Gouvernement de nombreux amis et en particulier de notre cher ami M. Mrazec auquel vous voudrez bien transmettre mes vives et très sincères félicitations.

Pour votre information veuillez apprendre que je collabore avec M. Pineau, Directeur de l'Office National des Combustibles liquides aux question actuelles à son Office et au Conseil National Economique de France dont je suis membre. Ce Conseil m'a fait l'honneur l'année dernière de m'associer à M. de Peyerimhoff, President du Comité des houilles françaises pour rapporter conjointement sur la formidable question des Combustibles envisagée comme producteurs de force motrice.

C'est vous dire que nous sommes bien placés pour travailler utilement pour nos pays

Bien cordialement,

Ingénieur, A. Guiselin
Membre du Conseil Economique
Rapporteur des Combustibles

Orice lemnărie pentru sonde livrează în calitate ireproșabilă
OTTO AUSTERLITZ
Reprezentantul uzinelor: Societatea Anonimă Ardeleană pentru Industria Forestieră
BRAȘOV, STR. NEAGRĂ 62.

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEȘTI
Adr. telegr.: Morban, Ploești

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI
din Europa Orientală
CERNA-VODA
CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000
Ciment Portland artificial „POD"
îndeplinind cu prisosință
toate condițiunile caetelor
de sarcini ale autorităților.
Cel mai recomandat pentru beton armat
Super Ciment „POD" cu întărire repede și mare rezistență.
SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

Foraky Românească
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU SONDAJE ȘI INTREPRINDERI MINIERE
DIRECȚIA: Ploești, B-dul Independenței, 7
Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti
SONDAJE IN ACORD ȘI IN PARTICIPAȚIE
PUȚURI DE MINĂ SI GALERII
in orice terenuri prin orice sisteme
ȘANTIERE: Băicoi, Chiciura, Runcu, Moreni, Gura Ocniței și Câmpina.
FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ȘI PENTRU PUȚURI DE MINA
DIN UZINELE
„FORAKY"
Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage
Bruxelles, 24 rue de l'Asociations
Reprezentanța generală pentru România:
I. KOPPES
Ploești — Str. G. Radovici No. 1 — Ploești

Negocierile româno-germane

„Deutsche Diplomatisch-Politische Korrespondenz", publicațiunea oficioasă a ministerului de externe din Berlin, publică următoarele, în legătură cu negocierile româno-germane:

„In cursul ultimei sesiuni de la Geneva, s'a constatat cu prilejul conversațiunilor ce au avut loc între d-nii Stresemann, Titulescu și alți oameni de Stat români, dorința reciprocă de a înlătura diferendele existente între România și Germania. Legăturile economice între aceste două țări ar putea fi intensificate în mare măsură și armonizând posibilitățile de export ale fiecăreia cu nevoile respective de mărfuri, ar rezulta o considerabilă urcare în comerțul țărilor respective.

Sforțările pentru a se ajunge la o înțelegere au fost continuate fără întrerupere de la convorbirile din Geneva.

D. von Mutius, ministrul Germaniei la București a fost autorizat să continue tratativele în numele Reichului. Dificultatea ce rezultă din cererea României de a fi despăgubită pentru emisiunea de lei făcută în timpul războiului, n'a putut fi până acum înlăturată. Dar, după cum guvernul Reichului a afirmat în diferite rânduri, există nu numai dorința serioasă, dar și posibilitatea unei regulări generale a relațiunilor germano-române. Acuzațiunile adresate de un ziar românesc împotriva d-lui von Mutius că ar sabota aceste negocieri, sunt absolut lipsite de temei.

Din partea Germaniei persistă dorința stăruitoare de a se ajunge cât mai curând la o formulă de înțelegere".

La această comunicare avem de adăugat că dorințele ambelor state sunt animate de aceleași interese și atât finanța cât și comerțul nostru așteaptă cu nerăbdare momentul fericit a se relua relațiile

D. von Mutius, personalitate bine cunoscută și apreciată nu numai în sferele diplomatice dar și în cercurile financiare și economice va ști de sigur împreună cu delegația română să găsească puntea de trecere pentru a se ajunge la scop.

P. S.

Négociations entre Allemagne et Roumanie

La „Deutsche Diplomatisch-Politische Korrespondenz" publication officieuse du ministère des affaires étrangères de Berlin publie ce qui suit en ce qui concerne les négociations entre l'Allemagne et la Roumanie.

„Au cours de la dernière Assemblée de Genève pendant les conversations qui ont eu lieu entre MM. Stresemann, Titulesco et autres hommes d'Etat roumains on a constaté le désir réciproque d'éteindre les différends qui existent entre l'Allemagne et la Roumanie. Les liaisons économiques entre ces deux pays pourraient être intensifiées en grande mesure et en harmonisant les possibilités d'exportation de chaque pays avec les besoins respectifs de marchandises, il résultérait alors une considérable augmentation du commerce des deux pays.

Les efforts faits pour arriver à une entente entre les deux pays ont continué sans interruption depuis les pourparlers de Genève.

M. von Mutius, ministre d'Allemagne à Bucarest a été autorisé de continuer les tratatives au nom du Reich. La difficulté qui résulte à cause de la demande de la Roumanie d'être dédommagée pour l'émission faite pendant la guerre n'a pu encore être tranchée.

Mais, ainsi que le gouvernement du Reich l'a affirmé plusieurs fois, il existe non seulement un désir sérieux mais aussi une possibilité de régler les relations entre l'Allemagne et la Roumanie. Les accusations portées par un certain journal roumain contre M. von Mutius qu'il saboterait ces négociations sont tout à fait dénouées de fondement

L'Allemagne persiste dans le désir ardent d'arriver au plus tôt à une formule d'entente".

De notre côté nous ajoutons que le désir des deux Etats est annimé des mêmes intérêts et aussi bien la finance que le commerce attendent avec impatience l'heureux moment de la reprise des relations.

M. von Mutius, qui est une personalité bien connue et appréciée non seulement dans les milieux diplomatiques mais aussi dans les milieux financiers et économiques, saura pour sur avec la délégation roumaine trouver le pont de liaison pour arriver à ce bût

P. S.

Reorganizarea ministerului de Finanțe

Se lucrează cu mult interes la reorganizarea Ministerului de finanțe și după câte suntem informați, legea de reorganizare este gata și va fi adusă în curând în discuția Parlamentului.

Principiile după care s'au condus făuritorii acestei legi au fost de a crea în acest minister, care reprezintă chintesența activității tuturor serviciilor Statului, direcțiuni și servicii mari și puternice conduse de funcționari capabili și cu vederi largi, care neocupându-se cu chestiunile mărunte și de detaliu să dea directivele necesare bunului mers și bunei gospodării a banului public. In acest scop se vor creia numai patru mari direcțiuni și anume: a Contabilității a Contribuțiunilor, a Vămilor și a Datoriei Publice, cu subîmpărțiri limitate și specificate prin lege. Mai departe se va proceda la o descentralizare, acordând Ad-ților financiare puteri mai mari decât până acum. Directorii vor fi secondați în hotărîrile ce vor avea de luat prin consilii și comisiuni compuse din specialiști.

Tot prin noua lege se prevede dreptul Ministerului de finanțe de a controla întreaga economie financiară privată care într'un normal angrenaj economic trebue să meargă mână în mână cu finanța Statului.

Toate aceste noui principii au fost admise de d. Vintilă Brătianu care, ajutat de distinși colaboratori a pus bazele nouei legi.

Intre acești colaboratori trebue să amintim pe d. Gheorghiu consilier tehnic, pe d. Bădulescu secretar general, o capacitate deosebită în materie financiară, pe d Simionescu, secretar general, și pe d-nii Chintescu, directorul g-ral al vămilor ajutat de d-nii Constantiniu și Adrian, Paul Gheorghiu, directorul general al datoriei publice; d. Ioanovici, director general al contribuțiunilor și Giuan, director general al despăgubirilor de război.

Toți acești distinși specialiști au contribuit la noua organizare a ministerului care va fi nu numai una dintre cele mai moderne dar și dintre cele mai folositoare din punctul de vedere al organizației generale a statului.

La réorganisation du ministère des finances

On travaille avec beaucoup d'interêt à le réorganisation du Ministère des finances et d'après nos informations la loi de réorganisation est déja élaborée et sera presentée devant le Parlement.

Les principes d'aprés lesquels se sont conduits les auteurs de cette loi ont été de créer dans ce ministére, qui répresente la quintessance de l'activité de tous les services de l'Etat, des grandes directions et des grands services dirigés par des fonctionnaires capables, ayant des larges vues, et qui ne s'occupant pas des petites questions et de details puissent assurer la bonne administration du bien public.

On créera à cet effet seulement quatre grandes directions soit: la comptabilité, les contributions, les douânes et la dette publique avec des sousdivisions limitées et specifiées par la loi. On procedera ensuite à un descentralisation acordant aux administrations financières des pouvoirs plus grands que jusqu'àpresent. Les directeurs seront secondés dans les décisions qu'ils auront a prendre par des conseils et comissions composés de spécialistes.

Par la nouvelle loi on prévoit le droit du Ministère des finances de controler toute l'économie financière privée, laquelle dans un engrenage normal doit agir d'accord avec la finance d'Etat.

Tous ces nouveaux principes ont été admis par M. Vintila Brătiano, lequel secondés par ses distingués collaborateurs a mis les bases de la nouvelle loi Parmi ces collaborateurs nous devons citer M Gheorghiu, conseiller technique. M. Badulesco, sécrétaire général et spécialiste dans les questions financières, M. Simionesco, sécrétaire général, M. Chintesco, dir. gén. des douânes, secondé par MM. Constantiniu et Adrian; Paul Gheorghiu, directeur général de la dette publique, Ioanovici, directeur général des contributions, Giuan, directeur général des réparations de guerre.

Tous des spécialistes ont contribué à la nouvelle organisation du ministère qui sera non seulement une des plus modernes, mais aussi des plus utiles au point de vue de l'organisation générale de l'Etat

Programul guvernului

Viața politică a fost reluată iar Parlamentul s'a deschis. Mesajul cetit de Inaltul Regent Principele Nicolae, arată o bogată operă constructivă cu care guvernul se ocupă deaproape. Dăm mai jos punctele pricipale ale problemelor a căror deslegare Mesajul o crede necesară. Vedem că multe chestiuni economice vor forma preocuparea guvernului. Iată-le:

1. Consolidarea țării.
2. Politica externă.
3. Unificarea administrativă.
4. Școala și Cultura.
5. Biserica și Cultele.
6. Organizarea micei proprietăți.
7. Camerile de agricultură.
8. Clasificarea cerealelor.
9. Organizarea exportului.
10. Inlesnirea Creditului.
11. Cooperația.
12. O nouă organizare a tuturor ministerelor.
13. Un regim normal pentru funcționari, ca să satisfacă nevoile lor și ale Statului.
14. Normalizarea economiei financiare publice.
15. Politica financiară a administrațiilor locale.
16. Organizarea tuturor serviciilor publice.
17. Controlul riguros al banului public.
18. Desvoltarea economiei țării.
19. O soluție definitivă în chestia monetară.
20. Un cod al muncei.
21. Soarta claselor muncitoare.
22. Inzestrarea bravei noastre armate.

Le programme du gouvernement

La vie politique vient de reprendre. Le parlement a été ouvert. Dans le message lu par le Haut Régent Prince Nicolas on annonce une riche œuvre constructive, dont le gouvernement s'occupera de prés Nous donnons cidessous les principaux points des problèmes que le Message annonce comme formant l'objet des préoccupations du gouvernement:

1. Consolidation du pays.
2. Politique extérieure.
3. Unification administrative.
4. École et Culture.
5. L'église et Cultes.
6. Organisation de la petite propriété.
7. Chambres d'agriculture.
8. Clasification des céréales.
9. Organisation de l'exportation.
10. Facilité du Crédit.
11. Cooperation.
12. Une nouvelle organisation de tout les ministères.
13. Un régime normal pour les fonctionnaires, afin de satisfaire leurs besoins et ceux de l'Etat.
14. Normalisation de l'économie financière publique.
15. Politique financière des administrations locales.
16. Organisation des services publics.
17. Contrôle rigoureux de l'avoir public.
18. Développement de l'économie du pays.
19. Solution définitive de la question monétaire.
20. Code du travail.
21. Sort des clases ouvrières.
22. Dotation de notre brave armée.

BANCA EFREM GERMANI
CALEA VICTORIEI 88, București
Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare și orice operațiuni de bancă.
„Reprezentanța Generală a United States Lines"
Biletele C. F. R. interne și externe
Agenția a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO și a Soc. Franco Română de Navigațiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

Transporturile de produse petrolifere pe conductele Statului

In cursul lunei August s'au făcut următoarele transporturi petrolifere pe conductele statului:

In stația Băicoi a rămas în depozit la 1 August 1927: 1179 tone petrol rafinat; 642 tone țițeiu. S'a primit în cursul lunii August dela diferite societăți de petrol: 13.440 tone petrol rafinat și 19.058 tone țițeiu. Total 14.619 tone petrol rafinat și 19.700 tone țițeiu. S'a pompat în cursul lunei spre Giurgiu 1191 tone petrol rafinat, și 19157 tone țițeiu, iar spre Constanța 13.393 tone petrol rafinat. Deci în total 14.584 tone petrol rafinat și 19.157 tone țițeiu. A rămas în depozitul stației la 1 Septembrie 1927: 35 tone petrol rafinat și 543 tone țițeiu.

In stația Ploești a rămas în depozit la 1 August 1927: 291 tone petrol rafinat. S'a primit în cursul lunei August dela diferite societăți de petrol 23.284 tone petrol rafinat. Total 23575 tone petrol rafinat. S'a pompat în cursul lunei spre Giurgiu 7998 tone petrol rafinat, iar spre Constanța 14.349 tone petrol rafinat Deci în total 22.347 tone.

A rămas în depozit la 1 Septembrie a. c. un stoc de 1228 tone petrol rafinat.

In stația Giurgiu a rămas în depozit la 1 August 1927: 1923 tone petrol rafinat și 2687 tone țițeiu. S'a primit în cursul lunei August din stațiile Băicoi și Ploești 8422 tone petrol rafinat și 9893 tone țițeiu. Total 10.345 tone petrol rafinat și 12.580 tone țițeiu. S'a predat la Ramadan în șlepuri în cursul lunei August 8857 tone petrol rafinat și 10214 tone țițeiu. A rămas în depozit la 1 Septembrie 1927 un stoc de 1488 tone petrol rafinat și 2366 tone țițeiu.

In stația Constanța a rămas în depozit la 1 August 1927: 4250 tone petrol rafinat. S'a primit în cursul lunei August din stațiile Băicoi și Ploești 28247 tone petrol rafinat. Total 32.497 tone petrol rafinat. S'a predat în cursul lunei în port 27.149 tone petrol rafinat. A rămas în depozitul stației la 1 Septembrie a. c., 5348 tone petrol rafinat.

S'a predat la soc. Distribuția în cursul lunei August 1927: 679 tone petrol rafinat.

S'a predat la soc. Rafinăria Băneasa și Petrolul București în cursul lunei August 1927: 8889 tone motorină.

Les transports de produits de pétrole sur les C. F. R.

Les transports pétrolifères suivants ont été effectués pendant le mois d'Aôut par les conduites de l'Etat:

A Băicoi il y avait en depôt le 1 Aôut 1927: 1179 tonnes de pétrole rafiné, 6427 de pétrole brut. On a reçu dans le courant du mois d'Aôut des différents sociétés de pétrole: 13.440 de pétrole raffiné et 19 058 tonnes de pétrole brut. Soit en tout 14.610 tonnes pétrole raffiné et 19.700 tonnes de pétrole brut. Ona pompé dans le courant du mois vers Giurgiu 1101 tonnes de pétrole raffiné et 19 157 tonnes de pétrole brut, et vers Constanța 13.393 tonnes de pétrole raffiné. Soit en brut 14.584 tonnes de pétrole raffiné et 19 157 tonnes de pétrole brut. Dans le depôt de la station il y eut le 1 Sept. 1927: 35 tonnes de pétrole raffiné et 543 de pétrole brut.

Dans la station de Ploești il y avait en depôt la 1 Août 1927: 219 tonnes de pétrole raffiné. On a reçu durant le mois d'Août des différentes société de pétrole 23 284 tonnes de pétrole raffiné soit 23.575 nonnes de pétrole raffiné. On e pompé dans le courant du mois vers Giurgiu 7998 tonnes de pétrole raffiné et vers Constanța 14.349 tonnes de pétrole raffiné soit en tout 22.347 tonnes.

Il y avait en depôt le 1 Sept. 1927 un stok de 1228 tonnes de pétrole raffiné.

Dans le statiou de Giurgiu il y avait le 1 Août en depôt: 1923 tonnes de pétrole raffiné et 26 7 de pétrole brut. On a reçu dans le courant du mois d'Août des 1488 tonnes de pétrole raffiné et 2366 de pétrolle brut.

Dans la station de Constanța il y avait en depôt le 1 Août 1927: 4250 tonnes de pétrole raffiné. On e reçu dans le courant du mois d'Hoût des station Baicoi el Ploești 28 247 tonnes de pétrole raffiné soit en brut 32.497 tonnes de pétrole raffiné. On a livré dans le eourant du mois dans le port 27 149 tonnes de pétrole raffiné. Dans le depôt de la station de trouvaint le 1 Sept. 1927: 5348 tonnes de pétrole raffiné. On a livré à le société „Distributia" durant lemois d'Août 1927: 679 tonnes de pétrole raffiné.

A le soc. Rafinerie Băneasa et Petrolul București dans le courant du mois d'Août 1927: 8889 tonnes de motorine.

Importul produselor petrolifere în Bulgaria

Atașatul comercial al României în Bulgaria ne trimite următoarea dare de seamă:

Cantitățile de produse petrolifere importate în Bulgaria prin toate punctele vamale sunt evidențiate prin tabloul ce urmează mai jos. afară de Oboriște, asupra cărora nu posedăm încă cifre sigure. Prin acest punct se importă în Bulgaria mici cantități de uleiuri minerale și benzină așa în cât nu are mare influență asupra cifrelor totale de import.

Din an în an însă consumul petrolului pentru iluminat, scade din cauza electrificărei mai multor orașe și chiar sate. Mare parte din căderile de apă au fost captate de către cooperativele sătești. In schimb însă consumul petrolului crește pentru mașini agricole.

In creștere este consumul benzinei și mai ales al motorinei pentru instalațiunile industriale și pentru mașini agricole.

Consumul uleiurilor minerale, de asemenea este în creștere.

Importul petrolului în Bulgaria, provine în cea mai mare parte din România. Aprox. 40 tone s'au importat din Rusia și circa 310 tone din America. Așa dar, deși se prevedea că Rusia va concura petrolul nostru, totuș în anul 1926, Republica Sovietelor n'a exportat în Bulgaria decât această mică cantitate, prin intermediul exportatorilor din Constantinopol:

Les importations de pétrole en Bulgarie

L'attaché commercial de Roumanie en Bulgarie nous envoie le compte rendu suivant:

Les quantités de produits de pétrole importés en Bulgarie par tous les offices douâniers sont mis en évidence par le tableau suivant à part Oboriște, sur lequels nous ne possedons pas encore des chiffres certains. Par ce point on importe en Bulgarie des petites quantités d'huiles minérales et de benzine aussi n'a-t-il pas une grande influence sur les chiffres totaux d'importation.

La consommation du pétrole pour l'éclairage baisse de plus en plus, à cause de l'électrification de plusieurs villes et même de certains villages. La plupart des chutes d'eau ont été captées par les coopératives villageoises. En échange la consommation du pétrole pour les machines agricoles a augmenté considérablement, ainsi que cette de la benzine et de la motorine pour les installations industrielles et pour les machines agricoles.

La consommation des huiles minérales est aussi en hausse.

Les importations du pétrole en Bulgarie, proviennent notamment de Roumanie. Environ 40 tonnes ont été importées de Russie et environ 310 tonnes d'Amérique. On croyait à un certain moment que la Russie fera concurrence à notre pétrole, sur le marché bulgare, or nous constatons que la République des Soviets n'a exporté en Bulgarie que cette petite quantité, par l'intermède des exportateurs de Constantinople:

Pétrole importé par		
	Rusciuk	11.220 tonnes
	Varna	311 „
	Șiștov	480 „
	Burgas	10.237 „
	Total	22 248 tonnes

Benzină importată, în total 4.430 tone, de proveniență exclusiv românească.

Motorină importată, în total 11.560 tone, de proveniență exclusiv românească.

Păcură importată, în total 5.830 tone, de proveniență exclusiv românească.

Asfalt (smoală) importată, în total 20 tone, de proveniență exclusiv românească.

Parafină importată, în total 100 tone, de proveniență exclusiv românească.

Parafină importată în total 52 tone, de proveniență americană.

Parafină importată, în total 48 tone, de proveniență engleză.

Uleiuri minerale importate, în total:

37 tone de prov. americană, 17 tone de prov. germană (probabil tot americană).

12 tone de prov. rusească, 103 tone de prov. Jugoslavă (dela „Soc. Vacum Oil Cie", Zagreb).

12 tone de proveniență românească prin Șiștov

Tot restul cantității de uleiuri minerale până la 2.263 tone este tot de origină românească importate prin Rusciuk

Taxele de Import. — Vamă, axiz, fond comunal și taxe accesorii, pentru produsele petrolifere sunt următoarele:

Petrol	Leva	5,70	Kg.
Benzină	„	7,87	„
Motorină	„	0,62	„
Uleiuri	„	3,52	„
Parafină	„	14,10	„
Asfalt	„	1,50	„
Păcură	„	1 10	„

Prețul de desfacere. — După cum v'am mai cumunicat, principalele societăți de produse petrolifere care desfac în Bulgaria își fac o concurență care contribue la scăderea prețurilor. In ultimul timp însă, a intervenit între aceste Societăți o înțelegere și în ultimele șase luni ale anului 1927 erau următoarele prețuri fixate, la Rusciuk, principalul punct de import inclusiv și taxele de import:

Benzine importée en tout 4.430 tonnes de provénance exclusivement roumaine.

Motorine importée en tout 11.560 tonnes, de provénance exclusivement roumaine.

Mazout importé en tout 5.830 tonnes, de provenance exclusivement roumaine.

Asphalte importée en tout 20 tonnes, de provénance exclusivement roumaine.

Parafine importée en tout 100 tonnes de provenance exclusivement roumaine.

Parafine importée en tout 52 tonnes de provénance américaine.

Parafine importée en tout 48 tonnes de provénance anglaise.

Huiles minérales importés en tout:

37 tonnes de provénance américaine, 17 tonnes de provénance Allemande (probablement américaine).

12 tonnes de prov. russe, 103 de prov. jougo-slave (de la soc. Vacum Oil Cie de Zagreb).

12 tonnes de prov. roumaine par Șiștov

Toute la différence d'huiles minérales jusqu'à 2.263 tonnes est aussi d'origine roumaine importée par Roustchouk.

Droits d'importation. — Douâne, octroi, fond communal et taxes acesoires, pour les produits de pétrole sont les suivantes:

Pétrole	Lévo	5.70	le kilo
Benzine	„	7.87	„
Motorine	„	0.62	„
Huiles	„	3.52	„
Parafine	„	14.10	„
Asphalte	„	1.50	„
Mazout	„	1.10	„

Prix de vente. — Comme je l'ai communiqué déja dans d'autres es principales sociétés de produits pétroliferes qui vendent en Bulgarie, se faisaient concurrence aussi esperait-on une baisse des prix. Or, ce dernier temps un accord est intervenu entre ces sociétés et durant ces derniers 6 mois de 1927 ou concluait avec les prix suivant à Rustchouk, le principal point d'importation y inclus les taxes d'importation.

Pétrole	Lévas	10 kgr.
Benzine légère	„	16 „
„ lourde	„	14 „
Motorine	„	3 „
Huiles entre	„	9—15 kg.
Mazout	„	4 kgr
Parafine	„	33 „

Din luna Iunie și în cursul lunei Iulie acordul dintre Societățile: „Nafta", „Standard Oil Co.", „Socombel", „Redevența", „Schell" s'a desfăcut și prețurile au scăzut la:

Le mois de juin l'accord entre les soc.: „Nafta", „Standard Oil Co.", „Socombel", „Rédevența", „Schell" a été resilié et les prix ont baissé à:

Pétrole	Lévas	8	kgr.
Benzine	„	13.50 „	respectif 11.50 kgr.
Motorine	„	2.50 „	
Huiles entre	„	7.— et 13 kgr.	
Mazout	„	2.80 kgr.	

Este de remarcat că uleiurile minerale importate din America, Rusia, Germania și dela „Vacum Oil Co." sunt uleiuri superioare speciale, care nu se fabrică la noi; pentru acestea s'a obținut prețuri între 40—50 leva kgr.

Il est à remarquer que les huiles minérales importées de l'Amérique, Russie, Allemagne et de „Vaacum Oil Co." sont des huiles supérieures spécials qu'on ne fabrique pas chez nous; pour ces qualités on a obtenu des prix entre 40—50 leva le kilo.

INFORMAȚIUNI

Unele ziare din Capitală au anunțat, cu un adevărat lux de amănunte, un conflict ce ar fi izbucnit între d-nii ing. N. Teodorescu directorul general al căilor ferate și Vintilă Brătianu, ministru de finanțe.

Se afirma chiar că în urma relațiunilor din ce în ce mai încordate, d. ing. N. Teodorescu ar fi hotărît să demisioneze din fruntea administrației drumului de fer.

Iată ce a declarat d. Teodorescu în această chestiune:

„Demisia mea, anunțată probabil tendențios de unele ziare, țin să declar că nu este de cât o pură fantezie a acelor ce au brodat acest basm.

Vă pot afirma că atunci când am consimțit la unele sacrificii, venind în capul acestei instituțiuni mi-am dat perfect seama de o sumă de dificultăți ce voi întâmpina și prin urmare și dificultățile inerente situațiunei financiare cu privire la plata datoriilor căilor ferate.

„S'a vorbit de asemeni și de un pretins conflict între mine și d. Vintilă Brătianu. Ei bine, a admite un asemenea conflict, între diretcorul general al drumului de fier și ministrul de finanțe, este chiar prin enunțarea acestui fapt o falsificare a unei situațiuni care nu admite asemenea posibilități".

*

Atât de agitata chestiune a achitării ordonanțelor în restanță dela c. f. r., a intrat pe calea realizărilor.

Intr'adevăr, în urma aprobării dată în ultimul consiliu de miniștri, Casa de depuneri a pus la dispoziția administrației căilor ferate suma de 150.000.000 lei, sub formă de împrumut și cu o dobândă de șapte la sută.

Acești bani au fost încasați la începutul săptămânei de când a început și achitarea unui mare număr de ordonanțe în suferință.

In afară de suma de mai sus căile ferate au început să încaseze aproape zilnic, între 10 și 15 milioane lei dela ministerul de finanțe, în contul celor 300 de milioane lei pe cari le are de primit din partea acestui departament.

In cazul când finanțele vor face față achitării în mod integral a acestei sume, rezultă că administrația drumului de fer va fi în posibilitate să plătească ordonanța întârziată, în valoare de 450 milioane lei, ținându-se seamă și de împrumutul de 150 milioane lei, acordat de Cassa de Depuneri.

Restul de 250 milioane, până la complecta achitare a datoriilor, conducătorii căilor ferate speră să-i plătească din încasările provenite din exploatare.

Un fapt cu totul îmbucurător este și simțitoarea sporire a încasărilor la c. f. r., observată în cursul acestei luni.

Plățile se vor efectua de casieria generală a căilor ferate după un sistem destul de echitabil.

Anume pentru cele mai vechi ordonanțe se va distribui un coeficient mai mare, iar pentru cele mai noui un coeficient mai mic.

Se va ține seamă bine înțeles, de vechimea și valoarea acestor ordonanțe.

Mai putem afirma, complectând această relatare a noastră, că ordonanțele de plată cele mai mari sunt emise pe numele societăților „Reșița", „Astra" din Arad, Lupeni și Pietroșani.

*

In conformitate cu o recentă dispozițiune a administrației căilor ferate toate mărfurile de import sosite prin porturile dunărene și maritime, cu orice fel de vapoare, destinate în interiorul țărei și pentru străinătate, se vor încăca la grupa a 2-a după normele din instrucția de dirigere.

*

In privința aplicării tarifului general combinat C. F. R. cu N. F. R., direcțiunea generală a căilor ferate a luat următoarele noui dispozițiuni:

Nu se vor primi mărfuri spre expediere în trafic fluvial combinat, decât exclusiv numai de la sau la stațiunile c. f. r. prevăzute sau introduse ulterior în sus zisul tarif fluvial combinat.

Mărfurile predate în acest tarif combinat, se vor expedia

INFORMATIONS

Certains journaux de Bucarest ont annoncé avec un vrai luxe de details un certain conflit qui aurait eclaté entre MM. l'ing. N Teodoresco, dir. gén. des chemins de fer et M. Vintila Brătiano, ministre des Finances.

On affirme même qu'à la suite des relations de plus en plus tendues. M. N. Theodoresco, serait prêt à demisioner.

Voici les déclarations de M Theodoresco à ce sujet.

— „En ce qui concerne ma demission annoncée par certains journaux je declare qu'il ne s'agit que de la fantaisie de ceux que ont fabriqué cette nouvelle

Je peux vous affirmer que lorsque j'ai consenti à certains sacrifices, acceptant la direction de cette institution je me suis rendu bien compte des difficultés que je rencontrerai, difficultés inérentes à la situation financière concernant le payement des dettes des chemins de fer.

— „On a parlé en même temps d'un prétendu conflit entre moi et et M. Vintila Brătiano. J'estime qu'admettre un tel conflit entre le directeur général du chemin de fer et le ministre des finances est par l'enonciation même de ce fait, la falsification d'une situation qui n'admet pas de telles possibilités.

*

La question si agitée du paiement des ordonances en restance des c. f. r. recevra en fin une solution.

En effet par suite de l'aprobation donnée dans le dernier conseil des ministres, la Caisee de depôts a mis à la disposition de l'administration des chemins de fer la somme de 150.000 000 lei sous-forme d'emprunt et avec un interêt de 7%.

Cet argent sera encaissé au debut de l'année prochaine. C'est alors que commencera le paiement d'un grand nombre d'ordonnances en souffrance.

A part cette somme, les chemins de fer ont commencé a encaisser chaque jour entre 10 et 15 millions lei du ministère des finances au compte des 300 000.000 lei qu'elles doivent recevoir de ce departement.

Au cas où le ministère des finances paiera toute cette somme, l'administration du chemins de fer sera à même de payer des ordonnances retardées d'une valeur de 450 millions lei, tenant compte aussi de l'emprunt de 100 millions lei accordé par la Caisse de depôts.

Le reste de 250.000.000 jusqu'au complet paiement des dettes, sera payé sur les encaissements provenus de l'exploitation.

Un fait significatif est aussi l'augumentation sensible des encaissements provenus de l'explotations de ce mois.

Les paiements seront effectués par la caisse générale des chemins de fer d'aprés un systéme assez équitable est accordé pour les ancieurs ordonnances un coéficient plus grand et pour les nouvelles ordonnances un plus petit

On trendra compte bien entendu de l'ancienneté et de la valeur de ces ordonnances.

Nous pouvons affirmer encore, complétant cette relation, que les plus grandes ordonnances de payement sout émises au nom des sociétés „Resița" et „Astra" d'Arad Lupeni et Pietroșani.

*

En conformité avec une recente disposition de l'administration des chemins de fer, toutes les marchandises d'importation arrivées par les ports du Danube et de la Mer Noire, par toutes sortes de vapeurs, destinés à l'intérieur du pays et pour l'étranger, seront chargés au groupe 2-a d'aprés les normes et les instruction de la direction.

*

Concernant l'application du tarif général combiné C. F. R. avec la N. F. R. la direction générale des chemins de fer a pris les dispositions suivantes:

Il ne sera pas accepté des marchandises pour l'expédition dans le trafic fluvial combiné, que seulement de ou aux stations des c. f. r. prévues ou introduites ultérieurement dans le sus dit tarif fluvial combiné.

Les marchandises envoyées par ce tarif combiné, seront expediées seulement par les ports de transit

TUNGSRAM

Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI

Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie

Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni

Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege

Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA“ şi „ROTARY“ american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

numai prin porturile de tranzit prevăzute de tariful combinat pentru fiecare staţiune care participă la traficul fluvial combinat. Mărfurile predate în acest trafic nu se primesc grevate cu ramburse sau deburse.

Dispoziţiunile cu privire la transporturile cari beneficiază de reducerea de 45 la sută pe căile ferate, vor fi strict respectate.

Mărfurile cari eventual se reexpediază, în trafic întrrrupt, de către agenţiile N. F. R. din porturile de tranzit urmează să fie din cele indigene sau vămuite şi să nu fie cu taxe transmise sau grevate cu ramburse sau deburse.

*

S'a acordat societăţii anonime române „Lupeni“, cu sediul în Bucureşti, strada Dionisie No. 48, dreptul de explorare prin permis exclusiv, pentru căutare de cărbuni în limitele unui perimetru rezervat denumit „Podelul“, situat în regiunea Comăneşti-Dărmăneşti, judeţul Bacău.

Perimetrul are o suprafaţă de circa 50 hectare, cuprinsă în limitele ce vor fi configurate în forma lor definitivă pe planul de punere în posesiune.

Durata permisului exclusiv va fi de 3 ani, socotiţi dela data punerii în posesiune asupra perimetrului acordat spre explorare.

Această durată poate fi prelungită pe o nouă perioadă până la 3 ani, în condiţiunile şi cu formalităţile prevăzute de art. 17 din Legea minelor.

*

Direcţiunea generală a căilor ferate, în urma unei hotărâri recente, luată de consiliul de administraţie C. F. R, a interzis cu desăvârşire creditarea transporturilor oricărei instituţiuni particulare.

*

Pe biurourile Consiliului Superior Legislativ au fost depuse următoarele proecte de legi şi regulamente :

Ministerul Industriei şi Comerţului depune un proect de regulament pentru organizarea şi administraţia Academiei de Inalte Studii comerciale şi industriale.

Ministerul industriei depune un proect de regulment pentru administraţia şi poliţia minieră aplicat la exploatările de petrol şi gaze.

*

A avut loc la ministerul de industrie şi comerţ, o consfătuire prezidată de d. G. Assan, secretarul general al acestui departament. Au luat parte d-nii : I. Gr. Dumitrescu, dir. g-ral al comerţului, ing. Vardala, direct. g-ral al porturilor şi P. Adrian subdirectorul general al vămilor. S'a examinat chestiunea tranzitului cărbunilor polonezi prin România. De oarece a lipsit delegatul căilor ferate, nu s'a luat nici o hotărire în această chestiune.

*

Direcţiunea specială a serviciului C. F. R. face cunoscut că toate reclamaţiunile privind transporturile expediate cu scrisori de trăsură internaţionale, cartate în trafic direct sau întrerupt, să se adreseze pe viitor biroului de restituire de suprataxe în traficul internaţional, unde vor fi tratate.

*

Ministerul de industrie şi comerţ a hotărît ca pentru metalele preţioase cumpărate de Stat sau de diferite instituţii ale Statului, scăzămintele faţă de preţurile mondiale să fie de 2 la sută, în loc de 4 la sută ca până acum.

*

D. Vasile Gr. Gheorghiade, actual secretar al consiliului superior de mine, a fost numit în postul de secretar general al acelui onsiliu, în locul rămas vacant prin decedarea inginerului Gh. Stoian.

*

Contrar legei agrare care prevede că subsolul terenurilor embaticare rămâne Statului, unele întreprinderi miniere au procedat la consolidarea acestor terenuri, avocaţii statului fiind lipsiţi de actele şi documentele necesare menţinerii drepturilor acestuia.

Astăzi, ministerul de agricultură, de acord cu cel de industris, a hotărît să caute toate documentele necesare devedirei proprietăţei Statului, urmând ca la validarea terenurilor embaticare Statul să fie repus în drepturile sale.

*

Zilele acestea soseşte în Polonia preşedintele Camerei comerciale din New-York, d-l Lord, pentru a studia posibilitatea intensificării relaţiilor comerciale între Polonia şi Statele-Unite. El s'a exprimat pentru înfiinţarea unei case comerciale la New-York care să se ocupe exclusiv cu importul de mărfuri din Polonia şi care să plătească aceste mărfuri în numerar, împiedicând astfel limitarea activităţii fabricilor poloneze.

prévus par le tarif combiné pour chaque station qui participe au trafic fluvial combiné. Les marchandises livrées dans ce trafic ne sont pas acceptés grevés de remboursement ou deboursement.

Les dispositions concernant les transports qui bénéficient de la réduction de 45 % sur les chemis de fer, seront strictement respectées.

Les marchandises qui seront reexpediées eventuellement dans le trafic interompu, par les agences N. F. R. des ports de transit, doivent être des marchandises indigènes ou douannées sans taxes transmises ou grevées de remboursements on deboursements.

*

On a accordé à la soc. anonyme roumaine „Lupeni“ avec le siège à Buc. Rue Dionisie 58, le droit d'exploration par permis exclusif pour la recherche des charbons dans les limites d'un périmétre reservé denomé „Podelul“ situé dans la région Comăneşti-Dărmăneşti district de Bacău.

Le périmètre a une superficie d'environ 50 ha comprise dans les limites à tracer dans leur forme définitive sur le plan de mise en posession.

La durée du permis exclusif sera de 3 aus à partir de la date de la mise en possesion sur le périmètre accordé pour être exploré. Cette durée peut être prolongée sur une nouvelle période de trois ans dans les conditions et selon les formalités prevues par l'art. 17 de la Loi des Mines.

*

La direction générale des chemins de fer, par la suite d'une décision recemment prise par le conseil d'administration des C. F. R. a absolument interdit le crédit des transports de chaque institution particulière.

*

Sur les bureaux du Conseil supérieur législatif ont été deposés les projets suivants de lois et réglement :

Le Ministére de l'industrie et du commerce dépose un projet de réglement pour l'organisation et administration de l'Academie de Hautes Etudes commerciales et industriales

Le Ministére de l'industrie dépose un projet de réglement pour l'administration et la police minière appliquée aux exploitation depétrole et gaz.

*

Au ministére de l'industrie et du commerce a eu lieu une assemblée presidée par M. G. Assan, sécretaire générale de ce departement. Ont participé MM : I. Gr. Dumitrescu. dir. gén. du commerce, l'ing. Vardala. dir. gén. des ports et P. Adrian, sousdirecteur général des douânes. On a examiné la question du transit des charbons polonais par la Roumanie. Le delegué des chemins de fer étant absent, on n'a pris aucune décision dans cette question

*

La direction spéciale du service des C. F. R. porte à la connaissance des intéressés que toutes les réclamations concernant les transports e pediés avec lettres de voiture internationale, cartés dans le trafic direct ou interrompu. doivent être adressées à l'avenir au bureau de restitution de surtaes dans le trafic international qui les examinera.

*

Le ministère de l'Industrie et du commerce a decidé que pour les métaux précieux achetés par l'Etat on différents institutions de l'Etat, les baisses par rapport aux prix mondiaux soient de 2% au lieu de 4% comme jusqu'aprent

*

M. Vasile Gr. Gheorghiade, l'actuel sécretaire du conseil supérieur des mines, a été nommé dans le poste de sécretaire général de ce conseil, à la place restée vacante par le déces de l'ing Gh. Stoian.

*

Contrairement à la loi agraire qui prévoit que le sous-sol des terrains embaticaires reste à l'Etat, certaines entreprises minières ont procedé à la consolidation de ces terrains, les avocats de l'Etat n'ayant pas les actes et les documents nécessaires pour defendre des droits de ce dornier.

Le ministère de l'agriculture d'accord avec celui de l'industrie, a decidé de rechercher tous les documents nécessairs prouvant la propriété de l'Etat, âfin qu'à l'invalidation des terrains embatiqnés l'Etat soit remis dans ses droits.

*

Ces jours-ci arrivera à Pologne, le président de la Chambre commerciale de New-York, M. Lord, pour étudier la possibilité de l'intensification des rélations commerciales entre la Pologne et les Etats-Unis. M. Lord s'est exprimé pour la création d'une maison commerciale à New-York, qui s'occupera exclusivement avec l'importation des marchandises de la Pologne, et qui payera ces marchandises en numéraire, empêchant ainsi l'activité des fabriques polonaises

De curând a fost aprobat proectul organizării societăţii pentru electrificarea Crimeei. Lucrările în legătură cu electrificarea ţărmului meridional al Crimeei şi construcţia de linii ferate electrice vor începe în anul 1928.

* * *

La începutul lui Noembrie se va deschide la Moscova expoziţia exportului rusesc, unde vor fi expuse toate sortele de mărfuri pe cari le exportă Rusia sovietică prin organizaţiile comerciale de stat. Desvoltarea exportului rus va fi arătată în statistică şi diagrame.

* * *

Uniunea industriaşilor din Anglia a invitat organizaţiunile industriale din Germania, Franţa, Belgia, Elveţia, Cehoslovacia, Italia, Austria, Olanda şi Suedia să trimită fiecare câte doi delegaţi la o conferinţă ce se va ţine la Londra, spre a discuta colaborarea dintre aceste organizaţiuni şi activitatea economică a Societăţii Naţiunilor.

* * *

Compania de electricitate A. E. G. din Berlin e pe punctul de a încheia cu guvernul sovietic un contract pentru construirea unui metropolitan la Moscova şi instalarea de staţiuni de electricitate în Rusia.

* * *

Conferinţa plenară a cartelului internaţional al oţelului a ţinut seamă de punctul de vedere german şi a menţinut cota de producţie atribuită Germaniei, care e de 29.28 milioane tone, astfel repartizată : 72 la sută cota internă, 28 la sută, cota de export.

* * *

De curând a avut loc adunarea Uniunii industriaşilor metalurgici ungari, la care s'a luat în discuţie mişcarea grevistă a muncitorilor metalurgici. Reprezentantul preşedinţiei Uniunii a declarat că oricât ar fi de recunoscător guvernului pentru reuşita sa intervenţie în ultima grevă muncitorească, intervenţie care a dus la aplanarea conflictului, totuş punctul de vedere al industriaşilor este că guvernul nu trebue să se inmixtueze în cazurile de grevă. Industriaşii unguri sunt convinşi că aceste chestiuni privesc numai părţile adverse şi că înţelegerea reciprocă atârnă numai de desvoltarea naturală a forţelor. Numai în acest caz înţelegerea poate fi durabilă şi sănătoasă pentru industriaşi şi muncitori.

* * *

Consiliul de miniştri polonez a luat act de raportul ministrului de finanţe în privinţa împrumutului extern. Consiliul a aprobat termenii scrisoarei adresată reprezentanţilor consorţiului american de către ministrul finanţelor. Consiliul a examinat apoi decretul preşedintelui Republicei în privinţa stabilizării monetare. Se crede că contractul de împrumut va fi semnat în curând.

D. Bartel, vicepreşedintele consiliului a dat apoi reprezentanţilor presei următoarele lămuriri :

Ministrul finanţelor în scrisoarea către reprezentanţii consorţiului bancar şi-a dat consimţământul pentru emisiunea împrumutului la cursul de 92 la sută. Obligaţiunile vor purta data emisiunei pe ziua de 15 Octombrie. A doua zi după semnarea împrumutului guvernul va publica decretul stabilind planul stabilizării monetare. Suma totală a împrumutului a fost fixată la 62 milioane dolari şi două milioane lire sterline.

* * *

Deviza engleză a atins cursul cel mai înalt cotat, dela război încoace, la bursa din New-York, şi anume 4 dolari 87 1/16, paritatea fiind de 4 dolari 86 2/3. Acest curs se explică prin exodul capitalurilor la Londra, unde capitalurile găsesc, actualmente, o întrebuinţare mai fructuoasă.

* * *

Banca Federală de Rezerve din New-York explică actuala mare lichiditate monetară prin: 1 Scăderea activităţii industriale. 2. Creşterea importaţiunilor de aur. 3. Creşterea portofoliului băncilor de rezervă. 4. Scădeea reescontului acestor bănci.

* * *

Mişcarea transporturilor în portul Triest a fost în primul semestru al anului acesta tot atât de intensă ca şi anul trecut. Din cauza bunelor sale legături feroviere Triest e o ieşire la mare importantă nu numai pentru Austria şi Cehoslovacia, dar chiar şi pentru Polonia. Aci însă loveşte în interesele portului Hamburg care de mai mulţi ani luptă pentru menţinerea poziţiunii sale. In cele din urmă s'a văzut că e nevoe să se pună capăt acestei concurenţe printr'o împărţire justă a sferelor de interese. Prima convenţie a fost încheiată în toamna anului trecut, apoi au urmat consfătuiri la Semering şi la Marienbad. Cu toate acestea nu s'a ajuns la o înţelegere definitivă. De aceea reprezentanţii ambelor porturi se vor întruni în curând într'o conferinţă la Budapesta pentru încheerea unei convenţii definitive.

On a approuvé le projet l'organisation de la société pour l'électrification de la Crimée. Les travaux en liaison avec l'électrification de la côte méridionale de la Crimée et la construction des lignes de fer électriques commenceront l'année prochaine,

* * *

On ouvrira à Moscou au commencement du mois de Novembre une exposition des exportations russes, où seront exposés toutes sortes de marchandises exportées par la Russie soviétique par ses organisations commerciales d'Etat. Le developpement de l'exportation russe sera évidencié par des statistiques et des diagrammes

* * *

L'Union des industriels de l'Angleterre a invité les organisations industrielles de l'Allemagne, France, Belgique, Suisee, l'chéco-Slovaquie, Italie, Autriche, Pays-Bae et Suède, d'envoyer chacun 2 delegués à une conférence qui aura lieu à Londres, pour discuter la collaboration entre ces organisations et l'activité économique de la soc. des Nations.

* * *

La compagnie d'électricité A E. G. de Berlin est sur le point de conclure avec le gouvernement soviétique un contrat pour la construction d'un métropolitain à Moscou et l'installation de stations d'électricité en Russie.

* * *

La conférence plénaire du cartel international de l'acier a tenu compte du point de vue allemand et a maintenu la cote de production attribuée à l'Allemagne qui est de 29.28 millions tonnes repartie comme suit: 72% la côte pour l'intérieur, 28% pour l'exportation.

* * *

L'assemblée de l'Union des industriels métallurgiques hongrois a pris en discution le mouvement gréviste des ouvriers en métallurgie Le représentant de la présidence de l'Union a declaré que si reconnaissant qu'il soit au gouvernement pour son intervention réussie dans la dernière grève qui a applaneira le conflit, le point de vue des industriels est que le gouvernement ne doit pas intervenir dans en cas de grève, Le innustriels hongrois sont convaincus que ces questions regardent seulement les parties adverses et que l'entente réciproque depend seulement du developpement naturel des forces. C'est seulement dans ce cas que l'entente peut être durable et saine pour les uns et pour les autres.

* * *

Le conseil des ministres polonais a pris acte du rapport du ministre des finances concernant l'emprunt extérieur. Le conseil a approuvé les termes de la lettre adressée aux réprésentants du consortium américain par le ministre des finances. Le conseil a examiné ensuite le decret du président de la République concernant la stabilisation monétaire. On croit que le contrat d'emprunt sera signé incessament.

M. Barta, vice-président du conseil a fait ensuite aux réprésentants de la presse les declarations suivantes :

Le ministère des finances dans la lettre envers les réprésentants du consortium bancaire a donné son consentement pour l'émission de l'emprunt au cours oe 92%. Les obligations porteront la date de l'émission le 10 Oct. Le second jour aprés la signature de l'emprunt, le gouvernement publiera le décret établissant le plan de la stabilisation monétaire, Le montant total, de l'emprunt a été fixé à 62 000.000 dollars et 2 millions de l. st.

* * *

La devise anglaise a atteint ce cours le plus haut depuis la guerre, à la Bourse de New-York, c'est-à-dire 4 dollars 87,1/16 le pair étant de 4,46 %. Ce cours s'explique par l'exode des capitaux à Londres, ou les capitaux trouvent actuellement un emploi plus fructueux.

* * *

La Banque Féderale des Réserves de New-York explique l'actuelle grande liquidité monétaire par:

1. La baisse de l'activité industrielle. 2. La bausse des importations de l'or. 3 La hausse du portefeuille bancaire de réserve. 4. La baisse du réescompte de des banques.

* * *

Le mouvement des transports dans le port de Trieste a été durnnt le premier semestre de cette année aussi intense que l'année passée. A cause de ses bonnes liaisons féroviaires, Trieste est un port important non seulement pour l'autriche et la Tchécoslovaquie mais aussi pour la Pologne.

Voilà qui lèse les interêts du port de Hambourg qui lutte depuis des longues années pour le maintien de sa position. On a du constater à la fin qu'il fallait mettre fin à cette concurrence par un partage juste des sphères d'interêts. La première convention a été conclue l'automne passé ; ensuite conférences curent lieu à Semering et à Marienbad. Malgré ceci on n'est arrivé a aucune entente définitive. O'est pourquoi les reérésentants des deux ports se réuniront de nouveau dans une assemblée a Budapest en vue de la couclusion d'une convention définitive.

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Piaţa s'a menţinut fermă, toate produsele fiind căutate atât la intern cât şi la export.

Preţurile la interne sunt :

Ţiteiul cotează 17.500—17.700 lei vagonul de Buştenari şi Băicoiu uşor, şi 15 200—15 200 lei vagonul cel dela Moreni neparafinos.

Benzina uşoară este cerută la 10.10 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 10.20 lei kgr.

Benzina grea este cerută la 5.25 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 5.35 lei kgr.

Motorina este cerută la 2.55 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 2.65 lei kgr.

Petrolul lampant este cerut la 4.55 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferit la 4 65 lei kgr. livrabil prompt.

Păcura este cerută la 1.50 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 1 55 lei kgr.

Uleiurile O. F. R. se găsesc la 5.40 lei kgr. loco fabrică fără taxe.

Uleiul regal O e cerut la 6.70 lei kgr. loco fabrică fără taxe, cel OO la 7 50 lei kgr. iar cel OOO la 9.00 lei kgr. loco fabrică fără taxe.

Preţurile de export sunt :

Benzina uşoară este la 5.50 lei kgr. loco fabrică şi 6.45 lei kgr. Constanţa.

Benz na grea este cerută la 4.55 lei kgr. loco fabrică şi 5.50 lei kgr. fob Constanţa.

Petrolul lampant se găseşte la 2.70 lei kgr. loco fabrică şi 3 30 lei kgr, fob Constanţa.

Motorina se găseşte la 1.50 lei kgr. loco fabrică şi 2.10 lei kgr fob Constanţa.

Păcura se găseşte la 1 40 lei kgr. fob Constanţa fără transacţii.

*

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 29 Octombrie :

„Astra Română“ 562 fr. francezi.
„Steaua Română“ 266.
„Concordia“ 247.
„Petrol Block“ 70.
„Româno Belgiană de Petrol“ 9.50.
„Kedevenţa“ 60.
„Siper“ 192
„Colombia“ 331.

*

„Roumanian Consolidaten Oilfields, Ltd“ a pus în funcţiune pe şantierul Gura Ocniţei o instalaţiune transportabilă de recuperat Gazolina, construită de Carbo-Union (S tem Bayer Metallbank) Instalaţiunea produce cca. 5 tone Gazolină pe zi Este oare cum surprinzător că azi m i sunt pe diferite şantiere cantităţi enorme de gaze nedesbenzinate cu toate că cu ajutorul unor astfel de instalaţ uni transportabile recuperarea gazolinei nu costă decât aproximativ 1 leu pe kilogram.

*

Direcţiunea generală a căilor ferate a luat dispoziţiunea ca taxarea produselor petrolifere, destinate exportului, să se facă exclusiv pe distanţa parcursă efectiv, adică aceia prevăzută în indicatorul kilometric şi nu rotunjită.

In ceeace priveşte transporturile cari urmează a parcurge o distanţă mai mică de 10 kilometri taxarea se va face la această distanţă, astfel după cum prevede şi tarifui.

*

Ministerul industriei a declarat ca fiind câmp de gaze regiunea Boldeşti din judeţul Prahova, în suprafaţă de 3 391 hectare.

*

Aflăm cu adâncă părere de rău încetarea din viaţă în Franţa a d-lui Baron Edgard de Marçay bine cunoscut la noi în ţară unde se bucura de numeroase simpatii. Domnul de Marçay era bun cunoscător al Industriei noastre petrolifere fiind Administrator delegat al societăţei „Magda“ şi a căutat totdeauna a desvolta relaţiile petrolifere franco române.

*

La 1 Octombrie a. c. a avut loc la Strasburg în prezenţa ministrului de lucrări publice inaugurarea noului port petrolifer construit anul acesta. Noule instalaţii cuprind un volum de 7000 m. cubi pe o suprafaţă de 40.000 m. pătraţi. După datele statistice traficul în portul Strasburg a crescut din 1914 dela 1 1/2 milioane tone la 4 milioane tone.

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

La marché s'est maintenu ferme, tous les produits étant recherchés sant á l'intéérieur que pour l'exportation.

Les prix à l'intérieur :

Le pétrole brut côte 17.500—17 700 lei le vagon de Băicoiu léger, et 15.200—15.000 celui de Moreni non paraffineux.

La benzine légere est demandée à 10.10 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 10.20 lei le kilo.

Benzine lourde 5.25 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 5.35 lei le kilo.

La motorine est demandée à 2.55 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 2 65 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 4.55 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 4 65 lei le kilo livraison immediate.

Le mazout est demandé a 1.50 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 1.55 lei le kilo.

Les huiles O. F. R. se trouvent à 5.40 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

L'huile royale O est demandée à 6.70 lei le kilo loco fabrique sans taxes celle OO à 7.50 lei et celle OOO à 9.00 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants :

La benzine légère est à 5 50 lei le kilo loco fabrique et 6 45 lei le kilo fob Constanţa

La benzine lourde à 4.55 lei le kilo loco fabrique et 5 40 lei le kilo fob Constanţa.

Le pétrole lampant à 2 70 lei à la fabrique et 3.30 fob Constanţa.

La motorine à 1,50 lei à la fabrique et 2.10 lei le kilo fob Constanţa

Les résidus à 1 40 lei le kilo fob Constanţa sans transactions.

*

Le cours de valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris 29 Oct:

„Astra Română“ 562 fr. français
„Steaua Română“ 266.
„Concordia“ 247.
„Petrol Block“ 70.
„Româno Belgiană de Petrol“ 80.50
„Redevenţa“ 60.
„Siper“ 192
„Colombia“ 331.

*

„Roumanian Consolidat Oilfelds Ltd.“ a mis en fonction sur le chantiér de Gura Ocniţei une installation transportable à recuperer de Gazoline, construite par le Carbo-Union (Sistéme Bayer Metallbank). L'Installation produit environ 5 tonnes de gazoline par jour.

Il est surprenant de constater qu'ajourd'hui encore on trouve sur différents chantiers des quantités enormes de gaz non débenzines bien grace à ces installations transportables, la recuperation de la gazoline ne evût qu'envion 1 leu de kilo.

*

La direction générale des chemins de fer a décidé que la taxe de transport pour les produits pétrolifères, destinés à l'exportation soienf perçues exclusivement sur la distance parcourue effectivement. c'est-à dire prévue dans l'indicateur kilométrique et non arrondie.

En ce qui concerne les transports qui doivent parcourir une distance inférieure à 10 klm. les taxes seront perçues pour la distance parcourue, ainsi qu'il est prévu dans le tarif.

*

Le Ministere de l'Industrie a déclaré comme zone de gaz la région Boldeşti d'une superficie de 3 391 H. dans le district Prahova

*

Nous apprenons avec un vif regret le décès en France de M. le Baron Edgard de Marçay qui était trés connu dans notre pays où il avait de nombreuses sympathies M. de Marçay qui était un profund connaisseur de notre indnstrie pétrolifére était administrateur délégué de la société „Magda“ et a toujours essayé de développer de plus en plus les relations Pétrolifères franco-roumaines.

* * *

Le 1 Oct. a eu lieu á Strasbourg en présence du ministre des travaux pu lics, l'innauguration du nouveau port pétrolifère construit cette année. Les nouvelles installations s'étendent sur plus de 40.000 m. c. D'aprés les statistiques, le trafic du port de Strassbourg a augmenté de 1 1/2 millions tonnes en 1914 á 4 millions tonnes.

Printre forţele petrolifere cari îşi dispută piaţa Orientului, cele mai bune perspective de export le are fără îndoială Rusia. Singurul concurent de care se loveşte pe aceste pieţe, poate fi România. Cu excepţia Persiei şi Indiilor britanice şi olandeze cari sunt domeniul societăţilor „Anglo-Persian Oil“ şi „Royal Dutch Shell“ Rusia poate aprovizionă cu petrol toate pieţele Extremului Orient. Din această cauză societăţile americane cumpără petrolul rusesc pentru a-l vinde pe pieţele orientale pe care le stăpânesc .

* * *

In Turcia ia fiinţă o mare societate petroliferă cu un capital social de un milion lire turceşti, care va exploata zăcămintele de naftă de pe teritoriul republicei turceşti. E vorba în primul rând de ţinuturile petrolifere dela Murefte, Van Bytlis şi Erzerum.

* * *

Din Madrid se comunică ştirea că faţă de greutăţile ce le întâmpină guvernul la aplicarea decretului pentru exploatarea în regie a terenurilor petrolifere, s'ar fi decis instituirea unui monopol direct, a cărei punere în aplicare va fi predată unui oficiu de combustibile lichide ce urmează a se creia.

* * *

Se comunică din Tulsa (Oklahoma), că exploatatorii de petrol din Seminola au decis să prelungească cu încă o lună începând dela 5 Octombrie a. c. acordul pe baza căruia producţia a fost limitată la 430.000 barili pe zi.

Numărul noulor foraje nu se va mai limita

* * *

In urma introducerei monopolului de petrol în Turcia, aprovizionarea ţărei cu produse petrolifere întâmpină diverse greutăţi. In special urcarea puţurilor este o urmare a monopolului. Astfel preţul ţiteiului cif. Constantinopole care e de 4.25 piastrii kgr. e majorat prin diverse taxe la 16.38 piastri, deci cu 385 la sută. Tot astfel, benzina a cărei preţ cif. este 7 piastri s'a majorat cu 11.5 piaştri deci cu 164 la sută.

* * *

Vasul petrolifer rusesc „Grosneft“ a ancorat la Rotterdam cu o importantă încărcătură de benzină de Batum. Acest vapor este primul vas sovietic cu benzină care a oprit în Olanda.

* * *

Un bogat zăcământ bituminos a fost descoperit la Slowheden, în apropiere de Haverfordwest în ţinutul Pembroke (Anglia). O societate va extrage din acest zăcământ lignit.

* * *

Minele de cărbuni ale Statului din Jugoslavia construesc în apropiere de Belgrad o uzină pentru lichefacerea cărbunelui. Guvernul jugoslav a acordat un credit de 100 milioane dinari pentru amenajarea instalaţiilor.

* * *

In săptămâna terminată la 9 Octombrie, Statele-Unite au avut o producţie medie zilnică de 2.526.000 barili faţă de 2 mil. 536.000, barili din săptămâna precedentă şi 2.204.000 barili în săptămâna respectivă din anul trecut.

* * *

După calculele geologilor ruşi, iată care ar fi cantităţile de petrol aflătoare în terenurile ruseşti :

	in Mill. t.	in %
Baku	1442,6	50,1
Grosny	900,0	31,3
Kubangebiet	65,6	2,3
Transkaukasien	32.6	1,1
Uralgebiet	262 8	9.1
Uchta	32,8	1,1
Transkasp. Gebiet (Tscheleken)	32,8	1,1
Fergana	16,4	0,6
Sachalin	98 4	3,4
	2883,8	100 0

Astfel partea europeană a Rusiei are circa 2500 milioane tone sau 87 la sută ale rezervelor petrolifere ale Uniunei sovietice, iar partea asiatică 384 milioane tone, adică 13 la sută.

Din punct de vedere productiv stă Bacu în frunte, urmează apoi Grosny, iar în al treilea rând regiunea din Urali.

La o rezervă mondială de 7696 milioane tone Uniunea sovietelor deţin 374 la sută.

* * *

„Agip“ a început foraje în apropiere de Bivona-Agripento (Sicilia). Alte foraje se proectează la S. Colombano, lângă Milano şi în provincia Emilia. Forajele dela Albateggo (Chieto) şi Podenzano în apropiere de Piacenza sunt adânci de 286 resp. 505 metri.

* * *

Valoarea producţiei de petrol din Canada s'a urcat în cursul anului 1926, la 13.591.260 lire sterline, în creştere cu 3.500.000 lire sterline faţă de anul precedent. In exploatare au fost 17 rafinării.

* * *

Guvernul argentinian a luat noui dispoziţiuni relative la desfacerea şi distribuirea produselor de petrol extrase din concesiunile pe cari le exploatează.

In acest scop teritoriul Argentinei a fost divizat în 9 zone şi 673 organizaţiuni de distribuire au fost înfiinţate.

Parmi les forces pétrolifères qui se disputent le marché oriental, les meilleures perspectives d'exportation sont sans doute, pour la Russie. Le seul concurrent qu'elle rencontre sur ces marchés, est la Roumanie. A l'exception de la Perse et des Indes Britanniques et hollandaisses qui sont du domaine des soc. „Anglo Persian Oil“ et „Royal Dutch Shell“, la Russie peut aprovisionner avec du pétrole, tous les marchés de l'Extrême Orient, Les sociétés américaines achetent dans ce but du pétrole russe pour le vendre sur les marchés orientaux qu'elles dominent.

* * *

En Turquie a été créée une grande société pétrolifère au capital social d'un million de lire turques, qui exploitera les gisements de naphte du territoire de la république turque. Il s'agit en premier lieu des régions pétrolifères de Murefte, Van, Bytlis et Erzeroum.

* * *

On mande de Madrid que vu les difficultés rencontrées par le gouvernement á l'application du decret pour l'exploitation en régie des terrains pétrolifères, en aurait decidé l'institution d'un monopole direct dont la mise en application sera confiée á un office de combustible liquide qui sera créé

* * *

On mande de Tulsa (Oklahome) que les exploitateurs de pétrole de Seminola ont decidé de prolonger d'un mois à partir du 5 Oct. 1927, l'accord sur la base duquel la production a été limitée á 45.000 barils par jour.

Le nombre des nouveaux forages ne sera plus limité.

* * *

Par suite de l'interdiction du monopole du pétrole en Turquie, l'aprovisionement du pays en produits pétrolifères rencontre des grandes difficultés. La hausse des prix notamment est une suite de monopole. Cest ainsi que le prix du pétrole brut cif. Constantinople qui est de 4.25 piastres le kilo est majoré par diverses taxes á 16.38 p astres soit de 385 %. La benzine dont le prix cif, est de 7 piastres a été majorée de 11.5 piastres, soit de 164 %.

* * *

Le pétrolier russe „Grosneft“ a mouillé à „Rotterdam“ anee une importante cargaison de benzine de Batoum. Ce vapeur est le premier pétrolier soviétique á benzine qui mouille dans un port des Pays-Bas.

* * *

Un riche gisem nt de bitume a été découvert á Slamhaden prés de Haverfordwest dans la région de Pembroke (Angleterre). Une société procédera à l'extraction de lignite de ce gisement.

* * *

Les mines de charbon de l'Etat Yougoslave construisent prés de Belgrade une usine pour la liquéfaction du charbons. Le gouvernement Jougo-slave a accordé un crédit de 100 millions de dinars pour l'amenagement des installations.

* * *

Durant la semaine ayant fini le 9 Octombre la production moyenne quotidienne aux Etat-Unis a été de 2.526.000 barils contre 2 536 000 barils la semaine respective de l'aunée passée.

* * *

D'aprés les calculs des geologiques russes, voici les quantités de pétrole se trouvant dans es terrains russes :

La Russie européenne contient, d'après ces calculs environ 2500 millions de tonnes on 87% et la Russie d'asie 384 millions de tonnes soit 13%.

Au point de vue production c'est Bakou qui est à la tête ; ensuite vient Grosny et au troisième rang la region des Ourals.

Sur une reserve mondiale de 7696 millions de tonnes, l'Union des soviets detient 374 %

* * *

„Agip“ a commencé des forages près de Bivona-Agrigento (Sicile). D'autres forages seront faits à S. Colombano près de Milan et en Emilie, Les forages de Abbateggo (Chieto) et Podenzano, près de Plaisance continuent à 286 et à 505 mètres.

* * *

La valeur de la production de pétrole au Canada s'est élevée, pendant l'année 1926, à 13.591.260 livres sterling en augmentation de 3.500.000 livres sterling sur l'année précédenté: Il y avait 17 raffineries en exploitation.

* * *

Le gouvernement argentinien vient de prendre de nouvelles dispositions relatives à la vente et à la distribution des sousproduits du pétrole extraits dans les concessions qu'il exploite

A cet effet, le territoire de l'Argentine a été divisé en neuf zônes et 673 organismes de distribution ont été créés.

Unelte de sondaj,

Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline, Aparate de lăcărit

Piese de Troliu de toate sistemele

Uzinele de fier şi domeniile din Reşiţa, S. A.

Reprezentanţa Generală :

„SOCOMET“

Societate Comercială Metalurgică S. A.

TELEFON 10/98 — BUCUREŞTI, CALEA VICTORIEI 51, — TELEFON 47/24

Petrolul Românesc

Societate Anon. Română pentru

Exploatarea, industria şi comerţul petrolului

Capital social 50.000.000 lei

BUCUREŞTI

Strada I.G. Saita No 4 bis

prin B-dul Domniţei

Telefon 59/75, 56/64 şi 7/437

Telef. 48/26 **„MECANO“** Telef. 5/16

SOCIETATE ANONIMĂ

Biroul : Strada Sf. Ionică No. 8

Depozitul : Strada Justiţiei, No. 23 — Bucureşti

Motoare şi Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material şi Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Cu·ele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă, Azbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor.

Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule

Plăci de cauciuc pentru apă şi aburi supra încă ziţi

Plăci de cauciuc cu inserţie de metal şi pânză

Tuburi de cauciuc.

INSTALAŢII ELECTRICE :: Devize la cerere

Congresul celui mai formidabil institut petrolifer „American Petroleum Institute“ se va ţine anul acesta în Decembrie la Chicago. Se fac pregătiri depe acum. Astfel se va lua în discuţie chestiunea pierderei gazelor în regiunea sondelor eruptive din Colorado, chestiune foarte arzătoare în cercurile interesate din America.

* * *

Albania consumă o cantitate destul de mare de petrol datorită faptului că afară de Valona şi Coritza toate celellalte oraşe întrebuinţează petrolul ca mijloc de iluminat.

Pe primul semestru din 1927 s'a importat 45.000 lăzi petrol din cari 25 la sută au fost debarcate între Valona şi Scutari. La Durazzo, preţul petrolului a marcat între 79—82 lek lada (100 lek 20 franci aur). In interiorul ţării se mai adaugă şi cheltuelile de transport. La Tirana se plăteşte o taxă suplimentară fixă de 2 franci aur pe suta de kilograme petrol, pentru magazinajul în depozitele municipale.

Benzina găseşte de asemenea un debuşeu apreciabil. Cum Albania nu posedă reţea de căi ferate, comunicaţia între diversele centre locuite se face în prezent, cu automobile particulare, tot de serviciul particular de automobile se serveşte şi Statul pentru transporturile poştale. Pentru alimentarea acestor maşini-automobile s'a consumat în primul semestru al a. c. 40.000 lăzi benzină. Preţul a variat între 19.50—21.60 franci aur lada.

Calitatea cerută este acea de 732 jum. grade.

Rezidul de petrol este deasemenea întrebuinţat drept combustibil în cele câteva fabrici înfiinţate în ultimul timp. In semestrul precedent au fost consumate 7000 chintale rezid.

Regimul vamal. Petrolul este supus la o taxă de import de . . 8 fr. aur

Pe o sută de kilograme bruto; pentru netto se mai adaugă o taxă suplimentară de	10	„ „
O majorare 12% supra cotelor 8 franci aur	0 96	„ „
Total . .	18.96	„ „
1% impozit asupra totalului	0.1895	„ „
2% pentru instrucţiunea publică . . .	0.3829	„ „
	19.9325	„ „

Benzina este taxată 5 franci aur pe sută de kilograme (în loc de 8 fr.) plus toate accesoriile de mai sus.

Rezidul este taxat 6 franci aur suta dn kilograme plus toate accesoriile sus menţionate

* * *

Se comunică din Buenos-Ayres că filiala lui „Standard Oil“ a decis să oprească lucrările de explorare în provinciile Juguy şi Salte în nordul Argentinei. In ceeace priveşte regiunea din Plaza Huincal, în Nenquen, producţia ei este în creştere simţitoare şi societatea îşi propune să construiască o conductă de petrol care să lege această regiune cu Semillosa, port situat pe Limay.

* * *

Câmpurile petrolifere din Venezuela sunt în continuu progres din punctul de vedere al activităţii de sondaje, cât şi al producţiei

Pe când în 1925 producţia generală a fost de 2.885.000 tone, adică 1,94 la sută din producţia mondială, ocupând locul al 6-lea, în 1926 producţia a fost de 5.420.000 tone, adică 3.56 la sută din producţia mondială ocupând locul al 4-lea printre ţările producătoare de ţiţei.

Caracteristica lucrărilor se poate rezuma: un număr restrâns de sonde productive (în raport cu numărul de sonde din alte ţări pentru aceeaş producţie) dar cu o medie de producţie anuală importantă. Pentru anii 1925 şi 1926 această medie este de 100.000 (de barili (16.000 tone de sondă), — destul de ridicată, ţinând seamă de faptul că Venezuela, intrând de curând în rândul ţărilor petrolifere execută totuşi numeroase sonde de explorare. Lucrările sunt mult întârziate din cauza dificultăţilor de transport şi de înmagazinare precum şi din cauza tendinţei ostile lucrărilor din partea locuitorilor indigeni.

In cursul anului 1927 producţia Venezuelei este în creştere astfel încât chestiunea depozitării ţiţeiului şi a transportului, a devenit o problemă de primul ordin pentru societăţile interesate aci. O mare activitate se desvoltă într'un nou şantier: „Punta Benitez“ care are avantajul de a fi situat lângă coastă, permiţând încărcarea ţiţeiului direct în tancuri cu ajutorul unei conducte de 13 mile lungime.

o□o

Casa E. Wolf împlineşte 50 ani de activitate

Imi fac o deosebită plăcere a aduce prin aceste rânduri la cunoştiinţa amicilor şi cetitorilor mei că cinstita casă E. Wolf din Bucureşti, a împlinit 50 ani dela înfiinţarea ei. Această casă a fost fondată de regretatul E. Wolf o figură simpatică şi impunătoare, care s'a devotat desvoltărei industriei metalurgice şi miniere din ţara noastră, ce era acum jumătate secol, încă în faşă.

Imi aduc aminte cu plăcere când acum 35 ani în urmă pe când eram în serviciul industriaşilor Câmpeanu et C-nie, cari pe atunci erau cei mai mari oameni ai zilei în industria petroliferă, ce abia se desvolta, veneam atunci cu ei la casa Wolf care-şi avea biroul în str. Sf. Dumitru, iar atelierele la gara Filaret. Regretatul E Wolf dădea toate explicaţiile şi făcea studii la diversele aparate şi unelte, de care industria petroliferă avea nevoe fiind secondat de tânărul ing Wolf actualul şef al casei, care venise din străinătate de la studii.

Numele lui E. Wolf era slăvit de regretatul D. Sturdza şi marele inginer dispărut Saligny cari cereau sfaturi relative la desvoltarea portului de petrol Constanţa, unde d-sa a făcut rezervoarele No. 1 şi 2 din cari d-nii Câmpeanu et C-nie, Cernavoda şi Târgovişte, au făcut prima expediţie de petrol şi benzină la fraţii Desmarais din Paris prin d. Eugen Saladin.

Iată şi câteva date:

Fabrica E. Wolff din Bucureşti a început activitatea în anul 1877 cu 12 lucrători, executând focoase pentru ministerul de războiu. După înfiinţarea Arsenalului, această fabricaţiune a încetat şi fabrica era nevoită să-şi creeze alte posibilităţi de producţiune, înfiinţând un atelier pentru fabricaţiunea balamalelor, broaştelor şi altor articole de fierărie mică. Desvoltarea industriei petrolifere între 1890 şi 1900 dă fabricei E. Volff un imbold de fabricaţiune Astfel nasc atelierele de cazangerie şi de construcţiuni de fier, care cu producţiunea lor alimentează rafinăriile şi şantierele de petrol. Paralel cu această activitate fabrica E. Wolff nu încetează de a strânge raporturile technice cu autorităţile Statului, mai cu seamă cu direcţia generală C. F. R. şi cu ministerul de războiu, situaţie care a culminat în perioada neutralităţei şi a marelui războiu mondial.

In anul 1915 se înfiinţează fabrica din Constanţa, care a avut prilejul de a executa sub conducerea autorităţilor Statului cea mai mare parte a instalaţiunilor de export ale petrolului din portul Constanţa.

Pe terenul minier casa E Wolff a început în anul 1904 cu exploatarea minei de cupru Altân-Tepe, care după o perioadă destul de frumoasă de exploatare a fost cumpărată în anul 1916 de Stat.

Paralel cu activitatea industrială casa E. Wolff s'a ocupat dela început cu importul maşinelor, uneltelor şi materialelor technice, pentru industriile din ţară şi agricultură.

Un birou technic s'a specializat mai cu seamă în efectuarea de instalaţiuni de pompat, de încălziri centrale şi de ars păcură.

Fabrica E. Wolff ocupă azi 300 lucrători, dintre care 350 la Bucureşti şi 150 la Constanţa.

Mă asociez cu tot sufletul la felicitările aduse actualului conducător al casei care reprezintă cinstea şi munca şi îi doresc să ajungă la serbarea centenarului existenţei casei sale cu aceleaşi succese ca şi până acum.

P. S.

o□o

BURSA PETROLULUI

Bursa a fost la începutul decadei mai fermă, apoi a slăbit puţin din cauza intrărei în vigoare a noilor dispoziţii regulamentare cari au produs oarecare perturbare

Este însă de sperat că dat fiind faptul că se menţine fermitatea la ţiţeiu şi produse petrolifere, bursa să-şi revină curând.

De asemenea câteva răzbiri fericite, cu sonde ce au dat 100—150 de vagoane ţiţeiu pe zi, au produs un reviriment, dovedind calitatea ex epţională a terenurilor noastre şi marile posibilităţi de viitor.

In genere atmosfera în bursă este actualmente de absolută încredere în petrolifere.

Au cotat:

	Ont coté: Valeur nominale	Côte au 1 XI 1927
	Lei	
Steaua Română	500	1675
Astra Română	500	3250
Speranţa (optées)	500	1 50
Petrol Block	500	345
Concordia (optées)	250	1425
Redevenţa	500	335
Forajul	500	140
Româno-Belgiană	500	525
Generala Petroliferă	500	125
Petrolul Românesc	500	950
I. R. D. P.	500	585
Creditul Minier (optées)	500	1400
„ „ dernière émission	500	—
România Petroliferă	500	205
Banca Minelor	500	450
Sospiro	500	190
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	500

Vient de paraître !...

ANNUAIRE DU PÉTROLE

(1927)

Par ED. MAURIS

Préface de M. JAMMY SCHMIDT

Député, Ancien Sous-Secrétaire d'Etat aux Finances

Ce recueil de plus de 700 pages qui contient des notices complètes et rigoureusement à jour sur toutes les Sociétés pétrolifères établies en France ou intéressant le public français.

31, Avenue de l'Opéra

Prix 45 francs (Port en Sus)

The Petroleum Times

Publication hebdomadaire

LONDRES

4, Broad Street Place E. C. 2

OILL NEWS

32, Great Saint Helens

LONDON E. C. 3

Revue pétrolifère hebdomadaire

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE

CAPITAL Lei 100.000.000.—

RESERVES „ 30.000.000.—

SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3

SUCURSALES: Brăila, Chişinău et Ploeşti

AGENCES: Constanţa, Craiova et Galatz

— Fait toutes operations de Banque —

Adresse télégraphique „COMRO“.

Le Congrès du plus formidable institut pétrolier

Le Congrès du plus formidable institut pétrolier „American Petroleum Institut“ se tienda cette année en Décembre à Chicago. On se prépare à cette fin dès à présent. La question de la perte de gaz dans la région des sondes éruptives de Colorado question très importante pour les milieux américains, sera également debattue.

* * *

L'Albanie consomme une quantité assez importante de pétrole grâce au fait qu'à part Valone et Coritza, toutes les autres villes emploient du pétrole comme moyen d'élairage.

Pendant ce premier sémèrtre de 1927, on a importé 45.000 caisses de pétrole dont 25% ont été debarquées entre Valone et Scutari A Durazzo, le prix du pétrole a maqué de 79 à 82 lei la caisse (100 lei 20 fr. or). A l'intérieur du pays on ajoute encare les frais de transport. On paye enfin une taxe supplémentaire de 2 fr or par cent kiles de pétrole, comme taxe de location pour les depôts municipaux. La benzine y trouve également un debouché appréciable. Comme l'Albanie ne posséde pas de réseau ferré la communication entre les divers centres habités se fait aprésent avec des autos particuliers, l'Etat se sert également d'autos pour les transports postaux. Pour le ravitaillement de ces machines-automobiles il a été consommé durant le premier semestre de cette année 40.000 caisses de benzine. Le prix a varié entre 19.50—21.60 frs. or la caisse.

La qualité demandée est de 732½ grades.

Le résidus de pétrole sont aussi employés comme combustible dans les quelques fabriques crées dans ce dernier temps. Dans le sémestre précedent ou en a consommé 7.000 quintaux.

Le régime douânier.

Le pétrole est soumis à une taxe d'importation de	8	fr or
Par cent kilo brutto; pour netto on ajoute une taxe supplémentaire de	10	„ „
Une majoration de 12½ sur les 8 fr. or	0 96	„ „
Total .	18 96	„ „
1% impôt sur le total	0 1 96	„ „
2% pour l'instruction publique . . .	0 3829	„ „
	19.9325	„ „

La benzine est taxée 5 fr. or les kilos (au lieu de 8 fr.) en plus tous les accessoires ci-dessus

Les résidus sont taxés de 6 frs. or les cents kilos en plus tous les accessoires

* * *

On mande de Buenos-Ayres que la filiale de la „Standard Oil“ a décidé d'arrêter ses travaux d'exploration dans les provinces de Juguy et de Salte dans le nord de l'Argentine. En ce qui concerne la région de Plaza Huincal, dans le Nenquen, la production de celle-ci est en augmentation sensible et la société se propose de construire une conduite de pétrole reliant cette région à Semillosa, port situé sur le Limay.

* * *

Les champs pétrolifères de Vénézuéles sont en constant progrès au point de vue de l'activité de sondage aussi bien que de la production. Tandis qu'en 1925, la production générale a été de 2.885 000 tonnes, soit 1,94% de la production mondiale, occupant le 6-éme rang, en 1926, la production a été de 5.420 000 tonnes soit 3.56% de la production mondiale, occupant le 4-ème rang parmi les pays producteurs de pétrole brut.

La caractéristique des travaux peut se résumer: un nombre restrein de sondes productives (par rapport au nombre de sondes des autres pays pour la même production) mais avec une moyenne de production annuelle importante Pour les années 1925 et 1926 cette moyenne est de 100.000 barils (16.000 tonnes par sonde), — assez élevée si l'on tient compte du fait que le Vénézuéla, entré récemment dans le rang des pays pétrolifères, en exécute pourtant de nombreuses sondes d'exploration. Les travaux sont de beaucoup retardés à cause des difficultés de transport et de stockage ainsi que de la tendance hostile des habitans indigènes.

En 1927 la production du Vénézuéle est en augmentation de sorte que la question de l'emmagasinement du pétrole brut et du transport est devenue un problème de premier ordre pour les sociétés intéressées. Une grande activité est déployée sur un nouveau chantier „Punta Benitez“ qui a l'avantage d'être situé près la côte, permettant le chargement du pétrole brut directement dans des tanks à l'aide d'une conduite de 13 milles longueur.

o□o

50 ans d'activité de la maison E. Wolf

J'ai le plaisir d'annoncer à mes amis et lecteurs l'anniversaire de 50 ans d'activité de la maison E. Wolf de Bucarest. Cette mairon fondée par feu E. Wolf, un industriel energiques et habile est devenue une des plus importantes de l'industrie metalurgique et minière de notre pays, au temps où cette industrie était encore à ses débuts en Roumanie.

Je me rappelle avec plaisir les scènes d'il y a 35 ans lorsque, je me trouvai au service des industriels Campeano et Co., les plus grands pétrolistes de ce temps et que je venais souvent en contfac avec cette firme, dont les bureaux étaient situés Rue Sft. Démetre et ses ateliers à la Gare de Filaret. Feu E. Wolf donnait toutes les explications et expliquait le fonctionnement des divers appareils et machines, dont l'industrie pétrolifère avait tant besoin tout cela étant secondé par jeune ingénieur Wolf, l'actuel chef de la maison, qui venait de finir à l'étranger ses études.

Le nom de M. E. Wolf était très honnoré par D Stourdza, par le grand ingénieur Saligny, qui lui ont demandé ses conseils concernant le developpement du port pétrolier de Constantza ou il construit les réservoirs No. 1 et 2 grâce auxquels MM. Campeano et Co., Cernavoda et Târgoviste ont pu faire leur premier envoi de pétrole et essence, destinés aux frères Desmarais de Paris par M. Eugène Saladin.

Voici quelques données:

La fabrique E. Wolf de Bucarest a commencé son activité en 1877 avec 12 ouvriers, éxécutant des projectiles pour le Ministère de la Guerre. Aprés la creation de l'Arsenal, cette fabrication a cessé et la fabrique a été obligée de se creerer d'autres possibilités de production, par ex: un atelier pour la fabrication des cadenas, serrures etc. Le developpement de l'industrie pétrolifère entre 1890 et 1900 permet à la fabrique E. Wolf de se developper davantage. C'est ainsi que furent créés les ateliers de chaudières, et de construction de fer, dont la production dessert les raffineries et les chantiers de pétrole. Parallélement avec cette activité, la fabrique E. Wolf ne cesse pas de nouer des rapports techniques avec les autorités de l'Etat, surtout avec la Direction Générale des C. F. R. et avec le Ministère de la Guerre, situation qui a culminé durant la période de neutralité et de la grande guerre mondiale.

En 1913 a été créée la fabrique de Constanza qui a eu l'ocassion d'exécuter sous la direction des autorités de l'Etat la plus grande partie des installations d'exportation de pétrole du port de Constantza.

Sur le terrain minier la maison E. Wolf a commencé en 1914 l'exploitation de la Mine de cuivre de Altân-Tepe, laquelle aprés une période d'exploitation assez considérable a été achetée par l'Etat en 1916.

Parallelement avec l'activité industriale, la maison E. Wolf s'est occupée dès son debut de l'importation des machines outils et matériaux techniques, pour les industries du pays et l'agriculture.

Un bureau technique s'est spécialisé surtout dans l'effectuation d'installations de pompage, de chauffage central et de raffinage de pétrole.

La fabrique E. Wolf occupe aujourd'hui 500 ouvries, dont 350 à Bucarest et 150 à Constanza.

Je m'associe du tout mon coeur aux félicitations adressées au directeur actual de la fabrique vrai répresentant du travail honnêt, et souhait de pêts le centenaire de sa maison avec le mêmes succés que jusqu'aprésent.

P. S.

o□o

BOURSE DU PÉTROLE

La Bourse a été au commencement de la cette dizaine plus ferme puis elle a faiblit un peu á cause de l'entrée en vigueur du nouveau réglement qui a produit une certaine perturbation.

Etant donné cependant que les prix du pétrole brut et des produits sont fermes il faut expèrer que le Bourse reprendra sous peu sa fermeté.

Les derniéres éruptions heureuses de quelques sondes qui ont donné 100.—150 vagons de pétrole par jour ont produit un revirement en prouvant la qualité exceptionelle de nos terrains et les grandes possibilités d'avenir.

En général l'atmosphère de la Bourse est de toute confiance pour les pétrolifères

	Ont coté: Valeur nominale	Côte au 1 XI 1927
	Lei	
Steaua Română	500	1675
Astra Română	500	3250
Speranţa (optées)	500	1 50
Petrol Block	500	345
Concordia (optées)	250	1425
Redevenţa	500	335
Forajul	500	140
Româno-Belgiană	500	525
Generala Petroliferă	500	125
Petrolul Românesc	500	950
I. R. D. P.	500	585
Creditul Minier (optées)	500	1400
„ „ dernière émission	500	—
România Petroliferă	500	205
Banca Minelor	500	450
Sospiro	500	190
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	500

Cours des valeurs pétrolifères pendant le mois Septembre 1927

Cota valorilor petrolifere pe luna Septembrie	1	5	9	16	22	26	30
Steaua Română	1800	1750	1750	1740	1575	1475	1550
Astra Română opt.	3450	3450	3500	3440	3400	3375	3350
Speranţa	1200	1200	1300	1275	1275	1275	1275
Speranţa pui	775	775	800	800	800	800	800
Petrol. Blok	370	370	390	360	365	350	340
Petrolul Românesc.	1080	1080	1080	1080	1025	1052	1000
Petrolul Românesc pui	640	640	640	630	600	600	600
I. R. D. P. optate	710	690	690	690	685	695	690
I. R. D. P. pui primă	580	580	570	570	570	570	520
I. R D. P. II vârs.	—	—	—	—	—	—	—
Generala-Petrol.	120	120	120	125	125	125	125
Rom.-Belg. de petrol	550	550	550	550	550	550	550
Concordia	1225	1250	1225	1250	1250	1250	1250
Sospiro.	170	182	180	180	180	180	180
Creditul Minier (opt.)	1470	1450	1450	1450	1395	1430	1445
Creditul Minier C. V. 9 luni	—	—	—	—	—	—	—
Credit Minier C V. 6 luni	—	—	—	—	—	—	—
Petrolul.	100	100	100	100	100	100	100
Redevenţa	350	350	350	340	335	335	335
Forajul	200	200	200	200	200	200	100
România Petroliferă	220	220	220	210	210	210	210
Petrol Govora	925	925	925	950	1025	1025	1025
Petrol Bucureşti	900	900	900	900	900	900	900
Sirius	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250

E. WOLFF

BUCUREŞTI

Uzinele metalurgice la Filaret şi Constanţa

Turnătorie de fier şi metale
Cazane cu aburi — Rezervoare de orice mărime — Cutii de foc - Construcţiuni de fier Transmisiuni — Injectoare de păcură, etc.

Biroul Technic: Str. Sf. Dumitru, 3

Instalaţiuni de apă — Instalaţiuni de calorifere, etc.

Biroul Central şi Depoul: Str. Sf. Dumitru 3

Maşini pentru lucrat metal şi lemn — Pompe cu abur, pompe de transmisie şi de mână — Macarale, troliuri, vârteje, etc. Unelte de mecanică — Unelte de măsurat — Ţevi de fier şi de oţel — Fitinguri — Unelte de ţevărie — Robinetărie „Schäffer & Budenberg“ — Ceasornice de control — Articole technice, etc.

BANCA ROMANEASCA

SOCIETATE ANONIMA ROMANĂ

Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 136.000.000 „

Adresa Telegrafică: ROMANEASCA

Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. Bucureşti

ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecnri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.

SUCURSALE: Arad, Bălţi, Bazargic, Braşov, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Chişinău, Cluj, Constanţa Craiova, Făgăraş, Galaţi, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureşului, Temişoara, Tighina şi Tulcea.

Agenţii: Corabia, Calafat.

Tot felul de transacţiuni bancare cu firmele şi Băncile din Ţară şi Străinătate

GENERALA PETROLIFERĂ

Societate Anonimă pe Acţiuni pentru Industria şi Comerţul Petrolului

Bucureşti, Str. Al. Lahovari No. 6

Capital social lei 60.000.000 deplin vărsat

Exploatări petrolifere: BAICOI, BORDENI

Rafinărie Ploeşti

„MINERVA“

Soc. Anonyme Pétrolifère

Siège Social:

14, Rue Alex. Lahovary

BUCAREST

Exploitations pétrolifères

Moreni, Runcu, etc.

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.

Societate Anonimă

Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat

Rezerve lei 1 4.000.000

Sediul în BUCUREŞTI

Adr. telegr. BLANKBANCA

Sucursale şi Agenţii:

IN STRĂINĂTATE:

PARIS, place Vendôme, 20

CONSTANTINOPOL: 1) Galata, Agopian, Han. 2 Agenţie în STAMBUL

NEW-YORK; Broadway 31-33

IN ŢARĂ:

Bucureşti: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor, 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa Sf. Anton

Arad, Brăila, Braşov, Cernăuţi, Cluj, Constanţa, Galaţi, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureşului

Comandită: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien, Josefsplatz 6.

OPERAŢIUNI DE BANCA:

Conturi-curente, împrumuturi Lombardo-Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianţilor şi industriaşilor, Emisiuni, Safe.

BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.

Société Anonyme

Capital entièrement: versé lei 125 000.000

Réserves lei 164.000.000

Siège à BUCAREST

Adresse tél. BLANKBANCA

Succursales et Agences:

A L'ETRANGER:

PARIS, place Vendome, 20

CONSTANTINOPLE: 1) Galata, Agepian Han, 2) Agence à STAMBOUL

NEW-YORK; Braodway 31-33

DANS LE PAYS:

Bucarest: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor, 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa Sf. Anton

Arad, Brăila, Braşov, Cernăutzi, Cluj, Constanza, Galatz, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Mureşuiu

Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellshaft Wien, Josefsplatz 6.

FAIT TOUTES OPERATIONS DE BANQUE

Achat et vente de fonds publics, Comptes courent, Escompte Change, Lettres de crédit, Chéques Emissions. Section spéciale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR **VULCAN** FABRICĂ de MAŞINI SOC. ANONIMĂ ŞI VAGOANE

CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000

Centrala şi Fabrica de Maşini Bucureşti Str. Honzig 19

Telefon No. 15|54 şi 2|7

Fabrică de Vagoane: Bucureştii-Noi, Gara Chitila

Biroul de montaj: Ploeşti, Calea Rudului 81, Tel. 50/2

CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curăţitor de apă.
INSTALAŢIUNI COMPLEOTE pentru rafinării de petrol şi fabrici de ulei
REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE

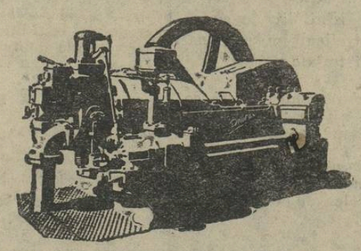
TRANSMISIUNI DE FORŢĂ Acuplaje, Pat, Benu
Troliuri. Aparate de lacarit, Geamalâcuri, Burlane de Sondaj
TURNĂTORIE DE EONTĂ ŞI BRONZ
CONSTRUCŢIUNI DE FIER
REPARAŢIUNI DE LOCO MOTIVE ŞI VAGOANE

MOTORENFABRIK DEUTZ

AKTIENGESELLSCHAFT

KOELN-DEUTZ

MOTOARE „DEUTZ“ Construcţiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcţionează cu 5 combustibile; ţiţei, motorină benzină, petrol şi gaze de sondă



SUTE DE MOTOARE IN FUNCŢIUNE *în REGIUNILE PETROLIFERE*

Reprezentant şi Depozitar:

E. WOLFF

BUCUREŞTI

„ELECTRICA“

Societate Anonimă Română — Capital Social 20.000.009 Lei

Sediul: BUCUREŞTI, Str. MATEI MILO No. 2

TELEFON 7/64 TELEFON 7/64

Uzine pentru producerea energiei electrice

CÂMPINA, SINAIA

Depozite de materiale şi biurouri technice

BUCUREŞTI, Strada Matei Milo No. 2

CÂMPINA, SINAIA

Distribuirea energiei elèctrice în toată regiunea petroliferă şi industrială din Valea Prahovei

Depozite de maşini, aparate şi materiale electrice, instalaţiuni electrice de forţă, lumină şi toate aplicaţiunile relative

STUDII ŞI NOUI INSTALAŢIUNI

„CREDITUL MINIER“

„CREDIT MINIER“

SOCIETE ANONYME ROUMAINE POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE

Capital social: Lei 550.000.000

SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano
Téléphone: 39|41, 47|36, 67|31, 67|32 Interbancaire 87
SUCCURSALE: Bucarest, 28 Str. Primaverii .·. Direction des Mines, Services des Materiaux, des assurances, etc.
Téléphone: 13/9, 67/52
Adresse télégrafique: „CREDITMINIER“ A. B. C. Code 5-th Edition
Direction Tecbnique du pétrole: Ploeşti, 23 Boul. Independenţei
Téléphone: 34|3, 97|5

Chantiers, Moreni, Okiuri, Floreşti, Runcu, Ceptura, Ilba, Tihaua, Altan-Tepe etc.
La Société exploite; soit pour son propre compte soit en participation des objet miniers, des terrains pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie „Aurora“ Baicoi).
Elle achète et vend: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères.
Elle produit: de la benzine légére pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales, des pyrites cuprifères, etc.

„CONCORDIA“

SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA PENTRU INDUSTRIA PETROLULUI

Bucureşti, Bulevardul Domniţei No. 48

ŞANTIERE la: Buştenari, Băicoi, Moreni, Arbănaşi etc

Ateliere mecanice la: Ploeşti şi Câmpina

Staţiuni de export: Brăila şi Constanţa

Transport de produse petrolifere prin conaucte şi cu vagoane-cisterne proprii

INDUSTRIA ROMÂNA DE PETROL

I. R. D. P.

Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului

Sediul Central Bucureşti, Str. Lascar Catargiu No. 17

EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE

LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA

EXPLOATAŢIUNI DE BITUM, ASFALT ŞI CĂRBUNI

La Dorna — Tataros (Oradea-Mare)

Soc. Anonimă pentru Distribuirea Produselor Petrolului

Bucureşti, Str. General Budişteanu No. 11 bis

„OSIN“

CEL MAI BUN ULEI pentru AUTOMOBILE

Cel mai bun ulei pentru: MOTOARE „DIESEL“, TRACTOARE, MAŞINI INDUSTRIALE ŞI AGRICOLE

DIN FABRICAŢIUNEA SOCIETAŢILOR:

Steaua Română
Astra Română
Româno-Americană

ASIGURĂ PERFECTA FUNCŢIONARE A AUTOMOBILELOR ŞI MAŞINILOR

DE VÂNZARE la depozitele Societăţii noastre, la principalele garaje depozite de benzină şi magazine de automobile din ţară.

Atelierele Societatei Anonime „UNIVERSUL“, Str. Brezoianu No. 11, Bucure ti.

ANUL VII.— No. 207 UN NUMAR LEI 20 MARTI 15 NOEMBRIE 1927

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 314|43

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
54, Str. Gh. Grigore Cantacuzino. No. 54
(Fosta Frumoasă) corp C.
BUCUREȘTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No 8

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . 100 lire ital.
„ l'Allemagne . 500 lei
„ la Roumanie 300 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI. Str. Gh. Grigore Cantacuzino, (fostă Frumoasă) No. 54 corp C.

Germania, Franța și America

Suferința Europei în timp de 10 ani după războiu s'a dovedit a proveni din faptul că America a adunat tot aurul, acumulându-l în lăzile de fier ale capitaliștilor ei cari cu greu îl scot. Fiind departe de continent, feriți de orice tarif vamal și având siguranța necesară progresului ei concurează cu succes Europa, toată încălcită într'un infern. Industriile lor s'au desvoltat, creind avuții imense la cari au contribuit toate statele beligerante furnizându-le tot ce au avut nevoie pe prețuri enorme. Asffel au depreciat moneda țărilor europene devalorisând-o până la minimum posibil, fără a avea un motiv serios de teamă sau îndoială.

In urma constatării că americanii, ajungând la saturație pe piețele interne, măresc totuși producția în vederea exportului, lovind mereu în industriile europene, cari nu se pot desvolta din cauza concurenței lor, Franța a dat cea dintâiu semnalul, făcând o convenție vamală cu Germania prin care se hotărăște reciproc o scădere a taxelor și se dau avantaje considerabile asupra mărfurilor ce se importau din America, aplicând acesteia din urmă un tarif ridicat

Prin aceasta s'a arătat Americei că destul s'a îmbogățit în timpul războiului, că destul a adunat tot aurul Europei, că pentru faptul că a ajutat Europa în război, ea a plătit destul îndatorându-se pe zeci de ani. Astăzi România plătește un obiect care costa un dolar, adecă 5 lei 25 aur cu 170 lei adică de 35 ori mai scump. Totuși leul la noi se câștigă tot atât de greu ca înainte de război, și are pe piața internă o valoare mai mare.

Teama Americei este că Germania și Franța urmează drumuri spre Statele-Unite ale Europei dar leac de frică nu există. Dacă Statele-Unite ale Americei și-au asigurat independența în bogăție prin faptul că au cărbuni, petrol, fier și minereuri precum și mijloacele necesare pentru transformarea lor la acst rezultat poate ajunge și Europa.

Dacă se pun bazele Statelor Unite ale Europei de către Franța și Germania este că Franța are minereuri și Germania cărbuni. Cooperarea lor ca și schimbul de cărbuni cu minereuri au deschis relațiile continentale atrăgând și Belgia iar după ea vor veni celelalte state cari vor face schimb de materii prime. Deja după acest prim schimb, s'a văzut că oțelul european, concurează pe cel american apoi, potasă de îngrășăminte, șinele și uneltele cartelului european, becurile electrice, mătasa artificială și alte mărfuri vor concura pe americani chiar pe piața lor internă.

Iată de ce este necesară reluarea relațiunilor între noi și Germania cu un moment mai repede.

PIERRE SOLOMON

o□o

Criza Petrolului și Guvernul

Primim următoarele:

Vă știm imparțiali și apărători ai intereselor noastre. Pentru aceasta vă rugăm a publica următorul articol, care are de scop lămurirea unui echivoc:

„Unii confrați au criticat și tâlmăcit rău articolul din „Viitorul" oficiosul guvernului, relativ la criza Petrolului, atribuind celor în drept a vorbi despre această chestie și care o cunosc adânc, o impotrivire la înțelegerea industriașilor de petrol. Din contră, noi cari știm intenția autorului articolului putem afirma că ea este tocmai contrariu. Autorul sfătuește pe industriași a așeza întreprinderile lor pe baze solide și a căuta prosperitatea prin sporirea consumației și eftinirea ei, căci știut este că, din cauza organizațiilor actuale de desfacere ce sunt insuficiente și din cauza speculanților revânzători, în multe sate și chiar în unele orașe unde societatea „Distribuția" nu este organisată, se specualează consumatorul în mod barbar. Prin înțelegerea făcută între rafinori desigur că această spoliațiune va dispare, răspândindu-se până în cele mai depărtate unghiuri ale României Mari produsele petrolifere, iar prin aceasta este natural că produsele se vor eftini.

Dacă de această eftinire mai este legată și chestiunea taxelo fiscale. Apoi trebue luat în considerare că prețurile actuale sunt derisorii față de costul de extracție, rafinare, transport etc.

Industria de petrol în general chiar dacă a fost ajutată de Stat prin reducerea taxelor de export și de transport totuși față de cheltuelile enorme ce le are cu aducerea materialului prim a mașinelor, etc., prin costul de lucru care este de 40 — 50 ori mai mare decât cel dinainte de război, suferă mult la prețurile actuale a produselor. O urcare a prețurilor în interior încă nu va influența asupra marilor pierderi ce suferă acum industria petroliferă românească în care să se știe că s'a investit până acum aproape 14 jum. miliarde lei capital, apoi peste 12 miliarde împrumuturi, aceasta pentru capitalul românesc în lei în afară de 17 jum. milioane lire sterline aproape un miliard 200.000.000 fr. francezi cu aproape 93.000.000 fr. împrumuturi și peste 2.000.000 florini olandezi. Astfel, cum vedeți în industria petroliferă românească sunt investite până astăzi aproape 24.000.000.000 lei (adică lei douăzeci și patru miliarde) și guvernul trebue să fie acela care în prim loc trebue să încurajeze această industrie dela care are de așteptat atât de mult. Și cu cât mai mult Statul are astăzi interes în această industrie, căci el primește redevențe însemnate, fără a investi nici un ban, ceeace îi dă o situație de favorizat, așa că nu credem că poate vedea cu ochi răi unirea industriei petrolifere. In acest mod societățile, strâns legate între ele pot să caute mijloacele de resistență contra prețului din afară dictat de marile trusturi cari pot lupta căci au fonduri mari de rezervă, pe când noi nu avem. Pe de altă parte vânzând produsele în țară, printr'o contigentare dreaptă, nu se vor concura între ele și vor putea pătrunde în colțurile cele mai depărtate, căutând a distruge spoliațiunea intermediarului, care câteodată este o pacoste și o nerușinare.

Facem apel la d-voastră a publica acest articol care va fi urmat de altele, pentru ca printr'o discuție documentată să apară necesitățile acestei industrii frumoase și mijloacele pentru a o ajuta. Credem că datoria fiecăruia este să ia parte la desvoltarea ei, fie stat sau particular, fie cel ce a învestit bani și așteaptă un folos, fie acel ce așteaptă foloase fără a avea risc, dar are răspunderea și datoria mare de a ajuta în direcția scăderei impozitelor, a taxelor vamale pe materiale ce nu se pot lucra în țară, a garantării unei funcționări bune a conductelor, a normalizării transporturlor pe C. F. R. și în fine de a da toate mijloacele ca cele 24 miliarde investite să poată da un beneficiu, căci contrariu industria petroliferă merge spre declin.

Ored că m'am explicat îndeajuns

J. B.

P. S. Publicăm articolul de față, rezervându-ne dreptul de a face cuvenitele comentarii, într'un viitor număr.

o□o

Boicotul petrolului rusesc

Din Londra ne vine știrea că în legătură cu boicotul proclamat de Sir Deterding contra petrolului sovietic, „Daily Mail" va publica de acum înainte regulat „lista de onoare" a marilor consumatori, cari se obligă să nu întrebuințeze „benzină furată". Prima listă cuprinde numele a zece mari consumatori, în frunte cu Societatea Omnibuzelor din Londra, care întrebuințează anual 150 milioane litrii de benzină. La numeroase depozite de desfacere s'au pus placarde cu inscripția: „Aci nu se vinde benzină sovietică!"

Este revoltător când te gândești că au putut exista oameni cari, în dorința de a se îmbogăți, s'au făcut complici cu hoții cari au jefuit zeci de miliarde capitaluri venite în țara lor ca să muncească onest, cu riscurile enorme ce se cer în sondarea de terenuri petrolifere. Sovietele au pus stăpânire pe acele avuții, pe cari astăzi le desfac pe piețele mondiale prin mijlocirea lui Standard Oil Comp., complicele lor, iar cu banii furați fac propagandă pentru distrugerea omenirei.

Cu toate acestea se vede din telegrama de mai sus, că au mai rămas oameni cu bun simț cari cu toate că li s'a oferit petrol și derivate mult mai eftin de cât la alții, totuși au refuzat aceste avantagii, nevoind a participa indirect, prin cumpărare de petrol furat, la revoluția mondială, scop urmărit de bolșevici.

Acești oameni, *Caractere constile și devotate* au dreptul de recunoștință din partea întregei omeniri.

Ne mirăm însă un singur lucru și asupra căruia întreaga atenție a celor interesați așteaptă o lămurire. Marina franceză a dat recent o comandă de 35.000 tone păcură, precum și ministerul marinei italiene a cumpărat 3000 t. țiței dela Soviete pentru a fi destilat în rafinerile lor. Credem că cei dintâi cari au trebuit să dea exemplul de boicotarea petrolului furat ar trebui să fie aceste

L'Allemagne, la France et l'Amérique

Les souffrances de l'Europe pendant ces 10 ans depuis la guerre ne sont que le résultat du fait que l'Amérique a accumulé tout l'or du monde. Quant à ses capitalistes, ils conservent avec avarice toute cette fortune. Loin du continent, à l'abri de tout tarif douânier et sûrs de leur position ils font concurrence avec succès à l'Europe, profondement ébranlée par la guerre et ses suites. Les industries américains se sont developpées creant des avoirs immenses auxquels ont contribué tous les Etats beligerants, par la fourniture de tout ce dont l'ancien continent avait besoin à des prix énormes. C'est ainsi qu'ils ont déprecié la monnaie des pays européens, la devalorisant jusqu'au minimum possible, sans avoir un motif sérieux de doute ou de peur.

Ayant constaté que les américains bien qu'ils soient parvenus à saturer leur marché intérieur, augmentent sans cesse la production en vue de l'exportation, lésant les industries européennes qui ne peuvent se developper à cause de leur concurrance, la France a donné la premiere le signal, concluant avec l'Allemagne une convention douânière par laquelle on diminue reciproquement les droits de douane pour les marchandises échangées entre ces deux pays et appliquant à l'Amérique un tarif élevé.

On a voulu montrer par ceci à l'Amérique qu'elle s'est assez enrichie pendant la guerre, qu'elle a accumulé assez de l'or européens et que pour le fait d'avoir aidé l'Europe, pendant la guerre, elle été suffisament payée. La Roumanie paye aujourd'hui pour un objet qui valait un dollar = 5 lei, or 170 lei c'est-à-dire 35 fois plus cher. Cependant il est aujourd'hui chez nous tout aussi difficile de gagner la vie qu'avait la guerre; quant au leu il a sur le marché intérieur une plus grande valeur.

L'Amérique craint de voir d'Allemagne et la France s'engager dans la voie qui mène directement vers les Etats-Unis de l'Europe. Ce qui est certain c'est que si les Etats-Unis de l'Amérique se sont assurés l'indépendance et la richesse par le fait qu'ils ont du charbon, du pétrole du fer et des minérais ainsi que les moyens nécessaires pour leur transformation il n'est pas moins vrai que l'Europe en peut autant.

Si l'Allemagne et la France voulaient mettre les bases des Etats-Unis de l'Europe, la ohose serait possible car la France a des minerais et l'Allemagne des charbons. Leur coopération ainsi que l'échange du charbon et des minérais ont ouvert les rélations continentales attirant aussi le Belgique, qui sera suivie plus tard par les autres Etats désireux de faire un échange de matiéres premières. Ce premier échangé a déjà prouvé que l'acier européen concurre celui de l'Amérique; quant à la potasse, les engrais, les rails e les outils du cartel européen les becs électriques, la sois artificielle et tout autres marchandises concurre les américains sur leur marché intérieur même.

Voilà pourquoi il est nécessaire de réprendre aussitôt que possible les rélations avec l'Allemagne.

PIERRE SOLOMON

o□o

La crise du pétrole et le gouvernement

Nous recevons la lettre suivante:

Nous connaissons votre impartialité et savons que vous êtes le défenseur de nos interêts, c'est pourquoi nous vous prions de publier l'article suivant ayant comme but d'éclaircir uné quivoque:

„Certains confrère ont critiqué et mal expliqué l'article du „Viitorul" officieux du gouvernement, rélativement á la crise du Pétrole, attribuant aux spécialistes en droit de s'occuper de cette question qu'ils connaissent profondement, l'intention de s'opposer à l'accord des industriels en pétrole.

Nous qui connaissons l'intention de l'auteur de l'article, nous pouvons affirmer qu'elle est toute autre. L'auteur conseille aux industriels d'appuyer leurs entreprises sur des bases solides et de chercher la prosperité par l'augmentation de la consommation et la baisse de prix En ce moment à cause que les organisations actuelles de vente sont insuffisantes et par suite des spéculations dans beaucoup de villages et même dans certaines villes ou la soc. „Distribuția" n'est pas organisée, le consommateur est volé d'une façon barbare. Grâce à l'entente faite entre les raffineurs cette spoliation prendra fin le pétrole parviendra jusque dans les coins les plus obscurs de la Grande Roumanie, ce qui baissera le coût.

Cette baisse du coût est liée en outre avec la question des taxes fiscales. On doit prendre en consideration que les prix actuels sont dérisoirs par rapport au coût d'extraction, raffinage, transport etc. L'Industrie du pétrole en général si même elle a été aidée par l'Etat par la réduction des taxes d'exportation et de transport, souffre malgré ceci beaucoup par suite des depenses énormes qu'elle a avec le matériel primier les machines le coût du travail qui est de 4.050 fois plus chère qu'avant la guerre.

Une hausse des prix à l'intérieur ne pourra pas encore influencer en bien, car on sait qu'on a investi jusqu'à*présent environ* 14 ½ milliards de capital, plus de 12 milliards d'emprunts, ceci pour le capital roumain en lei, en dehors des 17 ½ millions de l. st presqu'un milliard 200.000.000 frs français avec environ 93.000.000 fr l'emprunts et plus de 2.00 .000 florins hollandais. On a donc investi dans l'industrie pétrolifère roumaine jusqu'aujourd'hui environ 24 milliads lei (c'est à dire vingt-quatre milliards de lei) et le gouvernement doit être celui qui encourage en premier lieu cette industrie dont il reçoit des rédevances importantes ce qui le fait presque un associé, aussi croyons nous qu'il verra d'un bon oeil l'accord de l'industrie pétrolifère. De cette façon les sociétés unies entre elles pourraient chercher des moyens de résistance contre le prix du dehors dictés par les grands trusts qui peuvent lutter car ils posséident les grands fonds de réserves, que nous n'avons pas. D'autre part vendant nos produits au pays, par une contingentation juste, elles ne concurreront pas entre elles et pourront parvenir dans les coins les plus éloignés du monde, cherchant a detruire la spoliation de l'intermédiaire qui est un vrai malheur.

Nous faisons appel a la clairvoyance de votre journal pour bien vouloir publier cet article qui sera suivi par d'autres, afin que par une discution documentée on défende les nécessités de cette grande industrie et l'on trouve les moyens pour l'aider. Nous croyons que le devoir de tous est de prendre une partie active à son developpement soit comme Etat ou particulier soit celui qui a investi l'argent et attend un bénéfice, on celui qui attend des bénéfices sans avoir le risque, mais a la responsabilité et le grand dévoir de l'aider dans la direction de la baisse des impôts, des taxes douânières pour les matériaux qui ne se peuvent travailler dans le pays de la garantie du bon fonctionnement des conduites de la normalisation des transports sur les C. F. R. et à la fin de donner tous les moyens afin que les 24 milliards investis, puissent donner un bénefice, car contrairement l'industrie pétrolifère va vers le declin.

Je crois en avoir assez dit.

J. B.

P. S. Nous publions l'article ci-dessus nous reservant le droit de faire dans le prochain numéro, nos commentaires.

o□o

Le boycot du pétrole russe

On mande de Londres que par suite de l'attitude prise par Sir Detterding à l'égard du pétrole soviétique, la Daily Mail publiera dorenavant régulièrement la „liste d'honneur" des gros consommateurs qui s'obligent a ne pas employer de la „benzine volée".

La première liste comprend le nom de dix gros consommateurs ayant à leur tête la soc. des Omnibus de Londres, qui emploie chaque année 130 millions litres de benzine des nombreux depôts de vente ont affiché l'inscription suivante: „Ici on ne vend pas de l'essence soviétique!"

On est revolté de constater qu'il existe des gens qui dans le désir de s'enrichir se sont faits les complices des valeurs. En effet les soviets n'ont fait que voler des dizaines de milliards de francs engagés dans les exploitations pétrolifères russes. Tout cet argent était venu en Russie pour y collaborer honnêement à cette industrie dont les risques sont si grands. En revanche les Soviets ont confisqué toutes ces richesses, qu'ils vendent aujourd'hui sur les marchés mondiaux par l'intermède de la Standard Oil leur complice, et avec cet argent ils font leur propagande pour la destruction du monde.

Heureusement la dépêche de Londres nous annonce qu'il existe encore des gens ayant du bon sens, et que malgré les offres alléchantes de pétrole et de benzine volée ils n'ont pas accepté ces avantages, ne voulant pas participer indirectement, par l'achat de pétrole volé, à la revolution mondiale, tant desirée par les bolchéviks.

Ces gens pleins de tact et de devouement ont droit á la reconnaissance du monde entier.

Ce qui nous surprend et qui merite une explication c'est que marine française a passé, tout recement une commande de 35.000 tonnes de ce mazout, et que le ministére de la marine Italiene a achitée 3 000 tonnes de pétrole brut, pour des Soviets être distillé dans leurs raffineris.

Nous congrés que les premiers à refuser le pétrole volé devaient être ces autorités mêmes qui deautorități, cari altfel devin solidare la aprinderea focului bolșevic în lume.

D. Deterding care a dat cu pirîorul la câștiguri enorme, demascând pe necinstiți, trebue ajutat căci prin aceasta se salvează omenirea de la un dezastru sigur.

Nu banii fac fericirea, ci liniștea care e dorită de toate statele lumei.

Voi urmări această chestie până când isbânda va fi asigurată.

Pierre Solomon

o□o

Situația comerțului românesc

Comerțul exterior al unei țări depinde de producțiune, de politica vamală, de posibilitatea transporturilor, de debușeuri, de relațiunile economice cu diferite state și ca consecință de posibilitatea încheerei de convențiuni avantagioase, de valută și în fine de nevoi politice.

Evident că o bună politică economică trebue să aibă în vedere toate acestea, care sînt în strânsă legătură unele cu altele și neglijarea uneia poate avea consecinți rele pentru comerț.

Politica economică sănătoasă și constantă care s'a inaugurat de câțiva ani la noi și care în răsăturri generale se continuă și azi, desființarea multor prohibiții și a permiselor, micșorarea din ce în ce mai mult a taxelor de export atât ca să nu fie dăunătoare intereselor noastre naționale, îmbunătățirea într'o măsură oarecare a transporturilor, întocmirea unui tarif vamal care susține producția noastră industrială și agricolă, au făcut ca balanța comerțului nostru exterior la finele lui Decembrie 1926 să fie activă, exportul întrecând importul cu peste 3 și jumătate milioane.

Pe măsură ce taxele de export vor fi inlocuite, cum de altfel s'a și făcut în parte, prin impozite directe, când se vor intensifica mijloacele de transport, când Statul va ajunge la posibilitatea de a face sacrificii reducând taxele de transport pentru mărfurile destinate exportului și mai ales când se va ajunge la o organizare radicală a producției, cum este cea a cerealelor și derivatelor care va rămâne totuși principalul nostru produs de export, când se vor selecționa așa cum trebue cerealele, exportul nostru se va putea intensifica găsindu-și debușeuri pe multe piețe economice străine putând face concurență altor produse.

O chestiune de care depinde foarte mult capacitatea noastră de export mai e și aceia a sindicalizării producătorilor.

Dar pentru a putea ajunge aici, ne trebue muncă, ordine și continuitate în principiii din partea guvernelor ce se succed la cârma țării.

Convențile comerciale ce vom încheia în viitor vor trebui să aibă în vedere mai presus de interesele politice, interesele economice. Astfel, convenția încheiată cu Polonia și ratificată în 1922 este numai în profitul acestui stat, interesele noastre economice în ce privește fructele și vinurile fiind cu totul neglijate

Cele trei principale produse ale noastre cu derivatele lor, cereale, petrol și lemne trebue să *inunde nu numai* piețele înconjurătoare, dar chiar piețele apusului, tot așa cum grâul nostru era căutat înainte de războiu.

Prespective de viitor mai au și vinurile și în special fructele din Ardeal și Basarabia, pentru care trebue cu orice preț să le deschidem piețele Poloniei, Ceho-Slovaciei și Germaniei, iar în Orient a Egiptului unde sunt căutate foarte mult

Deasemenea sunt multe industrii cari ar putea să exporteze.

Astfel fabricile noastre metalurgice ar putea prin avantagii acordate în interior să acapareze toate piețele din Orientul și sudul apropiat, mai cu seamă în ceiace privește uneltele agricole.

Acestea fiind punctele de vedere într'o chestiune atât de importantă pentru viața noastră economică, rezultă că specialiștii cărora le sunt încredințate conducerea celor mai însemnate posturi privitoare la viața economică își dau bine seama de rolul pe care îl au guvernele în apărarea intereselor vitale ale statului nostru.

o□o

O nouă calomnie

„Financial Times" publică în rezumat un proces ce se desbate la Londra, în legătură cu distrugerea sondelor în România, în 1916

Un domn, Wilfred Hunt, a chemat în judecată pe societatea „United Roumanian Oilfields", care nu s'a prezentat în instanță. Reclamantul a fost creditorul societății, și în 1917 a încheiat cu ea un aranjament în virtutea căruia trebuia să primească a treia parte din compensația până la suma de 5200 lire sterline, pe care societatea ar primi-o de la guvernul român.

Această compensare fusese admisă de guvernul român, care a

La situation du commerce roumains

Le commerce extérieur d'un pays dépend de la production, de la politique douânière, de l possibilité de transports, des debouchés, des rélations économiqués avec différents Etat et par conséquent de la possibilité de la conclusion des echange et enfin des nécésités politiques.

Il est évident q'une bonne politique économique doit avoir en vue poutes ces question, qui sont en étroite liaison les unes avec les autres. Négliger une seule de les questions peut avoir de mauvaises conséquences puur le commerce

La politique économique saine et constante qui a été inaugurée il y a quelques années chez nous et qui en traits généraux continue encore, la suppression de beaucoup de prohibitions et permis, la baisse de plus en plus des droits d'éxportation afin qu'il ne gênent pas nos enterêts nationaux, l'amméliorations dans une messure quelconque des transports, l'élaboration d'un tarif douânier favorisant notre production industrialle et agricole ont fait que notre commerce exterieur soit a la fin de Decembre 1926 un plus actif, les exportations depassant les importations de plus de 3 ⅓ milliards.

A mésure que les droits d'exportation seront remplacés, comme on va d'ailleurs déjà fait en partie, par des impôts directs lorque les moyens de transport, seront intensifiés, que l'Etat arrivera à pouvoir faire des sacrifices, réduisant les taxes de transport pour les marchandises destinées à l'exportation et surtout lorsqu'on arrivera à une organisation totale de la production, comme des cerèales et derivés qui restera malgré tout notre principal produit d'exportation, et qu'on selectionera comme il convient les céreales, notre exportation pourra être intensifiée et trouvera des debouchés sur beaucoup de marchés économiques étrangers pouvant faire concurrence aux autres produits

Une question dont dépend beaucoup notre capacité d'exportation est encore celle de la syndicalisation des producteurs.

Mais pour arriver ici, il faudra travailler, avoir de l'ordre et perseverer dans les mêmes principes. Voilà ce dont les gouvernements qui se succedent au pouvoir doivent tenir compte.

Les conventions commerciales qui seront conclues á l'avenir devront avoir en vue surtout les interêts économiques.

C'est ainsi que la convention conclue avec la Pologne et ratifiée en 1922 est seulement au profit de cet Etat, nos interêts économiques en ce qui concer e les fruits et l s vins étant tout à fait negligés.

Nos trois principaux produits avec leurs derivés, les céreales, pétrole et bois doivent innonder non seulement les marchés voisins, mais aussi les marchés de l'occident. ainsi que notre blé était recherché avant la guerre.

Des perspectives pour l'avenir ont encore les fruits et surtout les fruits de l'Ardeal et de la Bessarabie, pour lesquels nous devons à tout prix ouvrir les marchés de Pologne, Tchéco-Slovaque et Allemagne, ainsi que celui de l'Egypte on ils sont beaucoup demandés.

De même avons nous beaucoup d'industries à même d'exporter, par ex. nos fabriques métallurgiques pourraient par des avantages accordés à l'intérieur accaparer tous les marchés orientaux et méridionaux surtout en ce qui concerne les outils agricoles.

Celui-ci étant notre point de vue dans une question si importante pour notre vie économique, il résulte que les spécialistes chargés d'engager le pays dans une bonne politique économique se rendent compte du rôle que les gouvernements sont appelés à jouer dans la défense des interêts vitaux de notre Etat.

o□o

Une nouvelle calomnie

Le „Financial Times" publie en resumé un procés dont les debats ont lieu à Londres, en liaison avec la destruction des sondes de Roumanie en 1916.

Un certain M. Wilfred Hunt a appellé en jugement la soc. „United Roumanian Oilfields", qui ne s'est pas presentée en instance. Le reclamant a été le créancier de la société et a conclu en 1917 avec elle un arrangement en vertu duquel il devait recevoir 33% de la compensation jusqu'à la somme de 5 200 l. st. que la société devait recevoir du gouvernement roumains.

Cette compensation avait été admise par le gouvernement roumain

Pentru a produce un cablu de sârmă bun se cere multe calități.

A opta:

Fiecare cablu flexibil are o inimă de fibre (cânepă, manila sau iută). Inima trebue să fie bine dimensionată, altfel șuvițele cablului nu vor fi aranjate exact și cablul va pierde repede forma lui și se va distruge.

Societatea Anonimă ANGLIA, Ploești

utilizează numai inimă cu diametrul absolut egal pe toată lungimea ei.

Numai Calitatea este ADEVĂRATA ECONOMIE

și plătit o primă rată de 144 lire sterline.

Insă când reclamantul a cerut plata următoarelor cote, mai întâi n'a primit nici un răspuns. Apoi i s'a comunicat că societatea Oilfields va fi lichidată și atunci creditorii vor primi cota lor, iar în urmă, guvernul român ar fi refuzat să mai plătească. La o întrebare a judecătorului dacă e vre-o dificultate ca guvernul român să mai achite ceva, d. Hunt a răspuns că sunt dificultăți și că speranța sa este că guvernul englez să intervină „spre a exercita o presiune asupra guvernului român".

La acestea avem de adăugat că ne miră cum apreciatul confrate „Financial Times" poate publica și reproduce toate infamiile ce se debitează pe contul țării noastre. Pretenția absurdă a unui oarecare d. Hunt, ce are o socoteală cu o societate oarecare petroliferă, care, pe cât ni se spune nici nu mai există, devine o îndrăzneală nepermisă, când se cere intervenția guvernului englez, ca acesta să exercite „o presiune" asupra guvernului nostru, pentru achitarea unei datorii, de oarece isvorăște din datoriile provocate de distrugerile petrolifere, dinainte de război!

Aceasta se potrivește cu fabula hățurilor și a trăsurii, cari au pretins a fi înrudite de aproape cu calul, fiindcă calul nu poate trage fără ele!

E destul de comic...

o□o

CRONICA PETROLULUI

O telegramă din Paris ne vestește următoarele:

La congresul de chimie industrială, președintele Agache a declarat că este nevoie de *formarea unor mari carteluri* internaționale pentru fiecare ramură de industrie. Inlesnind înțelegerea politică internațională, aceste carteluri ar sluji totodată la schimburile de cunoștințe technice, la valorificarea intensă a celor mai bune metode industriale și la regularea puterei de producție a fiecărei grupe în raport cu nevoile consumului.

Credem că orice înțelegere între industriași și la noi ar fi de mare folos atât pentru industrie cât și pentru consumatori.

* * *

A apărut Procesul Verbal al societății „Astra Română", prin care adunarea generală ratifică eliberarea a 12.000 acțiuni nominale a 500 lei fiecare statului român în conformitate cu convenția.

Deci statul nostru este acționar la această mare întreprindere.

* * *

Din Anvers ne vine știrea că în Adunare Generală extraordinară a lui Compagnie Financière Belge des Pétroles care a avut loc la 24 Octombrie la Anvers s'a hotărît mărirea capitalului cu 85 milioane franci fiind astfel de 200.000.000 fr.

Această nouă emisiune este de 170.000 acțiuni de o valoare de fr. 500 compusă din 8.500 acțiuni categoria A, și 161.500 acțiuni categoria B. Aceste noui acțiuni vor beneficia de aceleași drepturi și avantagii de cari se bucură vechile acțiuni A și B. cu începere dela 1 Ianuarie 1928

Noua emisiune a fost subscrisă în întregime de către Banque d'Anvers pe cursul de 700 fr. acțiunea cu obligația de a acorda vechilor acționari 2 acțiuni noui B, pentru 3 vechi B, la cursul de 750 fr

Această întreprindere, precum se știe controlează în țară la noi pe „Concordia", „Sirius", și „Vega" societăți cari sunt conduse cu mult succes și pricepere de către D. ing. Duqué, vechi technician și d. Ion Marinescu distins jurisconsult versat în materie de petrol, care are conducerea administrativă și comercială. Grație acestora societățile au repurtat mari succese.

* * *

Prețul păcurei pentru anul 1928 de la 1 Ianuarie a fost fixat pentru C. F. R. la lei 1.27 jum. kgr. adică lei 12.750, vagonul de 10.000 kgr. loco, rafinerie de unde C. F. R. urmează a o ridica în cisternele sale

qui a payé une première tranche de 144 l st.

Cependant lorsque le reclamant a demandé le payement des cotes suivantes, il n'a d'abord pas reçu de répouse. On lui a communiqué plus tard que la soc. Oilfields sera liquidée et que les créanciers recevront leur cote. En fin de compte le gouvernement roumain aurait refusé de continuer le payement. A une demande du juge de paix s'il y a des difficultés qui empêchent le gouvernement roumain de payer M Hunt a repondu qu'il y a des difficultés et que son espoir est dans le gouvernement anglais auquel il demande d'intervenir pour exercer une pression sur le gouvernement roumain.

Nous autres nous sommes étouvés de constater que notre confrère le trés apprecié „Financial Times" peut publier et reproduire toutes ces infamies au compte de notre pays. La pretention si absurde d'un certain M. Hunt qui a des comptes à regler avec une société pétrolifère qui n'existe même plus devient une impertinance lorsqu'il ose demander l'intervention du gouvernement anglais dans cette question, afin qu'il exerce une pression sur notre gouvernement pour le paiement d'une dette, provenant des destructions pétrolifères de 1916

—Voilà qui est tout simplement comique...

o□o

CHRONIQUE DU PÉTROLE

Une depêche de Paris annonce ce qui suit:

Au congrés de chimie industrielle, le président Agache a declaré qu'il est nécessaire de former des drands cartels internationaux, pour chaque tranche de l'industrie Facilitant l'entente politique internationale, ses cartels serviraent en même temps aux échanges connaissances techniques, à la mise en valeur des meilleures méthodes industrielles et au reglement de la force de production de chaque groupe en rapport avec les besoins de la consommation.

Nous croyons que chez nous aussi il serait bien nécessaire d'arriver à une telle entente tant pour l'industrie que pour les consommateurs

* * *

Vient de paraitre le Procés Verbal de la soc. „Astra Romana" dans lequel l'assemblée générale ratifie l'émission de 12.000 actions mondiales a 500 lei chacune, á l'Etat roumain, en conformite avec la convention.

Notre Etat est donc actionnaire à cette grande entreprise.

* * *

Nous sommes informés d'Anvers que l'Assemblée Générale extraordinaire de la Compagnie Financière Belge de Pétroles qui a eu lieu le 24 Oct à nvers on a decide l'augmenter le capital de 85 mill ons frs. étant ainsi porté à 200 000.005 frs.

Cette nouvelle émission de 170 000 actions d'une valeur de 500 frs composée de 8 500 actions de la catégorie A et 161 500 actions catégorie B. Ces nouvelles actions bénéficieront des mêmes droits et avantages que les anciennes actions A et B à partir du 1 Janvier 1928.

La nouvelle comission a été souscrite entièrement par la Banque d'Anvers au cours de 700 frs. l'action avec obligation d'accorder aux anciens actionnaires 2 actions nouvelles B pour 3 anciennes B au cours de 750 frs.

Cette entreprise controle en Roumanie la „Concordia" la „Sirius" et la „Vega" sociétes dirigées avec beaucoup de succés et capacité par l'ing, D. Duqué, ancien technicien et Ion Marinesco, un distigué jurisconsulte versé en matiére de pétrole, qui dirige l'administration de la soc. Grâce a eux cette société a beaucoup de succés.

* * *

Le prix du mazout pour 1928 a été fixé pour les C. F. R. a 1.27 le ½ kilo c'est-à-dire 12.750 le vagon de 10.000 kilos pris à là raffinerie où les chemirs de fef doivent le charger dans ses citernes.

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANKS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL

UNIREA

STR. GENERAL BERTHELOT No. 24

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ŞI PACURA EXPEDIATE IN TOATĂ ŢARA ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA" — BUCUREŞTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI din Europa Orientală CERNA-VODA

CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000

Ciment Portland artificial „POD"

îndeplinind cu prisosinţă toate condiţiunile caetelor de sarcini ale autorităţilor.

Cel mai recomandat pentru beton armat

Super Ciment „POD" cu întărire repede şi mare rezistenţă.

SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

Orice lemnărie pentru sonde livrează în calitate ireproşabilă

OTTO AUSTERLITZ

Reprezentantul uzinelor: Societatea Anonimă Ardeleană pentru Industria Forestieră

BRAŞOV, STR. NEAGRĂ 62.

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.

LONDRA-PLOEŞTI

Adr. telegr.: Morban, Ploeşti

Foraky Românească

SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU SONDAJE ŞI INTREPRINDERI MINIERE

DIRECŢIA: Ploeşti, B-dul Independenţei, 7

Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti

SONDAJE IN ACORD ŞI IN PARTICIPAŢIE PUŢURI DE MINĂ SI GALERII în orice terenuri prin orice sisteme

ŞANTIERE: Băicoi, Chiciura, Runcu, Moreni, Gura Ocniţei şi Câmpina.

FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ŞI PENTRU PUŢURI DE MINA DIN UZINELE „FORAKY"

Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage.

Bruxelles, 24 rue de l'Asociations

Reprezentanţa generală pentru România: I. KOPPES

Ploeşti — Str. G. Radovici No. 1 — Ploeşti

BANCA EFREM GERMANI

CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti

Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25

Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.

„Reprezentanţa Generală a United States Lines"

Biletele C. F. R. interne şi externe

Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană

Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

Soc. Anonimă pentru Distribuirea Produselor Petrolului

Bucureşti, Str. General Budişteanu No. 11 bis

„OSIN"

CEL MAI BUN ULEI pentru AUTOMOBILE

Cel mai bun ulei pentru: MOTOARE „DIESEL", TRACTOARE, MAŞINI INDUSTRIALE ŞI AGRICOLE

DIN FABRICAŢIUNEA SOCIETAŢILOR:

Steaua Română

Astra Română

Româno-Americană

ASIGURĂ PERFECTA FUNCŢIONARE A AUTOMOBILELOR ŞI MAŞINILOR

DE VÂNZARE la depozitele Societăţii noastre, la principalele garaje depozite de benzină şi magazine de automobile din ţară.

Societatea Steaua Română, care a avut de suferit o mare pagubă cu scufundarea vaporului „Mrazec" ce ducea o încărcătură cu derivate la Alexandria Egipt va înlocui acest vapor printr'un nou tanc. Marfa şi vasul erau asigurate.

* * *

Societatea Franco-Română de Petrol şi ţinut Adunarea generală pentru anul 1926, arătând că are astăzi 7 sonde în producţie, 6 în sapă, şi contracte de foraj ce justifică bune speranţe pentru viitor mai a les că concesiunile sunt pe terenuri sigure. Se încheie bilanţul la 5.000.000 lei capital realizând din producţie peste 9.000.000 lei şi lăsând un mic beneficiu. Este un rezultat foarte satisfăcător pentru actuala stare precară a preţurilor la ţiţei şi la derivate.

Graţie ostenelilor d-lor Marcovici Cleja şi Victor Kendler, societatea promite mult.

Aceleaşi rezultate apreciabile le-au obţinut d-nii Marcovici Cleja şi V. Kendler la societatea Telega-Moreni, unde la capitalul de 5.000.000 lei a realizat o producţie în valoarea de peste lei 11.000.000

* * *

Aflăm cu plăcere că d. T. Masterson, directorul general al grupului „Phoenix Oil C-ie" s'a reîntors în ţară după o lipsă de câteva luni. După cât suntem informaţi d. Masterson a făcut un voiaj în regiunile petrolifere din America, unde a achiziţionat terenuri pentru societatea „mama" a Unirei „Phoenix Oil C-ie" din Londra.

Calităţile şi cunoştinţele superioare ale d-lui Masterson dau deplină încredere grupului său ca orice propunere a sa să fie acceptată fără discuţie şi rezerve. căci dovada a dat-o în România unde terenurile societăţii sale nu aveau de cât 4 vagoane producţie pe zi, iar astăzi au peste 120 vagoane, sonde multe în lucru cu perspective frumoase.

* * *

Societatea „Sondrum" condusă de Hamilton şi dr. Margulies-Ploeşti, face progrese imense şi este pe cale a deveni una din cele mai puternice societăţi petrolifere.

„Sondrum" şi-a concentrat activitatea la Gura-Ocniţei pe un perimetru frumos pe care a răzbit acum încă o sondă No. 12, care produce 20 vagoane pe zi, iar sonda No. 18 produce 18—20 vagoane pe zi şi se aşteaptă alte răzbiri tot în apropiere. Conducerea tehnică este bine încredinţată d-lui Hamilton, care cunoaşte bine straturile noastre petrolifere şi cea comercială d-lui dr. Margulies, Ploeşti, ajutat de fiul său, tânărul Margulies. D. dr. Margulies-tatăl, având peste 30 ani de activitate generală în petrol succesul întreprinderei este garantat.

* * *

Se ştie că a erupt de pe perimetrul Statului sonda 26 Runcu, „Steaua Română" cu o violenţă formidabilă, presiunea fiind foarte mare. De oare ce din lipsa de batale suficiente, întreaga împrejurime era să fie inundată de ţiţei, şi ameninţată de incendii, sonda fu repede închisă şi dotată cu un ventil. După 48 ore, s'a dat drum sondei şi producţia trece de 100 vagoane pe zi.

In ziua de 20 Octombrie, sonda No. 12, Runcu, „Credit Minier" a făcut şi ea erupţie, dând numai în 2 ore peste 8 vagoane. Precum se vede proporţia producţiei este identică cu acea a „Stelei Române". E probabil că forajul ambelor sonde a început în acelaş timp şi că ambele societăţi au ajuns simultan la ţintă. Iată deci Runcu trecut în primul plan al regiunilor bogate, deşi până acum a avut reputaţia unui teren extrem de capricios.

Ca sonde noi, mai avem de semnalat:

Sonda 7, Ceptura, Steaua cu un debit de 10 vagoane pe zi. Sonda 289, Moreni, Astra Română, cu 12 vagoane pe zi, Creditul Minier începe să facă puţuri în perimetrul de explorare Moreni-Gherdoveni (400 hectare) ce l-a obţinut dela Stat.

* * *

Producţia generală se menţine la 1000 vagoane pe zi cu tendinţă spre creştere, deoarece multe sonde aşteaptă a fi răzbite şi altele vor intra în producţie.

Preţurile la export sunt ceva mai îmbunătăţite însă nu în măsura satisfăcătoare, aşa că preţurile la ţiţei sunt staţionare. Preţurile la intern sunt aceleaşi.

* * *

In privinţa monopolului din Spania ni se comunică din isvor competent că guvernul spaniol se vede într'o grea situaţie, deoarece concernul celor 35 bancheri asociaţi pentru aprovizionarea Spaniei cu circa 36.000 tone ţiţei pentru prelucrare şi circa 400.000 tone derivate şi destilate necesare ţărei nu le va putea acoperi cu uşurinţă şi cu preţ convenabil deoarece grupul Shell Comp. a refuzat a face furnitura. Astfel au rămas americanii fără concurenţă şi vor impune condiţiile ce vor voi, ceeace pentru stat este o mare dificultate.

In ceia ce priveşte afirmaţia că concernul ar avea asigurat şi două grupuri de petrol din România, aceasta este iarăşi ceva straniu, căci se ştie că legea minelor opreşte exportul de ţiţei brut iar rafinăriile serioase cari pot furniza derivate sunt foarte angajate de contracte în curs, iar cea mai mare parte furnizează rafinatele societăţilor cari la controlează şi cari nu au interes a intra în luptă de concurentă cu Standard Oil.

Vechiu Petrolist.

La soc „Steaua Română" qui a enregistré une grande perte par le naufrage du pétrolier Mrazek remplacera ce navire par un autre. La cargaison et le bateau echoné étaient assurés.

* * *

La société franco-roumaine de pétrole a tenu son assemblée générale pour 1926. Cette société a aujourd'hui 7 sondes en production, 6 en forage et des contrats justifiant les meilleurs espoirs pour l'avenir d'autant plus que les concessions sont accordées sur des terrains sures. Le bilan arrêté pour cinq millions de lei de capital accuse des recettes de neuf milions dont un petit benefice. Voilà un résultat satisfaisant pour l'Etat actuel précaire des prix du pétrole et dérivés.

Grêce aux efforts de MM. Marcovici, Cleja et V. Kendler la société promet beaucoup.

Les mêmes résultats appréciables ont été obtenus par MM. Marcovici Cleja et V. Kendler à la soc. Telega-Moreni où pour un capital de 5.000.000 lei la société a realisé une production d'une valeur de plus de 11.000.000 lei.

* * *

M. T. Masterson, directeur général de la „Phoenix Oil Co." est rentré en Roumanie aprés quelques mois d'absence. Nous sommes informés que M Masterson a fait un bon voyage dans les régions pétrolifères de l'Amérique, où il a acheté des terrains pour la société "mère" de l'Unirea „la Phoenix Oil Co." de Londres.

Les qualités et les hautes connaissances de M. Masterson ont fait que son groupe a une confiance illimitée en lui. Ses propositions sont acceptées sans discussion et réserves. Ses meilleurs titres ont été acquis en Roumanie où les terrains de sa société qui produisaient quelques vagons par jour sont arrivées à donner aujourd hui plus de 120 vag. et des sondes en travail. Bon nombre de sondes ont les meilleures perspectives

* * *

La soc. „Sondrum" dirigée par à MM. Hamilton et Dr. Margulies Ploeşti, fait des immenses progrès et est sur le point de devenir une des plus formidables soccietes pétrolifères.

La „Sondrum" a concentré son activité à Gura Ocniţei sur un périmètre où la sonde No. 12 a éclaté donnant 20 vagons par jour, quant à la sonde No. 18 elle a produit 18—20 vagons par jour, et l'on attend d'autres éruptions tout proche. La direction technique est confiée à M. Hamilton, qui connait bien nos millieux pétrolifères et commerciaux à M. le Dr. Margulies, Ploeşti, aidé par son fils. M. Margulies père travaille depuis, plus de 30 ans dans la branche pétrolifère ce qui fait que le succès de l'entreprise est garantir.

* * *

La sonde 26 Runcu sur le périmètre de l'Etat, appartenant à la „Steaua Română", a eclaté avec violence ne pouvant être arretée. A cause des manques de reservoirs suffisants, tous les environs étaient exposés a être innondés par le pétrole brut, et menacés par des incendies, la sonde fut vite formée et l'on construit un ventil. 48 heures après la sonde a été mise en production, Son rendement est de 100 vagons par jour.

Le 20 Octobre la sonde No. 12 à Runcou „Crédit Minier", a fait aussi éruption, donnant en 2 heures plus de 8 vagons. Ainsi qu'on le voit, la proportion de la production est identique à celle de la „Steaua Română". Il est probable que le forage des deux sondes a commencé en même temps et les deux sondes sont arrivés simultanement à leur but. La région de Runcou, est passée au premier plan des régions riches, malgré la reputation d'un terrain extremement capricieux.

Comme nouvelles sondes, nous avons à signaler:

La sonde No. 7 Ceptura, la Steaua avec un debit de 10 vag. par jour, la 289 Moreni, la Astra Română, avec 12 vagons par jour, le Crédit Minier commence a faire des puits dans le périmètre d'exploration Moreni-Gherdoveni (400 ha) qu'il a obtenu de l'Eat.

* * *

La production générale se maintient à 1.000 vagons par jour avec tendance de hausse car beaucoup de sondes attendent a être éclatées et d'autres entreront en production.

Les prix d'exportation sont un peu ammeliorés mais non assez satisfaisants aussi les prix du pétrole sont-ils stationnaires. A l'intérieur les prix les mêmes.

* * *

En ce qui concerne le monopole en Espagne on nous informe de source compétente que le gouvernement espagnol se trouve dans une situation difficile, parceque le concerne de 35 banquiers assosiés pour ravitailler l'Espagne avec 36.000 tonnes de pétrole brut et environ 900.000 tonnes de derivés et produits raffinés nécessaires au pays ne pourra couvrir facilement et à un prix avantageux cette commande ou les refus du groupe Shell de livrer ces quantités.

Les Américains n'ont pas des concurrants et pourront imposer les conditions qu'ils voudront, ce qui aggrave les choses.

En ce qui concerne l'affirmation que le pétrole se serait assuré aussi 2 groupes de pétrole de Roumanie, elle est au moins bizarre. On sait que la loi des mines interdit l'exportation du pétrole brut; quand aux raffineries sérieuses prouvant fournir des derivés elles sont trés engagées par des contrats en cours et la plus grande partie fourni des produits raffinés aux sociétés qui les controlent et qui n'ont pas interêt d'entrer en lutte avec la Standard Oil.

Ancien Pétroliste

Société Pétrolifère

avec sondes en production, terrains dans les meilleures régions cherche

CAPITAUX

Offres au journal sous Capital

Discrétion garantie

Le Courrier des Pétroles et des Combustibles Liquides

31, AVENUE DE L'OPERA, 31 — PARIS —

Revue hebdomadaire, s'occupant de toutes les questions relatives au pétrole

INFORMAŢIUNI

A avut loc la ministerul de finanţe o importantă consfătuire între d-nii Vintilă Brătianu ministru de finanţe, Victor V. Bădulescu şi Chr. Simionescu secretari generali ai acestui departament, cu care ocazie s'a hotărît să se facă în primele zile ale lunii Ianuarie 1929 un nou recensământ fiscal. Aceasta în conformitate cu art. 75 din legea contribuţiunilor directe care spune că asemenea recensăminte trebuesc făcute din patru în patru ani. In acest scop au fost convocaţi la ministerul de finanţe, toţi inspectorii generali şi inspectorii financiari din întreaga ţară, pentru a se discuta şi hotărâ măsurile ce urmează a se lua în vederea facerii noului recensământ fiscal.

♦

In conformitate cu noul caet de sarcini întocmit de ministerul de comunicaţii, acest departament va avea derptul pe viitor de a concesiona şi altor concesionari noui linii ferate ramificându-se din liniile ferate industrale, sau în prelungirea acestor linii.

Cheltuelile cu lucrările ocazionate vor fi suportate de acei în interesul cărora se va face jonciţunea.

Concesionarii noulor linii ferate de ramificare sau de prelungire vor putea circula în peaj, pe liniile concesionate anterior, plătind un preţ de peaj pentru numărul de kilometri parcurşi în mod real, fracţiunile de kilometri considerându-se kilometri întregi.

In cazul când concesionarii nu se vor înţelege asupra ramificărilor, prelungirilor şi peajului, ministerul va avea dreptul să fixeze după cerere condiţiunile şi tariful peajului şi transportului, luând de bază cheltuelile reale.

Toate cheltuelie făcute pentru mărirea capacităţei de transport a liniei, în vederea organizărei transporturilor de peaj, vor cădea în sarcna noului concesionar.

♦

D. Dem. Marinescu, directorul general al poştelor, a primit un lung raport din partea d-lui Manea, directorul serviciului de exploatare P. T. T., în legătură cu rezoluţiunile luate de Conferinţa Simplonului Orient, care s'a ţinut recent la Praga, şi care privesc administraţia poştelor noastre.

In baza acestor aranjamente, urmează să ia fiinţă, în cursul primăverei anului 1928, un serviciu de colete mesagerii, prin intermediul trenului Simplon Orient Expres, între România şi statele din Occident.

O convenţiune ce urmează a se încheia între direcţiunea C. F. R., administraţia poştelor şi compania de wagon-lits, va stabili organizarea acestui important serviciu.

♦

In cercurile autorizate se desminte categoric ştirea publicată de o gazetă berlineză, după care, din cauza unor diferende financiare, a isbucnit un conflict între ministrul finanţelor d. Vintilă Brătianu şi ministrul Germaniei la Bucureşti. Nici nu poate fi vorba de aşa ceva. Tratativele ce se urmează, sunt după cum se ştie, pentru regularea unor litigii financiare provenite din timpul războiului. Ele decurg în mod normal, aşa că o stânjenire a tratativelor nu e de temut.

♦

Se anunţă că uzinele Reşiţa cari au obţinut de curând un împrumut de 5 milioane dolari dela un grup compus de „Oesterreichische Bodenkredit-anstalt" şi d-nii Henry Schroeder & Co. vor obţine un nou împrumut de aceiaşi sumă.

♦

Cu începere dela 1 Noembrie a intrat în vigoare noul regulament de poliţie a navigaţiei pe Dunăre, elaborat de comisiunea internaţională a Dunărei dela Bratislava şi privind reţeaua internaţionalizată a fluviului, dela Ulm şi până la Brăila.

♦

Consulul general al României la Paris, domnul Louis-Dreyfus şeful casei mondiale de cereale Louis Dreyfus et C-ie, din Franţa, a sosit în Bucureşti, pentru a inspecta sucursalele din ţara noastră, după ce în acelaş scop a vizitat de curând sucursalele firmei din America de Nord şi de Sud.

După vizita sa la noi, d-sa va pleca la Sofia şi Belgrad pentru a inspecta deasemenea sucursalele casei din Bulgaria şi Serbia.

Urăm acestui vechi şi distins amic al României, care încă înainte de războiu a cimentat prin strânse raporturi comerciale amiciţia noastră cu Franţa, bun venit în ţara noastră!

♦

In stuliul Consiliului superior legislativ au mai intrat următoarele proecte de legi şi regulamente:

Proect d regulament pentru administraţia şi poliţia minieră aplicat la exploatările de petrol şi gaze, înaintat de ministerul industriei.

Proectul regulamentului special de exploatare minieră din munţii Apuseni şi din regiunea Baia Mare elaborat de ministerul industriei.

Proect de regulament privitor la aplicaţia electricităţii în Şantierele Fluviale Române elaborat de ministerul comunicaţiilor.

♦

In luna Semtembrie a c., exportul a fost de 3 miliarde 703 mil. 663.658 lei, importul de 2 miliarde 854 mil. 984.101 lei. Balanţa are, deci, un excedent, în favoarea noastră, de 848 milioane 679 mii 557 lei.

In luna Septembrie 1926, cifrele exportului şi importului au fost, respectiv, 3 miliarde 568 mil. 910.108 şi 2 miliarde 856 mil. 503.853 lei. Soldul a fost de 712 mil. 406.255 lei.

Aceasta fiind situaţia pe luna Septembrie, importul total, din nouă luni ale anului, se cifrează la 25 miliarde 208 milioane lei, iar exportul la 28 miliarde 783 milioane 629 mii 936 lei. Balanţa e, deci activă, în perioada Ianuarie—Septembrie cu 3 miliarde 575 mil. 601 mii 357 lei. Cifrele corespunzătoare pe cei doui ani precedenţi sunt: în 1926, un activ de 1 miliard 689 jum. mil., iar în 1925, un pasiv de 12 miliarde 12 mil. 850.781 lei.

♦

Ziarele aduc ştiri despre întrevederile dintre d. ministru Stresemann şi d. Nanu, ministru nostru de la Berlin. D Nanu fiind un cunoscător al intereselor reciproce şi având vechi relaţiuni amicale dobândite în curs de mulţi ani ca ministru în Germania, dă toate speranţele că viitoarele tratative dintre ambele state vor ajunge în curând la bun rezultat.

D. Nanu pregăteşte terenul pentru viitoarea întâlnire dintre d. Stressemann şi ministrul nostru de externe d Titulescu, aşa că dat fiind dorinţa înţelegerii şi bunele intenţiuni a ambelor state, se speră că vom ajunge la un rezultat, dorit atât de industrie cât şi de comerţul românesc. De asemenea industriile germane aşteaptă cu nerăbdare această înţelegere.

Noi dorim bun succes plenipotenţiarilor germani şi români.

*

Din câte suntem informaţi budgetul viitor al căilor ferate va fi mai redus decât cel pe 1927 urmând a se cifra la aproape 11 miliarde lei.

Budgetul pe acest an a fost, după cum se ştie, de 14 miliarde lei şi cu un deficit de două miliarde, până la 1 Septembrie iar cel pe 1926 la 10 miliarde 800 milioane lei.

*

Ni se comunică din Berlin că românii cari au nevoe de ajutorul d-lui consul C. Vasco, îl capătă necondiţionat.

D-sa necruţând nici timpul sau personalul, neglijând chiar interesele sale şi alergând să satisfacă nevoile celor ce i se adresează obţinând succese frumoase, aşa că compatrioţii noştri, cari au norocul de a recurge la d-sa, nu au cuvinte a-şi arăta mulţumirea şi satisfacţia.

Orice comentar este de prisos.

♦

Conferinţa diplomatică internaţională pentru ridicarea prohibiţiunilor şi a restricţiunilor la import şi export îşi continuă lucrările.

Toată economia proectului de convenţiune elaborat de Comitetul Economic al Societăţii Naţiunilor, care face baza discuţiunilor Conferinţei, este conţinută în trei articole, din care primul prevede că, sub rezerva unor anumite excepţiuni, menţionate în convenţiune, Statele contractante se obligă a suprima într'un termen de şease luni, toate prohibiţiunile şi restricţiunile la import şi la export şi de a renunţa în viitor la ele; apoi art. 4 care indică excepţiunile la principiile enunţate de art. 1, stabilind cazurile admisibile de restricţiune referitoare la apărarea naţională, la securitatea ordinei publice, la sănătatea publică, etc.; şi art. 5 care lasă mână liberă Statelor de a lua măsurile necesare pentru a face faţă circumstanţelor extraordinare şi anormale, şi pentru a asigura interesele vitale de ordin economic şi financiar al ţării.

* * *

După statisticile de curând alcătuite, în luna Septembrie s'au extras din minele republicei cehoslovace 1.361.000 tone cărbuni de piatră, adică cu 7 la sută (92.000 tone) mai mult de cât în luna precedentă. Huilă brună s'a extras în Septembrie 1.805.000 tone, adică cu 7.5 la sută (126.000 tone) mai mult de cât în August. Producţia de koks a fost de 204 mii tone, adică cu 4.000 tone mai mare de cât în August.

Exportul a crescut deasemenea. Astfel s'au exportat 163.000 tone huilă neagră faţă de 138 mii tone în August, huilă brună 250.000 tone faţă de 225.000 tone în luna precedentă. Exportul de koks a fost în luna Septembrie de 66.000 tone (65.000 tone în August).

* * *

Exportaţiunile germane în Septembrie s'au ridicat la 932 milioane de mărci, iar importaţiunile la 1 miliard 185.000.000 mărci. Pasivul e în scădere faţă de luna August, când atinsese 292.000.000. Totalul exportaţiunilor constitue un record care n'a fost încă atins dela războiu. In cifrele de mai sus, exportaţiunile în contul reparaţiunilor nu sunt trecute.

* * *

O publicaţie oficioasă a ministerului de externe german, vorbind de negocierile germano-române, aminteşte întrevederea de la Geneva dintre d. Stresemann şi delegaţii români şi exprimă „Dorinţa stăruitoare a Germaniei să se ajungă cât mai curând la o formulă de înţelegere".

* * *

In primele 8 luni ale acestui an, Polonia a importat 455.000 t. minereuri în ecxrcitiul corespunzător al anului trecut. Această creştere a importului de material brut dovedeşte o îmbunătăţire a situaţiei în industria metalurgică poloneză.

* * *

„Amtorg Trading" care este reprezentanţa comercială a Rusiei la New-York, anunţă că în anul financiar expirat la 30 Sepbrie, valoarea comerţului cu Rusia s'a ridicat la 78.380.000 dolari faţă de 85.328.000 în anul precedent. Importul din Rusia a sporit cu 22 la sută reprezentând 14.650.000 dolari. Exportul a fost de 42.872.000 dolari la bumbac şi 8.932.000 în maşini.

* * *

Un consorţiu de bănci austriace a acordat Rusiei un cerdit de 100 milioane de schillingi. Acest credit va servi să finanţeze cumpărărturi ruseşti în Austria în special, de material electric.

* * *

Industria cauciucului în Polonia s'a desvoltat mult în ultimul timp. Astăzi sunt în activitate în Polonja 7 fabrici de mărfuri de cauciuc, care acoperă aproape întreaga nevoie de pe piaţa internă. In anul 1924 s'au prelucrat 340 tone. în anul 1925, 412, în anul 1926, 725 şi în primul semestru al anului 1927,850 tone cauciuc.

INFORMATIONS

Au ministére des finances a eu lieu une importante conférence entre M. Vintilă Brătiano ministre des finances Victor V. Bădulesco et Chr. Simionesco secretaires généraux de ce departament. On a decidé de faire dans les premiers jour du mois de janvier un nouveau récensement fiscal, en conformité avec l'art. 75 de la loi des contributions directes, qui dit que ces recensements doivent être faits tous les quatre ans. Dans ce but ont été convoqués au Ministres des finances pour le debut de la semaine prochaine, tous les inspecteurs généraux et inspecteurs financiers du pays entier, a fin de discuter et decider les mésures à prendre en vue du nouveau recensement fiscal.

♦

En conformité avec le nouveau cahier de charges elaboré par le ministère de communications, ce departement aura à l'avenir le droit de concessionner aussi à d'autres concessionnaires les nouvelles lignes de chemin de fer industrielles ou la prolongation de ces lignes.

Les frais avec les travaux occasionés seront supportés par les intéréssés mêmes.

Les concessionaires des nouvelles lignes de chemin de fer pourront circuler en péage sur les lignes concessionnées antérieurement payant un prix de péage pour le nombre de klm. parcourue d'une façon réelle, les fractions de klm. étant considerés comme des klm. entiers.

Au cas où les concessionnaires ne s'arrangeront pas sur les ramifications, embranchements et péage, le ministère aura le droit de fixer sur demande, les conditions et le tarif de péage et du transport, prenant comme base les frais réels.

Toutes les frais faits pour l'augmentation de la capacité de transport de la ligne, en vue de l'organisation transports de péage, tomberont à la charge du nouveau concessionnaire.

♦

M. Dem. Marinesco, dir. général des postes, a reçu un long rapport de la part de M. Manea, directeur du service d'exploitations des P. T. T., en liaison avec les résolutions prises par la Conférence du Simplon Orient, qui a eu lieu récement à Prague et concernant l'administration de nos postes.

Sur la base de ces arrangements, un service de colis messageries, par l'intermède du train Simplon Orient Express entre la Roumanie et les Etats de l'Occident sera assuré à partir du printemps prochain.

Une convention entre la direction des C. F. R. l'administration des postes et la compagnie des vagons lits, etablira l'organisation de cet important service.

♦

On dement dans les milieux autorisés la nouvelle publiée par un journal de Berlin d'aprés laquelle, à cause de certains différends financiers, un conflict aurait éclaté entre le ministere des finances M. Vintila Bratiano et le ministre de l'Aliemagne à Bucarest.

Il ne saurait pas même être question d'un conflit semblable.

Les tratatives qu'on poursuit ont comme objet le reglement des litiges financiers provenus depuis la guerre. Ils découlent de façon normale, aussi rien n'est à craindre.

*

On mande que les usines de Resiţa qui ont obtenu un emprunt de 5 millions de dollars d'un groupe composé de la „Oesterreichische Bodenkredit-anstalt" et des M. Henry Schroeder et Co. obtiendront un nouvel emprunt pour la même somme.

*

Le 4 Novembre est entré en vigueur le nouveau reglement de police de la navigation sur la Danube, elaburé par la comission internationale du Danube de Bratislava concernant le réseau internationalisé du fleuve, de Ulm jusqu'a Braila.

♦

Le consul général de la Roumanie à aris, M. Louis-Dreyfus, chef de la maison mondiale de céreales Louis Dreyfus et C ie de France est arrivé à Bucarest pour inspector ses succursales de Roumanie, aprés avoir visité dans ce but aussi les succursales de sa firme d'Amérique du Nord et du Sud.

M. Dreyfus visitera aussi ses succursale de Sofia et Belgrad dans le même but.

Nous souhaitons à cet ancien et distingué ami de la Romanie qui a cimenté encore avant la gurre les rapport commerciaux entre ces deux pays, un heureux séjour chez nous.

*

Le Conseil Supérieur législatif a commercé à examiner les projets de loi et réglements suivants:

Projet de réglement pour l'administration et police miniere appliqué aux exploitations de pétrole et gaz presenté par le Ministre de de l'Industrie.

Projet de réglement spécial d'exploration miniére des montagnes de l'Ouest et de la région de Baia Mare, elaboré par le ministére de l'Industrie.

Projet de réglement concernant l'application de l'électricité dans les chantiers Fluviaux Roumains, elaboré par le ministère des communications.

*

Les exportations durant le mois de Septembre 1927 se sont chiffrées à 3.703 663.658 lei, l'importation à 2 854,984.101 lei. La balance a done un excedent en notre faveur de 848,679.557 lei.

Les chiffres de exportations pour 1926 du même mois ont été respectinement de 3 568.910.108 et 2.856 503.853 lei. Le solde a été de 712.406.255 lei.

Cette la étant la situation pour le mois de Septembre les importations durant les 9 mois de l'année, se chiffrent à 25.208, et les exportation à 28.783.629.936 lei. Le Balance est donc active dans la periode de Janvièr — Septembre avec 3 575601.357 lei. Les chiffres correspondants pour les deux années précedents sont: on 19.6 un actif d'un milliard 689 et demi mil.; en 1925 un pasiv de 12.850.781 lei.

♦

Les journaux sont informés que des nouvelles entrevues ont eu lieu entre M. le ministre Stressemann et le M. Nanu, notre ministre à Berlin. M. Nanu etant un connaisseur des interêts réciproques et ayant des vieilles rélations amieales acquises pendant beaucoup d'années en sa qualité de ministre en Allemagne permet d'espèrer que les prochaines tratatives entre les deux Etats, finiront par réussir.

M. Nanu prépare le terrain pour le prochaine rencontre entre M. Stressemann et notre ministre de l'extérieur M. Titulesco entrevue dont on attend des résultats lieureux autant pour l'industrie que pour le commerce roumain. Les industries allemandes attendent d'autre part avec impatience cet accord

Nous autres ne pouvons souhaiter que la réussite de ces pourparlers.

*

Selon nos informations le prochain budget des chemins de fer sera plus réduit que celui pour 1027 et se chiffrera à environ 11.000.000.000 lei.

Le budget pour cette année a été comme on le sait de 14.000.000.000 lei avec un déficit de 2 milliards jusqu'au 1 Sept. et celui pour 1926 de 10 milliards 800.000.000 lei.

*

On nous communique de Berlin que les roumains qui ont besoin de l'aide de notre consul M. C. Vasco le trouve d'une manière non conditionée, car il n'épargne ni son temps personel et neglije même ses intérêts pour satisfaire les besoins de ceux qui s'adressent à lui et à fin d'obtenir les meilleurs succés.

C'est pourqui nos compartriotes qui ont la chance de recouvir à lui ne savent coment montrer leur satisfaction.

Tout commentaire est superflus.

♦

La conférence diplomatique internationale pour la suppression des prohibitions et restrictions à l'importation et exportation continue ses travaux.

Toute l'économie du projet de convention elaboré par le comité économique de la Soc. des Nations qui est à la base des discutions de la conférense, est contenue dans trois articles, dont le premier prevoit que sous de réserve de certaines exceptions mentionnées dans la convention les Etat contractants s'obligent à supprimer dans un delai de 6 mois, toutes les prohibitions et restrictions à l'importation et l'exportation renoncer à l'avenir à ces mesures, l'art. 4 indique les exception aux principes enoncés par l'art. 1 établissant les cas admissibles de restriction se réferant à la défense nationale, à la sécurité de l'ordre publique, etc.; et l'art. 5 qui laisse la même liberté aux Etats pour qu'ils puissent prendre les mésures nécesaires pour faire face aux circonstances extraordinaires et anormales et pour assurer les intérets vitaux d'ordre economique et financiers du pays.

* * *

D'aprés les statiques elaborées il y a quelques temps, on a extrait durant le mois de Septembre des mines de la republique tchécoslovaque 1.631.000 de tonnes de charbons de guérre, soit 7% (92,000 tonnes) de plus qui le mois précedent. Comme huile brune on a extrait en Sept. 1 805.000 tonnes c'est-à-dire avec 7,5% (126.000 tonnes) de plus qu'en Août. La production du coke a été de 204.000 tennes, soit de 4.000 tonnes, supérieure à celle du mois d'Août.

L'exportation a également augumenté anssi a-t-on exporté 163.000 tonnes d'huile noire contre 138.000 f. en Août, huile brune 250.000 f. contre 225.000 f. tonnes le mois précedent. L'exportation a été en Septembre de 66.000 f. (65.000 f en Août).

* * *

Le exportations d'Allemagne se sont elevées en Septembre a 932.000.000 marks, et les importations a un milliard 185.000.000 marks, Le passif est en baisse par rapport au mois d'Août lorsqu'il s'éleva à 292.000.000. Le total des exportations constitue un record qui n'a pas encore été atteint depuis la guerre. Dans les chiffres ci-dessus on n'a pas tenu compte des exportations pour le compte des réparations

* * *

Une publication officieuse du ministére de l'extérieur allemand, s'occupant des négociations allemande roumaine rappelle l'entrevue de Gênes entre M Stresermann et les délegués roumains et exprime le désir insistant de l'Allemagne d'arriver en plus tôt a une formule de confiance

* * *

Durant les premiers 8 mois de cette année, la Pologne a importé 455.000 tonnes de minérais de fer contre 154.000 f, pendant l'exercice correspondant de l'année passé. Cette hausse des importations de matériel brut prouve une ammélioration de la situation dans l'industrie métallurgique polonaise.

* * *

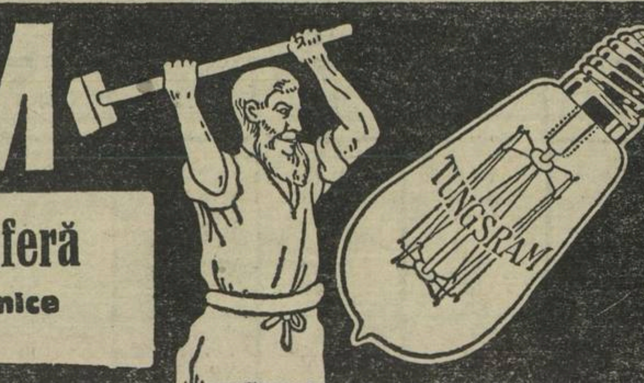
La „Amtorg Trading" qui est la répresentance comerciale de la Russie à New-York, annonce que durant l'année financiére exprée le 30 Sept. la valeur du commercé avec la Russie est montée à 78.380.000 dollars contre 65 328.000 l'anné précedente. Les importations de Russie ont augmenté de 22% répresentant 14.650.000 dollars. Les exportations se sons chiffrées à 42 372 000 dollars pour le coton et à 8.932.000 pour les machines.

* * *

Un consortium de banques autricheies a accordé à la Russie un crédit de 100 milliores de shillings. Ce crédit servira à financer les echats russes en Austriche et montant du matériel électrique.

* * *

L'Industrie du caoutchouc en Pologne s'est beaucop developpée ce dernier temps. Aujourd'hui il y a Pologne en activité 7 fabriques d'articles en caoutchouc qui couvrent presque tous les besoins du marché intérieur. On a travaillé en 1924, 340 tonnes en 1925, 412 en 1926, 725 et durant le premier sémestre de 1927, 850 tonne de caoutchouc.

TUNGSRAM


Intrebuințat în toată Industria Petroliferă
De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE
SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ
Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat
PLOEȘTI, — Bulevardul Independenței No. 1, — PLOEȘTI
Sondaje și Foraje de puțuri la orice adâncimi în acord și participație
Ateliere mecanice la Gura-Ocniței și la Scorțeni
Reprezentanții Societății Anonime Lemoine, Liege
Construcții de aparate și unelte de sondaj pentru orice sisteme;
TROLII „ALIANTZA" și „ROTARY" american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.
SPECIALITATI: pompe pentru Rotary

Departamentul minelor a publicat, de curând o statistică definitivă asupra ducției cărbunilor în Marea Britanie, în cursul primului trimestru 1927. Producția totală s'a ridicat la 63.329.641 tone. Cantitatea disponibilă pentru vânzare s'a ridicat la 58.222.345 tone. Beneficiul total al întreprinderilor e de 3.497.463 lire sterline, adică 1 sh. 2,41 d. la tonă. Salariile au absorbit 32.471.656 lire sterlin, adică 11 sh. 1,85 d. la tonă.

Numărul muncitorilor care au lucrat în mine, în această perioadă, a fost de 969.943.

—o□o—

INFORMAȚIUNI PETROLIFERE

Piața este staționară.

S'au încheiat transacțiuni mai reduse.

Pețurile la interne sunt:

Țițeiul cotează 18.100—18.300 lei vagonul de Buștenari și Băicoiu ușor, și 15 700—15.900 lei vagonul cel dela Moreni neparafinos.

Benzina ușoară este cerută la 10.10 lei kgr loco fabrică fără taxe și oferită la 10.20 lei kgr.

Benzina grea este cerută la 5.30 lei kgr. loco fabrică fără taxe și oferită la 5.40 lei kgr.

Motorina este cerută la 2,50 lei kgr. loco fabrică fără taxe și oferită la 2.60 lei kgr.

Petrolul lampant este cerut la 4 60 lei kgr. loco fabrică fără taxe și oferit la 4 70 lei kgr. livrabil prompt.

Păcura este cerută la 1.48 lei kgr. loco fabrică fără taxe și oferită la 1 50 lei kgr.

Uleiurile O. F. R. se găsesc la 5.40 lei kgr. loco fabrică fără taxe.

Uleiul regal O e cerut la 6.70 lei kgr. loco fabrică fără taxe, cel OO la 7.50 lei kgr. iar cel OOO la 9.00 lei kgr. loco fabrică fără taxe.

Prețurile de export sunt:

Benzina ușoară este la 5.45 lei kgr. loco fabrică și 6.40 lei kgr. Constanța.

Benzina grea este cerută la 4.45 lei kgr. loco fabrică și 5.30 lei kgr. fob Constanța.

Petrolul lampant se găsește la 2.60 lei kgr. loco fabrică și 3 20 lei kgr, fob Constanța.

Motorina se găsește la 1.50 lei kgr. loco fabrică și 2.10 lei kgr. fob Constanța.

Păcura se găsește la 1 22 lei kgr. fob Constanța fără transacții.

*

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 14 Noembrie:
„Astra Română" 527 fr. francezi.
„Steaua Română" 269.
„Concordia" 232.
„Petrol Block" 70.
„Romăno Belgiană de Petrol" 93.50.
„Redevența" 60.
„Siper" 192
„Colombia" 331.

*

Pierderile de distilație. — Fiecare rafinărie trebue să socotească cu cca. 2% pierderi din care jumătate reprezintă pierderi de distilație ușor recuperabile. Până în prezent nu s'a dat la noi în țară acestei chestiuni o atențiune destul de mare cu toate că de fapt 1% reprezintă fracțiunea cea mai scumpă din țițeiu și are deci o valoare încincită. Unele încercări de a se recupera pierderile de distilație prin procedeul de adsorpție în benzina grea au dat rezultate destul de bune cu toate că recuperarea nu era nici pe departe completă.

Rafinăria „Petrolul București„ a pus în funcțiune de 3 luni o instalațiune de recuperat pierderile de distilație prin procedeul Carbo-Union (Bayer-Metallbank). Această instalațiune s'a dovedit chiar dela începutul funcționărei a fi un succes technic și economic desăvârșit și fără îndoială se vor găsi și alte rafinării cari pe baza rezultatelor obținute în rafinăria Petrolul București se vor decide a construi instalațiuni similare. Oricare ar fi prețul benzinei, recuperarea pierderilor de distilație se impune întrucât costul gazolinei recuperate este mai mic decât chiar costul țițeiului brut.

◆

Conferința dela Geneva pentru suprimarea prohibițiunilor și restricțiunilor la export și import a discutat cererea României de a fi autorizată să mențină prohibirea exportului de petrol brut, ca și înainte de războî. Cererea a dat loc la vii desbateri. D-l Serruys șeful delegației franceze a susținut că cererea României este demnă de tot interesul, date fiind necesitățile specifice ale industriei de petrol din această țară. D-l Serruys a propus adoptarea unei formule de compromis, prin care se tinde a se considera prohibirea exportului de petrol brut ca o prohibire temporară, lăsându-se un termen de cinci ani pentru înlăturarea ei.

Conferința a admis cu 14 voturi, contra unui vot (acel al Statelor Unite), și 9

Le departement des mines a publié il y a quelque temps une statistique définitive sur la production des charbons en Grande Bretagne, dans le courant du premier trimestre de 1927. La production totale est montée à 63.329.641 tonnes. La quantité disponible pour la vente est montée à 58 222,345 tonnes. Le benefice total des entreprises est de 3.498 463 l. str. soit 1 sh. 2 41 d. par tonnes. Les salaires ont absorbé 32.471.656 l. st. soit 11 sh. 1,85 de par tonne.

Le nombre des ouvr ers ayant travaillé dans les mines durant cette période a été de 969.943.

—o□o—

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le marché est stationnaire.
Peu de transactions

Les prix à l'intérieur:

Le pétrole brut côte 18.100—18.300 lei le vagon de Băicoiu léger, et 15.700—15.900 celui de Moreni non parafineux.

La benzine légere est demandée à 10.10 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 10 20 lei le kilo.

Benzine lourde 5,30 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 5.40 lei le kilo.

La motorine est demandée à 2.50 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 2.60 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 4.60 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 4.70 lei le kilo livraison immediate.

Le mazout est demandé a 1.48 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 1.50 lei le kilo.

Les huiles O. F. R. se trouvent à 5.40 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

L'huile royale O est demandée à 6.70 lei le kilo loco fabrique sans taxes celle OO à 7.50 lei et celle OOO à 9.00 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 5.45 lei le kilo loco fabrique et 6 40 lei le kilo fob Constanța

La benzine lourde à 4.45 lei le kilo loco fabrique et 5.30 lei le kilo fob Constanța.

Le pétrole lampant à 2 60 lei à la fabrique et 3.20 fob Constanța.

La motorine à 1.50 lei à la fabrique et 2.10 lei le kilo fob Constanța.

Les résidus à 1.22 lei le kilo fob Constanța sans transactions.

*

Le cours de valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris le 14 Nov.
„Astra Română" 527 fr. français.
„Steaua Română" 269.
„Concordia" 232.
„Petrol Block" 70.
„Romăno Belgiană de Petrol" 90.50.
„Redevența" 60.
„Siper" 192
„Colombia" 331.

*

Les pertes de distillation. — Chaque raffinerie doit compter avec environ 2% des pertes dont la moitié repérsente des pertes de distillation facilement récuperables. On n'a pas donné jusqu'aprésent chez nous une trop grande importance à cette question, bien que cet 1% réprésente la plus chère fraction de pétrole brut et a donc une valeur cinq fois plus grande. Certaines tentatives de recuperer les pertes de distillation par le procedé d'absorption dans la benzine lourde ont donné des résultats assez bons bien que le récuperage ne fût point complet.

La raffinerie „Petrolul-București" a mis en fonction depuis 3 mois une installation à recuperer les pertes de distillation par le procedé Carbo-Union (Bayer-Metallbank). Cette installation a prouvé être dès le debut de son activité un succès technique et économique accompli et sans doûte d'autres raffineries se decideront à construire des installations similaires. Quel que soit le prix de la benzine l'économie dans la distillation s'impose car le coût de la gazoline recuperée est inférieur même au prix du pétrole brut.

◆

La Conférence de Geneve pour le suppression des prohibitions et restrictions à l'exportation et impormation à discuté a demande de la Roumanie d'être autorisée a maintenir la prohibition de l'exportation du pétrole brut, comme avant la guerre. La demande a donnée lieu à des vifs debâts M. Serruys, le chef de la delegation française a soutenu que la demande de la Roumanie est digne de tout l'intérêt, etant donné les necessités spécifiques de l'industrie du pétrole de ce pays. M. Serruys a proposé l'adoption d'une formule de compromis, par laquele on tend à considerer la prohibition de l'exportation du pétrole brut comme une prohibition temporaire durant les prochains 5 ans.

La conférence aadmis par 14 voix contre un (celui des Etats Unis) et 9 abstentions

abțineri, (din care una a Elveției), următoarea declarație:

Conferința declară, că acceptând pentru România, — față de situația sa excepțională, de drept și de fapt, restricțiunea petrolului brut ,nu și-a dat adesiunea la măsurile de prohibire și restricțiune a acestui produs, pe care-l consideră foarte important pentru piața internațională. Conferința își exprimă convingerea că România, imediat ce împrejurările îi vor permite, va aboli ea singură, această prohibire, și că până atunci ,ea va ține cont de interesele țărilor vecine contractante. Delegația română, s'a asociat în totul la această declarație, care va fi înserată în protocolul convențiunei.

Punctul de vedere al României în această direcțiune, susținut de d-l Gheorghiu, director la Banca Națională, a fost în totul admis.

◆

Aflăm cu plăcere că „Creditul Minier" pentru a intensifica și mai mult vânzarea produselor sale în Austria a închiriat pe un termen de 10 ani organizația de vânzare a societăței „Shodnica" care are organizație de desfacere în toată Austria.

Tot de o dată va înființa la Viena kioșcuri de distribuire „en detail" după cum sunt și la București, astfel că în curând Austria va fi alimentată cu derivatele petrolifere ale „Creditului Minier".

Suntem fericiți de a putea din nou aduce toate laudele conducătorilor acestei societăți, cari au văzut că singura salvare a industriei noastre petrolifere este de a se organiza vânzarea în străinătate.

In acest scop au făcut primul pas acum un an în Franța, iar astăzi în Austria.

Le dorim succes și în viitor.

D. I. Dumitrescu, director general al societății căruî i se datorește această tranzacție a plecat la Viena pentru a lua ultimile măsuri de orgnizare.

◆

D. Victor Kendler, cunoscutul petrolist ,a plecat la Paris pentru importante afaceri petrolifere.

*

Tribunalul Ilfov, S. III-a a achitat pe d. ing. A. Bacalu învinuit de fraude de milioane în dauna societății „Sospiro" pe care o condusese ca administrator delegat.

Sentința de achitare fiind atacată cu apel, — în ultima zi de către parchet, procesul s'a presentat spre judecare, în fața Curții de apel s. 4.

Cum din completul Curții făcea parte d. consilier Hariton, avocații d-lui Bacalu au cerut recuzarea d-sale pe motivul legal că în cursul instrucției acestei răsunătoare afaceri, d-sa fiind procuror la Curte, pusese concluziuni pentru menținerea în prevenție a d-lui Bacalu, înaintea Camerei de punere sub acuzare.

D. Hariton controlând dosarul și constatând că lucrurile s'au petrecut în adevăr. s'a recuzat. Procesul a fost amânat la 28 Noembrie.

◆

Din Ploești ni se atrage atențiunea că succesul răzbirei sondei No. 15 a societăței „Sospiro", nu se datorește, după cum am comunicat, capacității technice a d-lui R. Kirschen, directorul general al societăței, dobândită în lunga sa carieră de contabil al soc. „Steau Română", ci științei noului conducător technic, un inginer de cea mai mare valoare care a dus la strălucite succese societățile ce le-a condus.

Acest inginer, în ultimul său directorat la o societate care vindea materiale în Ploești, — a obținut un alt succes cu sistemul de forat rapid la sonda „Malekowe" din Baicoi, așa că izbânda în noul său serviciu—, având și concursul d-lui Kirschen, — este garantată.

Noi luăm act cu plăcere de această comunicare și facem cuvenita rectificare.

*

Principalele societăți naționale fac acum sforțări pentru a completa organizația lor comercială și a se pune direct în contact cu consumatorul străin. In acest scop, d. N. P. Ștefănescu, președintele consiliului de administrație la Creditul Minier și I. R. D. P., a plecat la Paris.

*

La Moreni-Chricov, sonda 157, Credit Minier, a făcut erupție dând 8 vagoane pe zi. La I. R. D. P. sonda 101 Ochiuri dă deocam dată 2 vagoane pe zi, cu tendința de mărire a debitului. La Astra Română, sonda 39 Ochiuri, și 14 Ceptura sunt lângă stratul de petrol. Banca Minieră și-a mărit producția prin repunerea în funcție a câtorva sonde dela Gura Ocniței. La „Petrolul Român" producția

(dont une de la Suisse) la declaration suivante:

La conférence declare qu'acceptant pour la Roumanie, — étant donné la situation exceptionelle de droit et de fait, la restriction du pétrole brut, n'a pas donné son adhésion aux mésures de prohibition et restriction de ce produit, qu'elle considére trés important pour la marché international. La Conférence exprime la conviction que le Romanie supprimera aussi tôt que les circonstances le permettront, sur sa propre initiative cette prohibition et que jusqua lors elle tiendra compte des intérêts des pays voisins contractants. La delegation roumaine s'est associée en tout à cette declaration qui sera inscrite dans le protocole de la convention.

Le point de vue de la Roumanie dans cette direction soutenu par M. Gheorghiu directeur la Banque Nationale a été admis.

*

Nous apprenons avec plaisir que le „Crédit Minier" afin d'intensifier de plus en plus la vente de ses produits en Autriche a pris à son compte pour un délai de 10 ans l'organisation de vente de la soc. „Shodnica" qui a une organisation de vente dans toute l'Autriche.

Elle créera en même temps à Vienne des kiosques de distribution en detail, ainsi qu'il y en a Bucarest. De cette façon l'Autriche sera alimentée par les derivés pétrolifères du „Crédit Minier".

Nous sommes heureux de pouvoir adresser tous nos compliments aux directeurs de cette société qui a si bien compris que la seule façon de sauver notre industrie pétrolifère est d'intensifier la vente à l'étranger. Après avoir fait le premier pas en France, voila que cette société s'organise aussi en Autriche.

Nous lui souhaitons tous le succés qu'elle mérite.

M I. Dumitresco, directeur général de la société auquel on doit cette transaction est parti pour Vienne afin d'y prendre les dernières dispositions en vue de l'organisation.

*

M. Victor Kendler le pétroliste bien connu est parti pour Paris afin d'y conclure d'importantes affaires pétrolifères.

*

Le tribunal Ilfov 3-ème section a acquité l'ing. A. Bacalu accusé de fraudes de millions au detriment de la soc. „Sospiro" qu'il a dirigé comme administrateur délégué.

La sentence d'aquittement étant attaquée avec apel — dans le dernier jour — par le parquet, le procès s'est presenté pour être jugé hier devant la Cour d'appel de la 4-ème section.

Dans la formation du complet de la Cour figurait aussi M. le conseiller Hariton; or les avocats de M. Bacalu ont demandé que M. Hariton soit recusé pour le motif légal que dans le courant de l'instruction de cette affaire, M Hariton étant déjà procureur à la Cour, il avait mis des conclusions pour le maintient en prévention de M. Bacalu (devant la Chambre de mise sous accusation).

M. Hariton, controlant le dossaire et constatant que les choses se sont passées en effet comme on l'a dit s'est recusé. Le Procés a été remis au 28 Novembre.

*

On nous attire l'attention de Ploești, que le succès de l'éruption de la sonde No. 15 de la soc. „Sospiro" n'est pas du comme on l'a communiqué à la capacité technique de M. R. Kirschen, directeur général de la société acquise pendant sa longue cariérre de comptable à la soc. „Steaua Română" mais à la capacité technique d'un nouveau conducteur techique un ingénieur de la plus grande valeur, qui compte à son actif beaucoup de ces succés à toutes les sociétés qu'il a dirigé.

Cet ingénieur durant son dernier directorat à une société qui vendait des matériaux a Ploești, a obtenu un autre grand succès avec le système de forage rapide à la sonde „Malekowe" de Baicoi, aussi la réussite dans son nouveau poste, — grâce aussi au concours de M. Kirschen, — lui est assurée.

Nous prennons acte de cette communication et faisons avec plaisir la rectification nécessaire.

*

Les principales sociétés nationales font aprésent des efforts pour completer leur organisation commerciale et se mettre en contact direct avec le consommateur étranger. Dans ce but M. N. Stefănesco, président du conseil d'administration au Crédit Minier et à l'I. R. D. P. est parti pour Paris.

*

La sonde 157 de Moreni-Chricov, appartenant au „Crédit Minier" a fait éruption donnant 8 vagons par jour. La sonde 101 Ochiuri de l'I. R. D. P. donne actuellement 2 vagons par jour, avec tendance d'augmentation du débit. La No. 39 de „Astra Română" et 14 Ceptura se trouvent prés de la couche pétrolifère. La Banque des Mines a augmenté sa production par la remise en fonction de quelques sondes de la Gura Ocniței. La production des

sondelor 3 și 4 dela răzbire până azi a depășit 1000 vagoane. Sonda No. 1 Subsolul român a întâlnit stratul Moreni și se fac încercări de lacărire pentru a stabili producția. Spre a evita dificitul la exploatare. Societatea a hotărît ca la toate sondele să exploateze mai întâi stratul Draeder și apoi după epuizarea lui să revină la stratul Moreni. La sonda 2 s'au închis apele; sonda 3 în Draeder, dă vre-o 8 vagoane pe zi; sonda 4, în straul Moreni, dă între 4 și 6 vagoane; se pregătește adâncirea până la Draeder. Lucrările continuă cu activitate la sondele 5, 12 și 13. Societatea elaborează un program de lucrări pentru punerea în valoare a lucrărilor luate în concesie dela Eforia Spitalelor Civile.

*

După cifrele statistice definitive producția totală a șantierilor române a fost pentru luna August de 316880 tone de petrol brut, cifrând producția totală pe primele opt luni la 2.400.500 tone.

Reparația producției pe șantiere e următoarea:

Județul Prahova

Moreni	115.830 tone
Buștenari	8.780 „
Ohiciura	23.245 „
Runcu	21.700 „
Bordeni	753 „
Băicoi	88.700 „
Țintea	10 800 „
Câmpina	5.600 „
Ceptura	11.200 „
Filipești	1 600 „
Păcureți	190 „
Drăgăneasa	770 „
Copăceni	516 „
Udrești	187 „

Județul Dâmbovița

Gura Ocniței	53.500 tone
Ochiuri	32.000 „
Deci în total, circa	88.000 tone
Arbănași	9.680 „
Moldova	5.806 „

*

In cursul lunei Iulie exportul produselor petrolifere se cifrează la 167.130 tone, astfel repartizate;

Benzina	49.132 tone
Petrol lampant	52.000 „
Motorina	19.800 „
Uleiuri minerale	6.230 „
Residuri	40.050 „

S'au exportat 39.000 tone de produse petrolifere în plus față de perioada corespunzxtoare a anului 1926.

*

Ministerul de industrie și comerț a luat o serie de hotărîri în ceeace privește exploatările din munții apuseni.

Recunoașterea și validarea drepturilor miniere dobândite înainte de promulgarea Constituției din 28 Martie 1923, se va face pe cale administrativă.

Organele miniere vor înștiința pe posesorii de drepturi miniere sau reprezentanții lor ca să se prezinte la ziua fixată la biuroul minier local spre a da informațiuni și a proba că au titluri în baza cărora posedă drepturile miniere.

Șeful autorității miniere locale va cerceta în registre situația dreptului minier, va preciza cine il exercită astăzi și va face mențiune într'un tablou special că acest drept este valabil. După aceea șeful inspectoratului sau un ajutor al său va cerceta în cartea minieră dela tribunalul respectiv situațiunea dreptului minier. In caz că ambele cercetări arată una și aceeași persoană, asociație sau societate, ca posesor al unui drept minier, atunci va trece numele posesorului și obiectul într'un tablou definitiv, care va fi publicat 15 zile la primăria comunei respective.

*

Dăm aci câteva informațiuni relative la „Holdingul" care s'a creat pentru societatea „Foraky Romaneasca".

Acest Holding s'a constituit sub denumirea de *„Forapetrol"*, trust al industriei și comerțul Petrolului, cu sediul la Bruxelles, 24 rue de l'Association. Constituirea societăței a avut loc la 17 Octombrie a. c. Capitalul este de 70 milioane franci, din cari 10 milioane în părți priviligiate și 60 milioane în acțiuni. Cele 10 milioane au fost atribuite unor aportanți cari au transferat Societăței drepturile ce aveau în „Foraky Romaneasca" aceasta până la concurența a 54,64% din avutul social a acestei societăți. Cele 600.000 acțiuni au fost subscrise și liberate pentru constituirea a 20% de către Banca Josse Allard, Credit Anversois, Pétroles de Roumanie, Foraky Belge și alții. Consiliul de administrație va avea președinte pe d. Josse Allard și se compune din d-nii Engels, Waterkeyn, Lambo, Vigneron, Eloy, Selekaers, Hegener și Meganck, acești doi din urmă fiind numiți administratori delegați ai nouei societăți. Societatea are de obiect tot ce interesează industria și comerțul petrolului și derivatelor sale, atât naturale cât și sintetice. Primul exercițiu social se va încheia la 30 Iunie 1928.

Adunarea generală se va ține în Noembrie.

* * *

Din Madrid suntem informați că Societatea concesionară a monopolului petrolului ale cărei statute au fost aprobate va avea un capital de 295 milioane pesetas care va putea fi mărit cu 75 milioane cu aprobarea guvernului. Acest capital va fi constituit din 390.000 acțiuni, 90.000 acțiuni seria A și 300.000 acțiuni seria B. Acțiunile seria A vor fi date guvernului. Acționarii trebue să fie spanioli. Mi-

sondes 3 et 4 au „Soussol Roumain" a rencontré la couche Moreni et on fait de tentatives de puisage pour établir la production. Pour eviter à l'avenir les difficultés à l'exploitation. La Soc. a decidée d'exploiter à toutes les sondes d'abord la couche Draeder et aprés son épuisement, revenir à la couche de Moreni. La sonde No 2 on a fermé les eaux; la No. 3 en Draeder donne environ 8 vag. par jour; la No. 4 dans la couche Moreni donne entre 4—6 vag.; on se prepare d'aller jusqu'au Draeder. Les travaux continuent activement aux sondes 5, 12 et 13, La société elabore un programme de travaux pour la mise en valeur des terrains pris en concession de l'Ephorie des Hopitaux Civils.

*

D'aprés les chiffres statistiques définitifs, la production totale sur les chantiers roumains a été pour le mois d'Août de 316.880 tonnes de pétrole brut, chiffrant la production totale des premiers 8 mois à 2.400.500 tonnes.

La repartition de la production sur les chantiers est la suivante:

Districts Prahova

Moreni	115.830 tonnes
Buștenari	8.780 „
Ohiciura	23.245 „
Runcu	21.700 „
Bordeni	753 „
Băicoi	88.700 „
Țintea	10.800 „
Câmpina	5.600 „
Ceptura	11.200 „
Filipești	1.600 „
Păcureți	190 „
Drăgăneasa	770 „
Copăceni	516 „
Udrești	187 „

Districts Dambovița

Gura Ocniței	53.500 tonnes
Ochiuri	32.000 „
Soit en tout environ	88.000 tonnes
Arbănași	9680 „
Moldova	5806 „

*

Dans le courant du mois de Juillet les exportations de produits pétroliers se chiffrent à 167.130 tonnes repartis comme suit:

Benzine	49.132 tonnes
Petrol lampant	52.000 „
Motorine	19.800 „
Huiles minerales	6230 „
Residus	40.050 „

On a exporté par conséquent 39.000 tonnes de produits pétroliers plus que la période correspondante de l'année 1926.

*

Le ministère de l'Industrie et du commerce a pris une série de décisions en ce qui concerne les exploitations des montagnes de l'Ouest.

La reconnaissance et la validation des droits miniers acquis avant la promulgation de la Constitution du 28 Mars 1923, se fera par voie administrative.

Les organes miniers porteront à la connaissance des posesseurs de droits miniers ou à leurs representants de se presenter le jour fixé au bureau minier local pour donner des informations et la preuve qu'ils ont des titres miniers.

Le chef des autorités minières locales cherchera dans les registres la situation du droit minier, précisera qui est celui qui l'exerce aujord'hui et fera mention dans un tableau spécial que ce droit est valable. Le chef de l'inspectorat ou son aide recherchera ensuite dans le livre minier du Tribunal respectif la situation du droit minier. En cas où les deux recherches prouveront qu'il y a une et ou même perssone, assosiation du soc. comme possesseur d'un droit minier le nom du possesseur et l'objet seront inscrits dans un tableau définitif, qui sera publié 15 jours à la mairie de la commune respective.

*

Nous donnons ci dessous quelques informations au sujet de la „Holding" de la „Foraky Romaneasca".

Cette Holding vient d'être constituée sous la dénomination de *„Forapetrol"*. Trust de l'Industrie et du Commerce des Pétroles, avec siège à Bruxelles 24 rue de l'Association. La constitution de la Société a eu lieu le 17 Octobre 1927. Le capital est de 70 millions de frs, dont 10 millions en parts privilégiées et 60 millions en actions. Les 10 millions ont éte attribués à divers apporteurs qui transféraient à la Société leurs droits dans la „Foraky Romaneasca" jusqu'à concurrence de 54,64% de l'avoir social de cette Société. Les 600.000 actions ont été souscrites et libérées à la constitution de 20%, notamment par la Banque Josse Allard, le Crédit Anversois, les Pétroles de Roumanie, la Foraky Belge et divers autres. Le Conseil d'administration sera présidé par Mr. Josse Allard et comprend en outre MM. Engels, Waterkeyn, Lambo, Vigneron, Eloy, Sellekaers, Hegener et Meganck; ces deux derniers ont été nommés administrateurs-délégués de la nouvelle Société. L'objet social comporte tout ce qui intéresse l'industrie et le commerce du pétrole et de ses dérivés, tant naturels que synthétiques. Le premier exercice social se clôturera le 30 Juin 1928. L'assemblé générale se tient en novembre.

* * *

De Madrid on nous informe que la Société concessionnaire du monopole des pétroles, dont les statuts ont été approuvés aura un capital de 295 millions de pesetas qui, avec l'autorisation du gouvernement, pourra être augmenté de 75 millions. Ce capital sera formé de 390.000 actions, 90 000 de la série A et 300 000 de la série B. Les actions de la série A seront remises au gouvernement. Les actionnaires devront être espagnols,

nimum 100 acțiuni dau dreptul de a lua parte la adunări.

Guvernul va desemna membrii Consiliului pe un timp de 6 ani și cari vor fi reeligibili.

Printre primi administratori notăm:

Președinte. D. Juan Domine.

Vice-Președinte: D-nii Valentin Ruiz, Sénén și marchiz de Cortina.

Comitetul de Direcție va fi presidat de d. Valéntin Ruiz Sénén.

Delegatul Guvernului este actualul director al Timbrului d. Andrés Amado.

* * *

După lungi tratative, reprezentanții sindicatului rus al petrolului au încheiat un contract cu rafinăriile de petrol cehoslovace, pentru furnizarea, în decurs de un an, a 100.000 tone de petrol. Sindicatul rus al petrolului speră să mai poată plasa în Cehoslovacia, în acelaș interval, circa 12.000 tone de benzină și alte produse derivate. Dela Octombrie 1925, acest sindicat a vândut în Cehoslovacia, în primul an, 50,000 tone de uleiuri și 7.000 tone de benzină, și în al doilea an, respectiv 85,000 și 10.000 tone din aceleași produse.

* * *

In ultimii 4 ani, inclusiv 1926—1927, s'au investit în terenurile petrolifere sovietice 503 milioane ruble. Din această sumă, revin pentru noui construcțiuni și modernizarea instalațiilor existente 474 milioane, adică 94,2 la sută.

In acești 4 ani, producția țițeiului brut a crescut dela 5.800.000 tone la 10.220.000 tone anual. De asemenea prelucrarea naftei în derivatele sale a crescut dela 3.780.000 tone anual la 6.700.000 tone. Cea mai mare parte a investițiilor a fost făcută la terenurile petrolifere din Baku (303 milioane ruble). Mișcarea construcțiilor în această regiune este în momentul de față foarte animată. Se construește o uzină capabilă să livreze anual 333.000 tone esențe ușoare și se termină construcția unei fabrici de uleiuri grele pentru o producție de 250.000 tone anual. In momentul de față este în activitate o nouă distilărie Craking, sistem Wikkers, o a doua va fi terminată într'o jumătate de an. Insemnate capitaluri sunt înghițite de nouile foraje cari au de scop câștigarea unor noui surse pentru o creștere a producției de naftă brută. La terenurile petrolifere din Grozny investițiile se îndreaptă în mare parte spre construcția de fabrici, pentru distilarea fracționată a naftei în esențe ușoare și uleiuri minerale.

* * *

Rafinăriile poloneze au încheiat un acord, în virtutea căruia, prețurile interne ale petrolului lampant nu vor putea fi inferioare prețurilor de exportație

* * *

Veniturile Companiilor petrolifere americane, în al treilea trimestru al anului în curs, sunt puțin superioare veniturilor din trimestrul al doilea. Se crede însă că ele vor scădea exceptând pentru Companiile californiene.

* * *

Făcându-se sondaje la Seghedin, s'a dat la o adâncime de 1000 m. de un izvor de apă ferbinte de 58 gr., care pe lângă diferite săruri conține și caz natural. Sondările continuă.

* * *

Comercianții polonezi de țițeiu brut așteaptă o îmbunătățire a condițiunilor de desfacere în sezonul apropiat și de aceia cumpără intensiv. Pentru 10.000 kg. țițeiu brut marca Boryslaw se plătește 214 dolari. Firma Nafta cumpără din timp în timp cantități mai mici cu 215—217 dolari. La sursa „Ullwann" s'a dat zilele trecute un izvor de naftă la o adâncime de 1523 m. cu un debit de 2 cisterne pe zi. Deasemenea societatea „Premier" a început extracția la nouile sonde din Tustanowice.

* * *

Importul Germaniei în produse petrolifere se estimează pe anul curent, după toate probabilitățile la 1.500.000 tone.

* * *

Se telegrafiază din Praga, că rafinăriile cehoslovace de petrol au încheiat cu reprezentantul Neffsindicatului sovietic un contract pentru furnizarea a 100.000 tone petrol brut rusesc, ce urfează a fi livrat rafinorilor cehoslovaci, până la finele lui Septembrie 1928, furniturile se vor face succesiv pe baza prețului mondial.

Pe de altă parte, Neffsindicatul speră să poată exporta în Cehoslovacia 12000 tone benzină și alte produse.

Dela creearea biroului sovietic la Praga, în Octombrie 1925, vânzările în Cehoslovacia se urcă la 50000 tone petrol și 7000 tone benzină în cursul primului an și în al doilea an la 10000 tone benzină și 85000 tone țiței.

* * *

Producția de petrol în 1926:

Un minimum de r00 actions sera nécessaire pour pouvoir assister aux assemblées. Le gouvernement désignera des membres du Conseil dont les pouvoirs seront valables pour six ans et qui seront renouvelables par moitié

Parmi les premiers administrateurs, nous relevons les noms de:

Président: M. Juan Domine.

Vice-Présidents: MM. Valentin Ruiz, Sénén et marquis de Cortina.

Il y aura, en outre, un Comité de Direction présidé par M. Valentin Ruiz Senén,

Le délégué du gouvernement sera provisoirement le directeur actuel du timbre, M Andrés Amado.

* * *

Aprés des longs pourparlers, les répresentants du sindicat russe du pétrole ont conclu un contrat avec les raffineries de pétrole tchéco-slovaque, pour la fourniture de 100.000 tonnes du pétrole Le syndicat russe du pétrole espére pouvoir placer en Tchéco-Slovaquer dans le même intervalle de temps 12.000 tonnes de benzine et d'autres produits dirivés. Depuis le mois d'Octombre 1925, ce syndicat a vendu en Tchéco-Slovaque durant la premiére année 50.000 tonnes d'huile et 7 000 de benzine, ét durant la seconde année 85.000 et 1 .000 tonnes des mêmes produits.

* * *

On a investi ces derniéres 4 ans y compris 1926—1927 dans les terrains pétroliers sovietiques 503 millions de roubles. De cette somme il revient pour les nouvelles constructions et transformations des installations existantes 474 milions soit 94,2%.

Durant ces 4 ans la production du pétrole brut a augmentée de 5.800.000 tonnes a 10.220.000 tonnes pas an. La transformation de la naphté en derinés a augmenté de 3.780.000 tonnes pau an a 6 700.000 tonnes. Lopeux grande parte des ministissements a été faite sur les térains pétrolifères de Bacou (303 millions roubles) La campagne de instructions dans cette région est en ce moment trés vive. On construit une usine capable de livrer chaque année 333.000 tonnes d'essences légères et l'on termine la construction d'une fabrique d'huiles bourdes pour une production de 250.000 tonnes par an. Une nouvelle distilerie Craking, systéme Wikkers, a commencé à travailler, une seconde sere terminée dans six mois. Des capitaux importants sont engagés dans les nouveaux forages qui ont comme objet la decouverte des nouvelles sources pour une baune de la production de naphte brute. Aux terrains pétroliers de Grozny, les investissements se font surtout la construction de fabriques. pour la distillation fractionnée de la naphte en essences légres et huile minérales.

* * *

Les raffineries polonaises ont conclu un accord en vertu duquel, les prix, du pétrole à l'intéreur ne pourront pas être inférieurs aux prix d'exportation.

* * *

Les revenus des compagnies pétrolifères américaines dans le troisiamé trimestre de l'année en cours, sont un peu supérieurs aux revenus du second trimestre. On croit qu'elles pourrant être baissés exaptant pour les compagnes californiennes.

* * *

En faisant des sondages à Seghedin, on e trouve a une profondeur de 1000 m. une couche d'eau chaude de 58 gr. laquelle en dehors des differents sels contiente encure du pay naturel. Les sondages continnent.

* * *

Les commerçants polonais de pétrole brut attendent une amélioration des conditions de vente duraut la procheine saison et achetent pour cela tirés intensivement. Pour les 10.000 kilos de pélrole brut, de Boryslaw on offre 214 dulars. La firme Nafta achete de tempes en timps des quantités moins importantes avec 215—217 dollars. A la source „Ullwann" on a rencontré ces jours une source de naphte à 1523 mètres avec un debit de 2 citernes par jour. De même la soc. „Premier" a commercé l'extration aux nouvelles sondes de Tustanowice.

* * *

L'Importation en Allemagne des produits pétroliers est estimée pour l'année courrante d'aprés toutes les probabilités à 1.500.000 tonnes

* * *

On mande de Prague que les raffineries tchéco-slovaques de pétrole ont conclu avec le representant de la Neftsyndicat soviétique un contract pour la fourniture de 140 000 tonnes de pétrole brut russe, qui doit être livré aux raffineurs tchéco-slovaques jusqu'à la fin de Sept 1928. Les fournitures se fera successivement sur la base du prix mondial.

Le Neftsyndicat espère d'autre part pouvoir exporter en tchéco-slovaquie 12.000 tonnes de benzine et autres produits.

Depuis la création à Prague du bureau soviétique, les ventes à l'intérieur montent à 50 000 tonnes de pétrole, et 7.000 benzine dans le courant du premier an et à 10.000 tonnes de benzine et 85.000 de pétrole brut dans la seconde année.

* * *

La production de pétrole en 1926:

	en millions barils	en %
Etats-Unis	773,0	70,72
Méxique	90,1	8,24
U. S. S R.	65,1	5,96
Vénézuela	37,2	3,40
Perse	35,5	3,25
Roumanie	23,9	2,19
Indes Héelandaises	22,2	2,03
Autres pays	45,98	4,21
En tout	1092,98	100,00

Unelte de sondaj,
Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranță pline, Aparate de lăcărit
Piese de Troliu de toate sistemele
Uzinele de fier și domeniile din Reșița, S. A.
Reprezentanța Generală:
„SOCOMET"
Societate Comercială Metalurgică S. A.
TELEFON 10/98 —BUCUREȘTI, CALEA VICTORIEI 51, — TELEFON 47/24

Petrolul Românesc
Societate Anon. Română
pentru
Exploatarea, industria și comerțul petrolului
Capital social 50.000.000 lei
BUCUREȘTI
Strada I.G. Saita No 4 bis
prin B-dul Domniței
Telefon 59/75, 56/64 și 7/437

Intre trecere prin Paris, d. Friedmann, vice-președintele Sindicatului petrolifer sovietic, a dat ziarelor de specialitate, următoarele date interesante asupra mersului industriei petrolifere sovietice pe exercițiul 1926—1927 și care s'a încheiat la 1 Octombrie a. c.:

După primele date statistice elaborate, producția de petrol a fost de 617,8 milioane puzi și 14,9 milioane gaze, ceeace revine în total la 631,7 milioane puzi, deci o creștere a producției cu 22 la sută față de cea din 1925/20.

Sa forat în total 374,8 mii de metri, cu 30 la sută mai mult decât în exercițiul precedent. „Azneft" a săpat 255,2 mii de metri și „Grozneft" 96,2 mii metri.

S'au supus rafinării 428,4 milioane puzi produs petrolifere cu 20 la sută peste cifrele din 1925/26.

Vânzarea se cifrează la 484,4 milioane puzi, în creștere cu 14 la sută.

Exportul se înscrie cu 124,2 mil puzi, în creștere cu 38 la sută față de 1925/26. Cel mai mare cumpărător în anul acesta a fost Italia, urmează după importanța cantităților exportate: Franța, Anglia, Germania, Egiptul, Austria, Ungaria și Cehoslovacia.

* * *

Guvernul belgian va depune în curând un proect de lege prin care prospectările de petrol se vor bucura de regimul în vigoare al concesiunilor miniere. O societate își propune să efectueze sondaje petrolifere în Belgia.

* * *

Se telegrafiază din New-York că soc. Standard Oil, of New-Yersey a obținut concesiunea furnizării de păcură și uleiuri minerale pentru anul 1928, la următoarele 3 companii transatlantice: „International Mercantile Manice". „Cunard Line" și „Compagnie Générale Transatlantique". Valoarea totală a contractelor însemnează suma de 17 milioane dolari, iar prețul unui basil de produse petrolifere a fost fixat la 1,43 dolari.

* * *

Adunarea generală anuală a lui „Institute of Fuel" va avea loc la Londra la 23 și 24 ale lunei curente sub președinția lui sir Alfred Mond. Se vor face mai multe comunicări asupra activității acestui institut și în special, sir Philip Dawson va vorbi despre „O mai bună utilizare a combustibilelor".

* * *

Lucrările de construcție ale nouei conducte (pipe line) de naftă dela Grozni până la Tuapse, la Marea Neagră, sunt în plin mers. Conducta va avea lungimea totală de 623 km., dintre cari 226 km. sunt aproape terminați. S'a construit 20 stațiuni de pompe și alte 27 sunt în construcție. De asemenea la Tuapse, lucrările de amenajare a portului de naftă progresează după programul stabilit. Cheltuelile de instalație se ridică la 10 milioane ruble. Acum se clădesc magazii, rezervorii pentru produsele de distilare și locuințe pentru muncitori. Lucrările dela Tuapse vor fi terminate la sfârșitul acestui an.

* * *

Casa Bormann et Co. din Essen a primit din Rusia comanda instalării a patru rafinerii moderne, pentru rafinarea petrolului. Capacitatea de producție a uzinelor va fi de 3650 tone pe zi. Comanda se ridică la un total de mai multe milioane de mărci.

* * *

Se anunță din Bagdad, că a fost imposibil să se oprească erupția petrolului la sond de sud de Kirkuk. Din această cauză, petrolul este lăsat să se scurgă în depresiunile cari sunt în jurul exploatărei. Se estimează la 50.000 de tone petrolul ce s'a scurs până acum. Doi americani au fost asfixiați de gazele emanate din puț; a mai murit și un băștinaș asab, care sărise în ajutorul celor doi americani.

———o□o———

BURSA PETROLULUI

Bursa a fost slabă în tot timpul decadei. Nu s'au înregistrat decât puține transacțiuni.

Această slăbiciune s'ar datori, după unii, unor manopere ilicite a besigîtilor, cu scop de a scădea acțiunile petrolifere.

Pentru aceasta, comitetul Bursei a hotărît să formeze o comisiune care să primească, până la 20 Noembrie, toate reclamațiile asupra acestor manopere.

Vom vedea rezultatul.

Au cotat:

	Valeur nominale	Côte au 15/XI 1927
	Lei	
Steaua Română	500	1410
Astra Română	500	3000
Speranța (optées)	500	1 30
Petrol Block	500	320
Concordia (optées)	250	1330
Redevența	500	320
Forajul	500	125
Româno-Belgiană	500	510
Generala Petroliferă	500	100
Petrolul Românesc	500	900
I. R. D. P.	500	560
Creditul Minier (optées)	500	1250
„ „ dernière émission	500	—
România Petroliferă	500	190
Banca Minelor	500	390
Sospiro	500	165
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	480

La vice-président du Syndica pétrolifère soviétique, M. Friedmann a donné aux journalistes pendant sejour à Paris des dates intéressantes sur les progrés de l'industrie pétrolifères soviétique pour l'exercice de 1926—1927 et qui a été conclu le 1 Octobre 1927

Aprés les premières données statistiques elaborées, la production de pétrole a été de 617,8 millions pouds et 14,9 millions de gaz ce qui revient en tout à 631,7 millions de pouds, soit une hausse de la production de 22% contre celle de 1925/26.

On a foré en tout 374,8 mille mètres soit 30% plus que l'exercice précedent; la „Azneft" a foré 255,2 mille mètres et la „Grozneft" 96,2 mètres.

On a soumis au raffinage 428,4 millions de pouds de produits pétroliers soit 20% de plus qu'en 1925/26.

La vente se chiffre à 484.4 millions de pouds en hausse de 14%.

L'exportation s'inscrit avec 124.2 mille pouds en hausse avec 38% contre 1925/26. Les plus grands acheteurs de cette année seront l'Italie, la France, l'Angleterre, l'Allemagne, l'Egypte, l'Autriche, la Hongrie et la Tchéco-Slovaquie.

* * *

Le gouvernement belge deposera bientôt un projet de loi par lequel les prospectus de pétrole bénéficieront du régime en vigueur des concessions minières. Une société se propose d'effectuer des sondages pétrolifères en Belgique.

* * *

On mande de New-York que la Standard Oil of New-Jersey a obtenu la concession de la fourniture du mazout et huiles mineraules pour 1028 aux 3 compagnies transatlantiques suivantes: à la „Internationale Mercantile Marine", la „Cunard Line" et à la „Compagnie Générale Transatlantique". La valeur totale des contrats s'éléve à la somme de 17 millions dollars, et le prix d'un baril de produits pétrolifères a été fixé à 143 dollars

* * *

L'assemblée générale de la „Institute of Fuel" aura lieu à Londres le 23 et le 24 du mois courant sous la présidence de Sir Alfred Mond. On fera plusieurs communications sur l'activité de cet institut et surtout Sir Philippe Dawson parlera de la meilleure utilisation des combustibles.

* * *

Les travaux de construction de la nouvelle conduite (pipeline) de naphte de Grozni jusqua Tuapse, à la Mer Noire, continuent assidumant. La Conduite aura une longeur totale de 623 km., dont 226 km. sout presque achevés. On a construit 20 stations de pompage; 27 sont en construction.

Les travaux d'amenagement du port de naphte progressent d'aprés le programme établi. Les frais d'installation montent à 10 millions de roubles. On battit aprésent des hangars réservoirs pour les produits de distillations et des batiments pour les ouvries.

Les trauvaux de Tuapse seront acheués à le fin de cette année.

* * *

La maison Bormann et Co d'Essen a reçu de Russie la commande d'installer 4 raffineries modernes pour le raffinage du pétrole La capacité de production des usines sera de 3.650 tonnes par jour La commande monte à un total de plusieurs millions de marks

* * *

On mande de Bagdad que l'éruption de la sonde situé au sud de Kirkuk n'a pas pu être arrêtée. Le pétrole est laissé s'écouler dans les depressions qui se trouvent autour de l'exploitation. On estime à 50.000 tonnes le pétrole ecoule jusqu'àpresent. Deux américains ont été asfixiés par ces gaz emanants du puits; ainsi qu'un arabe indigène qui était accouru à leur secours.

———o□o———

BOURSE DU PÉTROLE

La bourse a été faible pendant toute la décade. On a enregistré trés peu de transactions.

Cette faiblene serait due l'on dit aux manoeuvres illicites des baissistés des actions pétrolifères c'est pourquoi le Comité de la Bourse a pris la résolution de nommer une commission afin de recevoir jusqu'au 20 Novembre toutes les réclamations à ce sujet.

Nous attendons le résultat.

Ont coté:

	Valeur nominale	Côte au 15/XI 1927
	Lei	
Steaua Română	500	1410
Astra Română opt.	500	3000
Speranța	500	1 30
Petrol Block	500	320
Concordia	250	1330
Redevența	500	320
Forajul	500	125
Româno-Belgiană	500	510
Generala Petroliferă	500	100
Petrolul Românesc	500	900
I. R. D. P.	500	560
Creditul Minier	500	1250
„ „ dernière émission	500	—
România Petroliferă	500	190
Banca Minelor	500	390
Sospiro	500	165
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	480

Cours des valeurs pétrolifères pendant le mois Octombre 1927

Cota valorilor petrolifere pe luna Octombrie	1	5	10	15	20	25	31
Steaua Română	1530	1550	1610	1610	1690	1680	1600
Astra Română opt.	3425	3425	3440	3400	3400	3250	3100
Speranța	1270	1275	1225	1275	1250	1250	1225
Speranța pui	800	800	800	800	800	800	750
Petrol. Blok	340	350	350	350	350	350	340
Petrolul Românesc.	1050	1050	1100	1100	1060	1025	950
Petrolul Românesc pui	600	600	600	600	600	600	550
I. R. D. P. optate	690	700	695	665	630	590	585
I. R. D. P. pui primă	520	550	550	520	500	450	420
I. R. D. P. II vărs.	—	—	—	—	—	—	—
Generala-Petrol.	125	125	125	125	125	125	105
Rom.-Belg. de petrol	550	550	550	550	550	500	520
Concordia	1250	1375	1425	1425	1450	1420	1400
Sospiro	180	180	180	180	150	150	150
Creditul Minier (opt.)	1445	1475	1495	1440	1440	1405	1405
Creditul Minier C. V. 9 luni	—	—	—	—	—	—	—
Credit Minier C. V. 6 luni	—	—	—	—	—	—	—
Petrolul.	100	100	100	100	100	100	100
Redevența	335	340	340	330	330	330	330
Forajul	100	100	100	100	100	100	100
România Petroliferă	210	210	210	210	210	210	200
Petrol Govora	1025	1045	1180	1125	1125	1125	1025
Petrol Bucureşti	900	900	900	900	900	900	900
Sirius	1190	1190	1190	1190	1130	1200	1200

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.
Societate Anonimă
Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat
Rezerve lei 1 4.000.000
Sediul în BUCUREŞTI
Adr. telegr. BLANKBANCA
Sucursale şi Agenţii:
IN STRĂINĂTATE:
PARIS, place Vendôme, 20
CONSTANTINOPOL: 1) Galata, Agopian, Han. 2 Agenţie in STAMBUL
NEW-YORK; Broadway 31-33
IN ŢARĂ:
Bucureşti: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor, 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa Sf. Anton
Arad, Brăila, Braşov, Cernăuţi, Cluj, Constanţa, Galaţi, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureşului
Comanditã: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien, Josefsplatz 6.
OPERAŢIUNI DE BANCA:
Conturi-curente, împrumuturi Lombardo-Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianţilor şi industriaşilor, Emisiuni, Safe.

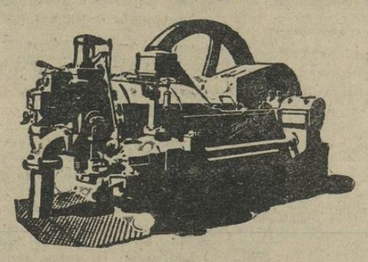
BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.
Société Anonyme
Capital entièrement: versé lei 125 000.000
Réserves lei 164.000.000
Siège à BUCAREST
Adresse tél. BLANKBANCA
Succursales et Agences:
A L'ETRANGER:
PARIS, place Vendôme, 20
CONSTANTINOPLE: 1) Galata, Agepian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK; Broadway 31-33
DANS LE PAYS:
Bucarest: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor, 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa Sf. Anton
Arad, Brăila, Braşov, Cernăutzi, Cluj, Constantza, Galatz, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Mureşuiui
Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellshaft Wien, Josefsplatz 6.
FAIT TOUTES OPERATIONS DE BANQUE
Achat et vente de fonds publics, Comptes courent, Escompte Change, Lettres de crédit, Chéques Emissions. Section spéciale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

„PETROL-BLOCK"
Societate Anonimă Română
Capital social şi Rezerve 280 Milioane
Str. N. Golescu 5, Bucureşti
Explotări proprii de petrol în:
Băicoi-Buştenari-Bordeni Moreni
RAFINERII:
Bucureşti-Ploeşti-Buzău
Vânzare de petrol şi derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROBLOCK
Telefon 4/66; 8/72; 29/57; 29/58

Banque de Crédit Roumain
SOCIÉTÉ ANONIME
CAPITAL RESERVES 17.000.000 FRANCS
BUCAREST
Braila-Galatz-Constantza
OPÉRATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

„Redevenţa"
Societate anonimă pentru Exploatarea şi comerţul produselor subsolului
CAPITAL SOCIAL
LEI 125.000.000
— — deplin vărsat — —
Bd. Domniţei 1
CUMPARA ŞI VINDE:
Ţiţei şi tot felul de produse Miniere
EXPORTEAZA:
Petrol, Benzină, Motorină şi Uleiuri Minerale
ACHIZIŢIONEAZA: Terenuri Petrolifere, Drepturi de Redevenţă şi Participă la Exploatăţiuni şi Intreprinderi Miniere
Telefon 25/43 — Telefon 25/43

"FORAJUL"
Societate anonimă pe acţiuni pentru sondaje, petrol şi mine
Capital social lei 75.000.000 deplin vărsaţi
Sediul social: Bucureşti Strada Negustori No. 28
Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemul perfecţionat RAKY pentru exploatare de petrol şi gaze naturale în acord şi contra redevenţă.
Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.
Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participaţie.
Dispune de forţă motrice proprie.
Atelier mecanic la Băicoi pentru reparaţiuni de tuburi şi unelte de sondaj.

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcţiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcţionează cu 5 combustibile; ţiţei, motorină benzină, petrol şi gaze de sondă

SUTE DE MOTOARE IN FUNCŢIUNE
în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant şi Depozitar:
E. WOLFF
BUCUREŞTI

„MECANO" Telef. 48/26 Telef. 5/16
SOCIETATE ANONIMĂ
Biroul: Strada Sf. Ionică No. 8
Depozitul: Strada Justiţiei, No. 23 — Bucureşti
Motoare şi Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material şi Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă, Azbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor.
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Plăci de cauciuc pentru apă şi aburi supra încălziţi
Plăci de cauciuc cu inserţie de metal şi pânză
Tuburi de cauciuc.
INSTALAŢII ELECTRICE :: Devize la cerere

„ELECTRICA"
Societate Anonimă Română — Capital Social 20.000.009 Lei
Sediul: BUCUREŞTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice
CÂMPINA, SINAIA
Depozite de materiale şi biurouri technice
BUCUREŞTI, Strada Matei Milo No. 2
CÂMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă şi industrială din Valea Prahovei
Depozite de maşini, aparate şi materiale electrice, instalaţiuni electrice de forţă, lumină şi toate aplicaţiunile relative
STUDII ŞI NOUI INSTALAŢIUNI

Industriels!
Vous dites:
„IL ME FAUDRAIT UN SPECIALISTE!"
A l'avenir.....
Pour tout ce qui concerne le Pétrole:
Géologie, Prospection, Exploitation, Sondage, Forage, Raffinage, Laboratoire de contrôle et de recherches, et pour tout ce qui concerne les Combustibles Liquides et leurs applications:
Distillation de la houille et ses sous-produits, (Chauffage, Graissage, Carburants de remplacement et Distillation de Combustibles Solides: schistes, Lignites
Adressez-vous donc....
à l'Association Amicale des Anciens Elèves Diplomés de l'Ecole Nationale Supérieure du Pétrole et de Combustibles liquides
2, rue BOUSSINGAULT, 2 STRASBOURG
Elle vous présentera l'homme qu'il vous faut:
Chimiste, Exploitant, Géologue.

Dr. C. FRUMUŞIANU
Dela Facultatea de medicină din Paris
Fost chirurg în Spitalul Colţea
Medic balnear al Staţiunei Călimăneşti-Căciulata
Specialist în afecţiunile genito-urinare
CONSULTAŢIUNI 6—7
39, Bulevardul Elisabeta
BUCUREŞTI
Telefon 226

„PETROŞANI"
Soc. Anon. Română
pentru exploatarea Minelor de cărbuni
Capital social 550.800,000
Str. Aurel Iaicu 22
— BUCURESTI —
Adresa telegrafică
„PETROSANI"
Telefon 39/77

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ŞI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREŞTI, Pasagiul Imobiliare, Scara C, Et. I
Vinde şi cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenţii: PLOEŞTI, CONSTANŢA
Adresa Telegrafică: „JUPETROL"
TELEFON 42/27

E. WOLFF
BUCUREŞTI
Uzinele metalurgice la Filaret şi Constanţa
Turnătorie de fier şi metale
Cazane cu aburi — Rezervoare de orice mărime — Cutii de foc — Construcţiuni de fier
Transmisiuni — Injectoare de păcură, etc.
Biroul Technic: Str. Sf. Dumitru, 3
Instalaţiuni de apă — Instalaţiuni de calorifere, etc.
Biroul Central şi Depoul: Str. Sf. Dumitru 3
Maşini pentru lucrat metal şi lemn — Pompe cu abur, pompe de transmisie şi de mână — Macarale, troliuri, vârteje, etc. Unelte de mecanică — Unelte de măsurat — Ţevi de fier şi de oţel — Fitinguri — Unelte de ţevărie — Robinetărie „Schäffer & Budenberg" — Ceasornice de control — Articole technice. etc.

„Petrol-Foraj"
Societate Anonimă Minieră Română
Capital social lei 100.000000
— Ploeşti —
Turnătorie de Fontă şi Bronz
Ateliere de: Mecanică, Fierărie, Strungărie, Lemnărie, Modelărie, Reparaţii de Vagoane şi locomotive.
Ateliere speciale pentru fabricaţia de: Bohrkrane, Geamblacuri. Troliuri şi tot felul de aparate de sondaj.
Lucrări de Foraj la Moreni şi Runcu.

Analiza sângelui, urinei, sucului gastric şi orice examene medicale
execută conştiincios
Laboratorul Chimico-Medical
Dr. Alin Popescu
Şeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălciilor No. 19
Bucureşti
Telefon 43/75

„POSTAVUL"
Societate anonimă română Pentru industria postavului
BUCUREŞTI
STR. MORILOR, 38

The Petroleum Times
Publication hebdomadaire
LONDRES
4, Broad Street Place E. C. 2

M. Paraschivescu
Avocat
Fost Director General al Contribuţiunilor
Consult. 5½-7 Aleea Blank A, 17
Telef. 40/29

SOCIETATE DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul:
BUCUREŞTI, STR. PARIS, 1
Telefon 27/50
Fabrica Brăila

NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR VULCAN SOC. ANONIMA FABRICĂ de MAŞINI ŞI VAGOANE
CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000
Centrala şi Fabrica de Maşini Bucureşti Str. Honzig 19
Telefon No. 15/54 şi 2/7
Fabrică de Vagoane: Bucureştii-Noi, Gara Chitila
Biroul de montaj: Ploeşti, Calea Rudului 81, Tel. 50/2
CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curăţitor de apă.
INSTALAŢIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol şi fâbrici de ulei
REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE
TRANSMISIUNI DE FORŢĂ Acuplaje, Pat, Benu
Troliuri. Aparate de lacarit, Geamalâcuri, Burlane de Sondăj
TURNĂTORIE DE FONTĂ ŞI BRONZ
CONSTRUCŢIUNI DE FIER
REPARAŢIUNI DE LOCO MOTIVE ŞI VAGOANE

„CREDITUL MINIER"
„CREDIT MINIER"
SOCIETE ANONYME ROUMAINE POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE
Capital social: Lei 550.000.000
SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano
Téléphone: 39|41, 47|36, 67|31, 67|32 Interbancaire 87
SUCCURSALE: Bucarest, 28 Str. Primaverii .·. Direction des Mines, Services des Materiaux, des assurances, etc.
Téléphone: 13/9, 67/52
Adresse télégrafique: „CREDITMINIER" A. B. C. Code 5-th Edition
Direction Tecbnique du pétrole: Ploeşti, 23 Boul. Independenţei
Téléphone: 34|3, 97|5
Chantiers, Moreni, Okiuri, Floreşti, Runcu, Ceptura, Iliba, Tihaua, Altan-Tepe etc.
La Soc été exploite; soit pour son propre compte soit en participation des objet miniers, des terrains. pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie „Aurora" Baicoi).
Elle achète et vend: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères.
Elle produit: de la benzine legére pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales, des pyrites cuprifères, etc.

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA PENTRU INDUSTRIA PETROLULUI
Bucureşti, Bulevardul Domniţei No. 48
ŞANTIERE la: Buştenari, Băicoi, Moreni, Arbănaşi etc
Ateliere mecanice la: Ploeşti şi Câmpina
Staţiuni de export: Brăila şi Constanţa
Transport de produse petrolifere prin conducte şi cu vagoane-cisterne proprii

GENERALA PETROLIFERĂ
Societate Anonimă pe Acţiuni pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Bucureşti, Str. Al. Lahovari No. 6
Capital social lei 60.000.000 deplin vărsat
Exploatări petrolifere: BAICOI, BORDENI
Rafinăria Ploeşti

„MINERVA"
Soc. Anonyme Pétrolifère
Siège Social:
14, Rue Alex. Lahovary
BUCAREST
Exploitations pétrolifères
Moreni, Runcu, etc.

BANCA ROMANEASCA
SOCIETATE ANONIMA ROMANĂ
Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 136.000.000 „
Adresa Telegrafică: ROMÂNEASCA
Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. Bucureşti
ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecnri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.
SUCURSALE: Arad, Bălţi, Bazargic, Braşov, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Chişinău, Cluj, Constanţa, Craiova, Făgăraş, Galaţi, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureşului, Temişoara, Tighina şi Tulcea.
Agenţii: Corabia, Calafat.
Tot felul de transacţiuni bancare cu firmele şi Băncile din Ţară şi Străinătate

INDUSTRIA ROMÂNA DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Sediul Central Bucureşti, Str. Lascar Catargiu No. 17
EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA
EXPLOATAŢIUNI DE BITUM, ASFALT ŞI CĂRBUNI
La Dorna — Tataros (Oradea-Mare)

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 30.000.000.—
SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3
SUCURSALES: Brăila, Chişinău et Ploeşti
AGENCES: Constanţa, Craiova et Galatz
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

„STEAUA ROMÂNA"
Societate Anonimă pentru Industria Petrolului
BUCUREŞTI
Capital social: Lei 100.000.000 pe depliu vărsat
RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone ţiţei pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal şi Washington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel", Păcură pentru arz şi pentru unse căruţe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru unse maşini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul ţării a se adresa Societăţei anonime pentru distribuirea produselor petrolului
Bucureşti. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalaţiuni de rezervoare şi de export
Constanţa — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA de LAZI şi BIDOANE — Constanţa
Representanţa pentru întregul Orient:
„STEAUA ROMÂNĂ" agenţia Constantinopole
Representanţa generală:
„STEAUA ROMANA" (BRITISH) LTD.
Angel Court, Throgmorton Street, London E. C.
Steaua Française, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA ȚĂREI

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 314|43

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMÂNIA PETROLIFERĂ"
54, Str. Gh. Grigore Cantacuzino. No. 54
(Fosta Frumoasă) corp C.
BUCUREȘTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No 8

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:

Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr français

Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris

Pour l'Italie . . . 100 lire ital.
„ l'Allemagne . 500 lei
„ la Roumanie 300 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI. Str. Gh. Grigore Cantacuzino, (fostă Frumoasă) No. 54 corp C.

Ne facem țara de râs

Am arătat într'o serie de articole că orice încercări de a se face un împrumut direct în America este o inutilă scădere morală, căci acea mare țară este departe de noi, n'a avut relațiuni mai strânse cu România și ne consideră ca oameni primitivi, ne ajunși la „maturitatea" acelor cari, dela mic până la mare dela cel mai tânăr la cel mai bătrân, au un singur principiu: *a se îmbogăți.*

Modul de a ajunge acolo, este la american o chestie secundară, morala e pe al doilea plan, după cum nici religia nu joacă un rol important.

Politica lor este lipsită de scrupule. Dacă unul din marii capitaliști, de pildă, Rockefeller, a avut ocazie să cunoască bogăția țărei noastre, și dacă a întâmpinat o rezistență și un refuz din partea unor oameni politici buni patrioți, cari n'au acceptat condițiunile de acaparare ce erau o semi robire, el s'a mulțumit cu exploatarea țărei pe o cale unde statul nu poate interveni. In schimb ne-a păstrat o dușmănie feroce care se vede în faptul ce ni-l comunică d. ministru Crețeanu din Washington, că toate încercările spre a obține un împrumut pentru comuna București, au fost infructoase, mai mult de cât atât, casa Morgan i-a comunicat că din principiu este contra sistemului de concurență în materie de împrumuturi externe, sfătuind pe ministru nostru că mai bine să se adreseze Germaniei, care, în participație cu America, să facă marele împrumut de care statul nostru ar avea nevoe.

Cu alte cuvinte, America caută să aibă grijă Germaniei sau garanția ei, căci această țară ne cunoaște bine și care a lucrat cu noi aproape 50 ani.

Aici este momentul ca să arătăm câtă multă dreptate are d. Vintilă Brătianu, ministrul nostru de finanțe, când a spus în totdeauna că nu este momentul ca noi să ne adresăm străinătății, pentru a cere împrumuturi mai cu seamă americanilor n'ar trebui să ne treacă prin gând a ne adresa, pentru că ei ne cunosc — cum am spus — mai puțin și ar cere în schimbul împrumutului — cum au mai cerut și în alte ocazii — concesiuni enorme, cari ar fi egale cu o robire economică și politică a țării nostre. Nu credem că țara noastră față de bogățiile ei imense, față de poporul său muncitor merită o astfel de soartă când a luptat alături de americani pierzând 800.000 suflete pentru a se desrobi și a asigura libertatea tuturor popoarelor.

Da avem nevoie de bani și ne refacem căile ferate, șoselele etc. Pentru aceasta avem destule garanții; bugetul echilibrat, excedente frumoase, balanța de export foarte favorabilă și Germania care ne cunoaște și a lucrat cu noi poate aprecia aceasta. Putem face o combinație financiară cu Disconto Gesellschaft, al cărei conducători sunt prietenii țării noastre și cari așteaptă reluarea relațiunilor dela stat la stat, pentru a lega aceste relații financiare și economice cu finanța particulară. Pentru aceasta n'avem nevoie de intervenția Americei.

Să nu ne mai facem de râs, deci, adresându-ne d-lor Morgan sau altor americani, cari nu ne cunosc nu vor să ne ajute, dar ar dori să aibă o influență politico-economică asupra țărei noastre.

PIERRE SOLOMON

Delegația română la Conferința vamală dela Geneva

Conferința ce s'a întrunit la Geneva pentru abolirea prohibițiunilor vamale la import și export și-a terminat lucrările. Delegația română formată din d-nii Dem. Gheorghiu, director la Banca Națională și Cezar Popescu, directorul industriei din ministerul de industrie și comerț, s'a întors zilele acestea în țară.

Scopul principal al conferinței e ca să se ajungă la completa libertate a comerțului lumii. Statele semnatare ale convenției se obligă ca în termen de 6 luni dela punerea ei în vigoare să suprime prohibițiunile existente afară de excepțiunile prevăzute în convenție.

Delegația română a făcut și ea rezerve pentru continuarea prohibirei petrolului brut, minereuri, aramă, manganez și fier vechiu la export; la import mașinele vechi uzate.

Pentru petrolul brut s'a admis o rezervă permanentă de prohibire ceeace înseamnă că s'a dobândit continuarea unei politici de rafinare în țară a materiilor prime, ca petrolul brut, fiindcă capacitatea de rafinare este de două ori mai mare decât producția urmând ca să se facă export de derivatele petrolului.

Interesele industriei noastre petrolifere au fost strălucit susținute și cu cel mai deșăvârșit succes de d. Dem. Gheorghiu, director al Băncei Naționale care a eșit triumfător din viile discuțiuni ce au fost angajate pe această temă.

D. Serruys, delegatul Franței care a susținut că prohibitiunea exportului țiteiului românesc aduce un mare prejudiciu altor țări a fost pe deplin edificat de către d. Dem. Gheorghiu, de această necesitate pentru țara noastră și în urmă a admis punctul de vedere românesc.

Astfel că rezerva permanentă de prohibire a țiteiului nostru a fost votată prin 14 voturi pentru, 9 abțineri și 1 contra.

Alte dispozițiuni din convențiunea semnată sunt privitoare la arbitraj în caz de diferende, care în cea mai mare parte e facultativ și numai pentru o parte din articole, cu excepțiunea unora.

Această convențiune nu atinge politica tarifară a statelor.

Conferința însă a exprimat dorința ca tarifele vamale să fie astfel alcătuite, ca să nu formeze o piedică în libertatea comerțului sau să ridice prohibiri deghizate. De altfel aceasta e o simplă dorință care nu obligă pe nimeni.

România poate fi mulțumită cu succesele obținute la conferința vamală dela Geneva. Interesele ei au fost apărate cu îngrijire și d. Dem. Gheorghiu ca și d. Cezar Popescu s'au achitat cu o deosebită conștiinciozitate de însărcinarea luată.

Nous nous compromettons inutilement

J'ai deja dit dans toute une série d'articles que les tentatives de faire un emprunt direct en Amérique sont autant de baisses morales inutiles. Les Etats-Unis sont trop éloignés, et n'ont pas eu assez de relations avec nous pour nous considerer à notre juste valeur, aussi sommes-nous considérés en Amérique comme des primitifs non parvenus à la maturité de ceux qui ont comme unique objet de s'enrichir.

Peu importe aux américains la manière de s'enrichir; quant à la morale et la réligion, ce sont pour les américains des choses sans trop d'importance.

Leur politique manque de scrupules. Si un grand capitaliste par ex. Rockfeller a eu l'occasion de connaître la richesse de notre pays, et s'il a rencontré une résistance et un refus de la part des bons patriotes de chez nous qui n'ont pas accepté les conditions d'accaparement ressemblant á un demi esclavage, il s'est contenté d'exploiter cette richesse à sa façon là où l'Etat n'avait pas le droit d'intervenir Il nous a gardé en échange une haine féroce d'après ce qui ressort du fait communiqué par M. le ministre Creţeanu de Washington. Il paraît que toutes les tentatives pour obtenir un emprunt pour la commune de Bucarest, sont restées infructueuses. La maison Morgan a communiqué que principiellement elle est contre le système de concurrance en matière d'emprunts extérieurs conseillant notre Ministre de s'adresser plutôt à l'Allemagne, laquelle en participation avec l'Amérique pourra nous accorder ce grand emprunt, dont notre Etat a tant besoin.

Il parait que l'Amérique nous demande la garantie de l'Allemagne qui nous connait bien pour avoir travaillé avec nous un demi-siècle avant la guerre.

C'est le moment du rappeler combien M Vintilă Brătianu avait raison de dire que ce n'est pas le moment de nous adresser à l'étranger pour des emprunts, surtout aux américains qui ne nous connaissent pas assez et qui demandent des étrange de l'emprunt (comme ils font toujours fait des concessions énormes, égales á un esclavage de notre Etat. Nous ne croyons pas que notre pays étant donné son peuple assidu, ses richesses et son étendue mérite un tel sort, alors qu'il a lutté près de ces mêmes américains perdant 800.000 âmes pour la liberté de tous les peuples.

Nous avons en effet besoin de l'argent pour refaire nos chemins de fer, nos routes etc

Pour tout cela nous offrons de garanties: notre budget equilibré, des excedents importants, une balance des exportations favorable; quant à l'Allemagne qui nous connait et qui a travaillé avec nous elle peut nous apprécier. Nous pourrions faire une combinaison financière avec la Disconto Gesellschaft, dont les directeurs sont des bons amis de la Roumanie et qui attendent eux aussi de reprendre des rélations commerciales officielles aves la Roumanie pour lier ensuite aussi les rélations financiéres et économiques avec la finance particuliére. Alors nous pourrons nous passer de l'intervention americaine.

Renonçons donc une fois pour toujours à nous adresser à MM. Morgan etc. etc. qui ne nous connaissant pas, ne veulent pas nous aider, mais voudraient en échange avoir une influence politique et économique sur notre pays.

PIERRE SOLOMON

La délégation roumaine à la Conférence douanière de Genève

La conférence qui s'est réunie à Genève par l'abolition des prohibitions douanières à l'importation et l'exportation a terminé ses travaux. La délégation roumaine formée par MM. Dem. Gheorghiu, dir à la Banque Nationale et Cézare Popesco, directeur de l'industrie au ministère de l'industrie et du commerce est rentrée au pays.

L'objet de la conférence est d'arriver à une liberté complète du commerce dans le monde entier. Les Etats signataires de la convention s'obligent de supprimer dans un délai de 6 mois de la mise en vigueur les prohibitions existentes en dehors de certaines exceptions prévues dans la convention.

La délégation roumaine a fait elle aussi des réserves pour la continuation de la prohibition du pétrole brut, des minerais du cuivre, manganèse et vieux fer pour l'exportation: à l'importation les machines usées

Pour le pétrole brut et minerai on a admis une réserve permanente de prohibition. ce qui signifia qu'on a obtenu la continuation d'une politique de raffinage dans le pays des matières premières, comme le pétrole brut, parceque la capacité de raffinage est deux fois plus grande que la production De cette façon on favorisera l'exportation aux derivés pétrolifères.

Les intérêts de notre industrie pétrolifère ont été brillament soutenus et avec le plus grand succés par M. Dem Gheorghiu, directeur de la Banque Nationale, qui est sorti victorieux des vives discussions qui ont été engagées à ce sujet.

M. Serruys, délégué de la France, qui a soutenu que la prohibition du pétrole brut roumain apporte les plus grands préjudices aux autres pays a été pleinement édifié par M. Gheorghiu sur cette nécessité pour notre pays et a ensuite admis le point de vue roumain.

C'est ainsi que ainsi la réserve permanente de prohibition de notre pétrole brut a été votée par 14 voix pour, 9 abstentions et 1 contre.

L'autres dispositions de la convention signée concernent l'arbitrage dans es cas de différends, lesquels sont pour la plupart facultatifs et seulement pour une partie d'articles à l'exception de quelques uns.

Cette convention n'atteint pas la politique tarifaire des Etats.

La conférence a exprimé le désir que les tarifs douaniers soient elaborés, de sorte qu'ils ne constituent pas une entrave à la liberté du commerce ou instaurer des prohibitions déguisées C'est d'ailleurs un simple desiratum qui n'oblige personne.

La Roumanie peut être contente du succés à la conférence douanière de Genéve. Ses intérêts ont été defendus avec beaucoup de soin par M Gheorghiu secondé par M. Cezare Popesco qui se sont aquités consciencieusement de leur charge.

„Creditul Minier" la Viena

Corespondentul nostru din Viena ne scrie:

„Precum am comunicat, „Creditul Minier" şi-a extins activitatea în Europa Centrală, înfiinţând în Viena societatea „Creditul Minier" Oesterreichisch - Rumanische Petroleumvertrichsresellschaft m. b. H.

Cu această ocaziune, directorul general al „Creditului Minier", d. J. J. Demetrescu, a oferit un banchet la Grand Hotel, la care a participat şi ministrul României la Viena, Exc. Sa d. Carol M. Mitilineu.

Intre alte personalităţi, din cercurile economice austriace şi române, au asistat d-nii Dr. Segall, director general al societăţilor petrolifere „Dabrowa" din Paris, Spitzner, directorul soc. an. „Schodnica" din Viena, avocatul onorific al Legaţiunii noastre din Viena, d. avocat şi „Creditului Minier" din Bucureşti, Atanasiu, Dr. Buhlea, Dr. Heim, Robert Ipser, Wilhelm Weisselberg, Dr. Strisower cu doamnele, etc., etc.

Banchetul a fost interesant prin aspectele economice cari s'au întrevăzut în discursurile pronunţate.

Avocatul Dr. Schwamm amintind expunerile făcute presei de ministrul de externe al României, Exc. Sa D. Titulescu, a arătat, că adevărata pace poate fi dobândită numai prin mijloacele paşnice ale apropierii culturale, intelectuale şi economice între popoare cari trebue să-şi dea concursul reciproc, şi a sărbătorit pe ministrul României Exc. sa d. Mitilineu, ca îndrumător entusiast şi zelos al apropierii economice dintre România şi Austria şi pe d. director general Demetrescu ca propagator distins al acestei idei în cercurile economice române.

In răspunsul său, ministrul Mitilineu a relevat importanţa consolidării economice generale pentru stabilizarea şi menţinerea păcii generale şi a accentuat că înfiinţarea „Creditului Minier Austro-Român" în Viena este o dovadă clară a intenţiunii şi hotărîrii României de a coopera după puteri la opera de consolidare economică a Austriei.

D. director general Dr. Segall ca reprezentant al societăţilor franco-polone „Dabrowa" şi societăţii afiliate austriace Schodnica A. G." salută în „Creditul Minier" un colaborator şi partener binevenit al industriei petrolifere din Europa centrală.

In răspunsul final, directorul general Demetrescu a relevat însemnătatea ştiinţei, artei şi industriei vieneze, arătând că România n'a uitat şi nu va uita niciodată datoria de recunoştinţă pe care lumea întreagă şi în special România, care de totdeauna a avut strânse legături cu Viena, o au faţă de acest oraş şi popor care a dăruit lumii atâtea comori culturale, şi a exprimat voinţa societăţii înfiinţate de a contribui după puteri la intensificarea şi propăşirea relaţiunilor economice austro-române, spre binele general.

Se speră că vor urma şi alte combinaţiuni în vederea dezvoltării acestor raporturi dintre Austria şi România".

Le „Crédit Minier" à Vienne

Notre correspondant de Vienne nous écrit.

Ainsi que nous l'avons communiqué le „Crédit Minier" vient d'étendre son activité dans l'Europe Centrale en créant à Vienne la société „Crédit Minier". Oesterreichisch-rumaenische Petroleumvertriebsgesellschaft m. b. H.

A cette occasion M. ing. J. J. Demetresco, directeur général du „Crédit Minier" a offert un banquet au Grand Hotel auquel a également participé Son Excellence M. Charles M. Mitilineu, ministre de Roumanie à Vienne.

Parmi les autres personnalités des milieux économiques autrichiens et roumains on a remarqué MM. Segall, directeur général de la société pétrolifère „Dabrowa" de Paris, Spitzner, directeur de la société „Schodnica" de Vienne, Atanasiu, avocat du „Crédit Minier" à Bucarest, Dr. Buhlea, Dr. Heim, Robert Ipser, Wilhelm Weisselberg, Dr. Strisower etc etc.

Ce banquet a été très intéressant par les aspects économiques qui se sont dégagés des discours prononcés.

M. l'avocat Dr Schwamm en rappelant l'exposé fait à la presse par Son Exc. M. Titulescu, notre ministre des affaires étrangères, a montré qu'une paix ne peut être durable que par un rapprochement culturel, intelectuel et économique entre les peuples qui doivent se donner un concours réciproque et a exposé les grands mérites de Son Exc. M Mitilineu qui est un enthousiaste partisan et qui lutte avec un grand zèle pour le raprochement économique entre l'Autriche et la Roumanie ainsi que les mérites de M. Demetresco, directeur général du „Crédit Minier", qui est un distingué propagateur de cette idée dans les milieux économiques roumains.

Son Exc. M. le Ministre Mitilineu a relevé l'importance de la consolidation économique générale pour la stabilisation et le maintient de la paix et a accentué que la création du „Crédit Minier Austro-Roumain" à Vienne est une preuve éclatante de l'intention et de la résolution de la Roumanie de coopérer d'après ses moyens à l'œuvre de consolidation économique de l'Autriche.

M. le directeur général Dr. Segall en qualité de représentant des sociétés franco-polonaise „Dabrowa" et des sociétés affiliées autrichiennes „Schodnica A. G." salue dans „Crédit Minier" un collaborateur et travailleur infatigable dans l'industrie pétrolifère de l'Europe Centrale.

Dans sa réponse finale M le directeur général ing. Demetresco a relevé l'importance de la science des arts et de l'industrie de la ville de Vienne, montrant que la Roumanie n'a pas oublié et n'oubliera jamais la dette de reconnaissance que le monde entier et spécialement notre pays, qui a toujours eu des liens étroits avec Vienne, ont envers cette ville et ce peuple qui ont donné au monde tant de richesses intellectuelles et a exprimé la ferme volonté de la société nouvellement créée de contribuer à l'intensification et au progrès des relations économiques austro-roumaines pour le bien général.

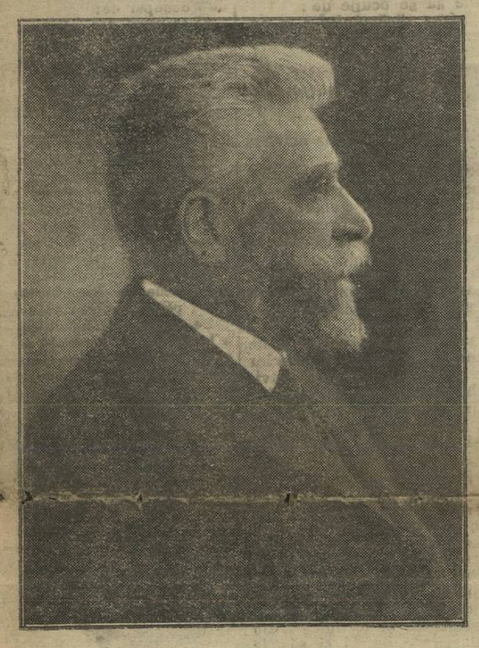
On espère que d'autres combinaisons suivrot afin de développer ces rapports entre l'Autriche et la Roumanie.

Moartea lui Ion I. C. Brătianu

Moartea lui Ion I. C. Brătianu a lovit adânc întreaga ţară şi a produs o impresie profundă în străinătate.

Ţara a pierdut un om care, mai mult de cât un sfert de veac, a stat la locul de răspundere, servind credincios interesele ei. Totodată ca sfetnic al marilor regi Carol şi Ferdinand, — Ion I. C. Brătianu a luptat din răsputeri pentru întărirea Coroanei.

Înfăptuirile lui sunt uriaşe: marile reforme democratice, votul obstesc şi împroprietărirea, războiul şi



Jean J. C. Bratiano

întregirea neamului sunt strâns legate de numele lui.

A fost un geniu politic, dar şi un om de inimă. A fost o voinţă de fer dar a întrebuinţat-o numai spre binele ţarii pe care o iubea mai mult decât orice.

Moartea ni-l ia pe Ion Brătianu, atunci când ţara avea mai multă nevoie de el. Golul ce-l lasă este imens. De aceia datoria tuturor bărbaţilor politici este să se unească pentru ca opera înfăptuită de el să nu fie primejduită.

Astăzi, când România, dela un capăt la altul plânge pe acel căruia îi datoreşte înfăptuirea celor mai mari năzuinţi ale ei, nu trebue să ne gândim de cât la ceiace ne uneşte şi să uităm tot ce ne-ar putea învrăjbi.

Aceasta a fost dealtfel politica constantă a lui Ion Brătianu şi în ce mă priveşte am avut personal ocazia să mă conving de bunătatea lui. Astfel la Iaşi în urma unor mizerii suferite şi îndemnat de intriganţi când am demisionat din partidul liberal, mult regretatul dispărut s'a interesat personal de cauzele acestei demisii, chiar în consiliu de ministri regretând plecarea mea şi mi-a arătat o mare simpatie când am revenit după întoarcerea de la Iaşi şi mi-a dovedit-o apoi de multe ori prin fapte ce nu se pot uita, şi pent u care îi voi purta în toată viaţa mea recunoştinţă

In aceste clipe de pace şi reculegere, noi, care ne-am bucurat de atenţiunea şi afecţiunea sa îl plângem cu o durere profundă şi sinceră, rugând pe Domnul să-l odihnească în pace,

La Mort de Jean J. C. Bratiano

La mort de Jean J. C. Brătiano a très douloureusement frappé le pays entier et a produit une impression profonde à l'étranger.

Le pays a perdu un homme qui plus d'un quart de siècle veillé au poste d'honneur toujours au service de ce pays et de ses interêts. Conseiller intime du Roi Carol I-er et de feu Ferdinand I-er, Jean J. C. Bratiano a su contribuer de toutes ses forces à la consolidation de la Couronne. Ses réalisations sont immenses, les grandes reformes democratiques, le vote universel et l'improprîation et la guerre pour la réalisation de l'ideal national sont étroitement liés à son nom. Brătiano a été non seulement un genie politique mais aussi une âme noble. Quant à sa volonté de fer il l'employée seulement pour le bien du pays, qu'il a aimé plus que sa vie.

La mort a frappé Jean J. C. Brătiano juste au moment où le pays avait plus besoin de lui. Le vide qu'il a laissé est immense; c'est pourquoi le devoir de tous les hommes politiques est de s'unir afin que l'œuvre accomplie par lui ne soit pas en danger.

Aujourd'hui au moment où la Roumanie déplore celui à qui elle doit l'accomplissement de son plus grand espoir, nous ne devons penser qu'à ce qui nous unit et ou lier tout ce qui pourrait nous éloigner.

Ce fut d'ailleurs la politique constante de Jean Bratiano et en ce qui me concerne j'ai eu personnellement l'occasion d'apprécier ses hautes qualités. Je me souviens qu'à Jassy, lorsque par suite des misères subies et conseillé par der intrigants j'ai demissionné du parti liberal le grand disparu s'est personnellement intéréssé des raisons de cette démission, dans un conseil de ministres même, regrettant mon géstre. Peu de temps après lorsque je suis revenu sur mes décis on après le etour de Jassy il m'a montré une vive sympathie et m'a temoigné toute sa bienveuillance par des faits que je ne saurai oublier et pour lesquels je lui voue une eternelle reconnaissance.

Dans ces moments de douleur et recueillement nous qui avons été tiers de jouir pendant sa vie de son attention et de son affection, sommes particulièrement affligés. Accablés d'une douleur profonde et sincère nous ne pouvons q e prier le bon Dieu de lui reserver aux cieux la juste place

Pentru a produce un cablu de sârmă bun se cere multe calităţi.

Prima:

Oţelul cel mai rezistent este oţelul „Acid", care este turnat direct din mineral pur.

Societatea Anonimă ANGLIA, Ploeşti

utilizează sârmă „Acid".

Numai Calitatea este ADEVĂRATA ECONOMIE

Valoarea Petrolului ca avuţie naţională

Franţa şi America

Dacă cineva ar deschide colecţia ziarului „România Petroliferă" ar ceti numeroase articole, în care arătăm cât de mare este binefacerile naturei când înzestrează o ţară cu isvoare de petrol, cari nu numai din punctul de vedere al îmbogăţirei celor ce'l exploatează dar şi din acel al folosului ce aduce ca combustibil tuturor industriilor şi pentru folosul în timpul unui război sunt cu deosebire preţioase.

O ţară care este obligată a fi numai consumatoare, ca Franţa, Italia, Germania, Bulgaria, Serbia etc., depinzând a provizionarea ei de cei ce stăpânesc petrolul de pilda Mister Rockfeller (Standard Oil Co.) cari încep a dicta condiţiuni sau a constrânge de îndată ce este întrun război,—n'are viitorul ei asigurat.

Cazul este astăzi adus de Franţa, care voind a legifera monopolul petrolului, un drept superior al ei, întimpină greutaţi. Astfel corespondentul din Paris al confratelui nostru „Argus" scrie:

„In cercurile parlamentare se discută din nou chestiunea creării unui monopol al petrolului. Monopolul a fost decis în principiu în Aprilie 1926, dar termenul pentru realizarea lui a fost prelungit până la 31 Decembrie 1927. Intro recentă şedinţă Camera a autorizat comisiunea respectivă să facă o anchetă amanunţită asupra monopolului petrolului.. Guvernul, pare a fi însă, potrivnic înfiinţării monopolului, socotind că cheltuelile de înfiinţare ar fi prea mari, pentru că, în primul rând, ar trebui să se cumpere o flotă propie de tankuri pentru transport. Pe de altă parte, înfiinţarea monopolului ar duce la un conflict cu marile consorţii petrolifere, Standard Oil Guvernul ar voi să amâne această chestiune până după alegeri

Comisiunea petrolului, unde partizanii monopolului sunt în majoritate ar voi să împiedice intenţiunile guvernului. Astfel se explică cererea de autorizare a unei anchete oficiale prezentată şi adoptată la Cameră. Pe baza acestei împuterniciri, comisiunea voeşte să invite la şedinţele ei pe reprezentanţii marilor consorţii petrolifere spre a negocia un aranjament. Presedintele comisiunei deputatul Baron, a declarat presei că Standard Oil ar fi ameninţat că în cazul când s'ar legifera monopolul petrolului ar tăia complect aprovizionările actuale ale Franţei cu petrol D sa a adăogat că ameninţarea nu poate atinge interesele franceze, de carece consorţiile petrolifere mexicane au prezentat o ofertă prin care se angajează să livreze Franţei patru milioane tone petrol brut şi, deasemenea, se speră că se va

La valeur du pétrole comme richesse nationale

La France et l'Amérique

Plus d'une fois nous avons montré dans les colonnes de ce journal combien clémente a combien été la nature envers les pays auxquels elle a fait don de sources de pétrole. En effet ce produit ne fait pas seulement d'enrichir ceux qui l'exploitent mais vient aussi à l'avantage des industries qui s'en sert comme combustible d'autre part en cas de guerre il rend des services immenses.

Un pays qui ne fait que consommer le petrole comme la France, l'Italie, l'Allemagne, la Bulgarie, la Serbie etc. depend quant au ravitaillement de ceux qui possèdent le pétrole, comme par ex. M Rockfeller (Standard Oil Co.) lesquels commencent par dicter leur conditions, aussi en cas de guerre disquent-ils beaucoup.

Voilà ce qui arrive ces jours en France, laquelle voulant legiferer le monopole du pétrole, un droit souverain qui lui a partient rencontre des difficultées. A ce sujet nous lisons dans l'„Argus" un compte-rendu de son correspondance de Paris où il dit que:

„Dans les milieux parlementaires on discute de nouveau la question de l'institution d'un monopole du pétrole. Le monopole a été decidé en principe en Avril 1926, mais le terme de réalisation a été prolongé jusqu'au 31 Dec. 1927 Dans une recente séance la Chambre a autorisé la comission respective d'ouvrir une enquête detaillée sur le monopole du petrole. Le gouvernement semble être contre l'institution du monopole, estimant que les frais seront trop grands, parceque en premier lieu, il faudrait acheter un grand nombre de pétrol ers pour le transport. La création du monopole pourrait mener à un conflit avec les grands consortiums pétrolifères comme la Standard Oil. Le gouvernement voudrait ajourner cette question pour aprés les élections,

La comission du pétrole, où les partisans du monopole sont en majorité, voudrait dejouer les intentions du gouvernement. Voilà qui explique la demande d'autorisation d'une enquête officielle, presentée et adoptée à la Chambre. Sur la basse de cette permission, la Comission veut inviter à ses seances les representants des grands consortiums pétrolifères à fin de negocier un arrangement. Le président de la comission le deputé baron a declaré à la presse que la Standard Oil aurait prevenu qu'au cas où l'on legifera le monopole du pétrole, elle couperait complétement le ravitaillement de la France. Il a ajouté que la ménace ne peut pas atteindre les interêts français, car les consortiums pétrolifères méxicains ont presenté un offre par lequel ils s'engagent à livrer à la France 4 000.000 t. de pétrole brut, d'autre part on pourra importer de Russie des grand les quantités de pétrole.

La question n'est encore qu'un

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANKS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL „UNIREA" STR. GENERAL BERTHELOT No. 24

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ȘI PACURA EXPEDIATE IN TOATA ȚARA

ADRESA TELEGRAFICA „PETRUNIREA" — BUCUREȘTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI din Europa Orientală CERNA-VODA
CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000

Ciment Portland artificial „POD"
îndeplinind cu prisosință toate condițiunile caetelor de sarcini ale autorităților.
Cel mai recomandat pentru beton armat

Super Ciment „POD" cu întărire repede și mare rezistență.
SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

Orice lemnărie pentru sonde livrează în calitate ireproșabilă
OTTO AUSTERLITZ
Reprezentantul uzinelor: Societatea Anonimă Ardeleană pentru Industria Forestieră
BRAȘOV, STR. NEAGRĂ 62.

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEȘTI
Adr. telegr.: Morban, Ploești

Foraky Românească
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU SONDAJE ȘI INTREPRINDERI MINIERE
DIRECȚIA: Ploești, B-dul Independenței, 7
Adresa telegrafică „Rafor". — Ploești
SONDAJE IN ACORD ȘI IN PARTICIPAȚIE
PUȚURI DE MINĂ ȘI GALERII
în orice terenuri prin orice sisteme
ȘANTIERE: Băicoi, Chiciura, Runcu, Moreni, Gura Ocniței și Câmpina.
FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ȘI PENTRU PUȚURI DE MINA DIN UZINELE
„FORAKY"
Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage
Bruxelles, 24 rue de l'Asociations
Reprezentanța generală pentru România:
I. KOPPES
Ploești – Str. G. Badovici No. 1 – Ploești

BANCA EFREM GERMANI
CALEA VICTORIEI 88, București
Adr. telegr. Gerco, tel. 77/25
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare și orice operațiuni de bancă.
„Reprezentanța Generală a United States Lines"
Biletele C. F. R. interne și externe
Agenția a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO și a Soc. Franco Română de Navigațiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

Soc. Anonimă pentru Distribuirea Produselor Petrolului
București, Str. General Budișteanu No. 11 bis
„OSIN"
CEL MAI BUN ULEI pentru AUTOMOBILE
Cel mai bun ulei pentru: MOTOARE „DIESEL", TRACTOARE, MAȘINI INDUSTRIALE ȘI AGRICOLE
DIN FABRICAȚIUNEA SOCIETĂȚILOR:
Steaua Română
Astra Română
Româno-Americană
ASIGURĂ PERFECTĂ FUNCȚIONARE A AUTOMOBILELOR ȘI MAȘINILOR
DE VÂNZARE la depozitele Societății noastre, la principalele garaje depozite de benzină și magazine de automobile din țară.

putea importa din Rusia mari cantități de petrol

Chestiunea na eșit încă din stadiul deziderateler și realizarea ei nu se poate prevedea într'un timp apropiat. Am semnalat-o cu toate acestea socotind că interesează de aproape și România".

Reproducând corespondența de mai sus trebue să amintesc ce am susținut timp de 6 ani și am repetat mereu că Franța, prietenă și aliată, ai cărei capitaliști au deja o vastă experiență în afaceri de petrol, căci capitalurile franceze sunt bine reprezentate la noi și cunoscând industria noastră petroliferă — trebue să vie cu noui capitaluri mai însemnate și să înceapă o conlucrare mai importantă cu societățile românești cari au terenuri întinse și de mare valoare dar nu au mijloace suficiente. Franța trebue să se lege de țara noastră pe chestia petrolului pe care-l găsește în cantitate mare la noi având și mijloace lesnicioase de transport prin Constanța până în porturile franceze, deci mult mai aproape decât din America sau Rusia.

Franța are oameni cari cunosc țara și petrolul nostru, are societăți unde sunt bine reprezentați capitaliștii ei cum este „Steaua Română", Aquila Franco-Română", „Colombia" și altele mai mici cu capital francez, apoi are pe d. inginer A. Guiselin un amic al României, pe d. Eug. Saladin, Meny, Coulon și alți distinși specialiști cari pot face ca Franța să devie independentă pe chestia petrolului cu ajutorul nostru și Mister Rockfeller să nu-i poată dicta.

Porțile țărei noastre sunt deschise.

P. S.

Ce se lucrează la Direcția generală a minelor

Problema combustibilului

Direcțiunea generală a minelor din ministerul de Industrie, a alcătuit un bogat program de lucru pe care a și început să-l execute, grație activității și deosebitei competinți a d-lui ing. Damaschin, directorul ei general, In general Direcțiunea își propune să se ocupe de:

a) găsirea zăcământului și exploatarea lui pentru producerea substanțelor miniere.

b) transformarea acestor substanțe miniere în mărfuri de calități accesibile consumațiunii.

c) distribuirea acestor mărfuri în interior și în afară.

In ce privește, combustibilul, cari pe noi ne interesează în special, d. director general Damaschin a expus reprezentanților presei programul d-sale în termenii următori:

Țara noastră este una dintre cele mai bogate din lume în combustibil. Avem cărbuni, petrol și gaze naturale.

Prima problema ce se pune Direcțiunei Generale a Minelor este o problemă technică privitoare la exploatarea rațională a zăcămintelor de combustibil.

„Cu concursul inginerilor Statului și al geologilor Institutului Geologic, cu concursul larg al Asociațiunii Industriașilor de petrol, s'a conceput un program de lucru în mod științific și technic într'o complectă armonie, încât s'a ajuns astăzi, ca acești technicieni, particulari și dela stat, cari lucrează ca un corp unitar technic, să se sesizeze degrabă de toate problemele geologice și technice din exploatarea de petrol și să le rezolve. Incât, se împiedecă în cele mai multe cazuri ivirea daunelor de cari vorbesc mai sus.

Pentru ca rezolvarea problemelor să se facă în mod competent, am angajat cu concursul d lui prof. Mrazec doui ingineri de mine, cu o practică pe șantier de peste 20 ani, iar pe un inginer care s'a distins prin lucrări practice, l'am trimis să se specializeze în America.

Producerea gazului metan, prin înființarea societății naționale de gaz metan, care și-a propus un program vast de investițiuni (600 milioane lei eșalonați pe 10 ani) capătă o rezolvare definitivă.

Totuși problemele de ordin geologic și tehnic ce se ridică în forajele de aci ne-au hotărât să înființăm un organ special pentru supravegherea și controlul activității șantierelor de gaz metan, care organ își va avea sediul în regiunea probabil dela Cluj.

Adunarea acționarilor societăților naționale de petrol

Alarmați de marile scăderi produse încetul cu încetul la acțiunile petrolifere fără motive plauzibile, un grup de acționari convinși fiind că aceste scăderi sunt datorate numai jocului unor agenți necinstiți și relei organizațiuni a Bursei noastre au convocat, după cum am anunțat, o întrunire a acționarilor societăților petrolifere naționale.

Ziarul nostru și-a exprimat în numeroase rânduri mirarea că acțiuni ca ale „Creditului Minier" — societate — în plină și cea mai frumoasă desvoltare pot fi influențate de zvonuri tendențioase și supuse la scăderi nejustificate. Am protestat de mai multe ori contra manoperilor dela Bursa noastră și de aceia vedem cu cea mai mare simpatie începutul de reacțiune al acționarilor.

Intrunirea a avut loc în sala Camerei de Comerț și au luat parte un număr foarte mare de acționari, cari au proclamat ca președinte pe d-l Al. N. Ștefănescu, fost director la Banca Națională și Românească.

D-l Ioachimovici luând cuvântul spune.

Noi ne plângem de modul cum se speculează averea noastră. Urmează să ne strângem rândurile, pentru a lupta împotriva celora care irosesc economiile noastre. Am făcut un memoriu, în care subliniam neregulile ce se petrec în Bursă.

Oratorul dă citire memoriului în care relevă specula necinstită ce se face în Bursă.

In urma mai multor cuvântări prin care s'a arătat măsurile ce trebuesc a se lua pentru controlul operațiunilor din Bursă, toți cei prezenți au semnat un memoriu adresat comisiunei de anchetă care a fost instituită de către comitetul Bursei.

Tot de odată pentru a se pune o stavilă scăderilor acțiunilor „Creditului Minier", acționarii prezenți au întocmit un proect de Convențiune, pe care-l reproducem aci:

„Intre subsemnații, în calitate de detentori de acțiuni ai Societății „Creditul Minier", s'a convenit ca prin mijloacele și pe baza contribuțiunei specificate prin prezenta, să se întreprindă o acțiune comună, având de obiect apărarea acțiunilor sus indicate, contra scăderilor anormale ce le sunt pricinuite pe piață prin acțiunea unor persoane interesate. Se va tinde la restabilirea valoarei reale a acțiunilor Societății „Creditul Minier". Pentru realizarea acestui obiect, părțile contractante vor depune la o bancă din București, un număr de acțiuni „Creditul Minier" ce le aparțin. Ele vor fi gajate pentru ca sumele ce se vor avansa asupra valorei lor, să fie întrebuințate la absorbirea prin cumpărare a ofertelor ce se fac pe piață, ca o consecință a stărei de spirit provocată prin manevrele de scădere. Scopul convenției nu este realizarea de câștiguri pe cale de speculație, ci reducerea acțiunilor la valoarea lor justă. Toate operațiile vor fi contabilizate la Banca unde se vor depune acțiunile. Iar pentru îndeplinirea acelor operațiuni, se dă mandat unui comitet compus din trei persoane. Convenția e încheiată pe trei luni și la nevoe va putea fi prelungită".

Sperăm că măsurile luate vor avea un efect salutar și că în curând în măsura posibilităței acțiunile naționale petrolifere vor reveni la justa lor valoare.

Vânzarea redevențelor de petrol ale Statului

A avut loc la ministerul de industrie și comerț o licitație publică pentru vânzarea unei cantități de circa 13 mii vagoane țițeiu provenit din impozitul minier și redevențele de petrol ale Statului pe anul 1926 și o parte a anului 1927. Au ofertat la această licitație patru societăți petrolifere: „Steaua Română", „Astra Română", „Concordia" și „Unirea". Cantitatea totală de țițeiu pentru care au ofertat cele patru societăți de mai sus se cifrează la circa 5700 vagoane țițeiu de diferite tipuri provenite atât din loturile lor proprii, cât și din diferitele loturi ale celorlalte societăți petrolifere. Prețurile oferite pentru cantitatea de țițeiu de mai sus sunt următoarele:

Pentru țițeiul de Gura Ocniței ușor s'a fixat 15.550 lei vagonul.

Țițeiul de Gura Ocniței parafinos s'a oferit 12.000 lei vagonul.

Țițeiul de Gura Ocniței greu s'a oferit 10.100 lei vagonul.

Țițeiul de Moreni neparafinos s'a oferit între 13.700 și 13.750 lei vagonul.

Țițeiul de Ochiuri parafinos s'a oferit 10.500 lei vagonul.

*

Această licitație nu a fost aprobată de d. prof. I. Mrazec, ministru de industrie și comerț, de oarece prețurile oferite sunt mult mai inferioare celor mondiale. Cu această ocazie, s'a hotărît ca întreaga cantitate de țițeiu provenit din impozitul minier și redevențele de petrol ale Statului din anul 1926 și o parte a anului 1927 să fie vândute pe baza prețurilor ce se vor fixa de către comisiunea specială, instituită în acest scop, și care a fost convocată la ministerul de industrie și comerț.

Negocierile româno-germane

Buletinul oficial al ministerului de externe german „Deutsche-Diplomatische Politische-Korespondenz", publică următoarele cu privire la negocierile cu România:

„Intre Germania și România sunt de ani de zile negocieri în curs, în cari rolul principal îl joacă pretențiunile României privitoare la despăgubirile biletelor Băncii Generale puse în circulație cu ocazia ocupației germane.

Deasemenea mai sunt și alte diferende nerezolvate, cari rezultă din sechestrarea bunurilor supușilor germani, etc. Aceste negocieri au fost întrerupte, cu ocazia retragerii Cabinetului Averescu urmat de acela al prințului Barbu Stirbey.

„Cabinetul Barbu Știrbey a fost înlocuit prin acela al d-lui Brătianu, apoi au intervenit nouile alegeri, având drept urmare împiedicarea pentru moment a continuării negocierilor germano-române. Cu ocazia ultimei sesiuni dela Geneva, au avut loc convorbiri între ministrul de externe Stresemann și delegatul român Titulescu, precum și alți bărbați de stat români; cu acest prilej s'a exprimat voința reciprocă de înlăturare a chestiunilor în litigiu.

„Relațiunile economice dintre cele două state, cari de exemplu în jumătatea trecută a anului acestuia prezintă la importul german o cifră de 103,06 milioane, iar la export 74 milioane, nici pe departe nu sunt echivalente cu acele cifre cari vor rezulta în urma rezolvării chestiunilor în litigiu și cari cu siguranță vor fi mult mai mari. Din aceste considerațiuni se explică străduințele de înțelegere, cu cari este însărcinat ministrul Germaniei la București, d. von Mutius și care au continuat neîntrerupt dela conversațiunile din Geneva.

„Greutățile amintite mai sus, rezultând din pretențiunile României, privitoare la despăgubiri pentru biletele Băncii Generale nu au putut fi învinse până acum. Față de aceste pretențiuni, Germania este legată prin stipulațiunile planului Dawes, care cuprinde toate pretențiunile financiare ale statelor foste dușmane și ca atare nu permite satisfacerea unor sarcini accesorii neprevăzute. La aceasta se mai adaugă însă și temerea ca în cazul unei înțelegeri cu România, bazată pe o acceptare liberă din partea Germaniei, să nu se creeze precedente și pentru alte cazuri. Cu toate acestea, se afirmă din partea Germaniei, nu numai dorința serioasă, ci și posibilitatea unei regulări definitive și integrale a relațiunilor româno-germane iar negocierile pe baza planului elaborat de directorul Ritscher dela Reichs-Kredit-Gesellschaft și bancherul român Kaufmann, purtate actualmetne de ministrul Germaniei von Mutius cu miniștrii României Brătianu și Titulescu, au drept scop o atare înțelegere, în interesul reciproc al ambelor părți.

„Să sperăm că se va găsi în curând o formulă de înțelegere prin care să se înlăture greutățile, cari azi împiedică desvoltarea relațiunilor economice româno-germane în măsura în care ele au existat înainte de războiu și chiar depășind acestea în viitor".

INFORMAȚIUNI

D. Const. D. Dimitriu, ministrul comunicațiilor, a convocat pe reprezentanții ziarelor din Capitală, cărora le-a făcut o expunere asupra noului tarif de transporturi pe căile ferate tarif care intră în vigoare la 1 Ianuarie 1928.

In noul tarif s'a suprimat supratuxa ce se plătea la trenurile exprese, s'a acordat o reducere de 40 la sută dus și întors la vagoanele de cl. III, pe o distanță de 40 km. în folosul sătenilor; s'a admis ca la vagoanele de dormit să se acorde jumătate din locuri și călătorilor cu bilet de cl. II. S'a acordat mare reducere din tarif la bagaje.

S'au admis reduceri de 40 și 50 la sută pentru transportul lucrătorilor în grupe.

S'au redus abonamentele și s'au înființat abonamente săptămânale pentru studenți, școlari, meseriași și muncitori. S'au făcut reducei simțitoare la transportul alimentelor și în special al laptelui. Tariful pentru transportul mărfurilor a fost deasemenea redus.

In general s'a urmărit desființarea din noul tarif a acelei fiscalități care era dăunătoare și economiei naționale și instituției căilor ferate.

*

Comitetul central al Uniunei generale a industriașilor din România, în ședința sa ținută la 4 Noembrie 1927 în Cluj, luând cunoștință de expunerile cuprinse în cele două studii prevăzute de regiunea Cluj relativ la situația generală a producției industriale și la fenomenele și orientările politicei industriale naționale și internaționale, constată că ele corespund situației reale și reprezintanții industriei naționale simt efectele lor ducătoare la ruină economică în toate fazele activității lor productive.

Constată mai departe, că singura cale de eșire din această situație deplorabilă a producției industriale naționale, o găsește într'o schimbare radicală a directivei politicei generale industriale, observată dela războiu încoace de factorii oficiali ai vieții noastre economice.

In acest scop a adus unele hotărîri de ordin principal și practic.

*

Comitetul Bursei, în ședința dela 11 Noembrie a ascultat raportul documentat al d-lui Sindic al Bursei, prin care s'a răspuns tuturor învinuirilor aduse mijlocitorilor oficiali; cu toate acestea, pentru a nu rămâne nici o urmă de îndoială, și luând act de însăși cererea d-lui Sindic, s'a delegat, potrivit legei, o comisiune cumpusă din membrii comitetului. Comisiunei, căreia urmează să i se semnaleze, la secretariatul Bursei, prin petițiuni scrise și subscrise, toate pretinsele nereguli.

Comisiunea se compune din d-nii V. Alimănișteanu, reprezentantul societăților petrolifere în comitet; I. G. Dumitrescu, delegatul Ministerului Industriei; I. Pilidi, delegatul Băncilor, N. N. Boeru și expertul contabil Sp. Iacobescu.

După terminarea dosarului, numita comisiune va proceda la cercetarea scriptelor mijlocitorilor oficiali.

*

Pentru a curma amestecul unor autorități în anumite chestiuni, de a căror competință sunt cu totul străine, ministerul de comunicații a fost silit să dea următoarea relațiune oficială, spre știința celor interesați:

„Se aduce la cunoștința concesionarilor de căi ferate particulare, cu și fără cărăușie publică și de orice ecartament, că controlul acestor linii ferate — atât în ceia ce privește calea, cât și materialul rulant (locomotive și vagoane) — se face, în conformitate cu legea căilor ferate particulare, numai de ministerul de comunicații, prin organele direcțiunei c. f. particulare, din acest minister".

*

D-l D. I. Ghorghiu, director la Banca Națională și consilier technic al ministerului de finanțe, întorcându-se dela conferința internațională vamală dela Geneva unde a reprezentat România, s'a prezentat d-lui Vintilă Brătianu, ministru de finanțe, căruia i-a făcut un raport amănunțit asupra rezultatului acestei conferințe, precum și importanța acestui rezultat pentru țara noastră. Cu această ocazie s'a mai discutat și chestiunea continuării lucrărilor pentru revizuirea tarifului vamal, făcându-se programul de lucru al comisiunei superioare vamale care își va începe lucrările.

desideratum et sa réalisation ne peut être prévue dans un proche avenir Je l'ai signalé malgré tout comptant qu'elle pourra interesser de près la Roumanie".

En reproduisant la correspondance ci dessus, je dois rappeller que j'ai soutenu pendant 6 ans, que la France qui est notre amie et alliée, et dont les capitalistes ont assez de capitaux investis dans des affaires de pétrole roumaines devrait être appellée avec des nouveaux et importants capitaux chez nous pour commencer une nouvelle collaboration plus étroite avec les sociétés roumaines qui possèdent des terrains étendus et de grande valeur, mais qui n'ont pas des moyens suffisants La France doit s'allier avec notre pays dans la question du Pétrole. Elle trouvera chez nous des fortes quantités qu'elle pourra transporter jusqu'aux ports français par Constantinople qui est beaucoup plus près que l'Amérique ou la Russie

Bon nombre de français connaissent notre pays et notre pétrole Quant aux capitaux français ils sont bien representés dans la „Steaua Română", la „Aquila Franco-Română", la „Colombia" et autres sociétés plus petites toujours au capital français, elle a M. l'ingénieur A Guiselin, un ami de la Roumanie, M. E. Saladin, Meny, Coulon et d'autres dignes représentants etc. qui pourraient bien aider à ce que la France devienne indépendante aussi sur ce terrain, afin que M. Rockfeller ne puisse plus lui dicter.

Les portes de notre pays lui sont ouvertes.

P. S.

Ce qu'on travaille á la direction générale des Mines

Le problème du combustible

La direction générale des Mines du Ministère de l'Industrie a elaboré un riche programme de travail qu'elle a commencé déjà a exécuter grace à l'activité et à la compétance spéciale de M. l'ing. Damaschin, son directeur général. La direction générale se propose de s'occuper de:

a) trouver des gisements et de les exploiter afin de produire des substances minières.

b) de transformer ces substances minières en marchandises de qualités accessibles à la consommation.

c) la distribuer ces marchandises à l'intérieur et à l'étranger.

En ce qui concerne le combustible, qui nous interesse spécialement, M. le directeur général Damaschin a exposé aux representants de la presse son programme dans les termes suivants:

Notre pays est un des plus riches du monde en combustible, charbons, pétrole et gaz naturél.

Le premier problème qui se pose à la Direction Générale des Mines est un problème concernant l'exploitation rationelle des gisements de combustible. Avec le concours des ingénieurs de l'Etat et des géologues de l'Institut Géologique, avec le concours bienveillant et capable des ingénieurs et géologues de l'industrie pétrolifère et du large concours de l'Association des Industriels de pétrole, on a élaboré un programme de travail en commun et on a executé ce programme de travail d'une façon scientifique et technique dans une complète armonie, aussi est-on arrivé aujourd'hui au résultat que ces techniciens, particuliers et de l'Etat qui travaillent comme un corps technique unitaire saisissent aussitôt tous les problèmes géologiques et techniques de l'exploitation du pétrole et essaient de les resoudre De cette façon on empêche dans la plupart des cas les dommages éventuels. A fin que la résolution des problèmes soit faite d'une façon competente, j'ai engagé avec le concours de M. le prof. Mrazek deux ingénieurs des mines avec une pratique de chantier de plus de 20 ans et un ingénieur qui s'est distingué par des travaux pratiques et que j'ai envoyé pour se spécialiser en Amérique.

La production du gaz méthane par la création de la soc. nationale de gaz methane qui s'est proposée un vaste programme d'investitions (600 millions echellonnés pour 10 ans) reçoit une solution définitive. Toutefois les problèmes d'ordre géologique et technique qui naissent de nos forages nous ont decidé de créer un organe spécial pour la surveillance et le controle de l'activité des chantiers de gaz méthane. qui aura son siège dans la région probablement de Cluj.

L'assemblée des actionnaires des sociétés nationales de pétrole

Alarmés par les fortes baisses qui se sont produites aux actions pétrolifères sans motifs plausibles, un groupe d'actionnaires convaincus que ces baisses sont dûes seulement au jeu des agents malhonnets et à la mauvaise organisation de notre Bourse, ont convoqué comme nous l'avons annoncé, une réunion des actionnaires des sociétés pétrolifères nationales.

Notre journal a souvent exprimé son étonnement de constater que des actions comme celles du „Crédit Minier" société qui est en plein developpement, peuvent être influencées par des bruits tendentieux et soumis à des baisses non justifiées Nous avons bien de fois protesté contre les manœuvres d'une partie de nos Boursiers, aussi nous réjouissons nous de constater un commencement de reaction des actionnaires

L'assemblée des actionnaires a eu lieu dans la salle de la Chambre de commerce. Participaient un grand nombre d'actionnaires qui ont proclamé comme président M Al. N Stefanesco, ancien directeur de la Banque Nationale et Roumaine.

M Ioachimovici prenant la parole dit:

Nous nous plaignons contre la façon dont on spécule notre avoir. Il faut serrer nos rangs pour pouvoir lutter contre ceux qui se jouent de nos économies. Nous avons élaboré un mémoire dans lequel nous montrons tout ce qui se passe à la Bourse.

M. Ioachimovici donne ensuite lecture au mémoire montrant la péculation malhonnête pratiquée à la Bourse

A la suite de plusieurs discours des personnes présentes qui ont insisté sur les mésures à prendre pour le controle des operations de Bourse, on a signé un mémoire adressé à la comission d'enquete institnèe par le comité de la Bourse.

Pour mettre en même temps un terme aux baisses des actions du „Crédit Minier" les actionnaires presents ont elaboré un projet de convention que nous reproduisons ci-dessous:

„Les soussignés, en qualité de detenteurs d'actions du „Crédit Minier" avons convenu d'entreprendre par les moyens et sur la base de la contribution specifiée par la presenté, une action commune, ayant comme objet la defense des actions ci-dessus indiquées, contre les baisses anormales causées sur le marché par les actions des personnes interesées. On tiendra à rétablir la valeur réelle des actions de la Société „Crédit Minier". Pour la réalisation de cet objet, les parties contractantes deposeront à une Banque de Bucarest un nombre d'actions de la dite société qui leur appartiennent. Elles seront gagées afin que les sommes avancées pour leur valeur, soient employées à l'absorbstion par l'achat des offres faites sur le marché, comme une consèquance de l'état d'esprit provoqué par les manœuvres de baisse. La convention n'a pas l'objet de réaliser des bénefices par voie de spéculation mais de rehausser les actions à leur juste valeur. Toutes les opérations seront comptabilisées à la Banque où seront deposées les actions. Pour executer ces opérations on donnera mandat à un comité composé de trois personnes. La convention est conclue pour trois mois et au besoin pourra être prolongée."

Esperons que les mésures prises auront un effet salutaire et que bientôt dans la mesure des possibilités, les actions nationales pétrolifères reviendront à leur juste valeur.

La vente des redevences de pétrole de l'Etat

Au ministère de l'industrie et du commerce a eu lieu une licitation publique pour la vente de 13 000 vagons de pétrole brut provenant de l'impôt minier et rédevances de pétrole de l'Etat pour 1926 et une partie de 1927. Ont fait des offres à cette licitation quatre société pétrolifères: la „Steaua Română", la „Astra Română", la „Concordia" et la „Unirea". La quantité totale de pétrole brut pour laquelle ont fait des offres ces quatres sociétés ci-dessus se chiffre à environ 5 700 vagons de pétrole de differents types provenant autant de leurs propres lots que des différents lots des autres sociétés pétrolifères Les prix offerts pour la quantité de pétrole brut ci-dessus sont les suivants:

Pour le pétrole brut leger de Gura Ocniței 15 550 lei le vagon.

Le pétrole brut de Gura Ocniței parafineux 12.000 lei le vagon.

Celui de Moreni non parafineux entre 13.700 et 13.750 lei le vagon, et pour celui de Ochiuri parafineux 10.500 lei le vagon.

*

Cette licitation n'a pas reçu l'approbation de M le prof. L. Mrazec, ministre de l'industrie et du commerce, car les prix offerts sont beaucoup inférieurs aux prix mondiaux,

A cette occasion on a pris la résolution que toute la quantité de pétrole brut provenue de l'impôt minier et des redevances de l'Etat pour l'année 1926 et une partie de 1927 soit vendue sur la base des prix qui seront fixés par la commission spéciale. instituée à ce sujet et qui sera convoquée au ministère de l'industrie et du commerce.

Les négociations roumano-allemandes

Le Bulletin Officiel du ministère des affaires étrangéres allemand la Deutsche Diplomatische Politische Korrespondenz" publie ce qui suit concernant les négociations avec la Roumanie

„Des négociations entre l'Allemagne et la Roumanie sont en cours depuis des années. Les discussions tournent autour des pretentions de la Roumanie concernant les billets de la Banque Générale mis en circulation à l'occasion de l'occupation allemande.

„Il y a encore d'autres différends pas encore résolus, qui résultent du séquestre des bons des sujets allemands etc. Ces négociations ont été interrompues à l'occasion de la retraite du Cabinet Averesco suivi par celui du prince Barbou Stirbey.

„Le Cabinet Stirbey a fait place à celui de M. Bratiano Des nouvelles élections, eurent lieu aussitôt après Il en suit l'arrêt momentané de la continuation des négociations allemando-roumaines. A l'occasion de la dernière session de Genève, ont eu lieu des discussions entre M. Stressemann ministre des affaires étrangères de l'Allemagne et le délegué roumain Titulesco, ainsi que d'autres hommes d'Etat roumains; on a exprimé sincèrement la volonté réciproque de trancher les questions en litige.

„Les rélations économiques entre les deux Etats, qui par exemple durant la première partie de cette année presentent à l'importation allemande un chiffre de 103 06 millions et à l'exportation 74 millions, sont loin d'être équivalents aux chiffres qui résulteront par suite de la résolution des questions en litige et qui sont pour sur beaucoup plus grands. Voilà qui justifie les efforts d'un accord faits par le ministre de l'Allemagne. à Bucarest M von Mutius et qui ont continué depuis les conversations de Genève.

„Les difficultés dont il est question ci-dessus, résultant des prétentions de la Roumanie au sujet des billets émis par la Banque Générale, n'ont pas pu être écartées jusqu'aprésent. Or l'Allemagne est liée par les stipulations du plan Dawes, qui comprend toutes les prétentions financières des etats ci devant ennemis et qui permet pas de satisfaire des charges accessoires non prévues. A celà faut-il encore ajouter la crainte qu'au cas d'une entente avec la Roumanie, basée sur une libre acceptation de la part de l'Allemagne, il ne soit pas créé des précedents aussi pour d'autres cas. On affirme malgré celà de la part de l'Allemagne non seulement le désir sérieux mais aussi la possibilité d'un réglement définitif et intégral des rélations roumano-allemandes et les négociations sur la base du plan elaboré par le directeur Ritscher de la Reichs-Kredit-Gesellshaft et le banquier roumain Kaufmann, portés actuellement par le ministre de l'Allemagne von Mutius avec les ministres roumains Brătiano et Titulesco, ont comme but une telle entente dans l'interêt réciproque des deux parties.

Esperons qu'on trouvera bientôt la formule d'un accord tranchant les difficultés qui empêchent aujourd'hui le developpement des rélations économiques économiques roumano-allemandes dans la même mésure qu'avant la guerre et peutêtre même plus.

INFORMATIONS

M. Const. D. Dimitriu, ministre des communications, a convoqué les représentants des journaux de Bucarest auxquels il a fait un exposé sur le nouveau tarif de transports des chemins de fer, tarif qui entre en vigueur le 1 Janvier 1928.

On a supprimé dans le nouveau tarif la surtaxe qu'on payait pour les trains express, on a accordé aux paysans une reduction de 50% pour les voyages aller et retour en III-ème classe sur une distance de 40 klm. il a été décidé que les voyageurs en II-ème classe beneficieront de la moitié des vagons-lits enfin on a accordé une reduction du tarif des bagages.

On a accordé des reductions de 40 et 50% pour le voyage des ouvriers en groupes.

On a réduit les abonnements et on a créé des abonnements mensuels pour les étudiants, écoliers, ouvriers. On a fait des réductions sensibles au transport des aliments et surtout à celui du lait. Le tarif pour le transport des marchandises a été aussi réduit.

On a supprimé en somme du nouveau tarif l'esprit de fiscalité également desavantageux à l'économie nationale et à l'institution des chemins de fer.

*

Le comité central de l'Union générale des industriels de Roumanie, dans sa séance tenue le 4 Nov. 1927 à Cluj, prenant connaissance des exposés compris dans les deux études prevues par la région Cluj relativement à la situation générale de la production industrielle et aux phenomènes et orientations de la politique industrielle nationale et internationale, constate qu'elles correspondent à la situation réelle et les représentants de l'industrie nationale ressentent leurs effets menant à la ruine économique dans toutes les phases de leur activité productive.

Il constate encore que la sortie de cette situation deplorable de la production industrielle nationale réside dans un changement radical de la directive de la politique générale industrielle, faite depuis la guerre par les facteurs officiels de notre vie économique.

C'est dans ce but qu'ont été prises certaines décisions d'ordre principial et pratique.

*

Le comité de la Bourse dans sa séance de 11 Novembre a entendu le rapport documenté de M. le Syndic de la Bourse, dans lequel on a repondu à toutes les accusations faites aux remisiers officiels; pourtant afin qu'il n'y ait plus aucune doute et prenant acte de la demande de M. le syndic même, on a delegué une comission composée des membres du comité, comission à laquelle il faudra signaler — au sécretariat de la Bourse. — par des pétitions écrites et souscrites, toutes les prétendues irrégularités.

La comission se compose de MM. V. Alimanișteano, répresentant les sociétés pétrolifères dans le comité; M. I. G. Dumitresco, délegué du Ministère de l'Industrie; I Pilidi, delegué des banques, N N. Boerou et l'expert comptable Sp Iacobesco.

Aprés la constitution du dossaire, la comission procedera à la récherche des actes des remisiers officiels.

*

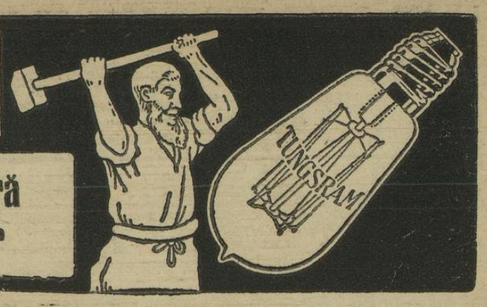
Pour couper net à l'imixtion des autorités dans certaines question dont la compétence leur est à tout fait étrangere le ministère des communications s'est vu obligé de donner la rélation officielle que voici pour les intéressés:

„Il est porté à la connaissance des concessionnaires de chemins de fer privés, avec ou sans autorisation publique quel que soit leur écartement que le controle de ces voies ferrées — tant en ce qui concerne la voie que le matériel roulant (locomotives et vagons) — se fait en conformité avec la loi des chemins de fer privés, et seulement par le ministère des communications, par les organes de la direction des c. f privés de ce ministère.

*

M. D. I. Gheorghiu, directeur à la Banque Nationale et conseiller technique du ministère des finances étant rentré de la conférence internationale douânière des Genèves où il representé la Roumanie, s'est presenté à M. Vintila Bratiano, ministre des finances auquel il a fait un rapport detaillé sur le résultat de cette conférence ainsi que sur l'importante de ce résultat pour notre pays. On a discuté à cette occasion aussi la question de la continuation des travaux pour la revision du tarif douânier, élaborant le programme de travail de la comission supérieure douânière qui commencera ses travaux.

TUNGSRAM



Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI

Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie

Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni

Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege

Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA“ şi „ROTARY“ american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

După cum se ştie, Comisiunea Europeană a Dunării a discutat şi aprobat, cu prilejul ultimei sezaune, întrunita de curând la Sulina, un nou tarif de navigaţie la gurile fluviului.

Acest tarif, care reprezintă atât punctul de vedere românesc, cât şi cel al C. E. D., se prezintă faţă de cel vechiu cu o diminuare de aproape zece la sută.

In special au fost degrevate axele pe cari le plăteau şlepurile la eşirea din Dunăre, şi cari în trecut erau extrem de urcate.

*

Schimbul de mărfuri dintre Germania şi Romăma continuă să crească, căci pe când în intreg anul 1926 cifrele schimbului au fost de 153.969.000 RM. la importul din România în Germania şi de 121,389.000 RM. la exportul Germaniei în România, în cursul anului 1927 cifrele pentru primul semestru trec cu mult de jumătatea lor.

De relevat este la importul Germaniei din România creşterea importului de cereale furajere (orz şi porumb) necesare pentru îngraşatul porcilor, al căror numar a sporit în 1926 cu circa 2.000.000 bucaţi. Cantitativ sau importat de la noi din aceste cereale 191,504 tone porumb în valoare de 32 milioane 645.000.

*

Primele de emisiune la acţiunile Societăţilor anonime nu constituesc un beneficiu şi deci nu pot intra în venitul supus impozitului comercial sau industrial.

Cum însă aceste prime sunt de fapt un plus de capital vărsat de acţionari şi daca ele sunt afectate unui fond de rezervă special constituit, se vor adăoga la capital în vederea stabilirei impozitului complimentar conform art. 42, independent de fondurile prevăzute de art. 32 din lege, de oarece denumirea de fond de rezervă din prime de emisiune nu-i ridică caracterul de capital şi pe de altă parte el aparţine Societăţei.

Adăogarea la capital impune contribuirea acestui fond de rezervă la producerea beneficiului deci ei se va adăoga la capital pro rata temporis dacă s'a constituit în cursul anului şi cu începere din anul următor dacă s'a constituit la finele anului.

*

S'a ajuns la o înţelegere cu reprezentanţii caselor sanitare germane în ceeace priveşte cumpărarea de material sanitar în contul cotei planului Dawes, stabilindu-se ca producerea de material urmează a se face în timp de 3 ani nu de un an cum era în înţelegerea anterioară şi se va cumpăra numai material absolut necesar.

*

La ministerul de finanţe se pregăteşte un proect de lege ce urmează a fi depus în Parlament. Prin acest proect se va abroga legea pentru revizuirea impozitului pe venitul proprietăţii clădite şi agricole, întocmită de fostul ministru de finanţe I. I. Lapedatu şi promulgată în „Monitorul Oficial“ din 31 Decembrie 1926.

Termenul pentru stabilirea impunerilor periodice ale veniturilor imobiliare sunt cele prevăzute la articolele 4, 18 şi 75 din legea pentru unificarea contribuţiunilor directe.

Valoarea locativă ce servă la aşezarea impunerilor pe proprietatea agricolă şi clădită se stabileşte potrivit normelor cuprinse în legea pentru unificarea contribuţiunilor directe, titlul II, capitolul 1 şi 2 (valoare locativă stabilită pe bază de contracte, calitatea pământului, etc.) pentru proprietăţile clădite şi locuite de proprietarii din 1914.

Reducerea de 5 la sută o cotei impozitului imobiliar, prevăzută de articolul 21 din legea contribuţiilor directe, se prelungeşte cu încă 5 ani, în condiţiunile fixate în acest articol.

*

Comisia centrală fiscală pentru contribuţiuni directe a luat următoarea hotărire:

Sucursalele din ţară ale societăţilor anonime cari au sediul în străinătate şi ai căror acţionari domiciliază în străinătate, dacă prin bilanţurile încheiate pentru operaţiunile lor în ţară nu distribue nici un dividend, nu este locul a se încasa impozitul mobiliar. La impunerea însă cu cota dela art. 30 din legea contribuţiilor nu se poate scădea partea ce s'ar sustine că revine acţionarilor ca dividend ci se va impune fără nici o distincţie venitul realizat în ţară scăzându-se numai cheltuelile prevăzute de art. 31 şi ocazionate de operaţiunile din ţară.

Impozitul plătit de întreprinderile comerciale şi industriale asupra salariilor şi gratificaţiilor funcţionarilor şi lucrătorilor se consideră ca cheltuială şi se scade din beneficiul impozabil, considerându-se ca un spor de salariu în sensul art. 31 alin. 3 şi 4.

Fiind considerat însă ca un spor de salarii se va justifica plata impozitului pe salarii.

*

Ultima situaţie a depunerilor de marfă pe întreaga reţea cfr. se prezintă după cum urmează: vagoane acoperite, pentru traficul intern 3900, cu vechimea din Septembrie, iar pentru export 1542, cu aceiaşi vechime.

Vagoane descoperite, pentru traficul intern 38.318, cu vechimea cea mai întârziată din August (direcţiunea de exploatare Cernăuţi) iar pentru export 2368 cu vechimea din Octombrie.

Rezultă aşa dar, că în momentul de faţă aveau depuneri de mărfuri, în total, pentru 5442 vagoane acoperite şi 40.686 vagoane descoperite.

*

Comisiunea superioară vamală şi-a reluat lucrarile la ministerul de finanţe, sub preşedinţia d-lui D. I. Gheorghiu, directorul la Banca Naţională şi consilier technic al ministerului de finanţe. Comisiunea superioară vamală va continua cu revizuirea tarifului vamal, începând cu examinarea lucrărilor subcomisiunei vamale, făcute în timpul absenţei din ţară a d-lui D. I. Gheorghiu.

*

Bugetul general al departamentului comunicaţiilor pe 1928 se ridică la 715.015.060 lei, faţă de 700.710.094 lei pe 1927 deci cu un plus de 14.304.966 lei.

*

Uniunea industriaşilor bulgari împreună cu camerele comerciale şi industriale au înaintat ministerului comerţului un memoriu în care propune să se organizeze la Sofia o mare expoziţie industrială cu ocazia comemorării de 50 ani a independenţei bulgare. Ministerul a adoptat un punct de vedere favorabil proectului şi a luat măsurile respective.

* * *

Guvernul cehoslovac a supus parlamentului un proect de lege care urmăreşte să înlăture mâna de lucru străină, atunci când piaţa muncii din republica cehoslovacă s'ar prezenta nefavorabilă. Acest proect prevede că, un întreprinzător nu poate angaja un străin decât cu aprobarea specială pentru fiecare din partea autorităţilor. Aprobarea se acordă numai în cazul când situaţia depe piaţa muncii necesită aceasta sau când e vorba de specialişti. Deasemenea ministerul ocrotirii sociale va ţine seamă că admiterea străinilor la lucru să se facă în condiţiuni analoage acelora cari privesc pe supuşii cehoslovaci în ţările respective. Legea nu cuprinde pe acei străini cari sunt stabiliţi permanent pe teritoriul republicei cehoslovace dela 1 Mai 1923.

* * *

Institutul de stat al exportului a alcătuit datele relative la cheltuelile de transport ale produselor poloneze până la Constantinopol. Aceste date se referă la trei principale căi comerciale spre Orientul apropiat şi anume prin Danzig, Triest sau porturile dunărene Bratislava, Komarno, Viena şi Brăila. S'a constat că cea mai ettină cale spre Orient pentru produsele poloneze este prin Danzig, cu care poate concura în cazuri izolate Komarno şi Bratislava.

* * *

Adunarea extraordinară a Băncii Poloniei, ţinută la 5 Noembrie, a aprobat proiectul de sporire a capitalului cu 50 milioane de zloţi şi modificarea statutelor conform planului de stabilizare.

La Comission Européenne du Danube a discuté et approuvé à l'occasion de la dernière séance, réunie il y a quelque temps à Soulina, un nouveau tarif de navigation aux bouches du fleuve.

Ce tarif qui répresente tant le point de vue roumain que celui de la C. E. D. accuse par rapport à l'ancien tarif une diminution d'environ 10%.

Tout spécialement ont été degrevés les taxes payées par les chalands à leur sortie du Danube et qui dans le passé étaient très élevés.

*

L'échange des marchandises entre l'Allemagne et la Roumanie continue à augmenter. Tandis qu'en 1926, les chiffres étaient de 153 millions RM. pour les importations de Roumanie en Allemagne, et de 121.389.000 RM. pour les exportations d'Allemagne en Roumanie, dans le courant de 1927, les chiffres pour le premier sémestre dépassent de beaucoup les chiffres correspondants de l'année dernière.

Il convient de remarquer aux importations d'Allemagne en Roumaine, la hausse des importations de céréales fourragères maïs et avoine, nécessairés pour la pourriture des porcs, dont le nombre a augmenté en 1926 de environ 2.000 0.0. On a importé quantitativement chez nous de ces céreales 191,504 tonnes de maïs pour 32 millions 645.009 RM.

*

Les primes d'émission aux actions des sociétés anonymes ne constituent pas un bénéfice et ne peuvent donc pas entrer dans le revenu soumis à l'impot commerciale on industriel.

Cependant comme ces primes sont au fait un supplément de capital versé par les actionnaires et si elles sont affectées à un fonds de réserve spécialement constitué ils seront ajoutés au capital en vue de l'établissement de l'impôt complémentaire conformement à l'art. 42, indépendamment des fonds prévus par l'art 32 de la loi, car la denomination de foods de réserve des primes d'émission ne supprime pas le caractère de capital et d'autre part il appartient à la Société.

Son inscription à coté du capital impose la contribution de ce fonds de éserve à la production du bénéfice par consequent il sera ajouté au capital pro rata temporis s'il a été constitué dans le courant de l'année et à partir l'année suivante s'il a été constitué à la fin de l'année.

*

On est arrivé à une entente avec les representants des maisons sanitaires allemandes en ce qui concerne l'achat de materiel sanitaire au compte de la cote du plan Dawes, établissant que la production du materiel doit se faire durant les trois années suivantes et pas durant l'année prochaine seulement comme dans l'accord anterieur. On n'achetera que le matériel absolument nécessaire.

*

On prépare au ministère des finances un projet de loi qui sera deposé au Parlement. Par ce projet on abrogera la loi pour la révision de l'impôt sur le revenu de la propriété battie et agricole, elaboré par l'ancien ministre des finances I. I. Lapedatou et promulgué dans le „Moniteur Officiel“ du 31 Déc. 1926.

Le délai pour la fixation des impôts périodiques sur les revenus immobiliers est celui prévu aux articles 4, 18 et 75 de la loi pour l'unification des contributions directes.

La valeur locative qui sert à la fixation des impôts sur la propriété agricole et batie est établie conformément aux normes comprises dans la loi pour l'unification des contributions directes, titre II, chapitre 1 et 2 (valeur locative établie à la base des contracts, qualité de la terre etc.) pour les propriétés baties et occupées par les propriétaires de 1914

Le reduction de 5% de la cote de l'impôt immobilier, prevu pas l'article 21 de la loi des contributions directes se prolonge pour cinq années, dans les conditions fixées par cet article.

*

La comission centrale fiscale pour les contributions directes a pris la decision suivante:

Les succursales en Roumanie des sociétés anonymes dont le siège et à l'étranger et dont les actionnaires demeurent à l'étranger, si apr les bilans conclus pour leur opérations dans le pays n'accordont pas de dividende, ne seront pas frappées de l'impôt mobilier. Cependant à l'imposition avec la cote de l'art. 30 de la loi des contributions on ne pourra réduire la partie qu'on dit revenir aux actionnaires comme dividende mais sera imposé sans aucune distiction de revenu realisé au pays, en déduisant seulement les depenses présues par l'art. 31 et occasionées par les operations dans le pays.

L'impôt payé par les entreprises commerciales et industrielles sur les salaires et gratifications des fonctionnaires et ouvriers sera consideré comme dépense et deduit du bénéfice imposable, en le considerant comme une augmentation de salaire dans le sens de l'art. 31 alin. 3 et 4.

Etant consideré comme une augmentation de salaire on justifiera le payement de l'impôt sur les salaires.

*

La dernière situation des depôts de marchandise pour le reseau entier des cfr. se présente comme suit: vagons couverts pour le trafic intérieur 3 900 datant du mois de Septembre et pour l'exportation 1.542 vagons de la même date

Vagons découverts pour le trafic intérieur 38.318 datant du mois d'Août (dir d'exploitation Cernautzi) et pour l'exportation 2.368 datant du mois d'Octobre.

Il en résulte qu'il y a en ce moment des depôts de marchandises pour 5 442 vag découverts et 40.686 vag. couverts.

*

La comission supérieure douanière près le ministère des finances a repris ses travaux sous la présidence de M. D. I. Gheorghiu, dir. à la Banque Nationale et conseiller tehnique du ministère des finances La comission supérieure douanière continuera la revision du tarif douanier, commençant avec l'examin des travaux de la souscomission douanière, faites pendant l'absence du pays de M. D. I. Gheorghiu.

*

Le chiffre du budget général du département des communications pour 1928 monte à 715,015,060 lei, contre 700.710.094 lei en 1927, soit un plus de 14.304 966 lei.

*

L'Union des industriels bulgares d'accord avec les chambres commerciales et industrielles a presenté au ministère du commerce un memoire proposant d'organiser à Sofie une grande exposition industrielle à l'occasion de la comemoration du cinquantenaire de l'independance bulgare, Le Ministere a adopté un point de vue favorable au projet et a pris les mésures respectives.

* * *

Le gouvernement tchéco-slovaque a soumis au parlement un projet de loi qui tend à éviter la main d'œuvre étrangére, au cas où le marché du travail de la republique tchéco-slovaque serait peu favorable. Ce projet prévoit qu'un entrepreneur ne peut pas engager un etranger qui avec l'approbation spéciale pour chaque cas de la part des autorités. L'approbation est accordée seulement au cas où la situation du marché dutravail réclame cela du larsqu'il s'agit des spécialistes. De même de ministére de la défeuse sociale tiendra compte de ce que l'admission des étrangers au travail sont faite dans des conditions analogues à celles qui regardent les sujets tchécoslovaques dans les pays respectifs. La loi ne régit pas les étrangers etablis en permanente sur le territoire de la république avant le 1 Mai 1923.

* * *

L'Institut d'Etat de l'exportation à publié les donnees rélativès aux frais de transport des produits polonais jusqu'à Constantinople Ces données se réferent à 3 principales voies commerciales vers le proche Orient savoir par Danzig, Triest on ports danubiens Bratislava, Komarno, Viena et Braila. On a constaté que la voie la plus avantageuse vers l'Orient pour les produiis polonais est par Danzig, avec lequel pourra concourrer dans des cas isolés, Komarno et Bratislava.

* * *

L'Assemblée générale extra-ordinaire de la Banque Polonaise, tenue le 5 Novembre a approuvé le projet d'augmentation du capital de 50 millions de zlotys et la modification des statuts conformement au plan de stabilisation.

Cifra comerţului extern cehoslovac pe luna Octombrie prezintă o sumă de 3861 milioane coroane cehe. Exportul formează 2008 cor., iar importul 1853 milioane coroane. Astfel balanţa comercială pe această lună arată un activ de 133 milioane coroane.

In primele 10 luni ale anului curent importul total se citează la 13.820 milioane coroane, iar exportul la 15.706 milioane, de unde rezultă un activ de 1886 milioane coroane, faţă de 1487 milioane în acelaş interval din anul trecut

* * *

Guvernul ungar luase de mai mult timp deciziunea de a uşura situaţia industriei indigene cu ajutorul unui împrumut convenabil. Zilele acestea, ministrul de finanţe maghiar a tratat la Londra cu grupul Hambrose reuşind să obţină promisiunea financiarilor englezi de a plăti Ungariei prima rată a împrumutului în valoare de 300.000 lire sterline. Reprezentanţii grupului Hambrose vor veni în zilele următoare la Budapesta pentru încheierea ultimilor formalităţi.

* * *

S'a descoperit un nou zăcământ foarte bogat în plumb, zinc, aur şi argint la 300 km. Nord-Est de Hudson Bail Railway (Canada) Un mare număr de prospectori au şi început să-şi stabilească titlurile de proprietate în această parte din Manitoba.

* * *

Comerţul exterior al Franţei în primele nouă luni ale anului 1927 indică un total de importaţiuni de 38.529.647.000 franci, reprezentând 37.546.342 tone, sau o scădere de 5.731.449.000 franci şi o creştere de 3.019.216 tone faţă de primele nouă luni ale anului precedent.

Valoarea exportaţiunilor e de 40.283.850.000 franci, reprezentând 28.034.223 tone, sau o scădere de 2.492.895.000 franci şi o creştere de 3.111.325. tone, faţă de primele nouă luni ale anului trecut.

* * *

In Germania, împrumuturile americane se succed, cu toată opoziţia d-lui Schacht. După „Deutsche Bank“ a venit rândul lui „Gommerz und Privatbank“, 200 milioane dolari. Pe când „Deutsche Bank“ a obţinut împrumutul ei pe cinci ani, „Privatbank“ îl obţine pe zece ani şi cu speze mai mici.

* * *

Ultimele cifre ale Tezaurului, stabilesc că fondul de aur al Statelor-Unite este de patru miliarde cinci sute de milioane dolari, reprezentând 55 la sută din moneta de aur din toată lumea. Două miliarde de dolari se găsesc depozitate la biroul de verificare din New-York

* * *

In Ucraina se va începe în curând pe cursul inferior al râului Bug construcţia unei centrale hidroelectrice cu 12000 kw. Această uzină va livra curent electric oraşelor Nikolaev, Cherson şi Odessa şi va fi o complectare a planului Dneprostroi, pentru electrificarea Rusiei meridionale.

—o□o—

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Piaţa este staţionară. S'au încheiat transacţiuni mai reduse.

Preţurile la interne sunt:

Ţiţeiul cotează 18 400 – 18.600 lei vagonul de Buştenari şi Băicoiu uşor, şi 16 500—15.900 lei vagonul cel dela Moreni neparafinos.

Benzina uşoară este cerută la 10.15 lei kgr loco fabrică fără taxe şi oferită la 10.20 lei kgr.

Benzina grea este cerută la 5.35 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 5.40 lei kgr.

Motorina este cerută la 2 45 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 2.50 lei kgr.

Petrolul lampant este cerut la 5 00 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferit la 5 10 lei kgr. livrabil prompt.

Păcura este cerută la 1.45 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 1 50 lei kgr.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 5.60 lei kgr. loco fabrică fără taxe.

Uleiul regal O e cerut la 6.70 lei kgr. loco fabrică fără taxe, cel OO la 7.50 lei kgr. iar cel OOO la 9.00 lei kgr. loco fabrică fără taxe.

Preţurile de export sunt:

Benzina uşoară este la 5.30 lei kgr. loco fabrică şi 6.25 lei kgr. Constanţa.

Benzina grea este cerută la 4.40 lei kgr. loco fabrică şi 5.25 lei kgr. fob Constanţa.

Petrolul lampant se găseşte la 2.70 lei kgr. loco fabrică şi 3 30 lei kgr, fob Constanţa.

Motorina se găseşte la 1.50 lei kgr. loco fabrică şi 2.10 lei kgr. fob Constanţa.

Păcura se găseşte la 1 22 lei kgr. fob Constanţa fără transacţii.

*

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 28 Noembrie:

„Astra Română“ 488 fr. francezi.
„Steaua Română“ 265.
„Concordia“ —
„Petrol Block“ 60.
„Romăno Belgiană de Petrol“ 90.50.
„Redevenţa“ —
„Siper“ 192
„Colombia“ 331.

Le chiffre du commerce extérieur tchécoslovaque pour le mois d'Octobre s'éve à 3.861 millions couronnes tchéques L'exportation y compte pour 2 008 cour. et l'importation pour 1 853 millions couronnes La balance commerciale pour ce mois montre un actif de 133 millions de couronnes.

Durant les premiers 10 mois de l'année courante les importations se chiffrent à 13.820 millions cour. et les exportations à 15.706 millions d'où il résulte un actif de 1.886 millions cour. contre 1.487 millions pour le même intervalle de l'année passée.

* * *

Le gouvernement hongrois avait pris depuis longtemps la décision de faciliter la situation de l'industrie indigène à l'aide d'un emprunt convenable. Le ministre des finances magyare a traité ces jours-ci à Londres avec le groupe Hambrose, parvenant à obtenir de la part des financiers anglais la promission des financiers anglais de payer à la Hongrie la première tranche de l'emprunt en valeur de 300.000 lires sterling. Les représentants du groupe Hambrose viendront ces jours-ci à Budapest sur conclu arrêter les dernières formalités.

* * *

On a decouvert un nouveau gisement trés riche en plomb, zinc, or et argent à 300 km. Nord-Est de Hudson Bail Railway (Canada) Un grand nombre de prospecteurs a deja commencé à consolider leurs titres de propriété dans cette partie de la Manitoba.

* * *

Le commerce extérieur de la France pour les premiers neuf mois de l'année 1927, indique aux importations un total de 38 529.647.000 frs représentant 37 547 342 tonnes, ou une baisse de 5.731 449.000 frs et une hausse de 3019.216 tonnes contre les premiers 9 mois de l'année précédente.

Le valeur des exportations est de 40.283 850 000 frs. representant 28 034 223 tonnes ou une baisse de 2 492 895.000 frs. contre les premiers mois de l'année passée.

* * *

Les crédits americains succédent en Allemagne malgré l'opposition de M. Schacht. Après le Deutsche Bank ce fut le tour de la Commerz et Privatbank, 200 millions de dollars... La Deutsche Bank à obtenu un emprunt pour 5 aus, la Privatbank l'a obtenu pour dix aus et avec des frais moindres.

* * *

Les derniers chiffres du trésor, établissent que les fonds en or des Etats-Unis sont de 4.000.000 000 de dollars représentant 55% de la monnaie d'or du monde entier.

Deux milliards de dollars se trouvent déposés au bureau de vérification de New-York.

* * *

On commencera bientôt en Ucraine sur les cours inférieur du fleuve Bug, la construction d'une centrale hydroélectrique avec 12.000 kw. Cette usine livrera du courrant électrique aux villes de Nikolaev, Ckerson et Odessa, et completera le plan Dneprostroi pour l'électrification de la Russie méridionale

—o□o—

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le marché est stationnaire. Peu de transactions.

Les prix à l'intérieur:

Le pétrole brut côte 18.400—18.600 lei le vagon de Băicoiu léger, et 15.900 - 16.000 celui de Moreni non parafineux.

La benzine légere est demandée à 10.15 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 10 20 lei le kilo.

Benzine lourde 5.35 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 5 40 lei le kilo.

La motorine est demandée à 2.45 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 2.50 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 5.00 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 5.10 lei le kilo livraison immediate.

Le mazout est demandé a 1.45 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 1.50 lei le kilo.

Les huiles C. F. R. se trouvent à 5.60 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

L'huile royale O est demandée à 6.70 lei le kilo loco fabrique sans taxes celle OO à 7 50 lei et celle OOO à 9.00 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 5 30 lei le kilo loco fabrique et 6 25 lei le kilo fob Constanţa

La benzine lourde à 4 40 lei le kilo loco fabrique et 5 25 lei le kilo fob Constanţa.

Le pétrole lampant à 2.70 lei à la fabrique et 3 30 fob Constanţa.

La motorine à 1.50 lei à la fabrique et 2.10 lei le kilo fob Constanţa

Les résidus à 1 22 lei le kilo fob Constanţa sans transactions.

*

Le cours de valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris le 28 Nov.

„Astra Română“ 488 fr. français
„Steaua Română“ 265.
„Concordia“ —
„Petrol Block“ 60.
„Romăno Belgiană de Petrol“ 90.50
„Redevenţa“ —
„Siper“ 192
„Colombia“ 331.

A fost declarată regiune necunoscută, care urmează a fi explorată prin permis exclusiv de explorare pentru căutare de cărbuni, o suprafaţă de circa 463 hectare situată pe teritoriul comunelor Sinersig şi Darova, judeţul Timiş, Torontal şi Severin şi care înconjură mina de cărbuni „Mariska“ proprietatea d-lui Gheisa Salay.

Doritorii să obţină permisul exclusiv de exploatare a acestui perimetru, vor depune cererile lor la inspectoratul minier Oraviţa, însoţite de toate actele prevăzute de art. 9 din legea minelor.

Termenul în care trebuesc depuse cererile este de 30 zile cu începere dela 8 Noembrie 1927.

*

In şantierele noastre se aşteaptă intrarea în funcţie a unei serii de sonde ale principalelor societăţi; deocamdată producţia totală tot nu întrece 1.100 vag. pe zi. Se semnalează intrarea în erupţie a sondei 301, Gura Ocniei, „Româno-Americana“ cu 17 vagoane pe zi. Sonda 26 Runcu „Steaua“ dela Runcu, şi-a micşorat debitul tot aşa şi sonda 12, Runcu „Creditul Minier“. Două surori cari împărtăşesc aceiaşi soartă. Dau acum vreo 15 vagoane. La I. R. D. P. sondele 112 şi 110 Ochiuri, 5 şi 8 Gura Ocniţei, 101 şi 10 Runcu sunt foarte înaintate.

Producţia principalelor noastre societăţi pe Octombrie a fost:

„Creditul Minier“ 5460 vagoane.
„Steaua Română“ 5200 vagoane.
„Astra Română“ 4586 vagoane,
„I. R. D. P.“ 1063 vagoane.
„Colombia“ 1500 vagoane.
„Concordia“ 3660 vagoane.

*

Exportul de produse petrolifere.— In cursul primelor 9 luni ale anului curent s'au exportat următoarele cantităţi de produse petrolifere:

	Motorine	Résidus	Pétrole raffiné	Benzine raffiné	Huiles minérales
	T	O	N	N	E
Janvier	19.267	25.589	53.553	30.033	9.087
Février	18.135	18.139	36.199	40.415	1.037
Mars	11.885	38. 76	53.510	52.353	7.164
Avril	13.602	38.165	47.687	30.069	3.106
Mai	11.836	3 .758	46 421	52.552	9.773
Juin	17.279	34.034	28 842	45.503	2.847
Juillet	17 894	40.050	51 923	49.132	6.430
Août	18.031	41.260	69.147	66.770	1.938
Septembre	20.399	43.561	50.300	56.788	6.199
Total 9 mois 1927	148.328	315.032	437.582	424.495	4.381

Faţă de anul precedent acest export se menţine aproape egal.

* * *

In Capitală s'a constituit „Asociaţia comercianţilor engrosişti de petrol“ pentru apărarea intereselor profesionale. S'a ales un comitet compus din d-nii: Oscar Berger, preşedinte; B. Grosmann şi A. Jurist, vice-preşedinţi; M. J. Steinberg, casier; ing. Fr. Schneer şi C. Elefant, consilieri; S. Asderbahn şi R. Breslisca, cenzori.

*

Producţia totală a României în cursul lunei Septembrie poate fi evaluată la 302.000 tone de petrol brut, faţă de 320.000 tone în August 1927.

Producţia totală a României în primele nouă luni ale anului 1927 a fost de circa 2.724.000 t. faţă de 2.386.000 t. în cursul acelaşi perioade din 1926. Creşterea realizată este de 13.25 la sută.

*

Intrucât numărul cel mai însemnat de vagoane cisterne aparţine particularilor şi având în vedere că cele două conducte de petrol Băicoi-Constanţa şi Băicoi-Bucureşti-Giurgiu vor contribui, mai cu seamă în viitor să uşureze transporturile petrolifere pe c. f. r., comitetul de conducere al căilor ferate a fost de părere ca peste numărul actual de 3935 vagoane-cazane, ce sunt inscrise în parc, să nu se mai facă nici o comandă de către administraţia drumului de fer pentru uzul său propriu.

*

Aflăm cu plăcere că d. Henry Lippens, administrator delegat al soc. „Romăno-Belgiană de petrol“, foarte simpatizat la noi în ţară, care a fost supus unei grele operaţiuni la Paris se află mai bine.

Ii urăm grabnică însănătoşire.

*

„Romăno-Belgiană de Petrol“.— D. Lambert-Goursand retragându-se pentru motive personale din direcţiunea generală a acestei societăţi şi plecând în Franţa, în locul d-sale a fost numit director general D. Paul Jaeger, un distins petrolist, fost mulţi ani la „Pechelbronn“ şi „Silva-Plana“, iar acum în urmă director la „Renaşterea Română“.

Dat fiind dovezile de vaste cunoştinţe petrolifere pe cari d. Paul Jaeger le-a dat până acum, acţionarii acestei societăţi pot fi siguri că avutul lor se află în mâini sigure, având în vedere şi calităţile d-lui Jean Lippens, secretarul general al societăţii. la société.

Une surface d'environ 963 hasituée sur le teritoire des communes Sinersig et Darova, district dr Timis-Torontal et de Severin a été declarée région inconnue devant être explorée par permis exclusif d'explora ion pour la recherches des charbons. Cette superficie est contigue à la mine du charbons „Mariska“ proprieté de M. Gheisa Salay

Le offertants desireux d'obtenir le permis exclusif d'exploration de ce périmetre deposeront leur demandes à l'inspectorat minier Oravita, suivi de tous les actes prévus par l'art 9 de la loi des mines.

Le terme dans lequel on doit deposer les demandes est de 30 jours à partir du 8 Nov. 1927.

*

On attend dans nos chantiers l'entrée en fonction d'une série de sondes des principales sociétés. Pour le moment la production totale ne depasse pas 1.100 vag. par jour. On annonce l'entrée en éruption de la sonde 3.1, Gura Ocniţei „Română-Africană“ avec 17 vag. par jour. La sonde Nr. 26 Runcu à la „Steaua“ de Runcu a diminué son debit, ainsi que la No. 12, Runcu, du „Crédit minier“, deux sondes soeurs qui partagent le même sort, Les sondes 15, 112 et 10 Ochiuri. 5 et 8 Gura Ocniţei, et 101 et 10 Runcu appartenant à l'„I. R. D. .“ sont trés avancées,

La production de nos principales sociétés pour Octobre a été de:

„Creditul Minier“ 5460 vagons.
„Steaua Română“ 5200 vagons.
„Astra Română“ 4586 vagons.
„I. R D. P.“ 1065 vagons.
„Colombia“ 1500 vagons.
„Concordia“ 3660 vagons.

*

L'exportation des produits pétrolifères — On a exporté dans le courant des neuf premiers mois de l'année courante les quantités de produits pétrolifères suivants:

Par rapport à l'année précédente l'exportation se maintient au même niveau.

* * *

Il vient de se constituer à Bucarest, „l'Association des commerçant en gros du Pétrole“ afin de défendre leurs intérêts professionels. Le comité se compose de MM: Oscar Berger, président; B Grossmann et A. Juritt, vice-présidents; M. G Steinberg, cassier. Ing Fr. Schneer et O. Elefant, membres; S. Asderbahn et R. Breslisca, censeurs.

*

La production totale de la Roumanie dans le courant du mois de Septembre peut être evaluée à 302.000 tonnes de petrole brut, contre 320.000 t, en Août 1927.

La production totale de la Roumanie pour les premiers 9 mois de l'année 1927 a été d'environ 2.724 000 tonnes contre 2 386.000 t dans le courant de la même période de 1926. La hausse realisée est de 13.25%.

*

La quantité la plus importante de vagons citernes appartenant aux particuliers et tenant compte du fait que les deux conduites de pétrole Băicoi-Constantza et Băicoi-Bucarest-Giurgiu contribueront surtout à l'aveni r à faciliter les transports pétrolifères sur les chemins de fer, le comité de direction des c f. r. a été d'avis que les 3.935 vagons-citernes inscrits au parc sont suffisants et que l'administration des chemins de fer ne ferra plus de commandes de vagons-citernes pour son propre usage.

*

Nous apprenons avec plaisir que M. Henry Lippens, administrateur délegué de la société „Roumano-belge de Pétrole“ trés agréé dans notre pays et qui a subi une grave opération à Paris se trouve beaucoup mieux.

Nous lui souhaitons un prompt rétablissement.

* * *

„Roumano-Belge de Pétrole“.— M. Lambert-Goursand se retirant pour des motifs personnels de la direction générale de cette société et partant en France, à sa place il a été nommé directeur général M. Paul Jaeger un distingué pétrolier, qui a été pendant de nombreuses années à la „Pechelbronn“, „Silva-Plana“ et derniérement directeur de la „Renasterea Română“.

Etant donné les preuves de vastes connaissances pétrolifères que M. Paul Jaeger a donné jusqu'à présent, les actionnaires de cette société peuvent être certains que leur avoir se touve en bonnes mains ayant aussi en vue les qualités de M. Jean Lippens secrétaire général de

„Redevenţa“

Societate anonimă pentru Exploatarea şi comerţul produselor subsolului

CAPITAL SOCIAL

LEI 125.000.000

— — deplin vărsat — —

Bd. Domniţei 1

CUMPARA ŞI VINDE:

Ţiţei şi tot felul de produse Miniere

EXPORTEAZA:

Petrol, Benzină, Motorină şi Uleiuri Minerale

ACHIZIŢIONEAZA: Terenuri Petrolifere, Drepturi de redevenţă şi Participă la Exploataţiuni şi Intreprinderi Miniere

Telefon 25/43 — Telefon 25/43

"FORAJUL"

Societate anonimă pe acţiuni pentru sondaje, petrol şi mine

Capital social lei 75.000.000 deplin vărsaţi

Sediul social: Bucureşti Strada Negustori No. 28

Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemul perfecţionat RAKY pentru exploatare de petrol şi gaze naturale în acord şi contra redevenţă.

Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.

Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în particepaţie.

Dispune de forţă motrice proprie.

Atelier mecanic la Băicoi pentru reparaţiuni de tuburi şi unelte de sondaj.

Unelte de sondaj,

Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline, Aparate de lăcărit

Piese de Troliu de toate sistemele

Uzinele de fier şi domeniile din Reşiţa, S. A.

Reprezentanţa Generală:

„SOCOMET“

Societate Comercială Metalurgică S. A.

TELEFON 10/98 — BUCUREŞTI, CALEA VICTORIEI 51, — TELEFON 47/24

Petrolul Românesc

Societate Anon. Română pentru

Exploatarea, Industria şi comerţul petrolului

Capital social 50.000.000 lei

BUCUREŞTI

Strada I.G. Saita No 4 bis prin Bdul Domniţei

Telefon 59/75, 56/64 şi 7/437

„POSTAVUL“

Societate anonimă română Pentru industria postavului

BUCUREŞTI

STR. MORILOR, 38

The Petroleum Times

Publication hebdomadaire

LONDRES

4, Broad Street Place E. C. 2

D-nii Const Ştefănescu şi Valter Raţiu, funcţionari ai „Creditului Minier" au fost însărcinaţi de către direcţiunea generală a acestei societăţi cu conducera biroului de vânzare al „Creditului Minier" din Timişoara.

*

Producţia marilor societăţi petrolifere din România în luna Septembrie, a fost:

Steaua Română	44.600	tonnes
Credit Minier	37.700	»
Phoenix Oil et Transp. Cy	37.400	»
Astra Română	36 00	»
	155.500	tonnes
Sirius	28.200	tonnes
Româno-Americană	26.900	»
Colombia	14.200	»
Groupe „Petrolul Românesc"	12.0 0	»
I. R. D. P.	11.700	»
Sondrum	6.400	»
Concordia	5.700	»
Dacia Rom. Petr. Sind.	4.300	»
Sospiro	3 100	»
Petrolmina	3.000	»
Subsolul Român	3.000	»
	118.500	tonnes

*

Producţia zilnică mondială de petrol este astăzi de 3.370.000 barile (à 150 kgr.) din care peste optzeci la sută sunt de proveniență americană.

* * *

Un conflict foarte interesant, dată fiind situaţiunea actuală a industriei petrolifere americane, a isbucnit între Prairie Oil and Gas şi Standard Oil of New-Jersey.

Prairie Oil profitând de micşorarea producţiei din districtul Seminola a hotărît să ridice preţurile petrolului brut din Mid Continent cu 25 centi la baril Standard Oil of New-Jersey se opune acestei politici. pe care o găseşte dăunătoare întru cât ea ar provoca o nouă creştere a producţiei.

* * *

Delegaţii sindicatului de petrol polonez, întruniţi la Cracovia s'au pronunţat pentru crearea unui cartel pentru piaţa internă. Durata cartelului ar fi până la sfârşitul lunii Aprilie 1929

* * *

In lumea petrolului s'a dat multă atenţie evenimentului din Irak, războirea lângă Kirgip, a unei sonde care a dat chiar în prima zi 700 vagoane ţiţei. Sonda a fost imediat închisă pentru ca mijloace de captare încă nu există acolo. „Turkish Petroleum", societatea care posedă o concesie de 90.000 mii mile pătrate în vilaetele Mossul şi Bagdad, are un capital de 2 milioane Lre sterline din care poseuă: Anglo-Persau 67 jum. la suta; Royal Dutch 22 jum. la suta; un grup francez 20 la suta; un grup belgian 5 la suta şi d. Gulbenkian 5 la sută. Forajul la Kirkup a început la 5 Aprilie a. c. Trebue spus că nu se poate conta pe o apariţie apropiată a petrolului mesopotamic în Europa, pentru că înainte de toate trebue construită o conductă spre Mediterana, în lungime de peste 1000 de kilometri... costă mult şi construcţia durează. E nevoe de o serie de staţiuni de pompat. Va trece deci multă vreme, înainte ca petrolul turc să devină un factor în lume, însă potenţialitatea Mesopotamiei e azi demonstrată

* * *

Din New-York ni se comunică că d-nii Sinclair şi Doheny cari figurează în direcţiunea lui „American Petroleum Institut" şi al căror mandat expiră acum nu vor fi atât de uşori realeşi, având în vedere afacerile necurate în cari au fost amestecaţi.

* * *

Se anunţă că participaţia de 25 la sută în „Turchisch Petroleum" aferentă americei a fost luată conform înţelegerei cu grupurile engleze, olandeze, americane şi franceze de către societăţile „Standard Oil of New Jersey", Standard Oile of New-York, Pan American Petroleum, Atlantic Refining C-ie şi Gulf Oil Corporation cari sau constituit într'o societate.

In programul de lucru al societăţei figurează tonajul a zece sonde în regiunile Quaiyarah şi Tang. Capitalul societăţi a fost mărit dela 1 la 2 milioane lire sterline.

* * *

Comisiunea instituită de Camera deputaţilor pentru a studia problema monopolului petrolului în Franţa a ascultat pe d. Wenger, administratorul societăţii „Petrofina", care a declarat că a devenit partizanul intervenţiei Statului la importaţiunile de petrol, cu scopul de a lupta contra trusturilor internaţionale, şi că din acest punct de vedere aprobă proectul elaborat de guvernul francez.

* * *

In urma reducerei taxelor de transport asupra căilor ferate germane pentru esenţele sintetice societăţile germane pentru vânzarea produselor petrolifere au cerut şi dânsele această reducere. Până acum administraţia căilor ferate germane nu a luat nici o hotărîre.

* * *

In Austria s'a început lucrări de foragii lângă Andorf şi s'a ajuns până acum la o adâncime de 85 metri şi unele indicii arată urme de petrol.

* * *

In Spania s'a dat autorizaţie de a se crea depozite flotante de combustibil pentru aprovizionarea cu petrol şi cărbuni a vapoarelor navigând în apele spaniole.

* * *

In luna Septembrie s'au exportat din Mexic 4.480.460 barile produse petrolifere contra 4.383.733 barile în luna precedentă adică cu 96.727 barile mai mult.

M Const. Stefanesco et Valter Raţiu, fonctionnaires du „Crédit Minier" ont été chargés par la direction générale de cette société avec la direction des bureaux de vente du „Crédit Minier" de Temişoara.

*

La production des grandes sociétés pétrolifères de Roumanie pour le mois de Septembre se présente comme suit:

Steaua Română	44.600	tonnes
Credit Minier	37.700	»
Phoenix Oil et Transp. Cy	37.400	»
Astra Română	36 00	»
	155.500	tonnes
Sirius	28.200	tonnes
Româno-Americană	26.900	»
Colombia	14.200	»
Groupe „Petrolul Românesc"	12.0 0	»
I. R. D. P.	11.700	»
Sondrum	6.400	»
Concordia	5.700	»
Dacia Rom. Petr. Sind.	4.300	»
Sospiro	3 100	»
Petrolmina	3.000	»
Subsolul Român	3.000	»
	118.500	tonnes

*

Le production quotidienne mondiale de pétrole est aujourd'hui de 3.3 0.0 0 barils (à 150 kgr.) dont plus de 80% sont de provénience americaine.

* * *

Un conflit interessant étant donné la situation actuelle de l'industrie pétrole américains à éclaté entre la Prairie Oil and Gaz et la Standard Oil of New-Jersey.

La Prairie Oil profitant de la situation de la production dans le district de Seminola a décidé de relever les prix du pétrole brut du Mid Continent avec 25 cents par baril. La Standard Oil de New-Jersey s'oppose à cette politique qu'elle trouve nuisible puis qu'elle provoquerait une nouvelle hausse de la production.

* * *

Les délegués du syndicat du pétrole polonais, réunis à Cracovie se sont prononcés pour la création d'un cartel pour le marché intérieur. La durée du cartel serait jusqu'à la fin d'Avril 1929.

* * *

On a prêté beaucoup d'attention dans les milieux pétrolifères à un l'évenement qui vient de se passer dans l'Irak: l'éruption près de Kirkup d'une sonde qui a donné le jour même 700 vagons de pétrole brut La sonde à été immediatement bouchée parcequ'il n'existe pas là-bas des moyens à capter. La Turkish Petroleum, société qui possède une concession de 9.0 0 miles carrées dans les villaets de Mossoul et de Bagdade, dispose d'un capital de 2.000.000 l. st. dont a Anglo-Persian 47% et la Royal Dutch 22½%; un groupe français 25%; un groupe belge 5% et M. Gulbenkian 5%. Le forage à Kirkup à commencé le 5 Avril 1927. Nous devons ajouter qu'on ne saurait compter sur une proche apparition du pétrole de Mésopotamie en Europe. puisque avant tout il faut construire une conduite jusqu'à la Méditerranée, sur une longueur de plus de 10 0 klm. ce qui coute beaucoup et qui va durer longtemps. Il faut encore construire tout une série de stations de pompage, aussi la pétrole Mesopotamie tardera à devenir un facteur mondial; néanmoins les ressources de Mésopotamie en pétrole sont aujourd'hui prouvées.

* * *

On mande de New-York que MM Sinclair et Doheny qui figurent dans la direction de l'„American Petroleum Institute" et dont le mandat expire ne seront plus réélus par suite des affaires malpropres dans lesquelles ils ont été mêlés.

* * *

On annonce que la participation de 25% de la „Turkisch Petroleum" afferante à l'Amérique a été prise conformerment à l'entente avec les groupes anglais, hollandais. américains et français par les soc Standard Oil of New-Jersey, Standard Oil of New York. Pan American Petroleum, Atlantic Refining C-ie et Gulf Oil Corporation qui se sont constituées dans une société.

Dans le programme de travail de la société figure le forage de dix sondes dans les regions Quaiyarah et Tanq. Le capital de la soc. a été porté de l'un à deux millions de l st.

* * *

La comission instituée par la Chambre des deputés pour étudier le problème du monopole du pétrole en France. a entendu M. Wenger administrateur delegué de la société „Petrofina" qui a déclaré qu'il est devenu a partisan de l'intervention de l'Etat aux importations de pétrole. dans le but de lutter contre les trusts internationaux et que à ce point de vue il approuve le projet elaboré par le gouvernement français.

* * *

A la suite de la réduction des taxes de transports sur les chemins de fer allemands pour les essences synthétiques, les sociétés allemandes pour la vente des produits pétroliers ont demandé elles aussi cette réduction. L'administration des chemins de fer allemands n'a pris jusqu'aprésent aucune décision.

* * *

On a commencé en Autriche des travaux de forage prés d'Andorf et on est arrivé jusqu'aprésent à une profondeur de 85 mtrs Certaines indices font prévoir des traces de pétrole.

* * *

En Espagne il a été accordé l'autorisation de créer des depôts flotants de combustible pour l'approvisionement avec du pétrole et charbons de vapeurs naviguant dans les eaux espagnoles.

* * *

On a exporté au Méxique en Sept 4 480 460 barils de produits pétroliers contre 4.3 3.733 barils le mois précedent soit 96 727 barils en plus.

In cursul exerciţiului 19 6—1927 exportul produselor petrolifere prin portul Batum a fost de 90 milioane puzi în loc de 60 milioane cât se prevăzuse.

Se aşteaptă o creştere şi mai mare a exportului.

* * *

American Petroleum Institute evaluează producţia medie zilnică a petrolului în Statele Unite în timpul de la 15 la 22 Octombrie 1927 la 2 481.750 barile contra 2 494 350 barile în timpul săptămânei precedente, deci o micşorare a producţiei de 12 600 barile.

Producţia a fost astfel organizată:

	22 oct. 1927	15 oct. 1927	Différence
Oklahoma	779 200	790.200	—11.000
Kansas	104 950	104 750	+ 200
Panhandle Texas	88 700	90 200	— 1 500
North Texas	79 300	82.1 0	— 2 8 0
West Cent. Texas	60 700	62.4 0	— 1.700
West Texes	211 0 0	205 950	+ 5 050
East Cent. Texas	28 250	28 700	— 450
Southwest Texas	26.700	27 350	— 650
North Louisiana	51 0 0	51 600	— 550
Arkansas	100 900	101 50	— 150
Coastal Texas	123 250	120.2 0	+ 3 0 0
Coastal Louisiana	15.400	15 200	+ 200
Eastern	114 500	113.000	+ 1 500
Wyoming	50 950	50 0 0	+ 950
Montana	13.700	13.750	— 50
Colorado	6 400	6 400	
New Mexico	1 400	2 200	— 300
California	621 9 0	629 0 0	— 4 300
Total	2 481.750	2 494.350	—12.600

* * *

In cursul celor prime trei trimestre ale anului importul produselor petrolifere în Elveţia a fost de 69 587 tone benzină 16 711 tone petrol lampant, 36.163 tone păcură, 13.703 tone uleiuri şi 2570 tone diverse produse; contra 58 .08 tone benzină 16 186 tone lampant 27.606 tone păcură 12.1 1 tone uleiuri şi 2301 tone diverse produse în perioada corespondentă din 1926

—o□o—

O scrisoare

Reproducem cu plăcere următoarea scrisoare:

Nu trebue să confundăm revalorizarea leului, care ne-ar duce la ruină, cu revalorizarea acţiunilor noastre.

Imprejurarile au făcut că avem prea multe acţiuni. Sunt societăţi care au o avere foarte mare, dar care, în situaţia de azi, nu pot distribui dividende. De exemplu: o societate are 1.200.000 acţiuni în circulaţie. Ca măsură de asanare, ea va reduce capitalul ei pe jumătate şi nu va mai avea în circulaţie de cât 600.000 acţiuni. In realitate acţionarii nu vor pierde nimic: îi-e indiferent să ai 50 sau 100 acţiuni, când proporţia a rămas aceeaşi pentru toţi acţionarii.

Dacă lucrurile vor merge spre bine acţiunile se vor sui enorm de mult şi în consecinţă nu vei pierde nimic. Această soluţie e foarte simplă şi avem convingerea că propunerea noastră se va impune.

Reducerea capitalului se poate face şi altfel. Societatea va răscumpăra proprile ei acţiuni la lumina zilei şi ulterior, când se va ţine adunarea generală, consiliul va comunica acţionarilor numărul acţiunilor cumpărate şi le va declara anulate. Evident, cu cât cumpărarea acţiunilor va fi mai mare, cu atât cursul acţiunilor se va ridica.

In orice caz, dacă se va proceda într'un stil mare, cursul acţiunilor dacă nu se va urca imediat, se va menţine şi nimeni nu ar mai cuteza să joace asupra lor à la baisse". Legea franceză permite asemenea operaţiuni şi ne întrebăm: ceeace e licit în Franţa de ce ar fi ilicit la noi. Şi la noi, art. 146 din codul nostru comercial admite răscumpărarea „când fondul productiv, prin chiar regulata exploatare, este expus la micşorare sau dispariţiune..." dar în alineatul următor se prevede o modalitate absurdă, care anulează întregul articol: se cere ca acţiunile să fie trase la sorţi cu valoarea lor nominală. In afară de asta, mai există un ultim alinat, care denotă o lipsă totală de cel mai elementar bun simţ: „se vor elibera titluri de dividend, în locul acţiunilor retrase".

Legile trebuesc făcute astfel, încât să aibă un rost. Dacă vrem să consolidăm ţara noastră, noi trebue să lucrăm cu concepţiuni ultra moderne, care singure pot da roade. Am dori să mai spunem multe, foarte multe, dar credem că momentan e mai bine să ne oprim aci, căci am lovi în prea multe interese.

L. Catargi
Efor al Spitalelor Civile

Suntem absolut de aceiaşi părere pe care o susţinem cu toată tăria noastră pentru că cele arătate sunt bine motivate şi merită toată atenţiunea. R. P.

Dans le courant de l'exercice 1926—1927, l'exportation des produits pétroliers par le port de Batoum a été de 90 000 000 pounds Les estimations ont été de 60 000 000 pouds.

On attend une hausse plus accentuée encore des exportations.

* * *

La American Petroleum Institute evalue la production moyenne du pétrole aux Etats-Unis du 15 aux 22 Oct. 1927 à 2 481.750 barils contre 2.494.350 barils pendant la semaine précedante soit une baisse de la production de 12 600 barils

La production a été repartie comme suit:

	22 oct. 1927	15 oct. 1927	Différence
Oklahoma	779 200	790.200	—11.000
Kansas	104 950	104 750	+ 200
Panhandle Texas	88 700	90 200	— 1 500
North Texas	79 300	82.1 0	— 2 8 0
West Cent. Texas	60 700	62.4 0	— 1.700
West Texes	211 0 0	205 950	+ 5 050
East Cent. Texas	28 250	28 700	— 450
Southwest Texas	26.700	27 350	— 650
North Louisiana	51 0 0	51 600	— 550
Arkansas	100 900	101 50	— 150
Coastal Texas	123 250	120.2 0	+ 3 0 0
Coastal Louisiana	15.400	15 200	+ 200
Eastern	114 500	113.000	+ 1 500
Wyoming	50 950	50 0 0	+ 950
Montana	13.700	13.750	— 50
Colorado	6 400	6 400	
New Mexico	1 400	2 200	— 300
California	621 9 0	629 0 0	— 4 300
Total	2 481.750	2 494.350	—12.600

* * *

Dans le courant des premier 3 trimestres de l'année l'importation des produits pétroliers en Suisse a été de 69..87 tonnes de benzine, 16.711 de pétrole lampant, 36.163 t. de mazout, 13 705 t. d'huiles et 25 0 t. de divers produits; contre 58 7 8 t. de benzine, 16.1 6 t. de lampant, 27 605 t. de mazout 12 101 t. d'huiles et 2301 t. de divers produits durant la periode correspondante de 1926.

—o□o—

Une lettre

Nous reproduisons avec plaisir la lettre suivante:

Nous ne devons pas confondre la revalorisation du leu qui nous menerait à la ruine. avec la revalorisation de nos actions.

Les circonstances ont fait que nous ayons trop d'actions. Il y a des sociétés qui ont un grand capital mais qui dans la situation d'aujourd hui ne peuvent pas distribuer des dividendes. Une société a par ex.: 1 200.0 0 actions en circulation. Pour se consolider elle reduit son capital à 0% et n'aura plus en circulation que 60 000 actions Les actionnaires ne perdront en effet rien: il vous est indifferent d'avoir 50 ou 100 actions. alors que la proportion est restée la même pour tous les actionaires.

Si les travaux, tout bien, les actions au mentiront enormement et on ne perd en conséquence rien. Cette solution est assez simple et nous avons la conviction que là notre proposition sera imposée.

La reduction du capital peut se faire aussi d'aut e manière La socrachetera ses propres action et ul'érieurement, quand aura lieu l'assemblée générale le conseil communiquera aux actionnaires le nombre des actions achetées et les déclarera annulées. Il est évident que plus l'achat des actions sera grande, plus le cours augmentera.

En tout cas si l'on procedait dans un grand style, le cours des actions même dans l'hypothèse qu'il n'augmntera pas aussitôt se maintiendra et personne ne pourra plus oser jouer à la „baisse". La loi française permet de telles operations et nous nous demandons ce qui est permit en France pourquoi ne le serait-il pas aussi chez nous? Chez nous aussi l'art. 146 de notre code de commerce admet le rachat „quand le fond productif par l'exploitation regulière est exposé à la diminution et la disparition..." mais dans l'alinea suivant on prevoit une modalité absurde, qui annule l'article entier: on demande que les actions soient tirées au sort avec leur valeur nominale. En dehors de ceci, il existe encore un dernier alinea qui denote un manque total du plus elementaire bon sens: „on delivrera des titres de dividendes à la place des actions retirées..."

Les lois doivent être faites de façon à être équitables. Si nous voulons consolider notre pays nous devons travailler avec des conceptions ultra modernes, qui seules peuvent donner des résultats. Nous voudrions dire encore beaucoup de choses, mais pour le moment nous nous arretons ici car nous craignons de frapper trop d'intérêts.

L. Catargi
Ephore des Hopitaux Civils

Nous sommes absolument de la même opinion et devons appuyer les affirmations de M. L. Catargi de toute notre force car elles sont bien motivées et méritent toute l'attention. R. P.

BURSA PETROLULUI

Cu toată mişcarea actionarilor care a avut loc cursurile au fost puţin influenţate de evenimentele din ţară, în ultimile două zile însă bursa a fost mai animată şi se speră la o revenire.

BOURSE DU PÉTROLE

Malgré l'intervention des actionnaires qui a eu lieu les cours ont été influencés par les événements qui ont eu lieu dans notre pays. Les derniers deux jours cependant la bourse a été plus animée et l'on espère qu'un revirement aura lieu.

Au cotat:	Ont coté: Valeur nominale	Côte au 1/XII 1927
	Lei	
Steaua Română	500	1425
Astra Română	500	2920
Speranţa (optées)	500	1180
Petrol Block	500	305
Concordia (optées)	250	1420
Redevenţa	500	310
Forajul	500	130
Româno-Belgiană	500	500
Generala Petroliferă	500	115
Petrolul Românesc	500	910
I. R. D. P.	500	570
Creditul Minier (optées)	500	1285
„ „ dernière émission	500	—
România Petroliferă	500	190
Banca Minelor	500	410
Sospiro	500	150
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	485

„CREDITUL MINIER"
„CREDIT MINIER"
SOCIETE ANONYME ROUMAINE POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE
Capital social: Lei 550.000.000
SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano
Téléphone: 39|41, 47|36, 67|31, 67|32 Interbancaire 87
SUCCURSALE: Bucarest, 28 Str. Primaverii .·. Direction des Mines, Services des Materiaux, des assurances, etc.
Téléphone: 13/9. 67 52
Adresse télégrafique: „CREDITMINIER" A. B. C. Code 5-th Edition
Direction Tecbnique du pétrole: Ploeşti, 23 Boul. Independenţei
Téléphone: 34|3, 97|5
Chantiers, Moreni, Okiuri, Floreşti, Runcu, Ceptura, Ilba, Tihaua, Altan-Tepe etc
La Société exploite; soit pour son propre compte soit en participation des objet miniers, des terrains pétrolifères, raffineries de pétrole (Rafinerie „Aurora" Baicoi).
Elle achète et vend: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères.
Elle produit: de la benzine legére pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motor ne du mazout pour combustible, des huiles minérales, des pyrites cupritères, etc.

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA PENTRU INDUSTRIA PETROLULUI
Bucureşti, Bulevardul Domniţei No. 48
ŞANTIERE la: Buştenari, Baicoi, Moreni, Arbănaşi etc
Ateliere mecanice la: Ploeşti şi Câmpina
Staţiuni de export: Brăila şi Constanţa
Transport de produse petrolifere prin conducte şi cu vagoane-cisterne proprii

NOUA SOCIETATE **VULCAN** FABRICA de MAŞINI
: A ATELIERELOR : SOC. ANONIMĂ : ŞI VAGOANE :
CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000
Centrala şi Fabrica de Maşini Bucureşti Str. Honzig 19
Telefon No. 15|54 şi 2|7
Fabrică de Vagoane: Bucureştii-Noi, Gara Chitila
Biroul de montaj: Ploeşti, Calea Rudului 81, Tel. 50/2
CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox. Cornwall, Tischbein. Lachapelle etc.
SUPRAÎNCALZITOARE. Economisoare. Curăţitor de apă.
INSTALAŢIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol şi fabrici de ulei
REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE
TRANSMISIUNI DE FORŢĂ Acuplaje. Pat. Benu
Troliuri. Aparate de lacarit, Geamalâcuri, Burlane de Sondaj
TURNĂTORIE DE FONTĂ ŞI BRONZ
CONSTRUCŢIUNI DE FIER
REPARAŢIUNI DE LOCO MOTIVE ŞI VAGOANE

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 30.000.000.—
SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3
SUCURSALES: Brăila, Chişinău et Ploeşti
AGENCES: Constanţa, Craiova et Galatz
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

BANCA ROMANEASCA
SOCIETATE ANONIMA ROMANĂ
Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 136.000.000 „
Adresa Telegrafică: ROMANEASCA
Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. Bucureşti
ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice. avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente. emisiuni de cecuri şi scrisori de credit pentru orice ţară. participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.
SUCURSALE: Arad, Bălţi. Bazargic. Braşov. Cernăuţi. Cetatea-Albă. Chişinău. Cluj. Constanţa Craiova. Făgăraş. Galaţi. Ismail. Oradea-Mare. Satu-Mare. Sibiu. Soroca. Târgul-Mureşului. Temişoara. Tighina şi Tulcea.
Agenţii: Corabia, Calafat.
Tot felul de transacţiuni bancare cu firmele şi Băncile din Ţară şi Străinătate

Société Pétrolifère
avec sondes en production, terrains dans les meilleures régions cherche
CAPITAUX
Offres au journal sous Capital
Discrétion garantie

Le Courrier des Pétroles et des Combustibles Liquides
31, AVENUE DE L'OPERA, 31
— PARIS —
Revue hebdomadaire, s'occupant de toutes les questions relatives au pétrole

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.
Societate Anonimă
Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat
Rezerve lei 14.000.000
Sediul în BUCUREŞTI
Adr. telegr. BLANKBANCA
Sucursale şi Agenţii:
ÎN STRĂINĂTATE:
PARIS. place Vendôme, 20
CONSTANTINOPOL: 1) Galata, Agopian, Han. 2 Agenţie în STAMBUL
NEW-YORK; Broadway 31-33
ÎN ŢARĂ:
Bucureşti: 1) Victoriei 42 2) Calea Moşilor, 3) Calea Griviţei. 4) Piaţa Sf. Anton
Arad, Brăila, Braşov, Cernăuţi, Cluj, Constanţa, Galaţi, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureşului
Comanditâ: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien, Josefsplatz 6.
OPERAŢIUNI DE BANCA:
Conturi-curente, împrumuturi Lombardo-Sconturi. Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianţilor şi industriaşilor, Emisiuni, Safe.

BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.
Société Anonyme
Capital entièrement: versé el 125 000.000
Réserves lei 164.0 0.000
Siège à BUCAREST
Adresse tél. BLANKBANCA
Succursales et Agences:
À L'ETRANGER:
PARIS. place Vendôme, 20
CONSTANTINOPLE: 1) Galata, Agopian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK; Broadway 31-33
DANS LE PAYS:
Bucarest: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa Sf. Anton
Arad, Brăila, Braşov, Cernăuţi, Cluj Constantza, Galatz, Ismail. Oradea-Mare, Targul-Mureşanu
Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellshaft Wien, Josefsplatz 6.
FAIT TOUTES OPERATIONS DE BANQUE
Achat et vente de fonds publics Comptes courent, Escompte Change Lettres de crédit, Chéques Emissions Section spéciale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

GENERALA PETROLIFERĂ
Societate Anonimă pe Acţiuni pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Bucureşti, Str. Al. Lahovari No. 6
Capital social lei 60.000.000 deplin vărsat
Exploatări petrolifere: BAICOI, BORDENI
Rafinăria Ploeşti

„MINERVA"
Soc. Anonyme Pétrolifère
Siège Social:
14, Rue Alex. Lahovary
BUCAREST
Exploitations pétrolifères
Moreni, Runcu, etc.

„Petrol-Foraj"
Societate Anonimă Minieră Română
Capital social lei 100.000000
— Ploeşti —
Turnătorie de Fontă şi Bronz
Ateliere de: Mecanică, Fierărie, Strungărie, Lemnărie, Modelărie, Reparaţii de Vagoane şi locomotive.
Ateliere speciale pentru fabricaţia de: Bohrkrane, Geamolacuri. Troliuri şi tot felul de aparate de sondaj.
Lucrări de Foraj la Moreni şi Runcu

Analiza sângelui, urinei, sucului gastric şi orice examene medicale
execută conştiincios
Laboratorul Chimico-Medical
Dr. Alin Popescu
Şeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălciilor No. 19
Bucureşti
Telefon 43|75

INDUSTRIA ROMÂNA DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Sediul Central Bucureşti, Str. Lascar Catargiu No. 17
EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA
EXPLOATAŢIUNI DE BITUM, ASFALT ŞI CĂRBUNI
La Dorna — Tataros (Oradea-Mare)

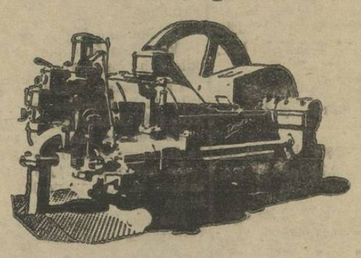
Telef. 40/26 **„MECANO"** Telef. 5/6
SOCIETATE ANONIMĂ
Biroul: Strada Sf. Ionică No. 8
Depozitul: Strada Justiţiei, No. 23 — Bucureşti
Motoare şi Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material şi Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Cu ele VEGETABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă Azbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor.
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Plăci de cauciuc pentru apă şi aburi supra încălziţi
Plăci de cauciuc cu inserţie de metal şi pânză
Tuburi de cauciuc.
INSTALAŢII ELECTRICE :: Devize la cerere

„ELECTRICA"
Societate Anonimă Română — Capital Social 20.000.009 Lei
Sediul: BUCUREŞTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice
CÂMPINA, SINAIA
Depozite de materiale şi biurouri technice
BUCUREŞTI, Strada Matei Milo No. 2
CÂMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă şi industrială din Valea Prahovei
Depozite de maşini, aparate şi materiale electrice, instalaţiuni electrice de forţă, lumină şi toate aplicaţiunile relative
STUDII ŞI NOUI INSTALAŢIUNI

„STEAUA ROMÂNA"
Societate Anonimă pentru Industria Petrolului
BUCUREŞTI
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat
RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 600.000 tone ţiţei pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal şi Washington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel", Păcură pentru arz şi pentru unse căruţe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru unse maşini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul ţării a se adresa Societăţei anonime pentru distribuirea produselor petrolului
Bucureşti. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalaţiuni de reservoare şi de export
Constanţa — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA de LAZI şi BIDOANE — Constanţa
Representanţa pentru întregul Orient:
„STEAUA ROMÂNĂ" agenţia Constantinopole
Representanţa generală:
„STEAUA ROMANA" (BRITISH) LTD.
Regel Court, Throgmorton Street, London E. C.
Steaua Française, Société Anonyme
120 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

M. Paraschivescu
Avocat
Fost Director General al Contributiunilor
Consult. 5½-7 Aleea Blank A. 17
Telef 40|29

SOCIETATE DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul:
BUCUREŞTI, STR. PARIS, 1
Telefon 27/50
Fabrica Brăila

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcţiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcţionează cu 5 combustibile; ţiţei, motorină benzină, petrol şi gaze de sondă

SUTE DE MOTOARE IN FUNCŢIUNE
în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant şi Depozitar:
E. WOLFF
BUCUREŞTI

Atelierele Societăţei Anonime „UNIVERSUL", Str. Brezoianu No. 11, Bucureşti

ANUL VII.—No. 209 UN NUMĂR LEI 20

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 314|43

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
54, Str. Gh. Grigore Cantacuzino. No. 54
(Fostă Frumoasă) corp C.
BUCUREȘTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No 8

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . 100 lire ital.
„ l'Allemagne . 500 lei
„ la Roumanie . 500 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI. Str. Gh. Grigore Cantacuzino, (fostă Frumoasă) No. 54 corp C.

Royal-Dutch Standard Oil și Petrolul Sovietic

„Standard Oil Comp. of New-York" prin ziarul „Courrier des Pétroles" se năpustește asupra lui Sir Deterding care a susținut în mod justificat că toată lumea cinstită trebue să ia în considerație că, cine cumpără petrolul sovietic, este părtaș la prădăciunea acelora cari au despuiat numeroase națiuni ca Franța, Anglia, Olanda, etc. de avutul lor, învestit cu bună credință în terenurile petrolifere ruseți, pe cari sovietele și le-au însușit sub numele de „socializare". Cu banii scoși din petrolul străin pe care îl vând prin Standard Oil Comp., sovietele întrețin agitații în toată Europa pentru răsturnarea stărei politice actuale a statelor și aprinderea unui foc în toată lumea pentru propagarea bolșevismului și distrugerea omenirei.

Sir Deterding a analizat chestiunea, a dovedit adevărul spuselor sale și lumea cinstită a răspuns cu un boicot general asupra petrolului sovietic deși acesta este oferit sub costul de extracție și fabricație. Scopul urmărit este deci de a se opri un nou dezastru mondial provocat de soviete.

Cu ce este oare vinovat Sir Deterding? Cu nimic, din contra meritâ laudele omenirei întregi și nu odată am fost contra dușmanilor săi actuali cari întrebuințează bogăția lor pentru a se sustrage la penalitățile ce ar trebui să le suporte, ba, mai îndrăznesc a se transforma în victime, sau din acuzați cum este astăzi Standard Oil Comp. devin acuzatori.

Noi nu ne amestecăm în treburile excelentului confrate „Courrier des Pétroles" din Paris ne având această atribuție și nici acest rol. Să ne fie îngăduit însă a ne spune cuvântul nu din motiv de a apăra pe Sir Deterding, căci d-sa nu are nevoe de apărarea noastră, dar din spirit de dreptate și din dorința ce avem de-a lupta contra unor întreprinderi cari prin manopere nepermise urzesc proecte de distrugere a petrolului românesc și caută cu orice preț să ne lovească, ceia ce confratele nostru ar fi trebuit să ia în considerație înainte de a lua apărarea lui Standard Oil care cumpărând o mare cantitate de petrol dela soviete cu preț eftin, și acum în urmă 360,000 tone destinate Orientului Apropiat, — va duce o luptă de distrugere pe toate piețele pentru a vinde această marfă, invitând consumatorul să cumpere unde este mai convenabil, adică mai eftin.

Să ne fie îngăduit aici a face o paranteză și a da un exemplu: când tâlharii jefuesc la drumul mare o caravană, omorând oameni și luându-le avutul îl pot vinde pe orice preț pentru motivul că nu-i costă nimic. — dar cumpărătorul profitând de acest fapt, face el un act cinstit? Răspunsul va fi nu, căci este tot atât de vinovat cumpărătorul ca vânzătorul hoț și legea îl pedepsește ca și pe făptuitor.

Acelaș fapt se petrece cu petrolul sovietic. Acesta este furat și deci nu-i este permis nimănui a-l cumpăra, iar Sir Deterding a avut toată dreptatea când a chemat în sprijinul său pe toată lumea, căci dreptatea e călcată în picioare, interesele politicei mondiale sunt amenințate și mai mult decât atât, cu banii realizați din vânzarea petrlului se întreține o propagandă care are de scop a distruge civilizația.

De aceia Sir Deterding dând alarma, ca cel mai indicat în această materie, a făcut un serviciu imens omenirei întregi și un serviciu mare îl face țărei noastre care, mică cum este, fără organizație de desfacere mondială, nu poate suporta concurența provocată de Standard Oil Comp. Această întreprindere, cumpărând petrol sovietic, care a costat aur mult și sacrificii enorme pe francezi, englezi, olandezi, etc., cumpără un produs furat și acei care'l cumpără sunt deci solidar vinovați cu cei ce l'au furat. Noi aprobăm deci în totul politica d-lui Deterding care trebue să fie susținută nu numai de Foreign Office și Quai d'Orsay ci chiar de stimatul nostru confrate „Courrier des Pétroles".

Nu joacă un rol beneficiul material când el are dedesupt un scop obscur și o proveniență dubioasă ba chiar rușinoasă.

Furtul și distrugerea omenirei prin propagandă bolșevică sunt fapte grave.

Pacea lumei și progresul civilizației sunt amenințate.

PIERRE SOLOMON

La Royal Dutch, la Standard Oil et le pétrole des Soviets

Le „Standard Oil Comp. of New-York" par le journal „Courrier des Pétroles" vient de déclarer la guerre à Sir Deterding parce que ce dernier a soutenu que tont les honnêtes gens doivent refuser d'acheter le pétrole des soviets puisque en l'achetant on devient le complice de ceux qui ont volé les grandes nations comme la France, l'Angleterre, les Pays-Bas etc. pays qui ont investi des grands capitaux dans les terrains pétrolifères russes et que les soviets ont devalisé sous prétexte de nationaliser ces terrains. Avec l'argent obtenu du pétrole étranger, qu'ils vendent par la Standard Oil, les soviets entretiennent des agitations dans toute l'Europe dans le but de renverser l'état politique actuel des Etats et d'instaurer le bolchevisme dont le but est de detruire la société.

Sir Deterding a analysé la question, et a prouvé la verité des ses affirmations, Le monde civilisé a repondu par le boicote général du pétrole soviétique, bien que celui-ci soit offert à des prix au dessous du prix d'extraction et fabrication. On veut de cette façon arrêter un desastre mondiale provoqué par les éoviets.

Que peut-on reprocher à Sir Deterding? Rien, tout au contraire il mérite les éloger du monde entier; quant à nous, nous avons toujoujours été contre ses ennemis actuels qui employent leur richesse pour se soustraire aux penalités qu'ils devraient subir et ce qui est plus grave encore ils osent se transformer en victimes et formulent des accusations par l'intermède de la Standard Oil Comp.

Nous ne nous occupons pas des affaires de l'excellent confrère „Courrier des Pétroles" de Paris, n'ayant ni cette attribution ni ce rôle. Cependant qu'il nous soit permis de dire aussi quelques mots pas pour la défense de Sir Deterding qui n'a d'ailleurs pas besoin de notre défense, mais poussés par l'esprit de justice et par le désir que nous avons de lutter contre certaines entreprises, lesquelles par des manoeuvres non permises, ourdissent des projets de destruction du pétrole roumain et cherchent à tout prix de nous frapper, ce que notre confrère a du prendre en consideration avant de prendre la défense de la Standard Oil et d'attaquer Sir Deterding.

Expliquons nous:

D'aprés ce que montre notre confrère même la Standard Oil achetant une grande quantité de pétrole des Soviets à bon prix et notamment 360.000 tonnes destinées au proche Orient menera une lutte de destruction sur tous les marchés pour vendre cette marchandise, invitant le consommateur àcheter le pétrole là ou il trouvera moins cher.

Qu'il nous soit permis de faire ici une petite paranthese, et de donner un exemple: lorsque les bandits attaquent au grand chemin une caravane reucontrée dans son chemin tuant les négociants et volant leur marchandise ils peuvent ensuite revendre celle-ci à n'importe quel prix puisqu'elle ne coute rien. Or l'acheteur profitant de ce fait commet-il un acte honnête? Non, car l'acheteur connaissant la provenance de la marchandise est aussi fautif que le vendeur-voleur, la loi le punissant comme le voleur même.

Le même fait se produit actuellement avec le pétrole russe des soviets. Celui-ci étant volé, personne ne devrait l'acheter et Sir Deterding en faisant ce chaleureux appel au monde civilisé auquel il a demandé son concours en montrant que la justice est violée que les interêts de la politique mondiale sont menacés et ce qui est piré encore l'agent obtenu ainsi permet d'entretenir une progagande dont le but est de detruire la civilisation.

C'est pourquoi Sir Deterding donnant l'allarme comme le plus indiqué en matière a rendu un immense service à l'humanité entière ainsi qu'a notre pays, lequel petit comme il est, sans organisation de vente mondiale, ne peut supporter la concurrence de la Standaed Oil Comp. Cette entreprise achetant du pétrole sovietique qui a couté beaucoup d'or et de sacrifices aux français, anglais, hollandais etc acheté un produit volé, et ceux qui l'achetent sont donc solidaires, et complices de ceux qui l'ont volé. C'est pourquoi nous approuvons en tout la politique de Sir Deterding qui doit être soutenue non seulement par le Foreign Office et le Quai d'Orsay mais aussi par notre cher confrère le „Courrier des Pétroles".

Le bénéfice matériel doit être rejeté lorsqu'il a comme dessous un but obscur et une provenance douteuse et même louteuse.

Le vol et la destruction de l'humanité par la propagande bolchévique sont des faits graves.

La paix du monde et le progrés de la civilisation sont ménacés.

PIERRE SOLOMON

Ce cred străinii despre industria noastră petroliferă

Ziarul „Petroleum Times" din Londra publică următorul interview cu d. Thompson, unul dintre cei mai de seamă specialiști în industria petroliferă:

Probabil că nu este alt inginer petrolist consultativ care să fi făcut un studiu mai amănunțit al României, din punct de vedere petrolifer ca d. Thompson sau care să fi venit de atâtea ori în țară în ultimii 20 de ani.

Este deci, natural că opiniile d-lui Buby Thompson să aibă deosebita importanță.

D-sa a fost în București tocmai pe vremea când se lansau în toată lumea ocle mai alarmante știri din Viena, Budapesta, Berlin și alte centre, știri cari nu aveau alt scop de cât să creeze o atmosferă nefavorabilă României.

„Insă ori cât de ciudat ar părea acest lucru, față de știrile publicate în cotidianele engleze, adevărul este, că situația politică din România nu-i nici de cum tulbure spune d. Thompson", pretutindeni e liniște, și oamenii își văd de treburile lor.

„Un progres din cele mai minunate, continuă d-sa, se simte în toată țara și o îmbunătățire generală pe care vizitatorul n'o vedeau decât înainte de război, este azi destul de evidentă. Transportul pe căile ferate s'a îndreptat simțitor, atât în ce privește confortul și iuțeala: există o tendință generală de-a face din România nouă o țară foarte pașnică și progresivă".

In privința industriei petrolifere, România progresează într'un fel care ar surprinde multe din celelalte regiuni petrolifere. In timpul din urmă progresul este foarte evident. Aceasta, bine înțeles este datorită mai multor factori, fiecare ajutând să aducă noua stare de lucruri.

Pe terenurile petrolifere, mulțumită adoptării noului sistem de săpat puțurile sunt terminate mult mai repede de cât cu vechiul metod, ajungând și la adâncimi despre cari mai înainte se credeau imposibile. Toate acestea însemnează o creștere continuă și statornică în producția petrolului brut.

Ca cineva să se poată asigura despre aceasta n'are decât să ia cifrele producției celor 9 luni ale anului acesta și să le compare cu acelea corespunzătoare din anul trecut. La finele lui Septembrie 1927 terenurile petrolifere românești produseseră 2.700.000 tone, ceeace însemnează un excedent de 300.000 tone față de producția de 12 luni în 1926.

Această creștere a producției se resfrânge și asupra activității altor ramuri de producție din țară și din industria petroliferă. Urmează că trebue să se aibă la îndemână multe înlesniri pentru rafinatul acestei enorme producții brute și este un ce mulțumitor să vezi numeroasele extinderi și îmbunătățiri cari se fac în toate locurile petrolifere din țară și în jurul Ploeștilor.

Apoi continuă d. Thompson, având la îndemână cantități mai mari de produse rafinate, nu numai că poate fi satisfăcut consumul intern, dar vor rămâne cantități mari pentru export; iar în privința aceasta, o reducere a taxelor de export și tarifelor de transport ar avea cel mai mare efect asupra extinderii comerțului petrolului român în străinătate.

— Dar în privința viitorului industriei petrolifere a României? întrebăm noi.

— Nu există nici cea mai mică îndoială, răspunse d. Thompson că România va continua ani de zile să-și întărească situația petrolului ei în străinătate. Situația ei geografică, aproape în centrul Europei, îi da un avantaj imens în comerțul central european, atât asupra Statelor-Unite cât și a celor din orientul apropiat, în timp ce calitatea excelentă recunoscută a produselor brute, va pune rafinériile ei în situația de a produce substanțe neîntrecute de nimic din lume.

In momentul de față România suferă de neajunsul mijloacelor de transport dela Ploești la Constanța, dar fără îndoială că va dispare aceasta, de oarece s'a și hotărât construcția unei conducte directe.

Intr'un cuvânt, după cât pot vedea nimic nu va putea împiedeca actuala stare de extindere continuă a îndutriei petrolifere române și în privința aceasta mă bucur de importanta contribuțiune a Angliei.

— Dar vizita dv. recentă în România n'a fost făcută mai ales în vederea unor întreprinderi engleze acolo?

D. Thompson zâmbi și-mi răspunse afirmativ.

— De fapt, reluă d-sa, m'am dus cu scopul de a inspecta și raporta asupra terenurilor petrolifere principale ale soc. „Romano Africana" care au fost luate de către Societatea Petroleum Service Ltd, o afacere ce va devem în curând publică cu un capital de 1 milion lire sterline.

Mult nu vă pot spune în această privință, dar vizita ce am făcut-o m'a satisfăcut pe deplin.

Ce que les étrangers croient sur notre industrie du pétrole

Le „Pétroleum Times" de Londres publie l'interview suivant avec M. Thompson, l'un des plus importants spécialistes dans l'industrie pétrolifére:

Très probablement il n'existe pas un autre ingénieur pétroliste ayant étudié plus à fond la Roumanie, au point de vue pétrolifère que M. Thompson ou qui ait visité notre pays tant de fois pendant les 20 dernières annèes.

Il est donc naturel que les opinions de M. Buby Thompson aient une importance spéciale.

M. Thompson se trouvait à Bucarest juste au moment où l'on lançait dans le monde entier les bruits les plus fantaisistes de Vienne, Buda-Pest, Berlin et autres centres, bruits qui n'avaient d'autre but que de créer une atmosphère peu favorable à la Roumanie.

„Cependand si étrange que cela paraît par suite des bruits enregistrés dans les quotidiens anglais, la verité est que la situation politique de la Roumanie n'est pas du tout inquiétante, ajoute M. Thompson puisque le calme regne partout et que les gens s'occupent tranquillement de leurs affaires.

„Un progrés remarquable ajoute M. Thompson, peut être constaté dans le pays entier et une amélioration générale que l'étranger ne pouvait constater qu'avant la guerre, est aujourd'hui assez évidente. Le transport sur les chemins de fer s'est amelioré sensiblement, en ce qui concerne le confort et la vitesse il existe une tendance générale de faire de la Roumanie nouvelle un pays paisible et en plein progrés".

En ce qui concerne l'industrie pétrolifère, la Roumanie progresse de façon à surprendre les autres régions pétrolifères. Dans le dernier temps, le progrés a été très évidant. Cela est dû bien entendu à plusieurs facteurs, chacun contribuant au nouvel etat de choses.

Sur les terrains pétrolifères, grâce à l'adoption du nouveau sistème de forage, les puits sont terminés plus vite qu'auparavant, parvenant ainsi à des profondeurs qu'on croyait impossibles. Tout ceci signifie une hausse continuelle et sérieuse de la production du pétrole brut.

Pour mieux comprendre tout cela, il n'y a qu'à regarder les chiffres de la production pendant les 9 mois de l'année courante et les comparer avec les chiffres correspondants de l'année passée. A la fin de Sept. 1927 les terrains pétrolifères roumains ont produit 2.700.000 tonnes, soit un excedent de 300.000 tonnes sur la production de 12 mois en 1926.

Cette hausse de la production se reflète aussi sur l'activité des autres branches de production du pays, et de l'industrie pétrolifére. Il faut par conséquent avoir les moyens de raffiner cette énorme production brute et il est satisfaisant de constater les nombreuses extensions et ameliorations qui se font sur tous les terrains pé roliféres du pays et autour de Ploești.

En continuant M. Thompson dit: Disposant de fortes quantités de produits rafinés, non seulement la consommation à l'intérieur peut être satisfaite, mais encore il reste de grandes quantités pour l'exportation; une réduction des taxes d'exportation et des tarifs de transport aura le plus grand effet pour l'exportation du pétrole roumain à l'étranger.

— Concernant l'avenir de l'industrie pétrolifère roumaine que pouvez-vous nous dire, lui demandons nous.

— Il n'existe pas le moindre doute, repond M. Thompson, que la Roumanie continuera tous les ans à améliorer sa situation pétrolifère à l'étranger. Sa situation géographique près du centre de l'Europe, lui donne un grand avantage dans le commerce central européen, autant sur les Etats-Unis que sur ceux du proche Orient; d'autre part la qualité de ses produits bruts mettra ses raffineries dans la situation de produire des substances incomparables.

La Roumanie subit en ce moment les effets de la crise de moyens de transport de Ploești à Constantza, crise qui disparaitra avec le temps, car on a deja decidé la construction d'une conduite directe.

A mon avis rien ne pourra empêcher le devellopement continuel de l'industrie pétrolifère roumanie, et concernant ceci je me rejonis de l'importante contribution de l'Angleterre.

— Votre récente visite en Roumanie n'est-elle pas en liaison avec certaines entreprises anglaises?

M. Thompson sourit et me repond affirmativement.

— Au fait, reprend M. Thompson je suis venu dans le but d'inspecter et rapporter sur les terrains pétroliers principaux de la soc. „Romano-Africanaa" qui ont été pris par la Société Petroleum Service Ltd. une affaire qui deviendra bientôt publique, ayant un capital d'un milliard de livres sterlings.

Je ne puis pas sous dire plus concernant cette visite, mais elle m'a completement satisfait.

Declarațiile d-lui Vintilă I. Brătianu, Președintele consiliului și ministru de Finanțe

D. Vintilă Brătianu, președintele consiliului și ministru de finanțe, a făcut o amănunțită expunere în legătură cu bugetul general al Statului pe anul 1928, reprezentanților presei românești și străine:

„Bugetul pe anul 1928 este al șaptelea buget care limitează cheltuelile și veniturile statului, — a început d-sa expunerea.

„Este deci al șaptelea buget echilibrat, fără, desigur, să se pretindă, că toate nevoile ordinare ale statului au fost acoperite în acest răstimp.

„Aceasta nu înseamnă că nu s'a realizat un însemnat pas înainte de normalizarea budgetară.

„La alcătuirea acestui buget am avut mari greutăți. Am găsit o adevărată nenorocire în modul cum s'a făcut bugetul pe 1927.

Două exemple din multe vor fi elocvente.

O bună parte din salariile militare nu erau trecute în buget. La pensii au trebuit deasemenea adăogate circa 846 milioane lei.

Așa dar erau sume plătite de la portofoliu, goluri importante de acoperit, prin netrecerea lor în buget.

Exposé de M. Vintila Bratiano, Président du Conseil et ministre des finances

M. Vintila Bratiano, président du Conseil et ministre de finances, a fait aux représentants de la presse un exposé du projet de budget général de l'Etat pour l'année 1928 qui sera déposé au Parlement dès la reprise des travaux de ce dernier.

Ce projet de budget indique 38 miliards 350 millions aux recettes comme aux dépenses

C'est là le 7-ème budget, a dit M. le ministre des finances, qui fixe strictement les dépenses dans les limites des recettes. Il ne satisfait certes pas encore à tous les besoins, mais il marque à n'en pas douter un nouveau progrès en ce sens.

Nous avons eu toute une série de difficultés à surmonter pour élaborer et équilibrer ce projet de budget

En premier lieu nous avons trouvé dans le budget de 1927 toute une série de dépenses et de vides qu'il nous a fallu combler. C'est ainsi par exemple qu'au ministère de la guerre, une partie des augmentations de traitements officiers n'étaient point inscrits au buget. De même, au ministère des finances, une somme importante pour pensions.

Par suite de la loi de la mise en harmonie des salaires on avait été obligé au mois de juillet dernier d'anticiper en affectant au paiement de ces salaires certains surplus de recettes prévus. Ces surplus de recettes ont suffi à faire face à ces dépenses et le budget de 1927 nous donnera même un certain excédent.

Nous avons dû inscrire au budget actuel les sommes nécessaires à la mise en harmonie des salaires pour la période entière de 12 mois.

Pour ces divers motifs les dépenses ont dû être majorées. Cette augmentation réele est évaluée à environ 2½ milliards par rapport à l'exercice en cours.

D'habitude le saut d'une année à l'autre ava t été plus considérable.

Nous pouvons en conséquence dire du projet de budget pour 1928 qu'il est un budget d'attente et de refrénement.

Pourquoi un budget d'attente?

1) L'organisation complète de l'Etat doit avant tout être achevée. Le projet de budget pour 1928 est encore un budget établi sur le squelette des besoins de la petite Roumanie.

Nous espérons vivement que cette organisation sera achevée au cours de l'année 1926 et que le budget pour 1929 pourra en fin être établi sur le squelette de la grande Roumanie Unifiée

2) La question des salaires des fonctionnaires publics, elle aussi, ne pourra être reglée qu'après la réorganisation définitive.

3) Un troisième motif qui implique l'attente est la question le la consolidation monétaire.

Une dernière question est celle du programme de dotation, d'outillage. Il est évident que, dans le cas d'un grand emprunt extérieur qui nous permettrait de faire face plus facilement à certains besoins, une semblable opération aurait une répercussion indirecte sur toute l'économie du budget.

Une fois ces considérations énoncées, voyons un peu quels sont les caractères généraux du nouveau projet de budget.

Nous avons pu non-seulement limiter les dépenses nécessaires à la marche de l'Etat dans les limites strictes des recettes, assurant ainsi un équilibre parfait, au budget, mais nous avons même pu

Pentru a produce un cablu de sârmă bun se cere multe calități.

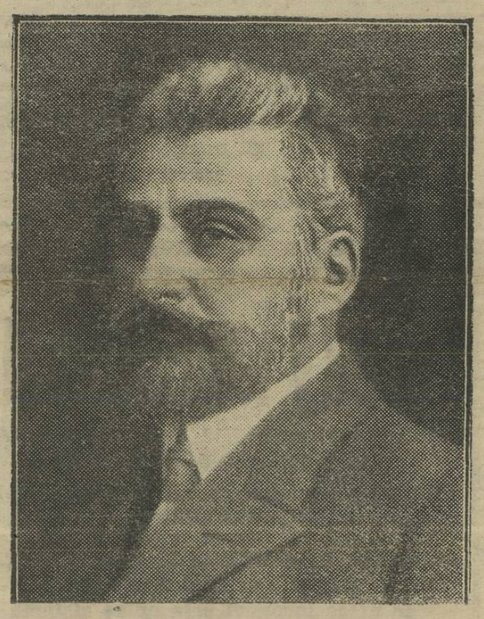
A doua:

Sârma trebue să fie de o putere suficientă.

Societatea Anonimă ANGLIA, Ploești

utilizează sârmă cu o putere de încordare de 125 Kgr. până la 180 Kg. Mm. pătrat, în concordanță cu fucrul cerut.

Numai Calitatea este ADEVĂRATA ECONOMIE



M. Vintila Bratiano
Président du Conseil et ministre des finances

Les Actions de priorité

M. Boambă, le distingué jurisconsulte a publié il y a quelque temps un trés interessant article sur les actions de priorité, article, dont nous reproduisons les passages suivants:

On agite dans les milieux autorisés la question de la modification du code de commerce, et surtout celle des dispositions rélatives aux sociétés anonymes par actions. On voudrait un changement de la situation afin de mieux défendre les intérêts des actionnaires. A ce point de vue on demande de faire voter des mésures de garantie en faveur des minorités pour les soustraire à la soi disante pression de majorités. On a proposé différents systèmes. La plupart sont les résultats des conversations academiques, très peu de la vie vécue. Les premières vont jusqu'à remplacer cette soidisante tyranie des majorités, par l'anarchie des minorités; le second preconise la harmonie entre ces deux groupes par leur collaboration dans l'interêt commun et demande une garantie surtout en ce qui concerne les personnes auxquelles est confiée la direction de ces sociétés.

Il faudra bien entendu du temps pour que ces modifications obtiennent une forme legale.

Jusqu'alors on projette de constituer des nouvelles sociétés sous le régime de la legislation actuelle, ou de demander la modification de la structure actuelle de certaines sociétés à cette occasion seront mises en discussion les rapports d'interêts entre les actionnaires de cette société.

La situation économique surtout, créée par le manque de numéraire et l'instabilité de notre monnaie, du manque de consommation suffisante à l'intérieur et surtout de l'exportation de nos produits industriels et agricoles, la baisse des prix, tout cela ont fait augmenter les besoins des sociétés et les intéréssés ont commencé à reflectir sérieusement à la possibilité d'attirer des nouveaux capitaux, en leur créant une situation de préférance avec des avantages spéciaux, en vue de permettre l'activité des industries existantes, et pour faire possible la création de nouvelles industries.

*

On soutient et pas sans raison, que si des nouveaux capitaux venaient dans une industrie existante mais dont la situation est difficile on doit créer des plus grands avantages à ce nouveau capital, il en est ainsi aussi lorsqu'il s'agit de créer de nouvelles industries, lesquelles seulement par l'apport d'un capital en numéraire peuvent être créées et mises en valeur.

Il suffit de dire qu'aujourd'hui pour pouvoir exploiter plus intensivement les terrains pétrolifères, en mettant des sondes, en construisant des reservoirs et érigeant des constructions, sans plus penser à des raffineries, conduites, vagons, citernes, etc. il faut disposer de millions de lei; quant à la production par conséquent la rentabilité, elle demander des années. Dans cet intervalle les frais generaux augmentent et sont supportées seulement par le capital engagé.

Il est donc légitime de créer a ce capital un traitement de faveur. De quelle façon? La loi actuelle permet la création d'actions de priorité, bénéficiant des privilèges suivants: a) un dividende payé de préferance sur les bénefices annuels, avant celui des actions ordinaires; b) une restitution du capital representant ces actions, en cas de liquidation, avant les actions ordinaires; c) une décision spéciale de ces actions réunies en assemblée générale, pour pouvoir modifier ces avantages à leur detriment; d) un droit de vote plural attribué à ces actions

*

Presque toutes les legislations européennes admettant ce genre d'actions elles decident qu'il peut exister dans une société anonyme des actions des actions de priorité et actions ordinaires ou actions A et actions B.

Examinons ces avantages afin de voir s'ils concordent avec notre legislation:

a) Premier avantage. L'article 106 du code de commerce est clair à ce sujet. Cet article declare que la valeur des actions doit être égale. Elle permet cependant que leur droits soient inégaux. L'égalité de la valeur des actions ne peut être considérée qu'au point de vue nominal; les droits doivent être considérés au point de vue des avantages conferés par ces actions. Or à ce sujet, en dehors de l'interdiction prescrite par l'article 1513 du code civil (la participation exclusivement aux bénefices ou la non participation aux pertes) la loi laisse aux interessés la plus grande liberté pour regler la repartition des bénefices. Contre cette prescription on apporte comme argument la disposition de l'article 183 du code de commerce. C'est une confusion. Une autre c'est l'interdiction des pourcentages fixes, ce qui implique en règle générale, le rapport de creancier au debiteur et une autre est la stipulation d'avantages sur les bénéfices communs, ce qui implique des relations conventionelles d'association. Notre loi admet dans des cas exceptionels même des pourcentages aux actions, mais les interdit en règle générale.

La doctrine et la jurisprudance française les admettait jusqu'à 1890, losqu'on a proposé une modification semblable à la loi roumaine (art 29). La loi allemande, art 217 la loi hongroise, l'art. 165, et la loi italienne art. 181, interdisent la stipulation d'interêts fixes. La jurisprudence italienne n'annule pas une telle disposition et le declare équivalente avec une prélevation sur les bénéfices, qui ne peut cependant pas être distribuée qu'en cas de bénéfices réels. (Cour de Cassation de Torino du 27 Oct. 1335, Castagnola art 181).

Comme une conséquance du principe de la liberté de la convention, lorsqu'elle n'a rien contre la loi ou l'ordre publique, on a admis même qu'au cas on la partie des bénefices statutaires prévus en faveur des actions priorité, si elle na peut être payée sur les bénefices d'un exercice, reste à la charge des exercices prochaines. Ces sortes de dispositions ont été acceptées par nos instances. Les statuts de la société pour l'industrie textile ont contenu une telle disposition qui à été confirmée par le Tribunal de l'Ilfov.

b) Le second avantage est une conséquance du principe ci-dessus. „Eadem ratio, idem jus". Rien n'empêche que les statuts attribuent un droit de preférance aussi en ce qui concerne la restitution du capital representé par ces actions en cas de liquidation. (voir LO. VII nombre 558).

c) Le troisième avantage est aussi logique. A quoi servirait une disposition statutaire, si une assemblée générale dont la majorité est formée par les actions ordinaires, pourrait modifier les rapports de droit entre ces deux catégories d'actions, ainsi qu'elles ont été etabli par la convention des parties? Les avantages accordés conform l'art. 128 aux fondateurs, par la création des parties de fondateur, ne peuvent être modifiées que par le consentement spécial de ceux-ci, il en est ainsi pour les avantages établis en faveur des actions de priorité. La souveraineté de l'assemblée générale ne peut passer au-dessus des droits acquis par les conventions libres et legalement conclues, et je ne vois pas le capital qui se preterait à ce jeu.

d) Le quatrième avantage en faveur de la pluralité des voix accordés à ces actions, rencontrent des sérieuses difficultés Si la limitation du droit de vote, telle qu'elle est prescrite par l'art. 59 du code on telle qu'elle sera reglementée par l'acte constitutif ou les statuts est permise, je ne crois pas que l'attribution du vote plural par la convention soit permise.

Même la limite conventionelle est contestée par les uns. Ceux-ci interpretent la dérogation de la première partie de l'art. 159 comme étant applicable seulement aux majorités avec lesquelles on doit prendre une décision. Je crois que l'expression „de dispositions comprises dans cet article" se régère aussi à ce qui précede cette partie du soisdit article. Ce qui nous fait ne pas admettre pluralité conventionelle du droit de vote, est le fait que cette disposition detruirait l'équilibre et l'égalité des voix entre les deux catégories d'actionnaires.

*

Si les avantages matériels accordés par les statuts sont acceptés par tous, qui pourra éviter les surprises que peut menager à la structure et à l'administration d'une société une majorité constituée seulement qu'une catégorie d'actionnaires? Ensuite est-il prudent de laisser sans aucune protection tous les actionnaires à la disposition de certains actionnaires, non pas nombreux mais plus importants en avantages? Quels que soient les motifs qui nous font accorder des avantages dasn les cas spéciaux aux plus grands, nous ne devons pas aller jusque à secrifier d'une façon non conditionée les petits.

Malgré ceci, nous connaissons de tels avantages créés par des conventions particulières, non par la loi, acceptés par l'assemblée générale et qui ont été homologuées par ce tribunal (ordonnance présidentielle donnée conformément aux conclusions du ministère public).

I. Boambă

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA
EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMARAS (GIURGIU)
EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE
TELEGRAMMES PETRUNIREA BUCAREST
SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL
UNIREA
STR. GENERAL BERTHELOT No. 24
VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE
BENZINA, PETROL ŞI PACURA
EXPEDIATE IN TOATA ŢARA
ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA"
— BUCUREŞTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI din Europa Orientală
CERNA-VODA
CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000
Ciment Portland artificial „POD"
îndeplinind cu prisosinţă toate condiţiunile caetelor de sarcini ale autorităţilor.
Cel mai recomandat pentru beton armat
Super Ciment „POD" cu întărire repede şi mare rezistenţă.
SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

Orice lemnărie pentru sonde livrează în calitate ireproşabilă
OTTO AUSTERLITZ
Reprezentantul uzinelor: Societatea Anonimă Ardeleană pentru Industria Forestieră
BRAŞOV, STR. NEAGRA 62.

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEŞTI
Adr. telegr.: Morban, Ploeşti

Foraky Românească
SOCIETATE ANONIMA PENTRU SONDAJE ŞI INTREPRINDERI MINIERE
DIRECŢIA: Ploeşti, B-dul Independenţei, 7
Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti
SONDAJE IN ACORD ŞI IN PARTICIPAŢIE
PUŢURI DE MINĂ SI GALERII
in orice terenuri prin orice sisteme
ŞANTIERE: Băicoi, Chiciura, Runcu, Moreni, Gura Ocniţei şi Câmpina.
FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ŞI PENTRU PUŢURI DE MINA DIN UZINELE „FORAKY"
Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage
Bruxelles, 24 rue de l'Asociations
Reprezentanţa generală pentru România:
I. KOPPES
Ploeşti — Str. G. Radovici No. 1 — Ploeşti

BANCA EFREM GERMANI
CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti
Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.
„Reprezentanţa Generală a United States Lines"
Biletele C. F. R. interne şi externe
Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

Soc. Anonimă pentru Distribuirea Produselor Petrolului
Bucureşti, Str. General Budişteanu No. 11 bis
„OSIN"
CEL MAI BUN ULEI pentru AUTOMOBILE
Cel mai bun ulei pentru: MOTOARE „DIESEL", TRACTOARE, MAŞINI INDUSTRIALE ŞI AGRICOLE
DIN FABRICAŢIUNEA SOCIETAŢILOR:
Steaua Română
Astra Română
Româno-Americană
ASIGURĂ PERFECTĂ FUNCŢIONARE A AUTOMOBILELOR ŞI MAŞINILOR
DE VANZARE la depozitele Societăţii noastre, la principalele garaje depozite de benzină şi magazine de automobile din ţară.

traordinar, în care s'au înscris un fond de deschideri de credite de 1 miliard, pentru regularea unor datorii vechi, cum ar fi unele datorii pentru căile ferate particulare din Ardeal, Basarabia şi Bucovina, datoria de război franceză; sunt chestiuni ce ar putea fi puse în discuţie anul acesta.

Această sumă, mult mai mică, era prevăzută anul trecut numai la ministerul de finanţe — acum ea constitue un fond de deschideri de credite a întregului aparat de stat.

„In Iulie trecut, când s'au acordat sporuri prin legea de armonizare, s'a făcut o reducere de 20 la sută la funcţionarii de specialitate.

Acum s'a complectat cei 20 la sută prin înscrierea a unei sume de 200 milioane lei.

Ne respectăm deci, angajamentul luat faţă de corpurile speciale.

Noui credite speciale:

100 milioane lei pentru rectificarea şi uniformizarea pensiilor militare şi civile.

50 milioane lei pentru marii invalizi de război (adică invalizii în imposibilitate de a-şi câştiga existenţa).

100 milioane lei ca prim fond al unei organizaţii care se va creia de urgenţă la ministerul muncei, în vederea înlesnirei de credite necesare pentru construirea de locuinţe funcţionarilor militari şi civili.

Acest fond va fi sporit prin fonduri cu mult mai mari, ce vor fi acordate, unele de Casa pensiilor, ale cărei venituri cresc dela an la an, altele prin veniturile rentei de Stat blocate şi inamortizabile, precum şi din venituri cari vor fi găsite cu prilejul studierei amănunţite a acestei importante chestiuni.

Noi urmărim ca toţi funcţionarii, nu numai cei mari şi din Bucureşti ci din întreaga ţară, să se bucure de aceste avantagii.

Locuinţele vor fi de 2 feluri: cari vor rămâne Statului şi cari vor rămâne funcţionarilor.

100 milioane lei pentru continuarea plăţilor despăgubirilor de război, la cari se vor mai adăuga şi sumele provenite din lichidările bunurilor inamice.

250 milioane lei pentru lucrări extraordinare: şcoli, poduri, şosele, etc., ca aceste lucrări să poată fi angajate de acum.

300 milioane lei pentru plata creanţelor rămăşiţe, / lichidându-se trecutul.

„In legea definitivă a contabilităţei s'a prevăzut ca exerciţiul să se închidă odată cu bugetul.

„In mod excepţional, ca perioadă de tranziţie, bugetul pe 1927 va fi închis după 3 luni.

„Din punct de vedere al veniturilor, nu le-am redus din cauză demagogică, ci din credinţa cinstită că s'au săltat prea mult.

In această ordine de idei, s'au redus: Impozitul agricol; Impozitul pe clădiri; Taxele de export, cari dacă situaţia va îngădui vor fi reduse cu totul, aceasta fiind politica guvernului.

S'au redus deasemenea Taxele pe spirt şi taxele pe sare.

Anul trecut, ministerul de finanţe a mărit preţul sării. Noi credem că spre deosebire de celelalte monopoluri, sarea nu poate constitui un monopol la care să se mărească preţul de cost.

Totdeodată se va căuta, prin toate mijloacele, intensificarea, la maximum, a exportului de sare.

Sarea constitue o mare bogăţie a ţării şi în intensificarea exportului ei, nu trebue să ne lăsăm conduşi numai de ideia unui câştig, ci de înlesnirea retaţiilor cu ţările îndepărtate.

Ne găsim, dealtfel, în faţa unei propuneri serioase, în ce priveşte exportul sării spre Indii.

Două chestiuni cari interesează politica budgetară trebuesc relevate: Chestiunea bugetelor administraţiilor locale a căror activitate trebue să absoarbă jumătate din activitatea statului şi cari trebuesc să fie bine organizate, gospodărite, pentru că altminteri, nu se poate alcătui un buget general de stat".

Incheind expunerea, d. Vintilă Brătianu arată că dacă ţara românească va fi o ţară cuminte, vom intra într'o nouă etapă

„Această nouă etapă este posibilă: fiindcă avem regulate toate datoriile externe şi avem un buget echilibrat.

„Se vor putea, astfel, face investiţiuni importante în viitor.

„Până acum am fost dela război încoace, mai mult doctor de cât ministru de finanţe. Mi se impunea să remediez relele lăsate de război

De azi încolo, pot reintra în meseria mea de inginer, punând în valoare bogăţiile imense ale ţării şi începând perioada de construcţie.

„In perioada de aşteptare, până la un împrumut în străinătate, pentru a alimenta piaţa internă, este nevoe ca printr'un program cu Banca Naţională să punem în joc creditul sporit al Băncilor — credit ce s'a sporit foarte mult în străinătate — ajutându-se astfel piaţa.

„In ce priveşte situaţia băncilor din Ardeal, acestea lucrau foarte mult cu depozitele ţărăneşti în afară de alte credite După război l-a apucat damnaţia speculei şi au imobilizat în industrii toate depunerile, ne mai putând da înapoi banii ţăranilor. Ţăranii au rămas, deci, fără credite şi de aceea se va face o politică cu Banca Naţională ca depozitele să poată fi restituite şi în acelaş timp să se poată înlesni depozite mai mici cu dobânzi mai mici.

In ce priveşte stabilizarea, Poincaré, răspunzând la o asemenea chestiune, a arătat că nu se poate fixa data stabilizărei.

faire certains commencements de dotation et d'outillage.

C'est ainsi qu'en dehors du fonds habituel pour l'ouverture de crédits supplémentaires et extraordinaires, fonds qui a été porté à 1 miliard et destiné au règlement des dettes pour le rachat des chemins de fer de Transylvanie, pour le règlement de la dette française etc. nous avons pu prévoir un fonds de crédits spéciaux de 300 millions, sur lesquels 200 millions seront destinés à combler la réduction de 20% qui avait été faite l'an passé pour les fonctionnaires „de spécialité" et 100 millions seront employés à la rectification des pensions, et nous avons pu prévoir enfin un fonds de 800 millions pour certains besoins extraordinaires.

Sur ce dernier fonds nous avons destiné une première somme de 100 millions pour les logements des fonctionnaires. Cette œuvre sera centralisée selon un programme bien établi et ne sera plus laissée à la latitude de chaque département. Il sera évidemment susceptible d'être majoré par diverses ressources, comme celles provenant de la rente bloquée des fonctionnaires.

Nous avons attribué 100 millions aux dédommagements de guerre. La répartition en sera établie par une commission.

Une somme de 300 millions a été destinée à la liquidation de créances en souffrance des exercices intérieurs.

Nous avons estimé de toute justice de consacrer 50 millions pour l'amélioration du sort des grands invalides.

Nous avons enfin consacré 250 millions aux travaux d'amélioration de nos ports, routes, etc.

Cela permettra d'engager dès l'hiver ces travaux afin qu'ils puissent commencer au printemps et ne plus souffrir de retards comme d'habitude.

Notre objectif est que l'exercice budgétaire finisse avec les 12 mois de l'année comme cela a lieu dans la plupart des pays étrangers et non plus 6 mois après le 31 décembre comme jusqu'ici. Comme mesure transitoire l'exercice budgétaire de 1928 sera clôturé trois mois après la fin de l'année, soit au 31 mars.

En ce qui concerne l'évaluation des recettes, les difficultés que nous avons eu à surmonter ont également été assez grandes.

Nous avons dû réduire l'évaluation des recettes de certains impôts et notamment de l'impôt agricole et sur les propriétés bâties.

Nous avons réduit considérablement aussi le produit des taxes d'exportation. La réduction progressive de ce taxes jusqu'à leur suppression même fait — on le sait — partie de notre programme de gouvernement.

Nous avons réduit l'évalution des droits sur l'alcool et réduit de 200 millions le produit de la vente du sel en diminuant de moitié le prix de vente de ce produit de première né cessite.

Nous étudions d'ailleurs l'amélioration du transport de ce produit en vue de son exportation jusqu'aux Indes de façon a en faire — comme les Anglais pour le charbon, un facteur important de nature à faciliter nos relations commerciales en général.

Une question importante qui doit nous préoccuper est celle de la mise au point et de la mise en harmonie des budgets communaux et départementaux avec le budget de l'Etat. L'Etat ne peut faire œuvre utile en faveur des administrations locales qu'à la condition que la politique financière de celles-ci soit faite dans le cadre de la politique financière de l'Etat

„Pour résumer, dit en finissant M. le ministre des finances, j'ai l'impression que si nous sommes sages et à moins d'événements tout à fait imprévus, nous pourrons désormais entrer définitivement dans une nouvelle étape qui sera celle de l'outillage et de la mise en valeur des richesses immenses que nous possédons.

Le réglement de nos dettes est assuré et leur montant diminue chaque jour, nous commençons à posséder même de petites disponibilités et nous pouvons envisager l'avenir avec pleine et entière confiance.

Si jusqu'à présent j'ai été obligé de faire plutôt œuvre de médecin pour guérir les plaies du passé, j'espère bien pouvoir reprendre à l'avenir ma profession d'ingénieur qui est de bâtir et d'édifier".

„Dans la période d'attente, jusqu'à un emprunt à l'étranger, pour alimenter le marché intérieur, il faut que par un programme élaboré d'accord avec la Banque Nationale nous mettions en jeu le crédit augmenté des Banques — crédit d'augmenter à l'étranger — avantageant de la sorte le marché.

„En ce qui concerne la situation des banques, de l'Ardeal, celles-ci travaillaient beaucoup avec les depôts paysans, en dehors, d'autres credits. Après la guerre ces banques ont été prises par le désir de la speculation et ont immobilisé dans des industries tous les depôts ne pouvant plus rendre l'argent aux paysans. Les paysans sont restés donc sans credits; c'est pourquoi l'on fera une politique Nationale à fin que les depôts puissent être restitués et en même temps pour faciliter les petits depôts avec des petits interêts.

En ce qui concerne la stabilisation, Poincaré repondant à une telle question a montré qu'on ne pouvait fixer la date de la stabilisation.

„Je ne puis donner que la même reponse.

„Ce que je peux affirmer pour le moment c'est que:

1. Nous maitrisons notre monnaie ce qui facilite une stabilisation legale.

2. Nous avons des conditions budgetaires et économies générales qui nous permettent d'envisager une prompte résolution de la question.

„Je n'ai jamais affirmé que je ferai la revalorisation complète du leu".

Avec ceci l'important exposé de M. le président du conseil a pris fin.

„Acelaş răspuns îl dau şi eu.

„Ceeace pot spune e că, deocamdată:

1. Stăpânim moneta noastră, ceeace înlesneşte o stabilizare legală.

2. Avem condiţiuni bugetare şi economice generale cari ne permit să punem chestiunea de rezolvat în apropiere.

„N'am afirmat niciodată că voi face revalorificarea completă a leului".

Cu aceasta, importanta expunere a d-lui preşedinte al consiliului a luat sfârşit.

INFORMAŢIUNI

Din iniţiativa societăţii de chimie din România s'a făcut, la Ateneul Român, comemorarea marelui chimist francez Marcelin Berthelot, dela naşterea căruia s'a împlinit o sută de ani.

In asistenţă s'a remarcat d-nii: G. Buzdugan, membru al Regenţei; Clinchant, ministrul Franţei; dr. C. Angelescu, ministrul instrucţiunii; prof. Zaharia prof. Şt. Minovici; C. Kiriţescu, secretar gen. la instrucţia publică; prof. D. Gusti, prof. Popovici-Bâsnoşanu; prof. Stătescu Al. Ionescu-Mantiu; ing. Ganea; Mociornită şi un public şi studenţi dela diferite facultăţi.

D. dr. C. Angelescu, ministrul instrucţiunii, spune că Franţa a sărbătorit la 25 Octombrie centenarul naşterii unuia dintre cei mai străluciţi savanţi ai lumii: Marcelin Berthelot.

Egală deopotrivă întru folosirea progresului ştiinţei, omenirea este deopotrivă solidară întru glorificarea apostolilor ei.

Măreţul dar pe care ni l-a hărăzit Marcelin Berthelot, ne impune sacre datorii de recunoştinţă.

Ştiinţa română îşi aprinde astăzi candela la capătul marelui savant şi se închină memoriei lui.

Adresându-se d-lui ministru al Franţei, d. dr. Angelescu spune că la omagiul de admiraţie al reprezentanţilor culturii române este fericit să adauge recunoştinţa pe care noi o avem faţă de Franţa, şi-l roagă să primească urările cele mai călduroase pentru marea şi nobila naţiune franceză, sursă nesecată de oameni mari şi de idei mari.

D. G. Clinchant, ministrul Franţei, mulţumeşte d-lui ministru dr. Angelescu pentru simpatia arătată Franţei şi oamenilor ei de ştiinţă. Ca şi celelalte ţări — spune d. Clinchant — cari au ţinut să glorifice memoria acestui ilustru savant, Romania a ţinut să se asocieze la omagiul adus acestui geniu francez. Mulţumeşte societăţii de chimie din România care a organizat această sărbătoare a ştiinţei.

In urmă d. prof. dr. I. Minovici a ţinut o conferinţă despre ilustrul chimist.

*

Ocupându-se de proectele economice ale guvernului, hotărîte în ultimul consiliu de miniştri, „Viitorul", oficiosul guvernului scrie:

In ce priveşte organizarea producţiunei, două proecte sunt în special de-o covârşitoare importanţă: organizarea cooperaţiei, astfel încât să corespundă marilor reforme înfăptuite şi standardizarea cerealelor.

Cooperaţia, graţie sforţărilor făcute, a realizat incontestabile progrese în vechiul regat. Se simte însă nevoia unui regim cooperatist unitar în întreaga ţară, — lucru ce se va înfăptui în curând. De asemenea se va da un nou impuls cooperaţiunilor orăşeneşti. spre a veni în ajutorul muncitorilor şi a claselor sărace.

Standardizarea pentru producţia noastră agricolă este cheia care îi deschide marile porţi ale pieţei occidentului.

Astăzi, calităţile amestecate ale grânelor noastre şi necinstea unor negustori, au reuşit să producă o neîncredere în cerealele de proveniență românească. Graţie standardizării, care va creia produse tip, vom recâştiga iarăşi situaţiunea, ce-am avut-o înainte de războiu.

*

După cum se ştie, guvernul român a etatizat societatea maghiară pentru extragerea gazului metan care a fost înfiinţată înainte de război Interesaţii unguri s'au adresat tribunalului româno-maghiar din Paris şi au început imediat tratativele cu societatea românească care a preluat exploatarea. Zilele acestea s'a ajuns la o înţelegere după care societatea românească va plăti interesaţilor acţiunile cu care au participat la înfiinţarea societăţii, adică două şi jumătate milioane franci elveţieni.

*

S'au reluat la ministerul comunicaţiilor tratativele pentru răscumpărarea liniei ferate Lemberg-Cernăuţi-Iaşi precum şi a celorlalte linii particulare din Bucovina.

De data acesta se pare că tratativele se vor îndruma spre acordul definitiv şi, astfel, se vor închide procesele ce se porniseră între numitele societăţi şi Statul nostru înaintea instanţelor naţionale.

*

S'a judecat recursul adus în judecata Curţii de Casaţie a. III prin pretenţiunea judelui sindic al falimentului I. Alschek, de a se declara nul gajul de acţiuni nominative constituit de Alschek în favoarea d-lui I. I. Stănculeanu, dela care se împrumutase cu suma de 4 milioane lei.

Cele două teze, cari au parcurs gama întreagă a justiţiei, erau — precum spuneam — următoarele: aceia a sindicului, — că acţiunile nominative nu pot fi gajate valabil numai prin act scris între părţi şi prin remiterea acţiunilor în mâinile creditorului, ci mai trebueşte făcut şi transferatul cu menţiunea pentru cauză garanţie de registre de acţiuni ale societăţilor anonime respective; cealaltă, a creditorului gajist, în sensul că formalitatea transfertului, invocat de sindic

INFORMATIONS

Sur l'initiative de la soc. de chimie de Roumanie on a commemoré à Bucarest le centenaire de la naissance du grand chimiste français Marcelin Berthelot.

On a remarqué dans l'asistance MM. G. Buzdugan, membre de la Regance; Clinchant, ministre de la France; le Dr. C. Angelesco, ministre de l'instruction; le général Paul Angelesco, ministre de la guerre; les professeurs Zaharia et Şt. Minovici; C. Kiritzesco, sécrt. gén. à l'instruction publique; le prof. D. Gusti, le prof. Popovici-Basnoşanu, prof Stătescu, Al. Ionescu-Matiu, ing. Ganea; Mociornită ainsi qu'un nombreux public et des étudiants des différentes facultés.

Le Dr. C. Angelesco, ministre de l'instruction, dit que la France a fêté le 25 Oct. le centenaire de la naissance d'un des plus grands savants du monde: Marcelin Berthelot.

Egale lorsqu'il s'agit de bénéficier des progrés de la science, l'humanité est également solidaire lorsqu'il s'agit de glorifier ses apôtres.

Le grand don que nous a fait M. Berthelot nous impose des sacres devoirs de reconnaissance.

La science roumaine s'incline aujourd'hui devant la mémoire de celui qui fut Marcelin Berthelot.

S'adressant à M. le ministre de la Franca, le Dr. Angelesco en même temps dit que l'hommage d'admiration des répresentants de la culture roumaine il est heureux d'ajouter la reconnaissance que nous avons envers la France, et le prie de recevoir les voeux les plus chaleureux pour la grande et noble nation française, source intarisable de grands hommes et idées.

M. G. Clinchant, ministre de la France, remercie M. le ministre Angelesco pour la sympathie qu'il a montré à la France et à ses grands hommes. Comme les autres pays — ajoute M. Clinchant — qui ont tenu à glorifier la mémoire de cet illustre savant, la Roumanie a tenu s'associer à l'hommage rendu à ce génie français. Il remercie la société de chimie de Roumanie qui a organisé cette fête de la science

Aprés la cérémonie le prof. Dr. I. Minovici a fait une conférence sur l'illustre chimiste.

*

S'occupant des projets économiques du guvernement arrêtés dans le dernier conseil des ministres — le „Viitorul" du gouvernement dit:

En ce qui concerne l'organisation de la production deux projets sont d'une importance prime article l'organisation de la cooperation, afin qu'elle puisse corespondre aux grands reformes réalisés et la standardisation des cereales.

La cooperation grâce aux efforts faits, a realisé des progrés incontestables dans l'ancien Royaume. Ou ressent cependant le besoin d'un régime cooperatiste unitaire dans le pays entier — chose qui sera bientôt realisée.

Il sera donné, en même temps un nouvel essor aux ocopérations villageoises afin de venir au secours des ouvriers et des classes pauvres.

La standardisation est pour notre production agricole, la clef qui ouvre les grandes portes de l'occident.

Malheureusement le melange de nos céréales et la malhonneteté de certains commercants, ont eu pour effet une mefiance en nos céréales. Grâce à la standardisation qui creero des produits type, nous regagneront de nouveau la situation que nous avions avant la guerre.

*

Le gouvernement roumain a etatisé comme on le sait la soc. magyare pour l'extraction du gaz methane créée avant la guerre. Les interessés hongrois se sont adressés au tribunal roumaino-magyare de Paris et ont commencé aussitôt les pourparlers avec la soc. roumaine qui a repris l'exploitation. On est arrivé ces jours-ci à un accord selon lequel la soc. roumaine payera aux interessés les actions avec lesquelles ils ont participé à la création de la société, c'est-à-dire 2½ millions de francs suises.

*

On a repris au ministère des communications les pourparles pour le rachat de la ligne de fer Lemberg-Cernăutzi-Jassy ainsi que des autres voies ferrées particulières de la Bucovine

Il parait que les négociations meneront cette fois à un accord définitif et à l'extinction des procés entre les sociétés ci-dessus et notre Etat, devant les instances nationales.

*

La Cour de Cassation III-ème section a jugé le recours du juge syndic de la faillite I. Alschek, de declarer nul le gage d'actions nominatives, constitué par Alschee en faveur de M. I. I. Stănculeano, dont il avait emprunté la somme de 4 000.000 lei.

Les deux thèses, qui ont parcouru toute la gamme de la justice, ont été les suivantes: celle du syndic — que les actions nominatives ne peuvent être gagées valablement seulement par acte écrit entre les deux parties et par la remise des actions aux mains du créancier mais qu'il faut faire le transfert avec la mention „pour cause garantie de régistre d'actions des sociétés anonymes respectives"; celle du créancier, dans le sens que la formalité du transfert, invoquée par

(şi prevăzut de art. 479 din codul de comerţ) nu este obligatoriu ci facultativ — şi că deci gajul comercial al unor acţiuni nominative este valabit dacă s'a făcut cu act scris şi dacă acţiunile au fost remise în posesiunea (deţinerea) creditorului.

Cele două teze au fost desvoltate pe larg şi în faţa Inaltei Curţi, — de d. Istrate Micescu din partea sindicului, iar de d. I. Cohen din partea creditorului (acesta din urmă invocând, în afară de doctrina şi jurisprudenţa franco-italiană, şi consideraţiunea interesului superior economic al circulaţiunii valorilor comerciale).

După judecarea recursurilor similare, Inalta Curte a deliberat două zile, iar eri s'a pronunţat.

Suprema instanţă a admis teza creditorilor gajişti, respingând recursul sindicului şi stabilind astfel — pentru prima oară — jurisprudenţa asupra acestei chestiuni, de un interes deosebit pentru cercurile financiare şi comerciale.

Inalta Curte a decis prin urmare că nu este necesar transferatul pentru gajul comercial al acţiunilor nominative.

*

Comisiunea specială de pe lângă ministerul de industrie şi comerţ care se ocupă cu fixarea preţului aurului şi al argintului, cercetând preţurile acestor două metale preţioase pe pieţele mondiale, a fixat următoarele preţuri:

Aurul 107.783.30 lei kgr.

Argintul 2.808.25 lei kgr.

Aceste preţuri sunt valabile pentru tranzacţiunile din consumul interior pe intervalul dela 1 la 15 Decembrie anul curent.

*

Comisiunea superioară vamală în ultimele sale şedinţe, ţinute la ministerul de finanţe, s'a ocupat cu examinarea articolelor din tariful vamal privitor la hârtie şi diferite alte produse şi confecţiuni de ale hârtiei. Ultimele şedinţe s'au ţinut Luni 5 şi Mercuri 7 Decembrie a. c., după care comisiunea superioară vamală şi-a suspendat lucrările până după anul nou de oarece d. D. I. Gheorghiu, preşedintele comisiunii urmează a se ocupa în acest timp cu chestiunea recensământului fiscal. fiind numit observator.

*

Comitetul de direcţie al Uniunei Camerilor de Comerţ a dat aviz favorabil pentru înfiinţarea unei Camere de comerţ şi industrie la Buzău, având de circumscripţie judeţul respectiv.

Acest aviz a fost dat în urma aprecierii importanţei intereselor comerciale şi industriale ale oraşului şi judeţului Buzău.

*

Comisia pentru pregătirea convenţiilor comerciale de pe lângă ministerul de industrie şi comerţ s'a întrunit într'o primă şedinţă plenară, în care s'au precizat normele generale de lucru şi repartizarea atribuţiunilor fiecărui membru.

Şedinţa a fost prezidată de d-l George Assan, secretarul general al ministerului de industrie şi comerţ.

S'a hotărît ca prima lucrare a comisiunei să fie proectul de convenţie comercială cu Turcia, întrucât după cererea guvernului dela Angora, încheierea unei convenţii comerciale turco-române este o chestiune ce va trebui în curând să fie rezolvată.

*

La Banca Naţională s'a ţinut, o importantă consfătuire, la care, pe lângă d. guvernator D. Burileanu şi membrii consiliului de direcţie, a participat însuşi d. prim ministru şi ministru de finanţe Vintilă Brătianu, însoţit de d. Victor Bădulescu, secretarul general al ministerului de finanţe.

In cursul acestei consfătuiri s'au examinat modalităţile, după care Banca Naţională, potrivit disponibilităţilor actuale şi celor pe care le va avea de aci înainte prin vărsămintele ce le va face statul în contul datoriei sale, va putea interveni pe piaţă, lărgind baza creditelor acordate şi însufleţind printr'aceasta cota excesivă a dobânzilor percepute în prezent de băncherii şi instituţiile financiare particulare.

*

Negocierile urmate prin intermediul lui „Wiener Bankverein" între consilierul financiar al oraşului Viena, d. Breitner, şi consorţiul „National City Company" din New-York pentru acordarea unui împrumut de 30 milioane dolari oraşului Viena, s'au încheiat azi cu deplin succes. Consorţiul american a oferit oraşului Viena un împrumut cu dobânda de şapte la sută pe termen de 25 ani, în valoare nominală de 30 milioane dolari, la cursul de emisiune de 88 şi un sfert la sută. Dobânda efectivă a împrumutului va fi astfel de 6,8 la sută. Imprumutul e destinat exclusiv pentru investiţiuni şi pentru întreprinderile comunale.

* * *

Oficiul statistic ungar a publicat de curând datele relative la activitatea industriei ungare. După această statistică, Ungaria avea în anul 1926, 3012 întreprinderi industriale, cari ocupau 196.000 muncitori şi au lucrat în total 55 milioane zile de lucru. Fabricile au consumat 1.107.000 HP. sub formă de energie electrică şi au întrebuinţat 33,7 milioane q. cărbuni. Industria ungară a produs mărfuri în valoare totală de 1.869 milioane coroane aur. Valoarea materiilor brute întrebuinţate se ridică la 965 milioane cor. aur. Pentru salariile muncitorilor şi funcţionarilor s'a plătit în total 301 milioane coroane aur. Profitul net al industriei maghiare s'a ridicat anul trecut la 490 milioane coroane aur, ceeace înseamnă 26 la sută din valoarea mărfurilor produse.

* * *

In bursa din Londra, moartea lui I. I. C. Brătianu a produs o scădere a Consolidatelor române 4 la sută, dela 45 la 42.

Cu privire la acest fapt, presa financiară engleză conducătoare, roagă pe cititori să primească cu cea mai mare rezervă ştirile neliniştitoare ce se răspândesc asupra situaţiei în România. „Acum câteva săptămâni, zvonuri false

(et prévu par l'art. 479 du code de commerce) n'est pas obligatoire mais facultative — et que le gage commercial de certaines actions nominatives est valable s'il a été fait par écrit et si les actions ont été semises au créancier.

Les deux thèses ont été largement developpées aussi devant la Haute Cour par M. Istrate Miclesco de la part du syndic et par M. I. Cohen de la part du créancier, (ce dernier invoquant, en dehors de la doctrine et la jurisprudance franco-italienne aussi la consideration de l'interêt supérieur économique de la circulation des valeurs commerciales).

Aprés le jugement des recours similaires, la Haute Cour a admis la thèse des créanciers répoussant le recours du syndic et établissant ainsi — pour la première fois — la jurisprudance sur cette question d'un interêt spécial pour les milieux financiers et commerciaux

La Haute Cour a decidé par conséquent que le transfert n'est pas necessaire pour le gage commercial des actions nominatives.

*

La comission spécielle prés le ministère de l'industrie et du commerce, chargée de fixer le prix de l'ar et de l'argent, recherchant les prix de ces deux metaux precieux sur les marches mondiaux a fixé les prix suivants.

Or 107.783 30 lei le kilo.

Argent 2808.25 lei le kilo.

Ces prix sont valables pour les transactions destinées à la consommation interieure pour l'intervalle du 1 an 15 Déc. 1927.

*

La commission supérieure douanière dans ses dernières séances tenues au ministère des finances s'est occupée avec l'examen du tarif relatif au papier et aux autres produits et confections du papier. Après les dernières séances du 5 et 7 crt. la commission supérieure douanniére a suspendu ses travaux jusqu'après le nouvel an, M. D. I. Gheorghiu, président de cette commission devant s'occuper entre temps de la question du recensement fiscal.

*

Le Comité de direction de l'Union des Chambre de Commerce a donné l'avis favorable pour la création d'une Chambre de commerce à Buzeu, ayant pour circonscription le département respectif.

Cet avis a été donné à la suite de l'importance des interêts commerciaux et industriels de la ville et du département de Buzeu.

*

La commission instituée auprès du ministère de l'industrie et du commerce afin de préparer les conventions commerciales a tenu une première séance plenière dans laquelle on a precisé les lignes générales de travail et les attributions de chaque membre.

La séance a été présidée par M. G. Assan, secrétaire général du ministère de l'industrie et du commerce.

On a décidé de commencer avec le projet de convention commerciale avec la Turquie, le gouvernement d'Angora ayant demandé que la question de la convention commerciale turco-roumaine soit résolue sous peu.

*

A la Banque Nationale a eu lieu une importante assemblée à laquelle ont participé le gouverneur M. Burileano les membres du conseil de direction, le président du conseil M. Vintila Bratiano, M. Victor Badulesco, sécrétaire général du ministère des finances.

Dans cette conférence on a examiné les modalités selon lesquelles la Banque Nationale, suivant les disponibilités actuelles et celles qu'elle aura dorénavant par les versements que l'Etat fera au compte de sa dette, pourra intervenir sur le marché, augmentant les crédits accordés et animant par ceci la cote excesive des interêts perçus actuellement par les banquiers et institutions financières particulières.

*

Les négociations suivies par l'intermède de la „Wiener Bankverein„ entre le conseiller financier de la ville de Vienne M. Breitner et le consortium „National City Company" de New-York concernant un emprunt de 30.000.000 dollars à la ville de Vienne ont été conclus avec beaucoup de succés. Le consortium américain a offert à la ville de Vienne un emprunt avec l'interêt de 7% pour un délai de 25 ans, en valeur nominale de 30.000.000 dollars, au cours d'émission de 88 un quart pour %. L'interêt effectif de l'emprunt sera ainsi de 6.8%. L'emprunt est destiné exclusivement aux investissements et entreprises communales.

* * *

L'office statistique hongrois a publié des données relatives à l'activité de l'industrie hongroise. D'aprés cette statistique la Hongrie aura en 1926, 3 012 entreprises industrielles occupant 196.000 ouvriers et travaillant en tout 55 millions jours ouvriers. Les fabriques ont consommé 1 107.000 HP. sous forme d'énergie électrique et ont employé 33,7 millions q. de charbon L'industrie hongroise a produit des marchandises pour une valeur totale de 1.869 millions de couronnes or. La valeur des matières brutes employée monte à 965.000.000 cour. or. Pour les salaires des ouvriers et fonctionnaires on a payé en tout 301 millions cour. or. Le profit net de l'industrie magyare est monté l'année passée à 490 millions couronnes or soit 26% de la valeur des marchandises produites.

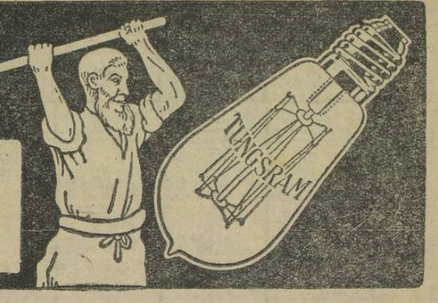
* * *

La mort de I. C Bratiano a produit à la Bourse du Londres, une baisse des consolidés roumains de 4% de 45 à 42.

A ce sujet la presse financiére anglaise dirigeante demande aux lectures d'accueillir avec la plus grande réserve les bruits qui se repandent sur la situation en Roumanie.

Il y a quelques semaines des faux bruits ont provoqué la baisse

TUNGSRAM



Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

au pricinuit scăderea rentei consolidate române la 42. Acei cari sub impresia acestor zvonuri au vândut, au fost mâhniţi când au văzut că renta română s'a întărit în câteva zile la 45".

După „Financial News" cursul cel mai urcat al rentei consolidate la Londra a fost 48 jum.; cel mai scăzut 40. Cursul cel mai urcat al rentei externe 73; cel mai scăzut 67. Specula în acţiuni petrolifere a profitat de ocaziune pentru a apăsa asupra cursului Steaua Română (British) şi Phoenix Oil.

In ceeace priveşte perspectivele unui împrumut, ziarul englez socoteşte că nu poate fi vorba de o reluare a tratativelor atâta vreme cât piaţa nu e complect liniştită şi mai înainte ca cercurile financiare să fie convinse că nu există nici o primejdie de complicaţiuni politice.

„In cercurile de obicei bine informate, se crede că guvernul român a examinat acum câtva timp ideia de a cere un împrumut la Liga Naţiunilor".

„Financial News" aminteşte aici că fostul prim ministru a fost principalul adversar al unui control străin.

Despre intenţia de a se adresa Ligii Naţiunilor pentru un împrumut de refacere, nu s'a auzit până acum.

* * *

După datele sovietului superior al economiei naţionale din S. S. S. R. se găseau la 1 Octombrie în Uniunea sovietică 110 întreprinderi concesionate, din cari 17 concesiuni au fost acordate în cursul acestui an şi privesc, în special, mica industrie. Intregul capital depus în concesiunile acordate finanţei străine se ridică la 60 milioane ruble. In întreaga industrie rusească concesiunile prezintă mai puţin de cât 1 la sută. Ele ocupă 43.000 muncitori, pe când industria cooperativelor întrebuinţează 106.000 muncitori şi întreprinderile industriale ale Statului 2.392.000.

Aceste cifre dovedesc în mod clar mica importanţă a concesiunilor în sistemul industrial din Uniunea sovietică.

* * *

Se anunţă din Colonia că marile uzine Krupp din Essen vor fi închise şi că casa Krupp îşi va concentra activitatea sa la uzinele din Rheinhausen.

Această hotărîre istorică pune pecetea dezarmării Germaniei. Uzinele din Essen întrebuinţau înaintea războiului 40.000 lucrători. Acolo s'a fabricat faimosul tun „Bertha cea groasă". După războiu, uzinele au fost transformate pentru fabricarea de maşini agricole, automobile, maşini de scris, etc. Acum s'a considerat că menţinerea acestei uzine nu rentează. Krupp a încheiat de curând un împrumut, pentru mărirea uzinelor din Rheinhausen.

* * *

In Silezia poloneză s'au produs în luna Octombrie 127.000 tone koks, ceeace înseamnă o creştere de 6000 tone faţă de luna Septembrie. Fabricile de koks din Silezia superioară utilizează în momentul de faţă 2717 muncitori. Producţia medie de koks în primele 10 luni ale acestui an este 114.000 tone pe lună. Simultan cu creşterea producţiei creşte şi vânzarea koksului (în Octombrie 63.000 tone).

* * *

In privinţa creditului de 40 milioane dolari acordat Rusiei sovietice pentru investiţiuni industriale de către un consorţiu american, se precizează că acest credit va fi transformat, după un termen de opt ani, într'un împrumut pe douăzeci de ani.

In cazul când într'un interval de patru ani creditul de 40 milioane dolari va fi complect investit, consorţiul capătă dreptul la noui finanţări pentru căile ferate şi înzestrarea porturilor cu tot utilajul modern, la investiţiuni în uzinele metalurgice şi şantiere navale şi la desvoltarea portului Leningrad.

* * *

Corespondentul nostru din Ierusalim ne anunţă, că negocierile cu privire la construcţia unei linii ferate Haiffa-Bagdad au ajuns a fi terminate.

Construcţia liniei, care ajunge în deşert la Zarka, va fi terminată în 3 ani.

Lungimea ei va fi de 600 mile.

de la rente consolidée roumaine à 42. Ceux qui sousl 'impression de ces bruits bruits ont vendu, ont été trés afectionés lorsque la rente roumaine a remonté après quelques jours à 45.

D'aprés le „Financial News" le cours le plus relevé de la rente consolidée à Londres a été de 48%; le plus bas de 40. Le cours le plus haut de la rente extérieure 73; le plus bas 67 La spéculation en actions pétrolières a profité de l'occasion pour forcer les cours de la Steaua Română (British) et de la Phoenix Oil.

En ce qui concerne les perspectives d'un emprunt, le quotidien englais compte qu'il ne peut être question d'une reprise des tratatives tant que le marché n'est pas completement calme et avant que les milieux financiers soient convaincus qu'il n'existe aucun danger de complications politiques. On croit dans les milieux bien informés, que a gouvernement roumaine a examiné il y a quelque temps l'idée de demander un emprunt à la Ligue des Nations.

Le „Financial News" rappelle que „l'ancien premier ministre a été le principal adversaire d'un controle étranger".

Quant à l'intention de s'adresser à la Ligue Nations pour un emprunt de refection. on n'a encore rien entendu.

* * *

D'aprés les données du service supérieur de l'économie nationale de S. S. S. R. il y avaient an 1 Oct. dans l'Union sovietique 110 entreprins concesionées, dont 17 ont été accordées dans le courant de ce.te année et regardent surtout la petite industrie. Le capital entier engagé, dans les concessions accordees à la finance etrangère monte à 60.000 roubles. Dans toute l'industrie russe, les concessions présentet moins de 1%. Elles occupent 43.000 ouvriers, tandis que l'industrie des cooperatives emploié 106.000 ouvriers et les entreprises industrielles de l'Etat 2.392.000.

Ces chiffres prouvent d'une façon claire la petite importance des concessions dans le systéme industriel de l'Union soviétique.

* * *

On mande de Cologne que les grandes usines Krupp d'Essen seront fermées et que la maison Krupp concentrera son activité aux usines de Rheinhausen.

Cette décision hystorique achève le desarmement de l'Allemage. Les Usines d'Essen employaient avant la guerre 40.000 ouvriers O'est la qu'on fabriqué le fameux canon „La grosse Bertha". Aprés la guerre les usines ont été transformées afin de permettre le fabrication des machines agricoles, automobles, machines à ecrire etc. Tout dernièrement on a considere que le manitient de cette usine n'est pas avantageuse. Krupp a condu un emprunt pour l'agrandissement des usines de Rheinhausen.

* * *

Dans la Silésie polonaise ont été produits le mois d'Octobre 127.000 tonnes de koke, soit une hausse de 6.000 tonnes par rapport au mois de Septembre. Les fabriques de koke de la Silesie supérieure utilisent actuellement 2.717 ouvriers. La production moyenne de koke pendant les premiers 10 mois de cette année est de 114.000 tonnes par mois. En même temps que la hausse de la production on enregistre aussi une augmentation de la production de koke (en Octombre 63 000 tonnes).

* * *

En ce qui concerne le crédit de 40.000.000 dollars accordé à la Russie des soviets pour des affa res industrielles par un consortium américain, on ajoute que ce crédit sera transformé dans un délai de 8 ans en un emprunt pour 20 ans.

Au cas où dans un intervalle de quatre ans le crédit de 40.000.000 dollars sera complètement investi le consortium a le droit à des nouveaux engagements pour les chemins de fer et la dotation des ports avec tout l'outillage moderne, à des investissements dans des usines metallurgiques et chantiers navals et à l'aggrandissement du port de Leningrade.

* * *

Notre correspondent de Jerusalem nous informe que les négociations concernant la construction d'une voie férée Haiffa-Bagdad sont presque achevées. La construction de la voie ferée, qui termine dans le désert de Jarka sera achevée dans 3 ans

La longueur sera de 600 milles.

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Piaţa este staţionară. S'au încheiat transacţiuni mai reduse.

Preţurile la interne sunt:

Ţiţeiul coteză 18.600—18.800 lei vagonul de Buştenari şi Băicoiu uşor, şi 16.200—16.000 lei vagonul cel dela Moreni neparafinos.

Benzina uşoară este cerută la 10.10 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 10.20 lei kgr.

Benzina grea este cerută la 5.30 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 5.40 lei kgr.

Motorina este cerută la 2.40 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 2.50 lei kgr.

Petrolul lampant este cerut la 5.00 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferit la 5.10 lei kgr. livrabil prompt.

Păcura este cerută la 1.40 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 1.50 lei kgr.

Uleiurile O. F. R. se găsesc la 5.60 lei kgr. loco fabrică fără taxe.

Uleiul regal O e cerut la 6.70 lei kgr. loco fabrică fără taxe, cel OO la 7.50 lei kgr. iar cel OOO la 9.00 lei kgr. loco fabrică fără taxe.

Preţurile de export sunt:

Benzina uşoară este la 5.30 lei kgr. loco fabrică şi 6.25 lei kgr. Constanţa.

Benzina grea este cerută la 4.35 lei kgr. loco fabrică şi 5.20 lei kgr. fob Constanţa.

Petrolul lampant se găseşte la 2.70 lei kgr. loco fabrică şi 3.30 lei kgr. fob Constanţa.

Motorina se găseşte la 1.70 lei kgr. loco fabrică şi 2.30 lei kgr. fob Constanţa.

Păcura se găseşte la 1.22 lei kgr. fob Constanţa fără transacţii.

*

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 14 Decembrie:
„Astra Română" 498 fr. francezi.
„Steaua Română" 266.
„Concordia" 226
„Petrol Block" 63.
„Româno Belgiană de Petrol"
„Redevenţa" —
„Siper" —
„Colombia" —

*

Construcţia Palatului „Asociaţiei inginerilor şi tehnicienilor din industria Miniera" cere încă sacrificii din partea tuturor membrilor „Asociaţiei". Orice sumă subscrisă şi varsata imediat „Asociaţiei" prin d. preşedinte ai aceştora sau prin d-nii preşedinţi ai secţiunilor, grăbeşte terminarea Palatului.

Cu bunavoinţa tuturor, s'ar putea ca Palatul să fie gata în campania anului viitor.

Subscriţi cu toţii.

*

„The Danube Oil Trading Company" a comandat grupului „Carbo-Union" o instalaţiune de desgazolinat gazele din sonde. Instalaţiunea comandată are o capacitate de două tone de gazolină pe zi, putând fi mărită la trei tone pe zi. Această instalaţiune este de tip transportabil şi este montată pe o ramă din fier profilat, servind de fundaţie pentru maşini şi clădire. Clădirea (care face parte din furnitură) este din tablă ondulată şi formată din panouri uşor de demontat şi de montat.

*

La Regiunea II-a minieră din Ploeşti a avut loc o consfătuire prezidată de d. ing. Em. Ioanţiu, director în direcţia generală a minelor, asistat de d. ing. Nicolaescu şi la care au luat parte reprezentanţii marilor exploatări din Moreni.

S'a dat cetire unui memoriu prezentat de societăţile „I.R.D.P." Astra Română" şi „Româno-Americana" relativ la „eftinirea costului forajelor prin reducerea numărului coloanelor de burlane".

Ca rezultat al discuţiunilor avute organele de control ale Statului de lângă direcţiunea Minelor au întocmit un proiect de program de lucru.

*

„Uniunea Franco-Română de Petrol" este numele schimbat al societăţei „Franco-Română de Petrol" după hotărîrea Adunărei generale extraordinare care a avut loc la 3 crt.

*

Marţi 13 Decembrie a. c., atât dimineaţa cât şi după amiază a avut loc la sediul inspectoratului minier din Ploeşti o consfătuire prezidată de d. ing. Damaschin, directorul general al minelor, la care au luat parte şefii şantierelor de petrol din regiunile Moreni, Gura Ocniţei şi Ochiuri precum şi şefii de exploatare ai societăţilor petrolifere din şantierele de mai sus. S'a discutat chestiunea întocmirii programelor de lucru pe anul 1928 pentru şantierele petrolifere dela Moreni, Gura Ocniţei şi Ochiuri.

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le marché est stationnaire. Peu de transactions.

Les prix à l'intérieur:

Le pétrole brut côte 18.600—18.800 lei le vagon de Băicoiu léger, et 16.200—16.000 celui de Moreni non parafineux.

La benzine légere est demandée à 10.10 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 10 20 lei le kilo.

Benzine lourde 5,30 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 5.40 lei le kilo.

La motorine est demandée à 2.40 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 2.50 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 5.00 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 5.10 lei le kilo livraison immediate.

Le mazout est demandé a 1.40 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 1.60 lei le kilo.

Les huiles O. F. R. se trouvent à 5.60 lei le k lo loco fabrique sans taxes.

L'huile royale O est demandée à 6.70 lei le kilo loco fabrique sans taxes celle OO à 7.50 lei et celle OOO à 9.00 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 5.30 lei le kilo loco fabrique et 6 25 lei le kilo fob Constanţa.

La benzine lourde à 4.35 lei le kilo loco fabrique et 5.20 lei le kilo fob Constanţa.

Le pétrole lampant à 2.70 lei à la fabrique et 3.30 fob Constanţa.

La motorine à 1.70 lei à la fabrique et 2.30 lei le kilo fob Constanţa.

Les résidus à 1.22 lei le kilo fob Constanţa sans transactions.

*

Le cours de valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris le 14 Dec.
„Astra Romana" 498 fr. français
„Steaua Română" 266.
„Concordia" 226
„Petrol Block" 63.
„Româno Belgiană de Petrol"
„Redevenţa" —
„Siper" —
„Colombia" —

*

La construction du Palais de „l'Association des ingénieurs et techniciens de l'industrie demande encore des sacrifices de la part de tous les membres de l'Association. Toute somme souscrite et versée immédiatement à l'Association" par son président ou par les présidents des sections, hâte la fin des travaux de construction.

Il ne faut que la sollicitude générale pour que le palais soit terminée l'année prochaine.

Souscrivez, tous qui voulez voir s'ériger le palais de ingénieurs et techniciens de l'industrie minère.

*

„The Danube Oil Trading Company" a commandé au groupe „Carbo-Union" une installation à degazoliner les gaz de sondes.

L'installation commandée a une capacité de 2 tonnes de gazoline par jour, pouvant être portée à 3 tonnes. Cette installation est du type transportable et est montée sur un cadre de fer profilé, servant de fondation pour les machines et l'immeuble.

Les parois de la construction qui appartiennent à la fourniture, sont en tôle ondulée formés de paneaux, faciles à demonter et à monter.

*

A la II-ème region miniére de Ploesti a eu lieu une assemblée présidée par M. l'ing. Em. Ioanţiu, directeur dans la direction générale des mines, assisté par l'ing. Nicolaescu à laquelle ont participé les representants des grandes exploitations de Moreni.

On a donné lecture à un memoire presenté par les soc. I. R. D. P. „Astra Română" et Româno-Americana, relativement à la „Baisse du coût des forages par la réduction du nombre des colonnes de tuyaux". Comme résultat des discussions, les organes de controle de l'Etat prés la Direction des Mines, ont elaboré un projet de programme de travail.

*

„L'union Franco-Roumanie de Pétrole", est la nouvelle denomination modifiée de la soc. „Franco-Roumaine de Pétrole" conformément à la décision de l'Assemblée générale extra-ordinaire qui a eu lieu le 3 crt.

*

Mardi le 31 Dec. aura lieu au siège de l'inspectorat minier de Ploesti, une assemblée presidé par M l'ing. G. Damaschin, directeur général des mines, auquel ont participé les chef des chantiers de pétrole des regions de Moreni, Gura Ocniţei et Ochiuri, ainsi que les chefs d'exploitation des soc. pétrolifères des chantiers ci-dessus. On a discuté la question de l'élaboration des programmes de travail en 1928 pour les chantiers pétroliers de Moreni, Gura Ocniţei et Ochiuri.

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI

Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie

Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni

Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege

Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA" şi „ROTARY" american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

„Comindure" este numele unei noui societăţi înfiinţate pentru procurarea de maşini şi unelte de orice fel pentru industria petroliferă şi minieră.

Capitalul este de lei 1.000.000 şi a fost subscris aproape în intregime de Banca Minelor.

Consiliul de administraţie se compune din d-nii: ing. G. Manoil preşedinte, Maxime Vicaire şi Andrei Barcianu.

*

După cum se ştie, D. prof. L. Mrazec, ministrul industriei şi comerţului, n'a aprobat licitaţia ţinută în ziua de 15 Noembrie a. c., pentru vânzarea redevenţelor de petrol ale Statului provenite din impozitul minier şi redevenţele sale din anul 1926 şi o parte a anului 1927, de oarece preţurile oferite la această licitaţie au fost mult inferioare decât preţurile de pe pieţele mondiale. Comisiunea specială de pe lângă ministerul de industrie şi comerţ care se ocupă cu fixarea preţurilor la redevenţele de petrol ale Statului a stabilit următoarele preţuri:

Ţiţeiul de Buştenari 18.500 lei vagonul.

Ţiţeiul de Moreni neparafinos între 14.800 şi 15.000 lei vagonul.

Ţiţeiul de Moreni parafinos 12.900 lei vagonul.

Ţiţeiul de Gura Ocniţei uşor între 17.000 şi 17.500 lei vagonul.

Ţiţeiul de Gura Ocniţei greu 11.500 lei vagonul.

Ţiţeiul de Gura Ocniţei parafinos 15.000 lei vagonul.

Preţurile de mai sus au fost aprobate de d. prof. L. Mrazec, ministru de industrie şi comerţ, şi ele pot fi majorate sau micşorate, atunci când se vor constata fluctuaţiuni însemnate da preţul ţiţeiului pe pieţele mondiale.

Ministerul de industrie şi comerţ a aprobat vânzarea loturilor proprii de ţiţeiu aparţinând societăţilor Astra Română, Creditul Minier şi I. R. D. P. cari provin din impozitul minier şi redevenţele de petrol ale Statului pe anul 1926 şi o parte a anului 1927. Aceste loturi de ţiţeiu au fost vândute pe baza preţurilor fixate de comisiunea specială în şedinţa din 17 Noembrie.

*

Bureau of Mines din Statele-Unite dă următoarele cifre referitoare la producţia petrolului în luna Septembrie: petrol brut s'a ridicat la 75.081.000 barile dând o medie zilnică de 2.503.000 barile, medie inferioară cu 13 mii barile celei din luna precedentă. Această scădere e datorită micşorărei debitului vechilor basine din Seminol şi Bowlys. A crescut însă producţia Californiei şi a regiunei Texas. Numai în West Texas Fieldz producţia zilnică a crescut cu 20.000 barile.

In aceiaşi lună, s'au rafinat 68 mil. 789.000 barile de petrol. Media zilnică a fost de 2,293.000 barile, cifră care reprezintă o mică scădere faţă de luna August.

Producţia medie de benzină pentru automobile s'a ridicat la 924.000 barile pe zi ceeace reprezintă o creştere de 20.000 barile faţă de luna precedentă. Cererea a fost de 947.000 barile pe zi. Din cauza acestei cereri stocurile au scăzut dela 38 mil. 455.000 barile la 29.738.000 la 30 Septembrie. Acestea sunt cifrele cel mai scăzute dela Noembrie 1924.

* * *

In Cehoslovacia s'a prezentat spre patentare o foarte preţioasă invenţie, care prezintă un nou mod de foraj. Prin întrebuinţarea noului aparat se va epuiza o energie de cinci ori mai mică decât cu metodele de până acum. La experienţele ce s'au făcut zilele acestea, în faţa inventatorului Fr. Skryan, s'a obţinut un succes desăvârşit. După părerea specialiştilor, noua invenţie are o mare valoare în special prin faptul că va înlesni săparea de puţuri în locurile unde din cauza greutăţilor financiare forajul era imposibil.

* * *

Se anunţă din Varna că s'a descoperit o nouă sursă de petrol. Se crede că sursele petrolifere vor fi exploatate ca întreprinderi de stat. S'a găsit într'un puţ din districtul Kazanlyk, un lichid a cărui densitate e de 0.8878 şi care, prin rafinare, a dat 2,8 la sută benzină, 33,5 la sută petrol lampant şi 30,6 reziduri utilizabile cu uleiuri.

* * *

Producţia zilnică de petrol din Statele Unite dela 5—12 ale lunii Noembrie s'a ridicat la 2.470.000 barile faţă de 2.453.000 în cursul săptămânii precedente. Această producţie se repartizează în modul următor: Oklahoma 768.000 barile, Kansos 107.000 barile, West Texas 219.000 barile, Gulf Coast 123.000 barile, California 620.000 barile.

După şease săptămâni, producţia înregistrează din nou o creştere.

* * *

In urma recentelor sondagii efectuate în regiunea Bofete (Tahuby) s'au descoperit importante zăcăminte de petrol. Noulle zăcăminte prezintă asemănări din punct de vedere calitativ, cu zăcămintele din Mexic.

* * *

Sindicatul rus al naftei a semnat un acord cu monopolul petrolurilor din Spania, pentru furnizarea a 100.000 tone de petrol în decurs de 3—5 ani,

La „Comindure" est le nom d'une soc. créée pour la fourniture des machines et outils de tous genres à l'industrie pétrolifère et minière,

Le capital est de 1.000.000 et a été presque entièrement souscrit par la Banque des Mines.

La conseil d'administration est formé par ing. G. Manoil, président, Maxime Vicaire et André Berclano.

*

Le ministre de l'industrie et du commerce M. le professeur L. Mrazec a approuvé la licitation tenu le 15 Nov. a. c. pour la vente des redevances de pétrole de l'Etat, provenant de l'impôt minier et de ses rédevances pour 1926 et une partie de 1927, les prix offerts à cette licitation étant de beaucoup inférieurs aux prix pratiqués sur les marchés mondiaux. La commission spéciale prés du ministré de l'industrie et du commerce chargée de fixer les prix des redevances de pétrole de l'Etat a etabli les prix suivants:

Pétrole brut de Bustenari 18.500 lei le vagon.

Pétrole Moreni non parafineux, 12.900 lei de vagon.

Pétrole de Gura Ocnitei leger entre 17.000 et 17.500 lei le vagon

Pétrole de Gura Ocnitei lourd 11 000 lei le vagon.

Pétrole de Gura Ocnitei parafineux, 15 000 lei le vagon.

Les prix ci dessus ont été approuvés par le prof. L. Mrazek, ministre de l'industrie et du commerce et peuvent être majorés ou reduits le jour où des fluctuations de prix importantes seront constatés sur le marchés mondiaux.

Le Ministère de l'Industrie et du commerce a approuvé la vente de ses lots appartenant aux sociétés „Astra Română", „Crédit Minier" et „I. R. D. P." provenant de l'impôt minier, les redevances de pétrole de l'Etat pour 1926 et une partie de 1927. Ces lots de pétrole brut ont été vendus sur la base des prix fixés par la comission spéciale dans la séance du 17 Novembre.

*

Le bureau of Mines des Etats-Unis donne les chiffres suivants sur la production du pétrole pendant le mois de Septembre: pétrole brut 75.081.000 barils donnant une moyeane quotidienne de 2 503.000 barils, moyenne inférieure de 13.000 baril à celle du mois précedent cette baisse est dûe à la diminution du debit des ancieus basins de Seminoi et Bowlys.

La production de la Californie et cette de la région du Texas ont augmenté. La production quotidienne de West Texas Freldz a augmenté de 20.000 barils par jour

On a rafiné durant le même mois 68.789.000 barils de pétrole. La moyenne quotidienne a été de 2 293.000 barils, chiffre qui represente une hausse de 20.000 barils par rapport au moins précedent. La demande a été de 947.000 barils par jour, c'est pourqui les stoks ont baissé de 38.455.000 barils à 29.738.000 le 30 Sept. Ce sont les chiffres des plus bas depuis le mois de Novembre 1924.

* * *

Une invention trés précieuse a été prescutée en Théco-Slovaquie. Il s'agit d'un nouveau système de forage. Par l'emploi du nouvel appareil on epuisera une energie 5 fois inférieure à celle qu'on employaitt les méthodes actuelles. Les expériences faites ces jours-ci devant l'inventeur Fr. Skrivan, ont obtenu un succés complet. D'aprés l'opinion des spécialistes, la nouvelle invention a une grande valeur surtout par le fait qu'elle facilitera le forage des sondes dans les endroit ou à cause des difficultés financiers le forage était impossible.

* * *

On mande de Varna qu'on a decouvert une nouvelle source de pétrole. On croit que les sources pétrolifères seront exploitées comme entreprises de l'Etat. On a trouvé dans un puits du district de Kazanlyk, un liquide dont la densité est de 0,8878 et lequel par raffinage, a donné 2.8% de benzine, 33,5% de pétrole lampant et 30,6 de residus utilisables avec huiles.

* * *

La production quotidienne de pétrole des Etats-Unis du 5 au 12 du mois de Novembre est montée à 2.470.000 barils contre 2.453.000 dans le courant de la semaine précedente. Cette production est repartie d'une façon suivante: Oklahoma 768.000 barils, Kansas 107.000 barils, West Texas 219.000 barils, Gulf Coast 123.000 barils, Californie 620.000 barils. La production enregistre aprés 6 semaines, une nouvelle hausse.

* * *

A le suite des recentes sondages effectués dans la region de Bofete (Tahuby) on a decouvert d'importants gisements de pétrole. Les nouveaux gisements ressemblent au point de vue qualité, aux gisements de Mexique.

* * *

Le syndicat russe de la naphte a signé accord avec le monopole des pétroles de l'Espagne, pour la fourniture de 100 000 tonnes du pétrole dans le courant de 3—5 années.

Nombre et valeur des actions pétrolifères négociées à la Bourse de Bucarest pendant l'année 1926

Actions	No. des piéces	Valeur en milliers de lei
Société Astra Română	19.539	134 609 —
„ Steaua Română	39.231	131.444 —
„ „ „ pui	543	1 294 5
„ Speranţa	4.742	8.868 —
„ „ pui	3.272	5 320 5
„ Petrol Blok	71.879	39,808 —
„ „ „ pui	350	46 5
„ Concordia	23.425	56 903 —
„ Româno Belge Petrole	14.209	15.577 —
„ „ „ pui	1.822	1.539 —
„ Generala Petroliferă	57.093	17 901 5
„ Crédit Minier optées	550.929	1 408.70 —
„ Créditul Minier I v.	92.617	163.241 5
„ „ „ II v.	156.169	313.104 —
„ „ „ III v.	1.105	2.755 —
„ „ „ c. v.	25.361	64.901 —
„ „ „ 9 mois	61.670	124.811 5
„ „ „ 6 mois	22.551	45.178 5
„ România Petroliferă	32.194	14.100 —
„ Redevenţa	28.285	14 652 —
„ „ pui	4.000	765 5
„ Prahova	1.775	481 —
„ I. R. D. P.	233.254	316.074 5
„ I R. D. P. I v.	53.684	46.541 5
„ I. R. D. P. II v.	113.326	106.084 5
„ I. R. D. P. III v.	19.066	17.400 5
„ I. R. D. P. c. v.	27.707	31.147 5
„ Petrolul Românesc opt.	27.724	59.857 —
„ „ „ pui c v.	3.372	5.395 —
„ „ „ I v.	5.513	6.432 5
„ Petrol Bucureşti	800	770 —
„ „ Govora	32.707	61.474 5
„ „ „ pui	6.285	10.476 —
„ Subsolul Român c. v.	29.461	12.797 5
„ „ „ I v.	30.653	7.178 5
„ „ „ II v.	149.558	42.679 5
„ „ „ III v.	395	132 5
Banque des Mines	104 145	68.008 5
Societé de petrol roumain	230	107 —
„ „ „ Oometa	829	335 —
„ „ „ Geonafta	165	253 5
„ Forajé Lemoine	500	417 —
Total	2.051.338	3.359 615 5

Vânzările de petrol rusesc în perioada Mai—Octombrie au scăzut cu 11.740.000 galloni faţă de vânzările din perioada corespunzătoare a anului trecut.

* * *

Unul din administratorii lui Erdoel und Kohlen Verwertungs Ges. din Berlin, a declarat, că cu o cheltuială de circa 4 până la 500 milioane mărci, Germania va putea, în mai puţin de zece ani, să producă cele 2.500.000 tone de benzină de care are nevoe anual.

* * *

Biroul din Paris al agenţiei telegrafice sovietice publică o telegramă conform căreia Neftsindicatul Uniunei sovietice a încheiat un contract de livrare cu biroul monopolului de petrol spaniol la 24 Noembrie.

Stirea aceasta rămâne a fi confirmată, de oarece acum câtva timp se vorbea de un contract similar cu americanii.

* * *

Lucrările de explorare întreprînse de curând în regiunea Bokte din Brasilia au permis de a descoperi un strat bogat de petrol a cărei structură geologică se aseamănă cu straturile mexicane Forajele se fac cu multă intensitate şi se speră a se obţine cantităţi foarte mari de petrol.

* * *

Se anunţă că guvernul din Chili va institui o taxă la importul produselor de petrol.

* * *

Ni se comunică din Roma, că guvernul a decis acordarea unei sume de şapte milioane lire în scopul explorărei petrolului în Italia şi colonii.

* * *

In cursul exerciţiului 1926—27 au trecut prin canalul de Panama 50 milioane barili petrol californian.

Totalitatea taxelor percepute se cifrează la 6.660.000 dolari.

* * *

Noua înţelegere intervenită recent între principalele societăţi petrolifere din Polonia, cuprinde printre altele, rafinăriile: Fanto, Karpaty, Galicia, Nafta, Gartenberg, Schreir, Standard-Nobel, Vacuum şi Limanova. Rafinăria statului „Polmin" va face de asemenea parte din cartel, imediat ce statul prin ministerul de comerţ, va aproba anumite condiţiuni speciale care să reglementeze participarea lui „Polmin".

Cartelul s'a constituit pentru perioada dela 15 Noembrie a. c., până la 30 Septembrie 1929. Sediul social se află la Lemberg. Denumirea lui oficială e: „Sindicatul industriei poloneze de petrol" şi are de scop reglementarea vânzărilor de benzină, petrol lampant, gas-oil şi parafină.

* * *

In cursul lunei Octombrie a. c., Neftsindicatul sovietic a exportat 173.539 tone dintre care:

52.051	tone petrol lampant.	
36.810	„	benzină.
10.661	„	uleiuri minerale.
15.529	„	gas-oil.
49.170	„	păcură
11.318	„	ţiţei

Les ventes de pétrole russe en Angleterre, dans le période de Mai — Oct. ont baissé de 11.740.000 galons, par rapport à la vente durant la période correspondante de l'année passée.

* * *

L'un des administrateurs de la Erdoel and Kohlen Verwertungs-Ges, a declaré qu'avec une depense d'environ 4 jusqu'à 500 millions de marks, l'Allemagne pourra avant dix ans, produire les 2.500.000 tonnes de benzine dont elle a besoin chaque année.

* * *

Le bureau de Paris de l'agence télegraphique soviétique publie une depêche annoncant que le Neftsyndicat de l'Union soviétique a conclu un contrat de livraison avec le bureau du monopole de pétrole espagnol le 24 Novembre.

Cette nouvelle a besoin d'être confirmée, puisqu'il y a quelque temps on parlait d'un contrat similaire avec les americains.

* * *

Les travaux d'exploration entrepris il y a quelque temps dans la région de Bokte du Brasil ont permis de decouvrir une riche couche de pétrole dont la structure géologique ressemble aux couches méxicaines. Les forages se font avec beaucoup d'intensité et on espère obtenir des grandes quantités de pétrole.

* * *

On annonce que le gouvernement du Chili instituera une taxe sur l'importation des produits de pétrole.

* * *

On annonce de Rome, que le gouvernement a decidé d'accorder une somme de 7.000.000 lires dans le but d'explorer le pétrole en Italie et colonies.

* * *

Dans le courant de l'exercice 1926—27 sont passés par le canal de Panama 50.000 000 barils de pétrole calofornien La totalité des taxes percues se chiffre à 6.660.000 dollars.

* * *

La nouvelle entente intervenu tout récemment entre les principales sociétés pétrolifères de la Pologne, comprend parmi d'autres, les raffineries: Fanto, Karpathy, Galicie, Naphta, Gartenberg, Schreir, Standard-Nobel, Vaccum et Limanova. La raffinerie de l'Etat „Polmin" fera aussi partie du cartel aussitôt que l'Etat par le Ministère du commerce approuvera certaines conditions speciales reglementant la participation de la „Polmin".

Le cartel a été constitué pour la période de 15 Nov. 1927 jusqu'au 30 Sept. 1929. Le siège social se trouve à Lemberg. La denomination officielle est: „Syndicat de l'industrie polonaise du pétrole" et a comme but la reglementation des ventes de la benzine, du pétrole lampant du gaz-oil et de la parafine.

* * *

Dans le courant du mois d'Octobre 1927, le Neftsyndicat soviétique a exporté 173.539 tonnes soit:

52.051	tonnes de pétrole. lampant.	
36 810	„	„ benzine.
10.661	„	„ huile minérale.
15.529	„	„ gaz-oil.
49.170	„	„ mazout.
11.318	„	„ pétrole brut.

INDUSTRIA ROMÂNA DE PETROL

I. R. D. P.

Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului

Sediul Central Bucureşti, Str. Lascar Catargiu No. 17

EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE

LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA

Unelte de sondaj,

Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline, Aparate de lăcărit

Piese de Troliu de toate sistemele

Uzinele de fier şi domeniile din Reşiţa, S. A.

Reprezentanţa Generală:

„SOCOMET"

Societate Comercială Metalurgică S. A.

TELEFON 10/98 — BUCUREŞTI, CALEA VICTORIEI 51, — TELEFON 47/24

Petrolul Românesc

Societate Anon. Română pentru

Exploatarea, industria şi comerţul petrolului

Capital social 50.000.000 lei

BUCUREŞTI

Strada I.G. Saita No 4 bis

prin B-dul Domniţei

Telefon 59/75, 56/64 şi 7/437

GENERALA PETROLIFERĂ

Societate Anonimă pe Acţiuni pentru Industria şi Comerţul Petrolului

Bucureşti, Str. Al. Lahovari No. 6

Capital social lei 60.000.000 deplin vărsat

Exploatări petrolifere: BAICOI, BORDENI

Rafinăria Ploeşti

„MINERVA"

Soc. Anonyme Pétrolifère

Siège Social:

14, Rue Alex. Lahovary

BUCAREST

Exploitations pétrolifères

Moreni, Runcu, etc.

In cursul lunei Octombrie, Anglia a importat 175,624.764 galoni produse petrolifere în valoare de 3.218.680 lire sterline.

* * *

Banca comercială și industrială turcă, intenționează să preia exploatarea surselor petrolifere dela Sarkoj. In acest scop au fost chemați în Turcia doi ingineri americani, cari vor întreprinde sondajele de cercetare la Tekirdag, Nurefte și Sarkoj. In cazul unor rezultate mulțumitoare, numita bancă a hotărît să înființeze o societate care să exploateze petrolul.

* * *

Industria poloneză de tuburi a aderat la cartelul continental al tuburilor, la care erau reprezentate până acum fabricile din Germania, Cehoslovacia, Franța, Belgia și Ungaria. Prin acordul semnat de curând la Praga se prevede protecția reciprocă a pieților naționale și o cotă parte de export, cari vor rămâne fixe, indiferent de fluctuațiunile prețurilor pe piața mondială.

* * *

Se anunță că producția de benzină sintetică în uzinele Leuna ale firmei I. G. Fairben-industrie sporește considerabil. Instalațiunile necesare fabricării în proporții mari sunt în curs de construcție la Leuna. Cantitățile fabricate au fost date în construcție la Leuna. Cantitățile fabricate au fost date în consumație pe piață, prețul benzinei sintetice fiind egal cu prețul benzinei naturale.

—o□o—

BURSA PETROLULUI

Intreaga decadă bursa a fost staționară. S'au încheiat transacțiuni foarte puține, iar cursurile petroliferelor s'au menținut cu greu.

Cauza acestei slăbiciuni este numai criza de numerar și situațiunea generală a pieței.

Vom putea ești din acest impas prin colaborarea cu capitalul străin care la Bursă ar putea fi obținută prin transformarea unei cote de 40 la sută din acțiunile noui menține în acțiuni la purtător.

In acest sens se face actualmente o mișcare a acționarilor.

Vom vedea dacă ea va obține sprijinul oficialității.

Au cotat:

	Valeur nominale	Côte au 15 XII 1927
	Lei	
Steaua Română	500	1360
Astra Română	500	2910
Speranța (optées)	500	1180
Petrol Block	500	305
Concordia (optées)	250	1370
Redevența	500	310
Forajul	500	145
Româno-Belgiană	500	435
Generala Petroliferă	500	115
Petrolul Românesc	500	910
I. R. D. P.	500	515
Creditul Minier (optées)	500	1270
„ dernière émission	500	—
România Petroliferă	500	185
Banca Minelor	500	410
Sospiro	500	180
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	—

Dans le courant du mois d'Octobre, l'Angleterre a importé 175.624.764 galons de produits pétroliers en valeur de 3,218.680 l st.

* * *

La Banque commerciale et industrielle turque a l'intention de prendre en exploitation les sources pétrolifères de Sarkoj. Dans ce but ont été appellé en Turquie 2 ingénieurs américains qui entreprendront les sondages de recherche à Tekirdag, Nurefte et Sarkoj. Au cas où les résultats, la banque ci-dessus créera une société qui s'occupera de l'exploitation du pétrole

* * *

L'Industrie polonaise de tuyaux a adhéré au cartel continental des tuyaux dans lequel étaient représentées jusqu'aprésent les fabriques de l'Allemagne, Tchéco-Slovaquie, France, Belgique et Hongrie. Par l'eccord signé à Prague, on prévoit la protection réciproque des marchés nationaux et une cote part d'exportation qui resteront fixés, quel que soient les fluctuations des prix sur le marché mondial.

* * *

On mande que la production de benzine synthétique des usines Leuna de la firme I. G. Farbenindustrie, augmente considérablement. Les installations nécessaires à la fabrication en grande proportion sont en cours de construction à Leuna. Les quantités fabriquées ont été mises en consommation sur le marché, le prix de la benzine synthétique étant egal avec au prix de la benzine naturelle.

—o□o—

BOURSE DU PÉTROLE

Toute la dizaine a été stationnaire à la Bourse. On a conclu peu de transactions et les cours des valeurs de pétrole se sont difficilement maintenus. Cette faiblesse est dûe exclusivement à la crise de numéraire et à la situation générale du marché qui ne s'améliorera que par la collaboration avec le capital étranger. Cel-ci pourrait être facilement obtenue à la Bourse en transformant une cote de 40 % des actions nominales en actions au porteur. C'est dans ce sens que les actionnaires ont commencé à s'agiter. Reste à voir si les milieux officiels seront d'accord avec les actionnaires.

Ont coté:

	Valeur nominale	Côte au 15 XII 1927
	Lei	
Steaua Română	500	1360
Astra Română	500	2910
Speranța (optées)	500	1180
Petrol Block	500	305
Concordia (optées)	250	1370
Redevența	500	310
Forajul	500	145
Româno-Belgiană	500	435
Generala Petroliferă	500	115
Petrolul Românesc	500	910
I. R. D. P.	500	515
Creditul Minier (optées)	500	1270
„ dernière émission	500	—
România Petroliferă	500	185
Banca Minelor	500	410
Sospiro	500	180
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	—

Cours des valeurs pétrolifères pendant le mois Novembre 1927

Cota valorilor petrolifere pe luna Noembrie	1	5	10	16	22	25	30
Steaua Română	1450	1430	1430	1425	1475	1450	1425
Astra Română opt.	3100	3100	3000	3000	3000	3000	2900
Speranța	1220	1225	1150	1150	1150	1150	1150
Speranța pui	750	750	700	700	700	700	700
Petrol. Blok	340	330	310	320	315	300	300
Petrolul Românesc.	970	900	900	920	935	935	910
Petrolul Românesc pui	550	550	550	550	550	550	475
I. R. D. P. optate	580	570	580	585	575	560	560
I. R. D. P. pui primă	400	400	400	400	400	400	400
I. R. D. P. II vărs.	—	—	—	—	—	—	—
Generala-Petrol.	105	105	90	90	100	100	105
Rom.-Belg. de petrol	500	505	505	505	505	105	505
Concordia	1400	1370	1370	1390	1425	1425	1350
Sospiro	150	150	130	130	130	130	130
Creditul Minier (opt.)	1405	1310	1220	1310	1310	1255	1310
Creditul Minier C. V. 9 luni	—	—	—	—	—	—	—
Credit Minier C. V. 6 luni	—	—	—	—	—	—	—
Petrolul.	100	100	100	100	100	100	100
Redevența	330	315	315	315	310	330	300
Forajul	100	100	120	120	120	120	120
România Petroliferă	200	180	180	180	160	170	170
Petrol Govora	1025	950	375	925	950	530	930
Petrol București	900	900	900	1000	1000	1000	1000
Sirius	1200	1200	1190	1190	1200	1200	1200

„ASTRA"
Prima fabrică Română de vagoane și motoare S. A.
CAZANE
de înaltă presiune sistem GEFIA, Dürr-Mödling, Cornwall, Tischbein, etc.
REZERVOARE
pentru petrol, benzină, apă, etc., de orice formă și mărime
Pentru oferte a se adresa:
Direcțiunii Generale, București, Strada Lascar Catargiu No. 11
sau
Reprezentanței Generale S. A. R. de Investițiuni și Furnituri
București, Str. Paris, 4 bis.

„CREDITUL MINIER"
„CREDIT MINIER"
SOCIETE ANONYME ROUMAINE
POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE
Capital social: Lei 550.000.000
SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano
Téléphone: 39|41, 47|36, 67|31, 67|32 Interbancaire 87
SUCCURSALE: Bucarest, 28 Str. Primaverii .·. Direction des Mines, Services des Materiaux, des assurances, etc.
Téléphone: 13/9, 67/52
Adresse télégrafique: „CREDITMINIER" A. B. C. Code 5-th Edition
Direction Tecbnique du pétrole: Ploești, 23 Boul. Independenței
Téléphone: 34|3, 97|5
Chantiers, Moreni, Okiuri, Florești, Runcu, Ceptura, Ilba, Tihaua, Altan-Tepe etc.
La Société exploite; soit pour son propre compte soit en participation des objet miniers, des terrains pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie „Aurora" Baicoi).
Elle achète et vend: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères.
Elle produit: de la benzine legére pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales, des pyrites cuprifères, etc.

NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR: **VULCAN** SOC. ANONIMA: FABRICA de MAȘINI ȘI VAGOANE
CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000
Centrala și Fabrica de Mașini București Str. Honzig 19
Telefon No. 15|54 și 2|7
Fabrică de Vagoane: Bucureștii-Noi, Gara Chitila
Biroul de montaj: Ploești, Calea Rudului 81, Tel. 50/2
CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCALZITOARE Economisoare, Curățitor de apă.
INSTALAȚIUNI COMPLETE pentru rafinării de petrol și fabrici de ulei
REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE
TRANSMISIUNI DE FORȚĂ Acuplaje, Pat, Benu
Troliuri. Aparate de lacarit, Geamalâcuri, Burlane de Sondaj
TURNĂTORIE DE FONTĂ ȘI BRONZ
CONSTRUCȚIUNI DE FIER
REPARAȚIUNI DE LOCO MOTIVE ȘI VAGOANE

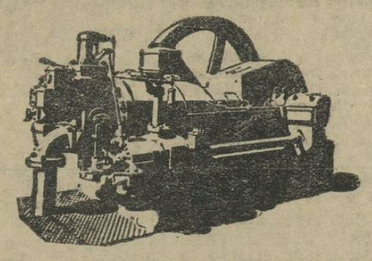
„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA PENTRU INDUSTRIA PETROLULUI
București, Bulevardul Domniței No. 48
ȘANTIERE la: Buștenari, Băicoi, Moreni, Arbănași etc
Ateliere mecanice la: Ploești și Câmpina
Stațiuni de export: Brăila și Constanța
Transport de proause petrolifere prin conducte și cu vagoane-cisterne proprii

Société Pétrolifère
avec sondes en production, terrains dans les meilleures régions cherche
CAPITAUX
Offres au journal sous Capital
Discrétion garantie

Le Courrier des Pétroles et des Combustibles Liquides
31, AVENUE DE L'OPERA, 31
— PARIS —
Revue hebdomadaire, s'occupant de toutes les questions relatives au pétrole

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.
Societate Anonimă
Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat
Rezerve lei 1 4.000.000
Sediul în BUCUREȘTI
Adr. telegr. BLANKBANCA
Sucursale și Agenții:
ÎN STRĂINĂTATE:
PARIS, place Vendôme, 20
CONSTANTINOPOL: 1) Galata, Agopian, Han. 2 Agenție în STAMBUL
NEW-YORK; Broadway 31-33
ÎN ȚARĂ:
București: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moșilor, 3) Calea Griviței, 4) Piața Sf. Anton
Arad, Brăila, Brașov, Cernăuți, Cluj, Constanța, Galați, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureșului
Comanditâ: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien, Josefsplatz 6.
OPERAȚIUNI DE BANCA: Conturi-curente, împrumuturi Lombardo-Scont uri, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianților și industriașilor, Emisiuni, Safe.

BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.
Société Anonyme
Capital entièrement: versé ei 125 000.000
Réserves lei 164.000.000
Siège à BUCAREST
Adresse tél. BLANKBANKA
Succursales et Agences:
À L'ETRANGER:
PARIS, place Vendome, 20
CONSTANTINOPLE: 1) Galata, Agepian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK; Broadway 31-33
DANS LE PAYS:
Bucarest: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moșilor, 3) Calea Griviței, 4) Piața Sf. Anton
Arad, Brăila, Brașov, Cernăutzi, Cluj, Constantza, Galatz, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Mureșuiui
Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellshaft Wien, Josefsplatz 6.
FAIT TOUTES OPERATIONS DE BANQUE
Achat et vente de fonds publics, Comptes courent, Escompte Change, Lettres de crédit, Chéques Emissions, Section spéciale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcțiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcționează cu 5 combustibile; țiței, motorină benzină, petrol și gaze de sondă

SUTE DE MOTOARE IN FUNCȚIUNE
în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant și Depozitar:
E. WOLFF
BUCUREȘTI

BANCA ROMANEASCA
SOCIETATE ANONIMA ROMANĂ
Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 136.000.000 „
Adresa Telegrafică: ROMANEASCA
Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. București
ORICE OPERAȚIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări și vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice și acțiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri și scrisori de credit pentru orice țară, participațiuni industriale și comerciale și orice operațiuni financiare.
SUCURSALE: Arad, Bălți, Bazargic, Brașov, Cernăuți, Cetatea-Albă, Chișinău, Cluj, Constanța Craiova, Făgăraș, Galați, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureșului, Temișoara, Tighina și Tulcea.
Agenții: Corabia, Calafat.
Tot felul de transacțiuni bancare cu firmele și Băncile din Țară și Străinătate

„POSTAVUL"
Societate anonimă română Pentru industria postavului
BUCUREȘTI
STR. MORILOR, 38

The Petroleum Times
Publication hebdomadaire
LONDRES
4, Broad Street Place E. C. 2

„Redevența"
Societate anonimă pentru Exploatarea și comerțul produselor subsolului
CAPITAL SOCIAL
LEI 125.000.000
— — deplin vărsat — —
Bd. Domniței 1
CUMPARA ȘI VINDE:
Țiței și tot felul de produse Miniere
EXPORTEAZA:
Petrol, Benzină, Motorină și Uleiuri Minerale
ACHIZIȚIONEAZA: Terenuri Petrolifere, Drepturi de Redevență și Participă la Exploatațiuni și Intreprinderi Miniere
Telefon 25/43 — Telefon 25/43

"FORAJUL"
Societate anonimă pe acțiuni pentru sondaje, petrol și mine
Capital social lei 75.000.000 deplin vărsați
Sediul social: București Strada Negustori No. 28
Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemul perfecționat RAKY pentru exploatare de petrol și gaze naturale în acord și contra redevență.
Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.
Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în partic patie.
Dispune de forță motrice proprie.
Atelier mecanic la Băicoi pentru reparațiuni de tuburi și unelte de sondaj.

„Petrol-Foraj"
Societate Anonimă Minieră Română
Capital social lei 100.000000
— Ploești —
Turnătorie de Fontă și Bronz
Ateliere de: Mecanică, Fierărie, Strungărie, Lemnărie, Modelărie, Reparații de Vagoane și locomotive.
Ateliere speciale pentru fabricația de: Bohrkrane, Geamblacuri. Troliuri și tot felul de aparate de sondaj.
Lucrări de Foraj la Moreni și Runcu.

Analiza sângelui, urinei, sucului gastric și orice examene medicale
execută conștiincios
Laboratorul Chimico-Medical
Dr. Alin Popescu
Șeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălcilor No. 19
București
Telefon 43|75

„ELECTRICA"
Societate Anonimă Română — Capital Social 20.000.009 Lei
Sediul: BUCUREȘTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice
CÂMPINA, SINAIA
Depozite de materiale și biurouri technice
BUCUREȘTI, Strada Matei Milo No. 2
CÂMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă și industrială din Valea Prahovei
Depozite de mașini, aparate și materiale electrice, instalațiuni electrice de forță, lumină și toate aplicațiunile relative
STUDII ȘI NOUI INSTALAȚIUNI

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ȘI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREȘTI, Pasagiul Imobiliara, Scara C, Etj. I
Vinde și cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenții: PLOEȘTI, CONSTANȚA
Adresa Telegrafică: „JUPETROL"
TELEFON 43/21

Industriels!
Vous dites:
„IL ME FAUDRAIT UN SPECIALISTE!"
A l'avenir.....
Pour tout ce qui concerne le Pétrole:
Géologie, Prospection, Exploitation, Sondage, Forage, Raffinage, Laboratoire de contrôle et de recherches, et pour tout ce qui concerne les Combustibles Liquides et leurs applications:
Distillation de la houille et ses sous-produits, (Chauffage, Graissage, Carburants de remplacement et Distillation de Combustibles Solides: chistes, Lignites
Adressez vous donc....
à l'Association Amicale des Anciens Elèves Diplomés de l'Ecole Nationale Supérieure du Pétrole et de Combustibles liquides
2, rue BOUSSINGAULT, 2 STRASBOURG
Elle vous présentera l'homme qu'il vous faut:
Chimiste, Exploitant, Géo'ogue.

Dr. C. FRUMUȘIANU
Dela Facultatea de medicină din Paris
Fost chirurg la Spitalul Colțea
Medic balnear al Stațiunei Călimănești-Căciulata
Specialist în afecțiunile genito-urinare
CONSULTAȚIUNI 6—7
39, Bulevardul Elisabeta BUCUREȘTI Telefon 226

„PETROȘANI"
Soc. Anon. Română pentru exploatarea Minelor de cărbuni
Capital social 550.000.000
Str. Aurel Iaicu 22
— BUCURESTI —
Adresa telegrafică „PETROSANI"
Telefon 39/77

M. Paraschivescu
Avocat
Fost Director General al Contribuțiunilor
Consult. 5½-7 Aleea Blank A, 17
Telef. 40|29

SOCIETATE DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul:
BUCUREȘTI, STR. PARIS, 1
Telefon 27/50
Fabrica Brăila

„PETROL-BLOCK"
Societate Anonimă Română
Capital social și Rezerve 280 Milioane
Str. N. Golescu 5, București
Exploatări proprii de petrol în: Băicoi-Buștenari-Bordeni Moreni
RAFINERII: București-Ploești-Buzău
Vânzare de petrol și derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROBLOCK
Telefon 4|66; 8|72; 29|57; 29|56

Banque de Crédit Roumain
SOCIÉTÉ ANONIME
CAPITAL RESERVES 17.000.000 FRANCS
BUCAREST
Brailla-Galatz-Constantza
OPERATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

„STEAUA ROMÂNA"
Societate Anonimă pentru Industria Petrolului
BUCUREȘTI
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat
RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 600.000 tone țiței pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal și Washington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel", Păcură pentru arz și pentru unse căruțe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru unse mașini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul țării a se adresa Societății anonime pentru distribuirea produselor petrolului
București. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalațiuni de reservoare și de export
Constanța — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA de LAZI și BIDOANE — Constanța
Representanța pentru întregul Orient:
„STEAUA ROMÂNĂ" agenția Constantinopole
Representanța generală:
„STEAUA ROMANA" (BRITISH) LTD.
Regel Court, Throgmorton Street, London E. C.
Steaua Française, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

Vient de paraître!...
ANNUAIRE DU PÉTROLE
(1927)
Par ED. MAURIS
Préface de M. JAMMY SCHMIDT
Député, Ancien Sous-Secrétaire d'Etat aux Finances
Ce recueil de plus de 700 pages qui contient des notices complètes et rigoureusement à jour sur toutes les Sociétés pétrolifères établies en France ou intéressant le public français.
31, Avenue de l'Opéra
Prix 45 francs (Port en Sus)

Citiți și răspândiți
„România Petroliferă"

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 30.000.000.—
SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3
SUCURSALES: Brăila, Chișinău et Ploești
AGENCES: Constanța, Craiova et Galatz
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

Telef. 48/26 **„MECANO"** Telef 5/16
SOCIETATE ANONIMA
Biroul: Strada Sf. Ionică No. 8
Depozitul: Strada Justiției, No. 23 — București
Motoare și Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material și Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Carbune, Cuie le VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă. Azbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor.
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Plăci de cauciuc pentru apă și aburi supra încă ziți
Plăci de cauciuc cu inserție de metal și pânză
Tuburi de cauciuc.
INSTALAȚII ELECTRICE :: Devize la cerere

Atelierele Societății Anonime „UNIVERSUL", Str. Brezoianu No. 11, București

BIBLIOTECA „ASTRA" SIBIU